

Art.Nr.
3908301915
AusgabeNr.
390830850
Rev.Nr.
31/07/2020



schepach



VS1000

DE	Vibrationsstampfer Original-Anleitung	NL	Trilstampe Vertaling van originele handleiding
PL	Ubijak wibracyjny Przekład z oryginalnej instrukcji obsługi	SI	Vibracijski nabijač Prevod originalnega priročnika za uporabo
GB	Vibration Rammer Translation from the original instruction manual	SE	Vibrationsstamp Översättning från den ursprungliga bruksanvisningen
FR	Pilonneuse vibrante Traduction des instructions d'origine	HU	Vibrációs döngölőgép Fordítás az eredeti használati kézikönyvből
IT	Compattatore a piatto vibrante La traduzione dal manuale di istruzioni originale	CZ	Vibrační pěch Překlad originálu manuálu
HR	Vibracijski nabijač Prijevod originalnog priručnika s uputama	SK	Vibračné ubíjadlo Preklad originálu návodu na obsluhu

D	Vibrationsstampfer	8-45
PL	Ubijak wibracyjny	
GB	Vibration Rammer	
FR	Pilonneuse vibrante	46-85
IT	Compattatore a piatto vibrante	
HR	Vibracijski nabijač	
NL	Trilstampe	86-121
SI	Vibracijski nabijač	
SE	Vibrationsstamp	
HU	Vibrációs döngölőgép	122-159
CZ	Vibrační pěch	
SK	Vibračné ubíjadlo	



(DE)	Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten!
(PL)	Przed uruchomieniem należy przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa!
(GB)	Read and follow the operating and safety instructions before you start working with this power tool.
(FR)	Avant la mise en service, lisez le mode d'emploi et les consignes de sécurité et respectez-les!
(IT)	Prima della messa in esercizio leggete e osservate le istruzioni per l'uso e le avvertenze di sicurezza!
(HR)	Prije stavljanja u pogon pročitajte i poštujte priručnik za rukovanje i sigurnosne napomene!
(NL)	Lees voorafgaand aan de inbedrijfstelling de gebruikshandleiding en de veiligheidsvoorschriften!
(SI)	Pred zagonom preberite navodila za uporabo in varnostne napotke ter jih upoštevajte!
(SE)	Läs bruksanvisningen och säkerhetsanvisningar innan du börjar!
(HU)	Üzembe helyezés előtt olvassa el a kezelési útmutatót és a biztonsági előírásokat, és mindig tartsa be azokat!
(CZ)	Před uvedením do provozu si přečtěte a dodržujte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.
(SK)	Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na obsluhu a bezpečnostné upozornenia a dodržiavajte ich!



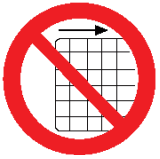
(DE)	Gehörschutz tragen!
(PL)	Nosić słuchawki ochronne!
(GB)	Wear safety goggles!
(FR)	Porter une protection auditive!
(IT)	Portare cuffie antirumore!
(HR)	Nosite zaštitu za sluh!
(NL)	Draag gehoorbescherming.
(SI)	Nosite zaščito sluha!
(SE)	Använd hörselskydd!
(HU)	Viseljen hallásvédőt
(CZ)	Používejte ochranu sluchu.
(SK)	Používajte ochranu sluchu



(DE)	Schutzbrille tragen!
(PL)	Nosić okulary ochronne!
(GB)	Wear safety goggles!
(FR)	Portez des lunettes de protection!
(IT)	Portare occhiali protettivi!
(HR)	Nosite zaštitne naočale!
(NL)	Draag oogbescherming.
(SI)	Nosite zaščitna očala!
(SE)	Använd skyddsglasögon!
(HU)	Viseljen védőszemüveget
(CZ)	Používejte a bezpečnostní brýle.
(SK)	Používajte bezpečnostné okuliare.

	DE	Arbeitshandschuhe verwenden
	PL	Używać rękawic ochronnych
	GB	Wear work gloves
	FR	Porter des gants de travail
	IT	Indossare guanti da lavoro
	HR	Upotrebljavajte radne rukavice.
	NL	Draag werkhandschoenen.
	SI	Uporablajte delovne rokavice.
	SE	Använd skyddshandskar.
	HU	Viseljen munkakesztyűt
	CZ	Noste pracovní rukavice.
	SK	Noste pracovné rukavice.

	DE	Unfallsichere Schuhe benutzen
	PL	Nosić obuwie ochronne
	GB	Wear safety footwear
	FR	Porter des chaussures de sécurité
	IT	Indossare calzature protettive
	HR	Upotrebljavajte neklizajuće cipele.
	NL	Draag veiligheidsschoenen.
	SI	Uporablajte zaščitne čevlje.
	SE	Använd skyddsskor.
	HU	Viseljen biztonságos lábbelit
	CZ	Noste pracovní obuv.
	SK	Noste pracovnú obuv.

	DE	Es ist verboten, Schutz- und Sicherheitsvorrichtungen zu entfernen oder zu verändern.
	PL	Demontowanie lub modyfikowanie osłon i zabezpieczeń jest zabronione.
	GB	Do not remove or modify protection and safety devices.
	FR	Il est interdit d'enlever ou de modifier les dispositifs de protection et de sécurité.
	IT	Non è consentito rimuovere o modificare i dispositivi di protezione e di sicurezza.
	HR	Propisno odložite staro ulje (na lokalno sabiralište za staro ulje). Staro ulje zabranjeno je izljevati na tlo ili miješati s otpadom.
	NL	Het is verboden om beschermingsinrichtingen en veiligheidsvoorzieningen te verwijderen of te wijzigen.
	SI	Prepovedano je odstranjevanje zaščitnih in varnostnih priprav ali njihovo spreminjanje.
	SE	Ta inte bort eller ändra skydds- och säkerhetsanordningar.
	HU	Ne távolítsa el vagy módosítsa a védelmet és a biztonsági eszközöket
	CZ	Neodstraňujte nebo nemodifikujte ochranná a bezpečnostní zařízení
	SK	Neodstraňujte alebo nemodifikujte ochranné a bezpečnostné zariadenia.



DE	Berühren Sie keine Teile, die sich durch den Betrieb erhitzen, schweren Verbrennungen können die Folge sein.
PL	Nie dotykać żadnych części nagrzewających się podczas pracy, ponieważ mogą one spowodować oparzenia.
GB	Do not touch parts that heat up during operation, as this could result in serious burns.
FR	Ne touchez pas les pièces qui ont chauffé pendant l'utilisation sous risque de vous brûler sérieusement.
IT	Non toccare elementi resi caldi dal funzionamento della macchina, ne possono derivare ustioni gravi.
HR	Ne dodirujte dijelove koji se tijekom rada griju, jer u suprotnom posljedice mogu biti teške opekline.
NL	Raak geen onderdelen aan die tijdens het bedrijf heet worden. Hierdoor kunnen ernstige brandwonden ontstaan.
SI	Ne dotikajte se delov, ki se med delovanjem segrejejo, sicer se lahko hudo opečete.
SE	Rör inte en varm ljuddämpare, risk för brännskador
HU	Ne érintsen meg olyan alkatrészt, amely üzemelés közben felforrósodik, mert ennek súlyos égési sérülések lehetnek a következményei.
CZ	Nedotýkejte se dílů, které se provozem zahřejí, následkem mohou být těžké popáleniny.
SK	Nedotýkajte sa žiadnych dielov, ktoré sa zahrievajú pri prevádzke. Následkom môžu byť ťažké poranenia.



DE	Nicht in rotierende Teile fassen
PL	Nie chwycać obracających się części
GB	Do not reach into rotating parts
FR	Ne pas toucher les pièces en rotation.
IT	Non toccare i componenti rotanti
HR	Ne gurajte prste u rotirajuće dijelove
NL	Reik niet in draaiende delen
SI	Izogibajte se vrtečim delom.
SE	Håll undan från roterande delar
HU	Tartózkodjon távol a forgó alkatrészekről
CZ	Držte se dále od rotujících částí.
SK	Držte sa ďalej od rotujúcich častí.

	(DE)	Dritte im Arbeitsbereich fern halten
	(PL)	Zabrania się osobom trzecim przebywania w obszarze stanowiska roboczego
	(GB)	Keep third parties out of the work area
	(FR)	Éloigner les tierces personnes de la zone de travail
	(IT)	Tenere lontane terze parti dalla zona di lavoro
	(HR)	Neovlaštene osobe udaljite iz radnog područja
	(NL)	Houd derden buiten het werkgebied
	(SI)	Otroci in ostale osebe naj se ne zadržujejo v delovnem območju stroja
	(SE)	Håll undan barn och andra som befinner sig i området
	(HU)	Tartsa távol a gyerekeket és a nézelődőke
	(CZ)	Děti a kolem stojící osoby musí být mimo dosah stroje
	(SK)	Deti a okolostojace osoby musia byť mimo dosahu stroja.

	(DE)	Rauchverbot im Arbeitsbereich
	(PL)	Zakaz palenia w obszarze roboczym
	(GB)	No smoking in the working area
	(FR)	Interdiction de fumer dans la zone de travail
	(IT)	Divieto di fumo nell'area di lavoro
	(HR)	Zabrana pušenja u radnom području.
	(NL)	Verboden te roken in het werkbereik.
	(SI)	Prepoved kajenja v delovnem območju
	(SE)	Rökning förbjuden inom arbetsområdet
	(HU)	A munkaterületen tilos a dohányzás
	(CZ)	Zákaz kouření na pracovišti
	(SK)	Zákaz fajčenia na pracovisku.

HERSTELLER:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschine GmbH

Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

VEREHRTER KUNDE,

Wir wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg beim Arbeiten mit Ihrer neuen scheppach Maschine.

Hinweis:

Der Hersteller dieses Gerätes haftet nach dem geltenden Produkthaftungsgesetz nicht für Schäden, die an diesem Gerät oder durch dieses Gerät entstehen bei:

- unsachgemäßer Behandlung,
- Nichtbeachtung der Bedienungsanweisung,
- Reparaturen durch Dritte, nicht autorisierte Fachkräfte,
- Einbau und Austausch von nicht originalen Ersatzteilen,
- nicht bestimmungsgemäßer Verwendung,

WIR EMPFEHLEN IHNEN:

Lesen Sie vor der Montage und vor Inbetriebnahme den gesamten Text der Bedienungsanweisung durch. Diese Bedienungsanweisung soll es Ihnen erleichtern, Ihre Maschine kennen zu lernen und ihre bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten zu nutzen.

Die Bedienungsanweisung enthält wichtige Hinweise, wie Sie mit der Maschine sicher, fachgerecht und wirtschaftlich arbeiten, und wie Sie Gefahren vermeiden, Reparaturkosten sparen, Ausfallzeiten verringern und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer der Maschine erhöhen. Zusätzlich zu den Sicherheitsbestimmungen dieser Bedienungsanweisung müssen Sie unbedingt die für den Betrieb der Maschine geltenden Vorschriften Ihres Landes beachten.

Bewahren Sie die Bedienungsanweisung, in einer Plastikhülle geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit, bei der Maschine auf. Sie muss von jeder Bedienungsperson vor Aufnahme der Arbeit gelesen und sorgfältig beachtet werden.

An der Maschine dürfen nur Personen arbeiten, die im Gebrauch der Maschine unterwiesen und über die damit verbundenen Gefahren unterrichtet sind. Das geforderte Mindestalter ist einzuhalten.

Neben den in dieser Bedienungsanweisung enthaltenen Sicherheitshinweisen und den besonderen Vorschriften Ihres Landes sind die für den Betrieb die allgemein anerkannten technischen Regeln zu beachten.

ALLGEMEINE HINWEISE

- Überprüfen Sie nach dem Auspacken alle Teile auf eventuelle Transportschäden. Bei Beanstandungen muss sofort der Zubringer verständigt werden. Spätere Reklamationen werden nicht anerkannt.
- Überprüfen Sie die Sendung auf Vollständigkeit.
- Machen Sie sich vor dem Einsatz anhand der Bedienungsanweisung mit dem Gerät vertraut.

≡ PRODUCENT:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschine GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

≡ SZANOWNY KLIENCIE,

Życzymy Państwu dużo zadowolenia i powodzenia w pracy z nową maszyną scheppach.

Wskazówka:

Producent tego urządzenia, zgodnie z ustawą o odpowiedzialności cywilnej za produkt, nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w urządzeniu lub spowodowane przez urządzenie w wyniku:

- nieprawidłowego użytkowania,
- nieprzestrzegania instrukcji obsługi,
- przeprowadzenia napraw przez osoby trzecie, nie-autoryzowanych specjalistów,
- montażu i wymiany nieoryginalnych części zamien-nych,
- zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem.

≡ ZALECAMY:

Przed montażem i uruchomieniem urządzenia należy przeczytać cały tekst instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi ułatwi poznanie maszyny wraz z możliwościami jej wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem.

Instrukcja obsługi zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej, fachowej i ekonomicznej pracy, sposobów unikania zagrożeń, obniżania kosztów napraw, skracania czasów przestoju oraz zwiększania niezawodności i trwałości maszyny.

W uzupełnieniu do wymogów bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji obsługi, należy koniecznie przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych dotyczących eksploatacji tej maszyny.

Instrukcję obsługi należy przechowywać przy maszynie w plastikowej torebce chroniącej ją przed zabrudzeniem i wilgocią. Każdy operator maszyny przed rozpoczęciem pracy musi ją przeczytać i dokładnie przestrzegać. Przy maszynie mogą pracować wyłącznie osoby, które zostały poinstruowane w zakresie jej eksploatacji i związanych z tym niebezpieczeństw. Należy przestrzegać wymaganej dolnej granicy wieku.

Obok wskazówek bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji obsługi oraz szczegółowych przepisów krajowych należy przestrzegać ogólnych zasad technicznych.

≡ OGÓLNE WSKAZÓWKI

- Po rozpakowaniu należy sprawdzić wszystkie części pod kątem ewentualnych uszkodzeń powstałych w wyniku transportu. W przypadku reklamacji należy natychmiast zawiadomić dostawcę. Późniejsze reklamacje nie zostaną uwzględnione.
- Należy sprawdzić kompletność przesyłki.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją obsługi urządzenia.

≡ MANUFACTURER:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschine GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

≡ DEAR CUSTOMER,

We wish you much satisfaction and success in working with your new scheppach machine.

Note:

According to the applicable product liability law, the manufacturer of this device is not liable for damages occurring to or through use of this device in the case of::

- Improper handling,
- Failure to follow the operating instructions,
- Repairs by third-party, unauthorised specialists,
- Installation and exchange of spare parts that are not original,
- Inappropriate use.

≡ WE RECOMMEND:

Before installation and start-up, read the entire text of the operating instructions.

These operating instructions should make it easier to familiarise yourself with your machine and to use its intended installation options.

The operating instructions contain important notes on how to work with the machine safely, correctly and economically and on how to avoid danger, save repair costs, minimize down times and increase the reliability and operating life of the machine.

In addition to the safety requirements of these operating instructions, it is absolutely imperative that you observe the laws of your country that apply to the use of the machine.

Store the operating instructions, in a plastic sleeve protected against dirt and moisture, by the machine. They must be read by every operator before beginning work and observed carefully.

Only those people who have been trained in the use of the machine and instructed regarding the associated dangers may work at the machine. The required minimum age must be observed.

In addition to the safety notes contained in these operating instructions and the particular laws of your country, the generally recognised technical rules for operation are to be observed.

≡ GENERAL NOTES

- After unpacking, check all parts for possible transport damages. In the case of complaints, the carrier must be notified at once. Later claims are not recognised.
- Check the delivery for completeness.
- Familiarize yourself with the machine by means of the operating instructions prior to installation.

- Verwenden Sie bei Zubehör sowie Verschleiß- und Ersatzteilen nur Original-Teile. Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Scheppach-Fachhändler.
- Geben Sie bei Bestellungen unsere Artikelnummern sowie Typ und Baujahr des Gerätes an.

VS 1000	
Lieferumfang	
	Vibrationsstampfer
	Fahrvorrichtung
	Zündkerzenschlüssel
	Bedienungsanweisung
Technische Daten	
Baumaße B x T x H	480 x 780 x 1150
Stampfplatte L x B	345 x 285
Hub der Stampfplatte	40 – 66 mm
Schlagzahl	450 - 650 /min
Zentrifugalkraft	10 kN
Motor-Bauart:	1 Zylinder/4-Takt
Max. Motorleistung:	4,8 kW
Hubraum:	196 ccm
Drehzahl max.	3600 / min
Kraftstoff:	Bleifreies Normal-Benzin
Tankinhalt:	2,7 l
Motoröl / Menge /Sorte	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Getriebeöl/ Menge / Sorte	0,8 l / SAE 10 W-30
Zündkerze	F7TC
Elektrodenabstand	0,7 +/- 0,1mm
Gewicht	78 kg
Technische Änderungen vorbehalten!	

Warnung: Geräusche können Ihre Gesundheit gefährden!

Wenn das Arbeitsgeräusch 85 dB (A) übersteigt, müssen Sie einen Gehörschutz tragen.

GERÄUSCHKENNWERTE NACH EN ISO 11201

Schallleistungspegel (L_{WA}): 108 dB (A)

Die angegebenen Werte sind Emissionswerte und müssen damit nicht zugleich auch sichere Arbeitswerte darstellen.

Obwohl es eine Korrelation zwischen Emissions- und Immissionspegel gibt, kann daraus nicht zuverlässig abgeleitet werden, ob zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen notwendig sind oder nicht.

Faktoren welche den derzeitigen am Arbeitsplatz vorhandenen Immissionspegel beeinflussen können, beinhalten die Dauer der Einwirkungen, die Eigenart des Arbeitsraumes, andere Geräuschquellen usw., z.B. die Anzahl der Maschinen und anderen benachbarten Vorgängen. Die zuverlässigen Arbeitsplatzwerte können ebenso von Land zu Land variieren. Diese Information soll jedoch den Anwender befähigen, eine bessere Abschätzung von Gefährdung und Risiko vorzunehmen.

- Jako części wyposażenia dodatkowego, części zużywalne oraz zamienne należy stosować wyłącznie części oryginalne. Części zamienne otrzymać można u autoryzowanych sprzedawców firmy Schepach.
- Przy składaniu zamówienia proszę podać numer artykułu oraz typ i rok produkcji urządzenia.

VS 1000	
Zakres dostaw	
	Ubijak wibracyjny
	Uchwyt prowadzący
	Klucz do świcy zapłonowej
	Instrukcja obsługi
Dane techniczne	
Wymiary S x G x W	480 x 780 x 1150
Płyta stopki wibracyjnej	345 x 285
Skok stopki wibracyjnej	40 – 66 mm
Częstotliwość wibracji	450 - 650 /min
Siła odśrodkowa	10 kN
Typ silnika:	1 cylinder/4-suwowy
Maks. moc silnika:	4,8 kW
Pojemność:	196 ccm
Prędkość max.	3600 / min
Paliwo:	Normalna benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika:	2,7 l
Olej silnikowy / ilość / rodzaj	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Olej przekładniowy / ilość / rodzaj	0,8 l / SAE 10 W-30
Świca zapłonowa	F7TC
Odstęp między elektrodami	0,7 +/- 0,1mm
Ciężar	78 kg
Zmiany techniczne zastrzeżone!	

Ostrzeżenie: Hałas może spowodować zagrożenie dla zdrowia!

Jeśli poziom hałasu przekracza 85 dB (A), należy nosić ochronniki słuchu.

PARAMETRY HAŁASU ZGODNIE Z EN ISO 11201

Poziom mocy akustycznej (L_{WA}): 108 dB (A)

Podane wartości są wartościami emisyjnymi i nie muszą stanowić bezpiecznych wartości roboczych.

Istniejąca współzależność między poziomem emisyjnym i imisyjnym nie stanowi podstawy do wyciągania wniosków o konieczności stosowania dodatkowych środków ostrożności.

Czynniki, które w aktualnym stanowisku pracy mogą wywierać wpływ na poziom imisji, obejmują czas trwania oddziaływania, rodzaj pomieszczenia, inne źródła hałasu itd., np. liczbę maszyn i innych przebiegających procesów w sąsiedztwie. Wiarygodne wartości robocze mogą też różnić się w poszczególnych krajach. Informacja ta powinna jednak umożliwić użytkownikom lepszą ocenę zagrożenia i ryzyka.

- For accessories as well as expendable and spare parts, use only original parts. Obtain spare parts from your Scheppach dealer.
- When ordering, indicate our article numbers as well as the type and model year of the device.

VS 1000	
Package Contents	
	Vibration Rammer
	Driving mechanism
	Spark plug socket wrench
	Operating instructions
Technical Data	
Dimensions W x D x H	480 x 780 x 1150
Tamping plate L x W	345 x 285
Lift of the tamping plate	40 – 66 mm
Blow count	450 - 650 /min
Centrifugal force	10 kN
Engine design:	1 cylinder/4-stroke
Max. motor output:	4,8 kW
Engine displacement:	196 ccm
max. speed	3600 / min
Fuel:	Unleaded regular petrol
Tank volume:	2,7 l
Motor oil / amount/ quality	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Drive oil / amount/ quality	0,8 l / SAE 10 W-30
Spark plug	F7TC
Electrode distance	0,7 +/- 0,1mm
Weight	78 kg
Subject to technical changes!	

Warning: Noises can endanger your health!

If the working volume exceeds 85 dB (A), you must wear hearing protection.

NOISE CHARACTERISTIC VALUES ACCORDING TO EN ISO 11201

Sound pressure level (L_{WA}): 108 dB (A)

The given values are emission values and may not represent safe working values at the same time.

Although there is a correlation between emission and immission levels, one cannot reliably derive from it whether additional precautions are necessary or not.

Factors that can influence the current immission level at the workplace include the duration of the action, the character of the workspace, other sources of noise, etc., e.g. the number of machines and other adjacent processes. The safe workplace values can also vary from country to country. This information should, however, enable the user to undertake a better evaluation of danger and risk.

BITTE BEACHTEN

- 1 Dritte im Arbeitsbereich fern halten
- 2 Gerät nicht bei Nässe verwenden
- 3 Warnung vor elektrischer Spannung
- 4 Vorsicht Abgase nicht im geschlossenen Bereich laufen lassen
- 5 Rauchen verboten
- 6 Benzine sind feuergefährlich und explosiv
- 7 Motor von Hitze, Funken fernhalten

In dieser Bedienungsanweisung haben wir Stellen, die Ihre Sicherheit betreffen, mit diesem Zeichen versehen: 

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Geben Sie die Sicherheitshinweise an alle Personen weiter, die an der Maschine arbeiten. Das mit Tätigkeiten an der Maschine beauftragtes Personal muss vor Arbeitsbeginn die Bedienungsanweisung, und hier besonders das Kapitel Sicherheitshinweise gelesen haben. **Während des Arbeitseinsatzes ist es zu spät.** Dies gilt in besonderem Maße für nur gelegentlich, z.B. beim Rüsten, Warten, an der Maschine tätig werdendes Personal.
- Beim Arbeiten an der Maschine müssen sämtliche Schutzeinrichtungen und Abdeckungen montiert sein.
- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Maschine beachten.
- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Maschine vollzählig in lesbarem Zustand halten.
- Achten Sie auf Umgebungsbedingungen am Arbeitsplatz Benutzen Sie das Motorgerät nicht in feuchter oder nasser Umgebung.
- Stellen Sie sicher, dass Flächen, die verdichtet werden sollen, keine Stromführenden Kabel, Gase, Wasser oder
- Kommunikationsleitungen enthalten.
- Beachten Sie, dass Seitenwände von Gräben, Gruben, Halden- und Böschungsrändern stabil sind und nicht durch die Vibration bei der Verdichtung einfallen.
- Vorsicht vor Absturz- oder Umsturzgefahr!
- Den Arbeitsbereich abgrenzen und Mitglieder der Öffentlichkeit und unbefugtes Personal fernhalten.
- Lassen Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt laufen und den Kraftstoffhahn schließen, wenn die Maschine nicht in Betrieb ist.
- Benutzen Sie den Chokehobel, um den Motor zu stoppen.
- Führen Sie den Vibrationsstampfer so, dass Quetschungen am Bediener zwischen Gerät und festem Gegenstand vermieden werden.
- Stellen Sie sicher sein, dass der Vibrationsstampfer nicht umkippt, rutscht, rollt oder fällt wenn er außer Betrieb ist.
- Sorgen Sie im Arbeits- und Umgebungsbereich der Maschine für ausreichende Lichtverhältnisse.
- Arbeiten Sie nie in geschlossenen oder schlecht gelüfteten Räumen.

☰	PROSZĘ UWZGLĘDNIĆ
1	Zabrania się osobom trzecim przebywania w obszarze stanowiska roboczego
2	Nie używać urządzenia przy deszczowej pogodzie
3	Ostrzeżenie przed napięciem elektrycznym
4	Uwaga – unikać ulatniania się spalin w zamkniętym pomieszczeniu
5	Palenie zabronione
6	Opary benzyny są łatwopalne i silnie wybuchowe
7	Chronić silnik przed przegrzaniem i iskrzeniem

Informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji oznaczone są poniższym symbolem: ⚠

⚠ Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

- Wskazówkach bezpieczeństwa należy poinformować wszystkie osoby pracujące przy maszynie. Personel, któremu zlecono czynności przy maszynie, musi przed rozpoczęciem pracy przeczytać tę instrukcję obsługi, a zwłaszcza rozdział „Wskazówki bezpieczeństwa”. Podczas pracy jest już na to za późno. Odnosi się to zwłaszcza do personelu, który dorywczo wykonuje prace przy maszynie np. przy zbrojeniu lub konserwacji.
- Podczas pracy przy maszynie wszystkie zabezpieczenia i pokrywy muszą być na niej zamontowane.
- Przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa i informacji o zagrożeniach, znajdujących się na maszynie.
- Wszystkie wskazówki bezpieczeństwa i informacje o zagrożeniach, znajdujące się na maszynie, należy utrzymywać w komplecie i w dobrze czytelny stan.
- Należy zwrócić uwagę na warunki otoczenia w miejscu pracy. Nie eksploatować urządzenia silnikowego w wilgotnym lub mokrym otoczeniu.
- Proszę upewnić się, że w gruncie przeznaczonym do zagęszczenia nie są prowadzone kable przewodzące prąd elektryczny, rury instalacji gazowej i wodnej oraz przewody łączności.
- Zwrócić uwagę, czy ściany wykopu, dołu, krawędzie zbocza i skarpy są stabilne i nie zapadną się na skutek wibracji podczas zagęszczania.
- Niebezpieczeństwo upadku lub przewrócenia!
- Odgrodzić miejsce pracy i wyznaczyć strefę zakazu wstępu osobom postronnym i nieautoryzowanym pracownikom.
- Urządzenie nie może pracować bez nadzoru. Jeżeli maszyna nie pracuje, należy zamknąć zawór paliwa.
- Nie używać dźwigni zasysacza w celu zatrzymania silnika.
- Ubijak wibracyjny prowadzić w ten sposób, aby uniknąć znalezienia się ciałem między urządzeniem a stałym elementem otoczenia.
- Kiedy ubijak wibracyjny nie jest eksploatowany należy zabezpieczyć go przed przewróceniem, zsunięciem, stoczeniem lub upadkiem.
- Zadbaj o odpowiednie oświetlenie w miejscu pracy i otoczeniu maszyny.
- Nie pracować w pomieszczeniach zamkniętych lub niedostatecznie wentylowanych.

☰	PLEASE OBSERVE
1	Keep third parties out of the work area
2	Do not use the device when wet
3	Warning for electrical current
4	Caution Do not let exhaust fumes run in an enclosed area
5	Smoking forbidden
6	Petrols are flammable and explosive
7	Keep motor away from heaters, sparks

In these operating instructions, we have denoted places that affect your safety with this symbol: ⚠

⚠ General Safety Notes

- Pass on the safety notes to all persons who work at the machine. Personnel assigned to activities with the machine must have read the operating instructions, and here especially the Safety Notes chapter. **During the work effort, it is too late.** This applies especially to personnel who are active at the machine only for occasional maintenance, e.g. during set-up.
- During work at the machine, all protective devices and covers must be installed.
- Observe all safety and danger notes at the machine.
- Keep all safety and danger notes at the machine in full and in a legible condition.
- Pay attention to environmental conditions at the workplace. Do not use the motor device in a wet or damp environment.
- Ensure that surfaces that should be compacted do not contain any live cables, gases, water or communication cables.
- Make sure that the side walls of ditches and pits and the edges of piles and slopes are stable and will not collapse due to the vibration during the tamping.
- Caution for fall or overturn danger!
- Mark off the work area and keep members of the public and unauthorised personnel out.
- Do not let the device run unattended and close the fuel tap when the machine is not in operation.
- Use the choke lever to stop the motor.
- Operate the vibration Rammer, so as to avoid the operator being crushed between the device and a solid object.
- Make sure that the vibration Rammer does not tip over, slip, roll or fall when it is not in use.
- Provide for adequate lighting conditions in the working area and the surroundings of the machine.
- Never work in enclosed or poorly ventilated spaces.
- When the motor is running, be aware of the exhaust gases that arise; these can appear odourless and invisible.
- In bad weather, pay attention to safe footing on uneven terrain or on slopes.
- Pay attention to shafts, ditches and excavations that are not fenced off.
- Make sure you have good lighting while working.

- Beachten Sie bei laufendem Motor die Abgase die entstehen, diese können geruchlos und unsichtbar auftreten.
- Achten Sie bei schlechter Witterung, auf unebenen Gelände oder an Abhängen auf sicheren Stand.
- Achten Sie auf nicht abgesperrte Schächte, Gräben und Ausgrabungen.
- Achten Sie beim Arbeiten für gute Beleuchtung.
- Benutzen Sie das Motorgerät nicht in leicht entzündlicher Vegetation, wo Brand- oder Explosionsgefahr besteht.
- Bei Brandgefahr, Feuerlöscher bereitstellen.
- Halten Sie andere Personen, insbesondere Kinder von Ihrem Arbeitsbereich fern.
- Verhindern Sie, dass fremde Personen mit der Maschine in Berührung kommen.
- Achten Sie darauf, dass Kinder keinen Zugriff zu der unbenutzten Maschine haben.
- Seien Sie aufmerksam und achten Sie darauf was Sie tun. Gehen Sie mit Vernunft an die Arbeit. Benutzen Sie das Gerät nicht wenn Sie unkonzentriert sind.
- Arbeiten Sie nicht an der Maschine, wenn Sie müde sind, unter Alkohol, Drogen oder Medikamente stehen.
- Die Bedienungsperson muss mindestens 18 Jahre alt sein. Auszubildende müssen mindestens 16 Jahre alt sein, dürfen aber nur unter Aufsicht an der Maschine arbeiten.
- An der Maschine tätige Personen dürfen nicht abgelenkt werden.
- Bewahren Sie die Maschine sicher auf, sodass sich niemand an der stehenden Maschine verletzen oder diese in Betrieb setzen kann.
- Benutzen Sie die Maschine nur gemäß der bestimmungsgemäßen Verwendung.
- Benutzen Sie das Gerät nicht, wo Brand oder Explosionsgefahr besteht.
- Tragen Sie zweckmäßige Arbeitskleidung die Sie beim Arbeiten nicht behindert.
- Tragen Sie beim Arbeiten einen Gehörschutz und eine Schutzbrille.
- Tragen Sie Sicherheitsschuhe mit Stahlkappen, Stahlsohlen und griffigem Profil.
- Tragen Sie feste Arbeitshandschuhe.
- Tragen Sie bei langen Haaren ein Haarnetz und Schutzhelm.
- Verwenden Sie bei Staub erzeugenden Arbeiten einen Atemschutz.
- Die Sicherheitseinrichtungen an der Maschine dürfen nicht demontiert oder unbrauchbar gemacht werden.
- Umrüst-, Einstell-, Mess- und Reinigungsarbeiten nur bei ausgeschaltetem Motor durchführen. .
- Installationen, Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.
- Sämtliche Schutz- und Sicherheitseinrichtungen müssen nach abgeschlossenen Reparatur- und Wartungsarbeiten sofort wieder montiert werden.
- Zum Beheben von Störungen den Motor immer abschalten.

- Z uruchomionego silnika wydalone są spaliny, które mogą być bezwonne i bezbarwne.
- Przy złej pogodzie, na zboczach lub pochyłym terenie odpowiednio zabezpieczyć maszynę.
- Proszę uważać na niezabezpieczone szyby, doły i wykopy.
- Proszę pamiętać o dobrym oświetleniu podczas pracy.
- Proszę nie używać urządzenia w miejscach o zwiększonym ryzyku pożaru lub wybuchu.
- W przypadku niebezpieczeństwa powstania pożaru, przygotować gaśnicę.
- Osoby postronne, a w szczególności dzieci, trzymać z dala od miejsca pracy.
- Zabezpieczyć maszynę przed dotykaniem przez osoby postronne.
- Proszę uważać, aby dzieci nie miały dostępu do nieużywanej maszyny.
- Proszę być uważnym i zwracać uwagę na własne czynności. W trakcie pracy kierować się zdrowym rozsądkiem. Proszę nie używać urządzenia, jeżeli nie są Państwo w pełni skupieni.
- Proszę nie używać maszyny będąc zmęczonym, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Osoba obsługująca musi mieć ukończone przynajmniej 18 lat. Uczniowie muszą mieć ukończone przynajmniej 16 lat. Mogą pracować przy maszynie wyłącznie pod nadzorem.
- Nie wolno rozpraszać osób pracujących przy maszynie.
- Maszynę należy przechowywać w bezpieczny sposób, aby uniknąć zranienia lub nieumyślnego jej uruchomienia.
- Maszynę wykorzystywać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie używać urządzenia tam, gdzie może powstać pożar lub istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
- Proszę nosić odpowiedni strój roboczy, który nie przeszkadza w pracy.
- Podczas pracy proszę nosić ochronniki słuchu i okulary ochronne.
- Proszę nosić buty ochronne ze stalowymi noskami, stalowymi podeszwami i mocnym profilem.
- Proszę nosić rękawice robocze.
- W przypadku długich włosów należy nosić siatkę na włosy i hełm ochronny.
- Przy pracach powodujących powstawanie kurzu należy nosić ochronę dróg oddechowych.
- Zabezpieczenia na maszynie nie mogą być zdemontowane lub niesprawne.
- Przebudowa, prace nastawcze, pomiarowe i czyszczenie można przeprowadzać tylko przy wyłączonym silniku.
- Instalacje, naprawy i prace konserwacyjne mogą być przeprowadzane tylko przez autoryzowany serwis.
- Po zakończeniu prac naprawczych i konserwacyjnych, wszystkie ochrony i zabezpieczenia muszą zostać natychmiast ponownie zamontowane.
- W celu usunięcia usterek należy zawsze wyłączać silnik.
- Proszę odpowiednio przechowywać maszynę, kiedy nie jest używana. Wybrać bezpieczne miejsce, aby maszyna nie mogła zostać uruchomiona przez nieupoważnione osoby.

- Do not use the motor device in easily flammable vegetation, where fire or explosion danger exists.
- In the case of fire danger, have a fire extinguisher available.
- Keep other persons, especially children, away from your work area.
- Prevent strangers from coming into contact with the machine.
- Make sure that children do not have access to the unused machine.
- Be attentive and pay attention to what you are doing. Go about your work prudently. Do not use the device when you are unable to concentrate.
- Do not work at the machine if you are tired or under the influence of alcohol, drugs or medications.
- The operating person must be at least 18 years old. Trainees must be at least 16 years old but may work at the machine only under supervision.
- Persons working at the machine may not be distracted.
- Store the machine securely so that no one can be injured by the standing machine or set it in operation.
- Use the machine only according to proper handling.
- Do not use the device where there is a risk of fire or explosion.
- Wear appropriate work clothing that does not hinder you while working.
- Wear hearing protection and safety glasses while working.
- Wear safety shoes with steel toes, steel soles and a non-slip profile.
- Wear strong safety gloves.
- If you have long hair, wear a hair net and hard hat.
- Wear a dust mask during work that will give rise to dust.
- The safety devices on the machine may not be removed or rendered unusable.
- Carry out updating, adjustment, measurement and cleaning tasks only when the motor is switched off.
- Installations, repairs, and maintenance work may be carried out by professionals.
- All protective and safety devices must be remounted immediately after repair and maintenance work is completed.
- To remedy problems, always switch off the motor.
- Store the machine properly when it is not in use. Select a secure location so that the machine cannot be turned on by unauthorised persons.
- Do not set up the device outside unprotected or in damp surroundings.
- Pay attention to damaged parts and protective equipment.
- Defective parts must always be repaired or exchanged by an authorised professional.
- Use only original Scheppach spare parts.
- The use of spare parts that are not original Scheppach parts can lead to a danger for persons or material damages.
- The machine may be used only for the intended purpose.

- Die Maschine ordnungsgemäß lagern, wenn sie nicht benutzt wird. Wählen Sie einen sicheren Standort, sodass die Maschine nicht von Unbefugten in Gang gesetzt werden kann.
- Stellen Sie das Gerät nicht ungeschützt im Freien oder in feuchter Umgebung auf
- Achten Sie auf beschädigte Teile und Schutzvorrichtungen.
- Defekte Teile müssen von einer autorisierten Fachkraft repariert oder ausgewechselt werden.
- Verwenden Sie nur Original Scheppach Ersatzteile.
- Die Verwendung von nicht Original Scheppach Ersatzteilen kann eine Gefahr für Personen oder Sachschäden nach sich ziehen.
- Die Maschine darf nur für den vorgesehenen Verwendungszweck eingesetzt werden.
- Für eine unsachgemäße Verwendung ist allein der Benutzer verantwortlich.
- Bei unsachgemäßer Verwendung ist der Hersteller nicht haftbar.

≡ ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE ≡ FÜR BENZINANGETRIEBENE MASCHINEN.

Achtung Gefahr! Verbrennungsmotoren stellen während des Betriebes und beim Auftanken eine besondere Gefahr dar.

- Beachten Sie immer die Warnhinweise und die zusätzlich angeführten Sicherheitsanweisungen.
- Bei Nichtbeachtung kann es zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen kommen
- Arbeiten Sie nie in geschlossenen oder schlecht gelüfteten Räumen oder in tiefen Gräben.
- Beachten Sie bei laufendem Motor die Abgase die entstehen, diese können geruchlos und unsichtbar auftreten.
- Die Abgase des Motors enthalten giftiges Kohlenmonoxid.
- Der Aufenthalt in einer kohlenmonoxidhaltigen Umgebung kann zur Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in der Nähe einer offenen Flamme.
- Rauchen Sie nicht beim Arbeiten und Auftanken.
- Verschütten Sie beim Auftanken keinen Kraftstoff
- Benzinleitungen und Tank auf Risse oder Undichtigkeiten überprüfen.
- Tanken Sie nicht, während das Gerät läuft, oder noch heiß ist.
- Tankdeckel nach dem Auftanken immer gut verschließen, Benzin in einem speziellen Behälter entfernt von Wärme und Zündquellen lagern.
- Fassen Sie nicht an den Auspuff bei laufendem Motor, (Verbrennungsgefahr).
- Berühren Sie nicht den Zündkerzenstecker bei laufendem Motor, (Elektrischer Schlag)
- Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie Umbau oder Reparaturarbeiten durchführen und entfernen Sie immer den Zündkerzenstecker.
- Verwenden Sie kein Benzin und Lösungsmittel zur Reinigung. Explosionsgefahr!

- Nie zostawiać nieosłoniętego urządzenia na wolnym powietrzu lub w wilgotnym otoczeniu.
- Należy zwrócić uwagę na uszkodzone części i zabezpieczenia.
- Uszkodzone części muszą być naprawione lub wymienione przez autoryzowany serwis.
- Stosować tylko oryginalne części zamienne Schepach.
- Stosowanie nieoryginalnych części Schepach może spowodować zagrożenie dla osób lub doprowadzić do strat materialnych.
- Maszyna może być wykorzystana tylko zgodnie z przeznaczeniem.
- Za wykorzystanie niezgodne z przeznaczeniem odpowiada wyłącznie użytkownik.
- Za niewłaściwe użytkowanie producent nie ponosi odpowiedzialności.

≡ DODATKOWE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA ≡ DLA MASZYN NAPĘDZANYCH BENZYNĄ.

Uwaga niebezpieczeństwo! Silniki spalinowe stwarzają podczas pracy oraz tankowania szczególne niebezpieczeństwo.

- Proszę zawsze przestrzegać ostrzeżeń i dodatkowo opisanych instrukcji bezpieczeństwa.
- W przypadku ich nieprzestrzegania istnieje ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie pracować w pomieszczeniach zamkniętych, niedostatecznie wentylowanych lub w głębokich rowach.
- Z uruchomionego silnika wydalone są spaliny, które mogą być bezwonne i bezbarwne.
- Spaliny silnika zawierają trujący tlenek węgla.
- Przebywanie w pomieszczeniu zawierającym tlenek węgla może doprowadzić do utraty przytomności oraz śmierci.
- Nie eksploatować urządzenia w pobliżu otwartego ognia.
- Nie palić tytoniu w trakcie pracy i podczas tankowania.
- Nie rozlewać paliwa podczas tankowania.
- Sprawdzić przewody paliwowe i zbiornik paliwa pod kątem rys i nieszczelności.
- Nie tankować, kiedy urządzenie pracuje lub jeszcze jest gorące.
- Po uzupełnieniu paliwa dobrze zamknąć korek wlewu paliwa. Paliwo przechowywać w specjalnym zbiorniku z dala od źródeł ciepła i zapłonu.
- Podczas pracy silnika nie dotykać układu wydechowego (niebezpieczeństwo poparzenia).
- Podczas pracy silnika nie dotykać nasadki świecy zapłonowej (niebezpieczeństwo porażenia prądem).
- Przed przeprowadzeniem prac naprawczych ochłodzić maszynę i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.
- Nie używać do czyszczenia benzyny i rozpuszczalników. Niebezpieczeństwo wybuchu!

- The user alone is responsible for an improper use.
- The manufacturer is not liable in the case of improper use.

≡ ADDITIONAL SAFETY NOTES ≡ FOR PETROL-DRIVEN MACHINES.

Caution Danger! Internal-combustion engines present a special risk during the operation and during fuelling.

- Always pay attention to the warning notes and the additionally listed safety instructions.
- Failure to observe them can lead to serious or even fatal injuries.
- Never work in enclosed or poorly ventilated spaces or in deep ditches.
- When the motor is running, be aware of the exhaust gases that arise; these can be odourless and invisible.
- The motor exhausts contain toxic carbon monoxide.
- Staying in an environment containing carbon monoxide can lead to loss of consciousness and to death.
- Do not operate the device near an open flame.
- Do not smoke during work and refuelling.
- Do not spill fuel while refuelling.
- Check the fuel lines and tank for flaws or leaks.
- Do not refuel while the device is running or still hot.
- Always close the fuel cap well after refuelling; store petrol in a special container away from heat and sources of fire.
- Do not touch the exhaust while the motor is running (burn hazard).
- Do not touch the spark plug terminal while the motor is running (electrical shock).
- Let the machine cool off before you carry out modifications or repairs, and always remove the spark plug terminal.
- Do not use petrol or solvents for cleaning. Explosion hazard!

≡ KRAFTSTOFF AUFFÜLLEN:

Achtung! Explosionsgefahr Rauchen verboten

- 1 Motor abstellen
- 2 Motor abkühlen lassen.
- 3 Tankdeckel vorsichtig öffnen.(Achten Sie darauf dass durch den Überdruck kein Benzin heraus-spritzt).
- 4 Benzin einfüllen (Achtung! Gefahr durch Überlau-fen) Bei übergelaufenem Benzin sofort mit einem Lappen entfernen
- 5 Tankdeckel gut verschließen (Durch die Vibration der Maschine kann sich der Tankdeckel lösen).

Überprüfen Sie Benzinleitungen, Tankabdeckung und Kraftstofftank auf undichte Stellen oder Risse.

Das Gerät darf mit solchen Schäden nicht in Betrieb genommen werden.

Tanken Sie das Gerät nicht auf, wenn der Motor noch heiß ist oder während er läuft.

Tanken Sie die Maschine nicht in der Nähe einer offe-nen Flamme auf.

≡ BENUTZUNGSDAUER:

Bei Benutzung des Vibrationsstampfers kann es zu Durchblutungsstörungen an Fingern, Händen oder Handgelenken führen. Symptome wie z.B. Einschlafen der Körperteile Schmerz, Stechen, Veränderung der Haut können auftreten.

Werden diese Symptome festgestellt, suchen Sie einen Arzt auf.

Verwenden Sie geeignete Handschuhe und machen Sie regelmäßige Pausen.

⚠ Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Maschine entspricht der gültigen EG-Maschi-nenrichtlinie.

ACHTUNG! Personen, die mit der Betriebsanleitung nicht vertraut sind, Kinder, Jugendliche sowie Per-sonen unter Alkohol-, Drogen- und Medikamenten-einfluss dürfen das Gerät nicht bedienen.

- Vor Arbeitsaufnahme müssen sämtliche Schutz- und Sicherheitseinrichtungen am Vibrationsstampfer montiert sein.
- Der Vibrationsstampfer ist ein motorbetriebenes Werkzeug und eignet sich zum Verdichten von losem Erdreich, Erdklumpen und Kies, um dabei eine feste und stabile Grundlage für Fundamente, Unterbeton und sonstige Untergrundverfestigungen zu erstellen.
- Das Gerät ist jedoch nicht zur Verdichtung von Böden mit hohem Lehmgehalt geeignet.
- Die Maschine darf nur im Freien benutzt werden.
- Jede andere Verwendung ist bestimmungswidrig.
- Durch bestimmungswidrige Verwendung, Veränderun-gen am Gerät oder durch den Gebrauch von Teilen, die nicht vom Hersteller geprüft und freigegeben worden sind, können unvorhersehbare Schäden entstehen!
- Der Vibrationsstampfer ist zur Bedienung durch eine Person konzipiert.
- Die Bedienungsperson ist im Arbeitsbereich gegen-über Dritten verantwortlich.

≡ UZUPEŁNIANIE PALIWA:

Uwaga! Niebezpieczeństwo wybuchu. Palenie zabronione.

- 1 Wyłączanie silnika
- 2 Ochłodzić silnik.
- 3 Ostrożnie otworzyć korek wlewu paliwa. (Zwrócić uwagę, aby na skutek nadciśnienia nie wytrysnęło paliwo).
- 4 Uzupełnić paliwo (Uwaga! Niebezpieczeństwo na skutek przelania). Rozlane paliwo natychmiast usunąć za pomocą szmatki.
- 5 Dobrze zakręcić korek wlewu paliwa (poprzez wirowanie maszyny korek może się poluznić)..

Sprawdzić przewody paliwowe, pokrywę zbiornika i zbiornik paliwowy pod kątem nieszczelności i rys.

W przypadku wystąpienia tych uszkodzeń, urządzenie nie może być uruchomione.

Nie tankować urządzenia w trakcie jego pracy lub kiedy jest ono jeszcze gorące.

Nie eksploatować maszyny w pobliżu otwartego ognia.

≡ OKRES UŻYTKOWANIA:

Podczas eksploatacji ubijaka wibracyjnego może dojść do obciążeń układu krwionośnego palców, dłoni lub nadgarstków. Mogą wystąpić drętwienia części ciała, ból, klucia, zmiany skórne.

W przypadku wystąpienia tych dolegliwości, proszę skonsultować się z lekarzem.

Proszę używać odpowiednie rękawice i robić regularnie przerwy.

⚠ Zastosowanie zgodne z

przeznaczeniem

Maszyna jest zgodna z obowiązującą dyrektywą maszynową WE.

UWAGA! Osobom, które nie zapoznały się z instrukcją obsługi, dzieciom, osobom nieletnim oraz osobom pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków zabrania się użytkowania urządzenia

- Przed podjęciem pracy wszystkie ochrony i zabezpieczenia na ubijaku wibracyjnym muszą być zamontowane.
- Ubijak wibracyjny jest narzędziem napędzanym silnikiem, przeznaczony do zagęszczania luźnego podłoża, zbrylonej ziemi i żwiru, w celu przygotowania gruntu pod fundamenty, podkład betonowy i inne umocnienia podłoża.
- Urządzenie nie jest przeznaczone do zagęszczania podłoża o dużej zawartości gliny.
- Maszyna może być użytkowana tylko na wolnym powietrzu.
- Każde inne zastosowanie jest niezgodne z przeznaczeniem.
- Niewłaściwe użytkowanie, ingerencja w budowę urządzenia lub zastosowanie części, które nie zostały sprawdzone i dopuszczone przez producenta może doprowadzić do powstania trudnych do przewidzenia strat!

≡ FILLING WITH FUEL:

Caution! Explosion hazard Smoking forbidden

- 1 Turn off the motor
- 2 Let the motor cool down.
- 3 Carefully open the fuel cap. (Pay attention in doing so that no petrol sprays out due to the overpressure.)
- 4 Pour in petrol. (Caution! Danger of running over) If petrol runs over, immediately remove with a cloth
- 5 Close the fuel cap well. (The vibrations of the machine can loosen the fuel cap.)

Check the fuel lines, fuel cap and fuel tank for leaky spots or flaws.

The device may not be used with such damages.

Do not refuel the device when the motor is still hot or while it is running.

Do not refuel the machine near an open flame.

≡ PERIOD OF USE:

Using the vibration Rammer can lead to circulatory problems in the fingers, hands or wrists. Symptoms such as body parts falling asleep, pain, prickling, and changes to the skin can occur.

If these symptoms are encountered, consult a doctor.

Use suitable gloves and take regular breaks.

⚠ Intended Use

The machine adheres to the applicable EC machine guidelines.

CAUTION! Persons who are not familiar with the operating instructions, children, youth and persons under the influence of alcohol, drugs and medications may not operate the device.

- Before work begins, all protective and safety devices must be mounted on the vibration Rammer.
- The vibration Rammer is a motor-driven tool and is suitable for the compacting of loose soil, clods of earth and gravel in order to create a firm and stable basis for foundations, sub-bases other underground stabilizations.
- The device is not suitable for compacting soils with a high clay content, however.
- The machine may be used only outdoors.
- Any other use is improper.
- Unforeseeable damages can result from improper use, changes to the device or the use of parts that were not checked and released by the manufacturer!
- The vibration Rammer is designed for use by one person.
- The operator is responsible for third parties in the work area.
- Observe all safety and danger notes at the machine.

- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Maschine beachten.
- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Maschine vollzählig in lesbarem Zustand halten.
- Maschine nur in technisch einwandfreiem Zustand sowie bestimmungsgemäß, sicherheits- und gefahrenbewusst unter Beachtung der Betriebsanleitung benutzen!
- Insbesondere Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen (lassen)!
- Die Sicherheits-, Arbeits- und Wartungsvorschriften des Herstellers sowie die in den Technischen Daten angegebenen Abmessungen müssen eingehalten werden.
- Die zutreffenden Unfallverhütungsvorschriften und die sonstigen, allgemein anerkannten sicherheitstechnischen Regeln müssen beachtet werden.
- Die Maschine darf nur von Personen genutzt, gewartet oder repariert werden, die damit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind. Eigenmächtige Veränderungen an der Maschine schließt eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.
- Die Maschine darf nur für Arbeiten verwendet werden, für die sie gebaut ist und in der Bedienungsanleitung beschrieben wird.
- Die Maschine darf nur mit Originalzubehör und Originalwerkzeugen des Herstellers genutzt werden.
- Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.
- Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

Restrisiken

Die Maschine ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können beim Arbeiten einzelne Restrisiken auftreten.

Desweiteren können trotz aller getroffenen Vorkehrungen nicht offensichtliche Restrisiken bestehen.

Restrisiken können minimiert werden wenn die „Sicherheitshinweise“ und die „Bestimmungsgemäße Verwendung“ sowie die Bedienungsanweisung insgesamt beachtet werden.

- Konstrukcja ubijaka wibracyjnego dopuszcza obsługę przez jedną osobę.
- Osoba obsługująca w obszarze roboczym ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich.
- Przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa i informacji o zagrożeniach, znajdujących się na maszynie.
- Wszystkie wskazówki bezpieczeństwa i informacje o zagrożeniach, znajdujące się na maszynie, należy utrzymywać w komplecie i w dobrze czytelnym stanie.
- Maszynę należy użytkować tylko w nienagannym stanie technicznym, zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością zasad bezpieczeństwa i zagrożeń, przestrzegając instrukcji eksploatacji!
- Należy niezwłocznie usuwać lub zlecać usuwanie zwłaszcza tych zakłóceń, które mogą mieć bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracy!
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, regulaminu pracy, instrukcji konserwacji oraz wymiarów podanych w danych technicznych producenta.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów BHP oraz pozostałych ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.
- Maszyna może być użytkowana, konserwowana i naprawiana przez osoby, które się zapoznały z tymi czynnościami i zostały poinstruowane o grożących niebezpieczeństwach. Samowolne dokonywanie zmian w maszynie zwalnia producenta od odpowiedzialności za powstałe w ich wyniku szkody.
- Maszyna może być wykorzystywana tylko do prac, do których została skonstruowana i które zostały opisane w instrukcji obsługi.
- Maszyna może być używana tylko przy zastosowaniu oryginalnego wyposażenia i oryginalnych narzędzi.
- Każde użytkowanie wykraczające poza ten zakres uważane jest za niezgodne z przeznaczeniem. Producent nie odpowiada za szkody wynikające z takiego użytkowania; ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.
- Niniejsze urządzenie nie zostało zaprojektowane z myślą o zastosowaniach komercyjnych, handlowych ani przemysłowych. Gwarancja producenta nie obowiązuje, gdy urządzenie jest używane w przedsiębiorstwach komercyjnych, handlowych lub przemysłowych lub do celów równoważnych.

Pozostałe zagrożenia

Maszyna jest zbudowana zgodnie z obecnym stanem techniki i uznanymi technicznymi zasadami bezpieczeństwa. Mimo to podczas pracy mogą wystąpić pojedyncze pozostałe zagrożenia.

Ponadto, mimo podjętych środków zaradczych, mogą wystąpić niewidoczne zagrożenia.

Zagrożenia mogą zostać zminimalizowane, jeżeli będą przestrzegane „Wskazówki bezpieczeństwa”, „Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem” oraz cała instrukcja obsługi.

- Keep all safety and danger notes at the machine in full and in a legible condition.
- Use the machine only in a technically flawless state and properly, aware of safety and danger and with due regard to the operating instructions!
- In particular, completely repair problems that can influence safety (or have them repaired)!
- The safety, operating and maintenance requirements of the manufacturer as well as the dimensions given in the Technical Data section must be maintained.
- The applicable accident prevention regulations and the other, generally recognised safety-technical rules must be observed.
- The machine may be used, maintained or repaired only by persons who are familiar with it and are instructed regarding the dangers. Unauthorised changes to the machine exclude a liability of the manufacturer for damages resulting from those changes.
- The machine may be used only for tasks for which it is designed and that are described in the operating instructions.
- The machine may be used only with original accessories and original tools from the manufacturer.
- Any use that goes beyond these terms is considered improper. The manufacturer is not liable for damages resulting from such use; the user alone bears the risk thereof.
- Our warranty will be voided if the equipment is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.
- Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the equipment is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

Residual Risks

The machine is built according to the state of the art and the recognised safety-technical rules. Nevertheless, individual residual risks can arise during operation. Moreover, in spite of all preventative measures being taken, unforeseeable residual risks can still arise.

Residual risks can be minimized if the “Safety Notes” and “Intended Use” as well as the operating instructions as a whole are observed.

Menschliches Verhalten, Fehlverhalten

Stets bei allen Arbeiten voll konzentriert sein.

Gefahren und Schutzmaßnahmen

bei Arbeiten mit dem Vibrationsstampfer.

Gefahren	Schutzmaßnahmen
Quetschung	
Leichtsinniges Führen des Vibrationsstampfers kann zu schweren Verletzungen führen. In unebenem Gelände und bei der Verdichtung von grobem Material ist besondere Vorsicht geboten.	Sicherheitsschuhe tragen, auf sicheren Stand achten.
Stöße	
Bei harten oder unnachgiebigen Böden kann es an den Haltegriffen zu starken Rückstößen kommen.	Vermeiden Sie harte oder unnachgiebige Böden mit dem Gerät zu bearbeiten..
Verbrennungen	
Das Berühren des Auspuffs/ Gehäuses kann zu Verbrennungen führen.	Motorgerät abkühlen lassen. Arbeitshandschuhe tragen
Kontakt, Einatmung	
Die Abgase der Maschine können zu Gesundheitsschäden führen	Motorgerät nur im Freien verwenden und regelmäßig Erholpausen einlegen.
Elektrischer Kontakt	
Beim Berühren des Zündkerzensteckers kann es bei laufendem Motor zu einem elektrischen Schlag kommen.	Niemals den Kerzenstecker oder die Zündkerze bei laufendem Motor berühren.
Gehörschädigungen	
Längeres ungeschütztes Arbeiten mit dem Vibrationsstampfer kann zu Gehörschädigungen führen.	Grundsätzlich einen Gehörschutz tragen.
Feuer, Explosion	
Das Kraftstoffgemisch der Maschine ist feuergefährlich.	Während dem Arbeit und Betanken ist Rauchen und offenes Feuer verboten.
Ausrutschen, Stolpern oder bei Stürzen von Personen	
Auf instabilen Untergründen können Sie durch Stolpern zu Schäden kommen	Achten Sie auf Hindernisse im Arbeitsbereich. Achten Sie immer auf sicheren Stand und tragen Sie rutschfestes Schuhwerk
Persönliches Umfeld	
	Achten Sie darauf, dass sich weder Personen noch Tiere im Gefahrenbereich aufhalten und tragen Sie vorgeschriebene Schutzausrüstung sowie Augen- und Gehörschutz.

≡ VERHALTEN IM NOTFALL

Bei einem Unfall leiten Sie die notwendige Erste-Hilfe-Maßnahmen ein und fordern schnellstens ärztliche Hilfe an.

Geben Sie folgende Angaben weiter:

- Unfallort
- Was für Verletzungen?
- Wie viele Verletzte?
- Meldeperson

Zachowanie człowieka, błędne zachowanie

Podczas pracy należy być nieustannie skoncentrowanym.

Niebezpieczeństwa i środki zapobiegawcze
przy pracy z ubijakiem wibracyjnym.

Niebezpieczeństwa	Środki zaradcze
Zmiażdżenie	
Lekkomyślne prowadzenie ubijaka wibracyjnego może doprowadzić do zranienia. Na nierównym terenie oraz podczas zagęszczania grubego materiału zaleca się szczególną ostrożność.	Nosić buty ochronne, zwracać uwagę na bezpieczną pozycję.
Uderzenia	
Przy twardym lub niepodatnym podłożu może dojść do silnych odbić.	Unikać obróbki twardego lub niepodatnego podłoża.
Oparzenia	
Dotknięcia układu wydechu/obudowy może doprowadzić do poparzeń.	Ostudzić silnik. Nosić rękawice robocze.
Kontakt, wdychanie	
Spaliny maszyny mogą doprowadzić do utraty zdrowia.	Użytkować maszynę tylko na wolnym powietrzu i regularnie robić przerwy.
Kontakt elektryczny	
W przypadku dotknięcia nasadki świecy zapłonowej przy pracującym silniku, może dojść do porażenia prądem.	Nigdy nie dotykać świecy zapłonowej i nasadki świecy zapłonowej przy pracującym silniku.
Uszkodzenia słuchu	
Dłuższa niezabezpieczona praca ubijakiem wibracyjnym może doprowadzić do uszkodzenia słuchu.	Nosić ochronniki słuchu.
Pożar, wybuch	
Mieszanka paliwowa maszyny jest łatwopalna.	Podczas pracy i tankowania unikać otwartego ognia oraz palenia tytoniu.
Poślizgnięcie, potknięcie lub upadek	
Na niestabilnym podłożu poprzez potknięcie można odnieść obrażenia.	Zwracać uwagę na utrudnienia w obszarze pracy. Zawsze zwracać uwagę na bezpieczną pozycję i nosić obuwie z antypoślizgową podeszwą.
Otoczenie osobiste	
	Zwracać uwagę, aby w niebezpiecznym obszarze roboczym nie przebywali ludzie ani zwierzęta. Nosić odpowiednie wyposażenie ochronne oraz ochronniki słuchu i okulary ochronne.

== POSTĘPOWANIE W NAGŁYM PRZYPADKU

W razie wypadku należy przeprowadzić konieczne czynności pierwszej pomocy i szybko zawiadomić pomoc lekarską.

Podać następujące informacje:

- miejsce wypadku
- jakiego rodzaju są obrażenia
- ile osób odniosło obrażenia
- osoba zgłaszająca wypadek

Human Behaviour, Improper Behaviour

Always be fully concentrated during all tasks.

Dangers and Protective Measures
during work with the vibration Rammer.

Dangers	Protective Measures
Crushing	
Careless steering of the vibration Rammer can lead to severe injuries. On uneven terrain and during the compacting of coarse material, special caution is required.	Wear safety shoes; pay attention to secure footing.
Collisions	
On hard or rigid ground, there can be strong recoil at the handles.	Avoid using the device on hard or rigid ground.
Burns	
Touching the exhaust/housing can cause burns.	Let the device cool off. Wear safety gloves
Contact, Inhalation	
The exhausts of the machine can cause damage to one's health	Use the motorized device only outdoors and take regular rest breaks.
Electrical Contact	
Touching the spark plug terminal can cause an electric shock when the motor is running.	Never touch the spark plug terminal or the spark plugs while the motor is running.
Hearing Damage	
Long-term unprotected work with the vibration Rammer can lead to hearing damage.	Wear hearing protection in principle.
Fire, Explosion	
The fuel mix for the machine is flammable	During work and fuelling, smoking and open flames are forbidden.
Slips, Stumbles or Falls of Persons	
On unstable surfaces, you can be hurt by stumbling.	Be aware of obstacles in the work area. Always pay attention to secure footing and wear non-slip shoes.
Personal Surroundings	
	Make sure that neither persons nor animals are located in the work area and wear prescribed protective equipment as well as eye and ear protection.

== PROCEDURE IN CASE OF EMERGENCY

In the case of an accident, take the necessary first aid measures and get medical help as quickly as possible.

Pass on the following information:

- Accident location
- What kind of injuries?
- How many injured?
- Reporting person

Fig. 1

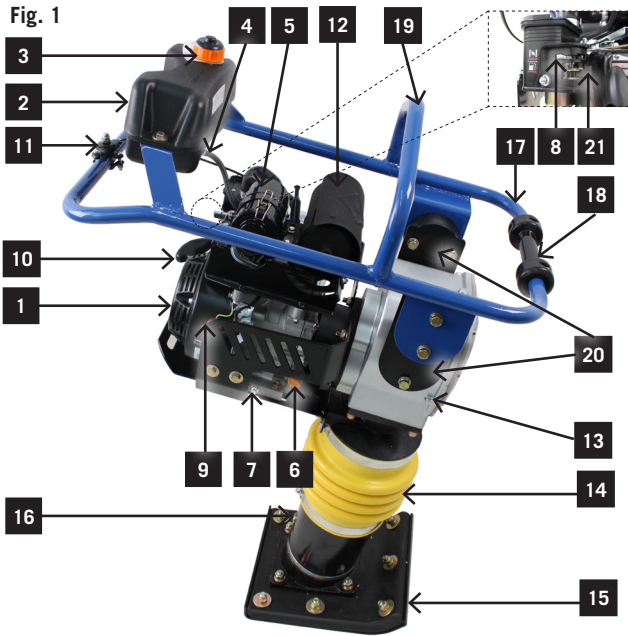


Fig. 2

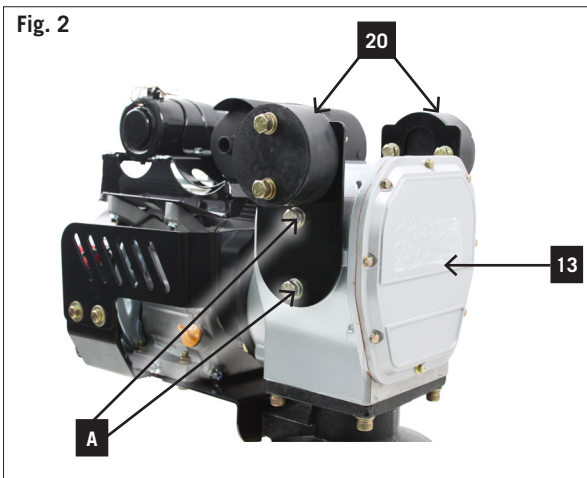
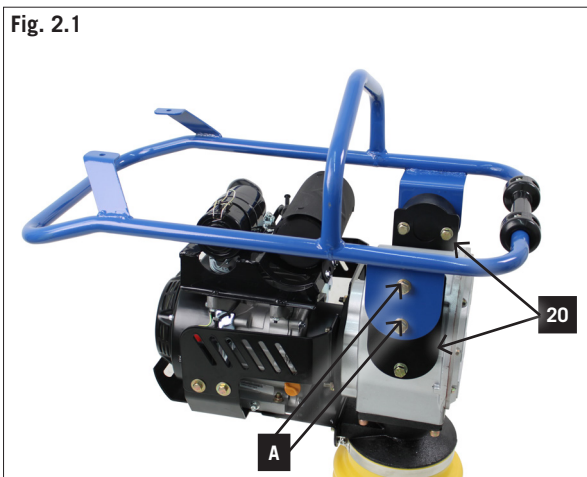


Fig. 2.1



ENTPACKEN DER MASCHINE

Überprüfen Sie den Inhalt auf eventuelle Transportschäden.

Im Falle eines Schadens muss dieser sofort an den Spediteur gemeldet werden. Prüfen Sie den Inhalt auf Vollständigkeit.

Melden Sie fehlende Teile sofort dem Händler.

Zusätzliche Teile, die an der Maschine zu befestigen sind, müssen vor der Montage lokalisiert und zugeordnet werden.

Achtung! Bei der Auslieferung enthält das Gerät kein Motoröl!

- 1 Vibrationsstampfer
- 2 Beipackbeutel
- 3 Bedienungsanleitung
- 4 Fahrvorrichtung

BEDIENELEMENTE ABB.1

- 1 Motor
- 2 Benzintank
- 3 Tankdeckel
- 4 Benzinhahn (Benzintank)
- 5 Luftfilter
- 6 Öleinfüllstutzen
- 7 Ölablassschraube
- 8 Chokehebel
- 9 Zündschalter
- 10 Starterzug
- 11 Gasregulierhebel
- 12 Auspufftopf
- 13 Getriebe
- 14 Stampfer- Unterteil
- 15 Stampffuß
- 16 Ölablassschraube Stampffuß
- 17 Schutzrahmen
- 18 Transportschutz
- 19 Transportbügel
- 20 Adapterplatten (2x)
- 21 Benzinhahn (Motor)

Montage

Aus verpackungstechnischen Gründen ist Ihre Maschine nicht komplett montiert

Adapterplatten montieren (Abb.2)

- 1 Montieren Sie die 2 Adapterplatten (20) mit 4 Sechskantschrauben M 10x20 (A) beidseitig an das Getriebe (13).
- 2 Ziehen Sie die Schrauben gut an.

Schutzrahmen montieren Abb.2.1

- 1 Montieren Sie den Schutzrahmen (17) mit 4 Sechskantschrauben M 10 x 20 (A) beidseitig an die Adapterplatten (20).
- 2 Ziehen Sie die Schrauben gut an.

≡ ROZPAKOWANIE MASZINY

Proszę sprawdzić zawartość pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy natychmiast zawiadomić spedytora. Proszę sprawdzić kompletność dostawy.

Brakujące części należy natychmiast zgłosić dystrybutorowi.

Dodatkowe części, które będą przymocowane do maszyny, muszą być zlokalizowane i przyporządkowane przed montażem.

Uwaga! Zakres dostawy urządzenia nie obejmuje oleju silnikowego!

- 1 Ubijak wibracyjny
- 2 Opakowanie dodatkowe
- 3 Instrukcja obsługi
- 4 Uchwyt prowadzący

≡ ELEMENTY OBSŁUGOWE IL. 1

- 1 Silnik
- 2 Zbiornik paliwowy
- 3 Korek wlewu paliwa
- 4 Zawór paliwowy (Zbiornik paliwowy)
- 5 Filtr powietrza
- 6 Wlew oleju
- 7 Korek spustu oleju
- 8 Dźwignia zasysacza
- 9 Włącznik zapłonu
- 10 Rozrusznik linkowy
- 11 Dźwignia regulacji gazu
- 12 Tłumik
- 13 Skrzynia biegów
- 14 Ubijak – dolna część
- 15 Stopa
- 16 Korek spustu oleju – stopa
- 17 Rama ochronna
- 18 Ochrona transportowa
- 19 Uchwyt do transportu
- 20 Płyty łącznikowe (2x)
- 21 Zawór paliwowy (Silnik)

Montaż

Z przyczyn wynikających z pakowania i transportu maszyny, nie jest ona całkowicie zmontowana

Montaż płyt łącznikowych Il. 2

- 1 Zamontować 2 płyty łącznikowe (20) przy użyciu 4 śrub sześciokątnych M10x20 (A) po obu stronach przekładni (13).
- 2 Dokręcić mocno śruby.

Montaż ram ochronnych Il. 2.1

- 1 Zamontować ramy ochronne (17) przy pomocy śrub walcowych z łbem sześciokątnym M 10 x 20 (A) z obu stron do płyty łącznikowe (20).
- 2 Dobrze dokręcić śruby.

≡ UNPACKING THE MACHINE

Check the contents for possible transport damages.

In the case of damage, this must be reported to the carrier immediately. Check the content for completeness.

Report missing pieces to the dealer immediately.

Additional parts that are to be secured to the machine must be located and assigned before the installation.

Caution! In the package, the device contains no motor oil!

- 1 Vibration Rammer
- 2 Accessory kit bag
- 3 Operating instructions
- 4 Driving mechanism

≡ CONTROLS FIG. 1

- 1 Motor
- 2 Petrol tank
- 3 Fuel cap
- 4 Fuel cock (Petrol tank)
- 5 Air filter
- 6 Oil filler neck
- 7 Oil drain screw
- 8 Choke lever
- 9 Ignition switch
- 10 Choke
- 11 Gas regulation lever
- 12 Muffler
- 13 Drive
- 14 Rammer- Base
- 15 Tamping foot
- 16 Oil drain screw for tamping foot
- 17 Safety frame
- 18 Transport protection
- 19 Transport handle
- 20 Adapter plates (2x)
- 21 Fuel cock (Motor)

Assembly

For packing-technical reasons, your machine is not completely assembled

Mounting the adapter plates (Fig. 2)

- 1 Mount the 2 adapter plates (20) on both sides of the transmission (13) using 4 hexagon screws M 10x20 (A).
- 2 Tighten the screws well.

Mount protective frame Fig. 2.1

- 1 Mount the protective frame (17) with 4 hex screws M 10 x 20 (A) on both sides to adapter plates (20).
- 2 Tighten the screws well.

Fig. 2.2



Fig. 2.3

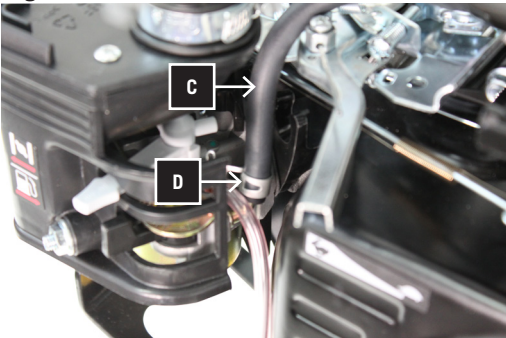


Fig. 2.4

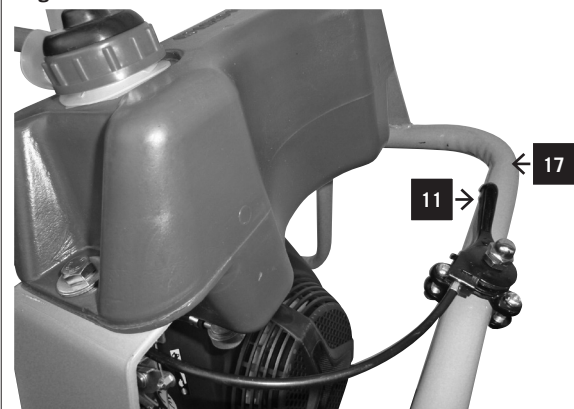
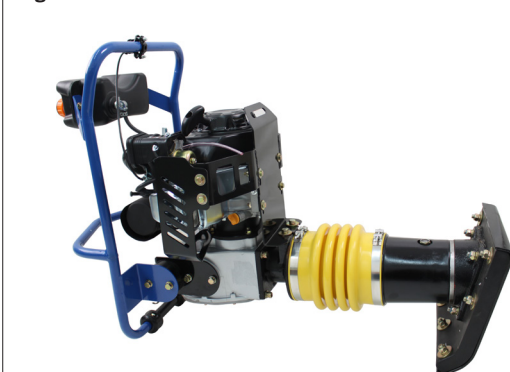


Fig. 3



Benzintank montieren Abb. 2.2, 2.3

- 1 Benzintank mit 2 Sechskantschrauben (B) 2 Scheiben D 24 und 2 Scheibenmuttern M 8 an die Halterungsbleche montieren und fest anziehen.
- 2 Benzinschlauch (C) aufstecken und mit der Klemme (D) sichern.

Gasregulierhebel montieren Abb. 2.4

Gasregulierhebel (11) mit der Befestigungsschelle, 2 Kreuzschlitzschrauben M6 x 25 und 2 selbstsichernden Muttern M6 an den Schutzrahmen (17) montieren und festziehen.

VOR INBETRIEBNAHME

ACHTUNG! Lesen Sie aufmerksam die Sicherheitshinweise durch (siehe „Sicherheitshinweise“ und zusätzliche Hinweise für Benzinangetriebene Maschinen).

Hinweis! Abb.3

Den Vibrationsstampfer nach Möglichkeit immer in aufrechter Stellung transportieren, wobei darauf zu achten ist, dass das Gerät nicht umstürzen darf.

Wenn keine Möglichkeit besteht den Vibrationsstampfer stehend zu transportieren, dann nur in der Stellung wie in Abb. 3 gezeigt wird.

Der Luftfilter darf nicht nach unten weisen! Es kann Öl in den Zylinder, in die Brennkammer oder in den Luftfilter gelangen. Dadurch kann es zu Startschwierigkeiten führen.

Tanken

- 1 Tankdeckel (3) aufschrauben.
- 2 Kraftstoff einfüllen.
- 3 Beachten Sie hierbei die Ausdehnung von Kraftstoff, den Tank nicht vollständig füllen.
- 4 Tankdeckel (3) wieder gut festschrauben und den Bereich vor eventuell ausgeschüttetem Kraftstoffgemisch säubern.

KRAFTSTOFF

Bei dem Motor des Vibrationsstampfers handelt es sich um einen Viertakt-Motor. Betrieben wird dieser durch bleifreies Normalbenzin mit einer Research - Oktanzahl von 95.

Tankvolumen: 3,6 Liter

Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor.

Wenn der Motor unmittelbar vorher in Betrieb war, lassen Sie ihn zuerst abkühlen.

Achtung! Benzin ist äußerst feuergefährlich und explosiv.

Sie können beim Umgang mit Treibstoff Verbrennungen oder andere schwere Verletzungen erleiden.

Betanken Sie niemals den Motor in einem Gebäude, wo die Benzindämpfe, Funken oder offenem Feuer ausgesetzt sind.

Motor abschalten und von Hitze, Funken sowie Flammen fernhalten. Nur im Freien tanken.

Verschüttetes Benzin unverzüglich aufwischen.

Montaż zbiornika paliwowego II. 2.2, 2.3

- 1 Przykręcić zbiornik paliwowy przy pomocy 2 śrub z łbem sześciokątnym (B), 2 podkładek D 24 oraz nakrętek M8 do blaszanych uchwytów i mocno dokręcić.
- 2 Nałożyć przewód paliwowy (C) i zabezpieczyć zaciskiem (D).

Montaż dźwigni regulacji gazu II. 2.4

Przykręcić dźwignię regulacji gazu (11) z obejmą mocującą, 2 wkrętami z rowkiem krzyżowym M6 x 25 i 2 samozabezpieczającymi nakrętkami M6 do ram ochronnych (17) i mocno dokręcić.

PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM

UWAGA! Proszę dokładnie przeczytać wskazówki bezpieczeństwa (patrz „Wskazówki bezpieczeństwa” i dodatkowe wskazówki dla maszyn napędzanych silnikami spalinowymi).

Wskazówka! II. 3

Ubijak wibracyjny należy w miarę możliwości zawsze transportować w pozycji pionowej, zabezpieczając go przed przewróceniem.

Jeśli nie ma możliwości transportowania ubijaka w pozycji pionowej, wówczas jedynie w pozycji przedstawionej na ilustracji 3.

Filtr powietrza nie może być skierowany do dołu. Do cylindra, do komory spalania lub do filtra powietrza może przedostać się olej. Może to spowodować trudności przy uruchomieniu.

Tankowanie

- 1 Nakręcić korek wlewu paliwa (3).
- 2 Wlać paliwo.
- 3 Zwrócić uwagę na rozszerzanie paliwa. Nie tankować do pełna.
- 4 Ponownie dokręcić korek wlewu paliwa (3) i oczyścić z ewentualnych resztek rozlanej mieszanki paliwowej.

PALIWO

Ubijak wibracyjny napędzany jest czterosuwowym silnikiem spalinowym. Wymaganim paliwem do niego jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanów 95.

Pojemność zbiornika: 3,6 litra

Proszę tankować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przy wyłączonym silniku.

Jeżeli na krótko przed tankowaniem silnik pracował, proszę pozwolić mu się ostudzić.

Uwaga! Opary benzyny są szczególnie łatwopalne i tworzą z powietrzem mieszkankę wybuchową.

Podczas kontaktu z paliwem można zostać poparzonym lub odnieść inne ciężkie obrażenia.

Proszę nigdy nie tankować w budynku, gdzie możliwy jest kontakt z oparami benzyny, iskrzeniem lub otwartym ogniem.

Wyłączyć silnik i chronić go przed przegrzaniem, iskrzeniem i otwartym ogniem.

Tankować tylko na wolnym powietrzu.

Rozlaną benzynę natychmiast usunąć.

Mount petrol tank Figs. 2.2, 2.3

- 1 Mount the petrol tank with 2 hex screws (B) 2 washers D 24 and two washer nuts M 8 to the holding plate and screw it firmly into place.
- 2 Attach the fuel feed pipe (C) and secure it with the clamp (D).

Mount gas regulation lever Fig. 2.4

Attach the gas regulation lever (11) with the fixing clamp, 2 Phillips screws M6 x 25 and 2 self-locking nuts M6 to the safety frame (17) and screw it firmly into place.

BEFORE THE FIRST USE

CAUTION! Read the safety notes carefully (see “Safety Notes” and additional notes for petrol-driven machines).

Note! Fig. 3

Whenever possible, always transport the vibration Rammer in an upright position; in so doing, make sure that the device cannot fall over.

If it is not possible to transport the vibration Rammer upright, then do so only in the position shown in Fig. 3. The air filter may not point downward! Oil can get into the cylinder, into the combustion chamber or into the air filter. This can lead to difficulty in starting.

Fuelling

- 1 Unscrew the fuel cap (3).
- 2 Fill with fuel.
- 3 In so doing, pay attention to the amount of fuel; do not fill the tank all the way.
- 4 Screw the fuel cap (3) back into place well and clean the area of any spilled fuel mix.

FUEL

The motor of the vibration Rammer is a four-stroke motor. This is fuelled by unleaded regular petrol with a research octane number of 95.

Tank volume: 3.6 litres

Fill the tank in a well-ventilated area while the motor is off.

If the motor was in use immediately beforehand, let it cool off first.

Caution! Petrol is extremely flammable and explosive. You can suffer burns or other severe injuries while handling fuel.

Never fuel the motor in a building where the petrol fumes, sparks or open fire are exposed.

Switch off the motor and keep it away from heat, sparks and flames.

Fuel only outdoors.

Immediately wipe up spilled petrol.

Fig. 4

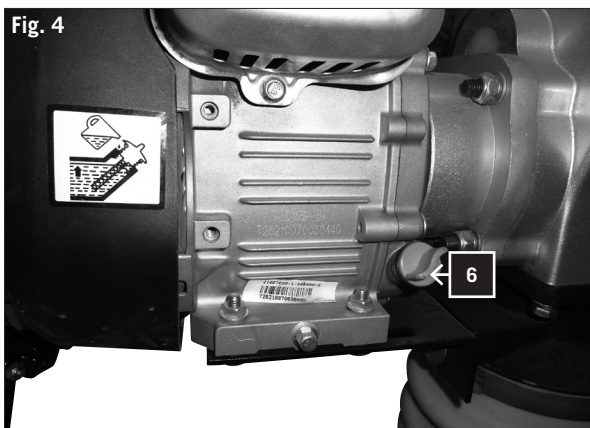


Fig. 5



MOTOR

Schmierung des Motors Abb.4

Achtung! Vor der ersten Inbetriebnahme muss Motorenöl aufgefüllt werden!

Fehlendes Öl kann zu Schäden des Motors führen.

Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

Ölfüllmenge: 0,6 Liter

Ölsorte: SAE 10W-30 oder 10W-40

Handelsübliches Motorenöl mit der Spezifikation 10W-30 oder 10W-40 verwenden.

- 1 Ölverschluss-Schraube (6) am Motor abnehmen.
- 2 Motorenöl einfüllen bis es sichtbar im Gewinde der Einfüllöffnung steht. Einfüllmenge ca. 0,6 Liter.

Schmierung des Stampfsystems Abb.5

Ölfüllmenge: 0,8 Liter

Ölsorte: SAE 10W-30

Vibrationsstampfer auf eine ebene Fläche stellen.

Verschmutzung im Bereich des Schauglases (16) beseitigen.

Ölstand durch Schauglas (16) prüfen. Stampfsystemschmierung ist in Ordnung, wenn das Ölschauglas ungefähr 1/2 - 3/4 voll anzeigt.

Wenn kein Öl sichtbar ist, dann muss Öl zugeführt werden.

Vibrationsstampfer nach vorne neigen bis das Gerät am Abrollbügel (I) aufliegt. Ölablassschraube (16) am Stampfer-Unterteil abnehmen. Bei Bedarf Öl SAE 10W-30 nachfüllen. (Trichter verwenden)

Schraube wieder aufsetzen und festziehen.

Gerät in aufrechte Stellung bringen.

Inbetriebnahme

ACHTUNG! Lesen Sie aufmerksam die **Sicherheitshinweise** durch (siehe „Sicherheitshinweise“ und **zusätzliche Hinweise für Benzinangetriebene Maschinen**).

Vorbereitung

Vibrationsstampfer aufrecht auf eine feste, ebene Fläche stellen, sodass eine ordnungsgemäße Schmierung des Motors gewährleistet ist.

Prüfen Sie vor dem Anlassen: den Motorölstand, den Kraftstoffstand, der Tank sollte mindestens halb voll sein, die Schmierung des Stampfsystems den Luftfilterzustand, den Zustand der Kraftstoffleitungen die äußeren Schraubverbindungen auf festen Sitz den Standort Gerät nicht auf Asphalt oder Beton anlassen

Vermeiden Sie Aufstellorte mit Vertiefungen oder Löchern (wie z.B. Pfützen). Bei glatten, nassen Flächen besteht Rutschgefahr!

SILNIK

Smarowanie silnika II. 4

Uwaga! Przed pierwszym uruchomieniem należy wlać do silnika olej silnikowy!

Brak oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Producent nie odpowiada za szkody wynikające z takiego użytkowania; ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik. Ilość oleju do napełniania: 0,6 litra

Typ oleju: SAE 10W-30 lub 10W-40

Stosować ogólnie dostępny w handlu olej silnikowy klasy 10W-30 lub 10W-40.

Wykręcić śrubę zbiornika olejowego (6) w silniku.

Napełniać olejem silnikowym, aż jego poziom sięgnie gwintu otworu zbiornika. Ilość oleju do napełnienia ok. 0,6 litra.

Smarowanie systemu uderowego II. 5

Ilość oleju do napełniania: 0,8 litra

Typ oleju: SAE 10W-30

Ustawić ubijak wibracyjny na równej powierzchni.

Usunąć wszelkie zabrudzenia w obszarze wziernika (16).

Sprawdzić poziom oleju poprzez wziernik (16). Smarowanie systemu uderowego jest zapewnione, jeżeli poziom oleju znajduje się w przedziale 1/2 – 3/4 wziernika. Jeżeli nie widać oleju, należy go uzupełnić.

Proszę pochylić ubijak do przodu, aż urządzenie będzie się opierać na pałąku ochronnym (I). Wykręcić śrubę spustu oleju (16) z dolnej części ubijaka. W razie potrzeby wlać olej SAE 10W-30. (przy użyciu lejka).

Wkręcić śrubę spustu oleju i mocno dociągnąć.

Ustawić urządzenie w pozycji pionowej.

Uruchomienie

UWAGA! Proszę dokładnie przeczytać wskazówki bezpieczeństwa (patrz „Wskazówki bezpieczeństwa” i dodatkowe wskazówki dla maszyn napędzanych silnikami spalinowymi).

Przygotowanie

Proszę ustawić ubijak wibracyjny pionowo na stabilnym, płaskim podłożu tak, aby zapewnić właściwe smarowanie silnika.

Przed uruchomieniem proszę sprawdzić: poziom oleju, poziom paliwa, zbiornik powinien być wypełniony przynajmniej do połowy, stan systemu smarowania ubijaka, stan filtra powietrza, stan przewodów paliwowych, zewnętrzne połączenia śrubowe.

Nie uruchamiać urządzenia na asfalcie lub betonie. Proszę unikać miejsc z zagłębieniami lub dziurami (jak np. kałuże). Gładkie, mokre nawierzchnie grożą poślizgnięciem!

MOTOR

Lubrication of the motor Fig. 4

Caution! Fill with motor oil before initial start-up!

Missing oil can lead to damage of the motor.

The manufacturer is not liable for damages resulting from such use; the user alone bears the risk thereof.

Oil fill amount: 0.6 litres

Oil type: SAE 10W-30 or 10W-40

Use commercially available motor oil with the specification 10W-30 or 10W-40.

5 Remove oil cap screw (6) from the motor.

6 Pour in motor oil until it is visible in the thread of the filling opening. Fill volume approx. 0.6 litres.

Lubrication of the tamping system Fig. 5

Oil fill amount: 0.8 litres

Oil type: SAE 10W-30

Place the vibration Rammer on a level surface.

Remove dirt in the area of the inspection glass (16).

Check the oil level through the inspection glass (16).

The tamping system lubrication is in order if the oil inspection glass appears about 1/2 – 3/4 full.

If no oil is visible, then oil must be added.

Tilt the vibration Rammer forward until the device lies on the roll bar (I). Remove the oil drain screw (16) on the Rammer base. Refill if necessary with SAE 10W-30 oil. (Use a funnel)

Replace the screw and tighten it.

Bring the device into an upright position.

Initial Start-up

CAUTION! Read the safety notes carefully (see “Safety Notes” and additional notes for petrol-driven machines).

Preparation

Place the vibration Rammer upright on a stable, flat surface so that proper lubrication of the motor is ensured.

Check before turning on: the motor oil level, the fuel level (the tank must be at least half full), the lubrication of the tamping system, the state of the air filter, the condition of the fuel lines, and the outside screw connections for secure seating of the location

Do not turn on the device on asphalt or concrete. Avoid setting up the Rammer in locations with low spots or holes (e.g. puddles). On smooth, wet surfaces, there is a risk of slipping!



Fig. 6.1

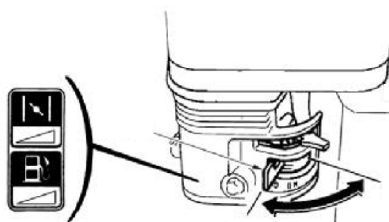


Fig. 6.2

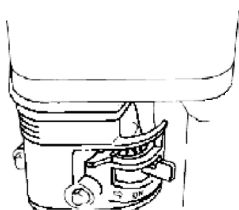


Fig. 7

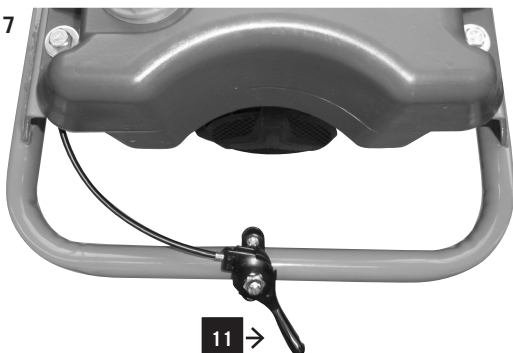
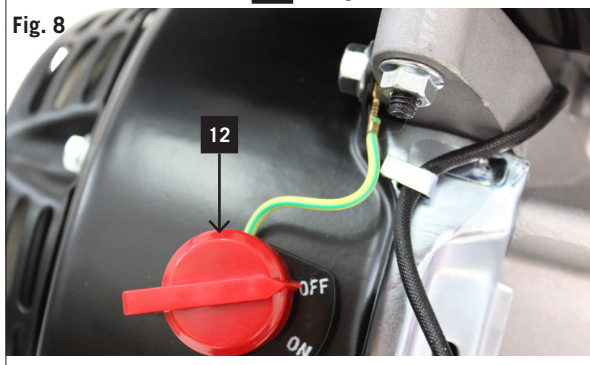


Fig. 8



MOTOR STARTEN ABB. 6 –10

Kaltstart

- 1 Kraftstoffhahn (4) nach links stellen. (Abb.6)
- 2 Kraftstoffhahn (21) am Motor (Abb. 6.1) zum Öffnen nach rechts auf „ON“ stellen.
- 3 Chokehebel (8) nach links auf „ GESCHLOSSEN“ stellen. (Abb.6.2)
- 4 Gashebel (11) etwas nach links schieben. (Abb.7)
- 5 Zündschalter (9) auf „ON / EIN“ stellen (.Abb.8)
- 6 Starterzug (10) leicht ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist und wieder einrollen lassen. (Abb.9)
- 7 Starterseil (10) kräftig, aber nicht ruckartig herausziehen. Motor startet.
- 8 Gashebel (11) auf Leerlauf stellen.
- 9 Choke (8) öffnen während der Motor warmläuft.
- 10 Gashebel (11) zum Betrieb langsam und behutsam nach links schieben - die Maschine beginnt zu arbeiten.

Warmstart

- 1 Kraftstoffhahn (4) am Kraftstofftank (unten) zum Öffnen nach unten stellen.
- 2 Kraftstoffhahn (21) am Motor (Abb. 6.1) zum Öffnen nach rechts auf „ON“ stellen.
- 3 Chokehebel (8) nach rechts auf „Offen“ stellen.
- 4 Gashebel (11) auf Leerlauf stellen.
- 5 Zündschalter (9) auf „ON / EIN“ stellen.
- 6 Starterzug (10) leicht ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist und wieder einrollen lassen.
- 7 Starterseil (10) kräftig, aber nicht ruckartig herausziehen. Motor startet.
- 8 Gashebel (11) zum Betrieb langsam und behutsam nach links schieben - die Maschine beginnt zu arbeiten.

ACHTUNG!

Beim Motor-Starten, den Choke immer nur öffnen, wenn der Gashebel im Leerlauf steht, ansonsten kann sich der Stampfer in Bewegung setzen.
Den Vibrationsstampfer aus der Ruhestellung langsam in Vollgasstellung hochfahren.

Motor abstellen

- 1 Gashebel (11) in Leerlauf-Position nach rechts schieben.
- 2 Zündschalter (9) auf „OFF / AUS“ stellen.
- 3 Kraftstoffhahn (4) zum Schließen nach rechts stellen.
- 4 Kraftstoffhahn (21) zum Schließen nach links stellen.
- 5 Hinweis! Ein plötzliches Abstellen des Motors bei Vollgas kann zu Motorschäden führen.

URUCHAMIANIE SILNIKA IL. 6-10

Rozruch na zimno

- 1 Otworzyć zawór paliwowy (4) w lewo (il. 6)
- 2 Otworzyć zawór paliwowy (21) na silniku (rys. 6.1), przekręcając go w prawo do ustawienia „ON”.
- 3 Dźwignię zasysacza (8) ustawić w pozycji „ZAMKNIĘTY”. (il. 6.2)
- 4 Dźwignię gazu (11) przesunąć lekko w lewo. (il. 7)
- 5 Włącznik zapłonu (9) ustawić w pozycji „ON / EIN” (il. 8).
- 6 Lekko pociągnąć rozrusznik linkowy (10), aż będzie wyczuwalny opór, a następnie pozwolić na ponowne nawinięcie. (il. 9)
- 7 Energicznie, unikając szarpania pociągnąć rozrusznik linkowy (10). Następuje rozruch silnika.
- 8 Ustawić dźwignię regulacji gazu (11) w pozycji biegu jałowego.
- 9 Otworzyć zasysacz (8) podczas rozgrzewania silnika.
- 10 Powoli i ostrożnie przesunąć w lewo dźwignię regulacji gazu (11) – maszyna zaczyna pracować.

Rozruch na ciepło

- 1 Otworzyć zawór paliwowy (4) w lewo.
- 2 Otworzyć zawór paliwowy (21) na silniku (rys. 6.1), przekręcając go w prawo do ustawienia „ON”.
- 3 Dźwignię zasysacza (8) ustawić w prawo w pozycji „OTWARTY”.
- 4 Ustawić dźwignię regulacji gazu (11) w pozycji biegu jałowego.
- 5 Włącznik zapłonu (9) ustawić w pozycji „ON / EIN”.
- 6 Lekko pociągnąć rozrusznik linkowy (10), aż będzie wyczuwalny opór, a następnie pozwolić na ponowne nawinięcie.
- 7 Energicznie, unikając szarpania pociągnąć rozrusznik linkowy (10). Następuje rozruch silnika.
- 8 Powoli i ostrożnie przesunąć w lewo dźwignię regulacji gazu (11) – maszyna zaczyna pracować.

UWAGA!

Beim Motor-Starten, den Choke immer nur öffnen, wenn der Gashebel im Leerlauf steht, ansonsten kann sich der Stampfer in Bewegung setzen.

Den Vibrationsstampfer aus der Ruhestellung langsam in Vollgasstellung hochfahren.

Wyłączanie silnika

- 1 Dźwignię regulacji gazu (11) przesunąć w prawo do pozycji biegu jałowego.
- 2 Włącznik zapłonu (9) ustawić w pozycji „OFF / AUS”.
- 3 Zawór paliwa (4) w prawo
- 4 Zamknąć zawór paliwowy (21), przekręcając go w lewo.
- 5 Wskazówka! Gwałtowne wyłączenie silnika przy pełnych obrotach może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

STARTING THE MOTOR FIGS. 6-10

Cold start

- 1 Set the fuel cock (4) to the left. (Fig. 6)
- 2 Turn the fuel valve (21) on the motor (Fig. 6.1) to the right, to the “ON” position, to open it.
- 3 Set the choke lever (8) to the left to “CLOSED”. (Fig. 6.2)
- 4 Move the gas lever (11) somewhat to the left. (Fig. 7)
- 5 Set the starter switch (9) to “ON/EIN”. (Fig. 8)
- 6 Lightly pull the choke (10) until you encounter resistance and let it roll back in. (Fig. 9)
- 7 Pull the starter cable (10) out hard, but not jerkily. The motor starts.
- 8 Set the gas lever (11) to idle.
- 9 Open the choke (8) while the motor warms up.
- 10 To begin use, move the gas lever (11) to the left slowly and carefully - the machine begins to work.

Warmstart

- 1 Set the fuel cock (4) to the left.
- 2 Turn the fuel valve (21) on the motor (Fig. 6.1) to the right, to the “ON” position, to open it.
- 3 Set the choke lever (8) to the right to “Open”.
- 4 Set the gas lever (11) to idle.
- 5 Set the starter switch (9) to “ON/EIN”.
- 6 Lightly pull the choke (10) until you encounter resistance and let it roll back in.
- 7 Pull the starter cable (10) out hard, but not jerkily. The motor starts.
- 8 To begin use, move the gas lever (11) to the left slowly and carefully - the machine begins to work.

CAUTION!

When starting the motor, always open the choke only when the gas lever is set to idle; otherwise, the Rammer can start moving.

Slowly accelerate the vibration Rammer from the rest setting to the full throttle setting.

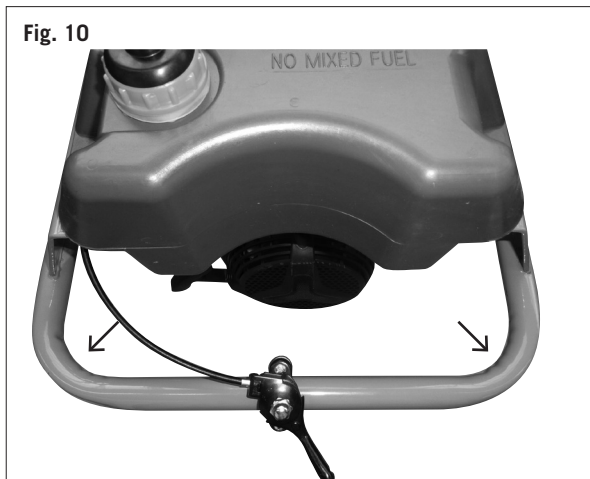
Turn off the motor

- 1 Move the gas lever (11) to the right into the idle position.
- 2 Set the starter switch (9) to “OFF/AUS”.
- 3 Move the fuel cock (4) upward to close it.
- 4 To close the fuel valve (21), turn it to the left. Note! Suddenly turning off the motor at full throttle can damage the motor.

Fig. 9



Fig. 10



Betrieb mit dem Vibrationsstampfer Abb. 10

- Vibrationsstampfer mit beiden Händen mit dem Bügel führen.
- Bei Arbeiten an Steigungen oder Gefällen stets bergseitig gehen.
- Der Bediener darf nie in Fallrichtung stehen.
- Vibrationsstampfer sauber und trocken halten.

Sollte der Stampfer umkippen, dann sofort den Motor abstellen (Zündschalter (9) auf „OFF / AUS“ stellen) Danach Gerät wieder aufstellen, bzw. auf die Seite legen dass der Motor nach oben zeigt. (siehe Transportstellung. Abb. 3)

Um Motorschäden zu vermeiden, darf der Stampfer nicht weiterlaufen wenn er auf der Seite liegt.

- Auch bei kurzen Arbeitsunterbrechungen das Gerät abschalten.
- Beim Arbeiten Gashebel (11) ganz öffnen, um eine max. Leistung zu erzielen.
- Auf keinen Fall beim Verdichten den Führungsbügel loslassen.
- Gerät von selbst vorwärts ziehen lassen.
- Keinen Druck auf das Gerät ausüben, nicht versuchen, das Gerät mit Muskelkraft vorwärts zu bewegen.
- Der Stampffuß muss immer in paralleler Stellung zum Boden auftreten, um eine extreme Abnutzung der Platte zu vermeiden.

Achtung! Den Vibrationsstampfer nicht an Beton oder harten bzw. fest verdichteten Bodenoberflächen anwenden. In solchen Fällen beginnt das Gerät aufzuschlagen anstatt zu vibrieren, was Schäden am Stampffuß und dem Motor verursacht.

Wartung

Wartungsplan

Diese Maschinen- und Motorwartungstabelle bitte einhalten!

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte aus dem mitgeliefertem Motorenhandbuch.

Täglich vor Arbeitsbeginn

Kraftstofftank und Leitungen auf Dichtigkeit prüfen
Befestigungsschrauben am Stampffuß, Luftfilter, Motoröl, Öl im Stampffuß, und Funktionen der Bedienelemente überprüfen.

Nach 25 Betriebsstunden

Öl im Stampfsystem wechseln,
Kühlrippen reinigen und Zündkerze Überprüfen

Nach 50 Betriebsstunden

Motorenöl wechseln

Eksplatacja ubijaka wibracyjnego il. 10

- Ubijak wibracyjny prowadzić dwoma rękoma trzymając za pałąk.
- Podczas prac na pochyłym terenie należy przemieszczać się wzdłuż nachylenia.
- Osoba obsługująca nigdy nie może znajdować się poniżej maszyny.
- Proszę utrzymywać ubijak suchy i w czystości.

Jeżeli ubijak przewróci się, natychmiast wyłączyć silnik (włącznik zapłonu (9) ustawić na „OFF / AUS”).

Następnie postawić ponownie urządzenie lub położyć na boku tak, aby silnik znajdował się u góry. (Patrz pozycja transportowa il. 3)

Aby uniknąć uszkodzenia silnika, nie należy w trakcie pracy układać ubijaka w pozycji poziomej.

- Silnik należy wyłączyć również podczas krótkich przerw w pracy.
- Podczas pracy całkowicie otworzyć dźwignię regulacji gazu (11), aby osiągnąć maksymalną wydajność.
- W żadnym wypadku nie puszczać pałąka prowadzącego podczas zagęszczania.
- Proszę pozwolić urządzeniu swobodnie posuwać się do przodu.
- Nie wywierać nacisku na urządzenie, nie próbować na siłę przepychać urządzenia do przodu.
- Stopa ubijaka musi zawsze znajdować się równolegle do podłoża, aby zminimalizować nadmierne zużycie płyty.

Uwaga! Nie używać ubijaka wibracyjnego na betonie lub innych twardych lub mocno zagęszczonych podłożach. W takich wypadkach urządzenie zaczyna uderzać zamiast wibrować, co może spowodować uszkodzenie stopy i silnika.

Konserwacja

Plan konserwacji

Proszę przestrzegać poniższej tabeli konserwacji maszyny i silnika!

Pozostałe informacje znajdują się w dołączonej instrukcji silnika.

Codziennie przed rozpoczęciem pracy

Sprawdzić szczelność zbiornika paliwa i przewodów paliwowych.

Sprawdzić śruby mocujące stopę ubijaka, filtr powietrza, olej silnikowy, olej w stopie ubijaka oraz działanie elementów obsługujących.

Po 25 roboczogodzinach

Wymienić olej w układzie udarowym.

Wyczyścić żebra chłodzące i sprawdzić świecę zapłonową.

Po 50 roboczogodzinach

Wymienić olej silnikowy.

Operation with the vibration Rammer Fig. 10

- Steer the vibration Rammer with both hands with the roll bar.
- When working on inclines or downgrades, always go uphill.
- The operator may never stand in the fall direction.
- Keep the vibration Rammer clean and dry.

Should the Rammer fall over, immediately switch off the motor (set ignition (9) to “OFF/AUS”).

Then set the device up again or lay it on the side so that the motor points upward. (see transport position. Fig. 3)

To avoid damage to the motor, the Rammer may not be turned on again while it is on its side.

- Also turn off the device during short work interruptions.
- During work, open the gas lever (11) all the way to achieve a maximum output.
- Under no circumstances should you let go of the steering bar while tamping.
- Let the device propel itself forward.
- Do not use any pressure on the device; do not try to move the device forward with muscle power.
- The tamping foot must always operate parallel to the ground, in order to avoid an extreme wearing of the plate.

Caution! Do not use the vibration Rammer on concrete or hard or firmly packed ground surfaces. In such cases, the device begins to hit instead of vibrate, which causes damage to the tamping foot and to the motor.

Maintenance

Maintenance plan

Please adhere to this machine and motor maintenance table!

Please find further information in the included motor handbook.

Before every use

Check fuel tank and lines for tightness

Check securing screws on tamping foot, air filter, motor oil, oil in tamping foot, and functions of the controls.

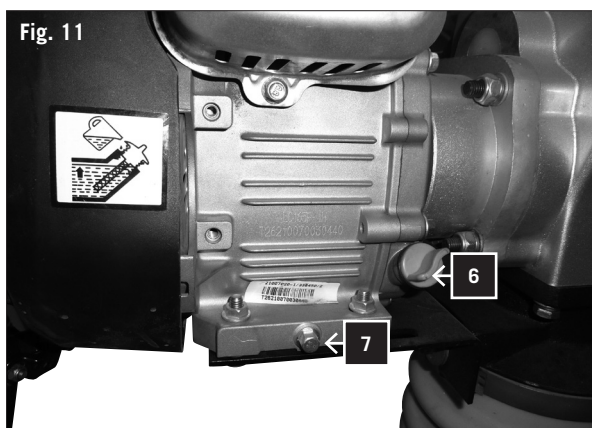
After 25 operating hours

Change oil in tamping system,

Clean cooling grilles and check spark plugs

After 50 operating hours

Change motor oil



Nach 100 Betriebsstunden

Luftfilterelement austauschen
Motorenöl wechseln,
Zündkerze austauschen
Absatzbecher reinigen

Nach 300 Betriebsstunden

Öl im Stampfsystem wechseln
Kraftstofffilter reinigen

Hinweis! Motorenöl nach den ersten 50, danach alle 100 Betriebsstunden wechseln, Öl im Stampfsystem nach den ersten 25, danach alle 300 Betriebsstunden wechseln

MOTORÖL

Ölstandkontrolle

Prüfen Sie den Motorölstand bei gestopptem und waagrecht stehendem Motor.

- 1 Die Ölverschluss-Schraube (6) abnehmen.
- 2 Der Ölstand sollte sichtbar am Gewinde des Öleinfüllstutzens stehen.
- 3 Liegt der Ölstand unterhalb, dann das empfohlene Öl (siehe Technische Daten) bis zur Unterkante der Öleinfüllöffnung einfüllen

Nicht überfüllen!

Ölverschluss –Schraube gut zudrehen.

Ein niedriger Ölstand kann Motorschäden verursachen. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

Motoröl wechseln Abb. 11

Motoröl nach den ersten 50 Betriebsstunden wechseln, anschließend alle 100 Stunden bzw. jeden Monat.

- 1 Motoröl bei warmen Motor ablaufen lassen.
- 2 Motor warmlaufen lassen.
- 3 Motor abschalten.
- 4 Ausreichend großen Behälter zum Auffangen des Altöls unter die Ölablassschraube (7) stellen.
- 5 Zum Ablassen des Öls Ölverschluss-Schraube (6) und Ölablassschraube (7) entfernen.
- 6 Ablassschraube (7) wieder anbringen und festziehen.
- 7 Empfohlenes Motoröl bei waagrecht liegendem Motor bis zur Unterkante der Öleinfüllöffnung einfüllen.

Ölmenge und Ölsorte siehe „Technische Daten“.

Ölverschluss-Schraube (6) gut zuschrauben.

Hinweis!

Empfohlenes Motoröl SAE 10W-30

Füllmenge ca. 0,6 Liter

Entsorgen Sie anfallendes Öl ordnungsgemäß in der örtlichen Altölsammelstelle. Es ist verboten Altöl in den Boden abzulassen oder mit Abfall zu vermischen.

Wichtiger Hinweis im Fall einer Reparatur:

Bei Rücklieferung von Vibrationsstampfer zur Reparatur beachten Sie bitte, dass die Vibrationsstampfer aus Sicherheitsgründen öl- und benzinfrei an die Servicestation gesendet werden müssen.

Po 100 roboczogodzinach

Wymienić wkład filtra powietrza.
Wymienić olej silnikowy.
Wymienić świecę zapłonową.
Wyczyścić osadnik.

Po 300 roboczogodzinach

Wymienić olej w układzie udarowym.
Wyczyścić filtr paliwa.

Wskazówka! Olej silnikowy należy wymienić po pierwszych 50 roboczogodzinach, a następnie wymieniać co 100 roboczogodzin. Olej w układzie udarowym wymienić po pierwszych 25 roboczogodzinach, a następnie wymieniać co 300 roboczogodzin.

OLEJ SILNIKOWY

Kontrola poziomu oleju

Poziom oleju sprawdzić przy wyłączonym i wypoziomowanym silniku.

- 1 Wykręcić śrubę spustu oleju (6).
- 2 Olej powinien być widoczny przy gwincie wlewu oleju.
- 3 Jeżeli poziom oleju jest niższy, należy go uzupełnić zalecanym olejem (patrz tabela z danymi technicznymi) do dolnej krawędzi wlewu oleju.

Nie przelewać!

Dobrze dokręcić śrubę wlewu oleju.
Zbyt niski poziom oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Producent nie odpowiada za szkody wynikające z takiego użytkowania; ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Wymiana oleju il. 11

Olej silnikowy wymienić po pierwszych 50 roboczogodzinach, następnie wymieniać co 100 roboczogodzin lub co miesiąc.

- 1 Spuścić olej przy ciepłym silniku.
- 2 Rozgrzać silnik.
- 3 Wyłączyć silnik.
- 4 Pod śrubę spustu oleju (7) postawić odpowiednio duży pojemnik na zużyty olej.
- 5 W celu spuszczenia oleju wykręcić śrubę wlewu oleju (6) i śrubę spustu oleju (7).
- 6 Śrubę spustu oleju (7) ponownie wkręcić i mocno dociągnąć.
- 7 Wlać zalecany olej silnikowy przy wypoziomowanym silniku do poziomu dolnej krawędzi wlewu.

Ilość i typ oleju patrz „Dane techniczne”.

Dobrze dokręcić śrubę wlewu oleju (6).

Wskazówka!

Zalecany olej silnikowy SAE 10W-30.

Ilość oleju do napełnienia ok. 0,6 litra.

Zużyty olej silnikowy należy ekologicznie zutylizować w miejscu zbiórki zużytego oleju. Zabrania się wylewania starego oleju na ziemię lub mieszania go z odpadkami.

Ważna wskazówka w przypadku naprawy:

W przypadku wysyłki uderzającego wibracyjnego do naprawy, ze względów bezpieczeństwa należy opróżnić go z oleju i paliwa.

After 100 operating hours

Exchange air filter element
Change motor oil,
Exchange spark plugs
Clean sediment cup

After 300 operating hours

Change oil in tamping system
Clean fuel filter

Note! Change motor oil after the first 50 operating hours, thereafter every 100 operating hours; change the oil in the tamping system after the first 25 operating hours, thereafter every 300 operating hours

MOTOR OIL

Checking the oil level

Check the motor oil level when the motor is stopped and horizontal.

- 1 Remove the oil cap screw (6).
- 2 The oil level should be visible in the thread of the oil filler neck.
- 3 If the oil level is low, then fill with the recommended oil (see Technical Data) until the level reaches the lower edge of the oil filler opening

Do not overfill!

Screw the oil cap screw closed well.
A low oil level can cause motor damage. The manufacturer is not liable for damages resulting from such use; the user alone bears the risk thereof.

Changing the motor oil Fig. 11

Change the motor oil after the first 50 operating hours, thereafter every 100 hours or every month.

- 1 Let the motor oil run out while the motor is warm.
- 2 Let the motor run warm.
- 3 Switch the motor off.
- 4 Place a sufficiently large container under the oil drain screw (7) to catch the old oil.
- 5 To let the oil run out, remove the oil cap screw (6) and the oil drain screw (7).
- 6 Replace the drain screw (7) and tighten it.
- 7 Pour in the recommended motor oil while the motor lies horizontal until the level reaches the lower edge of the oil filler opening.

For oil volume and type, see “Technical Data.”

Screw the oil cap screw (6) closed well.

Note!

Recommended motor oil SAE 10W-30

Fill volume approx. 0.6 litres

Dispose of accumulated oil properly in the local used oil collection point. It is forbidden to empty used oil onto the ground or to mix it with trash.

Important note in the case of a repair:

When returning the vibration Rammer for repair, please observe that for safety reasons, the vibration Rammer must be sent to the service station free of oil and petrol.

Luftfilter reinigen

- 1 Luftfiltergehäusedeckel abnehmen.
- 2 Schaumstoffeinsatz vorsichtig abnehmen, auf Beschädigungen prüfen.
- 3 Beschädigte Einsätze ersetzen Schmutz an der Innenseite des Filtergehäuses mit einem sauberen Lappen abwischen.
- 4 Schaumstoffeinsatz mit milder Seifenlösung reinigen.

Gründlich mit klarem Wasser ausspülen und gut trocknen lassen.

NIEMALS Benzin oder Reinigungslösungen mit niedrigem Flammpunkt zum Reinigen des Luftfiltereinsatzes verwenden.

Ein Feuer oder eine Explosion könnten die Folge sein.

- 5 Schaumstoffeinsatz auf den Luftfiltereinsatz aufsetzen.
- 6 Luftfiltergehäusedeckel schließen.

Niemals den Motor ohne oder mit beschädigtem Luftfiltereinsatz laufen lassen. Schmutz gelangt so in den Motor, wodurch schwerwiegende Motorschäden entstehen können. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

Zündkerze prüfen

- 1 Motor abschalten und abkühlen lassen.

Vorsicht! Verbrennungsgefahr

- 2 Je nach Bedarf Zündkerze reinigen oder ersetzen. Siehe Motorenhandbuch.
- 3 Zündkerzenstecker abziehen und Schmutz im Zündkerzenbereich beseitigen.
- 4 Zündkerze herausdrehen und prüfen.
- 5 Bei Beschädigungen wie z. B. Risse oder Splitter, Zündkerze ersetzen.
- 6 Zündkerzen-Elektroden mit einer Drahtbürste reinigen.
- 7 Elektrodenabstand prüfen und einstellen. Abstand siehe „Technische Daten“.
- 8 Zündkerze einschrauben und mit dem Zündkerzenschlüssel festziehen.
- 9 Zündkerzenstecker auf die Zündkerze aufsetzen.
- 10 Achten Sie darauf, dass beim Wechsel kein Schmutz in den Zylinderkopf gelangt.
- 11 Überprüfen Sie den Sitz der Zündkerze.
- 12 Eine lockere Zündkerze kann durch Überhitzung den Motor beschädigen.
- 13 Zu starkes Anziehen kann das Gewinde im Zylinderkopf beschädigen.
- 14 Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko dafür trägt allein der Benutzer.

Czyszczenie filtra powietrza

1. Zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza.
2. Wyjąć ostrożnie wkład i sprawdzić go pod kątem uszkodzeń.
3. Wymienić uszkodzony wkład. Zanieczyszczenia na wewnętrznej stronie obudowy filtra wyczyścić czystą szmatką.
4. Wkład filtra wyczyścić łagodnym roztworem mydlanym.

Dokładnie wypłukać czystą wodą i pozostawić do wysuszenia.

Do czyszczenia wkładu filtra NIGDY nie używać benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu.

W przeciwnym razie może dojść do wzniesienia pożaru lub wybuchu.

5. Nałożyć tworzywo piankowe na wkład filtra.
6. Zamknąć pokrywę obudowy filtra powietrza.

Nie uruchamiać silnika bez lub z uszkodzonym wkładem filtra powietrza. W ten sposób do silnika może przedostać się brud, który spowoduje uszkodzenie silnika. Producent nie odpowiada za szkody wynikające z takiego użytkownika; ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Kontrola świecy zapłonowej

- 1 Wyłączyć silnik i go ostudzić.

Ostrożnie! Niebezpieczeństwo oparzenia

- 2 W zależności od potrzeby, wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową. Patrz instrukcja silnika.
- 3 Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej i usunąć zabrudzenia w obszarze świecy.
- 4 Wykręcić i sprawdzić świecę zapłonową.
- 5 W przypadku uszkodzeń, np. rysy lub odpryski, wymienić świecę.
- 6 Wyczyścić elektrody świecy za pomocą szczotki drucianej.
- 7 Sprawdzić i wyregulować odstęp między elektrodami. Odstęp patrz „Dane techniczne”.
- 8 Wkręcić świecę zapłonową i dociągnąć kluczem do świec.
- 9 Nałożyć nasadkę na świecę zapłonową.
- 10 Proszę zwrócić uwagę, aby podczas wymiany świecy do cylindra silnika nie dostał się brud.
- 11 Sprawdzić osadzenie świecy zapłonowej.
- 12 Luźna świeca zapłonowa może na skutek przegrzania uszkodzić silnik.
- 13 Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić gwint w głowicy cylindra.
- 14 Producent nie odpowiada za szkody wynikające z takiego użytkownika; ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Cleaning air filter

1. Remove the filter housing cover.
2. Carefully remove the foam insert and check it for damage.
3. Replace damaged inserts. Wipe away dirt from the interior of the filter housing with a clean cloth.
4. Clean foam insert with a mild soap solution. Rinse out thoroughly with clear water and allow to dry well.

NEVER use petrol or cleaning solutions with low flashpoints to clean the air filter insert.

A fire or explosion could result.

- 5 Replace the foam insert in the air filter insert.
- 6 Close the air filter housing cover.

Never let the motor run without a filter insert or with a damaged insert. Dirt gets into the motor that way, whereby serious damage to the motor can occur. The manufacturer is not liable for damages resulting from such use; the user alone bears the risk thereof.

Checking spark plugs

- 1 Switch off the motor and let it cool down.

Caution! Burn danger

- 2 As needed, clean or replace spark plugs. See motor handbook.
- 3 Take out the spark plug terminal and remove dirt in the spark plug area.
- 4 Take out spark plugs and examine them.
- 5 In the case of damage, such as cracks or chips, replace the spark plug.
- 6 Clean spark plug electrodes with a wire brush.
- 7 Check and adjust electrode distance. For distance, see “Technical Data.”
- 8 Screw in the spark plugs and tighten them with the spark plug socket wrench.
- 9 Set the spark plug terminal on the spark plugs.
- 10 Make sure that no dirt gets into the cylinder head during the exchange.
- 11 Check the seating of the spark plugs.
- 12 A loose spark plug can damage the motor through overheating.
- 13 Screwing in too strongly can damage the thread in the cylinder head.
- 14 The manufacturer is not liable for resulting damage; the user alone bears the risk thereof.

Fig. 12

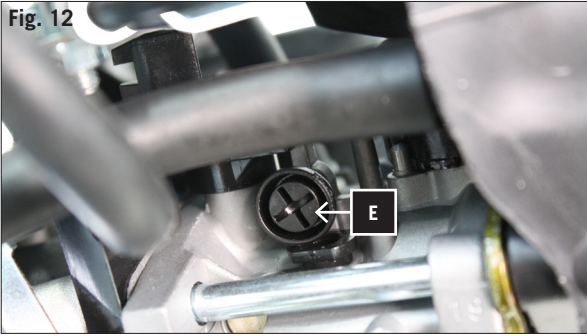


Fig. 13

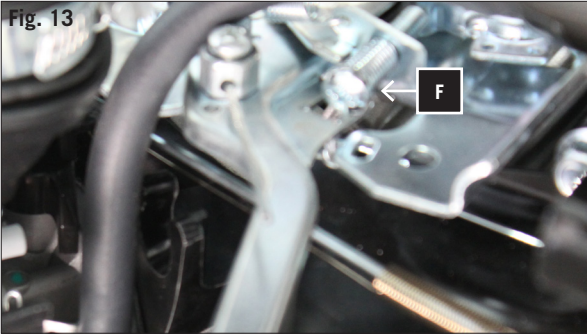


Fig. 14



Einstellung der Motordrehzahl Abb. 12/13

- 1 Gashebel (11) in Leerlauf-Position nach rechts schieben.
- 2 Motor anlassen und eine Minute warmlaufen lassen.
 - Drosselanschlagschraube (E) einschrauben, um die Drehzahl zu erhöhen.
 - Drosselanschlagschraube (E) aufschrauben, um die Drehzahl zu reduzieren.
 - Die Leerlaufdrehzahl soll so eingestellt sein, dass der Stampfer stehen bleibt.
 - Gasbegrenzungsschraube (F) einschrauben, reduziert die Motordrehzahl
 - Gasbegrenzungsschraube (F) aufschrauben, erhöht die Motordrehzahl

≡ SCHMIERUNG DES STAMPFSYSTEMS ABB. 14

Ölstand prüfen:

Kontrollieren Sie den Ölstand vor jeder Inbetriebnahme.

- 1 Vibrationsstampfer auf eine ebene Fläche stellen.
- 2 Verschmutzung im Bereich am Schauglas (16) beseitigen.
- 3 Ölstand durch Schauglas (16) prüfen.
Stampfersystemschmierung ist in Ordnung, wenn das Ölschauglas ungefähr 1/2 - 3/4 voll anzeigt.
Wenn kein Öl sichtbar ist, dann muss Öl zugeführt werden.
- 4 Vibrationsstampfer nach vorne neigen bis das Gerät am Transportschutz aufliegt.
- 5 Ölablassschraube (16) am Stampfer-Unterteil abnehmen.
- 6 Bei Bedarf Öl SAE 10W-30 nachfüllen.
- 7 Schraube wieder schließen und festziehen.
- 8 Gerät wieder aufstellen

Öl wechseln:

Das Öl im Stampfersystem nach den ersten 50 Betriebsstunden wechseln, anschließend alle 300 Betriebsstunden

- 1 Den Vibrationsstampfer nach hinten umlegen, bis er auf dem Führungsbügel aufliegt.
- 2 Passenden Behälter unter das Gerät legen.
- 3 Ölablassschrauben (16) am Stampfer-Unterteil abnehmen und das Öl in das Gefäß ablaufen lassen.
- 4 Vibrationsstampfer wieder in aufrechte Stellung bringen und dann nach vorne neigen bis das Gerät am Transportschutz (18) aufliegt.
- 5 Öl einfüllen.
- 6 Schraube (Schauglas 16) wieder schließen und festziehen.
- 7 Gerät wieder aufstellen.

Nach einem Ölwechsel die Maschine 10 Minuten nicht laufen lassen.

Hinweis!

Empfohlenes Motoröl SAE 10W-30

Füllmenge ca. 0,8 Liter

Entsorgen Sie anfallendes Öl ordnungsgemäß in der örtlichen Altölsammelstelle. Es ist verboten Altöl in den Boden abzulassen oder mit Abfall zu vermischen

Ustawienie liczby obrotów il. 12/13

- 1 Dźwignię regulacji gazu (11) przesunąć w prawo do pozycji biegu jałowego.
- 2 W celu zwiększenia liczby obrotów, wkręcić śrubę zderzaka przepustnicy (E).
 - W celu zmniejszenia liczby obrotów, wykręcić śrubę zderzaka przepustnicy (e).
 - Liczba obrotów biegu jałowego powinna być tak ustawiona, aby ubijak pozostawał w pozycji stojącej.
 - Wkręcić śrubę ogranicznika gazu (F), następuje redukcja liczby obrotów silnika.
 - Wykręcić śrubę ogranicznika gazu (F), następuje zwiększenie liczby obrotów silnika.

SMAROWANIE UKŁADU UDAROWEGO IL. 14 **Kontrola poziomu oleju:**

Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju.

- 1 Ustawić ubijak wibracyjny na równej powierzchni.
- 2 Usunąć wszelkie zabrudzenia w obszarze wziernika (16).
- 3 Sprawdzić poziom oleju poprzez wziernik (16).
Smarowanie systemu udarowego jest zapewnione, jeżeli poziom oleju znajduje się w przedziale $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ wziernika.
Jeżeli nie widać oleju, należy go uzupełnić.
- 4 Proszę pochylić ubijak do przodu, aż urządzenie będzie się opierać na zabezpieczeniu transportowym.
- 5 Wykręcić śrubę spustu oleju (16) z dolnej części ubijaka.
- 6 W razie potrzeby wlać olej SAE 10W-30.
- 7 Wkręcić śrubę spustu oleju i mocno dociągnąć.
- 8 Postawić urządzenie.

Wymiana oleju:

Olej w układzie udarowym wymienić po pierwszych 50 roboczogodzinach, następnie wymieniać co 300 roboczogodzin.

- 1 Przełożyć ubijak wibracyjny na tył, aż położy się na pałąku prowadzącym.
- 2 Ułożyć pod urządzeniem odpowiedni pojemnik.
- 3 Odkręcić śrubę spustową oleju (16) przy podstawie ubijaka i spuścić olej do pojemnika.
- 4 Ustawić ubijak ponownie w pozycji pionowej, a następnie przechylić go do przodu, aż położy się na zabezpieczeniu transportowym (18).
- 5 Wlać olej.
- 6 Wkręcić ponownie śrubę (wziernik 16) i mocno dociągnąć.

Postawić ponownie urządzenie.

Po wymianie oleju przez 10 minut nie uruchamiać maszyny.

Wskazówka!

Zalecany olej silnikowy SAE 10W-30.

Ilość oleju do napełnienia ok. 0,8 litra.

Zużyty olej silnikowy należy ekologicznie zutylizować w miejscu zbiórki zużytego oleju. Zabrania się wylewania starego oleju na ziemię lub mieszania go z odpadkami.

Adjusting the motor speed Fig. 12/13

- 1 Move the gas lever (11) to the right into the idle position.
- 2 Switch on the motor and allow it to warm up for one minute.
 - Screw in the choke stop screw (E) to increase the speed.
 - Screw the choke stop screw (E) outward to decrease the speed.
 - The idle speed should be set so that the Rammer remains still.
 - Screwing in the gas limiting screw (F) reduces the speed
 - Screwing the gas limiting screw (F) outward increases the speed

LUBRICATION OF THE TAMPING SYSTEM, FIG. 14

Checking the oil level:

Check the oil level before every use.

- 1 Place the vibration Rammer on a level surface.
- 2 Remove dirt in the area of the inspection glass (16).
- 3 Check the oil level through the inspection glass (16).
The tamping system lubrication is in order if the oil inspection glass appears about $\frac{1}{2}$ – $\frac{3}{4}$ full.
If no oil is visible, then oil must be added.
- 4 Tilt the vibration Rammer forward until the device lies on the transport protection.
- 5 Remove the oil drain screw (16) on the Rammer base.
- 6 Refill if necessary with SAE 10W-30 oil.
- 7 Close the screw again and tighten it.
- 8 Set the device upright again

Changing the oil:

Change the oil in the tamping system after the first 50 operating hours, thereafter every 300 operating hours.

- 1 Lay the vibration Rammer down backward until it rests on the steering bar.
- 2 Place a suitable container under the device.
- 3 Remove the oil drain screw (16) on the Rammer base and let the oil run out into the container.
- 4 Return the vibration Rammer to an upright position and then lean it forward until the device rests on the transportation protection (18).
- 5 Pour in oil.
- 6 Close the screw (inspection glass 16) again and tighten it.

Set the device upright again. After an oil change, do not use the machine for 10 minutes.

Note!

Recommended motor oil SAE 10W-30

Fill volume approx. 0.8 litres

Dispose of accumulated oil properly in the local used oil collection point. It is forbidden to empty used oil onto the ground or to mix it with trash.

Fig. 15.1



Fig. 15.2



Service-Informationen

Es ist zu beachten, dass bei diesem Produkt folgende Teile einem gebrauchsgemäßen oder natürlichen Verschleiß unterliegen bzw. folgende Teile als Verbrauchsmaterialien benötigt werden.

Verschleißteile*: Zündkerze

* nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

Wichtiger Hinweis im Fall einer Reparatur:

Bei Rücklieferung des Vibrationsstampfers zur Reparatur beachten Sie bitte, dass diese aus Sicherheitsgründen Öl- und Benzinfrei an die Servicestation gesendet werden müssen.

Achtung! Nicht Rauchen und kein offenes Feuer. Explosionsgefahr

Stampffuß

Bei einem neuen Gerät, vor jeder Inbetriebnahme oder nach dem Einbau eines neuen Stampffußes sind sämtliche Befestigungsmuttern anzuziehen.

Reinigen

Nach jedem Gebrauch müssen die Zylinderkühlrippen gereinigt werden, sowie Schmutz und Steine die sich am Gerät angesammelt haben entfernt werden.

TRANSPORT

Achtung! Beim Transport immer den Motor ausschalten und Kraftstoffhahn schließen, (Stellung OFF)

Vor dem Transport bzw. vor dem Abstellen in Innenräumen den Motor der Maschine abkühlen lassen, um Verbrennungen zu vermeiden und Brandgefahr auszuschließen.

Bei einem Standortwechsel auch auf eine kurze Distanz während der Arbeit, ist der Motor auszuschalten.

Vermeiden Sie, dass Personen durch Abkippen oder Abrutschen der Maschine nicht gefährdet werden.

FAHRVORRICHTUNG ABB. 15.1, 15.2

Die Transportvorrichtung erleichtert die Handhabung über kurze Strecken.

- 1 Vibrationsstampfer außer Betrieb setzen.
- 2 Stampfer leicht nach vorne kippen und die Transportvorrichtung unter die Halterung schieben.
- 3 Transportvorrichtung mit dem Fuß halten,
- 4 Stampfer nach hinten auf die Achse kippen und mit Hilfe des Schutzbügels verschieben.
- 5 Beim Absetzen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- 6 Vorsichtig abstellen und die Achse mit Rädern abnehmen

Verwenden Sie die Fahrvorrichtung nur auf ebenen und festen Untergrund und für kurze Wege. Die Fahrvorrichtung wieder vor dem nächsten Stampfeinsatz entfernen.

Achtung! Den Vibrationsstampfer immer in aufrechter Stellung transportieren, um einen Kraftstoff- bzw. Ölsaustritt zu vermeiden.

Informacje serwisowe

Należy wziąć pod uwagę, że następujące części tego produktu podlegają normalnemu podczas eksploatacji lub naturalnemu zużyciu bądź że następujące części konieczne są jako materiały eksploatacyjne.
Części zużywające się*: Świeca zapłonowa

* nie zawsze wchodzą w zakres dostawy!

Ważna wskazówka w przypadku naprawy:

W przypadku wysyłki wiertła ziemnego do naprawy, ze względów bezpieczeństwa należy opróżnić go z oleju i paliwa. Uwaga! Nie palić i unikać otwartego ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu

Stopa

W przypadku nowego urządzenia, przed każdym uruchomieniem lub po montażu nowej stopy ubijaka, należy dokręcić wszystkie nakrętki i śruby mocujące.

Czyszczenie

Po każdym użytkowaniu ubijaka należy wyczyścić żeberka cylindra oraz usunąć zabrudzenia i kamyki, które zebrały się na urządzeniu.

TRANSPORT

Uwaga! Podczas transportu silnik musi być zawsze wyłączony i zawór paliwowy zamknięty (pozycja OFF). Przed transportem lub przechowywaniem w zamkniętym pomieszczeniu należy ostudzić silnik, w celu uniknięcia poparzeń oraz wzniecenia pożaru. Również podczas krótkodystansowego transportu podczas pracy, silnik musi być wyłączony. Należy upewnić się, że maszyna nie stanowi ryzyka dla osób wskutek przewrócenia lub zsunienia.

UCHWYT PROWADZĄCY IL. 15.1, 15.2

Akcesoria transportowe ułatwiają obsługę na krótkich odcinkach.

- 1 Wyłączyć ubijak wibracyjny.
- 2 Przechylić lekko ubijak do przodu i wsunąć pomoc transportową pod uchwyt.
- 3 Przytrzymać nogą pomoc transportową.
- 4 Przechylić ubijak do tyłu na oś i przesunąć za pomocą pałaka ochronnego.
- 5 Podczas zdejmowania postępować w odwrotnej kolejności.
- 6 Ostrożnie ustawić i zdjąć oś z kółkami.

Koła do transportu należy używać tylko na płaskich i utwardzonych podłożach na krótkich odcinkach dróg. Przed przystąpieniem do pracy koła należy zdjąć.

Uwaga! W celu uniknięcia wycieku paliwa lub oleju, ubijak wibracyjny należy zawsze transportować w pozycji pionowej.

Service information

Please note that the following parts of this product are subject to normal or natural wear and that the following parts are therefore also required for use as consumables.

Wear parts*: spark plug

* Not necessarily included in the scope of delivery!

Important note in the case of a repair:

When returning the vibration Rammer for repair, please observe that for safety reasons, the vibration Rammer must be sent to the service station free of oil and petrol.

Caution! No smoking and no open flames. Explosion hazard

Tamping foot

With a new device, before every use or after the installation of a new tamping foot, all securing nuts are to be tightened.

Cleaning

After every use, the cylinder cooling grilles must be cleaned, and dirt and stones that have collected on the device must be removed.

TRANSPORT

Caution! Always switch off the motor and close the fuel cock for transport (setting OFF).

Before transporting or storage indoors, let the motor of the machine cool down to avoid burns and prevent fire danger.

When changing locations, even over a short distance during work, the motor is to be turned off.

Avoid the potential for persons to be injured by the machine tipping over or slipping.

DRIVING MECHANISM FIGS. 15.1, 15.2

The transport mechanism makes the handling over short stretches easier.

- 1 Turn off the vibration Rammer.
- 2 Lean the Rammer forward slightly and push the transport mechanism under the holder.
- 3 Hold the transport mechanism with the foot,
- 4 Tilt the Rammer backward on the axle and move it with the help of the roll bar.
- 5 To set it down, proceed in the reverse order.
- 6 Carefully set up and remove the axle with wheels

Use the driving mechanism only on level and firm surfaces and for short distances. Always remove the driving mechanism again before turning the Rammer on again.

Caution! Always transport the vibration Rammer in an upright position to avoid a fuel or oil leak.

Beim Transport mit einem Fahrzeug ist darauf zu achten, dass das Gerät nicht umfallen darf.

Falls dies nicht möglich ist, zuerst den Kraftstofftank restlos entleeren, den Stampfer hinlegen und auf der Ladefläche des Fahrzeuges fest verzurren, um ein Wegrollen oder Verschieben zu vermeiden.

Beim Heben mittels Aufzug die Anschlagstelle (19) verwenden und vorsichtig hochziehen um Verletzungen zu vermeiden.

Vor dem Heben sicherstellen, dass die Hebevorrichtung fähig ist, das Maschinengewicht ohne Gefahr tragen zu können.

Verladerampen müssen tragfähig und standsicher sein.

ACHTUNG! Nach einem Transport in waagrechter Lage muss das Gerät wieder aufgerichtet werden, um das Öl zum Motor zurücklaufen zu lassen. Dieser Vorgang kann etwas dauern, bis der normale Ölstand wieder hergestellt ist.

ACHTUNG! Das Gerät ist schwer und darf nicht von einer einzelnen Person angehoben werden.

LAGERUNG

- Bei Lagerung über einen längeren Zeitraum Kraftstofftank entleeren und den Vergaser leer fahren.
- Zündkerze abschrauben.
- Ca. 20 ml sauberes Motoröl durch die Zündkerzenbohrung in den Zylinder gießen.
- Starterseil langsam herausziehen damit sich das Öl im Motor verteilt und Zündkerze wieder einschrauben.
- Schmutz, Ablagerungen und Staub gründlich von Motor und Zylinderkopfrippen entfernen.
- Luftfilter säubern oder bei starker Verschmutzung ersetzen.
- Den Vibrationsstampfer sicher in einem trockenen Raum, für Kinder unzugänglich, lagern.
- Das Gerät darf nicht im Freien aufbewahrt werden.
- Gerät und Motor zum Schutz vor Staub abdecken und an einem trockenen sauberen Ort lagern.
- Vibrationsstampfer gegen umkippen sichern.
- Bei liegender Lagerung des Stampfers darf das Gerät nur nach vorne gekippt werden, sodass der Motor nach oben zeigt. Dadurch wird verhindert dass Öl in den Zylinder, Luftfilter oder Brennkammer gelangt, was zu Startproblemen führt.

Podczas transportowania pojazdem należy upewnić się, że urządzenie się nie przewróci.

Jeżeli jest to niemożliwe, najpierw opróżnić całkowicie zbiornik paliwa, położyć ubijak i przymocować go do powierzchni ładunkowej pojazdu, zabezpieczając przed przesunięciem lub przetoczeniem.

Podczas podnoszenia za pomocą wyciągu stosować zaczepy (19) i ostrożnie wciągać, aby uniknąć zranienia.

Przed podniesieniem upewnić się, że podnośnik ma wystarczający udźwig i podniesie maszynę nie powodując zagrożenia.

Rampa załadunkowa musi być stabilna i posiadać wystarczającą nośność.

UWAGA! Po zakończeniu transportu w pozycji poziomej, w celu zapewnienia spłynięcia oleju do silnika, urządzenie musi być ustawione w pozycji pionowej. Proces przywrócenia normalnego poziomu oleju może potrwać kilka minut.

UWAGA! Urządzenie jest ciężkie i nie może być podnoszone przez jedną osobę.

PRZECHOWYWANIE

- Przed rozpoczęciem przechowywania przez dłuższy okres czasu należy opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik.
- Wykręcić świecę zapłonową.
- Przez gniazdo świecy zapłonowej wlać do cylindra ok. 20 ml czystego oleju.
- Powoli wyciągnąć linkę rozruchową w celu równomiernego rozprowadzenia oleju w silniku, a następnie wkręcić świecę zapłonową.
- Dokładnie usunąć brud, osad i kurz z silnika i użebrowania cylindra.
- Wyczyścić filtr powietrza lub przy silnym zabrudzeniu, wymienić.
- Umieścić ubijak wibracyjny w bezpiecznym i suchym pomieszczeniu, w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Urządzenie nie może być przechowywane na wolnym powietrzu.
- Urządzenie i silnik należy zabezpieczyć przed kurzem i przechowywać w suchym i czystym miejscu.
- Zabezpieczyć ubijak przez przewróceniem.
- Przy przechowywaniu w pozycji poziomej, urządzenie może być położone tylko na przedzie tak, aby silnik znajdował się u góry. W ten sposób unika się wycieku oleju do cylindra, filtra powietrza lub komory spalania, co prowadzi do problemów z rozruchem.

When transporting by vehicle, make sure that the device cannot fall over.

If this is not possible, first empty the fuel tank completely, lay the Rammer down and tie it down securely on the loading floor of the vehicle to prevent it from rolling away or shifting.

When raising with a lift, use the fixing point (19) and lift carefully to avoid injuries.

Before raising, ensure that the lift mechanism is capable of carrying the machine's weight without danger.

Loading ramps must be capable of bearing the load and have a secure footing.

CAUTION! After the device has been transported horizontally, it must be stood up again to let the oil run back into the motor. The process can take some time before the normal oil state is restored.

CAUTION! The device is heavy and may not be lifted by a single person.

STORAGE

- When storing for a longer period of time, empty the fuel tank and evacuate the carburettor.
- Remove the spark plugs.
- Pour about 20 mL of clean motor oil through the spark plug holes into the cylinder.
- Draw out the starter cord slowly, so that the oil distributes itself in the motor, and screw the spark plugs back in.
- Thoroughly remove dirt, residues and dust from the motor and cylinder head ribs.
- Clean the air filter, or replace it if it is very dirty.
- Store the vibration Rammer securely in a dry room that is inaccessible to children.
- The device may not be stored outdoors.
- Cover device and motor to protect from dust and store in a dry, clean location.
- Secure the vibration Rammer against falling over.
- For longer storage of the Rammer, the device may be tilted only forward, so that the motor points upward. This prevents oil from getting into the cylinder, air filter or combustion chamber, which leads to starting problems.

FEHLERBEHEBUNG

Störung	Ursache	Abhilfe
Unsauberes Verdichtungsbild.	Stampffuß verschlissen.	Stampffuß wechseln.
Ölverlust am Motor.	Verschlossene Dichtungen, Radialdichtungen.	Fachhändler kontaktieren.
	Bodenoberfläche ist zu hart.	Ein Verdichten der Bodenoberfläche ist nicht möglich.
	Boden ist zu nass, der Stampffuß bleibt hängen.	Trockenzeit erlauben.
	Dicke Schmutzschicht auf dem Stampffuß.	Stampffuß reinigen.
Motor läuft aber der Stampfer läuft unregelmäßig	Gebrochene Teile im Stampfsystem.	Fachhändler kontaktieren.
	Gebrochene oder schlechte Feder	
	Motordrehzahl ist zu hoch eingestellt.	
	Kupplungsoberfläche verschmutzt.	Kupplungsoberfläche von Öl und Fett reinigen
Motor lässt sich nicht starten	Kein Kraftstoff im Tank.	Nachtanken.
	Kraftstoffhahn geschlossen.	Kraftstoffhahn öffnen.
	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter reinigen.
	Motorschalter steht auf „OFF“.	Motorschalter auf „ON“ stellen.
	Reversierstarter defekt.	Reversierstarter reparieren.
	Kein Motoröl.	Motoröl nachfüllen.
	Zündkerze verschmutzt.	Zündkerze reinigen
Motor läuft, aber der Stampfer bewegt sich nicht.	Fliehkraftkupplung defekt.	Kupplung auswechseln.
	Verdichtungsdruck niedrig.	Fachhändler kontaktieren.
	Auspufföffnung verstopft	
Motor wird zu heiß	Kühlrippen und Gebläseflügel verschmutzt.	Kühlrippen und Gebläseflügel reinigen

Sollten diese Maßnahmen den Fehler nicht beseitigen oder Fehler auftreten, die hier nicht angeführt sind, dann lassen Sie Ihr Gerät von einem Fachmann prüfen.

USUWANIE BŁĘDÓW

Usterka	Przyczyna	Usuwanie usterek
Nierównomierny wynik zagęszczania.	Zużyta stopa ubijaka.	Wymienić stopę ubijaka.
Wyciek oleju silnikowego.	Zużyte uszczelki, pierścienie uszczelniające.	Powiadomić autoryzowany serwis.
	Zbyt twarda powierzchnia gruntu.	Zagęszczanie powierzchni gruntu nie jest możliwe.
	Grunt jest za mokry, stopa ubijaka się blokuje.	Odczekać do wyschnięcia gruntu.
	Silnie zabrudzona stopa ubijaka.	Wyczyścić stopę ubijaka.
Silnik pracuje, ale ubijak pracuje nierówno.	Złamane części w układzie udarowym.	Powiadomić autoryzowany serwis.
	Złamana lub wadliwa sprężyna.	
	Liczba obrotów jest za wysoka.	
	Powierzchnia sprzęgła jest zabrudzona.	Oczyszczyć powierzchnie sprzęgła z oleju i smaru.
Silnik nie daje się uruchomić.	Brak paliwa w zbiorniku.	Zatankować.
	Zamknięty zawór paliwa.	Otworzyć zawór paliwa.
	Zabrudzony filtr powietrza.	Wyczyścić filtr powietrza.
	Przełącznik silnika jest ustawiony na „OFF”.	Przełącznik silnika przestawić na „ON”.
	Uszkodzony rozrusznik linkowy.	Naprawić rozrusznik linkowy.
	Brak oleju silnikowego.	Uzupełnić olej silnikowy.
	Zabrudzona świeca zapłonowa.	Wyczyścić świecę zapłonową.
Silnik pracuje, ale ubijak nie porusza się.	Uszkodzone sprzęgło odśrodkowe.	Wymienić sprzęgło.
	Zbyt niski nacisk zagęszczenia.	Powiadomić autoryzowany serwis.
	Zapchany wydech.	
Silnik jest za gorący.	Zabrudzone żeberka chłodzące i skrzydełka wentylatora.	Wyczyścić żeberka chłodzące i skrzydełka wentylatora.

Jeżeli powyższe czynności nie usunęły usterki lub występuje błąd, którego nie wymieniono, należy zlecić sprawdzenie urządzenia autoryzowanemu serwisowi.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Unclean compacted image.	Tamping foot worn.	Change tamping foot.
Oil loss at the motor.	Worn seals, radial seal rings.	Contact dealer.
	Ground surface is too hard.	Compacting the ground surface is not possible.
	Ground is too wet, the tamping foot catches.	Allow drying time.
	Thick layer of dirt on the tamping foot.	Clean the tamping foot.
Motor runs but the Rammer runs improperly	Broken parts in tamping system.	Contact dealer.
	Broken or bad spring	
	Motor speed is set too high.	
	Coupling surface soiled.	Clean the coupling surface of oil and grease
Motor won't start	No fuel in tank.	Refuel.
	Fuel cock is closed.	Open fuel cock.
	Air filter is dirty.	Clean air filter.
	Motor switch is set to "OFF".	Set motor switch to "ON".
	Reversing starter is defective.	Repair reversing starter.
	No motor oil.	Fill with motor oil.
	Spark plugs are dirty.	Clean spark plugs
Motor runs, but the Rammer doesn't move.	Centrifugal clutch is defective.	Exchange the clutch.
	Compression pressure is low.	Contact dealer.
	Exhaust opening is clogged	
Motor overheats	Cooling grilles and fan blades are dirty.	Clean cooling grilles and fan blades

If these measures do not remedy the problem or if you encounter problems that are not listed here, then have your device checked by a professional.

FABRICANT:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

Remarque:

Selon la loi en vigueur sur la responsabilité du fait des produits, le fabricant n'est pas responsable pour tous dommages à cet appareil ou tous dommages résultant de l'utilisation de cet appareil, dans les cas suivants:

- Mauvaise manipulation,
- Non-respect du manuel d'utilisation,
- Travaux de réparation réalisés par des tiers, par du personnel qualifié non autorisé,
- Installation et remplacement de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine,
- Utilisation non conforme

NOUS VOUS RECOMMANDONS:

De lire intégralement le manuel d'utilisation avant d'effectuer le montage et la mise en service.

Le présent manuel est conçu pour faciliter vos premiers pas avec l'appareil et pour vous permettre d'en exploiter toutes les fonctionnalités dans le cadre des utilisations spécifiées.

Les indications importantes qu'il contient vous apprendront comment travailler avec la machine de manière sûre, rationnelle et économique, comment éviter les dangers, réduire les coûts de réparation et réduire les périodes d'indisponibilité, et enfin comment augmenter la fiabilité et la durée de vie de la machine.

En plus des réglementations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation, vous devez respecter scrupuleusement les réglementations et les lois applicables dans votre pays.

Conservez le manuel d'utilisation dans une pochette plastique, pour le protéger de la saleté et de l'humidité, sur la machine. Chaque utilisateur doit lire et respecter soigneusement le manuel d'utilisation avant de commencer à travailler.

Une seule personne à la fois est autorisée à travailler sur la machine ; elle doit être formée à l'utilisation de la machine et informée des risques qu'elle encoure. L'âge minimal requis doit être respecté.

En plus des consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation et des réglementations spécifiques de votre pays, vous devez respecter les règles techniques généralement reconnues pour l'utilisation de la machine.

REMARQUES GENERALES

- Lors du déballage, vérifiez toutes les pièces pour d'éventuels dommages occasionnés lors du transport. En cas de réclamations, le transporteur doit en être immédiatement avisé. Nous ne pouvons tenir compte des réclamations ultérieures.
- Vérifiez que la livraison est bien complète.
- Avant d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec le manuel d'utilisation.

≡ PRODUTTORE:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH

Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Attenzione:

Il produttore di questo apparecchio, ai sensi della legge in vigore in materia di responsabilità sul prodotto, non risponde per eventuali danni che si presentino su questo apparecchio o provocati da questo apparecchio in caso di:

- manipolazione impropria,
- mancato rispetto delle avvertenze d'uso,
- riparazioni da parte di terzi, personale tecnico non autorizzato,
- montaggio e sostituzione di pezzi di ricambio non originali,
- utilizzo non conforme alle disposizioni,

≡ RACCOMANDIAMO:

Prima del montaggio e della messa in funzione, leggere l'intero testo delle istruzioni per l'uso.

Le presenti istruzioni per l'uso le consentono di conoscere la macchina e di sfruttare le sue possibilità d'impiego conformi.

Le istruzioni per l'uso contengono istruzioni importanti su come lavorare con la macchina in modo sicuro, adeguato ed economico e su come prevenire i pericoli, come risparmiare spese di riparazione, ridurre i tempi di guasto e aumentare l'affidabilità e la durata della macchina.

Oltre alle disposizioni di sicurezza previste dalle presenti istruzioni per l'uso, si devono assolutamente rispettare le disposizioni in vigore nel proprio Paese per l'esercizio della macchina.

Conservare le istruzioni per l'uso vicino alla macchina, protette da sporcizia e umidità in una copertina di plastica. Esse devono essere lette ed osservate attentamente da qualsiasi utilizzatore prima di iniziare i lavori. Possono lavorare con la macchina solo persone istruite in merito all'uso della stessa e informate in merito ai pericoli correlati. Rispettare l'età minima prevista.

Oltre agli avvisi di sicurezza contenuto nelle presenti istruzioni per l'uso e alle disposizioni speciali in vigore nel proprio Paese, devono essere rispettate le regole tecniche generalmente riconosciute per l'esercizio.

≡ INDICAZIONI GENERALI

- Dopo aver disimballato la confezione, verificare che tutti i componenti non presentino eventuali danni da trasporto. In caso di reclami, informare immediatamente il trasportatore. Reclami successivi non saranno riconosciuti.
- Verificare che il contenuto della spedizione sia completo.
- Familiarizzare con l'apparecchio prima dell'impiego con l'aiuto delle istruzioni per l'uso.

≡ PROIZVOĐAČ:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH

Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Savjet:

Sukladno odgovarajućem zakonu o odgovornosti, proizvođač nije odgovoran za oštećenja proizvoda ili u vezi s proizvodom u sljedećim slučajevima:

- nepravilnog rukovanja proizvodom;
- nepridržavanja uputa za uporabu;
- popravaka neovlaštenih servisera;
- ugrađivanja ili uporabe neoriginalnih rezervnih dijelova;
- nepravilne uporabe proizvoda;

≡ MI VAM PREPORUČUJEMO

Preporučamo da prije rada, detaljno pročitate upute za rukovanje strojem. Ove upute za rukovanje će vam pomoći da bolje upoznate stroj te ga bolje i primijenite. Upute za rukovanje sadrže važne informacije kako bi vaš rad sa ovim strojem bio siguran, stručan i ekonomičan, te kako biste izbjegli rizike, troškove popravki, smanjili vrijeme zastoja, povećali pouzdanost i produžili životni vijek stroja.

Uz sigurnosne zahtjeve koji su navedeni u uputama za rukovanje, trebate se pridržavati i odgovarajućih odredbi Zakona.

Upute za rukovanje moraju se uvijek nalaziti u blizini stroja. Čuvajte ih u plastičnim mapama kako biste ih zaštitili od nečistoće i vlage. Svaki korisnik prije rada sa strojem treba pažljivo pročitati upute za rukovanje i savjesno ih se pridržavati. Rad sa strojem dozvoljen je samo osobama kvalificiranim i upoznatim sa opasnostima i rizicima. Minimalna starosna dob mora biti ispunjena. Uz sigurnosne zahtjeve koji su navedeni u uputama za rukovanje te odgovarajućih zakonskih odredbi, trebate se pridržavati i općenito važećih tehničkih pravila za strojeve za obradu drva.

≡ OPĆE NAPOMENE

- Nakon što ste raspakirali stroj, provjerite ima li bilo kakva oštećenja koja su mogla nastati prilikom prijenosa. Ukoliko je stroj oštećen, odmah obavjestite dobavljača.
- Sve naknadne žalbe se neće uzeti u obzir.
- Provjerite je li stroj u cjelosti dostavljen.
- Prije uporabe stroja, pažljivo pročitajte upute za rukovanje strojem.

- Utilisez seulement des pièces d'origine pour les accessoires, les pièces d'usure et les pièces de rechange. Les pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur spécialisé Scheppach.
- Lors de la commande, indiquez les numéros de produits ainsi que le type et l'année de construction de l'appareil.

VS 1000	
Contenu de la livraison	
	Pilonneuse vibrante
	Dispositif d'entraînement
	Clé de la bougie d'allumage
	Manuel d'utilisation
Caractéristiques techniques	
Dimensions (l x L x h)	480 x 780 x 1150
Plaque de pilonnage (l x L)	345 x 285
Impact de la plaque de pilonnage	40 – 66 mm
Vitesse de percussion	450 - 650 coups/min
Force centrifuge	10 kN
Type de construction du moteur :	1 cylindre/4 temps
Puissance max. du moteur :	4,8 kW
Capacité :	196 ccm
Vitesse max.	3600 / min
Carburant :	Essence sans plomb normale
Capacité du réservoir :	2,7 l
Huile de moteur/ quantité/ type	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Huile de transmission/ quantité/type	0,8 l / SAE 10 W-30
Bougie	F7TC
Écartement des électrodes	0,7 +/- 0,1mm
Poids	78 kg
Sous réserve de modifications techniques !	

Attention : L'excès de bruit peut nuire à votre santé!

Si le bruit de travail dépasse 85 dB (A) vous devez porter des protections auditives.

VALEURS CARACTERISTIQUES DE BRUIT D'APRES LA NORME EN ISO 11201

Niveau de puissance acoustique (L_{WA}) : 108 dB (A)

Les valeurs indiquées sont les valeurs d'émission et ne doivent donc pas représenter des valeurs fiables de travail dans le même temps.

Bien qu'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'immission, on ne peut pas estimer de façon fiable la nécessité de prendre ou non des précautions supplémentaires. Les facteurs qui peuvent influencer l'immission qui existe actuellement sur la zone de travail, comprennent la durée des impacts, les caractéristiques de l'espace de travail, les autres sources de bruit, par ex. le nombre de machines et les autres opérations en cours à proximité.

Les valeurs fiables/admissibles dans l'espace de travail peuvent également varier d'un pays à un autre.

- Utilizzare solo pezzi originali per quanto riguarda accessori e pezzi di ricambio o soggetti ad usura. I pezzi di ricambio possono essere richiesti presso il proprio rivenditore Scheppach.
- In caso di ordinazioni, indicare i nostri codici di articoli, il tipo e l'anno di costruzione dell'apparecchio.

VS 1000	
Dotazione	
	Compattatore a piatto vibrante
	Dispositivo di corsa
	Chiave candele di accensione
	Istruzioni per l'uso
Dati tecnici	
Dimensioni l x p x a	480 x 780 x 1150
Piastra vibrante l x l	345 x 285
Corsa della piastra vibrante	40 – 66 mm
Numero di colpi	450 - 650 /min
Forza centrifuga	10 kN
Struttura motore:	1 cilindro/4 fasi
Potenza max. motore:	4,8 kW
Cilindrata:	196 ccm
Velocità max.	3600 / min
Carburante:	Benzina normale senza piombo
Capacità serbatoio:	2,7 l
Olio motore / Quantità / Tipo	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Olio per ingranaggi / Quantità / Tipo	0,8 l / SAE 10 W-30
Candela di accensione	F7TC
Distanza elettrodi	0,7 +/- 0,1mm
Peso	78 kg
Con riserva di modifiche tecniche!	

Avvertenza: il rumore può nuocere alla salute!

Se l'emissione acustica di lavoro supera gli 85 dB (A), indossare una protezione dell'udito.

VALORI CARATTERISTICI DI EMISSIONI ACUSTICHE SECONDO EN ISO 11201

Livello di potenza sonora (L_{WA}) : 108 dB (A)

I valori indicati sono valori di emissione e non rappresentano quindi al contempo valori di lavoro sicuri.

Benché esista una correlazione tra livello di emissione e di immissione, da ciò non si può dedurre in modo affidabile se siano necessarie ulteriori misure di precauzione o meno. I fattori che possono influenzare il livello di immissioni attualmente presente sul posto di lavoro includono la durata degli effetti, la tipologia propria del locale di lavoro, altre fonti di rumore ecc., ad es. il numero di macchine e altri processi vicini in corso. I valori affidabili relativi al posto di lavoro possono anche variare da paese a paese. Questa informazione dovrebbe tuttavia consentire all'utilizzatore di eseguire una migliore stima del pericolo e del rischio

- Koristite isključivo originalne rezervne dodatke, navlake i zamjenske dijelove. Zamjenske dijelove možete pronaći kod dobavljača.
- Prilikom narudžbe, navedite i broj stavke, tip i godinu izrade stroja.

VS 1000	
Isporučena oprema	
	Vibracijski nabijač
	Transportni uređaj
	Ključ za svječiće
	Priručnik za rukovanje
Tehnički podaci	
Dimenzije V x D x Š	480 x 780 x 1150
Ploča nabijača D x Š	345 x 285
Hod ploče nabijača	40 – 66 mm
Broj udaraca	450 - 650 /min
Centrifugalna sila	10 kN
Izvedba motora:	1 cilindar / 4-taktni
Maks. snaga motora:	4,8 kW
Zapremina:	196 ccm
Broj okretaja maks.	3600 / min
Gorivo:	Normalni bezolovni benzin
Volumen spremnika:	2,7 l
Motorno ulje / količina/vrsta	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Ulje za prijenosnike / količina/vrsta	0,8 l / SAE 10 W-30
Svječića	F7TC
Razmak između elektroda	0,7 +/- 0,1mm
Masa	78 kg
Subject to technical changes!	

Upozorenje: Buka može ugroziti vaše zdravlje!

Ako razina buke pri radu prijeđe 85 dB (A), morate nositi zaštitu za sluh.

RAZINE BUKE PREMA NORMI EN ISO 11201

Razina zvučne snage (L_{WA}): 108 dB (A)

Navedene vrijednosti su vrijednosti emisija i stoga ne moraju predstavljati i sigurne radne vrijednosti.

Iako postoji korelacija između razine emisije i imisije, na temelju toga ne može se pouzdano zaključiti jesu li dodatne mjere opreza potrebne ili nisu. Čimbenici koji mogu utjecati na postojeću razinu imisije na radnom mjestu obuhvaćaju trajanje djelovanja, specifičnost radnog prostora, druge izvore zvuka itd., na primjer broj strojeva i druge obližnje postupke. Pouzdane vrijednosti na radnom mjestu mogu se razlikovati i ovisno o državi upotrebe. No ta bi informacija korisniku trebala omogućiti bolju procjenu opasnosti i rizika.

Ces informations/données devraient cependant permettre une meilleure évaluation des dangers et des risques associés.

 VEUILLEZ VOUS ASSURER DE
1 Éloigner les tierces personnes de la zone de travail
2 Ne pas utiliser l'appareil dans un environnement humide.
3 Faire attention aux câbles électriques.
4 Ne pas laisser les gaz d'échappement s'échapper dans un espace clos.
5 Ne pas fumer (interdiction !).
6 L'essence est inflammable et explosive.
7 Garder le moteur loin de la chaleur et des étincelles.

Dans ce manuel d'utilisation, nous avons repéré les parties relatives à votre sécurité avec ce signe: m

Consignes générales de sécurité

- Transmettez les consignes de sécurité à toutes les personnes qui travaillent avec la machine. Le personnel chargé de travailler sur la machine doit avoir lu le manuel d'utilisation avant de commencer le travail et tout particulièrement le chapitre concernant les consignes de sécurité. **Il sera trop tard pour le faire au cours de l'exécution de la tâche.** Cela est particulièrement vrai pour le personnel qui travaille seulement occasionnellement sur la machine par ex. pour la préparation ou l'entretien de la machine.
- Lorsque vous travaillez sur la machine, tous les dispositifs de protection et les couvercles doivent être installés.
- Respectez toutes les consignes de sécurité et les avertissements sur la machine.
- Toutes les consignes de sécurité et les avertissements sur la machine doivent rester complets et lisibles.
- Tenez compte des conditions environnementales de votre lieu de travail. N'utilisez pas l'appareil motorisé dans des environnements humides ou mouillés.
- Assurez-vous bien que les surfaces qui doivent être compressées, ne contiennent aucun câble électrique, aucune conduite de gaz et d'eau ou de câbles de communication.
- Veillez à ce que les parois latérales des fossés, des puits, des pentes et des talus soient bien stables et qu'elles ne s'écroulent pas avec les vibrations pendant le processus de compression.
- Faites attention aux risques de chute et de trébuchement !
- Délimitez la zone de travail et tenez le personnel non autorisé et le public éloignés de cette zone.
- Ne laissez pas l'appareil fonctionner sans surveillance et coupez le robinet d'arrivée du carburant lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Utilisez le levier de démarrage pour arrêter le moteur
- Utilisez la pilonneuse vibrante de manière à éviter que l'utilisateur soit écrasé entre l'appareil et un objet fixe.

≡	ATTENZIONE
1	Tenere lontane terze parti dalla zona di lavoro
2	Non utilizzare l'apparecchio in condizioni di bagnato
3	Pericolo di tensione elettrica
4	Attenzione: non lasciare penetrare gas di scarico in zone chiuse
5	Divieto di fumare
6	La benzina è esplosiva ed infiammabile
7	Tenere lontano il motore da calore e scintille

Nelle presenti istruzioni per l'uso, i punti che riguardano la Sua sicurezza, sono contrassegnati da questo simbolo: m

⚠️ Avvisi di sicurezza generali

- Consegnare gli avvisi di sicurezza a tutte le persone che lavorano con la macchina. Il personale incaricato di svolgere attività sulla macchina devono aver letto le istruzioni per l'uso prima dell'inizio del lavoro, in particolare il capitolo Avvisi di sicurezza. **Quando il lavoro è già in corso sarà troppo tardi.** Ciò vale in particolar modo per il personale che interviene occasionalmente sulla macchina come ad esempio in fase di installazione, manutenzione, ecc.
- Durante gli interventi sulla macchina, tutti i dispositivi di protezione e le coperture devono essere montate.
- Rispettare tutti gli avvisi di sicurezza e di pericolo sulla macchina.
- Tenere tutti gli avvisi di sicurezza e di pericolo in modo da risultare ben leggibili sulla macchina o vicino ad essa.
- Fare attenzione alle condizioni ambientali sul posto di lavoro. Non utilizzare l'apparecchio a motore in ambienti umidi o bagnati.
- Accertarsi che le superfici che devono essere compattate non contengano cavi che conducono corrente, gas, acqua o cavi di comunicazione.
- Accertarsi che le pareti laterali di scavi, pozzi, pendii e scarpate siano stabili e non cadano a causa della vibrazione durante la compattazione.
- Attenzione: pericolo di caduta e di ribaltamento!
- Recintare la zona di lavoro e tenere lontano il pubblico e il personale non addetto.
- Non lasciare funzionare l'apparecchio incustodito e chiudere il rubinetto di carburante se la macchina non è in esercizio.
- Utilizzare la leva dell'aria per arrestare il motore.
- Condurre il compattatore a piatto vibrante in modo da evitare schiacciamenti dell'operatore tra dispositivo e oggetto fisso.
- Accertarsi che il compattatore a piatto vibrante non si ribalti, non scivoli, non rotoli o non cada quando è fuori esercizio.
- Nella zona di lavoro e circostante alla macchina, accertarsi che l'illuminazione sia sufficiente.
- Non lavorare mai in ambienti chiusi o poco ventilati.

≡	VODITE RAČUNA O SLJEDEĆEM
1	Neovlaštene osobe udaljite iz radnog područja
2	Stroj ne upotrebljavajte na vlazi
3	Upozorenje na električni napon
4	Oprez, ispušne plinove ne ispuštajte u zatvorenu prostoriju
5	Zabranjeno pušenje
6	Benzini su zapaljivi i eksplozivni
7	Motor ne izlažite vrućini i iskrenju

U ovom priručniku za rukovanje napomene koje se tiču sigurnosti istaknute se sljedećim znako: m

⚠️ Opće sigurnosne napomene

- Predajte sigurnosne napomene svim osobama koje rade na stroju. Osobe koje su zadužene za rad na stroju moraju prije početka rada pročitati priručnik za rukovanje, a u njemu naročito poglavlje „Sigurnosne napomene“. Za to će biti prekasno tijekom rada. To se naročito odnosi na osobe koje samo povremeno rade na stroju, na primjer pri opremanju ili održavanju.
- Pri radu na stroju moraju biti montirani svi zaštitni uređaji i pokrovi.
- Poštujte sve sigurnosne napomene i napomene o opasnostima na stroju.
- Sve sigurnosne napomene i napomene o opasnosti na stroju održavajte u čitljivom stanju.
- Obratite pozornost na okolne uvjete na radnom mjestu. Motorni stroj ne upotrebljavajte u vlažnoj ili mokroj okolini.
- Provjerite da površine koje treba zabrtviti ne sadržavaju električne kabele, plinske, vodne ili komunikacijske vodove.
- Osigurajte da su bočni zidovi jaraka, jama, rubova obronaka i kosina stabilni i da se neće urušiti zbog vibracija pri nabijanju.
- Opasnost od pada ili prevrtanja!
- Ograničite radno područje i udaljite neovlaštene osobe i javnost.
- Ne dopustite da stroj radi bez nadzora i zatvorite ventil za gorivo kada ne upotrebljavate stroj.
- Za zaustavljanje motora upotrijebite ručicu prigušnice.
- Vibracijski nabijač vodite tako da onemogućite prignječenja rukovatelja između stroja i čvrstog predmeta.
- Osigurajte da se vibracijski nabijač neće prevrnuti, kliznuti, otkotrljati ili pasti kada ga ne upotrebljavate.
- U radnom i okolnom području stroja osigurajte dovoljne svjetlosne uvjete.
- Nikada ne radite u zatvorenim ili loše provjetravanim prostorijama.
- Vodite računa o ispušnim plinovima koji se stvaraju pri radu motora, jer oni mogu biti bez mirisa i nevidljivi.

- Assurez-vous bien que la pilonneuse vibrante ne se renverse pas, ne glisse pas, ne roule pas ou ne tombe pas même lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Fournissez l'éclairage adéquat dans la zone de travail et la zone environnante de la machine.
- Ne travaillez jamais dans des espaces clos ou mal ventilés.
- Gardez en tête que des gaz d'échappement sont produits lorsque le moteur est en marche et que ces derniers peuvent être inodores et invisibles.
- Faites aussi attention à votre stabilité en cas de mauvais temps, sur un terrain accidenté/inégal ou sur un terrain en pente.
- Assurez-vous de ne pas boucher les puits, les tranchées et les excavations.
- Veillez à avoir un bon éclairage pendant que vous travaillez.
- N'utilisez pas l'appareil à moteur dans une végétation facilement inflammable, où il y a des risques d'incendie et d'explosion.
- En cas de risque d'incendie, des extincteurs d'incendie doivent être fournis.
- Tenez éloignée toute personne ainsi que les enfants, de la zone de travail.
- Empêchez à toute personne étrangère d'entrer en contact avec la machine.
- Assurez-vous que les enfants n'aient pas accès à la machine en utilisation.
- Restez vigilant et faites attention à tout ce que vous faites. Utilisez votre bon sens lors de l'exécution de vos tâches. Il ne faut pas utiliser l'appareil lorsque vous êtes distrait.
- Ne travaillez pas avec la machine si vous êtes fatigué ou que vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- L'utilisateur doit avoir au moins 18 ans. Les apprentis doivent avoir au moins 16 ans et utiliser la machine seulement sous la supervision d'un adulte.
- Les personnes travaillant sur la machine ne doivent pas être distraites.
- Rangez la machine dans un endroit sûr afin que personne ne soit blessé par la machine posée à la verticale ou ne puisse la mettre en marche.
- Utilisez la machine uniquement conformément aux fins prévues.
- N'utilisez pas la machine dans les endroits où il y a des flammes ou des explosions.
- Portez des vêtements appropriés pour ne pas être gêné/entravé lors du travail.
- Portez des protections auditives et des lunettes de protection pendant l'exécution de vos tâches.
- Portez des chaussures de sécurité avec un renfort en acier sur les orteils, des semelles en acier et anti-dérapantes.
- Portez des gants de travail robustes.
- Si vous avez des cheveux longs, portez un filet à cheveux.
- Utilisez un masque anti-poussière en cas de poussière générée par le travail.
- Les dispositifs de sécurité sur la machine ne doivent pas être démontés ou rendus inutilisables.

- Attenzione: quando il motore è in esercizio, i gas di scarico prodotti possono essere privi di odore e invisibili.
- In caso di maltempo, su terreni non piani o su pendii, accertarsi che la posizione sia sicura.
- Fare attenzione a pozzi, fossati e scavi non recintati.
- Accertarsi che durante il lavoro l'illuminazione sia sufficiente.
- Non utilizzare il dispositivo a motore nella vegetazione facilmente infiammabile, dove sussiste il pericolo di incendio o di esplosione.
- In caso di pericolo di incendio, tenere pronto l'estintore.
- Tenere lontane altre persone, in particolare i bambini, dalla zona di lavoro.
- Impedire a terzi di entrare in contatto con la macchina.
- Assicurarsi che i bambini non entrino in contatto con la macchina inutilizzata.
- Restare vigili e fare attenzione a cosa si sta facendo. Lavorare con consapevolezza. Non utilizzare l'apparecchio in caso di mancata concentrazione.
- Non intervenire sulla macchina quando si è stanchi, sotto effetto di alcol, droghe o farmaci.
- Il personale addetto deve aver compiuto almeno il 18° anno d'età. Il personale apprendista deve aver compiuto almeno il 16° anno d'età e può lavorare con la macchina solo sotto sorveglianza.
- Il personale addetto alla macchina non può essere distratto.
- Proteggere in modo sicuro la macchina in modo che nessuno si ferisca vicino alla macchina in fermo o possa metterla in funzione.
- Utilizzare la macchina solo secondo l'utilizzo conforme.
- Non utilizzare l'apparecchio dove sussiste il pericolo di incendio o esplosione.
- Indossare abbigliamento da lavoro mirato che non intralci durante il lavoro.
- Indossare una protezione per l'udito e occhiali protettivi durante il lavoro.
- Indossare calzature di sicurezza con punte in acciaio, suole in acciaio e profilo antiscivolo.
- Indossare calzature di sicurezza solide.
- In caso di capelli lunghi, indossare una retina per raccogliarli.
- Utilizzare una protezione per l'apparato respiratorio in caso di lavori che generino polvere.
- I dispositivi di sicurezza sulla macchina non possono essere né smontati né resi inutilizzabili.
- Interventi di conversione, regolazione, misurazione e pulizia devono essere eseguiti solo con il motore spento.
- Interventi di manutenzione, riparazioni e installazioni possono essere svolte solo da personale tecnico qualificato.
- Tutti i dispositivi di protezione e sicurezza devono essere rimontati immediatamente a conclusione dei lavori di riparazione e manutenzione.
- Per eliminare i guasti, spegnere sempre il motore.

- U lošim vremenskim uvjetima, na neravnim terenima ili na padinama zauzmite siguran položaj tijela.
- Pazite na nezatvorena okna, jarke i iskope.
- Pri radu osigurajte dobro osvjjetljenje.
- Motorni stroj ne upotrebljavajte u lako zapaljivom raslinju gdje postoji opasnost od požara ili eksplozije.
- Ako postoji opasnost od požara, pripremite vatrogasne aparate.
- Udaljite druge osobe, a naročito djecu, iz svojeg radnog područja.
- Onemogućite drugim osobama da dođu u dodir sa strojem.
- Osigurajte da djeca nemaju pristup stroju kada se ne upotrebljava.
- Budite pozorni i pazite na ono što radite. Radite razumno. Stroj ne upotrebljavajte ako niste koncentrirani.
- Ne radite na stroju ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droge ili lijekova.
- Rukovatelju mora biti najmanje 18 godina. Učenicima na praksi mora biti najmanje 16 godina, ali oni smiju rukovati strojem samo pod nadzorom.
- Osobe koje rade na stroju ne smije se ometati.
- Spremite stroj na sigurno mjesto kako se nitko ne bi ozlijedio na isključenom stroju ili ga stavio u pogon.
- Stroj upotrebljavajte samo prema namjenskoj upotrebi.
- Stroj ne upotrebljavajte ako postoji opasnost od požara ili eksplozije.
- Nosite primjerenu radnu odjeću koja vas neće spuvatavati pri radu.
- Pri radu nosite zaštitu za slih i zaštitne naočale.
- Nosite sigurnosne cipele s čeličnim kapama, čeličnim potplatima i neklizajućim profilom.
- Nosite čvrste radne rukavice.
- Ako imate dugu kosu, nosite mrežicu za kosu i zaštitnu kacigu.
- Ako se pri radu stvara prašina, upotrijebite zaštitu za disanje.
- Sigurnosni uređaji na stroju ne smiju se demontirati ili onemogućivati.
- Opremanje, namještanje, mjerenje i čišćenje obavljajte samo kada je motor isključen.
- Montažu, popravak i održavanje smiju obavljati samo stručnjaci.
- Nakon popravka i održavanja odmah ponovno montirajte sve zaštitne i sigurnosne uređaje.
- Radi otklanjanja neispravnosti uvijek isključite motor.
- Stroj propisno uskladištite kada ga ne upotrebljavate. Odaberite sigurno mjesto kako neovlaštene osobe ne bi mogle staviti stroj u pogon.
- Stroj ne ostavljajte nezaštićen na otvorenom ili u vlažnoj okolini.
- Pazite na oštećene dijelove i zaštitne uređaje.
- Neispravne dijelove mora popraviti ili zamijeniti ovlaštenu stručnjak.
- Upotrebljavajte samo originalne rezervne dijelove tvrtke Scheppach.
- Upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova može ugroziti ljude ili imovinu.
- Stroj se smije upotrebljavati samo za predviđenu namjenu.

- Les travaux de modification, de réglage, de mesure et de nettoyage doivent être effectués uniquement avec un moteur éteint.
- Les travaux d'installation, de réparation et de maintenance doivent uniquement être confiés à du personnel qualifié.
- Tous les dispositifs de protection et de sécurité doivent immédiatement être remis en place après exécution des travaux de réparation et de maintenance.
- Éteignez le moteur avant d'effectuer les travaux de réparation.
- Stockez correctement la machine lorsqu'elle n'est pas utilisée. Choisissez un endroit sûr pour que la machine ne puisse pas être déplacée par des personnes non-autorisées.
- Ne placez pas la machine sans protection à l'extérieur ou dans des environnements très humides.
- Méfiez-vous des pièces et des dispositifs de sécurité endommagés.
- Les pièces défectueuses doivent être réparées par un technicien qualifié ou être remplacées.
- Utilisez seulement des pièces de rechange Schepach d'origine.
- L'utilisation de pièces de rechanges qui ne proviennent pas de chez Scheppach peut générer un risque de dommages corporels ou matériels.
- La machine ne doit être utilisée que pour les fins prévues.
- L'utilisateur sera seul responsable en cas d'utilisation non-conforme.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation non-conforme.

CONSIGNES DE SECURITE SUPPLEMENTAIRES POUR LES MACHINES FONCTIONNANT AVEC DE L'ESSENCE.

Attention danger ! Les moteurs à combustion présentent un danger particulier pendant leur fonctionnement et leur ravitaillement en carburant.

- Respectez toujours les avertissements et les consignes de sécurité indiquées en supplément.
- Le non-respect de ces avertissements et consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne travaillez jamais dans des espaces clos ou mal ventilés, ou dans des tranchées profondes.
- Gardez en tête que des gaz d'échappement sont produits lorsque le moteur est en marche et que ces derniers peuvent être inodores et invisibles.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.
- Rester trop longtemps dans un environnement avec un taux de dioxyde de carbone élevé peut conduire à la perte de conscience et à la mort.
- N'utilisez pas la machine à proximité d'une flamme nue.
- Ne fumez pas en travaillant et lors du remplissage du réservoir.
- Ne renversez pas de carburant lors du remplissage du réservoir.

- Depositare la macchina opportunamente se non la si utilizza. Scegliere un luogo sicuro in modo che la macchina non venga messa in funzione da personale non autorizzato.
- Non depositare il dispositivo non protetto all'aperto o in ambienti umidi.
- Fare attenzione ai pezzi e ai dispositivi di sicurezza danneggiati.
- I pezzi difettosi devono essere riparati o sostituiti da un tecnico autorizzato.
- Utilizzare solo pezzi di ricambio originali Scheppach.
- L'utilizzo di pezzi di ricambio non originali Scheppach può implicare pericolo per le persone o danni materiali.
- La macchina può essere impiegata solo per la finalità di utilizzo prevista.
- In caso di utilizzo improprio, risponde esclusivamente l'utilizzatore.
- In caso di utilizzo improprio, il produttore non si assume alcuna responsabilità. .

ULTERIORI AVVISI DI SICUREZZA **PER MACCHINE AZIONATE A BENZINA.**

Attenzione pericolo! I motori a combustione rappresentano un pericolo particolare durante l'esercizio e durante il rifornimento.

- Osservare sempre gli avvisi e le avvertenze di sicurezza aggiuntive riportate.
- In caso di mancato rispetto possono verificarsi lesioni gravi o addirittura mortali
- Non lavorare mai in ambienti chiusi o poco ventilati o in fossati profondi.
- Attenzione: quando il motore è in esercizio, i gas di scarico prodotti possono essere privi di odore e invisibili.
- I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio velenoso.
- La permanenza in un ambiente in cui è presente monossido di carbonio può causare la perdita di conoscenza e la morte.
- Non utilizzare l'apparecchio vicino a fiamme libere.
- Non fumare durante il lavoro e il rifornimento.
- Non disperdere carburante durante il rifornimento.
- Controllare che le condotte della benzina e il serbatoio non presentino lacerazioni o difetti di tenuta.
- Non fare rifornimento mentre il dispositivo è in modo, oppure è ancora caldo.

- Za neprimjerenu upotrebu bit će odgovoran isključivo korisnik.
- Proizvođač neće odgovarati u slučaju neprimjerene upotrebe.

DODATNE SIGURNOSNE NAPOMENE **ZA STROJEVE NA BENZINSKI POGON**

Pozor, opasnost! Motori s unutarnjim izgaranjem predstavljaju posebnu opasnost pri radu i pri ulijevanju goriva.

- Uvijek poštujte upozorenja i ostale navedene sigurnosne upute.
- Njihovo nepoštivanje može uzrokovati teške ili čak smrtno ozljede.
- Nikada ne radite u zatvorenim ili loše provjetranim prostorijama ili u dubokim jarcima.
- Vodite računa o ispušnim plinovima koji se stvaraju pri radu motora, jer oni mogu biti bez mirisa i nevidljivi.
- Ispušni plinovi motora sadržavaju otrovni ugljični monoksid.
- Boravak u prostoru s ugljičnim monoksidom može uzrokovati gubitak svijesti i smrt.
- Stroj ne upotrebljavajte u blizini otvorenog plamena.
- Ne pušite pri radu i ulijevanju goriva.
- Pri ulijevanju pazite da ne prolijete gorivo.
- Provjerite postojanje pukotina ili propusnosti na benzinskim vodovima.
- Ne ulijevajte gorivo dok stroj radi ili ako je vruć.
- Nakon ulijevanja goriva uvijek dobro zatvorite poklopac spremnika, a benzin uskladištite u posebnom spremniku daleko od topline i izvora zapaljenja.

- Vérifiez les conduites d'essence et le réservoir pour déceler d'éventuelles fissures ou fuites.
- Ne remplissez pas le réservoir pendant que l'appareil est en marche ou s'il est encore chaud.
- Refermez toujours bien le bouchon du réservoir après l'avoir rempli. Conservez l'essence dans un contenant spécial à l'abri de la chaleur et des sources d'inflammation.
- N'entrez pas en contact avec les gaz d'échappement pendant que le moteur tourne (risque de brûlures).
- Ne touchez pas le connecteur de bougie pendant que le moteur tourne (décharge électrique).
- Laissez la machine refroidir avant de modifier ou de réparer et enlevez toujours la bougie.
- N'utilisez pas d'essence ou d'autres solvants pour nettoyer la machine. Risque d'explosion !

REPLISSAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Attention ! Risque d'explosion ! Interdiction de fumer!

- 1 Arrêtez le moteur.
- 2 Laissez le moteur refroidir.
- 3 Ouvrez avec précaution le bouchon du réservoir. (Faites attention à ne pas causer de projection d'essence.)
- 4 Versez l'essence. (Attention ! Risque de débordement.) Essuyez l'essence en surplus avec un chiffon.
- 5 Refermez bien le bouchon du réservoir. (Le bouchon de réservoir peut se dévisser avec les vibrations de la machine.)

Vérifiez le niveau de carburant, le bouchon du réservoir et le réservoir de carburant pour déceler d'éventuelles fuites ou fissures.

Il ne faut pas utiliser la machine si elle présente de tels dommages.

Ne remplissez pas la machine si le moteur est encore chaud ou pendant qu'il tourne.

Ne remplissez pas le réservoir de carburant de la machine à proximité d'une flamme nue.

DUREE D'UTILISATION:

L'utilisation de la pilonneuse vibrante peut provoquer des troubles de la circulation au niveau des doigts, des mains ou des poignets. Vous pouvez ressentir des symptômes tels que, par ex., des douleurs dans une partie du corps, des picotements, des modifications cutanées.

Si ces symptômes apparaissent, consultez un médecin. Utilisez des gants appropriés et faites des pauses régulières.

- Chiudere sempre correttamente il tappo del serbatoio dopo il rifornimento, conservare la benzina in un contenitore speciale lontano da calore e fonti di accensione.
- Non toccare il tubo di scappamento quando il motore è in marcia (pericolo di ustione)
- Non toccare la spina della candela di accensione con il motore in esercizio (scossa elettrica)
- Far raffreddare la macchina prima di eseguire operazioni di sostituzione o riparazione e staccare sempre la spina della candela d'accensione.
- Non utilizzare benzina o solventi per la pulizia. Pericolo di esplosione!

≡ RABBOCCARE IL CARBURANTE:

Attenzione! Pericolo di esplosione vietato fumare

- 1 Spegner il motore
- 2 Lasciare raffreddare il motore.
- 3 Aprire con cautela il tappo del serbatoio (ascertarsi che non schizzi fuori benzina a causa della sovrappressione).
- 4 Rifornire di benzina (Attenzione! Pericolo di fuoriuscita) In caso di fuoriuscita di benzina, rimuovere immediatamente con un panno
- 5 Chiudere correttamente il tappo del serbatoio (la vibrazione della macchina può far aprire il tappo del serbatoio).

Controllare che le tubature di benzina, il tappo del serbatoio e il serbatoio di carburante non presentino punti non a tenuta o lacerazioni.

L'apparecchio non può essere messo in funzione con questo tipo di danni.

Non rifornire l'apparecchio se il motore è ancora caldo o mentre è in moto.

Non rifornire l'apparecchio vicino a fiamme libere.

≡ DURATA DI UTILIZZO:

Con l'utilizzo del compattatore a piatto vibrante, possono presentarsi disturbi alla circolazione sanguigna di dita, mani e articolazioni della mano. Possono presentarsi sintomi come addormentamento delle parti del corpo, dolore, pizzicore, cambiamento della pelle.

Se si riscontrano questi sintomi, consultare un medico.

Utilizzare adeguati guanti e fare regolarmente pause.

- Ne dodirujte ispuh kada motor radi (opasnost od opekline).
- Ne dodirujte utikač svjeće kada motor radi (električni udar)
- Prije izmjene ili popravka pustite stroj da se ohladi i uvijek izvadite utikač svjeće.
- Za čišćenje ne upotrebljavajte benzin i otapala. Opasnost od eksplozije!

≡ ULIEVANJE GORIVA:

Pozor! Opasnost od eksplozije, zabranjeno pušenje!

- 1 Isključite motor.
- 2 Pustite motor da se ohladi.
- 3 Oprezno otvorite poklopac spremnika (pazite da benzin ne prsne van zbog prekomjernog tlaka).
- 4 Ulijte benzin (Pozor! Opasnost od prelijevanja) Ako se benzin prelije, odmah ga uklonite krpom.
- 5 Dobro zatvorite poklopac spremnika (zbog vibracija stroja poklopac spremnika mogao bi se otpustiti).

Provjerite postojanje propuštanja ili pukotina na benzin-skim vodovima, poklopcu spremnika i spremniku goriva. Stroj se ne smije stavljati u pogon s takvim oštećenjima. Ne ulijevajte gorivo u stroj dok motor radi ili ako je vruć. Ne ulijevajte gorivo u stroj u blizini otvorenog plamena.

≡ TRAJANJE UPOTREBE:

Upotreba vibracijskog nabijača može izazvati smetnje u cirkulaciji na prstima, šakama ili zglobovima. Mogu se pojaviti simptomi kao što su utruće dijelova tijela, bolovi, probadanje i promjene na koži.

Pojave li se ti simptomi, potražite liječničku pomoć.

Nosite odgovarajuće rukavice i redovito pravite stanke.

Utilisation conforme

La machine est conforme à la directive CE actuelle relative aux machines.

ATTENTION ! Les personnes qui ne sont pas familières avec le manuel d'utilisation, les enfants, les adolescents ainsi que les personnes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments ne doivent pas utiliser la machine..

- Avant de commencer à travailler, tous les équipements de protection et de sécurité doivent être montés sur la pilonneuse vibrante.
- La pilonneuse vibrante est un outil fonctionnant avec un moteur et il convient pour le compactage/compression de sols meubles, de mottes de terre et de gravier, pour créer une base solide et stable pour faire des fondations, une sous-couche en béton et d'autres travaux de consolidation du sol.
- L'appareil n'est pas adapté pour le compactage des sols à haute teneur en argile.
- La machine doit être utilisée uniquement à l'extérieur.
- Toute autre utilisation est non-conforme.
- En cas d'utilisation non-conforme, de modification sur l'appareil ou d'utilisation de pièces de rechanges qui n'ont pas été testées et approuvées par le fabricant, des dommages imprévus peuvent se produire !
- La pilonneuse vibrante est conçue pour être utilisée par une seule personne.
- La personne qui utilise la machine est responsable des tierces personnes dans la zone de travail.
- Respectez toutes les consignes de sécurité et les avertissements sur la machine.
- Toutes les consignes de sécurité et les avertissements sur la machine doivent rester complets et lisibles.
- Utilisez la machine uniquement si elle est en parfait état de marche, dans le cadre de l'utilisation prévue, en parfaite connaissance des risques et des consignes de sécurité, et en conformité avec le manuel d'utilisation.
- En particulier, corrigez immédiatement les dysfonctionnements qui peuvent en affecter la sécurité !
- Il faut respecter les consignes de sécurité, les instructions de travail et d'entretien, ainsi que les dimensions indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Il faut respecter les règlements applicables pour la prévention des accidents et les autres règles de sécurité généralement reconnues.
- La machine ne doit être utilisée, entretenue ou réparée que par des personnes qui connaissent les dangers associés. Toute modification arbitraire de la machine entraîne l'annulation de la responsabilité du fabricant pour les dommages consécutifs.
- La machine doit être utilisée uniquement pour effectuer les travaux pour lesquels elle a été conçue et qui sont décrits dans le manuel d'utilisation.
- La machine ne peut être utilisée qu'avec des accessoires d'origine et des outils d'origine du fabricant.

▲ Utilizzo conforme

La macchina soddisfa le vigenti Direttive CE sulle macchine.

ATTENZIONE! Persone che non conoscono le istruzioni per l'uso, bambini, ragazzi e persone sotto effetto di alcol, droghe e farmaci non possono utilizzare l'apparecchio.

- Prima di iniziare i lavori, tutti i dispositivi di sicurezza e di protezione devono essere montati sul compattatore a piatto vibrante.
- Il compattatore a piastra vibrante è un utensile azionato a motore che serve alla compattazione di terreno non compatto, grumi di terra e ghiaia, per creare una base stabile per fondamenta, basi di calcestruzzo e altri fissaggi al suolo.
- Il dispositivo non è tuttavia adatto alla compattazione di terreni con elevato contenuto di argilla.
- La macchina non può essere utilizzata all'aperto.
- Qualsiasi altro utilizzo è contrario a quello conforme.
- L'utilizzo non conforme, modifiche del dispositivo o dovute all'utilizzo dei pezzi non provati e non autorizzati dal produttore possono causare danni imprevedibili!
- Il compattatore a piatto vibrante è progettato per l'utilizzo da parte di una sola persona.
- L'operatore è responsabile nei confronti di terzi nella zona di lavoro.
- Rispettare tutti gli avvisi di sicurezza e di pericolo sulla macchina.
- Tenere tutti gli avvisi di sicurezza e di pericolo in modo da risultare ben leggibili sulla macchina o vicino ad essa.
- Utilizzare la macchina solo in perfette condizioni tecniche e secondo le disposizioni, attenendosi alle istruzioni d'uso nella piena consapevolezza dei rischi e delle norme di sicurezza.
- In particolare provvedere immediatamente a (far) riparare qualsiasi guasto in grado di compromettere la sicurezza.
- Le disposizioni di sicurezza, lavoro e manutenzione del produttore e le misure indicate nei Dati tecnici devono essere rispettate.
- Le disposizioni antinfortunistiche in materia e le altre norme tecniche di sicurezza generalmente riconosciute devono essere osservate.
- La macchina può essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da persone che conoscono la macchina e sono informate in merito ai pericoli. Eventuali modifiche di propria iniziativa della macchina comportano l'esclusione di responsabilità del produttore per eventuali danni conseguenti.
- La macchina può essere utilizzata solo per lavori per i quali è stata costruita ed è stata descritta nelle istruzioni per l'uso.
- La macchina può essere utilizzata solo con accessori originali e utensili originali del produttore.
- Qualsiasi uso diverso risulta non conforme alla destinazione d'uso. Il produttore non risponde di eventuali danni derivati; il rischio è esclusivamente a carico dell'utilizzatore.

▲ Namjenska upotreba

Stroj ispunjava važeću Direktivu EZ-a o strojevima. **POZOR! Strojem ne smiju rukovati osobe koje nisu upoznate s priručnikom za rukovanje, djeca, mladi te osobe pod utjecajem alkohola, droge ili lijekova.**

- Prije početka rada moraju na vibracijskom nabijaču biti montirani svi zaštitni i sigurnosni uređaji.
- Vibracijski nabijač motorizirani je alat namijenjen nabijanju rahlog tla, grudaste zemlje i šljunka kako bi se time stvorila čvrsta i stabilna podloga za temelje, betonsku osnovu i ostala očvršćivanja podloge.
- No stroj nije namijenjen nabijanju tala s visokim sadržajem ilovače.
- Stroj se smije upotrebljavati samo na otvorenom.
- Svaka druga upotreba smatra se nenamjenskom.
- Nenamjenskom upotrebom, izmjenama stroja ili upotrebom dijelova koje proizvođač nije ispitao i odobrio mogu nastati nepredvidljive štete!
- Vibracijski nabijač konstruiran je da njime rukuje jedna osoba.
- U radnom je području rukovatelj odgovoran za treće osobe.
- Poštujte sve sigurnosne napomene i napomene o opasnostima na stroju.
- Sve sigurnosne napomene i napomene o opasnosti na stroju održavajte u čitljivom stanju.
- Stroj upotrebljavajte samo u tehnički ispravnom stanju te namjenski, svjesni sigurnosti i opasnosti uz poštivanje priručnika za rukovanje!
- Naročito odmah otklonite (ili dajte otkloniti) neispravnosti koje mogu umanjiti sigurnost!
- Pridržavajte se proizvođačkih propisa za sigurnost, rad i održavanje te dimenzija navedenih u tehničkim podacima.
- Poštujte odgovarajuće propise o zaštiti na radu i ostala, općeprihvaćena pravila tehničke sigurnosti.
- Stroj smiju upotrebljavati, održavati i popravljati samo osobe koje su za to ovlaštene i koje su upoznate s opasnostima. Proizvođač neće odgovarati za neovlaštene izmjene stroja i štete koje proiziđu iz toga.
- Stroj se smije upotrebljavati samo za zadatke za koje je konstruiran i koji su opisani u priručniku za rukovanje.
- Stroj se smije upotrebljavati samo s originalnim priborom i alatima proizvođača.
- Svaka druga upotreba smatra se nenamjenskom. Proizvođač ne odgovara za štete proizašle iz toga; rizik za to snosi isključivo korisnik.
- Imajte na umu da naša oprema nije osmišljena za upotrebu u komercijalnim, trgovačkim ili industrijskim primjenama. Poništiti ćemo jamstvo ako oprema bude upotrebljavana u komercijalnom, trgovačkom ili industrijskom poslovanju ili u istovjetne svrhe.

- Toute utilisation autre que celle indiquée est considérée comme non-conforme. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ; l'utilisateur est seul responsable des risques qu'il encourt.
- Tenez compte du fait que nos appareils ne sont pas conçus pour une utilisation professionnelle, industrielle ou artisanale. Nous n'accordons aucune garantie lorsque la machine est utilisée à des fins professionnelles, artisanales ou industrielles.

Risques résiduels

La machine est construite en conformité avec les règles de la technique et les règles de sécurité généralement reconnues. Néanmoins, certains risques résiduels peuvent survenir pendant son fonctionnement.

De plus, des risques résiduels invisibles peuvent survenir malgré toutes les précautions prises.

Les risques résiduels peuvent être minimisés en respectant totalement les consignes de sécurité et le cadre de l'utilisation conforme, ainsi que le manuel d'utilisation.

Comportement des personnes et erreurs humaines

Il faut toujours être pleinement concentré pendant l'exécution de toutes les tâches.

Dangers et mesures de protection

Lors du travail avec la pilonneuse vibrante.

Risques	Mesures de protection
Écrasement	
L'utilisation négligente de la pilonneuse vibrante peut causer des blessures graves. Il faut être particulièrement prudent sur des terrains accidentés et lors du compactage de matériaux grossiers.	Portez des chaussures de sécurité. Veillez à rester stable sur vos pieds.
Chocs	
Avec les sols durs et rigides, il est possible de produire de fortes secousses/rebonds au niveau des poignées.	Évitez de travailler avec la machine sur ce type de sol, dur et rigide.
Brûlures	
Le contact avec le tuyau d'échappement/le carter peut causer des brûlures.	Laissez le moteur refroidir. Portez des gants de travail.
Contact, inhalation	
Les gaz d'échappement de la machine peuvent avoir des effets néfastes sur la santé.	Utilisez uniquement l'appareil à moteur en extérieur et faites des pauses courtes régulièrement.
Contact électrique	
Lorsque vous touchez la bougie d'allumage avec le moteur allumé, une décharge électrique peut se produire.	Ne retirez jamais le connecteur branché ou la bougie pendant que le moteur est en marche.
Perte d'acuité auditive.	

- Il nostro apparecchio non è stato progettato per l'uso in applicazioni commerciali, artigianali o industriali. La garanzia sarà nulla se l'apparecchio viene usato in imprese commerciali, artigianali o industriali, o per attività equivalenti.

⚠ Rischi residui

La macchina è stata costruita usando tecnologie all'avanguardia e sulla base di regole di sicurezza riconosciute. Tuttavia, durante i lavori possono presentarsi rischi isolati.

Inoltre, nonostante tutti i provvedimenti adottati, possono presentarsi rischi residui non evidenti.

I rischi residui possono essere minimizzati se si rispettano complessivamente gli "avvisi di sicurezza" e l'"utilizzo conforme", e le istruzioni per l'uso.

Condotta umana, cattiva condotta

Restare sempre concentrati durante tutti i lavori.

Pericoli e misure di protezione

durante i lavori con il compattatore a piatto vibrante.

Pericoli	Misure di protezione
Schiacciamento	
La conduzione disattenta del compattatore a piatto vibrante può causare gravi lesioni. Su terreno non uniforme e nella compattazione di materiale grezzo, prestare particolare attenzione.	Indossare calzature di sicurezza, accertarsi di trovarsi in posizione sicura.
Colpi	
In caso di terreni duri e in cattive condizioni, in corrispondenza delle maniglie possono presentarsi forti.	Evitare di lavorare con l'apparecchio su terreni duri o in pessime condizioni.
Ustioni	
In caso di contatto con il tubo di scarico/alloggiamento si rischiano ustioni.	Lasciar raffreddare il dispositivo a motore. Indossare guanti da lavoro
Contatto, inalazione	
I gas di scarico della macchina possono causare danni alla salute	Utilizzare il dispositivo a motore solo all'aperto ed intervallare pause di riposo.
Contatto elettrico	
In caso di contatto con la spina della candela di accensione, se il motore è in esercizio, possono verificarsi scariche elettriche.	Non toccare mai la spina della candela o la candela di accensione quando il motore è in esercizio.
Danni all'udito	
Attività di lavoro prolungate con il compattatore a piatto vibrante senza protezione possono causare danni all'udito.	Indossare regolarmente una protezione per l'udito.
Incendio, esplosione	
La miscela di carburante della macchina è infiammabile.	Durante il lavoro e il rifornimento, è vietato fumare e avvicinare fiamme libere.

⚠ Preostali rizici

Stroj je konstruiran prema najnovijem stanju tehnike i prihvaćenim pravilima tehničke sigurnosti. No pri radu se mogu pojaviti pojedini preostali rizici.

Osim toga, unatoč svim poduzetim mjerama opreza mogu postojati neočiti preostali rizici.

Preostali rizici mogu se smanjiti na minimum poštivanjem „Sigurnosnih napomena“ i „Namjenske upotrebe“ te cijelog priručnika za rukovanje.

Primjereno i neprimjereno ponašanje

Pri radu uvijek budite potpuno koncentrirani.

Opasnosti i zaštitne mjere

pri radu s vibracijskim nabijačem.

Opasnosti	Zaštitne mjere
Prignječenje	
Nemarno vođenje vibracijskog nabijača može uzrokovati teške ozljede. Na neravnom terenu i pri nabijanju grubog materijala potreban je poseban oprez.	Nosite sigurnosne cipele, zauzmite siguran položaj tijela.
Udarci	
Na tvrdim i nepopustljivim tlima na ručkama mogu nastati snažni povratni udarci.	Izbjegavajte obrađivanje tvrdih ili nepopustljivih tala strojem.
Opekline	
Dodirivanje ispuha ili kućišta može uzrokovati opekline.	Pustite motorni stroj da se ohladi. Nosite radne rukavice.
Kontakt, udisanje	
Ispušni plinovi stroja mogu uzrokovati zdravstvene teškoće.	Motorni stroj upotrebljavajte samo na otvorenom i redovito pravite stanke.
Električni kontakt	
Dodirivanje utikača svjeće može uzrokovati električni udara kada motor radi.	Nikada ne dodirujte utikač svjeće ili svjećicu kada motor radi.
Oštećenja sluha	
Dulje rukovanje vibracijskim nabijačem bez zaštite može oštetiti sluh.	Načelno nosite zaštitu za sluh.
Požar, eksplozija	
Smjesa goriva u stroju lako je zapaljiva.	Tijekom rada i ulijevanja goriva zabranjeni su pušenje i otvoreni plamen.
Posklizavanje, spoticanje ili pad osoba	
Na nestabilnim podlogama možete se ozlijediti zbog spoticanja.	Pazite na prepreke u radnom području. Uvijek zauzmite siguran položaj tijela i nosite neklizajuće cipele.

Fig. 1

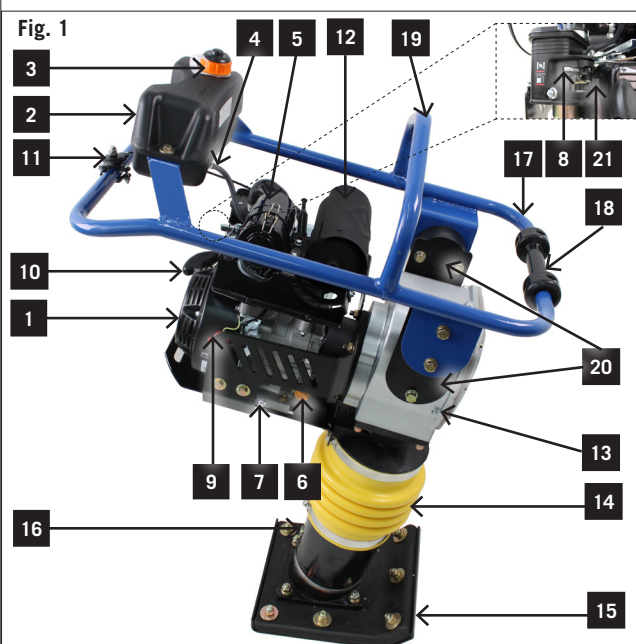
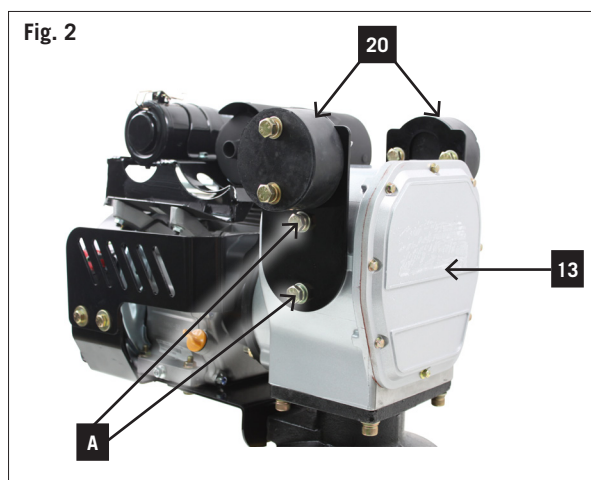


Fig. 2



Un travail prolongé sans protection auditive avec la pilonneuse vibrante peut causer une perte d'acuité auditive.	Portez toujours une protection auditive.
Incendie, explosion	
Le mélange de carburant de la machine est hautement inflammable.	La cigarette et les feux ouverts sont interdits pendant les travaux et le remplissage du réservoir.
Glissades, trébuchement et chute de personnes.	
Des dommages sont possibles en cas de chute sur un sol instable.	Méfiez-vous des obstacles dans la zone de travail. Assurez-vous d'avoir toujours une position stable et de porter des chaussures antidérapantes.
Environnement personnel	
	Assurez-vous donc de l'absence de personnes ou d'animaux dans la zone de danger et de bien porter des équipements de protection appropriés ainsi que des lunettes de protection et des protections auditives.

COMPOTEMENT A ADOPTER EN CAS D'URGENCE

En cas d'accident, vous devez prendre les mesures de premiers secours nécessaires et demander une assistance médicale rapidement.

Veuillez transmettre les informations suivantes:

- Le site de l'accident
- Le type de blessure
- Le nombre de blessés
- La personne qui signale l'accident

DEBALLAGE DE LA MACHINE

Vérifiez le contenu de la livraison pour détecter d'éventuels dommages causés durant le transport.

En cas de dommage, le transporteur doit en être immédiatement avisé. Vérifiez que la livraison est bien complète.

Signalez immédiatement toute pièce manquante à votre revendeur.

Les pièces supplémentaires qui doivent être fixées à la machine, doivent être localisées et attribuées avant le montage.

Attention ! Au moment de la livraison, l'appareil ne contient pas d'huile de moteur !

- 1 Pilonneuse vibrante
- 2 Sac d'accessoires
- 3 Manuel d'utilisation
- 4 Dispositif d'entraînement

ÉLEMENTS DE COMMANDE FIG. 1

- 1 Moteur
- 2 Réservoir d'essence
- 3 Bouchon du réservoir de carburant
- 4 Robinet d'arrivée de l'essence (Réservoir d'essence)
- 5 Filtre à air
- 6 Tubulure de remplissage d'huile
- 7 Bouchon de vidange d'huile
- 8 Levier de démarrage
- 9 Bouton d'allumage
- 10 Corde de démarrage

Scivolamento, inciampo o caduta di persone	
Su terreni instabili, rischio di danni dovuto ad inciampo	Prestare attenzione agli ostacoli nell'area di lavoro. Accertarsi sempre di trovarsi in posizione sicura ed indossare calzature antiscivolo
Ambiente circostante	
	Accertarsi che né persone né animali si intrattengano nella zona di pericolo e indossare l'abbigliamento protettivo e le protezioni per occhi e orecchie prescritti.

≡ CONDOTTA IN CASO DI EMERGENZA

In caso di infortunio, eseguire le necessarie misure di primo soccorso e chiedere il più rapidamente possibile l'intervento di un medico.

Fornire le seguenti informazioni:

- Luogo dell'infortunio
- Tipo di lesioni
- Quanti sono i feriti?
- Persona che denuncia

≡ DISIMBALLAGGIO DELLA MACCHINA

Controllare che il contenuto non presenti eventuali danni da trasporto.

In caso di danneggiamento, comunicarlo immediatamente allo spedizioniere. Verificare la completezza del contenuto.

Eventuali pezzi mancanti devono essere segnalati immediatamente al rivenditore.

Pezzi aggiuntivi che devono essere fissati alla macchina devono essere individuati e associati prima del montaggio.

Attenzione! Al momento della consegna, l'apparecchio non contiene olio per motore!

- 1 Compattatore a piatto vibrante
- 2 Sacchetto imballaggio aggiuntivo
- 3 Manuale d'uso
- 4 Dispositivo di corsa

≡ ELEMENTI DI COMANDO FIG.1

- 1 Motore
- 2 Serbatoio di benzina
- 3 Tappo del serbatoio
- 4 Rubinetto di benzina (Serbatoio di benzina)
- 5 Filtro dell'aria
- 6 Bocchettone di rabbocco dell'olio
- 7 Vite di scarico dell'olio
- 8 Leva dell'aria
- 9 Interruttore di accensione
- 10 Tirante dello starter

Osobno okruženje	
	Osigurajte da u opasnom području nema osoba ili životinja i nosite propisanu zaštitnu opremu te zaštitu za oči i sluh.

≡ PONAŠANJE U HITNOJ SITUACIJI

Ako se dogodi nezgoda, pružite mjere prve pomoći i što brže potražite liječničku pomoć.

Navedite sljedeće podatke:

- Mjesto nezgode
- Kakve su ozljede?
- Koliko ima ozlijeđenih?
- Kontaktna osoba

≡ RASPAKIRAVANJE STROJA

Provjerite isporučenu opremu kako biste otkrili moguće transportne štete.

U slučaju oštećenja odmah obavijestite otpremnika. Provjerite cjelovitost isporuke.

Nedostajuće dijelove odmah prijavite ovlaštenom zastupniku.

Prije montaže locirajte i pridružite dodatne dijelove koje treba pričvrstiti na stroj.

Pozor! Stroj pri isporuci ne sadržava motorno ulje!

- 1 Vibracijski nabijač
- 2 Vrećica s priborom
- 3 Priručnik za rukovanje
- 4 Transportni uređaj

≡ UPRAVLJAČKI ELEMENTI, SLIKA 1

- 1 Motor
- 2 Spremnik benzina
- 3 Poklopac spremnika
- 4 Ventil za benzin (Spremnik benzina)
- 5 Zračni filter
- 6 Grlo za ulijevanje ulja
- 7 Vijak za ispuštanje ulja
- 8 Ručica prigušnice
- 9 Kontaktna sklopka
- 10 Potežno uže

Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3

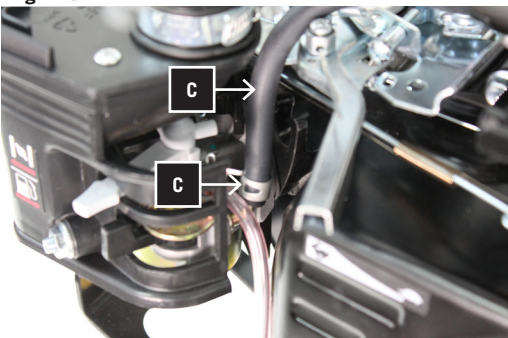
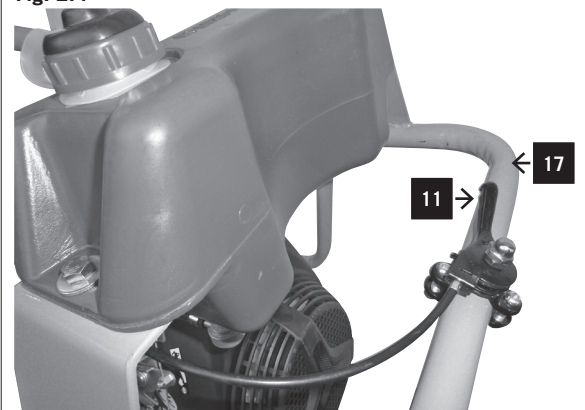


Fig. 2.4



- 11 Levier de régulation des gaz
- 12 Silencieux d'échappement
- 13 Transmission
- 14 Socle de pilonnage
- 15 Pied de pilonnage
- 16 Bouchon de vidange d'huile, Pied de pilonnage
- 17 Cadre de protection
- 18 Protection de transport
- 19 Support de transport
- 20 Plaques d'adaptation (2x)
- 21 Robinet d'arrivée de l'essence (Moteur)

Montage

Pour des raisons techniques d'emballage, votre machine n'est pas complètement montée.

Monter les plaques d'adaptation (Fig. 2)

- 1 Montez les 2 plaques d'adaptation (20) à l'aide de 4 vis à 6 pans M 10x20 (A) des deux côtés sur la transmission (13).
- 2 Serrez les vis à fond.

Montage du cadre de protection Fig. 2.1

- 1 Montez le cadre de protection (17) avec 4 vis à tête hexagonale M 10 x 20 (A) des deux plaques d'adaptation (20).
- 2 Vissez bien les vis.

Montage du réservoir d'essence Fig. 2.2, 2.3

- 1 Montez le réservoir d'essence avec 2 vis à tête hexagonale (B), deux rondelles D 24 et 2 écrous à rondelle M 8 sur la plaque de support et vissez bien l'ensemble.
- 2 Insérez le tuyau d'essence (C) et serrez avec la pince (D).

Montage du levier de régulation des gaz Fig. 2.4

Montez le levier de régulation des gaz (11) avec le clip de montage, 2 vis cruciformes M6 x 25 et 2 écrous autobloquants M6 sur le cadre de protection (17) et serrez bien l'ensemble.

AVANT LA MISE EN SERVICE

ATTENTION ! Lisez attentivement les consignes de sécurité (voir « Consignes de sécurité » et les informations supplémentaires pour les machines fonctionnant avec de l'essence).

- 11 Leva di regolazione accelerazione
- 12 Marmitta
- 13 Cambio
- 14 Parte inferiore del compattatore
- 15 Piede del compattatore
- 16 Vite di scarico dell'olio piede del compattatore
- 17 Telaio di protezione
- 18 Protezione per il trasporto
- 19 Staffa di trasporto
- 20 Piastre adattatrici (2x)
- 21 Rubinetto di benzina (Motore)

Montaggio

Per motivi tecnici di imballaggio, la macchina non è montata completamente.

Montare le piastre adattatrici (fig. 2)

- 1 Montare le 2 piastre adattatrici (20) con 4 viti a testa esagonale M 10x20 (A) su entrambi i lati del riduttore (13).
- 2 Stringere bene le viti.

Montare il telaio protettivo Fig. 2.1

- 1 Montare il telaio di protezione (17) con 4 viti a testa esagonale M 10 x 20 (A) da entrambi i piastre adattatrici (20).
- 2 Stringere bene le viti di fissaggio.

Montare il serbatoio di benzina Fig. 2.1, 2.2

- 1 Montare il serbatoio di benzina con 2 viti a testa esagonale (B) 2 rondelle D 24 e 2 dadi delle rondelle M 8 sulla lamiera di supporto e stringere saldamente.
- 2 Montare il tubo di benzina (C) e fissare con il morsetto (D).

Montare la leva di regolazione accelerazione Fig. 2.4

Montare la leva di regolazione accelerazione (11) con la fascetta, 2 viti a croce M6 x 25 e 2 dadi autobloccanti M6 al telaio di protezione (17) e stringere.

≡ PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

ATTENZIONE! Leggere attentamente le avvertenze di sicurezza (vedere "Avvertenze di sicurezza" e avvisi aggiuntivi per le macchine che funzionano a benzina).

- 11 Ručica za regulaciju ubrzanja
- 12 Ispušni lonac
- 13 Prijenosnik
- 14 Podnožje nabijača
- 15 Stopalo nabijača
- 16 Vijak za ispuštanje ulja na stopalu nabijača
- 17 Zaštitni okvir
- 18 Transportni štitnik
- 19 Transportni stremen
- 20 Adapterske ploče (2x)
- 21 Ventil za benzin (Motor)

Montaža

Zbog transportnih razloga ovaj stroj nije potpuno montiran.

Montiranje adapterskih ploča (slika 2)

1. Montirajte 2 adapterske ploče (20) s pomoću 4 šestobridna vijka M 10x20 (A) s obje strane na prijenosnik (13).
- 2 Čvrsto zategnite vijke.

Montaža zaštitnog okvira, slika 2.1

- 1 Montirajte zaštitni okvir (17) s pomoću 4 vijka sa šestobridnom glavom M 10 x 20 (A) na obje adapterske ploče (20).
- 2 Dobro zategnite vijke.

Montaža spremnika benzina, slika 2.1, 2.2

- 1 Spremnik benzina montirajte na potporne limove i zategnite s pomoću 2 vijka sa šestobridnom glavom (B), 2 podloške D 24 i 2 matice M 8.
- 2 Natakните benzinsko crijevo (C) i osigurajte ga stezaljkom (D).

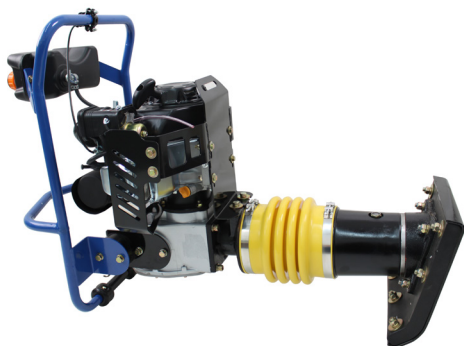
Montaža ručice za regulaciju ubrzanja, slika 2.4

Ručicu za regulaciju ubrzanja (11) montirajte na zaštitni okvir (17) i zategnite s pomoću zatezne obujmice, 2 vijka s križnom glavom M6 x 25 i 2 samozatezne matice M6.

≡ PRIJE STAVLJANJA U POGON

POZOR! Pozorno pročitajte sigurnosne napomene (vidi „Sigurnosne napomene“ i dodatne napomene za strojeve na benzinski pogon).

Fig. 3



Remarque : Fig. 3

Déplacez toujours la pilonneuse vibrante autant que possible, toujours en position verticale, en prenant soin de ne pas la faire tomber.

S'il n'est pas possible de déplacer la pilonneuse vibrante debout, alors déplacez-la seulement dans la position montrée dans la Fig. 3.

Le filtre à air ne doit pas être dirigé vers le bas ! En effet, de l'huile contenue dans le cylindre pourrait couler dans le filtre à air ou dans la chambre de combustion. Cela pourrait rendre le démarrage plus difficile.

Réservoir

- 1 Dévissez le bouchon du réservoir (3).
- 2 Versez le carburant.
- 3 Tenez compte ici de la dilatation du carburant. Ne remplissez pas totalement le réservoir.
- 4 Revissez bien le bouchon du réservoir (3) et nettoyez la zone des éventuelles traces de mélange de carburant.

CARBURANT

Le moteur de la pilonneuse vibrante est un moteur à quatre temps. Il fonctionne avec de l'essence normale sans plomb avec un indice d'octane de recherche de 95.

Volume du réservoir : 3,6 litres

Remplissez le réservoir dans un endroit bien aéré, avec le moteur coupé.

Si le moteur vient juste d'être arrêté, laissez-le d'abord refroidir.

Attention ! L'essence est extrêmement inflammable et explosive.

Vous pouvez souffrir de brûlures ou d'autres blessures graves lors de la manipulation du carburant.

Ne remplissez jamais le réservoir d'un moteur dans un bâtiment où il y a des vapeurs d'essence, des étincelles ou des flammes nues.

Arrêtez le moteur et tenez-le éloigné de la chaleur, des étincelles et des flammes.

Remplissez le réservoir de carburant uniquement à l'extérieur.

Essayez immédiatement l'essence renversée.

MOTEUR

Lubrification du moteur Fig. 4

Attention! Il faut ajouter de l'huile de moteur avant la première mise en service !

Le manque d'huile peut endommager le moteur.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ; l'utilisateur est seul responsable des risques qu'il encourt.

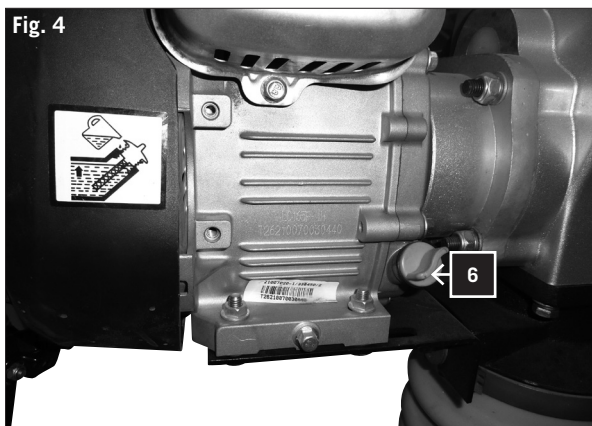
Capacité du réservoir d'huile : 0,6 litres

Type d'huile : SAE 10W-30 ou 10W-40

Utilisez de l'huile standard avec les spécifications 10W-30 ou 10W-40.

- 1 Dévissez le bouchon du réservoir d'huile (6) sur le moteur.
- 2 Versez de l'huile de moteur jusqu'à ce qu'elle soit visible dans l'ouverture du réservoir d'huile. Capacité du réservoir : env. 0,6 litre.

Fig. 4



Avvertenza! Fig. 3

Trasportare il compressore a piatto vibrante possibilmente sempre in posizione retta e provvedere affinché non cada.

Se non c'è alcuna possibilità di trasportare il compressore a piatto vibrante in piedi, allora trasportarlo solo nella posizione mostrata dalla fig.3.

Il filtro dell'aria non può essere rivolto verso il basso! L'olio può penetrare nel cilindro, nella camera di combustione o nel filtro dell'aria. Ciò può causare difficoltà di avviamento.

Rifornimento

- 1 Svitare il tappo del serbatoio di carburante (3).
- 2 Rabboccare di carburante.
- 3 Tenere conto della dilatazione del carburante, non riempire completamente il serbatoio.
- 4 Quindi riavvitare bene il tappo del serbatoio (3) e pulire la zona in caso di eventuale dispersione di miscela di carburante.

CARBURANTE

Il motore del compattatore a piatto vibrante è un motore a due fasi. Questo funziona con benzina normale senza piombo con un numero di ottani Research pari a 95.

Volume del serbatoio: 3,6 litri

Rifornire in una zona ben ventilata con il motore spento. Se il motore era in funzione fino a poco prima, lasciarlo prima raffreddare.

Attenzione! La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva.

Rischio di ustioni o gravi lesioni durante la manipolazione del carburante.

Mai rifornire il motore in un edificio, dove è esposto a vapori di benzina, scintille o fiamme libere.

Spegnere il motore e tenere lontano da fonti di calore, scintille e fiamme.

Rifornire solo all'aperto.

Rimuovere immediatamente la benzina versata.

MOTORE

Lubrificazione del motore Fig.4

Attenzione! Prima della prima messa in funzione, riempire di olio motore!

In caso di mancanza di olio, il motore può subire danneggiamenti.

Il produttore non risponde di eventuali danni derivanti; il rischio è esclusivamente a carico dell'utilizzatore.

Livello di rabbocco olio: 0,6 litri

Tipo di olio: SAE 10W-30 oppure 10W-40. Utilizzare olio motore reperibile in commercio con specifica 10W-30 o 10W-40.

- 1 Rimuovere la vite di chiusura olio (6) sul motore.
- 2 Rabboccare con olio motore fino a quando risulta visibile nella filettatura della bocchetta di rabbocco. Quantità di rabbocco circa 0,6 litri.

Napomena! Slika 3

Vibracijski nabijač po mogućnosti uvijek transportirajte u uspravnom položaju, pri čemu pazite na to da se stroj ne prevrne.

Ako vibracijski nabijač ne možete transportirati uspravno, transportirajte ga samo u položaju prikazanom na slici 3.

Zračni filter ne smije biti usmjeren prema dolje! Ulje može dospjeti u cilindar, u komoru za izgaranje ili u zračni filter. To može uzrokovati teškoće pri pokretanju.

Ulijevanje goriva

- 1 Odvrnite poklopac spremnika (3).
- 2 Ulijte gorivo.
- 3 Spremnik pritom ne punite do kraja zbog širenja goriva.
- 4 Dobro zategnite poklopac spremnika (3) i očistite područje ako se smjesa goriva prolila.

GORIVO

Motor vibracijskog nabijača je četverotaktni motor. Nje ga pogoni normalni bezolovni benzin s istraživačkim oktanskim brojem od 95.

Zapremina spremnika: 3.6 litara

Gorivo ulijte u dobro provjetranom području s isključenim motorom.

Ako je motor radio neposredno prije toga, najprije ga pustite da se ohladi.

Pozor! Benzin je iznimno zapaljiv i eksplozivan.

Pri rukovanju gorivom možete doživjeti opekline ili druge teške ozljede.

Motor nikada ne punite gorivom u zgradi u kojoj bi benzinske pare bile izložene iskrenju ili otvorenom plamenu.

Isključite motor i udaljite ga od topline, iskrenja i plamena.

Gorivo ulijevajte samo na otvorenom.

Proliveni benzin odmah obrišite.

MOTOR

Podmazivanje motora, slika 4

Pozor! Prije prvog stavljanja u pogon ulijte motorno ulje!

Nedostatak ulja može oštetiti motor.

Proizvođač neće odgovarati za štete koje iz toga proiziđu; rizik za to snosi isključivo korisnik.

Količina punjenja ulja: 0,6 litara

Vrsta ulja: SAE 10W-30 ili 10W-40

Upotrijebite uobičajeno komercijalno motorno ulje sa specifikacijom 10W-30 ili 10W-40.

- 5 Izvadite zaporni vijak za ulje (6) na motoru.
- 6 Ulijevajte motorno ulje dok se ono ne pojavi na navoju otvora za ulijevanje. Količina ulijevanja oko 0,6 litara.

Fig. 5



Fig. 6



Fig. 6.1

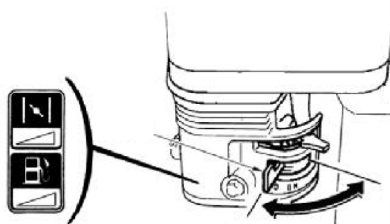


Fig. 6.2

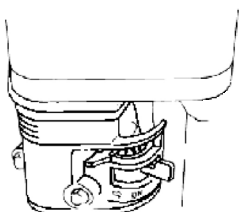
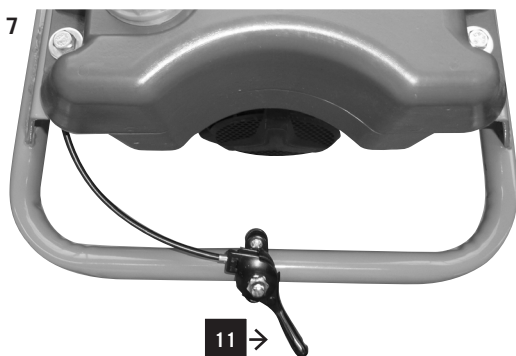


Fig. 7



Lubrification du système de pilonnage Fig. 5

Capacité du réservoir d'huile : 0,8 litres

Type d'huile : SAE 10W-30

Placez la pilonneuse vibrante sur une surface plane.

Enlevez les saletés dans le regard de niveau d'huile (16).

Vérifiez le niveau d'huile à travers le regard de niveau d'huile (16). Le système de lubrification de la pilonneuse est en ordre, si le regard de niveau d'huile indique un niveau d'huile compris entre 1/2 et 3/4.

Si vous ne voyez plus d'huile, il faut verser de l'huile. Basculez la pilonneuse vibrante vers l'avant jusqu'à ce que l'appareil repose sur les supports anti-roulis (1). Retirez le bouchon de vidange d'huile (16) sur le socle du pilon. Rajoutez de l'huile SAE 10W-30 si nécessaire. (Utilisez un entonnoir.)

Remettez le bouchon en place et revissez-le bien.

Remettez la machine en position verticale.

Mise en service

ATTENTION ! Lisez attentivement les consignes de sécurité (voir « Consignes de sécurité » et les informations supplémentaires pour les machines fonctionnant avec de l'essence).

Préparation

Placez la pilonneuse vibrante à la verticale sur une surface stable et plane de sorte qu'une lubrification correcte du moteur soit assurée.

Avant de commencer, vérifiez : le niveau d'huile de moteur, le niveau de carburant, le réservoir doit être au moins à moitié plein, la lubrification du système de pilonnage, l'état du filtre à air, l'état des conduites de carburant, le bon vissage des connexions boulonnées extérieures sur le site.

Ne démarrez pas l'appareil sur de l'asphalte ou du béton. Évitez de placer l'appareil dans des renforcements ou des trous (par ex. des flaques d'eau). Il y a des risques de glissement sur des surfaces glissantes et mouillées!

DEMARRER LE MOTEUR FIG. 6 - 10

Démarrage à froid

- 1 Placez le robinet d'arrivée du carburant (4) vers la gauche. (Fig. 6)
- 2 Placer le robinet de carburant (21) sur le moteur (Fig. 6.1) à droite sur « ON » pour l'ouvrir.
- 3 Poussez le levier de démarrage (8) vers la gauche en position « FERMÉ ». (Fig. 6.2)
- 4 Poussez le levier des gaz (11) légèrement vers la gauche. (Fig. 7)
- 5 Mettez le bouton d'allumage (9) en position « ON/MARCHE » (Fig. 8).
- 6 Tirez légèrement sur la corde de démarrage (10) jusqu'à sentir une résistance puis laissez-la s'enrouler à nouveau. (Fig. 9)
- 7 Tirez à nouveau sur la corde de démarrage (10) avec fermeté mais pas brusquement. Démarrez le moteur.
- 8 Mettez le levier des gaz (11) en position de ralenti.

Lubrificazione del sistema di compattazione Fig.5

Livello di riempimento olio: 0,8 litri

Tipo di olio: SAE 10W-30

Appoggiare il compressore a piatto vibrante su una superficie uniforme.

Eliminare lo sporco nella zona dell'oblò d'ispezione (16).

Controllare il livello dell'olio dalla specola (16). La lubrificazione del sistema di compattazione è nella norma se la specola dell'olio risulta pieno per 1/2 - 3/4.

Se non è visibile olio, allora rabboccare.

Inclinare il compattatore a piastra vibrante in avanti fino a quando il dispositivo si appoggia alla staffa di trasporto (I). Rimuovere la vite di scarico dell'olio (16) sulla parte inferiore del compattatore. Se necessario rabboccare di olio SAE 10W-30. (utilizzare un imbuto) Riapplicare la vite e stringere.

Portare il dispositivo in posizione eretta.

Messa in funzione

ATTENZIONE! Leggere attentamente le avvertenze di sicurezza (vedere "Avvertenze di sicurezza" e avvisi aggiuntivi per le macchine che funzionano a benzina).

Preparazione

Appoggiare il compattatore a piatto vibrante su una superficie solida e piana in modo da garantire una lubrificazione corretta del motore.

Prima di avviare, controllare: il livello dell'olio motore, lo stato del carburante, il serbatoio dovrebbe essere almeno mezzo pieno, la lubrificazione del sistema di compattazione, lo stato del filtro dell'aria, lo stato delle tubature di carburante, controllare che i collegamenti a vite esterni siano in posizione corretta, la postazione. Non azionare il dispositivo su asfalto o calcestruzzo. Evitare luoghi di montaggio con sprofondamenti o buchi (come ad es. pozzanghere). Su superfici lisce e bagnate esiste il pericolo di scivolamento!

== AVVIAMENTO DEL MOTORE FIG. 6-10

Avviamento a freddo

- 1 Posizionare il rubinetto di carburante (4) verso sinistra (Fig.6)
- 2 Per l'apertura, spostare il rubinetto del carburante (21) sul motore (fig. 6.1) verso destra posizionandolo su „ON“.
- 3 Posizionare la leva dell'aria (8) verso sinistra su „CHIUSO“. (Fig.6.2)
- 4 Spingere leggermente verso sinistra la leva di accelerazione (11). (Fig.7)
- 5 Posizionare l'interruttore di accensione (9) su „ON“ (Fig.8)
- 6 Tirare leggermente la corda dello starter (10) fino a quando si avverte una resistenza, quindi far riavvolgere. (Fig.9)
- 7 Tirare con forza verso fuori la corda dello starter (10) ma non in modo brusco. Il motore si avvia.

Podmazivanje sustava za nabijanje, slika 5

Količina punjenja ulja: 0,8 litara

Vrsta ulja: SAE 10W-30

Postavite vibracijski nabijač na ravnu površinu.

Uklonite onečišćenje na području okanca (16).

Provjerite razinu ulja u okancu (16). Podmazivanje sustava za nabijanje ispravno je ako je uljno okance oko 1/2 - 3/4 puno.

Ako ne vidite ulje, morate ga uliti.

Naginite vibracijski nabijač prema naprijed dok stroj ne nalegne na stremen za namatanje (I). Skinite vijak za ispuštanje ulja (16) na podnožju nabijača. Po potrebi dolijte ulje SAE 10W-30. (Upotrijebite lijevak.)

Stavite natrag i zategnite vijak.

Postavite stroj u uspravan položaj.

Stavljanje u pogon

POZOR! Pozorno pročitajte sigurnosne napomene (vidi „Sigurnosne napomene“ i dodatne napomene za strojeve na benzinski pogon).

Priprema

Vibracijski nabijač postavite uspravno na čvrstu, ravnu površinu tako da se može obaviti ispravno podmazivanje motora.

Prije pokretanja provjerite razinu motornog ulja, razinu goriva (spremnik bi trebao biti najmanje polupun), podmazivanje sustava za nabijanje, stanje zračnog filtra, stanje vodova za gorivo, učvršćenost vanjskih vijčanih spojeva i položaj.

Stroj ne pokrećite na asfaltu ili betonu.

Izbjegavajte mjesta postavljanja s udubljenjima ili rupama (kao što su bare). Na glatkim, mokrim površinama postoji opasnost od klizanja!

== POKRETANJE MOTORA, SLIKE 6 –10

Hladno pokretanje

- 1 Ventil za gorivo (4) lijevo. (Slika 6)
- 2 Postavite ventil za gorivo (21) na motoru (slika 6.1) nadesno u položaj „ON“ kako biste ga otvorili.
- 3 Okrenite ručicu prigušnice (8) nalijevo na „ZATVORENO“. (Slika 6.2)
- 4 Okrenite ručicu ubrzanja (11) malo nalijevo. (Slika 7)
- 5 Okrenite kontaktnu sklopku (9) na „ON“ (uključeno) (slika 8).
- 6 Lagano povucite potezno uže (10) dok ne osjetite otpor i pustite ga da se ponovno namota. (Slika 9)
- 7 Povucite potezno uže (10) snažno, ali ne uz trzaje. Motor se pokreće.
- 8 Okrenite ručicu ubrzanja (11) na prazan hod.
- 9 Otvorite prigušnicu (8) dok se motor zagrijava.
- 10 Ručicu ubrzanja (11) polako i oprezno okrenite nalijevo - stroj počinje raditi.

Fig. 8

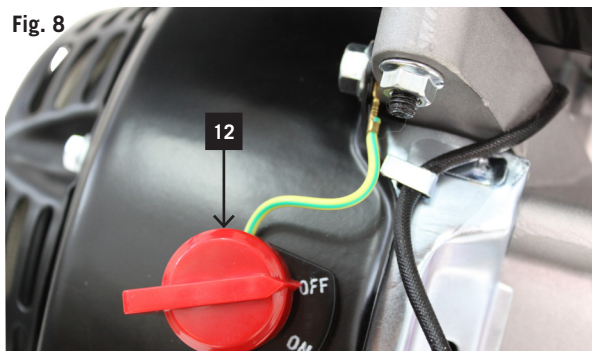


Fig. 9

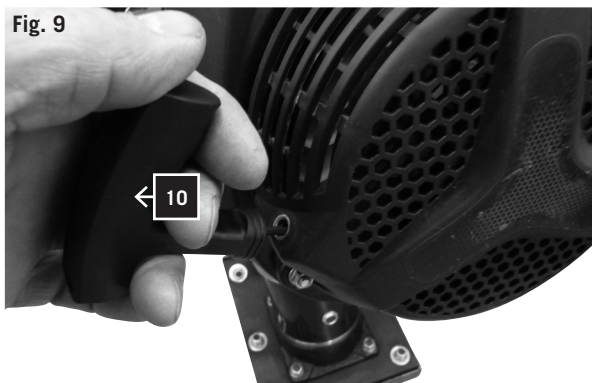


Fig. 10



- 9 Ouvrez le démarreur (8) pendant que le moteur se réchauffe.
- 10 Poussez le levier des gaz (11) lentement et doucement vers la gauche en position de fonctionnement. La machine commence à travailler.

Démarrage à chaud

- 1 Placez le robinet d'arrivée du carburant (4) vers la gauche.
- 2 Placer le robinet de carburant (21) sur le moteur (Fig. 6.1) à droite sur « ON » pour l'ouvrir.
- 3 Poussez le levier de démarrage (8) vers la droite en position « OUVERT ».
- 4 Mettez le levier des gaz (11) en position de ralenti.
- 5 Mettez le bouton d'allumage (9) en position « ON/MARCHE ».
- 6 Tirez légèrement sur la corde de démarrage (10) jusqu'à sentir une résistance puis laissez-la s'enrouler à nouveau.
- 7 Tirez à nouveau sur la corde de démarrage (10) avec fermeté mais pas brusquement. Démarrez le moteur.
- 8 Poussez le levier des gaz (11) lentement et doucement vers la gauche en position de fonctionnement. La machine commence à travailler.

ATTENTION!

Lors du démarrage du moteur, ouvrez toujours uniquement le démarreur quand le levier des gaz est en position de ralenti. Sinon, la pilonneuse peut se mettre en mouvement.

La pilonneuse vibrante passe lentement de la position de repos à la position plein gaz.

Arrêter le moteur

- 1 Poussez le levier des gaz (11) vers la droite en position de ralenti/repos.
- 2 Mettez le bouton d'allumage (9) en position « OFF/ARRÊT ».
- 3 Tournez le robinet d'arrivée du carburant (4) vers la droite.
- 4 Placer le robinet de carburant (21) à droite pour le fermer.
- 5 Remarque ! Un brusque arrêt du moteur pendant le plein gaz peut causer des dommages au moteur.

Opérations avec la pilonneuse vibrante Fig. 10

- Maintenez la pilonneuse vibrante avec les deux mains sur le support.
 - Allez toujours dans le sens ascendant de la pente (en amont) lorsque vous travaillez dans une montée ou une descente.
 - L'utilisateur ne doit jamais être dans la direction de chute.
 - Gardez la pilonneuse vibrante propre et sèche.
- Si la pilonneuse se renverse, il faut alors arrêter le moteur (Mettez le bouton d'allumage (9) en position « OFF/ARRÊT »).

Ensuite, redressez l'appareil ou couchez-le sur le côté de sorte que le moteur soit dirigé vers le bas. (Voir la position de transport. Fig. 3)

- 8 Posizionare la leva di accelerazione (11) su corsa a vuoto.
- 9 Aprire la valvola dell'aria (8) mentre il motore funziona a caldo.
- 10 Spingere lentamente e delicatamente verso sinistra la leva di accelerazione (11) per l'esercizio – la macchina inizia a funzionare.

Avviamento a caldo

- 1 Posizionare il rubinetto di carburante (4) verso sinistra
- 2 Per l'apertura, spostare il rubinetto del carburante (21) sul motore (fig. 6.1) verso destra posizionandolo su „ON“.
- 3 Posizionare la leva dell'aria(8) verso destra su „Aperto“.
- 4 Posizionare la leva di accelerazione (11) su corsa a vuoto.
- 5 Posizionare l'interruttore di accensione (9) su „ON“.
- 6 Tirare leggermente la corda dello starter (10) fino a quando si avverte una resistenza, quindi far riavvolgere.
- 7 Tirare con forza verso fuori la corda dello starter (10) ma non in modo brusco. Il motore si avvia.
- 8 Spingere lentamente e delicatamente verso sinistra la leva di accelerazione (11) per l'esercizio – la macchina inizia a funzionare.

ATTENZIONE!

All'avvio del motore, aprire sempre la valvola dell'aria solo se la leva di accelerazione è in corsa a vuoto, altrimenti il compattatore può mettersi in movimento. Portare il compattatore a piatto vibrante dalla posizione di riposo lentamente in posizione di accelerazione massima.

Spegnere il motore

- 1 Spingere verso destra la leva di accelerazione (11) in posizione di vuoto.
- 2 Posizionare l'interruttore di accensione (9) su „OFF“.
- 3 Posizionare verso l'alto il rubinetto del carburante (4) verso destra.
- 4 Per la chiusura, spostare il rubinetto del carburante (21) verso sinistra.
- 5 Avviso! L'arresto improvviso del motore a pieno regime massima può danneggiare il motore.

Esercizio con compattatore a piatto vibrante Fig. 10

- Condurre il compattatore con entrambe le mani con la staffa.
- Durante i lavori su salite o pendii, muoversi sempre a monte.
- L'operatore non deve mai trovarsi in direzione di caduta.
- Tenere il compattatore a piatto vibrante pulito e asciutto.

Se il compattatore si ribalta, spegnere subito il motore (posizionare l'interruttore di accensione (9) su „OFF“) Quindi appoggiare di nuovo l'apparecchio sul lato in modo che il motore sia rivolto verso l'alto. (vedere posizione di trasporto Fig. 3)

Toplo pokretanje

- 1 Ventil za gorivo (4) lijevo
- 2 Postavite ventil za gorivo (21) na motoru (slika 6.1) nadesno u položaj „ON“ kako biste ga otvorili.
- 3 Ručicu prigušnice (8) okrenite nadesno u otvoreni položaj.
- 4 Okrenite ručicu ubrzanja (11) na prazan hod.
- 5 Okrenite kontaktnu sklopku (9) na „ON“ (uključeno).
- 6 Lagano povucite potežno uže (10) dok ne osjetite otpor i pustite ga da se ponovno namota.
- 7 Povucite potežno uže (10) snažno, ali ne uz trzaje. Motor se pokreće.
- 8 Ručicu ubrzanja (11) polako i oprezno okrenite na lijevo - stroj počinje raditi.

POZOR!

Pri pokretanju motora prigušnicu uvijek otvorite samo kada je ručica ubrzanja u praznom hodu, inače bi se nabijač mogao pokrenuti.

Vibracijski nabijač iz položaja mirovanja polako dovedite u položaj punog ubrzanja.

Isključivanje motora

- 1 Ručicu ubrzanja (11) okrenite u položaj praznog hoda nadesno.
- 2 Okrenite kontaktnu sklopku (9) na „OFF“ (isključeno).
- 3 Ventil za gorivo (4) u desno.
- 4 Postavite ventil za gorivo (21) nalijevo kako biste ga zatvorili.
- 5 Napomena! Iznenadno isključenje motora pri punom gasu može oštetiti motor.

Rukovanje vibracijskim nabijačem, slika 10

- Vibracijski nabijač vodite objema rukama na stre-menu.
- Pri radu na uzbrdicama ili nizbrdicama uvijek idite na strani okrenutoj uzbrdo.
- Rukovatelj ne smije nikada stajati u smjeru pada.
- Vibracijski nabijač održavajte čistim i suhim.

Ako se nabijač prevrne, odmah isključite motor (okrenite kontaktnu sklopku (9) na „OFF“ (isključeno)).

Stroj zatim uspravite ili položite na stranu tako da motor bude usmjeren prema gore. (Vidi transportni položaj, slika 3)

Pour éviter d'endommager le moteur, la pilonneuse ne doit plus fonctionner lorsqu'elle est couchée sur le côté.

- En outre, éteignez l'appareil en cas de courte pause de travail.
- Ouvrez grand le levier des gaz (11) pendant le travail, pour obtenir les performances maximales.
- En aucun cas, ne relâchez le support de commande lors du compactage.
- Laissez l'appareil aller lui-même vers l'avant.
- N'appliquez pas de pression sur l'appareil. N'essayez pas de déplacer l'appareil vers l'avant avec votre force musculaire.
- Le pied de pilonnage doit toujours être parallèle par rapport au sol, pour éviter une usure extrême de la plaque.

Attention ! N'utilisez pas la pilonneuse vibrante sur du béton ou une surface de sol dure ou bien compactée. Dans de tels cas, l'appareil va percuter le sol au lieu de vibrer, ce qui cause des dommages au pied de pilonnage et au moteur.

Entretien

Programme d'entretien

Veuillez suivre ce programme d'entretien de la machine et du moteur !

Pour en savoir plus, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du moteur fourni.

Tous les jours avant de commencer le travail

Vérifiez le réservoir de carburant et les tuyaux pour déceler d'éventuelles fuites.

Vérifiez le bon serrage des vis sur le pied de pilonnage, le filtre à air ; l'huile de moteur, l'huile dans le pied de pilonnage ; et le bon fonctionnement des éléments de commande.

Après 25 heures de fonctionnement

Changez l'huile dans le système de pilonnage.

Nettoyez les ailettes de refroidissement et vérifiez la bougie.

Après 50 heures de fonctionnement

Changez l'huile de moteur.

Après 100 heures de fonctionnement

Remplacez les éléments du filtre à air.

Changez l'huile de moteur.

Remplacez la bougie d'allumage.

Nettoyez le récipient de distribution.

Après 300 heures de fonctionnement

Changez l'huile dans le système de pilonnage.

Nettoyez le filtre à carburant.

Per prevenire danni al motore, il motore non deve continuare a funzionare quando è appoggiato da un lato.

- Anche durante brevi interruzioni del lavoro, spegnere l'apparecchio.
- Aprire completamente la leva di accelerazione (11) per ottenere la potenza max.
- Non lasciare mai la staffa di conduzione durante la compattazione.
- Far avanzare da sé l'apparecchio in avanti.
- Non esercitare alcuna pressione sull'apparecchio, non tentare di spostarlo in avanti con la forza dei muscoli.
- Il piede del compattatore deve trovarsi sempre in posizione parallela al suolo per prevenire l'eccessivo utilizzo della piastra.

Attenzione! Non utilizzare il compattatore a piatto vibrante su calcestruzzo o superfici dure oppure ben compattate. In questi casi l'apparecchio inizia a battere invece di vibrare e ciò può causare danni al piede del compattatore e al motore.

Manutenzione

Programma di manutenzione

Attenersi alla presente tabella di manutenzione della macchina e del motore!

Per ulteriori informazioni, consultare il manuale sul motore in dotazione.

Ogni giorno prima dell'inizio del lavoro

Controllare che il serbatoio di carburante e le tubature siano a tenuta

Controllare le viti di fissaggio sul piede di compattazione, filtro dell'aria, olio motore, l'olio nel piede di compattazione e il funzionamento degli elementi di comando.

Dopo 25 ore di lavoro

Sostituire l'olio nel sistema di compattazione, Pulire le alette del radiatore e controllare la candela di accensione

Dopo 50 ore di lavoro

Sostituire l'olio motore

Dopo 100 ore di lavoro

Sostituire l'elemento del filtro dell'aria

Sostituire l'olio motore,

Sostituire la candela di accensione

Pulire il contenitore di deposito

Dopo 300 ore di lavoro

Sostituire l'olio nel sistema di compattazione

Pulire il filtro di carburante

Kako se motor ne bi ošteti, nabijač ne smije raditi kada leži na strani.

- Isključite stroj i pri kratkim prekidima rada.
- Pri radu potpuno otvorite ručicu ubrzanja (11) kako biste postigli maksimalnu snagu.
- Pri nabijanju nipošto ne puštajte vodeći stremen.
- Pustite da stroj sam vuče naprijed.
- Ne djelujte silom na stroj i ne pokušavajte ga pomicati naprijed silom mišića.
- Stopalo nabijača mora uvijek biti paralelan s tlom kako bi se izbjeglo ekstremno habanje ploče.

Pozor! Vibracijski nabijač ne upotrebljavajte na betonu ili na tvrdim i gusto nabijenim površinama tla. U takvim slučajevima stroj će početi lupati umjesto da vibrira, što će oštetiti stopalo nabijača i motor.

Održavanje

Plan održavanja

Pridržavajte se sljedeće tablice održavanja stroja i motora!

Dodatne informacije pogledajte u priloženom priručniku motora.

Dnevno prije početka rada

Provjerite nepropusnost spremnika goriva i vodova.

Provjerite pričvrstne vijke na stopalu nabijača, zračni filter, motorno ulje, ulje u stopalu nabijača i funkcije upravljačkih elemenata.

Nakon 25 radnih sati

Zamijenite ulje u sustavu za nabijanje.

Očistite rashladna rebra i provjerite svjećicu.

Nakon 50 radnih sati

Zamijenite motorno ulje.

Nakon 100 radnih sati

Zamijenite uložak zračnog filtra.

Zamijenite motorno ulje.

Zamijenite svjećicu.

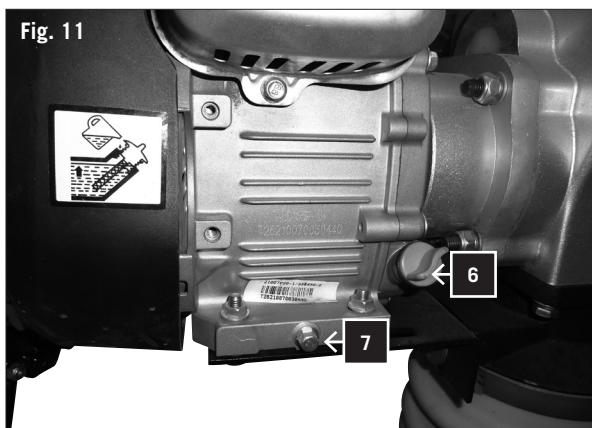
Očistite redukcijску posudu.

Nakon 300 radnih sati

Zamijenite ulje u sustavu za nabijanje.

Očistite filter goriva.

Fig. 11



Remarque ! Changez l'huile de moteur après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures de fonctionnement. Changez l'huile dans le système de pilonnage après les 25 premières heures de fonctionnement puis toutes les 300 heures de fonctionnement.

≡ HUILE DE MOTEUR

Contrôle du niveau d'huile

Vérifiez le niveau d'huile de moteur lorsque le moteur est arrêté et couché à l'horizontale.

- 1 Retirez le bouchon du réservoir d'huile (6).
- 2 Le niveau d'huile doit être visible sur le filetage de la tubulure de remplissage d'huile.
- 3 Si le niveau d'huile est inférieur, versez l'huile recommandée (vois les caractéristiques techniques) jusqu'à atteindre le niveau inférieur de l'orifice de remplissage d'huile.

Ne remplissez pas trop !

4. Revissez le bouchon du réservoir d'huile.

Un niveau trop faible d'huile peut endommager le moteur. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ; l'utilisateur est seul responsable des risques qu'il encourt.

Changement de l'huile de moteur Fig. 11

Changez l'huile de moteur après les 50 premières heures de fonctionnement puis toutes les 100 heures de fonctionnement ou bien tous les mois.

- 1 Laissez l'huile de moteur s'écouler dans le moteur chaud.
- 2 Laissez le moteur chauffer.
- 3 Arrêtez le moteur.
- 4 Placez un récipient suffisamment grand pour récupérer l'huile usagée sous le bouchon de vidange d'huile (7).
- 5 Pour vidanger l'huile, retirez le bouchon du réservoir d'huile (6) et le bouchon de vidange d'huile (7).
- 6 Remplacez et revissez bien le bouchon de vidange (7).
- 7 Versez l'huile de moteur recommandée dans un moteur en position horizontale jusqu'à atteindre le niveau inférieur de l'orifice de remplissage d'huile.

Pour la quantité et le type d'huile, voir les « caractéristiques techniques ».

Revissez bien le bouchon du réservoir d'huile (6).

Remarque !

Huile de moteur recommandée : SAE 10W-30

Capacité du réservoir : env. 0,6 litre.

Éliminez correctement l'huile usagée dans le centre local de collecte d'huile usagée. Il est interdit de renverser l'huile usagée sur le sol ou de la mélanger aux autres déchets.

Remarque importante en cas de réparation :

En cas de retour de la pilonneuse vibrante pour réparation, veuillez vous assurer que la pilonneuse vibrante soit envoyée à l'atelier de réparation vidée de son huile et de son essence, pour des raisons de sécurité.

Avviso! Sostituire l'olio motore dopo le prime 50 ore di esercizio, poi ogni 100 ore di esercizio, sostituire l'olio nel sistema di compattazione dopo le prime 25 ore di esercizio, poi ogni 300 ore.

≡ OLIO DEL MOTORE

Controllo del livello dell'olio

Controllare il livello dell'olio motore con il motore fermo e in posizione orizzontale.

- 1 Rimuovere la vite di chiusura dell'olio (6).
- 2 Il livello dell'olio dovrebbe essere visibile sulla filletatura del bocchettone di rifornimento dell'olio.
- 3 Se il livello dell'olio si trova al di sotto, rabboccare con l'olio raccomandato (vedere Dati tecnici) fino allo spigolo inferiore del foro di rabbocco dell'olio.

Non riempire eccessivamente!

- 4 Avvitare bene la vite di chiusura dell'olio.
- Un livello basso dell'olio può causare danni al motore. Il produttore non risponde di eventuali danni derivanti; il rischio è esclusivamente a carico dell'utilizzatore.

Sostituire l'olio motore Fig. 11

Sostituire l'olio motore dopo le prime 50 ore di esercizio, successivamente ogni 100 ore o ogni mese.

- 1 Far scaricare l'olio motore con il motore caldo.
- 2 Lasciare funzionare a caldo il motore.
- 3 Spegnerne il motore.
- 4 Posizionare un contenitore sufficientemente grande per raccogliere l'olio usato sotto alla vite di scarico dell'olio (E).
- 5 Per scaricare l'olio, rimuovere la vite di chiusura dell'olio (6) e la vite di scarico dell'olio (7).
- 6 Riapplicare e stringere la vite di scarico (7).
- 7 Rabboccare con l'olio motore raccomandato con il motore in posizione orizzontale fino allo spigolo inferiore del bocchettone di rifornimento olio.

Per la quantità e il tipo di olio, vedere "Dati tecnici".

Avvitare bene la vite di chiusura olio (6)

Avviso!

Olio raccomandato SAE 10W-30

Quantità di rabbocco circa 0,6 litri.

Smaltire conformemente l'olio nei punti di raccolta locali di olio usato. È vietato disperdere l'olio usato nell'ambiente o insieme ai rifiuti urbani.

Importante avviso in caso di riparazione:

In caso di restituzione del compattatore a piatto vibrante per riparazione, si ricorda che questo, per motivi di sicurezza, devono essere spedito senza benzina e olio, alla stazione di assistenza tecnica.

Napomena! Motorno ulje zamijenite nakon prvih 50, a zatim svakih 100 radnih sati, ulje u sustavu za nabijanje zamijenite nakon prvih 25, a zatim svakih 300 radnih sati

≡ MOTORNO ULJE

Kontrola razine ulja

Provjerite razinu motornog ulja kada je motor zaustavljen i stoji vodoravno.

- 1 Izvadite zaporni vijak za ulje (6).
- 2 Razina ulja trebala bi se nalaziti na navoju grla za ulijevanje ulja.
- 3 Ako je razina ulja ispod toga, ulijte preporučeno ulje (vidi tehničke podatke) do donjeg ruba otvora za ulijevanje ulja.

Ne prepunajte!

4. Dobro zategnite zaporni vijak za ulje.
- Niska razina ulja može uzrokovati oštećenja motora. Proizvođač neće odgovarati za štete koje iz toga proiđu; rizik za to snosi isključivo korisnik.

Zamjena motornog ulja, slika 11

Motorno ulje zamijenite nakon prvih 50 radnih sati, a zatim svakih 100 sati ili svaki mjesec

- 1 Pustite motorno ulje da isteče kada je motor topao.
- 2 Pustite motor da se zagrije.
- 3 Isključite motor.
- 4 Ispod vijka za ispuštanje ulja (7) postavite dovoljno veliku posudu za prihvatanje starog ulja.
- 5 Za ispuštanje ulja izvadite zaporni vijak za ulje (6) i vijak za ispuštanje ulja (7).
- 6 Vijak za ispuštanje (7) postavite natrag i zategnite.
- 7 Preporučeno motorno ulje ulijte do donjeg ruba otvora za ulijevanje ulja kada je motor vodoravan.

O količini i vrsti ulja vidi tehničke podatke.

Dobro zategnite zaporni vijak za ulje (6).

Napomena!

Preporučeno motorno ulje SAE 10W-30

Količina punjenja oko 0,6 litara

Istečeno ulje propisno zbrinite na lokalno odlagalište starog ulja. Staro ulje zabranjeno je ispuštati u tlo ili miješati s otpadom.

Važna napomena u slučaju popravka:

U slučaju povrata vibracijskog nabijača radi popravka vodite računa o tome da vibracijski nabijač zbog sigurnosti pošaljete servisnoj radionici bez ulja i benzina.

Nettoyage de filtre à air

1. Retirez le couvercle du boîtier du filtre à air.
2. Retirez soigneusement l'élément en mousse. Vérifiez la présence éventuelle de dommages.
3. Essuyez avec un chiffon propre les saletés à l'intérieur du boîtier du filtre à air.
4. Nettoyez l'élément en mousse avec une solution de savon doux.

Rincez abondamment avec de l'eau claire puis séchez bien.

N'utilisez JAMAIS d'essence ou d'autre solvant de nettoyage avec un point éclair bas, pour nettoyer les éléments du filtre à air.

5. Cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
6. Remplacez l'élément en mousse dans le filtre à air. Refermez le couvercle du boîtier du filtre à air.

Le moteur ne fonctionnera jamais sans filtre à air ou avec un élément de filtre à air endommagé. Les impuretés pénétreraient dans le moteur et pourraient ainsi causer des dommages très graves sur le moteur. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ; l'utilisateur est seul responsable des risques qu'il encourt.

Vérification de la bougie d'allumage

- 1 Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

Prudence ! Risque de brûlures

- 2 À chaque fois que cela est nécessaire, nettoyez la bougie ou remplacez-la. Voir le manuel d'utilisation du moteur.
- 3 Retirez le connecteur de bougie et enlevez les saletés se trouvant dans la zone de la bougie d'allumage.
- 4 Dévissez la bougie d'allumage et vérifiez-la.
- 5 En cas de dommages comme par exemple des fissures ou des craquelures, remplacez la bougie d'allumage.
- 6 Nettoyez les électrodes de la bougie d'allumage avec une brosse métallique.
- 7 Vérifiez et ajustez l'écartement des électrodes. Pour la distance, voir les « caractéristiques techniques ».
- 8 Vissez la bougie d'allumage et serrez avec la clé de la bougie d'allumage.
- 9 Remettez le connecteur de bougie sur la bougie d'allumage.
- 10 Assurez-vous qu'aucune saleté ne tombe dans la tête de cylindre pendant le remplacement.
- 11 Vérifiez la bonne installation de la bougie d'allumage.
- 12 Une bougie d'allumage mal vissée peut endommager le moteur par surchauffe.
- 13 Un vissage excessif peut endommager le filetage dans la tête de cylindre.
- 14 Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ; l'utilisateur est seul responsable des risques qu'il encourt.

Pulire il filtro dell'aria

1. Rimuovere il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
2. Estrarre con cautela la cartuccia in schiuma espansa, verificare che non sia danneggiata.
3. Sostituire le cartucce danneggiate e rimuovere lo sporco all'interno dell'alloggiamento del filtro con un panno pulito.
4. Pulire la cartuccia in schiuma espansa con una soluzione detergente delicata.

Sciacquare a fondo con acqua pulita e lasciare asciugare.

NON utilizzare MAI benzina o soluzioni detergenti con un basso grado di infiammabilità per pulire la cartuccia del filtro dell'aria.

ciò potrebbe causare incendi o esplosione.

- 5 Applicare la cartuccia in schiuma espansa sul filtro dell'aria.
- 6 Chiudere il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

Non far girare il motore senza la cartuccia del filtro dell'aria o nel caso in cui questa sia danneggiata. In questo modo la sporcizia penetra nel motore, e ciò può causare gravi danni al motore. Il produttore non risponde di eventuali danni derivati; il rischio è esclusivamente a carico dell'utilizzatore.

Controllare la candela di accensione

- 1 Spegnerne il motore e lasciare raffreddare.

Attenzione! Pericolo di scottature

- 2 Se necessario, pulire o sostituire la candela di accensione. Vedere manuale del motore.
- 3 Estrarre la spina della candela di accensione e rimuovere lo sporco nella zona della candela di accensione.
- 4 Svitare la candela di accensione e controllarla.
- 5 In caso di danneggiamenti come lacerazioni o schegge, sostituire la candela.
- 6 Pulire gli elettrodi della candela di accensione con una spazzola metallica.
- 7 Controllare e regolare la distanza degli elettrodi. Per la distanza, vedere "Dati tecnici".
- 8 Avvitare la candela di accensione e stringere con la chiave per candela di accensione.
- 9 Applicare la spina della candela di accensione sulla candela di accensione.
- 10 Accertarsi che durante la sostituzione lo sporco non raggiunga la testa del cilindro.
- 11 Verificare la posizione della candela di accensione.
- 12 Se la candela di accensione è lenta, in caso di surriscaldamento può danneggiare il motore.
- 13 Stringendo troppo forte si può danneggiare la filettatura nella testa del cilindro.
- 14 Il produttore non risponde di eventuali danni derivanti; il rischio è esclusivamente a carico dell'utilizzatore.

Čišćenje zračnog filtra

1. Skinite poklopac kućišta zračnog filtra.
2. Oprezno izvadite spužvasti uložak, provjerite da nije oštećen.
3. Zamijenite oštećene uloške. Prljavštinu na unutar-njoj strani filteraskog kućišta obrišite čistom krpom.
4. Spužvasti uložak očistite blagim sredstvom za čišćenje.

Temeljito ga isperite čistom vodom i pustite da se osuši.

NIKADA ne upotrebljavajte benzin ili otapala za čišćenje s niskom temperaturom paljenja za čišćenje uloška zračnog filtra.

To bi moglo uzrokovati požar ili eksploziju.

- 5 Spužvasti uložak stavite na uložak zračnog filtra.
- 6 Zatvorite poklopac kućišta zračnog filtra.

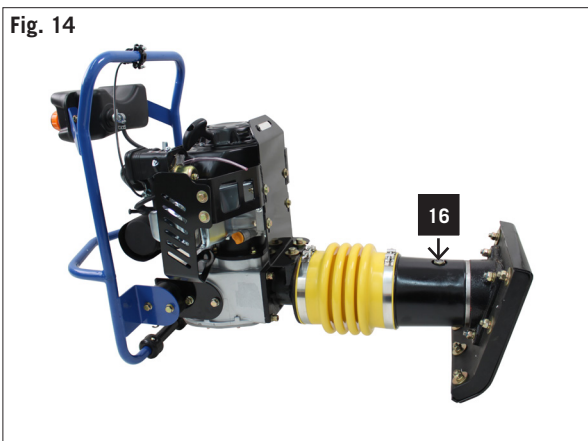
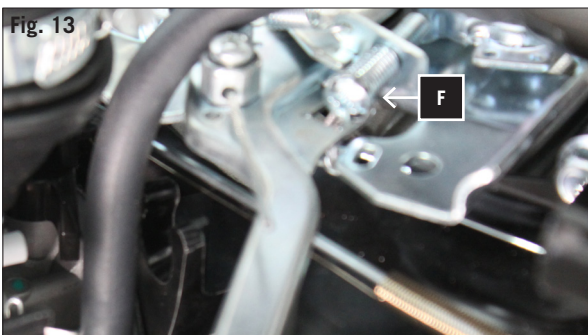
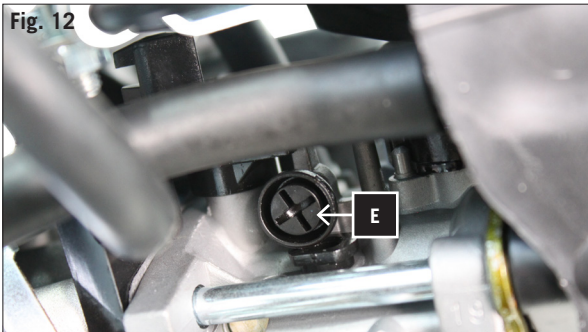
Motor nikada ne smije raditi bez uloška ili s oštećenim uloškom zračnog filtra. Prljavština će time dospjeti u motor i uzrokovati teška oštećenja motora. Proizvođač neće odgovarati za štete koje iz toga proiziđu; rizik za to snosi isključivo korisnik.

Provjera svjeće

- 1 Isključite motor i pustite ga da se ohladi.

Oprez! Opasnost od opekline

- 2 Po potrebi očistite ili zamijenite svjećicu. Vidi priručnik motora.
- 3 Izvucite utikač svjeće i uklonite prljavštinu na području svjeće.
- 4 Odvrnite i provjerite svjećicu.
- 5 U slučaju oštećenja kao što su pukotine ili rascjepi zamijenite svjećicu.
- 6 Elektrode svjeće očistite žičanom četkom.
- 7 Provjerite i namjestite razmak elektroda. Za razmak vidi tehničke podatke.
- 8 Uvrnite svjećicu i zategnite je ključem za svjećice.
- 9 Natakните utikač svjeće na svjećicu.
- 10 Pazite da pri zamjeni prljavština ne dospije u glavu cilindra.
- 11 Provjerite učvršćenost svjeće.
- 12 Labava svjećica može pregrijavanjem oštetiti motor.
- 13 Presnažno zatezanje može oštetiti navoj u glavi cilindra.
- 14 Proizvođač neće odgovarati za štete koje iz toga proiziđu; rizik za to snosi isključivo korisnik.



Réglage de la vitesse du moteur Fig. 12/13

- 1 Poussez le levier des gaz (11) vers la droite en position de ralenti/repos.
- 2 Démarrez le moteur et laissez-le chauffer pendant une minute.
 - Vissez la vis d'arrêt de l'accélérateur (E) pour augmenter la vitesse.
 - Dévissez la vis d'arrêt de l'accélérateur (E) pour diminuer la vitesse.
 - Le régime de ralenti doit être réglé pour que la pilonneuse reste immobile.
 - Vissez la vis de limitation des gaz (F) pour réduire la vitesse du moteur.
 - Dévissez la vis de limitation des gaz (F) pour augmenter la vitesse du moteur.

LUBRIFICATION DU SYSTEME DE PILONNAGE

FIG. 14

Vérification de l'état de l'huile:

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

- 1 Placez la pilonneuse vibrante sur une surface plane.
- 2 Enlevez les saletés sur le regard de niveau d'huile (16).
- 3 Vérifiez le niveau d'huile à travers le regard de niveau d'huile (16).

Le système de lubrification de la pilonneuse est en ordre, si le regard de niveau d'huile indique un niveau d'huile compris entre 1/2 et 3/4.

Si vous ne voyez plus d'huile, il faut reverser de l'huile.

- 4 Basculez la pilonneuse vibrante vers l'avant jusqu'à ce que l'appareil repose sur la protection de transport.
- 5 Retirez le bouchon de vidange d'huile (16) sur le socle du pilon.

Rajoutez de l'huile SAE 10W-30 si nécessaire.

Revissez bien le bouchon.

Remplacez l'appareil à la verticale.

Changement de l'huile :

Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 300 heures de fonctionnement.

1. Placez la pilonneuse vibrante vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose sur le support de commande.
2. Placez un récipient adapté sous l'appareil.
3. Retirez le bouchon de vidange d'huile (16) sur le socle de la pilonneuse et laissez couler l'huile dans le récipient.
4. Redressez la pilonneuse vibrante en position verticale puis penchez-la en avant jusqu'à ce que l'appareil repose sur la protection de transport (18).
5. Versez l'huile.
6. Revissez bien le bouchon (regard de niveau d'huile 16).
7. Remplacez l'appareil à la verticale.

N'utilisez pas la machine dans les 10 minutes après le changement d'huile.

Regolazione del regime del motore Fig. 12/13

- 1 Spingere verso destra la leva di accelerazione (11) in posizione di vuoto.
- 2 Avviare il motore e lasciarlo in moto a caldo per un minuto.
 - Avvitare la vite di arresto della farfalla dell'acceleratore (E) per aumentare il numero di giri.
 - Avvitare la vite di arresto della farfalla dell'acceleratore (E) per ridurre il numero di giri.
 - Il numero di giri minimo deve essere regolato in modo che il compattatore resti fermo.
 - Avvitare la vite di limitazione di accelerazione (F), per ridurre il numero di giri del motore
 - Avvitare la vite di limitazione di accelerazione (F), per aumentare il numero di giri del motore

LUBRIFICAZIONE DEL SISTEMA DI COMPATTAZIONE FIG. 14

Controllare il livello dell'olio:

Controllare il livello dell'olio prima di ogni messa in funzione.

- 1 Appoggiare il compressore a piatto vibrante su una superficie uniforme.
- 2 Eliminare lo sporco nella zona dell'oblò d'ispezione (16).
- 3 Controllare il livello dell'olio dalla specola (16).
La lubrificazione del sistema di compattazione è nella norma se la specola dell'olio risulta pieno per 1/2 - 3/4. Se non è visibile olio, allora rabboccare.
- 4 Inclinare il compattatore a piastra vibrante in avanti fino a quando l'apparecchio si appoggia alla protezione per il trasporto.
- 5 Rimuovere la vite di scarico dell'olio (16) sulla parte inferiore del compattatore.

Se necessario rabboccare di olio SAE 10W-30.

Riavvitare la vite e stringere.

Riappoggiare l'apparecchio

Cambiare l'olio:

Sostituire l'olio nel sistema di compattazione dopo le prime 50 ore di esercizio, successivamente ogni 300 ore di esercizio.

- 1 Ribaltare indietro il compattatore a piatto vibrante fino a quando appoggia sulla staffa di guida.
- 2 Posizionare un contenitore adatto sotto all'apparecchio.
- 3 Rimuovere la vite di scarico dell'olio (16) sulla parte inferiore del compattatore e far scaricare l'olio nel contenitore.
- 4 Portare di nuovo il compattatore a piatto vibrante in posizione eretta e poi inclinare in avanti fino a quando l'apparecchio si appoggia alla protezione per trasporto (18).
- 5 Rabboccare di olio.
- 6 Riavvitare la vite (oblò di ispezione 16) e stringere.
- 7 Riappoggiare l'apparecchio.

Dopo una sostituzione dell'olio, lasciare la macchina ferma per 10 minuti.

Namještanje brzine vrtnje motora, slika 12/13

- 1 Ručicu ubrzanja (11) okrenite u položaj praznog hoda nadesno.
- 2 Pokrenite motor i pustite ga da se zagrije nekoliko minuta.
 - Uvrnite prigušni granični vijak (E) kako biste povećali brzinu vrtnje.
 - Odvrnite prigušni granični vijak (E) kako biste smanjili brzinu vrtnje.
 - Brzinu vrtnje u praznom hodu namjestite tako da se nabijač zaustavi.
 - Uvrnite vijak za ograničavanje ubrzanja (F) kako biste smanjili brzinu vrtnje motora.
 - Odvrnite vijak za ograničavanje ubrzanja (F) kako biste povećali brzinu vrtnje motora.

PODMAZIVANJE SUSTAVA ZA NABIJANJE, SLIKA 14

Provjera razine ulja:

Provjerite razinu ulja prije svakog stavljanja u pogon.

- 1 Postavite vibracijski nabijač na ravnu površinu.
- 2 Uklonite onečišćenje na području okanca (16).
- 3 Provjerite razinu ulja u okancu (16).
Podmazivanje sustava za nabijanje ispravno je ako je uljno okance oko 1/2 - 3/4 puno.
Ako ne vidite ulje, morate ga uliti.
- 4 Naginjte vibracijski nabijač prema naprijed dok stroj ne nalegne na transportni štitić.
- 5 Skinite vijak za ispuštanje ulja (16) na podnožju nabijača.

Po potrebi dolijte ulje SAE 10W-30.

Stavite natrag i zategnite vijak.

Ponovno uspravite stroj.

Zamjena ulja:

Zamijenite ulje u sustavu za nabijanje nakon prvih 50 radnih sati, a zatim svakih 300 radnih sati.

- 1 Vibracijski nabijač naginjte prema natrag dok ne nalegne na vodeći stremen.
- 2 Ispod stroja postavite odgovarajuću posudu.
- 3 Izvadite vijak za ispuštanje ulja (16) na podnožju nabijača i pustite ulje da isteče u posudu.
- 4 Vibracijski nabijač postavite natrag u uspravan položaj, a zatim ga naginjte prema naprijed dok ne nalegne na transportni štitić (18).
- 5 Uljite ulje.
- 6 Ponovno zatvorite i zategnite vijak (okance 16).
- 7 Ponovno uspravite stroj.

Nakon zamjene ulja pustite stroj da miruje 10 minuta.

Fig. 15.1



Fig. 15.2



Remarque !

Huile de moteur recommandée : SAE 10W-30

Capacité du réservoir : env. 0,8 litre.

Éliminez correctement l'huile usagée dans le centre local de collecte d'huile usagée. Il est interdit de renverser l'huile usagée sur le sol ou de les mélanger aux autres déchets.

Informations service après-vente

Il faut tenir compte du fait que pour ce produit les pièces suivantes sont soumises à une usure liée à l'utilisation ou à une usure naturelle ou que les pièces suivantes sont nécessaires en tant que consommables.

Pièces d'usure*: bougie d'allumage

*Pas obligatoirement compris dans la livraison !

Remarque importante en cas de réparation :

En cas de retour de la machine pour réparation, veuillez vous assurer qu'elle soit envoyée à l'atelier de réparation sans huile et sans essence pour des raisons de sécurité.

Attention ! Pas de cigarettes et pas de flammes nues. Risque d'explosion

Pied de pilonnage

Avant de mettre en service un nouvel appareil ou après l'installation d'un nouveau pied de pilonnage, il faut que les écrous de fixations soient bien serrés.

Nettoyage

Après chaque utilisation, les ailettes de la tête de cylindre doivent être nettoyées pour enlever les saletés et les cailloux qui se sont accumulés sur l'appareil.

TRANSPORT

Attention ! Lors du transport, éteignez toujours le moteur et fermez le robinet d'arrivée de carburant (position OFF).

Laissez refroidir le moteur de la machine avant le transport ou le stockage dans une pièce fermée, pour éviter les brûlures et les risques d'incendie.

Pour changer l'emplacement même sur une courte distance pendant le travail, il faut arrêter le moteur.

Assurez-vous que personne ne soit mis en danger en cas de basculement ou de glissement de la machine.

DISPOSITIF DE TRANSPORT FIG. 15.1, 15.2

Le dispositif de transport facilite la manipulation de l'appareil sur de courtes distances.

- 1 Le dispositif de transport facilite la manipulation de l'appareil sur de courtes distances.
- 2 Éteignez la pilonneuse vibrante.
- 3 Penchez légèrement la pilonneuse vers l'avant et poussez le dispositif de transport sous le support.
- 4 Posez le dispositif de transport sur les pieds.
- 5 Penchez la pilonneuse vers l'arrière sur l'axe et déplacez-la à l'aide du support de protection.
- 6 Pour déposer l'appareil, procédez dans l'ordre inverse.

Avvise!

Olio raccomandato SAE 10W-30

Quantità di rabbocco circa 0,8 litri.

Smaltire conformemente l'olio nei punti di raccolta locali di olio usato. È vietato disperdere l'olio usato sul suolo o insieme ai rifiuti urbani

Informazioni sul Servizio Assistenza

Si deve tenere presente che le seguenti parti di questo prodotto sono soggette a un'usura naturale o dovuta all'uso ovvero che le seguenti parti sono necessarie come materiali di consumo.

Parti soggette ad usura *: Candela di accensione

* non necessariamente compreso tra gli elementi forniti!

Importante avviso in caso di riparazione:

In caso di restituzione di trivelle per riparazione, si ricorda che queste, per motivi di sicurezza, devono essere spedite prive di benzina e olio alla stazione di assistenza tecnica.

Attenzione! Non fumare e tenere lontano da fiamme libere. Pericolo di esplosione

Piede del compattatore

Con un apparecchio nuovo, prima di ogni messa in funzione o dopo il montaggio di un nuovo piede di compattazione, devono essere stretti tutti i dadi di fissaggio.

Pulizia

Dopo ogni utilizzo, le alette di raffreddamento del cilindro devono essere pulite e lo sporco e le pietre che si sono raccolte sull'apparecchio devono essere rimosse.

≡ TRASPORTO

Attenzione! Durante il trasporto tenere sempre spento il motore e chiudere il rubinetto di carburante, (in posizione OFF)

Prima del trasporto o dello spegnimento in luogo chiuso, far raffreddare il motore della macchina per prevenire ustioni ed escludere il rischio di incendio.

In caso di cambio di sede, anche per una breve distanza durante il lavoro, spegnere il motore.

Evitare che le persone possano essere messe in pericolo a causa del ribaltamento o dello scivolamento della macchina.

≡ DISPOSITIVO DI CORSA FIG. 15.1, 15.2

Il dispositivo di trasporto facilita la manipolazione su percorsi brevi.

- 1 Mettere fuori esercizio il compattatore a piatto vibrante.
- 2 Posizionare il compattatore leggermente in avanti e spingere il dispositivo di trasporto sotto al supporto.
- 3 Tenere il dispositivo di trasporto con il piede,
- 4 Rovesciare il compattatore all'indietro sull'asse e spingere con l'aiuto della staffa protettiva.
- 5 Procedere nella sequenza inversa per appoggiarlo.
- 6 Appoggiare con cautela ed rimuovere l'asse con le ruote.

Napomena!

Preporučeno motorno ulje SAE 10W-30

Količina punjenja oko 0,8 litara

Istečeno ulje propisno zbrinite na lokalno odlagalište starog ulja. Staro ulje zabranjeno je izljevati na tlo ili miješati s otpadom.

Informacije o servisu

Treba imati na umu da kod ovog proizvoda sljedeći dijelovi podliježu trošenju uslijed korištenja ili prirodnom trošenju odnosno potrebni su kao potrošni materijal.

Potrošni dijelovi*: svjećica

* nije obavezno u sadržaju isporuke!

Važna napomena u slučaju popravka:

U slučaju povrata stroja radi popravka vodite računa o tome da ga zbog sigurnosti pošaljete servisnoj radionici bez ulja i benzina.

Pozor! Zabranjeno pušenje i izlaganje otvorenom plamenu. Opasnost od eksplozije

Stopalo nabijača

Na novom stroju, prije svakog stavljanja u pogon ili nakon montaže novog stopala nabijača, zategnite sve pričvrstne matice.

Čišćenje

Nakon svake upotrebe očistite rashladna rebra cilindra te uklonite prljavštinu i kamenčiće koji su se nakupili na stroju.

≡ TRANSPORT

Pozor! Pri transportu uvijek isključite motor i zatvorite ventil za gorivo (u položaju OFF).

Prije transporta i prije isključenja u zatvorenim prostorima pustite motor stroja da se ohladi kako biste izbjegli opekline i opasnost od požara.

Motor isključite i pri promjeni mjesta rada, čak i na kratkoj udaljenosti tijekom rada.

Spriječite ugrožavanje drugih osoba uslijed naginjanja ili pada stroja.

≡ TRANSPORTNI UREĐAJ, SLIKE 15.1, 15.2

Transportni uređaj olakšava rukovanje na kratkim dionicama.

- 1 Stavite vibracijski nabijač izvan pogona.
 - 2 Nabijač lagano nagnite prema naprijed i gurnite transportni uređaj ispod držača.
 - 3 Stopalom pridržite transportni uređaj.
 - 4 Nabijač nagnite prema natrag na osovini i pomaknite ga s pomoću zaštitnog stremena.
 - 5 Pri spuštanju postupite obrnutim redoslijedom.
 - 6 Oprezno ga spustite i skinite osovину s kotačima.
- Transportni uređaj upotrebljavajte samo na ravnoj i čvrstoj podlozi i za kratke dionice. Prije sljedeće upotrebe nabijača skinite transportni uređaj.

Déposez l'appareil doucement et enlevez l'axe avec les roues.

Utilisez uniquement le dispositif de transport sur un sol plat et stable et sur des courtes distances. Retirez le dispositif de transport à nouveau avant la prochaine utilisation de la pilonneuse.

Attention ! Déplacez toujours la pilonneuse vibrante en position verticale pour éviter les fuites de carburant ou d'huile.

Lorsque vous transportez l'appareil dans un véhicule, il faut faire attention qu'il ne puisse pas se renverser.

Si cela n'est pas possible, videz d'abord complètement le réservoir de carburant, couchez la pilonneuse et ancrez-la fermement au plateau du véhicule, pour l'empêcher de rouler ou de bouger.

Lorsque vous soulevez l'appareil, utilisez les points d'arrêt (19) et tirez doucement pour éviter les blessures. Avant le levage, assurez-vous que le dispositif de levage puisse supporter le poids de la machine sans risque.

Les rampes de chargement doivent être solides et stables.

ATTENTION! Après un transport en position horizontale, l'appareil doit être remis debout pour permettre à l'huile de s'écouler vers le moteur à nouveau. Ce processus peut prendre un certain temps, jusqu'à ce que le niveau d'huile normal soit restauré.

ATTENTION! L'appareil est lourd et il ne peut être soulevé que par une personne.

STOCKAGE

- En cas de stockage prolongé, videz le réservoir de carburant et le carburateur.
- Dévissez la bougie d'allumage.
- Versez env. 20 ml d'huile de moteur propre via l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement sur la corde de démarrage pour que l'huile s'écoule dans le moteur et revissez la bougie d'allumage.
- Nettoyez soigneusement les saletés, les débris et la poussière du moteur et des ailettes de la tête de cylindre.
- Nettoyez le filtre ou remplacez-le s'il est très sale.
- Stockez la pilonneuse vibrante dans une pièce sèche et inaccessible aux enfants.
- L'appareil ne doit pas être entreposé à l'extérieur.
- Couvrez l'appareil et le moteur pour les protéger de la saleté et rangez-les dans un endroit propre et sec.
- Fixez/attachez la pilonneuse vibrante pour éviter qu'elle ne se renverse.
- En cas de stockage horizontal de la pilonneuse, l'appareil doit seulement être penché vers l'avant pour que le moteur soit dirigé vers le haut. Cela empêche que l'huile coule dans le cylindre, le filtre à air ou la chambre à combustion, ce qui poserait des problèmes au démarrage.

Utilizzare il dispositivo di corsa solo su terreni solidi e piatti e per brevi tratti. Rimuovere il dispositivo di corsa prima del successivo impiego del compattatore.

Attenzione! Trasportare sempre il compattatore a piatto vibrante in posizione eretta per prevenire la fuoriuscita di olio o carburante.

Durante il trasporto con un veicolo, accertarsi che l'apparecchio non possa cadere.

Qualora ciò non fosse possibile, svuotare prima il serbatoio di carburante senza lasciare residui, appoggiare il compattatore e bloccare saldamente sulla superficie di carico del veicolo per evitarne lo spostamento o il rotolamento.

In caso di sollevamento con ascensore, utilizzare il punto di battuta (19) e sollevare con attenzione per prevenire eventuali ferimenti.

Prima di sollevare, accertarsi che il dispositivo di sollevamento sia in grado di sorreggere il peso della macchina senza pericoli.

Le rampe di carico devono essere resistenti e stabili.

ATTENZIONE! Dopo il trasporto in posizione orizzontale, l'apparecchio deve essere rimesso in posizione eretta per lasciar fluire nuovamente l'olio al motore. Questo processo può richiedere del tempo fino a quando si ottiene nuovamente il livello normale dell'olio.

ATTENZIONE! L'apparecchio è pesante e non può essere sollevato da una singola persona.

DEPOSITO

- In caso di deposito per un lungo periodo, svuotare il serbatoio di carburante e far funzionare a vuoto il carburatore.
- Svitare la candela di accensione.
- Versare circa 20 ml di olio motore pulito nel cilindro attraverso il foro della candela di accensione.
- Quindi tirare verso fuori lentamente la corda dello starter in modo che l'olio si distribuisca nel motore e riavvitare la candela di accensione.
- Rimuovere a fondo sporcizia, depositi e polvere dal motore e dalle alette della testata del cilindro.
- Pulire il filtro dell'aria oppure sostituire in caso di forte sporco o danneggiamento.
- Conservare il compattatore a piatto vibrante in modo sicuro in un ambiente asciutto, lontano dalla portata dei bambini.
- Non lasciare l'apparecchio all'aperto incustodito.
- Coprire apparecchio e motore per proteggerli dalla polvere e conservare in un luogo pulito e asciutto.
- Fissare il compressore a piatto vibrante in modo che non si ribalti.
- In caso di deposito del compressore in posizione distesa, l'apparecchio può essere ribaltato solo in avanti in modo che il motore sia rivolto verso l'alto. In questo modo si previene che l'olio penetri nel cilindro, nel filtro dell'aria o nella camera di combustione, cosa che può causare problemi di avviamento.

Pozor! Vibracijski nabijač uvijek transportirajte u uspravnom položaju kako biste spriječili istjecanje goriva ili ulja.

Pri transportu vozilom osigurajte da stroj ne može pasti. Ako to nije moguće, najprije potpuno ispraznite spremnik goriva, položite nabijač, a zatim ga pričvrstite za utovarnu površinu vozila kako biste spriječili kotrljanje ili pomicanje.

Pri dizanju dizalicom upotrijebite mjesto za pričvršćivanje (19) i oprezno ga dignite kako biste izbjegli ozljede. Prije dizanja osigurajte da je dizalica sposobna bez opasnosti nositi težinu stroja.

Utovarne rampe moraju biti nosive i stabilne.

POZOR! Nakon transporta u vodoravnom položaju stroj morate uspraviti kako bi ulje oteklo natrag u motor. Taj postupak može trajati neko vrijeme dok se ne uspostavi normalna razina ulja.

POZOR! Stroj je težak i ne smije ga podizati jedna osoba.

SKLADIŠTENJE

- Prije duljeg skladištenja ispraznite spremnik goriva i rasteretite rasplinjač.
- Odvrnite svjećicu.
- U cilindar ulijte oko 20 ml čistog motornog ulja kroz otvor za svjećicu.
- Polako izvucite potezno uže kako bi se ulje razdijelilo u motoru i uvrnite natrag svjećicu.
- Temeljito uklonite prljavštinu, naslage i prašinu s motora i rebara glave cilindra.
- Zračni filter očistite ili, ako je jako uprljan, zamijenite.
- Vibracijski nabijač uskladištite na sigurno mjesto u suhu prostoriju tako da bude nepristupačan djeci.
- Stroj se ne smije čuvati na otvorenom.
- Stroj i motor radi zaštite pokrijte i uskladištite na suho i čisto mjesto.
- Vibracijski nabijač osigurajte od prevrtanja.
- Pri položenom skladištenju nabijača stroj se smije nagnuti samo prema naprijed kako bi motor bio usmjeren prema gore. Time ćete spriječiti da ulje dospije u cilindar, zračni filter ili komoru za izgaranje, što će otežati pokretanje.

DÉPANNAGE

Perturbation	Cause	Solution
Compactage sale/mal fait	Pied de pilonnage usé	Remplacez le pied de pilonnage.
Fuite d'huile au niveau du moteur	Joints, joints toriques usés	Contactez votre revendeur.
	La surface du sol est trop dure.	Le compactage du sol n'est pas possible.
	Le sol est trop humide, le pied de pilonnage s'embourbe.	Laissez le sol sécher.
	Épaisse couche de saleté accumulée sur le pied de pilonnage.	Nettoyez le pied de pilonnage.
Le moteur tourne mais la pilonneuse fonctionne par à-coups.	Pièce cassée dans le système de pilonnage.	Contactez votre revendeur.
	Ressort cassé ou lâche.	
	Le réglage de la vitesse du moteur est trop élevé.	
	Surface de couplage/contact sale	Essuyez l'huile et la graisse sur la surface de couplage/contact.
Le moteur ne démarre pas.	Pas de carburant dans le réservoir de carburant.	Faites le plein de carburant.
	Robinet d'arrivée de carburant fermé.	Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant.
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air.
	Le bouton du moteur est en position « OFF ».	Mettez le bouton du moteur en position « ON ».
	Démarrateur manuel défectueux	Réparez le démarreur manuel.
	Pas d'huile de moteur.	Versez de l'huile de moteur.
	Bougie d'allumage sale.	Nettoyez la bougie d'allumage.
Le moteur tourne mais la pilonneuse ne fonctionne pas.	Embrayage à commande centrifuge défectueux	Changez l'embrayage.
	Force de compactage faible.	Contactez votre revendeur.
	Tuyau d'échappement bouché	
Le moteur chauffe trop.	Les ailettes de refroidissement et les aérations sont sales.	Nettoyez les ailettes de refroidissement et les aérations.

Si ces mesures ne corrigent pas le dysfonctionnement ou si vous rencontrez des problèmes qui ne sont pas listés ici, veuillez alors faire vérifier votre appareil par un professionnel.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Guasto	Causa	Rimedio
Compattazione sporca.	Chiudere il piede di compattazione.	Sostituire il piede di compattazione.
Perdita di olio dal motore.	Guarnizioni chiuse, anelli di tenuta radiali.	Contattare un rivenditore specializzato.
	La superficie del terreno è troppo dura.	La compattazione della superficie del terreno non è possibile.
	Il terreno è troppo bagnato, il piede di compattazione resta attaccato.	Attendere che il terreno si asciughi.
	Strato di sporcizia spesso sul piede di compattazione.	Pulire il piede di compattazione.
Il motore funziona ma il compattatore funziona in modo irregolare	Componenti rotti nel sistema di compattazione.	Contattare un rivenditore specializzato.
	Molle rotte o in cattive condizioni	
	Il numero di giri del motore è troppo elevato.	
	Superficie della frizione sporca.	Rimuovere olio e grasso dalla superficie della frizione
Impossibile avviare il motore	Manca il carburante nel serbatoio.	Rabboccare.
	Rubinetto del carburante chiuso.	Aprire il rubinetto di carburante.
	Filtro dell'aria sporco.	Pulire il filtro dell'aria
	Interruttore del motore su "OFF".	Portare l'interruttore del motore su "ON".
	Starter di inversione.	Riparare lo starter di inversione.
	Manca l'olio motore.	Rabboccare l'olio motore.
	Candela di accensione sporca.	Pulire la candela di accensione
Il motore funziona ma il compattatore non si muove.	Frizione automatica difettosa.	Sostituire la frizione.
	Pressione di compattazione bassa.	Contattare un rivenditore specializzato.
	Foro di scappamento intasato	
Il motore è troppo caldo	Alette del radiatore e pale della ventola sporche.	Pulire le alette di raffreddamento e le pale della ventola.

Se le suddette misure non consentono di eliminare il guasto o in caso di malfunzionamenti non elencati, far controllare l'apparecchio da un tecnico.

OTKLANJANJE NEISPRAVNOSTI

Neispravnost	Uzrok	Rješenje
Neravnomjerno nabijanje.	Pohabano stopalo nabijača.	Zamijenite stopalo nabijača.
Gubitak ulja u motoru.	Pohabane brtve, radialni brtveni prsteni.	Obratite se specijaliziranom trgovcu.
	Površina tla je pretvrda.	Nabijanje površine tla nije moguće.
	Tlo je previše mokro, stopalo nabijača zaglavljuje.	Pričekajte da se tlo osuši.
	Debeli sloj prljavštine na stopalu nabijača.	Očistite stopalo nabijača.
Motor radi, ali nabijač ne radi ravnomjerno.	Slomljeni dijelovi u sustavu za nabijanje.	Obratite se specijaliziranom trgovcu.
	Slomljene ili loše opruge.	
	Namještena je previsoka brzina vrtnje motora.	
	Zaprljana površina spojke.	Očistite površinu spojke od ulja i masti.
Motor se ne može pokrenuti.	Nema goriva u spremniku.	Dolijte gorivo.
	Zatvoren ventil za gorivo.	Otvorite ventil za gorivo.
	Zaprljan zračni filter.	Očistite zračni filter.
	Motorna je sklopka na „OFF“.	Postavite motornu sklopku na „ON“.
	Neispravan reverzibilni pokretač.	Popravite reverzibilni pokretač.
	Nema motornog ulja.	Dolijte motorno ulje.
	Zaprljana svjećica.	Očistite svjećicu.
Motor radi, ali nabijač se ne kreće.	Neispravna centrifugalna spojka.	Zamijenite spojku.
	Nizak tlak sabijanja.	Obratite se specijaliziranom trgovcu.
	Začepljen ispušni otvor.	
Motor je prevruć.	Priljava rashladna rebra i lopatice ventilatora.	Očistite rashladna rebra i lopatice ventilatora.

Ako ovim mjerama ne otklonite neispravnost ili se pojave neispravnosti koje nisu ovdje navedene, dajte stroj na pregled stručnjaku.

FABRIKANT:**scheppach****Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH**

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

 GEACHTE KLANT,

Wij wensen u veel plezier en succes bij het werken met uw nieuwe apparaat

Advies:

Volgens de van toepassing zijnde wet voor product-aansprakelijkheid is de producent van dit apparaat niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door of door middel van dit apparaat in geval van:

- Onjuist gebruik,
- Niet-naleving van de gebruiksinstructies,
- Reparaties door derden, niet-erkende getrainde werklui,
- Installatie en vervanging van niet-originele reserveonderdelen,
- Ongepast gebruik.

AANBEVELINGEN:

Lees de volledige handleiding voor de montage en besturing van het apparaat. Deze handleiding is bedoeld om het gebruik van het apparaat gemakkelijker te maken voor u en om vertrouwd te geraken met het gebruik van het apparaat. De handleiding bevat belangrijke nota's over hoe veilig, goed en economisch gebruik te maken van uw apparaat, en over hoe u gevaar kan vermijden, reparatiekosten kan besparen, downtime kan verminderen en de betrouwbaarheid en levensduur van uw apparaat kan vergroten. Bovenop de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding, moet u ook voldoen aan de geldende voorschriften van uw land in verband met het gebruik van het apparaat. Plaats de gebruiksaanwijzing in een doorzichtig plastic map om deze te beschermen tegen vuil en vocht, en bewaar ze in de nabijheid van het apparaat. De instructies moeten gelezen en nauw gevolgd worden door iedereen vooraleer het apparaat te gebruiken. Enkel getrainde personen die op de hoogte gebracht zijn van de mogelijke gevaren en risico's mogen het apparaat gebruiken. De vereiste minimumleeftijd moet worden voldaan.

Als aanvulling op de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en de speciale voorschriften van uw land, moeten ook de algemeen erkende technische regels voor het gebruik van houtverwerkende apparaten in acht genomen worden.

ALGEMENE INFORMATIE

- Open de verpakking en haal het apparaat er voorzichtig uit.
- Verwijder het verpakkingsmateriaal evenals de verpakkings- en transportbeveiligingen (indien voorhanden).
- Controleer of de inhoud van de levering volledig is.
- Controleer het apparaat en de hulpstukken op transportschade.
- Bewaar de verpakking indien mogelijk tot na het verstrijken van de garantietijd.

PROIZVAJALEC:**scheppach****Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH**

Günzburger Strasse 69

D-89335 Ichenhausen / Germany

 SPOŠTOVANI KUPEC,

Želimo vam veliko uspehov in zadovoljstva pri delu z vašim novim scheppach strojem.

Obvestilo:

V skladu z veljavno zakonodajo o odgovornosti, proizvajalec ne odgovarja za poškodbe nastale na stroju ali zaradi njegove uporabe v primerih:

- Neprimerne vzdrževanja;
- Ne upoštevanja navodil za uporabo;
- Popravil s strani nepooblaščenih oseb;
- Namestitve in uporabe delov, ki niso originalni nadomestni deli;
- Neprimerne uporabe.

Priporočamo,

da pred pričetkom dela preberete celotna navodila za uporabo.

Navodila za uporabo so vam v pomoč pri spoznavanju vašega stroja in njegove ustrezne in pravilne uporabe.

Navodila za uporabo vsebujejo pomembne informacije o varnem, strokovnem in ekonomičnem delu s strojem, ter o tem, kako se izogniti nevarnostim, prihraniti stroške popravil, skrajšati čas nedelovanja stroja in povečati zanesljivost in delovno dobo stroja.

Poleg varnostnih zahtev opisanih v teh navodilih, morate upoštevati tudi ustrezno zakonodajo in pravila, veljavna v vaši državi.

Navodila za uporabo morate vedno hraniti v bližini stroja. Hranite jih v plastični mapi in jih zaščitite pred umazanijo in vlago. Prebrati jih mora vsak delavec pred pričetkom dela strojem ter jih vestno upoštevati. Samo osebe, ki so bile usposobljene za delo s strojem in so seznanjene z vsemi nevarnostmi in tveganji pri delu, smejo upravljati stroj. Upoštevati je potrebno minimalno starostno mejo. Poleg varnostnih zahtev, navedenih v teh navodilih za uporabo in pravil in zakonov za delo s stroji, ki veljajo v vaši državi, morate upoštevati tudi splošno veljavna tehnična pravila.

SPLOŠNO

- Ko odstranite stroj iz embalaže, preverite, da so vsi deli nepoškodovani. O morebitnih poškodbah nemudoma obvestite dobavitelja. Kasnejših pritožb ne bomo upoštevali.
- Preverite, da je dostavljena pošiljka popolna.
- Pred pričetkom z delom preberite navodila za uporabo in se seznanite s strojem.
- Uporabljajte originalne dodatke in nadomestne dele. Nadomestne dele lahko najdete pri vašem scheppach prodajalcu.
- Pri naročilu rezervnih delov sporočite našo številko za naročanje, tip stroja in leto izdelave.

TILVERKARE:**scheppach****Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschine GmbH**

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

 BÄSTA KUND,

Vi hoppas du får mycket nöje och bra resultat med din nya scheppach-maskin.

Observera:

I enlighet med gällande lagstiftning om produktansvar ska tillverkaren av denna enhet inte hållas ansvarig för skada på och som uppstår genom den här enheten vilka är ett resultat av:

- Felaktig skötsel
- Att bruksanvisningen inte följts
- Reparationer som utförts av obehöriga personer
- Installation och användning av delar som inte är originaldelar
- Felaktig användning och tillämpning

Vi rekommenderar:

att du läser igenom hela bruksanvisningen innan du börjar använda maskinen.

Denna bruksanvisning hjälper dig att lära känna din maskin och använda dess olika funktioner korrekt.

Bruksanvisningen innehåller viktiga punkter om hur du arbetar säkert med maskinen på ett proffsigt och ekonomiskt vis, och hur du undviker faror, sparar in på reparationskostnader, minskar stillaståendetiden samt ökar maskinens pålitlighet och livslängd.

Utöver säkerhetskraven i bruksanvisningen behöver du noga se till att ditt lands lagar och regler efterlevs.

Bruksanvisningen måste alltid finnas i närheten av maskinen. Lägg den i en plastficka för att skydda den från smuts och fukt. Den måste läsas av varje användare innan arbetet påbörjas samt följas upp noggrant. Endast personer som har utbildats i att använda maskinen och som informerats om de olika riskerna får arbeta med maskinen. Minsta tillåtna ålder måste beaktas.

Utöver säkerhetskraven i bruksanvisningen samt ditt lands bestämmelser, bör du ta hänsyn till allmän teknisk praxis.

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

- Efter uppackningen ska delarna undersökas för att upptäcka eventuell transportskada. Meddela genast transportfirman om något fel upptäcks. Senare reklamationer godtas inte.
- Se till att leveransen är komplett.
- Bekanta dig med maskinen genom att läsa dessa anvisningar innan du använder maskinen första gången.
- Använd endast originaldelar som tillhör, sliddelar eller reservdelar. Du finner reservdelar hos din scheppach-återförsäljare.
- Vid beställning anger du ordernummer och modell samt maskinens tillverkningsår.

VS 1000	
Inhoud van verpakking	
	Trilstamper
	Aandrijfmechanisme
	Dopsleutel ontstekingsbougie
	Bedieningsinstructies
Technische gegevens	
Afmetingen B x D x H	480 x 780 x 1150
Stampvoet L x B	345 x 285
Slag op stampvoet	40 – 66 mm
Aantal slagen	450 - 650 /min
Centrifugaalkracht	10 kN
Motordesign:	1 Zylinder/4-Takt
Max. motorvermogen:	4,8 kW
Motorverschuiving:	196 ccm
Snelheid max.	3600 / min
Brandstof:	Bleifreies Normal-Benzin
Tankvolume:	2,7 l
Motorolie / hoeveelheid / kwaliteit	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Olief aandriving / hoeveelheid / kwaliteit	0,8 l / SAE 10 W-30
Ontstekingsbougie	F7TC
Elektrode-afstand	0,7 +/- 0,1mm
Gewicht	78 kg
Onderhevig aan technische wijzigingen!	

Waarschuwing: geluiden kunnen een gevaar betekenen voor de gezondheid!

Als het gebruiksvolume 85 dB (A) overschrijdt, moet u gehoorbescherming dragen.

KARAKTERISTIEKE GELUIDSWAARDEN **CONFORM EN ISO 11201**

Geluidsdrukniveau (L_{WA}): 108 dB(A)

De opgegeven waarden zijn emissiewaarden en stellen mogelijk niet op hetzelfde moment veilige werkwaarden voor. Hoewel er een correlatie is tussen emissie- en immissiewaarden, is het niet mogelijk een betrouwbaar afleiding te maken van deze waarden of er al dan niet aanvullende maatregelen nodig zijn. Factoren die het huidige immissieniveau op de werkplek kunnen beïnvloeden, omvatten de duur van de actie, de aard van de werkplek, andere geluidsbronnen, enz., bijvoorbeeld het aantal machines en andere aangrenzende processen. De toegelaten werkplekwaarden kunnen ook verschillen per land. Deze informatie zou echter de gebruiker de mogelijkheid moeten bieden om gevaren en risico's beter te evalueren.

LET OP
1 Houd derden (zonder opleiding) buiten het werkgebied
2 Gebruik het apparaat niet als het nat is
3 Waarschuwing voor elektrische stroom
4 Opgelet Zorg dat er geen uitlaatdampen in een besloten gebied terechtkomen
5 Verboden te roken
6 Benzine is brandbaar en explosief
7 Houd de motor weg van verwarmingsapparaten, vonken

VS 1000	
Vsebina paketa	
	Vibracijski nabijač
	Transportni mehanizem
	Nasadni ključ za svečko
	Navodila za uporabo
Tehnični podatki	
Mere Š x D x V	480 x 780 x 1150
Plošča L x W	345 x 285
Višina dviga plošče	40 – 66 mm
Število udarcev	450 - 650 /min
Centrifugalna sila	10 kN
Tip motorja:	1 cilinder/4-taktni
Največja moč motorja:	4,8 kW
Prostornina motorja:	196 ccm
Hitrost max.	3600 / min
Gorivo:	Neosvinčen bencin
Prostornina posode za gorivo:	2,7 l
Motorno olje / količina/kakovost	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Pogonsko olje / količina/kakovost	0,8 l / SAE 10 W-30
Vžigalna svečka:	F7TC
Razmak elektrod:	0,7 +/- 0,1mm
Teža:	78 kg
Tehnični podatki se lahko spremenijo!	

Opozorilo: Hrup lahko škoduje vašemu zdravju!

Če hrup med uporabo presega 85 dB (A), morate uporabiti zaščitne slušalke.

VREDNOSTI HRUPA GLEDE NA EN ISO 11201

Višina zvočnega tlaka (L_{WA}): 108 dB (A)

Navedene vrednosti so emisijske vrednosti in zato ne nujno tudi za delo varne vrednosti. Čeprav obstaja soodvisnost med emisijskimi in imisijskimi vrednostmi, ni mogoče zagotovo zaključiti ali so potrebni dodatni varnostni ukrepi. Dejavniki prisotni na delovnem mestu, ki lahko vplivajo na imisijske vrednosti, so značilnosti delovnega prostora, časovno trajanje dela in izpostavljenosti, drugi viri hrupa kot so število strojev in drugi sorodni delovni postopki. Dovoljene vrednosti so v posameznih državah lahko različne. Podane informacije naj bi uporabniku pomagale lažje oceniti tveganje in nevarnosti.

PROSIMO UPOŠTEVAJTE
1 Otroci in ostale osebe naj se ne zadržujejo v delovnem območju stroja (brez ilustracije)
2 Ne uporabljajte stroja na dežju.
3 Pozor: električna napetost.
4 Opozorilo: Zaradi izpušnih plinov ne uporabljajte stroja v zaprtih prostorih.
5 Prepovedano kajenje.
6 Bencin je gorljiv in eksploziven.
7 Motor naj ne bo v bližini grelnikov ali isker.

VS 1000	
Leveransens innehåll	
	Vibrationsstamp
	Köranordning
	Tändstiftsnyckel
	Bruksanvisning
Tekniska data	
Mått B x T x H	480 x 780 x 1150
Stampplatta L x B	345 x 285
Stampplattans slaglängd	40 – 66 mm
Slag	450 - 650 /min
Centrifugalkraft	10 kN
Motortyp	1 cylindrig/4-takts
Max. Motor-effekt	4,8 kW
Kolvkapacitet	196 ccm
Hastighet max.	3600 / min
Bränsle	Blyfri normal-Bensin
Tankvolym	2,7 l
Motorolja / Mängd / Typ	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Växellådsolja/Mängd/ Typ	0,8 l / SAE 10 W-30
Tändstift	F7TC
Elektrodavstånd	0,7 +/- 0,1mm
Vikt	78 kg
Tekniska ändringar kan komma att göras!	

Observera: Buller kan vara hälsovådligt!

När arbetsbullret överstiger 85 dB (A), måste du använda hörselskydd.

BULLERGRÄNSER ENLIGT EN ISO 11201

Ljudeffektsnivå (L_{WA}): 108 dB (A)

De angivna värdena är utgående värden och därför inte nödvändigtvis säkra driftvärden. Även om det finns ett samband mellan utgående och ingående nivåer, kan man inte säkert fastställa av detta ifall ytterligare säkerhetsåtgärder behövs eller ej. Faktorer som kan påverka den ingående nivån på arbetsplatsen utgör effekternas varaktighet, arbetslokalens egenskaper, andra bullerkällor och så vidare, till exempel antalet maskiner och intilliggande pågående arbeten. De tillåtna värdena per arbetsplats kan också variera från land till land. Den här informationen bör ändå göra det lättare för användaren att göra en bättre uppskattning av riskerna.

VÄNLIGEN NOTERA
1 Håll undan barn och andra som befinner sig i området
2 Använd inte anordningen vid väta
3 Varning för elektrisk spänning
4 Se till att inte släppa ut avgaser i ett slutet utrymme
5 Rökning förbjuden
6 Bensin är brandfarligt och explosivt
7 Håll motorn borta från värme och gnistor

In deze bedieningsinstructies hebben we plaatsen die invloed hebben op uw veiligheid, aangegeven met dit symbool: ⚠

⚠ Algemene veiligheidsrichtlijnen

- Geef de veiligheidsrichtlijnen door aan alle personen die aan de machine werken. Personeel dat is toegewezen aan activiteiten met de machine, moet de bedieningsinstructies en in het bijzonder het hoofdstuk Veiligheidsrichtlijnen hebben gelezen. **Als dat pas gebeurt tijdens het werken, is het te laat.** Dit is vooral van toepassing op personeel dat alleen aan de machine werkt voor occasioneel onderhoud, bijv. tijdens de installatie.
- Tijdens werkzaamheden aan de machine, moeten alle beschermende systemen en afdekkingen worden geïnstalleerd.
- Volg alle veiligheids- en gevaarmeldingen op de machine.
- Houd alle veiligheids- en gevaarmeldingen op de machine volledig en in leesbare toestand.
- Let om de omgevingsomstandigheden op de werkplek. Gebruik het gemotoriseerde apparaat niet in een natte of vochtige omgeving.
- Controleer of de oppervlakken die moeten worden aangestampd, geen elektrische kabels, gassen, water of communicatiekabels bevatten.
- Controleer of de zijwanden van de greppels en putten en de randen van stapels en hellingen stabiel zijn en niet zullen instorten door de trilling tijdens het stampen.
- Waarschuwing: gevaar op vallen of kantelen!
- Baken het werkgebied af en houd het publiek en onbevoegd personeel buiten dit gebied.
- Laat het apparaat niet onbewaakt draaien en sluit de brandstofkraan wanneer de machine niet in gebruik is.
- Gebruik de chokhendel om de motor te stoppen.
- Let er bij gebruik van de trilstamper op dat de gebruiker niet wordt geplet tussen het apparaat en een vast object.
- Zorg dat de trilstamper niet kantelt, schuift, rolt of valt terwijl deze niet in gebruik is.
- Zorg voor adequate verlichtingsomstandigheden in het werkgebied en de omgeving van de machine.
- Werk nooit in besloten of slecht geventileerde ruimten.
- Wanneer de motor draait, moet u zich bewust zijn van de vrijkomende uitlaatgassen. Deze kunnen geurloos en onzichtbaar zijn.
- Zorg bij slecht weer voor een veilige positie op oneffen terrein of op hellingen.
- Let op schachten, greppels en opgravingen die niet zijn afgeschermd.
- Zorg voor een goede verlichting tijdens het werken.
- Gebruik het gemotoriseerd apparaat niet in gemakkelijk brandbare plantengroei waar brand- of ontplofingsgevaar bestaat.
- In het geval van brandgevaar, moet een brandblusapparaat beschikbaar zijn.
- Houd andere personen, vooral kinderen, uit de buurt van uw werkgebied.
- Zorg dat geen vreemden in contact komen met de machine.
- Zorg dat kinderen geen toegang hebben tot de ongebruikte machine.

Poglavja tega priročnika, ki se nanašajo na varnost, so označena s tem znakom: ⚠

⚠ Splošna varnostna navodila

- Varnostna navodila razdelite vsem osebam, ki bodo delale s strojem. Delavci, zadolženi za delo s strojem, morajo navodila za uporabo, še posebej poglavje o varnosti, prebrati pred začetkom dela. Kasneje je lahko prepozno. Predvsem to velja za delavce, ki delajo s strojem samo kratek čas med vzdrževanjem, na primer pri pripravi stroja za delo.
- Med delom s strojem morajo biti nameščeni vsi zaščitni deli in pokrovi.
- Upoštevajte vsa varnostna opozorila na stroju.
- Vsa varnostna opozorila na stroju naj bodo vedno ohranjena in berljiva v celoti.
- Bodite pozorni na okoljske razmere na delovnem mestu. Ne uporabljajte stroja v mokrem ali vlažnem okolju.
- Preverite, da pod površino, ki jo boste s strojem obdelali, ni električnih kablov, plinovoda, vodovodnih cevi ali komunikacijskih kablov.
- Poskrbite, da so stranske stene jarkov in jaškov ter robovi pobočij stabilni in se ne bodo posedli zaradi vibracij med teptanjem.
- Bodite previdni, obstaja nevarnost padca ali prevrnitve stroja.
- Označite delovno območje in poskrbite, da se znotraj njega ne zadržujejo nepooblaščen delavci ali drugi ljudje.
- Ne pustite stroja delovati brez nadzora in zaprite dotok goriva, kadar stroj ni v uporabi.
- Za ustavitev motorja uporabite ročico čoka.
- Vibracijski nabijač je treba upravljati tako, da se izognete morebitnim situacijam, ko bi lahko upravljavca stroja stisnilo med stroj in trdno površino.
- Kadar stroj ni v uporabi, poskrbite, da se ne prevrne, zdrsne, obrne, ali pade.
- Poskrbite za ustrezno osvetlitev delovnega področja in območja okoli stroja.
- Nikoli ne delajte v zaprtih ali slabo zračnih prostorih.
- Bodite pozorni na nastale izpušne pline kadar motor deluje; ti so lahko nevidni in brez vonja.
- V primeru slabega vremena poskrbite, da lahko med delom na ne ravnih tleh ali pobočju trdno stojite.
- Pazite na morebitne jaške, jarke ali jame, ki niso ograjeni.
- Poskrbite za dobro razsvetljavo med delom.
- Ne uporabljajte motornih strojev v okolici lahko vnetljivega rastlinja, kjer obstaja nevarnost požara ali eksplozije.
- V primeru nevarnosti požara naj bo gasilni aparat dostopen v bližini.
- Poskrbite, da se ljudje, še posebej otroci, ne zadržujejo na delovnem področju.
- Preprečite dostop do stroja neznanim osebam.
- Poskrbite, da otroci nimajo dostopa do stroja, ko ta ni v uporabi.

I den här bruksanvisningen har vi markerat platser som har att göra med din säkerhet med det här märket: ⚠

⚠ Allmänna Säkerhetsanvisningar

- Se till att säkerhetsanvisningar och instruktioner delas ut till alla som arbetar med maskinen. Personal som ansvarar för maskinens drift måste ha läst bruksanvisningen innan arbetet påbörjas – i synnerhet avsnittet "Säkerhetsanvisningar". **När arbetet påbörjats är det för sent.** Detta gäller speciellt personer som endast arbetar tillfälligt med maskinen, som vid förberedning eller underhållsarbete till exempel.
- När du arbetar med maskinen måste alla säkerhetsanordningar och skydd sitta på plats.
- Observera alla säkerhetsanvisningar och varningar som sitter på maskinen.
- Se till att säkerhetsanvisningarna och varningarna på maskinen alltid är fullständiga och i utmärkt läsbart skick.
- Tänk på arbetsplatsens miljömässiga omständigheter. Använd inte motoranordningen i en våt eller fuktig miljö.
- Säkerställ att ytor som ska komprimeras inte har någon strömförande kabel, gas, vatten eller kommunikationsledningar.
- Se till att sidoväggarna är stabila för grävnings-, dike-, jordhögs- och utgrävningsränder och inte kan rasa till följd av vibration vid bearbetning.
- Risk för fall och vältning!
- Avgränsa arbetsområdet och håll obehöriga personer och icke auktoriserad personal borta.
- Lämna inte anordningen på utan uppsikt och stäng bränslekranen då maskinen inte är i drift.
- Använd chokereglaget för att stoppa motorn.
- Placera vibrationsstampen så att klämrisk mellan anordning och fast motstånd kan undvikas.
- Säkerställ att vibrationsstampen inte välter, glider, rullar eller faller då den är i drift.
- Se till att det finns tillräcklig belysning på maskinen och i dess omgivning.
- Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.
- Tänk alltid på att motorn vid drift ger ifrån sig avgaser som kan vara både osynliga och luktfria.
- Se till att maskinen står stadigt vid dåliga väderförhållanden, på ojämn mark eller i sluttningar.
- Beakta ej spärrade schakt, diken och utgrävningar.
- Se till att det finns bra belysning vid arbete.
- Använd inte motorenheten där det finns lätt vegetation med risk för brand eller explosion.
- Vid brandfara, ha en brandsläckare i beredskap.
- Håll borta andra personer, särskilt barn, från arbetsområdet.
- Se till att obehöriga inte kan röra maskinen.
- Barn får inte vistas i närheten av maskinen när den inte används.
- Var alltid mycket uppmärksam på vad du gör. Använd ditt sunda förnuft. Arbeta inte med maskinen när du är okoncentrerad.

- Wees aandachtig en let op wat u doet. Ga voorzichtig te werk. Gebruik het apparaat niet als u zich niet kunt concentreren op uw werk.
- Werk niet met de machine wanneer u moe bent of onder invloed verkeert van alcohol, drugs of geneesmiddelen.
- De persoon die het apparaat bediend, moet minstens 18 jaar zijn. Stagiairs moeten minstens 16 jaar zijn maar mogen alleen onder toezicht werken met de machine.
- Personen die werken aan de machine mogen niet worden afgeleid.
- Sla de machine veilig op zodat niemand ietsel kan oplopen door de stilstaande machine of zodat de machine niet kan worden ingeschakeld.
- Gebruik de machine uitsluitend zoals voorgeschreven.
- Gebruik het apparaat niet wanneer er risico bestaat op brand of ontploffing.
- Draag geschikte werkkleding die u niet hindert tijdens het werk.
- Draag gehoorbescherming en een veiligheidsbril tijdens het werken.
- Draag veiligheidsschoenen met stalen neuzen, stalen zolen met een antislipprofiel.
- Draag sterke veiligheidshandschoenen.
- Draag een haarnet als u lang haar hebt en zet een veiligheidshelm op.
- Draag een stofmasker tijdens werkzaamheden waarbij stof vrijkomt.
- De veiligheidssystemen op de machine mogen niet worden verwijderd of onbruikbaar worden gemaakt.
- Voer bijwerkings-, aanpassings-, meet- en reinigings taken alleen uit wanneer de motor is uitgeschakeld.
- Installaties, reparaties en onderhoudswerkzaamheden mogen worden uitgevoerd door professionals.
- Alle beschermende en veiligheidsapparaten moeten onmiddellijk opnieuw worden gemonteerd nadat de reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid.
- Voor het oplossen van problemen moet u de motor altijd uitschakelen.
- Sla de machine op de juiste manier op wanneer u deze niet gebruikt. Kies een veilige locatie zodat de machine niet kan worden ingeschakeld door onbevoegde personen.
- Plaats het apparaat niet onbeschermd buiten of in een vochtige omgeving.
- Let op beschadigde onderdelen en beschermende uitrusting.
- Defecte onderdelen moeten altijd worden hersteld of vervangen door een bevoegde professional.
- Gebruik alleen originele Woodster-reserveonderdelen.
- Het gebruik van andere dan originele Woodster-reserveonderdelen, kan een gevaar betekenen voor de gebruiker en kan materiële schade veroorzaken.
- De machine mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel.
- Alleen de gebruiker is verantwoordelijk voor verkeerd gebruik.
- De fabrikant is niet aansprakelijk in geval van verkeerd gebruik.

- Bodite pozorni in pazite, kaj počnete. Delo opravljajte preudarno. Ne uporabljajte stroja, kadar ne morete delati zbrano.
- S strojem ne upravljajte, kadar ste utrujeni, pod vplivom alkohola, drog ali zdravil
- Delavec, ki dela s strojem mora biti star najmanj 18 let. Vajenci morajo biti stari vsaj 16 let, vendar smejo delati s strojem samo pod nadzorom.
- Delavca, ki upravlja s strojem, se ne sme motiti.
- Stroj shranjujte varno, tako da se med stanjem ob njem nihče ne more poškodovati ali ga zagnati. Med uporabo stroja upoštevajte navodila za pravilno rokovanje s strojem.
- Kadar obstaja nevarnost eksplozije, ne uporabljajte stroja.
- Nosite ustrezna delovna oblačila, ki vas med delom ne bodo ovirala.
- Med delom nosite zaščito za ušesa in zaščitna očala.
- Nosite delovne čevlje z jeklenimi kapicami, jeklenimi podplati in ne drsnim podplatom.
- Nosite močne varnostne rokavice.
- Če imate dolge lase, si nadenite lasno mrežico in čelado.
- Kadar boste med delom s strojem povzročili dvig prahu, nosite masko proti prahu.
- Varnostnih naprav na stroju ne smete odstraniti ali jih onesposobiti.
- Posodobitve, meritve, prilagoditve in čiščenje izvajajte le ob izklopljenem motorju.
- Namestitve, popravila in vzdrževalna dela lahko izvajajo strokovnjaki.
- Vsi zaščitni in varovalni deli morajo biti ponovno nameščeni takoj po zaključku popravila ali vzdrževalnih del.
- Pred začetkom popravil vedno ugasnite motor.
- Kadar stroj ni v uporabi, ga varno shranite. Izberite varno lokacijo, kjer nepooblaščen osebe ne bodo mogle zagnati stroja.
- Stroja ne postavite ven na nezaščiten ali vlažno okolje.
- Pazite na morebitne poškodbe delov ali zaščitne opreme.
- Poškodovane dele mora vedno popraviti ali zamenjati pooblaščen oseba.
- Uporabljajte samo originalne rezervne dele Sheppach.
- Uporaba neoriginalnih rezervnih delov je lahko nevarno za ljudi ali pripelje do okvar materiala.
- Stroj smete uporabljati samo za delo, za katerega je namenjen.
- Za neustrezno uporabo je odgovoren uporabnik sam.
- Proizvajalec ni odgovoren v primeru neprimerne uporabe.

- Arbete inte med maskinen när du är trött, alkoholpåverkad, tagit droger eller mediciner.
- Användare måste vara minst 18 år. Lärningar måste vara minst 16 år, men får endast hantera maskinen under vuxet överinseende.
- Personer som arbetar med maskinen får inte störas.
- Förvara maskinen på en säker plats så att ingen kan skada sig eller starta maskinen.
- Använd endast maskinen på behörigt vis.
- Använd inte maskinen där det finns risk för eldsvåda eller explosion.
- Bär lämpliga arbetskläder som inte hindrar dig i arbetet.
- Använd hörselskydd och skyddsglasögon under arbetet.
- Bär skyddsskor med stålhätta och stålsulor med glidfri profil.
- Använd rejäla skyddshandskar.
- Bär hårnät och skyddshjälm om du har långt hår.
- Använd andningsmask vid dammalstrande arbeten.
- Säkerhetsanordningarna på maskinen får inte tas bort eller sättas ur funktion.
- Konvertering, justering, åtgärdande eller rengörande uppgifter får endast utföras när motorn är avstängd.
- Installation, reparation och underhåll får endast utföras av yrkeskunniga.
- Alla skydds- och säkerhetsenheter måste sättas tillbaka efter färdigställda reparations- och underhålls-procedurer.
- Före felsökning ska motorn alltid kopplas ur.
- Förvara maskinen korrekt när den inte används. Välj en säker plats, så att maskinen inte kan startas av obehöriga.
- Placera inte anordningen oskyddad utomhus eller i fuktig omgivning
- Observera skadade delar och skyddsanordningar.
- Felaktiga delar måste repareras eller bytas ut av en auktoriserad specialist.
- Använd endast sheppachs originaldelar.
- Det kan vara farligt och orsaka skador på människa eller föremål om andra än sheppachs originaldelar används.
- Maskinen får endast användas för det syfte den är avsedd för.
- Varje annan form av användning än den avsedda är användaren enskilt ansvarig för.
- I sådant fall hålls tillverkaren inte ansvarig.

≡ AANVULLENDE VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN ≡ VOOR MACHINES OP BENZINE.

Opgelet: gevaar! Interne verbrandingsmotoren vormen een speciaal risico tijdens het gebruik en bijtanken.

- Besteed altijd aandacht aan de waarschuwingen en de extra weergegeven veiligheidsrichtlijnen.
- Het niet naleven van deze richtlijnen, kan ernstig of zelfs fataal letsel veroorzaken.
- Werk nooit in besloten of slecht geventileerde ruimten of in diepe greppels.
- Wanneer de motor draait, moet u zich bewust zijn van de vrijkomende uitlaatgassen. Deze kunnen geurloos en onzichtbaar zijn.
- De motoruitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide.
- Als u blijft werken in een omgeving die koolmonoxide bevat, kan dit leiden tot bewustzijnsverlies en overlijden.
- Gebruik het apparaat niet in de buurt van open vuur.
- Rook niet tijdens het werken en bijtanken.
- Zorg dat u geen brandstof morst tijdens het bijtanken.
- Controleer de brandstofleidingen en tanks op gebreken en lekken.
- Tank niet bij terwijl het apparaat werkt of nog warm is.
- Sluit altijd de tankdop na het bijtanken. Bewaar de benzine in een speciale houder, weg van warmte en brandbronnen.
- Raak de uitlaat niet aan terwijl de motor loopt (risico op brandwonden).
- Raak de bougiestekker niet aan terwijl de motor draait (risico op elektrische schok).
- Laat de machine afkoelen voordat u wijzigingen of reparaties uitvoert en verwijder altijd de bougiestekker.
- Gebruik geen benzine of oplosmiddelen voor het reinigen. Ontploffingsgevaar!

≡ BIJTANKEN:

Opgelet! Ontploffingsgevaar Verboden te roken

- 1 Schakel de motor uit
- 2 Laat de motor afkoelen.
- 3 Open de tankdop voorzichtig. (Besteed hierbij aandacht zodat er geen benzine naar buiten spat door overdruk.)
- 4 Giet de benzine in de tank. (Opgelet! (Gevaar op overlopen) Als de benzine overloopt, moet u deze onmiddellijk verwijderen met een doek)
- 5 Sluit de tankdop goed. (De trillingen van de machine kunnen ervoor zorgen dat de tankdop loskomt.)

Controleer de benzineleidingen, de tankdop en de brandstoftank op lekken of gebreken.

Het apparaat mag niet worden gebruikt met dergelijke schade.

Tank het apparaat niet bij terwijl de motor nog warm is of loopt.

Tank de machine niet bij in de buurt van open vuur.

== DODATNA VARNOSTNA NAVODILA ZA STROJE == NA BENCINSKI POGON

**Pozor nevarnost! Motorji z notranjim izgorevanjem predstavljajo tveganje med delovanjem in med do-
dajanjem goriva.**

- Vedno bodite pozorni na varnostna opozorila in do-
datno napisana varnostna navodila.
- Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko
privede do resnih ali celo smrtnih poškodb.
- Nikoli ne uporabljajte stroja v zaprtih ali slabo zra-
čenih prostorih ali v globokih jarkih.
- Med delovanjem motorja bodite pozorni na nastale
izpušne pline; ti so lahko brez vonja in nevidni.
- Izpušni plini motorja vsebujejo strupen ogljikov mono-
ksid.
- Zadrževanje v okolju, kjer je ogljikov monoksid, lah-
ko privede do izgube zavesti in smrti.
- Ne delajte s strojem v bližini ognja.
- Med delom s strojem in polnjenjem posode z gori-
vom ne kadite.
- Med polnjenjem posode z gorivom ne polivajte go-
riva.
- Zaradi morebitnih okvar ali izteka goriva preverjajte
cevi za dotok goriva in posodo za gorivo.
- Ne polnite posode za gorivo, medtem ko stroj deluje
ali je še vedno vroč.
- Po polnjenju vedno dobro zaprite pokrov posode za
gorivo; bencin shranjujte na posebnem mestu stran
od virov toplote ali ognja.
- Ne dotikajte se izpušne cevi, medtem ko motor de-
luje (nevarnost opeklin).
- Med delovanjem motorja se ne dotikajte se konek-
torja vžigalne svečke (nevarnost električnega uda-
ra).
- Preden začnete s predelovanjem sli popravili stroja
počakajte, da se ohladi in vedno odstranite konektor
vžigalne svečke.
- Za čiščenje ne uporabljajte bencina ali topil. Nevar-
nost eksplozije!

== POLNJENJE Z GORIVOM:

Pozor! Nevarnost eksplozije. Kajenje prepovedano.

- 1 Ugasnite motor.
- 2 Počakajte, da se motor ohladi.
- 3 Previdno odprite pokrov posode za gorivo. (Pri tem
bodite pozorni, da bencin zaradi prevelikega pritiska
ne brizgne ven).
- 4 Natočite bencin. (Pozor! Nevarnost iztekanja) Če
bencin izteče iz posode, ga takoj pobrišite s krpo.
- 5 Dobro zaprite pokrov posode za gorivo. (Vibracije
stroja lahko sprostiti pokrov.)

Preverite, da cevi za dotok goriva ali posoda za gorivo
nikjer ne puščajo in, da ni nobenih poškodb.

V primeru, da odkrijete poškodbe, stroja ne smete upo-
rabljati.

Ne dolivajte goriva, dokler deluje motor ali je še vedno
vroč.

Ne polnite stroja v bližini ognja.

== EXTRA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR == BRÄNSLEDRIVNA MASKINER

**Observera risk! Förbränningsmotorer utgör under
drift och vid tankning en särskild risk.**

- Observera alltid varningsinformation och annan sä-
kerhetsinformation.
- Om dessa inte följs kan det orsaka allvarliga eller
livshotande skador
- Arbeta inte i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen
eller i djupa diken.
- Var försiktig – en motor som är igång släpper ut
avgaser som kan vara osynliga och luktfria.
- Avgaserna från motorn innehåller giftig kolmonoxid.
- Vistelse i kolmonoxidhaltiga omgivningar kan leda
till medvetslöshet och dödsfall.
- Använd inte apparaten i närheten av öppen eld.
- Rök inte under arbetet eller vid tankning.
- Spill inget bränsle vid tankning
- Kontrollera bensinledningar och tank beträffande
sprickor och otäta förhållanden.
- Tanka inte medan apparaten är i funktion eller ännu
är varm.
- Stäng alltid tankluckan ordentligt efter tankningen
och förvara bensinen i en särskild behållare på av-
stånd från värme och lättantändliga källor.
- Rör inte avgasröret när motorn är igång (risk för
brännskador).
- Rör inte tändstiftet när motorn är igång (risk för el-
stöt).
- Låt maskinen svalna innan du utför konvertering
eller reparationer och alltid ta bort tändstiftstermi-
nalen.
- Använd inte bensin och lösningsmedel för rengö-
ring. Explosionsrisk!

== FYLLA PÅ BRÄNSLE:

Varning! Explosionsrisk. Rökning förbjuden.

- 1 Stäng av motorn.
- 2 Låt motorn svalna.
- 3 Öppna tanklocket försiktigt. (Se till att bränslet inte
spills ut på grund av övertryck.)
- 4 Fyll på bränsle. (Varning: Risk för överpåfyllning.)
Torka genast bort utspillt bränsle med en trasa.
- 5 Stäng tanklocket noggrant. (Tanklocket kan lossa
genom maskinens vibrationer.)

Kontrollera bensinledningar, tankskydd och bränsletank
beträffande otäta förhållanden och sprickor.

Apparaten får med sådana skador inte tas i drift.

Tanka inte maskinen om motorn fortfarande är varm
eller medan den är igång.

Tanka inte maskinen i närheten av öppen eld.

≡ GEBRUIKSPERIODE:

Het gebruik van de trilstamper kan leiden tot circulatieproblemen in de vingers, handen of polsen. Er kunnen symptomen zoals slapende lichaamsdelen, pijn, tinteling en veranderingen aan de huid optreden.

Als deze symptomen zich voordoen, moet u een arts raadplegen.

Gebruik geschikte handschoenen en neem regelmatige pauzes.

⚠ Bedoeld gebruik

De machine volgt de toepasselijke machinerichtlijnen van de EG.

OPGELET! Het apparaat mag niet worden gebruikt door personen die de bedieningsinstructies niet kennen, kinderen, jongeren en personen onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen.

- Voordat het werk begint, moeten alle beschermende en veiligheidsapparaten op de trilstamper worden gemonteerd.
- De trilstamper is een gereedschap op motoraandrijving en is geschikt voor het aanstampen van losse grond, aardkluiten en grind om een stevige en stabiele basis te vormen voor funderingen, ondergronden en andere ondergrondse versterkingen.
- Het apparaat is echter niet geschikt voor het aanstampen van grond met een hoog kleigehalte.
- De machine mag alleen buitenshuis worden gebruikt.
- Elk ander gebruik wordt als ongepast beschouwd.
- Onvoorzienbare schade kan voortvloeien uit ongepast gebruik, wijzigingen aan het apparaat of het gebruik van onderdelen die niet werden gecontroleerd en goedgekeurd door de fabrikant.
- De trilstamper is ontworpen voor gebruik door één persoon.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor derden in het werkgebied.
- Volg alle veiligheids- en gevaarmeldingen op de machine.
- Houd alle veiligheids- en gevaarmeldingen op de machine volledig en in leesbare toestand.
- Gebruik de machine alleen in een technisch foutloze staat en op de juiste manier. Wees u bewust van de veiligheid en het gevaar en volg de bedieningsinstructies!
- U moet vooral defecten die de veiligheid in gevaar kunnen brengen, repareren (of laten repareren)!
- De veiligheids-, bedienings- en onderhoudsvereisten van de fabrikant en de afmetingen die worden vermeld in de technische gegevens, moeten worden behouden.
- De toepasselijke voorschriften voor ongevallenpreventie en de andere, algemeen erkende veiligheidstechnische reglementen moeten worden nageleefd.
- De machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden of gerepareerd door personen die bekend zijn met de machine en op de hoogte zijn gebracht van de gevaren. Niet toegelaten wijzigingen aan de machine sluiten de aansprakelijkheid van de fabrikant uit voor schade die voortvloeit uit dergelijke wijzigingen.

☰ ČAS UPORABE:

Uporaba vibracijskega nabijača lahko povzroči težave s pretokom krvi v prstih, rokah ali zapestjih. Lahko se pojavijo simptomi, kot so omrtvičenost delov telesa, bolečina, zbadanje ali sprememba barve kože.

Ob pojavu teh simptomov se posvetujte z zdravnikom. Uporabljajte ustrezne rokavice in si naredite redne premore med delom.

⚠ Namenska uporaba

Stroj upošteva ustrezne EC smernice za stroje.

POZOR! Osebe, ki niso seznanjene z navodili za upravljanje stroja, otroci, mladi in osebe, ki so pod vplivom alkohola, drog ali zdravil, ne smejo upravljati stroja.

- Preden začnete delo, morajo biti na vibracijskem nabijaču nameščeni vsi varovalni in zaščitni deli,
- Vibracijski nabijač je orodje z motornim pogonom in je primeren za zbijanje zrahljane zemlje, grud in peska, s čimer se ustvari trdna in stabilna podlaga za temelje in druge podzemne stabilizacije.
- Stroj ni primeren za zbijanje zemlje z veliko vsebnostjo ilovice.
- Stroj lahko uporabljate samo na prostem.
- Kakršna koli drugačna uporaba ni primerna
- Zaradi neprimerne uporabe ali spreminjanja stroja ter uporabe ne originalnih rezervnih delov lahko pride do nepredvidenih poškodb!
- Vibracijski nabijač lahko upravlja ena oseba.
- Upravljevec stroja je odgovoren za ostale osebe na delovišču.
- Upoštevajte vsa varnostna navodila in opozorila na stroju.
- Poskrbite, da so vsa varnostna navodila in opozorila na stroju vedno v celoti vidna in berljiva.
- Stroj uporabljajte pravilno in v tehnično brezhibnem stanju, zavedajte se nevarnosti in upoštevajte varnostna navodila v priročniku za uporabo!
- Napake, ki bi lahko vplivale na varno delovanje, popravite v celoti (ali naj jih popravi za to pooblaščen oseba)!
- Vedno je treba upoštevati varnostne, delovne in vzdrževalne zahteve proizvajalca kot tudi tehnične specifikacije, navedene v priročniku za uporabo.
- Upoštevajte vsa ustrezna pravila za preprečevanje nesreč in ostala splošno priznana pravila za varno delo.
- Stroj smejo uporabljati, vzdrževati ali popravljati le osebe, ki so z njim seznanjene in so poučene glede morebitnih nevarnosti. Nepooblaščen spreminjanje stroja oprošča proizvajalca kakršne koli odgovornosti v primeru poškodb, ki bi bile rezultat teh sprememb.
- Stroj smete uporabljati samo za dela, za katera je namenjen in so opisana v priročniku za uporabo.
- Stroj smete uporabljati z originalnimi dodatki in orodji, ki jih proizvaja isti proizvajalec.

☰ FUNKTIONSTID:

Användning av vibrationsstampen kan leda till blödningsstörningar i fingrar, händer eller handleder. Symptom som t.ex. Domnande kroppsdelar, smärta, stickningar, hudförändringar kan uppträda. Om dess symptom fastställs, uppsök läkare.

Använd lämpliga handskar och ta paus med jämna mellanrum.

⚠ Behörig användning

Maskinen uppfyller aktuella EC-maskindirektiv.

OBSERVERA! Personer som inte har läst bruksanvisningen, barn, ungdomar samt personer som är påverkade av alkohol, droger, mediciner, trötthet eller sjukdom får inte använda apparaten.

- Innan du börjar arbeta med maskinen måste alla säkerhetsanordningar och skydd sitta på plats.
- Vibrationsstampen är ett motordrivet verktyg avsett för bearbetning av lös jord, jordklumpar och grus för att bilda ett fast och stabilt grundlager för fundament, underbetong och annan stabilisering av underlag.
- Apparaten är inte lämpad för bearbetning av mark med hög lerhalt.
- Maskinen får endast användas utomhus.
- All annan användning är regelvidrig.
- Regelvidrig användning, ändringar på apparaten eller användning av delar, som inte kontrollerats av tillverkaren eller godkänts kan vålla oförutsedda skador!
- Vibrationsstampen är avsedd att användas av en person.
- Användaren bär ansvaret gentemot övriga personer som vistas på arbetsområdet.
- Alla säkerhetsanvisningar och varningar på maskinen måste tas i beaktande.
- Alla säkerhetsanvisningar och varningar på maskinen måste hållas kompletta och tydligt läsbara.
- Maskinen får bara användas i perfekt tekniskt skick i enlighet med dess avsedda användning och instruktionerna som finns i bruksanvisningen, samt endast av säkerhetsmedvetna personer som har full kännedom om riskerna med att använda maskinen!
- Alla fel på funktionerna, i synnerhet de som påverkar säkerheten, bör därför rättas till omedelbart!
- Tillverkarens instruktioner för säkerhet, arbete och service, liksom de dimensioner som anges i avsnittet "Tekniska data", måste beaktas.
- Relevanta olycksförebyggande föreskrifter samt andra regler enligt allmän teknisk praxis måste åtföljas.
- Maskinen får endast användas, underhållas och köras av personer som är bekanta med den och som instruerats i dess funktion och användning.
- Egenmäktiga ändringar på maskinen fritar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador som uppkommer
- Maskinen får endast användas för arbeten den är avsedd för och enligt beskrivning i bruksanvisningen.
- Maskinen får endast användas med originaltillbehör och originalverktyg från tillverkaren.

- De machine mag alleen worden gebruikt voor taken waarvoor deze is ontworpen en die zijn beschreven in de bedieningsinstructies.
- De machine mag alleen worden gebruikt met originele accessoires en gereedschappen van de fabrikant.
- Elk gebruik dat deze voorwaarden niet naleeft, wordt als ongepast beschouwd. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit een dergelijk gebruik. De gebruiker is de enige die het risico hiervan draagt.
- Let op, onze apparatuur is niet ontworpen voor gebruik in commerciële, industriële of handelsapplicaties. Onze garantie zal vervallen als de apparatuur gebruikt wordt voor commerciële, industriële of handelsdoeleinden, of voor andere dergelijke doeleinden.

⚠ Restrisico's

De machine is gebouwd in overeenstemming met de geavanceerde en erkende veiligheidstechnische voorschriften. Er kunnen echter individuele restrisico's optreden tijdens het gebruik.

Ondanks alle preventieve maatregelen die zijn getroffen, kunnen er nog steeds onvoorzienbare risico's optreden. Restrisico's kunnen worden geminimaliseerd als de „veiligheidsinstructies” en het “bedoeld gebruik” evenals de bedieningsinstructies volledig worden gevolgd.

Menselijk gedrag, ongepast gedrag

Zorg dat u altijd volledig geconcentreerd bent tijdens alle taken.

Gevaren en beschermende maatregelen

tijdens het werken met de trilstampe

Gevaren	Beschermingsmaatregelen
Beknelling	
Achteloos besturen van de trilstamper kan ernstig letsel veroorzaken. Er is speciale aandacht vereist op oneffen terrein en tijdens het aanstampen van ruw materiaal.	Draai veiligheidsschoenen, let op een stabiele houding.
Botsingen	
Op harde bodem kan er een krachtige terugslag zijn op de handgrepen.	Vermijd het gebruik van het apparaat op harde bodem.
Brandwonden	
Het aanraken van de uitlaat/ behuizing kan brandwonden veroorzaken.	Laat het apparaat afkoelen. Draag veiligheidshandschoenen
Contact, inademing	
De uitlaat van de machine kan schadelijk zijn voor de gezondheid	Gebruik het gemotoriseerde apparaat alleen buitenshuis en neem regelmatig rustpauzen.
Elektrisch contact	
Het aanraken van de bougiestekker kan een elektrische schok veroorzaken wanneer de motor draait.	Raak de bougiestekker of de ontstekingsbougies nooit aan terwijl de motor draait.
Gehoorschade	
Langdurig onbeschermd werken met de trilstamper kan gehoorschade veroorzaken.	Draag standaard altijd gehoorbescherming.

- Kakršna koli drugačna uporaba, ki presega ta določila se šteje za neprimerno. Proizvajalec ni odgovoren za poškodbe nastale zaradi takšne uporabe; Uporabnik je sam odgovoren za posledice.
- Prosimo, upoštevajte, da naša oprema ni zasnovana za uporabo v komercialnih, trgovskih ali industrijskih aplikacijah. Naša garancija se razveljavi, če se oprema uporablja v komercialne, trgovinske ali industrijske dejavnosti ali v enakovredne namene.

⚠ Preostala tveganja

Stroj je bil izdelan z uporabo sodobnih tehnologij in ob upoštevanju varnostnih pravil.

Kljub temu lahko še vedno obstajajo nekatera tveganja. Kljub upoštevanju vseh varnostnih predpisov, so lahko še vedno prisotna nekatera tveganja, ki pa trenutno niso poznana

Preostala tveganja lahko zmanjšamo z upoštevanjem navodil v poglavjih "Varnostna navodila", "Pooblaščen uporaba" in celotnem priročniku za uporabo.

Človeško neprimerno obnašanje

Med opravljanjem dela bodite vedno zbrani.

Nevarnosti in zaščitni ukrepi

pri delu z vibracijskim nabijačem.

Nevarnosti	Zaščitni ukrepi
Zmečkanine	
Neprevidno usmerjanje vibracijskega nabijača lahko privede do hudih poškodb. Med delom na neravnem področju ali pri stiskanju grobega materiala je potrebna še posebna previdnost.	Uporabljajte zaščitno obutev in pazite, da stabilno stojite.
Trčenja	
Pri delu na trdih ali neprožnih tleh lahko na ročajih čutite močan povratni sunek.	Izogibajte se delu na trdih ali neprožnih tleh.
Opekline	
Dotikanje ohišja / izpušne cevi lahko privede do hudih opeklin	Počakajte, da se stroj ohladi. Nosite zaščitne rokavice.
Stik, vdihavanje	
Izpušni plini stroja so lahko nevarni za zdravje.	Motorizirane stroje uporabljajte samo na prostem in si vzemite redne odmore.
Električni stik	
Dotikanje stika vžigalne svečke med delovanjem motorja lahko povzroči električni udar.	Med delovanjem motorja se nikoli ne dotikajte vžigalnih svečk ali konektorja vžigalnih svečk.
Poškodbe sluha	
Dolgotrajno delo z vibracijskim nabijačem brez zaščite lahko povzroči poškodbe sluha.	Vedno uporabljajte zaščito za sluh.

⚠ Övriga risker

Maskinen har byggts med hjälp av modern teknik enligt erkända säkerhetsregleringar.

Vissa övriga risker kvarstår emellertid.

Även när alla säkerhetsåtgärder har vidtagits kan en del risker kvarstå vilka inte är så uppenbara.

Kvarstående risker kan minimeras genom att följa instruktionerna i "Säkerhetsanvisningar", Behörig användning" samt i bruksanvisningen i sin helhet.

Mänskliga faktorn, felförhållanden

Behåll full koncentration vid allt arbete.

Faror och skyddsåtgärder

vid arbete med vibrationsstampen.

Faror	Skyddsåtgärder
Klämskador	
Oaktsam användning av vibrationsdämparen kan det leda till allvarliga skador. På ojämn mark och vid komprimering av grovt material ska särskild försiktighet iakttas.	Använd säkerhetsskor och stå säkert.
Stötar	
Hård eller odämpad mark kan ge upphov till stark reky i handtagen.	Undvik att bearbeta med maskinen på hård eller odämpad mark.
Brännskador	
Beröring av utlopp/hus kan leda till brännskador.	Låt motorn svalna. Bär arbetsskor
Kontakt, Inandning	
Maskinens avgaser kan skada hälsan	Använd motorn endast utomhus och låt den vila regelbundet.
Elektrisk Kontakt	
Vid beröring av tändstiftskontakten kan det uppstå elektriska stötar om motorn kör.	Vidrör aldrig stiftkontakten eller tändstiftet när motorn kör.
Hörselskador	
Längre tids oskyddad arbete med vibrationsstampen kan leda till hörselskador.	Ta för vana att alltid använda hörselskydd.
Brand, Explosion	
Bränsleblandningen i maskinen är brandfarlig.	Under arbete och tankning är rökning och öppen eld förbjudet.

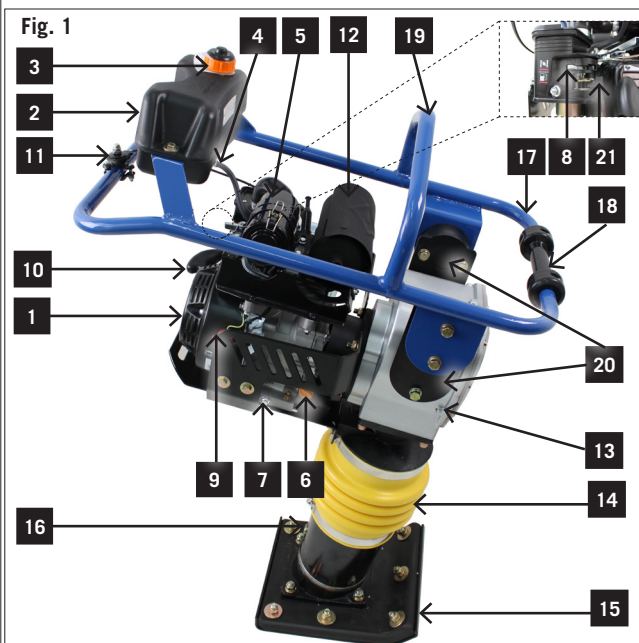
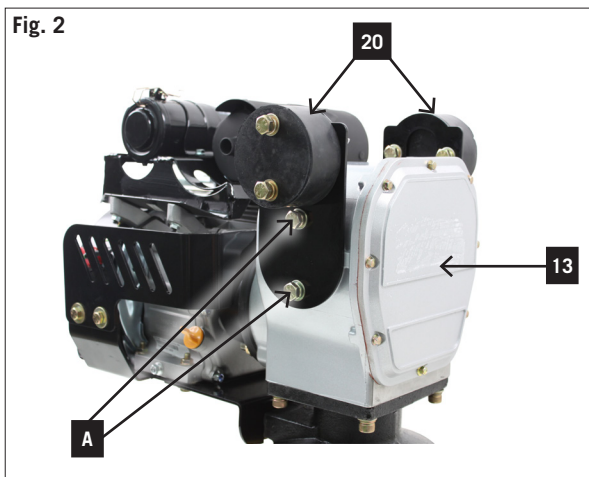


Fig. 2



Brand, ontploffing

Het brandstofmengsel voor de machine is brandbaar

Tijdens het werk en het bijtanken, mag u niet roken en moet uit de buurt van vuur blijven.

Uitgliden, struikelen of vallen van personen

Op onstabiele oppervlakken kunt u gekwetst raken door te struikelen.

Let op obstakels in het werkgebied. Besteed altijd aandacht aan een stabiele houding en draag antislip-schoenen.

Persoonlijke omgeving

Zorg dat er geen mensen of dieren in het werkgebied aanwezig zijn en draag de voorgeschreven beschermingsuitrusting en oog- en oorbescherming.

PROCEDURE IN GEVAL VAN NOOD

Bij ongevallen moet u de nodige eerstehulpmaatregelen treffen en zo snel mogelijk medische hulp inroepen.

Geef de volgende informatie door:

- Locatie van het ongeval
- Welk soort letsel?
- Hoeveel gekwetsten?
- Rapporterende persoon

DE MACHINE UITPAKKEN

Controleer de inhoud op mogelijke transportschade.

In het geval van schade moet dit onmiddellijk aan de transporteur worden gemeld. Controleer de inhoud op volledigheid.

Breng de dealer onmiddellijk op de hoogte als er onderdelen ontbreken.

Extra onderdelen die aan de machine moeten worden bevestigd, moeten worden geïdentificeerd en toegewezen voordat ze worden geïnstalleerd.

Opgelet! het apparaat bevat geen motorolie bij de levering!

- 1 Trilstamp
- 2 Tas met accessoireset
- 3 Bedieningsinstructies
- 4 Aandrijfmechanisme

BEDIENINGSELEMENTEN AFB. 1

- 1 Motor
- 2 Benzinetank
- 3 Tankdop
- 4 Benzinekraan (Benzinetank)
- 5 Luchtfilter
- 6 Olievulopening
- 7 Olie-afvoerschroef
- 8 Chokehendel
- 9 Ontstekingsschakelaar
- 10 Choke
- 11 Gasregelingshendel
- 12 Demper
- 13 Aandrijving
- 14 Stampbasis
- 15 Stampvoet
- 16 Olie-afvoerschroef voor stampvoet
- 17 Veiligheidsframe

Požar, eksplozija	
Mešanica goriva za stroj je gorljiva in lahko eksplodira.	Med delom in dolivanjem goriva je kajenje in uporaba ognja prepovedana.
Zdrsi, opotekanja in padci delavca	
Na nestabilnih površinah se lahko med padcem poškodujete.	Med delom bodite pozorni na ovire na delovnem področju. Uporabljajte obutev z ne drsečim podplatom in pazite, da vedno trdno stojite.
Delovno področje	
	Poskrbite, da na delovnem področju ni drugih oseb ali živali in nosite predpisano zaščitno opremo kot tudi zaščito za ušesa in oči.

≡ POSTOPEK V NUJNIH PRIMERIH

V primeru nesreče sledite ustreznim postopkom prve pomoči in kar najhitreje poiščite zdravniško pomoč.

Posredujte naslednje informacije:

- Kraj nesreče
- Vrste poškodb
- Število poškodovanih
- Ime osebe, ki sporoča podatke.

≡ RAZPAKIRANJE STROJ

Ko odstranite stroj iz embalaže, preverite, da so vsi deli nepoškodovani. O morebitnih poškodbah nemudoma obvestite dobavitelja. Kasnejših pritožb ne bomo upoštevali.

Preverite, da je dostavljena pošiljka popolna. V primeru, da deli manjkajo, o tem nemudoma obvestite dobavitelja.

Pred sestavljanjem stroja poiščite vse dele, ki jih je potrebno namestiti na stroj.

Pozor! Stroj v pakiranju ne vsebuje motornega olja!

- 1 Vibracijski nabijač
- 2 Komplet dodatkov
- 3 Navodila za uporabo
- 4 Pogonski mehanizem

≡ KONTROLNIKI SLIKA 11

- 1 Motor
- 2 Posoda za gorivo
- 3 Pokrov posode za gorivo
- 4 Dovod goriva (Posoda za gorivo)
- 5 Filter zraka
- 6 Prikluček za dotok olja
- 7 Vijak za odtok olja
- 8 Ročica čoka
- 9 Stikalo za vžig
- 10 Čok
- 11 Ročica za plin
- 12 Dušilec
- 13 Pogon
- 14 Okvir nabijača
- 15 Vzmetna noga
- 16 Vijak za odtok olja na vzmetni
- 17 Varnostni okvir

Halkning, snubbling eller fall	
På ostabila underlag kan det uppstå personskada till följd av snubbling	Se upp för hinder i arbetsområdet. Se till att du står säkert och bär halkfria skor
Personlig miljö	
	Se till att varken personer eller djur uppehåller sig i riskområdet och bär föreskriven skyddsutrustning samt ögon- och hörselskydd.

≡ AGERANDE I NÖDFALL

Om en olycka inträffar ska du vidta nödvändiga åtgärder för första hjälpen och tillkalla läkarhjälp så fort som möjligt.

Förmedla följande uppgifter:

- Olycksplats
- Vilka skador?
- Antal skadade?
- Larmande person

≡ UPPACKNING AV MASKINEN

Undersök delarna för att upptäcka eventuell transportskada. Meddela genast transportfirman om något fel upptäcks. Se till att leveransen är komplett. Informera leverantören omedelbart om något fattas.

Extra delar som ska fästas på maskinen måste lokaliseras och identifieras före montering.

Observera! Vid leverans innehåller maskinen ingen motorolja!

- 1 Vibrationsstamp
- 2 Bipackspåse
- 3 Bruksanvisning
- 4 Köranordning

≡ OLJENIVÅ FIG.1

- 1 Motor
- 2 Bensintank
- 3 Tanklock
- 4 Bensinkran (Bensintank)
- 5 Luftfilter
- 6 Oljepåfyllningsstoss
- 7 Oljeavtappningsskruv
- 8 Chokereglage
- 9 Tändkontakt
- 10 Start
- 11 Gasreglerspak
- 12 Ljuddämpare
- 13 Växellåda
- 14 Stampunderdel
- 15 Stampfot
- 16 Oljeavtappningsskruv stampfot
- 17 Skyddssram

Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3

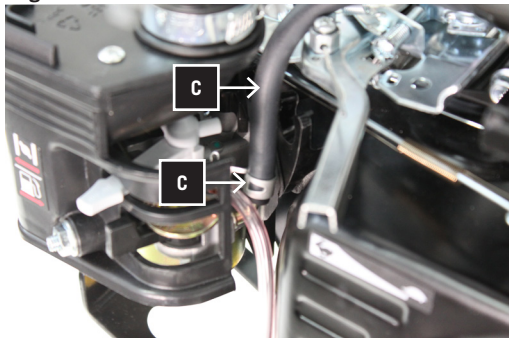
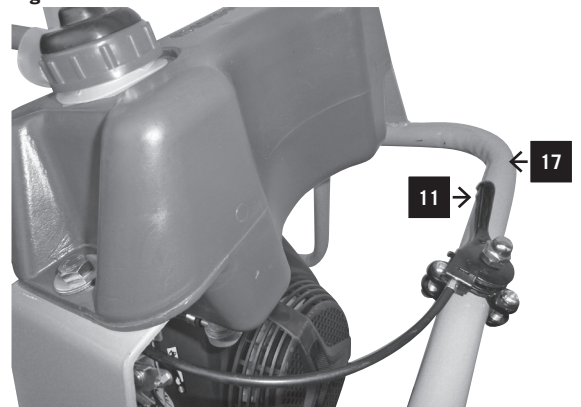


Fig. 2.4



- 18 Transportbescherming
- 19 Transporthandgreep
- 20 Adapterplaten (2x)
- 21 Benzinekraan (Motor)

Montage

Omwille van verpakkingstechnische redenen, is uw machine niet volledig gemonteerd.

Adapterplaten monteren (afb.2)

- 1 Monteer de 2 adapterplaten (20) met 4 zeskantbouten M 10x20 (A) aan beide zijden van de aandrijving (13).
- 2 Haal de bouten goed aan.

Monteer beschermingsframe afb. 2.1

- 1 Monteer het beschermingsframe (17) met 4 zeskantschroeven M 10 x 20 (A) aan beide zijden op de Adapterplaten (20).
- 2 Maak de schroeven stevig vast.

De benzinetank monteren afb. 2.2, 2.3

- 1 Monteer de benzinetank met 2 zeskantschroeven (B), 2 sluitringen D 24 en twee sluitringmoeren M 8 op de bevestigingsplaat en schroef deze stevig op zijn plaats.
- 2 Bevestig de brandstoftoevoerleiding (C) en maak deze vast met de klem (D).

Monteer de gasregelingshendel afb. 2.4

Bevestig de gasregelingshendel (11) met de bevestigingsklem, 2 kruiskopschroeven M6 x 25 en 2 zelfborgende moeren M6 op het veiligheidsframe (17) en schroef dit stevig op zijn plaats.

≡ VOOR HET EERSTE GEBRUIK

OPGELET! Lees de veiligheidsrichtlijnen aandachtig (zie „Veiligheidsrichtlijnen“ en aanvullende opmerkingen voor machines op benzine).

- 18 Zaščita za transport
- 19 Mehanizem za transport
- 20 Adapterski plošči (2 x)
- 21 Dovod goriva (Motor)

Montaža

Zaradi pakiranja vaš stroj ni popolnoma sestavljen.

Namestitev adapterskih plošč (slika 2)

- 1 Montirajte 2 adapterski plošči (20) s 4 šestrobimi vijaki M 10 x 20 (A) na obe strani gonila (13).
- 2 Vijake dobro zategnite.

Namestitev zaščitnega okvirja Slika 2.1

- 1 Namestite zaščitni okvir (17) s štirimi šestkotnimi vijaki M 10 x 20 (A) na obeh adapterski plošči (20).
- 2 Dobro privijte vijake.

Namestitev posode za gorivo Sliki 2.2, 2.3

- 1 Namestite posodo za gorivo in jo trdno privijte na ploščo z 2 šestkotnima vijakoma (B) 2 podloškama D 24 in dvema maticama M8.
- 2 Pritrdite cev za dovod goriva (C) in jo zavarujte z objemko (D).

Namestitev ročice za plin Slika. 2.4

Namestite ročico za plin (11) z objemko, 2 Phillips vijakoma M6 x 25 in dvema samozapornima maticama M6 na zaščitni okvir in trdno privijte.

≡ PRED PRVO UPORABO

POZOR! Natančno preberite varnostna navodila (glej "Splošna varnostna navodila" in dodatna varnostna navodila za stroje z bencinskim motorjem).

- 18 Transportskydd
- 19 Transportkonsol
- 20 Adapterplattor (2x)
- 21 Bensinkran (motor)

Montering

Av förpackningsskäl är din maskin inte färdigmonterad.

Montering av adapterplattor (fig.2)

- 1 Montera de 2 adapterplattan (20) med 4 sexkantsskruvar M 10x20 (A) på vardera sidan om växelådan (13).
- 2 Dra åt skruvarna ordentligt.

Montering av skyddsram fig.2.1

- 1 Montera skyddsramen (17) med 4 sexkantsskruvar M 10 x 20 (A) på vardera sidan om adapterplattan (20).
- 2 Dra åt skruvarna ordentligt.

Montering av bensintank fig. 2.2, 2.3

- 1 Montera bensintanken med 2 sexkantsskruvar (B), 2 distanser D 24 och 2 distansmuttrar M 8 till fästblecket och dra åt ordentligt.
- 2 Sätt dit bensinslangen (C) och säkra med klämman (D).

Montering av gasreglerspak fig. 2.4

Montera gasreglerspaken (11) med kabelband, 2 krysspårskruvar M6 x 25 och 2 självlåsande muttrar M6 på skyddsramen (17) och dra åt.

≡ FÖRE IDRIFTTAGNING

OBSERVERA! Läs säkerhetsinformationen noggrant (se "Säkerhetsinformation" och övrig information om bensindrivna maskiner).

Fig. 3



NB! Afb. 3

Vervoer de trillstamper indien mogelijk altijd rechtopstaand. Zorg hierbij dat het apparaat niet kan omvallen. Als het niet mogelijk is de trillstamper rechtop te transporteren, mag u dat alleen doen in de positie die is weergegeven in afb. 3.

De luchtfilter mag niet omlaag gericht zijn! Er kan olie in de cilinder, de verbrandingskamer of de luchtfilter terecht komen. Dit kan problemen veroorzaken bij het opstarten.

Tanken

- 1 Schroef de tankdop (3) los.
- 2 Vul benzine bij.
- 3 Let hierbij op de hoeveelheid benzine en vul de tank niet helemaal.
- 4 Schroef de tankdop (3) stevig terug vast en ruim eventueel gemorste benzine op.

BRANDSTOF

De motor van de trillstamper is een viertaktmotor. De machine gebruikt loodvrije gewone benzine met een researchoctaangetal van 95.

Tankvolume: 3,6 liter

Vul de tank in een goed geventileerde ruimte terwijl de motor uit is.

Als de motor onmiddellijk daarvoor werd gebruikt, moet u deze eerst laten afkoelen.

Opgelet! Benzine is uiterst ontvlambaar en explosief. U kunt brandwonden of ander ernstig letsel oplopen tijdens het omgaan met benzine.

Tank de motor nooit bij in een gebouw waar benzinedampen, vonken of open vuur aanwezig is.

Schakel de motor uit en blijf uit de buurt van warmte, vonken en vlammen.

Tank alleen buitenshuis.

Ruim onmiddellijk gemorste benzine op.

MOTOR

Smering van de motor afb. 4

Opgelet! Vul bij met motorolie voordat u de machine de eerste keer opstart.

Een tekort aan olie kan leiden tot schade aan de motor. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit een dergelijk gebruik. De gebruiker is de enige die het risico hiervan draagt.

Olievulhoeveelheid: 0,6 liter

Olietype: SAE 10W-30 of 10W-40

Gebruik in de handel beschikbare motorolie met de specificatie 10W-30 of 10W-40.

- 1 Verwijder de oliedopschroef (6) van de motor.
- 2 Vul motorolie bij tot deze zichtbaar is in de draad van de vulopening. Vul ongeveer 0,6 liter bij.

Smering van het stampsysteem afb. 5

Olievulhoeveelheid: 0,8 liter

Olietype: SAE 10W-30

Plaats de trillstamper op een effen oppervlak.

Verwijder vuil uit het gebied van het inspectievenster (16).

Controleer het oliepeil door het inspectievenster (16).

Fig. 4

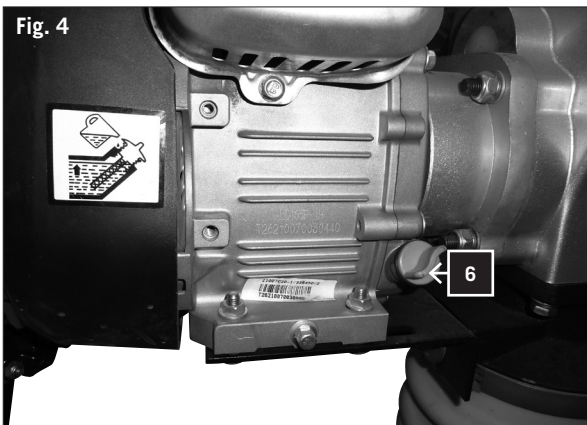


Fig. 5



Opozorilo! Slika 3

Kadar je mogoče, transportirajte vibracijski nabijač v pokončnem položaju; pri tem poskrbite, da se stroj ne more prevrniti.

Kadar ni mogoče transportirati vibracijskega nabijača v pokončnem položaju, ga transportirajte samo v položaju, prikazanem na sliki 3.

Zračni filter ne sme biti usmerjen proti tlom! Olje lahko zaide v cilinder, komoro za notranje izgorevanje ali na filter zraka, kar lahko povzroči težave pri zagonu stroja.

Polnjenje z gorivom

- 1 Odvijte pokrov posode za gorivo (3).
- 2 Napolnite z gorivom.
- 3 Pri polnjenju pazite na količino goriva; posode z gorivom ne napolnite to vrha.
- 4 Privijte pokrov posode za gorivo (3) nazaj in počistite morebitno polito gorivo.

GORIVO

Vibracijski nabijač ima 4-taktni motor. Poganja ga neosvinčen 95 oktanski bencin.

Prostornina posode za gorivo: 3.6 litra

Posodo za gorivo napolnite v dobro prezračenem prostoru, medtem ko je motor ugasnjen.

Če je bil motor pred tem prižgan, počakajte, da se ohladi. Pozor! Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven.

Pri dotiku z gorivom lahko utrpíte opekline ali druge hude poškodbe.

Nikoli ne dolivajte bencina v prostoru polnem bencinskih hlapov, isker in ob ognju.

Motor ugasnite in ga ne postavite v bližino virov toplote, isker ali ognja.

Gorivo dolivajte samo na prostem.

Vse polito gorivo nemudoma obrišite.

MOTOR

Mazanje motorja Slika 4

Opozorilo! Pred prvim zagonom natočite motorno olje. Delovanje brez motornega olja lahko poškoduje motor.

Količina motornega olja: 0,6 litra

Tip motornega olja: SAE 10W-30 ali 10W-40

Uporabite splošno dostopno motorno olje s specifikacijo 10W-30 ali 10W-40.

- 1 Odstranite vijak posode za gorivo (6) iz motorja.
- 2 Natočite motorno olje dokler ni vidno v odprtini za dolivanje olja. Dolijte približno 0,6 litra

Mazanje vzmetne noge Slika 5

Količina olja: 0.8 litra

Tip olja: SAE 10W-30

Položite vibracijski nabijač na ravno površino.

Odstranite umazanijo s steklenega okenca (16)

Skozi stekleno okence (16) preverite raven olja. Mazanje teptalnega mehanizma je normalno, če je stekleno okence od 1/2 do 3/4 polno.

Če olja ne vidite, ga je treba dodati.

Information! Fig.3

Transportera alltid om möjligt vibrationsstampen i upprätt ställning och säkerställ att maskinen inte kan välta.

Om det inte finns möjlighet att transportera vibrationsstampen stående ska den endast placeras enligt fig. 3. Luftfiltret får inte vara vänt nedåt! Det kan finnas kvar olja i cylindern, brännkammaren eller i luftfiltret. Det kan leda till startsvårigheter.

Tankning

- 1 Skruva loss tankluckan (3).
- 2 Fyll på bränsle.
- 3 Tänk på att bränsle expanderar och att du därför inte fyller tanken helt.
- 4 Skruva fast tankluckan (3) ordentligt och torka rent i omgivande område från eventuell utspild bränsleblandning.

BRÄNSLE

Vibrationsstampen har en fyrtaktsmotor. Motorn drivs med blyfri normal bensin med ett oktantal på 95.

Tankvolym: 3,6 Liter

Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Om motorn varit i drift strax innan ska du låta den svalna.

Observera! Bensin är ytterst brandfarligt och explosivt. Det finns risk för brännskador och andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

Tanka aldrig motorn i en byggnad där du kan exponeras för bensinångor, gnistor eller öppen eld.

Stäng av motorn och håll den borta från värme och gnistor och öppen eld.

Tanka endast utomhus.

Torka omedelbart upp bensinspill

MOTOR

Smörjning av fig.4

Observera! Innan första idrifttagningen ska motorn fyllas med motorolja!

Utan olja kan motorn skadas.

Skador som då uppstår fritar tillverkaren från ansvar och användaren bär ensam ansvaret och risken.

Oljepåfyllningsmängd: 0,6 liter

Olja: SAE 10W-30 eller 10W-40

Använd kommersiell motorolja med specifikation 10W-30 eller 10W-40.

- 1 Ta av oljelocksskruven (6) på motorn.
- 2 Fyll på motorolja tills nivån är synlig i påfyllningsöppningens gänga. Påfyllningsmängd ca. 0,6 liter.

Smörjning av stampsystemet fig.5

Oljepåfyllningsmängd: 0,8 liter

Olja: SAE 10W-30

Ställ vibrationsstampen på en jämn yta.

Eliminera smuts i området runt siktglaset (16).

Kontrollera oljenivån genom siktglaset (16). Stampsystemets smörjning är korrekt när oljesiktglaset visar på ungefär 1/2 - 3/4 fullt.



Fig. 6.1

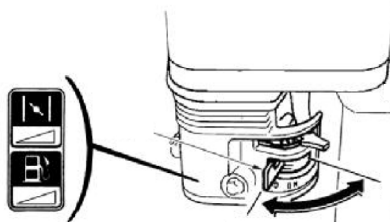
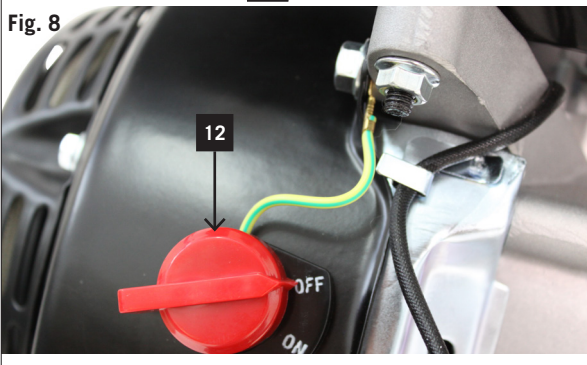
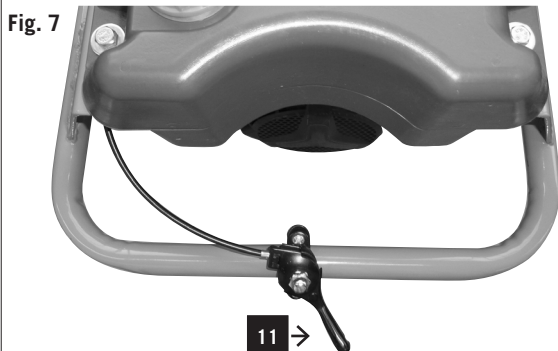
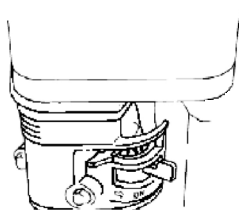


Fig. 6.2



De smering van het stampsysteem is goed als het olie-inspectievenster een vulpeil van 1/2 – 3/4 toont. Als er geen olie zichtbaar is, moet er olie worden bijgevoerd.

Kantel de trilstamper naar voren tot het apparaat op de rolstang (I) ligt. Verwijder de olie-afvoerschroef (16) op de stamperbasis. Vul SAE 10W-30 olie indien dat nodig is. (Gebruik een trechter)

Plaats de schroef terug en span deze aan.

Breng het apparaat in een rechtopstaande positie.

De eerste keer opstarten

OPGELET! Lees de veiligheidsrichtlijnen aandachtig (zie „Veiligheidsrichtlijnen“ en aanvullende opmerkingen voor machines op benzine).

Vorbereiding

Plaats de trilstamper rechtop op een stabiel, vlak oppervlak zodat een juiste smering van de motor wordt gegarandeerd. Controleer het volgende voordat u het apparaat opstart: het motoroliepeil, het brandstofniveau (de tank moet minstens halfvol zijn), de smering van het stampsysteem, de status van de luchtfilter, de toestand van de brandstofleidingen en de schroefbevestigingen aan de buitenzijde voor een stevige positie

Schakel het apparaat niet in op asfalt of beton.

Vermijd het plaatsen van de stamper op locaties met lage punten of gaten (bijv. plassen). Op vlotte, natte oppervlakken bestaat slipgevaar!

DE MOTOR STARTEN AFB. 6 –10

Koude start

- 1 Stel de benzinekraan (4) naar links (Afb. 6)
- 2 Brandstofkraan (21) op de motor (afb. 6.1) naar rechts op „ON“ draaien om te openen.
- 3 Zet de chokehendel (8) naar links op “CLOSED” (GESLOTEN). (Afb. 6.2)
- 4 Verplaats de gashendel (11) iets naar links. (Afb. 7)
- 5 Zet de starterschakelaar (9) op “ON/EIN” (AAN). (Afb. 8)
- 6 Trek licht aan de choke (10) tot u weerstand voelt en laat de choke dan terug naar binnen rollen. (Afb. 9)
- 7 Trek de starterkabel (10) hard, maar niet schokkerig uit. De motor start.
- 8 Zet de gashendel (11) op stationair.
- 9 Open de choke (8) terwijl de motor opwarmt.
- 10 Om het gebruik te starten, verplaatst u de gashendel (11) langzaam en voorzichtig naar links. De machine begint te werken.

Warme start

- 1 Stel de benzinekraan (4) naar links.
- 2 Brandstofkraan (21) op de motor (afb. 6.1) naar rechts op „ON“ draaien om te openen.
- 3 Zet de chokehendel (8) naar rechts op “Open”.
- 4 Zet de gashendel (11) op stationair.
- 5 Zet de starterschakelaar (9) op “ON/EIN” (AAN).
- 6 Trek licht aan de choke (10) tot u weerstand voelt en laat de choke dan terug naar binnen rollen.

Nagnite vibracijski nabijač naprej, dokler naprava ne leži na ročaju (I). Odstranite vijak za olje (16) na vzmetni nogi. Po potrebi ponovno napolnite z oljem SAE 10W-30. (Uporabite lijak).

Ponovno namestite in zategnite vijak.

Stroj postavite v pokončen položaj.

Prvi zagon

POZOR! Natančno preberite varnostna navodila (glej "Splošna varnostna navodila" in dodatna varnostna navodila za stroje z bencinskim motorjem).

Priprava

Vibracijski nabijač postavite pokončno na ravno, stabilno površino in s tem zagotovite ustrezno mazanje motorja.

Pred zagonom preverite: raven motornega olja (posoda mora biti vsaj do polovice polna), mazanje vzmetne noge, stanje zračnega filtra, stanje dovodnih cevi za gorivo in pričvrščenost zunanjih vijakov.

Stroja ne zaganjajte na betonu ali asfaltu.

Izogibajte se delu z vibracijskim nabijačem na neravnih površinah z veliko luknjami ali lužami. Na gladkih, mokrih površinah vam lahko spodrsne!

≡ ZAGON MOTORJA SLIKE 6-10

Hladni zagon

- 1 Obrnite ročico za dovod goriva (4) na levi. (Slika 6)
- 2 Da odprete pipo za gorivo (21) na motorju (slika 6.1), jo obrnite v položaj »ON«.
- 3 Obrnite ročico čoka (8) v levo na položaj "ZAPRTO". (Slika 6.2)
- 4 Premaknite ročico za plin (11) malo v levo. (Slika 7)
- 5 Stikalo za zagon (9) prestavite na "ON/EIN". (Slika 8)
- 6 Rahlo potegnite čok (10) dokler ne zaznate upora, nato ga spustite. (Slika 9)
- 7 Potegnite kabel za vžig (10) vendar ne sunkovito. Motor se zažene.
- 8 Ročico za plin (11) postavite v prosti tek.
- 9 Dokler se motor ogreva, odprite čok (8).
- 10 Za začetek dela počasi in previdno premaknite ročico za plin (11) rahlo v levo- stroj začne delovati.

Topli zagon

- 1 Za odpiranje obrnite ročico za dovod goriva (4) na levi.
- 2 Da odprete pipo za gorivo (21) na motorju (slika 6.1), jo obrnite v položaj »ON«.
- 3 Obrnite ročico čoka (8) desno na položaj "Odprto".
- 4 Ročico za plin (11) postavite v prosti tek.
- 5 Stikalo za zagon (9) prestavite na "ON/EIN". (Slika 9)
- 6 Rahlo potegnite čok (10), dokler ne zaznate upora, nato ga spustite. (Slika 10)

Om ingen olja syns måste du fylla på olja.

Luta vibrationsstampen framåt tills att maskinen ligger mot rullbygeln (I). Lossa oljeavtappningsskruven (16) från stampens undersida . Fyll på olja SAE 10W-30 vid behov. (Använd tratt)

Sätt tillbaka skruven och dra åt.

Ställ maskinen upprätt.

Driftsstart

OBSERVERA! Läs säkerhetsinformationen noggrant (se "Säkerhetsinformation" och övrig information om bensindrivna maskiner).

Förberedelser

Ställ vibrationsstampen upprätt på en fast, jämn yta, så att en korrekt smörjning av motorn kan åstadkommas. Kontrollera före start: motoroljenivån, bränslenivån, tanken ska minst vara halvfyll, smörjningen i stamp-systemet, luftfiltrets skick, skicket hos bränsleledningar, yttre skruvförband avseende korrekt åtdragning på plats Starta inte maskinen på asfalt eller betong

Undvik startplatser med fördjupningar eller hål (som t.ex. vattenpölar). På hala, våta ytor finns det halkrisk!

≡ MOTORSTART FIG. 6 –10

Kallstart

- 1 Vrid bränslekranen (4) åt vänster. (Fig.6)
- 2 Ställ bränslekranen (21) på motorn (fig. 6.1) åt höger till "ON" (PÅ) för att öppna den.
- 3 Ställ chokereglaget (8) åt vänster till "STÄNGD". (Fig.6.2.)
- 4 Skjut gasreglaget (11) något åt vänster. (Fig.7)
- 5 Ställ tändkontakten (9) till "ON / EIN" (PÅ) (fig.8)
- 6 Dra lätt i startvajern (10) tills du känner ett lätt motstånd och låt den rulla in igen. (Fig.9)
- 7 Dra ut startvajern (10) kraftigt, med inte ryckvis. Motorn startar.
- 8 Ställ gasspaken (11) på tomgång.
- 9 Öppna choken (8) medan motorn körs varm.
- 10 Skjut gasspaken (11) till start långsamt och försiktigt åt vänster - maskinen börjar att arbeta.

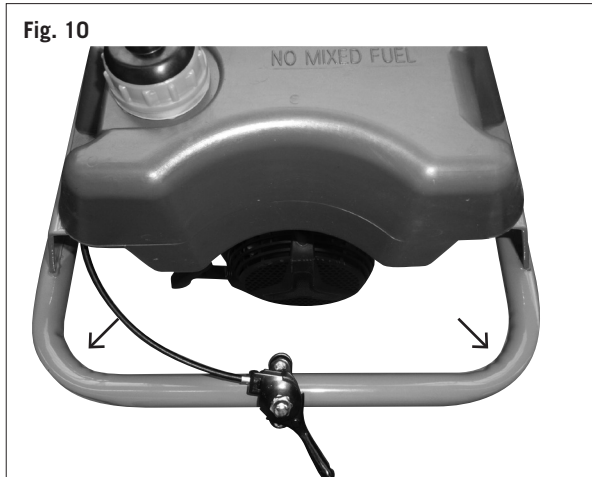
Varmstart

- 1 Ställ bränslekranen (4) på bränsletanken (undertill) nedåt.
- 2 Ställ bränslekranen (21) på motorn (fig. 6.1) åt höger till "ON" (PÅ) för att öppna den.
- 3 Ställ chokereglaget (8) åt höger till "Öppen".
- 4 Ställ gasspaken (11) på tomgång.
- 5 Ställ tändkontakten (9) till "ON/EIN".
- 6 Dra lätt i startvajern (10) tills du känner ett lätt motstånd och låt den rulla in igen.

Fig. 9



Fig. 10



- 7 Trek de starterkabel (10) hard, maar niet schokkerig uit. De motor start.
- 8 Om het gebruik te starten, verplaatst u de gashendel (11) langzaam en voorzichtig naar links. De machine begint te werken.

VOORZICHTIG!

Wanneer u de motor start, mag u de choke alleen openen als de gashendel op stationair staat, anders kan de stamper niet beginnen met bewegen.

Versnel de trilstamper langzaam vanuit de rustinstelling naar vol vermogen.

Schakel de motor uit

- 1 Zet de gashendel (11) naar rechts in de stationaire stand.
- 2 Zet de starterschakelaar (9) op "OFF/AUS" (UIT).
- 3 Zet de brandstofkraan (4) naar rechts.
- 4 Brandstofkraan (21) naar links draaien om te sluiten.
- 5 NB! Het plots uitschakelen van de motor op volle kracht, kan de motor beschadigen.

Gebruik met de trilstamper afb. 10

- Bestuur de trilstamper met beide handen met de rolstang.
- Wanneer u werkt op hellingen, moet u altijd bergop gaan.
- De gebruiker mag nooit in de valrichting staan.
- Houd de trilstamper schoon en droog.

Als de stamper omvalt, moet u de motor onmiddellijk uitschakelen (zet contactsleutel (9) op "OFF/AUS" (UIT)). Installeer dan het apparaat opnieuw of leg het op een zijde zodat de motor omhoog is gericht. (Zie transportpositie. Afb. 3)

Om schade aan de motor te voorkomen, mag de stamper niet opnieuw worden ingeschakeld terwijl deze op een zijde ligt.

- Schakel het apparaat ook uit tijdens korte werkonderbrekingen.
- Zet de gashendel (11) tijdens het werken helemaal open om een maximaal vermogen te bereiken.
- Laat de stuurstang in geen geval los tijdens het stampen.
- Laat het apparaat zichzelf naar voren drijven.
- Oefen geen druk uit op het apparaat. Probeer nooit het apparaat vooruit te drijven op spierkracht.
- De stampvoet moet altijd parallel met de grond werken om een extreme slijtage van de plaat te voorkomen.

Opgelet! Gebruik de trilstamper niet op betonnen of harde of stevig samengedrukte oppervlakken. In dergelijke gevallen begint het apparaat te kloppen in plaats van te trillen waardoor schade wordt veroorzaakt aan de stampvoet en de motor.

Onderhoud

Onderhoudsplan

Houd u aan dit onderhoudsschema voor de machine en motor!

Meer informatie vindt u in het bijgeleverde motorhandboek

- 7 Potegnite kabel za vžig (10) vendar ne sunkovito. Motor se zažene.
- 8 Za začetek dela počasi in previdno premaknite ročico za plin (11) rahlo v levo- stroj začne delovati.

POZOR!

Pri zagonu motorja vedno odprite čok samo ko je ročica za hitrost v prostem teku; drugače se lahko nabijač začne premikati.

Počasi stopnjujte hitrost vibracijskega nabijača do polne hitrosti.

Ugašanje motorja

- 1 Premaknite ročico za plin (11) na desno v prosti tek.
- 2 Stikalo za zagon (9) postavite v položaj "OFF/AUS".
- 3 Obrnite ročico za dovod goriva (4) desno.
- 4 Da zaprete pipo za gorivo (21), jo obrnite v levo.
- 5 Opozorilo! Nenadno ugašanje motorja pri polni hitrosti lahko poškoduje motor.

Delo z vibracijskim nabijačem Slika 10

- Vibracijski nabijač usmerjajte z obema rokama na ročaju.
- Ko delate na pobočjih ali spustih, vedno hodite zgoraj.
- Delavec naj nikoli ne stoji v smeri padca.
- Vibracijski nabijač naj bo vedno čist in suh.

Če se nabijač med delom prevrne, nemudoma izklopite motor (gumb za vžig (9) obrnite na "OFF/AUS")

Nato ponovno postavite stroj pokonci ali ga položite tako, da bo motor obrnjen navzgor (glej položaj za prevoz Slika 3)

Preprečite poškodbe motorja in ga ne prižigajte v ležečem položaju.

- Stroj ugasnite tudi med kratkimi premori pri delu.
- Med delom odprite ročico za plin (11) do konca, da dosežete največji učinek.
- Med delom nikoli ne izpustite krmilnega ročaja.
- Dovolite stroju, da se sam pomika naprej.
- Ne pritiskajte na stroj; ne poskušajte z močjo potiskati stroja naprej.
- Vzmetna noga mora biti med delovanjem vedno obrnjena paralelno na tla, saj v nasprotnem primeru pride do prehitre obrabe plošče.

Pozor! Ne uporabljajte vibracijskega nabijača na betonu ali trdih in zbitih talnih površinah. V tem primeru stroj začne udarjati namesto vibrirati, kar privede do poškodb vzmetne noge in motorja.

Vzdrževanje

Načrt za vzdrževanje

Prosimo upoštevajte tabelo za vzdrževanje stroja in motorja.

Nadaljnja navodila najdete vključena v priročniku za motor.

- 7 Dra ut startvajern (10) kraftigt, med inte ryckvis. Motorn startar.
- 8 Skjut gasspaken (11) till start långsamt och försiktigt åt vänster - maskinen börjar att arbeta.

OBSERVERA!

Vid motorstart, öppna alltid choken när gasreglaget står på tomgång, annars kan stampen komma i rörelse.

Starta vibrationsstampen långsamt från viloläge i fullgasläge.

Stanna motorn

- 1 Skjut gasreglaget (11) till tomgångsposition åt höger.
- 2 Ställ tändkontakten (9) till "OFF/AUS" (AV).
- 3 Ställ bränslekranen (4) åt höger för att stänga den.
- 4 Ställ bränslekranen (21) åt vänster för att stänga den.
- 5 Information! Plötslig avstängning av motorn vid fullgas kan leda till motorskador.

Drift med vibrationsstampen fig. 10

- Styr vibrationsstampen med båda händer med bygeln.
- Vid arbete på sluttningar eller stigningar gå i sidled.
- Operatören får inte stå i fallriktningen.
- Håll vibrationsstampen en och torr.

Om stampen välter, stäng genast av motorn (ställ tändkontakten (9) till "OFF / AUS")

Starta sedan maskinen igen och lägg den på sidan så att motorn är vänd uppåt. (se transportposition. fig. 3)

För att undvika motorskador får stampen inte köras när den ligger på sidan.

- Stäng av maskinen också under korta avbrott i arbetet.
- Vid arbete ska gasspaken (11) vara helt öppen för bästa effekt.
- Släpp inte under några omständigheter styrskenan under komprimering.
- Låt maskinen dra framåt av sig själv.
- Utöva inget tryck på maskinen, och försök inte flytta maskinen framåt med muskelkraft.
- Stampfoten ska alltid stå parallellt med marken för att undvika extremt slitage hos plattan.

Observera! Använd inte vibrationsstampen på betong eller hårda och fast komprimerade marktytor. I annat fall börjar maskinen slå istället för att vibrera och detta orsakar skador på stampfoten och motorn.

Underhåll

Underhållsplan

Följ maskin- och motorunderhållstabellen!

Mer information finner du i den medlevererade motorhandboken.

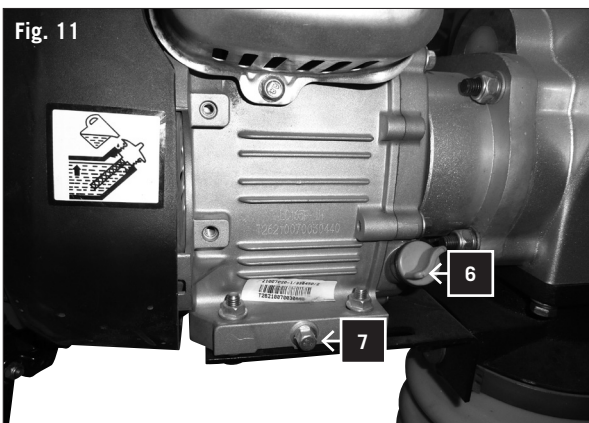


Fig. 11

Vóór elk gebruik

Controleer de benzinetank en -leidingen op lekken
Controleer de bevestigingsschroeven op de stampvoet, de luchtfilter, de motorolie, de olie in de stampvoet en de werking van de bedieningselementen.

Na 25 bedrijfsuren

Vervang de olie in het stampsysteem.

Reinig de koelrasters en controleer de ontstekingsbougies

Na 50 bedrijfsuren

Vervang de motorolie

Na 100 bedrijfsuren

Vervang het luchtfilterelement

Vervang de motorolie

Vervang de ontstekingsbougies

Reinig de bezinkselschaal

Na 300 bedrijfsuren

Vervang de olie in het stampsysteem

Reinig de brandstoffilter

NB! Vervang de motorolie na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren. Vervang de olie in het stampsysteem na de eerste 25 bedrijfsuren en daarna om de 300 bedrijfsuren.

MOTOROLIE

Het oliepeil controleren

Controleer het peil van de motorolie wanneer de motor is gestopt en horizontaal staat.

- 1 Verwijder de oliedopschroef (6).
- 2 Het oliepeil moet zichtbaar zijn in de draad van de olieulopening.
- 3 Als het oliepeil te laag is, vult u aanbevolen olie bij (zie technische gegevens) bij totdat het peil de onderste rand van de olieulopening bereikt

Zorg ervoor dat de tank niet overloopt!

- 4 Schroef de oliedop stevig dicht.

Een laag oliepeil kan motorschade veroorzaken. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit een dergelijk gebruik. De gebruiker is de enige die het risico hiervan draagt.

De motorolie vervangen afb. 11

Vervang de motorolie na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 100 uur of elke maand.

- 1 Laat de motorolie af terwijl de motor warm is.
- 2 Laat de motor warm draaien.
- 3 Schakel de motor uit.
- 4 Plaats een voldoende grote schaal onder de olieaftapschroef (7) om de oude olie op te vangen.
- 5 Om de olie af te laten, verwijdert u de oliedopschroef (6) en de olieaftapschroef (7).
- 6 Plaats de aftapschroef (7) terug en span deze aan.
- 7 Vul aanbevolen motorolie bij terwijl de motor horizontaal ligt tot het niveau de onderste rand van de olieulopening bereikt.

Pred vsako uporabo

Preverite nepropustnost posode za gorivo in cevi za dotok goriva.

Preverite varnostne vijake na vibracijski nogi, zračni filter, motorno olje in olje v vzmetni nogi ter delovanje kontrolnikov.

Po 25 delovnih urah

Zamenjajte olje vzmetne noge.

Očistite hladilne rešetke in preverite vžigalne svečke.

Po 50 delovnih urah

Zamenjajte motorno olje

Po 100 delovnih urah

Zamenjajte zračni filter

Zamenjajte motorno olje

Zamenjajte vžigalne svečke

Očistite posodo z usedlinami.

Po 300 delovnih urah

Zamenjajte olje vzmetne noge.

Očistite filter za gorivo

Opozorilo! Motorno olje zamenjajte po prvih 50-tih urah uporabe, nato vsakih 100 delovnih ur, olje vzmetne noge pa zamenjajte po 25-ih urah uporabe, ter nato na vsakih 300 delovnih ur.

MOTORNO OLJE

Preverjanje ravni olja

Raven motornega olja preverjajte, kadar je motor ugašjen in v vodoravnem položaju.

- 1 Odstranite pokrov odprtine za dolivanje olja (6).
- 2 Višina olja mora biti vidna na vratu odprtine za dolivanje olja.
- 3 Če je raven olja prenizek, dolijte toliko priporočenega motornega olja (glej Tehnični podatki), da bo raven dosegal spodnji rob odprtine za dolivanje olja.

Ne napolnite preveč!

- 4 Privijte pokrov odprtine.

Nizek raven motornega olja lahko povzroči poškodbe motorja. Proizvajalec ni odgovoren za poškodbe, nastale zaradi tovrstne uporabe; uporabnik je v tem primeru za poškodbe odgovoren sam.

Menjava motornega olja Slika 11

Motorno olje zamenjajte po prvih 50-ih delovnih urah in nato na vsakih 100 delovnih ur ali vsak mesec.

- 1 Pustite, da motorno olje izteče, ko je motor topel.
- 2 Motor naj deluje, dokler ne bo topel.
- 3 Izklopite motor.
- 4 Ustrezno veliko posodo postavite pod vijak za odtok olja (7) in pustite, da vse olje izteče.
- 5 Ponovno privijte vijak (7) in ga zategnite.
- 6 Vlijte priporočeno motorno olje medtem, ko je motor v ležečem položaju, dokler raven ne doseže spodnjega roba odprtine za dolivanje.

Za količino in tip motornega olja glejte poglavje "Tehnični podatki".

Privijte pokrov odprtine (6) in ga dobro zategnite.

Dagligen innan arbetet påbörjas

Kontrollera bränsletanken och ledningarna avseende täthet

Kontrollera fästsruvar på stampfot, luftfilter, motorolja, olja i stampfot och funktioner hos manöverelement.

Efter 25 drifttimmar

Byt olja i stampsystemet,

Rengör kylflänsar och kontrollera tändstift

Efter 50 drifttimmar

Byt motorolja

Efter 100 drifttimmar

Byt luftfilterinsats

Byt motorolja,

Byt tändstift

Rengör sedimentkoppen

Efter 300 drifttimmar

Byt olja i stampsystemet

Rengör bränslefilteret

Information! Byt motorolja efter de första 50, och där efter 100 drifttimmarna samt olja i stampsystemet efter de första 25, och därefter 300 drifttimmarna

MOTOR OLJA

Oljenivåkontroll

Kontrollera motoroljenivån med stoppad och vågrätt ställd motor.

- 1 Ta av oljelocksskruven (6).
- 2 Oljenivån ska synas på gängen i oljepåfyllningsslossen.
- 3 Om oljenivån ligger under detta ska rekommenderad olja (se Tekniska data) fyllas på till oljepåfyllningsöppningens nedre kant

Fyll inte på för mycket!

- 4 Oljelock – Dra åt skruven ordentligt.

En låg oljenivå kan vålla motorskador. Skador som då uppstår fritar tillverkaren från ansvar och användaren bär ensam ansvaret och risken.

Byte av motorolja Fig. 11

Byt motorolja efter de första 50 drifttimmarna, sedan efter varje 100:e drifttimme resp. varje månad.

- 1 Tappa av motorolja med varm motor.
- 2 Låt motorn gå varm.
- 3 Stäng av motorn.
- 4 Ställ ett tillräckligt stort uppsamlingskärl för den gamla oljan under oljeavtappningsskruven (7).
- 5 Ta bort oljelocksskruven (6) och oljeavtappningsskruven (7) för att tappa av olja.
- 6 Sätt tillbaka oljeavtappningsskruven (7) och dra åt den.
- 7 Fyll på rekommenderad motorolja med motorn vågrät liggande upp till oljepåfyllningsöppningens nedre kant.

Zie „Technische gegevens“ voor het olievolume en -type.

Schroef de oliedopschroef (6) stevig dicht.

NB!

Aanbevolen motorolie SAE 10W-30

Vul ongeveer 0,6 liter bij

Gooi de verzamelde olie op de juiste manier weg bij het lokale inzamelpunt voor verbruikte olie. Het is verboden oude olie op de grond te laten lopen of bij het huishoudelijk afval weg te gooien.

Belangrijke opmerking in geval van reparatie:

Wanneer u de trilstamper terugstuurt voor reparatie, moet u erop letten dat de trilstamper, omwille van veiligheidsredenen, vrij van olie en benzine naar de onderhoudsdienst moet worden gestuurd.

De luchtfilter reinigen

- 1 Verwijder de kap van de filterbehuizing.
- 2 Verwijder voorzichtig het inzetstuk in schuim en controleer het op schade.
- 3 Vervang beschadigde inzetstukken. Veeg vuil van de binnenkant van de filterbehuizing met een schone doek.
- 4 Reinig het schuiminzetstuk met een zachte zeepoplossing.

Spoel het grondig met schoon water en laat het goed drogen.

Gebruik NOOIT benzine of reinigungsoplossingen met lage vlampunten voor het reinigen van het luchtfilterinzetstuk.

Dit zou kunnen leiden tot brand of ontploffing.

- 5 Vervang het inzetstuk in schuim in het luchtfilterinzetstuk.
- 6 Sluit de kap van de luchtfilterbehuizing.

Laat de motor nooit draaien zonder een filterinzetstuk of met een beschadigd inzetstuk. Op die manier komt er vuil in de motor terecht waarbij ernstige schade aan de motor kan optreden. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit een dergelijk gebruik. De gebruiker is de enige die het risico hiervan draagt.

Ontstekingsbougies controleren

- 1 Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.

Opgelet! Brandgevaar.

- 2 Reinig of vervang als nodig de ontstekingsbougies. Zie motorhandboek.
- 3 Neem de bougiestekker uit en verwijder vuil uit het gebied van de ontstekingsbougie.
- 4 Neem de bougiestekkers uit en onderzoek ze.
- 5 In geval van schade, zoals barsten of splinters, moet u de ontstekingsbougie vervangen.
- 6 Reinig de elektroden van de ontstekingsbougie met een draadborstel.
- 7 Controleer en stel de elektrodeafstand af. Zie „Technische gegevens“ voor de afstand.
- 8 Schroef de ontstekingsbougies in en maak ze vast met de bougiesleutel.
- 9 Plaats de bougiestekker op de ontstekingsbougies

Opozorilo!

Priporočeno motorno olje SAE 10W-30

Ustrezna količina približno 0.6 litra

Uporabljeno motorno olje zavržite na ustrezen način na lokalni točki za zbiranje odpadnih olj. Odpadno motorno olje je prepovedano zlivati na tla ali mešati z ostalimi odpadki.

Pomembno opozorilo v primeru popravil:

Kadar vračate vibracijski nabijač v popravilo, prosimo poskrbite, da iz varnostnih razlogov tega pošljete na servis brez olja ali bencina.

Čiščenje zračnega filtra

- 1 Odstranite pokrov ohišja filtra.
- 2 Previdno odstranite vložek iz pene in preverite, da ni poškodovan.
- 3 Poškodovani vložek zamenjajte. Obrišite umazanijo na notranji strani ohišja s čisto krpo.
- 4 Penasti vložek očistite z blago raztopino milnice. Temeljito ga izperite s čisto vodo in pustite, da se dobro posuši.

Za čiščenje vložka zračnega filtra NIKOLI ne uporabljajte bencina ali čistilnih sredstev z nizkim gorilščem.

To lahko privede do požara ali eksplozije.

- 5 Namestite penasti vložek v vložku zračnega filtra.
- 6 Zaprite pokrov ohišja zračnega filtra.

Ne dovolite, da bi motor deloval brez ali s poškodovanim vložkom filtra. Na ta način lahko umazanija zaide v motor, kar privede do poškodb motorja. Proizvajalec ni odgovoren za poškodbe, nastale zaradi tovrstne uporabe; uporabnik je v tem primeru za poškodbe odgovoren sam.

Preverjanje vžigalnih svečk

- 1 Ugasnite motor in pustite, da se ohladi.

Pozor! Nevarnost opeklin

- 2 Po potrebi očistite ali zamenjajte svečke. Glejte Navodila motorja.
- 3 Odstranite konektor svečk in očistite območje, kjer so svečke.
- 4 Odstranite svečke in jih pregledajte.
- 5 V primeru razpok ali krušenja svečk jih zamenjajte
- 6 Elektrode svečk očistite s kovinsko krtačo.
- 7 Preverite in popravite razmik elektrod. Za ustrezni razmik glejte poglavje "Tehnični podatki".
- 8 Privijte svečke in jih zategnite z nasadnim ključem za svečke.
- 9 Namestite konektor na svečke.
- 10 Poskrbite, da med menjavo umazanija ne zaide v cilinder.
- 11 Slabo privita svečka lahko zaradi pregretja poškoduje motor.
- 12 Če boste svečko privili premočno lahko poškodujete navoj na glavi cilindra.
- 13 Proizvajalec ni odgovoren za nastale poškodbe; uporabnik je v tem primeru za poškodbe odgovoren sam.

För oljemängd och typ av olja, se "Tekniska data".

Skruva åt oljelocksskruven (6) ordentligt.

Information!

Rekommenderad motorolja SAE 10W-30

Påfyllningsmängd ca. 0,6 Liter

Avyttra spillolja enligt gällande lag i ditt land.

Det är inte tillåtet att hålla spillolja på marken eller blanda det med annat avfall.

Viktig information för reparation:

Vid returnering av vibrationsstampen för reparation, observera att vibrationsstampen av säkerhetsskäl ska vara tömd på olja och bensin.

Rengör luftfiltret

- 1 Ta av luftfilterhuskåpan.
- 2 Ta försiktigt loss skuminsatsen för att kontrollera förekomst av skador.
- 3 Använd en ren trasa för att torka bort smutsbeläggningar på filterhusets insida som orsakats av skadade insatser.
- 4 Rengör skuminsatsen med en mild tvållösning.

Skölj grundligt med rent vatten och låt torka.

Använd ALDRIG bensin- eller rengöringslösningar med låg flampunkt till att rengöra luftfilterinsatsen.

Det kan resultera i en brand eller explosion.

- 5 Sätt dit skuminsatsen på luftfilterinsatsen.
- 6 Stäng luftfilterhuskåpan.

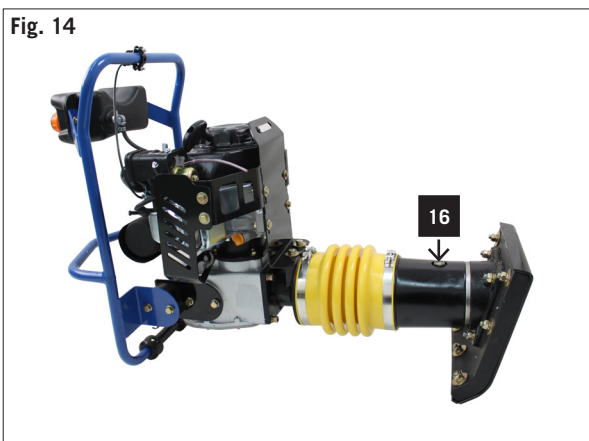
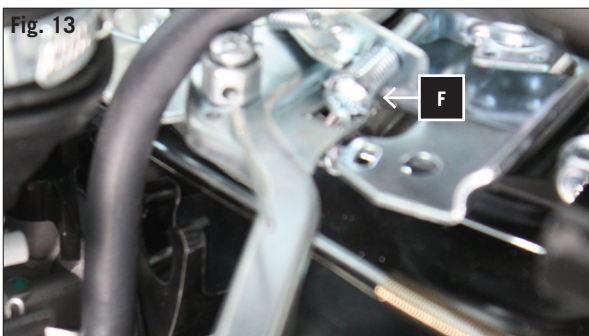
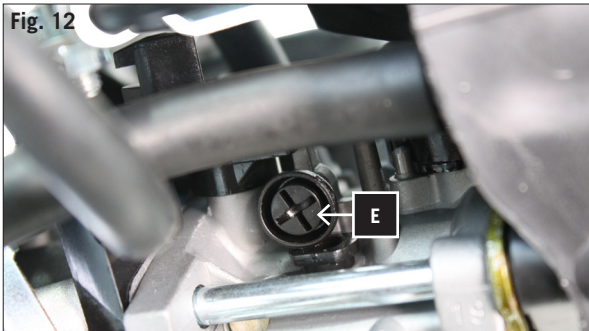
Låt aldrig motorn gå med eller utan skadad luftfilterinsats. Smuts blir kvar i motorn och orsakar allvarliga motorskador. Skador som då uppstår fritar tillverkaren från ansvar och användaren bär ensam ansvaret och risken.

Kontrollera tändstift

- 1 Stäng av motorn och låt den svalna.

Var försiktig! Risk för brännskador

- 2 Rengör eller byt tändstift efter behov. Se motorhandboken.
- 3 Dra av tändstiftskontakten och eliminera smuts från tändstiftsområdet.
- 4 Ta ut tändstift och kontrollera.
- 5 Vid skador som t.ex. Sprickor eller splitter, byt tändstiftet.
- 6 Rengör tändstiftselektrodena med en stålborste.
- 7 Kontrollera och ställ in elektrodavståndet. För avstånd, se "Tekniska data".
- 8 Skruva in tändstiftet och dra åt med en tändstiftsnöckel.
- 9 Sätt dit tändstiftskontakten på tändstiftet.
- 10 Se efter så att det inte finns kvar någon smuts i cylinderhuvudet vid bytet.
- 11 Kontrollera att tändstiftet sitter ordentligt på plats.
- 12 Ett löst tändstift kan skada motorn vid överhettning.
- 13 Om du drar åt för hårt kan gängen i cylinderhuvudet skadas.
- 14 Skador som då uppstår fritar tillverkaren från ansvar och användaren bär ensam ansvaret och risken.



- 10 Zorg dat er geen vuil in de cilinderkop terecht komt tijdens het vervangen.
- 11 Controleer of de ontstekingsbougie goed geplaatst is.
- 12 Een losse ontstekingsbougie kan schade aan de motor veroorzaken door oververhitting.
- 13 Te hard inschroeven kan de draad in de cilinderkop beschadigen.
- 14 De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die hieruit voortvloeit. De gebruiker is de enige die het risico hiervan draagt.

De motorsnelheid regelen afb. 12/13

- 1 Zet de gashendel (11) naar rechts in de stationaire stand.
- 2 Schakel de motor in en laat deze gedurende een minuut opwarmen.
 - Schroef de choke-aanslagschroef (E) in om de snelheid te verhogen.
 - Schroef de choke-aanslagschroef (E) naar buiten om de snelheid te verlagen.
 - Het stationaire toerental moet zo worden ingesteld dat de stamper stil staat en stil blijft staan.
 - Het inschroeven van de gasaanslagschroef (F) verlaagt de snelheid.
 - Het naar buiten schroeven van de gasaanslagschroef (F) verhoogt de snelheid.

SMERING VAN HET STAMPSYSTEEM AFB. 14

Het oliepeil controleren:

Controleer het oliepeil vóór elk gebruik.

- 1 Plaats de trilstamper op een effen oppervlak.
- 2 Verwijder vuil uit het gebied van het inspectievenster (16).
- 3 Controleer het oliepeil door het inspectievenster (16).

De smering van het stampsysteem is goed als het olie-inspectievenster een vulpeil van 1/2 – 3/4 toont. Als er geen olie zichtbaar is, moet er olie worden bijgevoerd.

- 4 Kantel de trilstamper naar voren tot het apparaat op de transportbescherming ligt.
- 5 Verwijder de olie-afvoerschroef (16) op de stamperbasis.
- 6 Vul SAE 10W-30 olie bij indien dat nodig is.
- 7 Sluit de schroef opnieuw en span deze aan.
- 8 Zet het apparaat opnieuw rechtop.

De olie vervangen:

Vervang de olie in het stampsysteem na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 300 bedrijfsuren.

- 1 Leg de trilstamper achteruit neer tot deze op de stuurstang rust.
- 2 Plaats een geschikte opvangschaal onder het apparaat.
- 3 Verwijder de olieaftapschroef (16) op de stamperbasis en laat de olie af in de schaal.
- 4 Zet de trilstamper weer rechtop en kantel het dan naar voren tot het apparaat op de transportbescherming rust (18).
- 5 Vul olie bij.
- 6 Sluit de schroef (inspectieglas 16) opnieuw en span deze aan.

Prilagoditev hitrosti motorja Slika 12/13

- 1 Premaknite ročico za plin (11) da desno v prosti tek.
- 2 Prižgite motor in pustite, da se eno minute ogreva.
 - Privijte vijak za zaustavitev čoka (E) in povečajte hitrost.
 - Zategnite vijak za zaustavitev čoka (E) navzven za zmanjšanje hitrosti.
 - Hitrost v prostem teku mora biti nastavljena tako, da nabijač stoji pri miru.
 - Privijanje vijaka za omejitev plina (F) zmanjša hitrost.
 - Zategnite vijak za omejitev plina (F) navzven za povečanje hitrosti.

PODMAZOVANJE TEPTALNEGA SISTEMA, SLIKA 14

Preverjanje ravni olja:

Pred vsako uporabo preverite raven olja.

- 1 Vibracijski nabijač postavite na ravno površino.
- 2 Odstranite umazanijo s steklenega okenca (16)
- 3 Skozi stekleno okence (16) preverite raven olja.
Mazanje teptalne noge je normalno, če je stekleno okence od 1/2 do 3/4 polno.
Če olja ne vidite, ga je treba dodati.
- 4 Nagnite vibracijski nabijač naprej, dokler naprava ne leži na transportni zaščiti.
- 5 Odstranite vijak za olje (16) na vzmetni nogi.
- 6 Po potrebi ponovno napolnite z oljem SAE 10W-30.
- 7 Ponovno namestite in zategnite vijak.
- 8 Stroj postavite v pokončen položaj.

Menjavanje olja:

Olje v vzmetni nogi zamenjajte po prvih 50-ih delovnih urah, ter nato vsakih 300 delovnih ur.

- 1 Položite vibracijski nabijač vodoravno nazaj, dokler ne leži na ročaju za usmerjanje.
- 2 Pod stroj položite posodo za zbiranje olja.
- 3 Odvijte čep za odtok olja (16) in počakajte, da olje odteče v posodo.
- 4 Postavite nabijač pokonci in ga nato nagnite naprej, dokler ne sloni na transportni zaščiti (18).
- 5 Dolijte olje.
- 6 Privijte vijak (stekelce 16) in ga zategnite.
- 7 Stroj ponovno postavite pokonci.

Po menjavi olja stroja 10 minut ne uporabljajte.

Instalacija avtomatizacije fig. 12/13

- 1 Skjut gasreglaget (11) till tomgångsposition åt höger.
- 2 Starta motorn och låt den köras varm i en minut.
 - Skruva in gasreglageskruven (E) för att höja varvtalet.
 - Lossa gasreglageskruven (E) för att reducera varvtalet.
 - Tomgångsvarvtalet ska vara inställt så att stampen är stilla.
 - Skruva in gasreglerskruven (F) för att reducera motorvarvtalet
 - Lossa gasreglerskruven (F) för att höja motorvarvtalet

SMÖRJNING AV STAMPSYSTEMET FIG. 14

Kontrollera oljenivå:

Kontrollera oljenivån före varje idrifttagning.

- 1 Ställ vibrationsstampen på en jämn yta.
- 2 Eliminera smuts i området vid siktglas (16).
- 3 Kontrollera oljenivån genom siktglas (16).
Stampsystemets smörjning är korrekt när oljesiktglas (16) visar på ungefär 1/2 - 3/4 fullt.
Om ingen olja syns måste du fylla på olja.
- 4 Luta vibrationsstampen framåt tills att maskinen ligger an mot transportskyddet.
- 5 Lossa oljeavtappningsskruven (16) från stampens undersida.
- 6 Fyll på olja SAE 10W-30 vid behov.
- 7 Stäng skruven igen och dra åt den.
- 8 Ställ tillbaka maskinen

Byt olja:

Byt olja i stampsystemet efter de första 50 drifttimmar, och därefter varje 300 drifttimmar

- 1 Vinkla vibrationsstampen bakåt tills den ligger an mot styrningsbygeln.
- 2 Placera en lämplig behållare under maskinen.
- 3 Ta bort oljeavtappningsskruven (16) från stampens undersida och låt oljan rinna ut i behållaren.
- 4 Ställ tillbaka vibrationsstampen i upprätt läge och luta den sedan framåt tills att maskinen ligger an mot transportskyddet (18).
- 5 Fyll på olja.
- 6 Sätt tillbaka skruven (siktglas 16) och dra åt den.
- 7 Ställ tillbaka maskinen.

Vänta 10 minuter med att starta motorn efter ett oljebyte.

7 Zet het apparaat opnieuw rechtop.

Na het vervangen van de olie mag u de machine niet gebruiken gedurende 10 minuten.

Service-informatie

U moet er rekening mee houden dat bij dit product de volgende delen onderhevig zijn aan een slijtage door gebruik of een natuurlijke slijtage, resp. dat de volgende delen nodig zijn als verbruiksmaterialen.

Slijtstukken*: Ontstekingsbougies

* niet verplicht bij de leveringsomvang begrepen!

NB!

Aanbevolen motorolie SAE 10W-30

Vul ongeveer 0,8 liter bij

Gooi de verzamelde olie op de juiste manier weg bij het lokale inzamelpunt voor verbruikte olie. Het is verboden oude olie op de grond te laten lopen of bij het huishoudelijk afval weg te gooien.

Belangrijke opmerking in geval van reparati:

Wanneer u de trilstamper terugstuurt voor reparatie, moet u erop letten dat de trilstamper, omwille van veiligheidsredenen, vrij van olie en benzine naar de onderhoudsdienst moet worden gestuurd.

Opgelet! Verboden te roken. Blijf uit de buurt van open vuur. Ontploffingsgevaar

Stampvoet

Bij een nieuw apparaat moet alle borgmoeren worden aangespannen na elk gebruik of na de installatie van een nieuwe stampvoet.

Reiniging

Na elk gebruik moeten de koelrasters van de cilinder worden gereinigd en moeten vuil en stenen die zich op het apparaat hebben verzameld, worden verwijderd.

TRANSPORT

Opgelet! Schakel de motor altijd uit en sluit de brandstofkraan voor transport (instelling OFF (UIT)).

Voordat u de machine vervoert of binnenshuis opslaat, moet u de motor laten afkoelen om brandwonden en brandgevaar te voorkomen.

Tijdens het veranderen van locaties, zelfs over een korte afstand tijdens het werk, moet de motor worden uitgeschakeld.

Zorg dat andere mensen niet gewond raken door het kantelen of wegglijden van de machine.

AANDRIJFMECHANISME AFB. 15.1, 15.2

Het transportmechanisme maakt de behandeling over korte afstanden gemakkelijker.

- 1 Schakel de trilstamper uit.
- 2 Kantel de stamper licht naar voor en duw het transportmechanisme onder de houder.
- 3 Houd het transportmechanisme tegen met de voet.
- 4 Kantel de stamper naar achter op de as en verplaats deze met de hulp van de rolstang.
- 5 Ga verder in omgekeerde volgorde om de stamper neer te zetten.

Fig. 15.1



Fig. 15.2



Serviceinformacije

Upoštevajte, da so nekateri deli tega izdelka izpostavljeni naravni obrabi zaradi uporabe oz. da so nekateri deli potrošni material.

Obrabni deli*: vžigalnih svečk

* ni nujno, da je v obsegu dobave!

Opozorilo!

Priporočljivo motorno olje SAE 10W-30

Napolnite približno 0.8 litra

Uporabljeno motorno olje zavržite na ustrezen način na lokalni točki za zbiranje odpadnih olj. Odpadno motorno olje je prepovedano zlivati v tla ali mešati z ostalimi odpadki.

Pomembno opozorilo v primeru popravil:

Kadar vračate vibracijski nabijač v popravilo, prosimo poskrbite, da iz varnostnih razlogov tega pošljete na servis brez olja ali bencina.

Pozor! Ogenj in kajenje v bližini stroja je prepovedano. Nevarnost eksplozije.

Vzmetna noga

Pred začetkom uporabe novega stroja ali po namestitvi nove vzmetne noge, je treba zatesniti vse varnostne matice.

Čiščenje

Po vsaki uporabi morate očistiti hladilne rešetke cilindra, ter odstraniti umazanijo in kamenje, ki se je nabralo na stroju.

PREVOZ

Pozor! Pred transportom vedno ugasnite motor in zaprite dovod goriva (nastavitev OFF)

Pred transportom ali skladiščenjem v zaprte počakajte, da se motor ohladi in se s tem izognite nevarnosti pred opeklinami in preprečite možnost požara.

Med menjavo lokacije naj bo motor vedno ugasnjen, tudi kadar gre za premik med krajšimi razdaljami znotraj delovišča. Izognite se morebitnim poškodbam, nastalim zaradi prevračanja ali zdrsa stroja.

TRANSPORTNI MEHANIZEM SLIKE 15.1, 15.2

Mehanizem za transport omogoča lažje prenašanje stroja na lažjih razdaljah.

- 1 Izklopite vibracijski nabijač.
- 2 Stroj nagnite rahlo naprej in potisnite transportni mehanizem pod ročaj.
- 3 Z nogo držite transportni mehanizem.
- 4 Nagnite nabijač nazaj na os in ga premaknite s pomočjo ročaja.
- 5 Ponovno ga postavite na tla tako, da sledite postopku v obratnem vrstnem redu.

Serviceinformation

Kom ihåg att följande delar i denna produkt är utsatta för ett bruksmässigt och naturligt slitage samt att följande delar krävs som förbrukningsmaterial.

Slitagedelar*: tändstift

* ingår inte tvunget i leveransomfattningen!

Information!

Rekommenderad motorolja SAE 10W-30

Påfyllningsmängd ca. 0,8 liter

Avfallshantera uttjänt olja korrekt på en anvisad uppsamlingsplats för gammal olja. Det är förbjudet att hålla ut gammal olja på marken eller att blanda den med annat avfall

Viktig information för reparation:

Vid returnering av vibrationsstampen för reparation på serviceverkstad, observera att denna av säkerhetsskäl ska vara tömd på olja och bensin.

Observera! Förbjudet att röka och elda. Explosionsrisk

Stampfot

För ny maskin gäller inför varje idrifttagning eller efter montering av en ny stampfot att alla fästmuttrar ska dras åt.

Rengör

Efter varje användning måste cylinderkylflänsarna rengöras och smuts och stenar som samlats i maskinen ska tas bort.

TRANSPORT

Observera! Vid transport ska motorn alltid vara avstängd, liksom bränslekranen (läge OFF)

Före transport och innan motorn ska förvaras inomhus ska den tillåtas svalna för att undvika brännskador och risk för eldsvåda.

Vid flytt av maskinen under arbetet, och även korta sträckor, ska motorn vara avstängd.

Undvik personskada till följd av att maskinen kommer i rörelse.

KÖRANORDNING FIG. 15.1, 15.2

Transportanordningen underlättar handhavande på korta avstånd.

- 1 Försätt vibrationsstampen ur drift.
- 2 Tippa stampen lätt framåt och skjut in transportanordningen under hållaren.
- 3 Håll transportanordningen med foten,
- 4 tippa stampen bakåt på axeln och skjut in den med hjälp av skyddsbygeln.
- 5 Vid borttagning gäller omvänd ordningsföljd.
- 6 Ställ den försiktigt och ta bort axeln med hjul

- 6 Stel de as met wielen zorgvuldig op en verwijder deze

Gebruik het aandrijfmechanisme alleen op effen en stevige oppervlakken en voor korte afstanden. Verwijder het aandrijfmechanisme opnieuw voordat u de stamper opnieuw inschakelt.

Opgelet! Vervoer de trilstamper altijd rechtopstaand om het lekken van brandstof of olie te vermijden.

Wanneer u de machine vervoert met een voertuig, moet u ervoor zorgen dat het apparaat niet kan omvallen.

Als dit niet mogelijk is, moet u eerst de benzinetank helemaal leegmaken. Leg de stamper neer en maak deze stevig vast op de laadvloer van het voertuig om te voorkomen dat deze wegrolt of verschuift.

Wanneer u de machine omhoog hijst met een hefapparaat, gebruikt u het bevestigingspunt (19) en tilt u deze voorzichtig op om letsel te voorkomen.

Voordat u de machine hijst, moet u controleren of het hefmechanisme in staat is het machinegewicht zonder gevaar te dragen.

Laadhellingen moeten in staat zijn om de last te dragen en moeten stevig vast staan.

OPGELET! Nadat het apparaat horizontaal is vervoerd, moet het opnieuw rechtop worden gezet om de olie terug in de motor te laten lopen. Het proces kan wat tijd in beslag nemen voordat het normale oliepeil is hersteld.

OPGELET! Het apparaat is zwaar en mag niet door één persoon worden gehesen.

OPSLAG

- Wanneer u de machine langere tijd opslaat, moet u de brandstoftank leegmaken en de carburateur uitnemen.
- Verwijder de ontstekingsbougies.
- Giet ongeveer 20 ml schone motorolie door de openingen van de ontstekingsbougies in de cilinder.
- Trek de starterkabel langzaam uit zodat de olie zichzelf verspreidt in de motor en schroef de ontstekingsbougies terug in.
- Verwijder vuil, resten en stof van de motor en de cilinderkopvinnen.
- Reinig de luchtfilter of vervang de filter als deze zeer vuil is.
- Sla de trilstamper veilig op in een droge ruimte die niet toegankelijk is voor kinderen.
- Het apparaat mag niet buitenshuis worden opgeslagen.
- Dek het apparaat en de motor af om het te beschermen tegen stof en sla het op in een droge, schone ruimte.
- Beveilig de trilstamper tegen kantelen.
- Voor een langere opslag van de stamper, kan het apparaat alleen naar voren worden gekanteld zodat de motor omhoog is gericht. Dit verhindert dat olie in de cilinder, luchtfilter of verbrandingskamer terechtkomt, wat leidt tot startproblemen.

6 Previdno odstranite os in kolesa.

Transportni mehanizem uporabljajte le za krajše razdalje na ravnih tleh. Vedno odstranite transportni mehanizem pred ponovnim zagonom stroja.

Opozorilo! Med transportom naj bo vibracijski nabijač vedno pokonci; s tem preprečite iztekanje goriva ali motornega olja.

Med prevozom z vozilom poskrbite, da je stroj ne more pasti.

Če prevoz stroja v pokončnem stanju ni mogoč, pred prevozom izpraznite posodo za gorivo, položite stroj na tla vozila in ga prevežite, da se med prevozom ne bo obračal ali premikal.

Kadar stroj dvigujete s pomočjo dvigala uporabite pritrđilno točko (19) in dvigujte previdno ter se izognite poškodbam.

Pred dviganjem preverite, da dvigalni mehanizem lahko prenese težo stroja brez nevarnosti.

Klančine za natovarjanje morajo biti dovolj trdne da prenesejo težo stroja in imeti nedrsečo podlago.

POZOR! Kadar stroj prevažate horizontalno, ga morate po končanem prevozu ponovno postaviti v navpični položaj, da olje steče nazaj v motor. Preden se raven motornega olja povrne v normalno stanje, lahko traja nekaj časa.

POZOR! Stroj je težak in ga ne more dvigniti samo ena oseba.

SHRANJEVANJE

- Pred dolgotrajnim shranjevanjem stroja izpraznite posodo za gorivo in zaprite uplinjač.
- Odstranite vžigalne svečke.
- Preko odprtín za svečke vlijte v cilindri približno 20 ml čistega motornega olja.
- Počasi potegnite kabel za vžig, da se olje razporedi po motorju in ponovno privijte svečke.
- Temeljito odstranite umazanijo, usedline in prah z motorja in cilindra.
- Očistite zračni filter oziroma ga zamenjajte, če je zelo umazan.
- Vibracijski nabijač shranite varno v suhem prostoru, kjer ne bo dostopen otrokom.
- Stroja ne shranjujte na prostem.
- Stroj in motor pokrijte in ga tako zavarujte pred prahom in ga shranite v suhem in čistem prostoru.
- Zavarujte stroj, da se ne prevrne.
- Med dolgotrajnim skladiščenjem je stroj lahko nagnjen samo naprej, tako da je motor obrnjen navzgor. S tem preprečite, da bi motorno olje zašlo v cilindri, zračni filter ali komoro za notranje izgorjevanje, kar bi lahko povzročilo težave pri ponovnem zagonu stroja.

Använd köranordningen endast på jämnt och fast underlag och på korta sträckor. Ta bort köranordningen innan stampen ska användas igen.

Observera! Transportera alltid vibrationsstampen i upprätt ställning för att undvika spill av bränsle och olja.

Var försiktig vid transport med fordon att maskinen inte välter.

Om detta inte är möjligt ska bränsletanken först tömmas, stampen surras fast i fordonets lastutrymme för att förhindra att den rullar ut eller flyttas runt.

Använd anslagsställena (19) för att hissa upp maskinen och undvika personskador.

Innan du lyfter, se till att lyftanordningen klarar att riskfritt lyfta maskinens samlade vikt.

Lastramp som används måste vara hållbar och stabil.

OBSERVERA! Efter transport i vågrätt läge måste maskinen åter ställas upprätt så att oljan kan rinna tillbaka till motorn. Det kan ta en stund tills att normal oljenivå återfåts.

OBSERVERA! Maskinen är tung och får inte lyftas av enbart en person.

FÖRVARING

- Vid förvaring över en längre tid ska bränsletanken tömmas och förgasaren köras tom.
- Skruva loss tändstift.
- Håll ca. 20 ml ren motorolja genom tändstiftshålet i cylindern.
- Dra ut startvajern långsamt så att oljan fördelas i motorn, och skruva sedan tillbaka tändstiftet på plats.
- Avlägsna smuts, avlagringar och damm ordentligt från motorn och cylinderhuvudflänsarna.
- Rengör luftfiltret eller byt ut det vid hård nedsmutsning.
- Förvara vibrationsstampen säkert i ett torrt utrymme otillgängligt för barn.
- Maskinen får inte förvaras utomhus.
- Täck över maskin och motor som skydd mot damm och förvara på en torr plats.
- Säkra vibrationsstampen mot vältningsrisk.
- Vid liggande förvaring av stampen får maskinen endast tippas framåt, så att motorn är vänd uppåt. Därigenom förhindras att olja ligger kvar i cylinder, luftfilter eller brännkammare, något som annars skulle kunna leda till startproblem.

PROBLEMEN OPLOSSEN		
Probleem	Oorzaak	Oplossing
Onzuiver verdicht beeld.	Stampvoet versleten.	Vervang de stampvoet.
Olieverlies van de motor.	Versleten afdichtingen, radiale afdichtingen.	Neem contact op met de dealer.
	Grondoppervlak is te hard.	Het is niet mogelijk de ondergrond aan te stampen.
	Grond is te nat, de stampvoet blijft hangen.	Laat de voet drogen.
	Dikke laag vuil op de stampvoet.	Reinig de stampvoet.
De motor loopt maar de stamper werkt niet goed.	Gebroken onderdelen in het stampsysteem.	Neem contact op met de dealer.
	Gebroken of slechte veer	
	De motorsnelheid is te hoog ingesteld.	
	Het koppeloppervlak is vervuild.	Maak het koppeloppervlak vrij van olie en vet.
De motor start niet.	Geen brandstof in de tank.	Vul benzine bij.
	De benzinekraan is gesloten.	Open de benzinekraan.
	De luchtfilter is vuil.	Reinig de luchtfilter.
	Motorschakelaar staat op "OFF" (UIT).	Zet de motorschakelaar op "ON" (AAN).
	De omkeerstarter is defect.	Repareer de omkeerstarter.
	Geen motorolie.	Vul motorolie bij.
	De ontstekingsbougies zijn vuil.	Maak de ontstekingsbougies schoon.
Motor draait, maar stamper beweegt niet.	De centrifugaalkoppeling is defect.	Vervang de koppeling.
	De compressiedruk is laag.	Neem contact op met de dealer.
	De uitlaatopening is verstopt.	
Motor oververhit	Koelrasters en ventilatorbladen zijn vuil.	Reinig de koelrasters en de ventilatorbladen

Als deze maatregelen het probleem niet oplossen of als er problemen optreden die hier niet worden weergegeven, moet u uw apparaat laten controleren door een professional.

ODPRAVLJANJE TEŽAV		
Težava	Vzrok	Rešitev
Nečist stisnjen odtis.	Obraba vzmetne noge.	Zamenjajte vzmetno nogo.
Izguba motornega olja.	Izrabljena tesnila, krožna tesnila.	Pokličite dobavitelja.
	Tla so pretrda.	Stiskanje površine ni mogoče.
	Tla so premokra, vzmetna noga se prijemlje.	Počakajte, da se tla posušijo.
	Debela plast zemlje na teptalni nogi.	Očistite vzmetno nogo.
Motor deluje, vendar nabijač ne dela pravilno.	Poškodovani deli v teptalnem sistemu.	Pokličite dobavitelja.
	Poškodovana ali slaba vzmet.	
	Hitrost motorja je nastavljena previsoko.	
	Površina spoja je umazana.	Očistite olje in mast s površine spoja.
Motor se ne zažene.	Ni goriva v posodi za gorivo.	Natočite gorivo.
	Dovod goriva je zaprt.	Odpri dovod goriva.
	Zračni filter je umazan.	Očistite zračni filter.
	Stikalo za zagon je nastavljeno na "OFF".	Obrnite stikalo za zagon na "ON".
	Zaganjalec je okvarjen.	Popravite zaganjalec.
	Ni motornega olja.	Napolnite motorno olje.
	Vžigalne svečke so umazane.	Očistite svečke.
Motor deluje, vendar se nabijač ne premakne.	Centrifugalna sklopka je pokvarjena.	Zamenjajte sklopko.
	Nizek pritisk stiskanja.	Pokličite dobavitelja.
	Odprtina za izpust je zamašena.	
Motor se pregreva.	Hladilne rešetke in ventilator so umazani.	Očistite hladilne rešetke in ventilator.

Če ti ukrepi ne odpravijo težav ali če imate težave, ki tukaj niso naštet, potem naj stroj pregleda strokovnjak.

FELAVHJÄLPNING		
Problem	Orsak	Åtgärd
Oren komprimeringsbild.	Stampfot utsliten.	Byt stampfot.
Oljeförlust i motorn.	Utslitna tätningar, radialtättningsringar.	Kontakta återförsäljare.
	Markytan är för hård.	Komprimering av markytan är inte möjligt.
	Marken är för våt och stampfoten hänger sig.	Ge den tid att torka.
	Tjockt smutsskikt på stampfoten.	Rengör stampfoten.
Motorn kör med stampen kör oregelbundet	Trasiga delar i stampsystemet.	Kontakta återförsäljare.
	Trasig eller dålig fjäder	
	Motorvarvtalet är för högt inställt.	
	Kopplingsytan är smutsig.	Rengör kopplingsytan från olja och fett
Det går inte att starta motorn	Inget bränsle i tanken.	Tanka.
	Stäng bränslekranen.	Öppna bränslekranen.
	Luftfilter smutsigt.	Rengör luftfiltret.
	Motorkontakten står på "OFF" (AV).	Ställ motorkontakten på "ON" (PÅ).
	Reversstart defekt.	Reparera reversstarten.
	Ingen motorolja.	Fyll på motorolja.
	Tändstift smutsigt.	Rengör tändstift
Motorn kör, men stampen rör sig inte.	Centrifugalkoppling defekt.	Byt koppling.
	Komprimeringstryck för lågt.	Kontakta återförsäljare.
	Igensatt avgasöppning	
Motorn blir för varm	Kylflänsar och fläktblad smutsiga.	Rengör kylflänsar och fläktblad

Om dessa åtgärder inte avhjälper felen, eller om det uppstår fel som inte anges här, låt kontrollera maskinen hos en verkstad.

GYÁRTÓ:

**scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungs-
maschine GmbH**

Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

TISZTELT ÜGYFELÜNK!

Sok örömet és sikert kívánunk új scheppach gépéhez!

Megjegyzés:

A jelenleg érvényes termékfelelősségi törvényekkel összhangban, az eszköz gyártója nem tehető felelőssé semmilyen kárért, amely az eszközben vagy az eszköz által keletkezik a következő esetekben:

- Nem megfelelő gondozás
- Az üzemeltetési utasításoknak való meg nem felelés
- Jogosulatlan személyek által végrehajtott javítások
- Nem eredeti alkatrészek beszerelése és használata
- Nem megfelelő használat és alkalmazás

JAVASOLJUK,

hogy olvassa végig a teljes üzemeltetési utasításokat, mielőtt a gépet üzembe helyezné.

Ezek az üzemeltetési utasítások arra szolgálnak, hogy Ön megismerje a gépet és megfelelő alkalmazásokban használja azt.

Az üzemeltetési utasítások fontos megjegyzéseket tartalmaznak a gép biztonságos, szakszerű és gazdaságos működtetéséhez, valamint a kockázatok elkerüléséhez, a javítási költségek csökkentéséhez, leállási idők csökkentéséhez, a gép megbízhatóságának és élettartamának növeléséhez.

A jelen üzemeltetési utasításokban foglalt biztonsági követelményeken túlmenően Önnek figyelnie kell az adott ország vonatkozó előírásainak betartására is.

Az üzemeltetési utasításokat mindig a gép közelében kell tárolni. Helyezze azokat egy műanyag dossziéba, hogy megvédje a szennyeződésektől és a nedvességtől. A munkát megelőzően minden üzemeltetőnek el kell olvasnia és lelkiismeretesen be kell tartania a benne foglaltakat. Csak a gép használatára kiképzett és a különféle veszélyeket illetően tájékoztatásban részesült személyek dolgozhatnak a géppel. A megkövetelt minimális életkort be kell tartani.

A jelen üzemeltetési utasításokban foglalt biztonsági követelményeken és az ország vonatkozó előírásain túlmenően, be kell tartani az általánosan elismert műszaki szabályokat is.

ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

- Kicsomagolás után ellenőrizzen minden alkatrészt, hogy nem látható-e rajta szállításból eredő sérülés. Bármilyen hiba esetén azonnal értesítse a szállítási ügynököt. A későbbi panaszok nem vehetők figyelembe.
- Győződjön meg arról, hogy a szállítmány teljes.
- Üzembe helyezés előtt ismerkedjen meg a géppel, gondosan elolvasva ezeket az utasításokat.

≡ VÝROBCE:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschine GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

≡ VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU,

Přejeme vám hodně úspěchů s vaším novým strojem scheppach.

Poznámka:

V souladu s platnými zákony týkajícími se produktu není výrobce tohoto zařízení zodpovědný za škody na tomto zařízení a tímto zařízením, jež jsou následkem:

- Nevhodného zacházení
- Nedodržování provozních pokynů
- Oprav provedených neoprávněnými osobami
- Instalace a použitím jakýchkoliv částí, které nejsou originální náhradní díly
- Nevhodného použití a aplikace

≡ DOPORUČUJEME,

abyste si před uvedením stroje do provozu přečetli celé provozní pokyny.

Tyto provozní pokyny by vám měli pomoci při seznámení se s vaším strojem a využitím jeho řádných aplikací.

Provozní pokyny obsahují důležité informace o tom, jak pracovat se strojem bezpečně, odborně a ekonomicky, a o tom, jak se můžete vyvarovat rizikům, ušetřit náklady na opravu, snížit prostoje a zvýšit spolehlivost a životnost stroje.

Navíc k bezpečnostním požadavkům obsaženým v těchto pokynech musíte dodržovat příslušná pravidla platná ve vaší zemi.

Provozní pokyny musí být vždy v blízkosti stroje. Vložte je do plastového pouzdra tak, abyste je chránili před nečistotami a vlhkostí. Každý operátor si musí před započetím práce se strojem tyto provozní pokyny přečíst a musí je svědomitě dodržovat. Se strojem mohou pracovat pouze osoby, které byly vyškoleny k jeho použití a které byly informovány o různých rizicích spojených s provozem stroje. Je třeba dodržovat minimální věkové požadavky.

Navíc k bezpečnostním požadavkům obsaženým v těchto provozních pokynech a k platným pravidlům ve vaší zemi byste měli dodržovat všeobecně známá technická pravidla.

≡ VŠEOBECNÉ POZNÁMKY

- Po vybalení stroje zkontrolujte, zda na žádných částech nejsou škody způsobené dopravou. O jakýchkoliv škodách ihned informujte dopravce. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.
- Ujistěte se, že je dodávka kompletní.
- Před uvedením do provozu se seznámte se strojem tak, že si pozorně přečtete tyto pokyny.

≡ VÝROBCA:

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschine GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen

≡ VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK,

Prajeme vám veľa úspechov s vaším novým strojom scheppach.

Poznámka:

V súlade s platnými zákonmi týkajúcimi sa produktu nie je výrobca tohto zariadenia zodpovedný za škody na tomto zariadení a týmto zariadením, ktoré sú následkom:

- Nevhodného zaobchádzania
- Nedodržiavania prevádzkových pokynov
- Opráv vykonaných neoprávněnými osobami
- Inštalácie a použitím akýchkoľvek častí, ktoré nie sú originálne náhradné diely
- Nevhodného použitia a aplikácie

≡ ODPORÚČAME,

aby ste si pred uvedením stroja do prevádzky prečítali celé prevádzkové pokyny.

Tieto prevádzkové pokyny by vám mali pomôcť pri oboznámení sa s vaším strojom a využitím jeho riadnych aplikácií.

Prevádzkové pokyny obsahujú dôležité informácie o tom, ako pracovať so strojom bezpečne, odborne a ekonomicky, a o tom, ako sa môžete vyvarovať rizík, ušetriť náklady na opravu, znížiť prestoje a zvýšiť spoľahlivosť a životnosť stroja.

Navyše k bezpečnostným požiadavkám obsiahnutým v týchto pokynoch musíte dodržiavať príslušné pravidlá platné vo vašej krajine.

Prevádzkové pokyny musia byť vždy v blízkosti stroja. Vložte ich do plastového puzdra tak, aby ste ich chránili pred nečistotami a vlhkosťou. Každý operátor si musí pred začatím práce so strojom tieto prevádzkové pokyny prečítať a musí ich svedomito dodržiavať. So strojom môžu pracovať iba osoby, ktoré boli vyškolené na jeho použitie a ktoré boli informované o rôznych rizikách spojených s prevádzkou stroja. Je potrebné dodržiavať minimálne vekové požiadavky.

Navyše k bezpečnostným požiadavkám obsiahnutým v týchto prevádzkových pokynoch a k platným pravidlám vo vašej krajine by ste mali dodržiavať všeobecne známe technické pravidlá.

≡ VŠEOBECNÉ POZNÁMKY

- Po vybalení stroja skontrolujte, či na žiadnych častiach nie sú škody spôsobené dopravou. O akýchkoľvek škodách ihneď informujte dopravcu. Na neskoršie reklamácie nebude braný zreteľ.
- Uistite sa, že je dodávka kompletná.
- Pred uvedením do prevádzky sa oboznámte so strojom tak, že si pozorne prečítate tieto pokyny.

- Csak eredeti tartozékokat, kopó- vagy cserealkatrészeket használjon. Cserealkatrészek a scheppach kereskedőnél találhatók.
- Rendeléskor tüntesse fel a rendelésében a mi rendelési számainkat, valamint a gép típusát és gyártási évét.

VS 1000	
Szállítási terjedeleme	
	Vibrációs döngölőgép
	Mozgatóelem
	Gyújtógyertyakulcs
	Üzemeltetési utasítások
Műszaki adatok	
Építési méretek, Sz x Mé x Ma	480 x 780 x 1150
Döngölőlap H x Sz	345 x 285
Döngölőlap lökete	40 – 66 mm
Ütésszám	450 - 650 /min
Centrifugális erő	10 kN
Motortípus	1 Zylinder/4-Takt
Maximális motorteljesítmény	4,8 kW
Lökettérfogat	196 ccm
Sebesség max.	3600 / min
Üzemanyag	Ólommentes normál benzin
Üzemanyagtartály	2,7 l
Motorolaj / mennyiség /típus	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Hajtóműolaj/ mennyiség /típus	0,8 l / SAE 10 W-30
Gyújtógyertya	F7TC
Elektróda távolsága	0,7 +/- 0,1mm
Súly	78 kg
Műszaki módosítások előfordulhatnak!	

Figyelmeztetés: A zajok veszélyeztethetik az egészséget!

Ha a munkahelyi zaj értéke 85 dB (A) felett van, akkor viseljen hallásvédőt.

≡ ZAJJELLEMZŐK AZ EN ISO 11201 SZABVÁNYNAK MEGFELELŐEN

Hangteljesítményszint (L_{WA}): 108 dB (A)

A megállapított értékek kibocsátási értékek, így nem szükségszerűen biztonságos üzemi értékek. Bár összefüggés van az emissziós és immissziós szintek között, ebből nem lehet megbízhatóan levezetni, hogy további biztonsági intézkedések szükségesek-e vagy sem. Az immissziós szintet az aktuális munkaállomáson befolyásoló tényezők magukba foglalják a hatás időtartamát, a munkaterület jellemzőit, a további zajforrásokat, stb., pl. a gépek számát és a szomszédos műveleteket is. A munkaállomás megengedett értékei szintén országonként változhatnak. Ez az információ azonban lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a veszélyeket és kockázatokat jobban felbecsülje.

- Používejte pouze originální příslušenství, části nebo náhradní díly. Náhradní díly jsou k dispozici u vašeho prodejce Scheppach.
- Při objednání připojte naše objednávací číslo a typ a rok výroby stroje.

VS 1000	
Rozsah dodávky	
	Vibrační pěch
	Pojezdové ústrojí
	Klíč na zapalovací svíčky
	Provozní pokyny
Technické parametry	
Konstrukční rozměry Š x H x V	480 x 780 x 1150
Pěchovací deska D x Š	345 x 285
Zdvih pěchovací desky	40 – 66 mm
Počet úderů	450 - 650 /min
Odstředivá síla	10 kN
Typ motoru:	1 Zylinder/4-Takt
Max. výkon motoru	4,8 kW
Kapacita pístů	196 ccm
počet otáček max.	3600 / min
Palivo:	Bleifreies Normal-Benzin
Objem nádrže:	2,7 l
Motorový olej / množství / druh	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Převodový olej / množství / druh	0,8 l / SAE 10 W-30
Zapalovací svíčka	F7TC
Vzdálenost elektrod	0,7 +/- 0,1mm
Váha kg:	78 kg
Podléhá technickým změnám!	

Výstraha: Hluk může ohrozit vaše zdraví!

Jestliže pracovní hluk překročí 85 dB (A), je nutné nosit ochranu sluchu.

HLUKOVÉ PARAMETRY PODLE EN ISO 11201

Hladina akustického výkonu (L_{WA}): 108 dB (A)

Stanovené hodnoty jsou emisní hodnoty, a proto nejsou nutně bezpečnými provozními hodnotami. Ačkoliv zde existuje korelace mezi hladinou emise a imise, nemůžete z toho spolehlivě odvodit, zda jsou požadována dodatečná bezpečnostní opatření či nikoliv. Faktory, které mohou ovlivnit stávající hladinu imise na pracovní stanici, zahrnují dobu trvání efektů, parametry pracovní stanice, jiné zdroje hluku, atd., např. počet strojů a sousední provozy. Přípustné hodnoty na jednu pracovní stanici se mohou také lišit v různých zemích. Tyto informace by nicméně měly umožnit uživateli lépe odhadnout nebezpečí a rizika.

- Používajte iba originálne príslušenstvo, časti alebo náhradné diely. Náhradné diely sú k dispozícii u vášho predajcu Scheppach.
- Pri objednaní pripojte naše objednávacie číslo a typ a rok výroby stroja.

VS 1000	
Rozsah dodávky	
	Vibračné ubíjadlo
	Presúvacie zariadenie
	Kľúč na zapalovacie sviečky
	Návod na obsluhu
Technické parametre	
Rozmery Š x H x V	480 x 780 x 1150
Ubíjacia doska D x Š	345 x 285
Zdvih ubíjacej dosky	40 – 66 mm
Počet úderov	450 - 650 /min
Odstredivá sila	10 kN
Typ motora	1 Zylinder/4-Takt
Max. výkon motora	4,8 kW
Objem motora	196 ccm
Rýchlosť max.	3600 / min
Palivo	Bleifreies Normal-Benzin
Objem palivovej nádrže	2,7 l
Motorový olej / množstvo / druh	0,6l / SAE 10 W 30 / SAE 10 W 40
Prevodovkový olej / množstvo / druh	0,8 l / SAE 10 W-30
Zapaľovacia sviečka	F7TC
Vzdialenosť elektród	0,7 +/- 0,1mm
Hmotnosť	78 kg
Podlieha technickým zmenám!	

Varovanie: Hluk môže ohrozit vaše zdravie!

Ak hluk na pracovisku prevyšuje 85 dB (A), musíte nosiť ochranu sluchu.

HLUKOVÉ PARAMETRE PODĽA EN ISO 11201

Hladina akustického výkonu (L_{WA}): 108 dB (A)

Stanovené hodnoty sú emisné hodnoty, a preto nie sú nutne bezpečnými prevádzkovými hodnotami. Aj keď tu existuje korelácia medzi hladinou emisie a imisie, nemôžete z toho spoľahlivo odvodit, či sú požadované dodatočné bezpečnostné opatrenia alebo nie.

Faktory, ktoré môžu ovplyvniť existujúcu hladinu imisie na pracovnej stanici, zahŕňajú dĺžku trvania efektov, parametre pracovnej stanice, iné zdroje hluku atď., napr. počet strojov a susedné prevádzky. Prípustné hodnoty na jednu pracovnú stanicu sa môžu zároveň líšiť v rôznych krajinách. Tieto informácie by však mali umožniť používateľovi lepšie odhadnúť nebezpečenstvá a riziká.

☰	KÉREM, VEGYE FIGYELEMBE
1	Tartsa távol a gyerekeket és a nézelődőket
2	Ne használja a berendezést nedves körülmények között!
3	Figyelmeztetés elektromos feszültségre
4	Figyelem, ne hagyja a kipufogógázt zárt területen felhalmozódni
5	A munkaterületen tilos a dohányzás
6	A benzin tűzveszélyes és robbanékony
7	Hőtől, szikráktól tartsa távol a motort

A jelen üzemeltetési utasításokban ezzel a jellel jelöltük azokat a helyeket, amelyek a biztonsággal kapcsolatosak: ⚠

⚠ Biztonsági utasítások

- Adja át a biztonsági megjegyzéseket és utasításokat mindazoknak, akik a géppel dolgoznak. A gép üzemeltetésével megbízott személyzetnek a munka megkezdése előtt el kell olvasnia az üzemeltetési utasításokat, különösen a „Biztonsági utasítások” című fejezetet. A munka közbeni elolvasás túl késő. Ez különösképpen igaz olyan személyek esetén, akik csak alkalmilag dolgoznak a géppel, például előkészítési vagy karbantartási munkálatok során.
- Az eszközzel való munka során minden biztonsági és védőeszközt fel kell szerelni.
- Figyeljen arra, hogy a gépen található összes biztonsági utasítás és figyelmeztetés mindig hiánytalan és tökéletesen olvasható legyen.
- Tartsa szem előtt a munkahely környezeti körülményeit.
- Győződjön meg arról, hogy a tömörítendő területen nincs áramkabel, gáz-, víz- vagy kommunikációs vezeték.
- Ügyeljen arra, hogy az árok, gödrök, töltések und és rézsűk szélein az oldalfalak stabilak legyenek, és a tömörítés során a vibráció miatt ne omoljanak be.
- Legyen óvatos a lezuhanás és elesés veszélye miatt!
- Tartsa távol a munkaterülettől a többi személyt, különösképpen a gyermekeket.
- A munkaterületet le kell zárni és a nyilvánosságot, valamint az illetéktelen személyeket távol kell tartani.
- Ne hagyja a gépet felügyelet nélkül járni és zárja el az üzemanyagcsapot, ha a gép nem üzemel.
- A motor leállításához használja a szívatókart.
- A vibrációs döngölőgépet úgy vezesse, hogy elkerülhető legyen a kezelő készülék és más rögzített tárgy közötti zúzódása.
- Gondoskodjon arról, hogy a vibrációs döngölőgép ne boruljon fel, csússzon el, guruljon el vagy essen le, amikor nem üzemel.
- Soha ne dolgozzon zárt vagy rosszul szellőztetett tereben.
- Mindig tartsa szem előtt, hogy a működő motor láthatatlan és szagtalan kipufogógázokat bocsát ki.
- Gondoskodjon róla, hogy a gép stabil helyzetben legyen, amikor rossz időjárási körülmények között, egyenetlen terepen vagy rézsűn dolgozik vele
- Ügyeljen a nem lezárt aknákra, árkokra és üregekre.

☰	VEZMĚTE NA VĚDOMÍ UPOZORNĚNÍ
1	Děti a kolem stojící osoby musí být mimo dosah stroje.
2	Nepoužívat přístroj ve vlhkém prostředí! Výstraha před elektrickým napětím
3	Pozor, výfukové plyny nenechte unikát do uzavřeného prostoru
4	Zákaz kouření na pracovišti.
5	Benzín je hořlavý a výbušný
6	Motor chraňte před žářem a jiskrami

Místa, která mají souvislost s bezpečností, jsou v těchto provozních pokynech označena touto značkou: ⚠

⚠ Bezpečnostní pokyny

- Předejte, prosím, tyto bezpečnostní poznámky a pokyny všem, kdo pracují se strojem. Personál pověřený provozem stroje si musí před započetím práce se strojem pokyny přečíst – a to především kapitolu „Bezpečnostní pokyny“. Při práci se strojem je na to již příliš pozdě. To je především platné pro osoby, které se strojem pracují pouze příležitostně, jako např. při přípravě a údržbě stroje.
- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a varování, jež jsou ke stroji připojeny.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pokyny a varování, jež jsou ke stroji připojeny, vždy kompletní a dobře čitelné. Mějte na paměti podmínky pracoviště.
- Zajistěte, aby plochy, které se mají upěchovat neobsahovaly kabely vedoucí elektrický proud, plynové, vodní nebo
- komunikační vedení.
- Dbejte na to, aby boční stěny příkopů, jam, okrajů hald a svahů byly stabilní a nemohly se následkem vibrací pěchování sesunout.
- Pozor, nebezpečí zřícení nebo převrácení!
- Jiné osoby, a to především děti, musí být mimo pracovní oblast.
- Ohraničte pracovní oblast a zabraňte přístupu veřejnosti a nepovolaného personálu.
- Přístroj nikdy nenechte běžet bez dozoru a když není stroj v provozu uzavřete vždy palivový kohoutek.
- Pro zastavení motoru používejte páku sytiče.
- Vibrační pěch ved'te tak, abyste zabránili zmáčknutí obsluhy mezi přístrojem a pevným předmětem.
- Zajistěte, aby se vibrační pěch mimo provoz nemohl překlopit, sklouznout, skutálet nebo spadnout.
- Ujistěte se, že je u stroje a v jeho okolí dostatečné světlo.
- Nikdy nepracujte v uzavřených a špatně větraných místnostech.
- Vždy mějte na paměti, že motor vypouští kouřové plyny, které mohou být neviditelné a bez zápachu.
- Ujistěte se, že je stroj při práci za špatných podmínek počasí nebo na nerovné či kolmé ploše stabilní.
- Za špatného počasí, na nerovném terénu nebo ve svahu dbejte na stabilitu.
- Dávejte pozor na neuzavřené šachty, jámy a výkopy.
- Při práci dbejte na dobré osvětlení.

☰	DODRŽUJTE
1	Deti a okolostojace osoby musia byť mimo dosahu stroja.
2	Zariadenie neprevádzkujte vo vlhku!
3	Varovanie pred elektrickým napätím
4	Pozor, výfukové plyny nenechajte prúdiť do uzatvorenej oblasti
5	Zákaz fajčenia na pracovisku.
6	Benzíny sú horľavé a výbušné
7	Motor chráňte pred horkom, iskrami

Miesta, ktoré majú súvislosť s bezpečnosťou, sú v týchto prevádzkových pokynoch označené touto značkou: ⚠

⚠ Bezpečnostné pokyny

- Odovzdajte, prosím, tieto bezpečnostné poznámky a pokyny všetkým, ktorí pracujú so strojom. Personál poverený prevádzkou stroja si musí pred začatím práce so strojom pokyny prečítať – a to predovšetkým kapitolu „Bezpečnostné pokyny“. Pri práci so strojom je na to už príliš neskoro. To predovšetkým platí pre osoby, ktoré so strojom pracujú iba príležitostne, ako napr. pri príprave a údržbe stroja.
- Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny a varovania, ktoré sú k stroju pripojené.
- Zaistite, aby boli bezpečnostné pokyny a varovania, ktoré sú k stroju pripojené, vždy kompletné a dobre čitateľné. Majte na pamäti podmienky pracoviska.
- Zabezpečte, aby plochy, ktoré sa majú zhutniť, neobsahovali káble pod prúdom, plyny, vodu alebo komunikačné vedenia.
- Dbajte na to, aby boli bočné steny príkopov, jám, okrajov hald a svahov stabilné a pri zhutňovaní sa nezosúvali v dôsledku vibrácií.
- Pozor na nebezpečenstvo pádu alebo prevrhnutia!
- Iné osoby, a to predovšetkým deti, musia byť mimo pracovnej oblasti. Uistite sa, že tretie osoby na stroj nemôžu siahť.
- Ohraničte pracovnú oblasť a zabráňte prístupu verejnosti a neoprávneného personálu.
- Nenechávajte prístroj bez dohľadu a keď nie je stroj v prevádzke, uzavrite palivový kohút.
- Na zastavenie motora nikdy nepoužívajte páčku sytiča.
- Vibračné ubíjadlo ved'te tak, aby ste zabránili poškodeniu operátora medzi prístrojom a pevným predmetom.
- Zabezpečte, aby sa vibračné ubíjadlo neprevrátilo, neskĺzlo, neposunulo ani nespadlo, keď je mimo prevádzky.
- Uistite sa, že je pri stroji a v jeho okolí dostatočné svetlo.
- Nikdy nepracujte v uzatvorených a zle vetraných miestnostiach.
- Vždy majte na pamäti, že motor vypúšťa dymové plyny, ktoré môžu byť neviditeľné a bez zápachu.
- Uistite sa, že je stroj pri práci za zlých podmienok počasí alebo na nerovnej či kolmej ploche stabilný.

- Munkavégzés közben ügyeljen a jó megvilágításra.
- Ne használja a motoros készüléket rendkívül gyúlékony növényzet környezetében, ahol tűz- vagy robbanásveszély áll fenn.
- A gyermekek nem mehetnek a gép közelébe még akkor sem, amikor az nem működik.
- Biztosítsa, hogy külsős személy ne érinthesse meg a gépet.
- Mindig fokozottan figyeljen arra, amit csinál. Ítékezzen józanul.
- Ne dolgozzon a géppel, ha nem tud odafigyelni.
- Ne dolgozzon a géppel, ha fáradt, alkohol, drog vagy gyógyszer hatása alatt áll.
- Az üzemeltető személyzetnek legalább 18 évesnek kell lennie. A tanoncok legalább 16 évesek kell legyenek, de a gépet csak felnőtt felügyelete mellett üzemeltethetik.
- A géppel dolgozó személy figyelmét nem szabad elvonni.
- Tárolja a gépet biztonságos helyen, ahol senki nem sérülhet meg, és nem indíthatja be a gépet.
- A gépet csak az engedélyezett módon használja.
- Ne használja a gépet, ha tűz- vagy robbanásveszély áll fenn.
- Viseljen megfelelő ruházatot, amely nem gátolja a mozgásban munka közben.
- Munka közben viseljen hallásvédő felszerelést és védőszemüveget.
- Viseljen acélbetétes és acélsarkas biztonsági lábbelit, csúszásgátló talppal.
- Viseljen megbízható munkakesztyűt.
- Ha hosszú a haja, viseljen hajhálót és védősisakot.
- Porképződéssel járó munkák esetén viseljen légzésvédőt.
- A gépen levő biztonsági eszközöket tilos szétszerelni vagy működésképtelenné tenni. Az átalakítási, beállítási, mérési vagy tisztítási munkákat csakis leállított motor mellett szabad végrehajtani.
- Az összeszerelési, javítási és karbantartási munkákat csak szakember végezheti el. Minden védelmi és biztonsági eszközt vissza kell helyezni a javítási és karbantartási eljárások befejezését követően.
- Hibakeresés előtt mindig állítsa le a motort.
- Tárolja szabályszerűen a gépet, ha nem használja. Válasszon olyan biztonságos helyet, ahol a gépet nem indíthatják be illetéktelen személyek.
- Ne állítsa fel a készüléket védtelenül a szabadban vagy nedves környezetben.
- A hibás alkatrészek javítását vagy cseréjét egy erre jogosult szakember végezze.
- Csak eredeti scheppach pótalkatrészeket használjon. Ha nem eredeti scheppach alkatrészeket használ, az veszélyes lehet, valamint sérülést és károkat okozhat.
- A gép csak arra a célra használható, amelyre tervezték. A rendeltetésszerűtől eltérő felhasználásért az üzemeltető viseli a kizárólagos felelősséget. Ilyen esetben a gyártó nem felelős.

- Motorový přístroj nepoužívejte v lehce vznětlivé vegetaci, kde hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Ujistěte se, že třetí osoby na stroj nemohou sahat
- Vždy věnujte vysokou pozornost tomu, co děláte.
- Používejte svůj instinkt. Na stroji nepracujte pokud jste duchem nepřítomní.
- Se strojem nepracujte pokud jste unavení, pod vlivem alkoholu či drog nebo léků.
- Osobě provozující stroj musí být minimálně 18 let. Učňům musí být minimálně 16 let, ale se strojem mohou pracovat pouze s dozorem nadřízeného.
- Stroj uchovávejte na bezpečném místě tak, aby nikdo nemohl být zraněn nebo aby nemohl stroj spustit.
- Stroj používejte pouze pokud jste k tomu pověřeni.
- Stroj nepoužívejte na místech, kde hrozí nebezpečí ohně nebo výbuchu.
- Noste řádné oblečení, které vám při práci nebude překážet.
- Při práci noste ochranu sluchu a ochranné brýle.
- Noste ochrannou obuv s ocelovou špičkou a podrážkou s neklouzavým povrchem.
- Noste pevné pracovní rukavice.
- V případě dlouhých vlasů noste vlasovou síťku a ochrannou přilbu.
- Při prašných pracích používejte ochranu dýchacích cest.
- Bezpečnostní zařízení na stroji nesmí být demontováno nebo odpojeno. Změny, seřízení, měření nebo údržbu lze provádět pouze s vypnutým motorem.
- Instalaci, opravu a údržbu může provádět pouze odborník.
- Všechna ochranná a bezpečnostní zařízení musí být po ukončení opravy a údržby opět instalována. Před odstraňováním jakýchkoliv problémů vždy odpojte motor.
- Když se stroje nepoužívá, řádně jej uskladněte. Zvolte bezpečné místo, aby stroj nemohly uvést do chodu nepovolené osoby.
- Přístroj nenechávejte venku nebo ve vlhkém prostředí nechráněný.
- Zkontrolujte, zda jednotlivé části a ochranná zařízení nejsou poškozena.
- Závadné části musí být opraveny nebo nahrazeny oprávněným odborníkem.
- Používejte pouze originální náhradní díly scheppach. Použití neoriginálních dílů může být nebezpečné a může způsobit zranění a škody.
- Stroj může být použit pouze pro účely, ke kterým byl navržen. Operátor je zodpovědný za použití stroje k jiným než určeným účelům. V takovém případě není výrobce zodpovědný.

- Pri zlych poveternostných podmienkach, na nerovnom povrchu alebo na svahoch dbajte na stabilitu.
- Dávajte pozor na neuzatvorené šachty, príkopy a výkopy.
- Pri práci zabezpečte dostatočné osvetlenie.
- Motorový prístroj nepoužívajte na miestach s ľahko zápalnou vegetáciou, kde hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Deti sa nesmú dostať do blízkosti stroja, ak sa stroj nepoužíva.
- Vždy venujte vysokú pozornosť tomu, čo robíte. Používajte svoj inštinkt.
- Na stroji nepracujte, ak ste duchom neprítomní.
- Osoba prevádzkujúca stroj musí mať minimálne 18 rokov. Učni musia mať minimálne 16 rokov, ale so strojom môžu pracovať iba s dozorom nadriadeného.
- Osoby pracujúce so strojom sa nesmú vyrušovať.
- Stroj uchováajte na bezpečnom mieste tak, aby sa nikto nemohol zraniť alebo aby nemohol stroj spustiť.
- Stroj používajte, iba ak ste na to poverení.
- Stroj nepoužívajte na miestach, kde hrozí nebezpečenstvo ohňa alebo výbuchu.
- Noste riadne oblečenie, ktoré vám pri práci nebude prekážať.
- Pri práci noste ochranu sluchu a ochranné okuliare.
- Noste ochrannú obuv s ocelovou špičkou a podrážkou s neklzavým povrchom.
- Noste pevné pracovné rukavice.
- Ak máte dlhé vlasy, noste sieťku na vlasy a ochrannú prilbu.
- Pri prácach, pri ktorých sa vytvára prach, noste dýchaciu ochranu.
- Bezpečnostné zariadenia na stroji nesmú byť demontované alebo odpojené. Zmeny, nastavenie, meranie alebo údržbu je možné vykonávať iba s vypnutým motorom.
- Inštaláciu, opravu a údržbu môže vykonávať iba odborník. Všetky ochranné a bezpečnostné zariadenia sa musia po ukončení opravy a údržby opäť nainštalovať.
- Pred odstraňovaním akýchkoľvek problémov vždy odpojte motor.
- Ak sa stroj nepoužíva, riadne ho uskladnite. Vyberte bezpečné umiestnenie, aby stroj nemohli uviesť do prevádzky neoprávnené osoby.
- Stroj neumiestňujte nechránený vonku ani vo vlhkom prostredí.
- Skontrolujte, či jednotlivé časti a ochranné zariadenia nie sú poškodené.
- Chybné časti musí opraviť alebo nahradiť oprávnený odborník.
- Používajte iba originálne náhradné diely Woodster. Použitie neoriginálnych dielov môže byť nebezpečné a môže spôsobiť zranenia a škody.
- Stroj sa môže použiť iba na účely, na ktoré bol navrhnutý. Operátor je zodpovedný za použitie stroja na iné než určené účely. V takom prípade nie je výrobca zodpovedný.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK AZ ≡ ÜZEMANYAGGAL MŰKÖDŐ GÉPEK SZÁMÁRA

Figyelem! Veszély! A robbanómotorok az üzemelés és a tankolás alatt különösen veszélyesek.

- Mindig tartsa be a figyelmeztető utasításokat és a hozzájuk tartozó biztonsági utasításokat.
- A be nem tartás komoly és akár halálos sérülésekhez vezethet
- Soha ne dolgozzon zárt vagy rosszul szellőztetett térben.
- Legyen óvatos - a működő motor láthatatlan és szagtalan kipufogógázokat bocsát ki.
- A motor kipufogógázai mérgező szén-monoxidot tartalmaznak.
- A szénmonoxid-tartalmú környezetben tartózkodás eszméletvesztést és halált okozhat.
- A készüléket ne használja nyílt láng közelében.
- Munkavégzés és tankolás közben ne dohányozzon.
- Tankolás közben ne öntse ki az üzemanyagot
- Ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e repedés vagy tömítettlen hely a benzinvezetéseken és a tankon.
- Ne tankoljon addig, amíg a készülék jár, vagy még forró.
- Tankolás után mindig jól zárja le a tanksapkát, és a benzint minden esetben speciális tartályban tárolja hőtől és gyújtóforrástól távol.
- Ne érintse meg a kipufogócsövet, amikor a motor működik (égési sérülés veszélye)
- Ne érintse meg a gyújtógyertyát, amikor a motor működik (áramütés veszélye)
- Hagyja lehűlni a gépet az átalakítási vagy javítási munkák megkezdése előtt.
- Átépítés és a javítási munkálatok előtt hagyja lehűlni a gépet, és mindig távolítsa el a gyertyapipát.
- A tisztításhoz ne használjon benzint vagy oldószert. Robbanásveszély!

≡ ÜZEMANYAG UTÁNTÖLTÉSE

Figyelem! Robbanásveszély Tilos a dohányzás!

- 1 Állítsa le a motort.
- 2 Hagyja lehűlni a motort.
- 3 Óvatosan vegye le a tanksapkát. (Nehogy üzemanyag távozzon a túlnyomás miatt.)
- 4 Töltse be az üzemanyagot. (Figyelem! Túltöltés veszélye.) Azonnal távolítsa el minden kiömlött üzemanyagot egy törlőruhával.
- 5 Szorosan zárja vissza a tanksapkát. (A tanksapka kizulhat a gép rázkódásától)

Vizsgálja meg, hogy a benzinvezetékek, a tartályfedelek és az üzemanyagtartály legyen szigetelt és ne legyen megrepedve.

A készüléket ilyen károsodásokkal ne helyezze üzembe. Ne tankolja fel a készüléket, ha a motor még forró vagy ha még működés alatt áll.

Ne tankolja fel a készüléket nyílt láng közelében

DODATEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PALIVOVÉ STROJE

Pozor, nebezpečí! Spalovací motory představují během provozu a při tankování zvláštní nebezpečí.

- Vždy dodržujte výstražná upozornění a doplňkové bezpečnostní pokyny.
- Při nedodržení může dojít k těžkým nebo dokonce smrtelným úrazům
- Nikdy nepracujte v uzavřených nebo špatně větráných místnostech.
- Buďte opatrní – běžící motor vypouští odpadní plyny, které mohou být neviditelné a bez zápachu.
- Výfukové plyny z motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
- Pobyt v prostředí s obsahem kyslíčnicku uhelnatého může vést k bezvědomí a smrti.
- Nepracujte se strojem v blízkosti otevřeného plamene.
- Při práci a tankování nekuřte.
- Při tankování nerozlévejte palivo
- Benzinové potrubí a nádrž zkontrolujte na praskliny a netěsnosti.
- Dokud přístroj běží, nebo je ještě horký, netankujte.
- Po natankování vždy dobře uzavřete víčko nádrže, benzin skladujte ve speciální nádobě mimo zdroje tepla a vznícení.
- Nedotýkejte se výfuku když motor běží (riziko popálení).
- Nedotýkejte se zapalovací svíčky když motor běží (riziko elektrického šoku).
- Před prováděním jakýchkoliv změn či oprav nechte stroj vychladnout.
- Než začnete s přestrojováním nebo opravami, nechte stroj vychladnout a vždy vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- K čištění nepoužívejte benzin nebo rozpouštědlo. Nebezpečí výbuchu!

DOPLNĚNÍ PALIVA

Pozor: Riziko výbuchu. Zákaz kouření.

- 1 Vypněte motor.
- 2 Nechte motor vychladnout.
- 3 Opatrně otevřete kryt nádrže. (Ujistěte se, že nedojde k úniku paliva z důvodu přetlaku.)
- 4 Doplněte palivo. (Pozor: Riziko přetečení.) Jakékoliv vyliaté palivo ihned odstraňte pomocí textílie.
- 5 Pevně uzavřete kryt nádrže. (Kryt se může následkem vibrací stroje uvolnit.)

Zkontrolujte benzinové potrubí, kryt nádrže a palivovou nádrž, zda dobře těsní a nejsou na nich trhliny.

Poškozený stroj nesmí být uveden do provozu.

Netankujte, je-li motor ještě horký ani za chodu motoru.

Netankujte stroj v blízkosti otevřeného plamene.

DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE PALIVOVÉ STROJE

Pozor, nebezpečenstvo! Spaľovacie motory predstavujú počas prevádzky a pri tankovaní mimoriadne nebezpečenstvo.

- Vždy dodržiavajte výstražné upozornenia a dodatočne uvedené bezpečnostné pokyny.
- Pri nedodržaní môže dôjsť k závažným alebo dokonca k smrtelným poraneniam
- Nikdy nepracujte v uzatvorených alebo zle vetraných miestnostiach.
- Buďte opatrní – bežiaci motor vypúšťa odpadové plyny, ktoré môžu byť neviditeľné a bez zápachu.
- Výfukové plyny motora obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.
- Zdržiavanie sa v prostredí obsahujúcom oxid uhoľnatý môže viesť k bezvedomiu a smrti.
- Zariadenie nikdy neprevádzkujte v blízkosti otvoreného plameňa.
- Pri práci a tankovaní paliva nefajčite.
- Pri tankovaní nerozlejte palivo.
- Skontrolujte trhliny alebo netesnosti na vedeniach benzínu a nádrži.
- Nečerpajte palivo, keď prístroj beží alebo je ešte horúci.
- Uzáver palivovej nádrže po natankovaní vždy riadne uzavrite a benzin uskladnite v špeciálnej nádobe mimo dosahu tepla a zápalných zdrojov.
- Nedotýkajte sa výfuku, keď motor beží (riziko popálenia).
- Nedotýkajte sa zapalovacej sviečky, keď motor beží (riziko elektrického šoku).
- Pred vykonávaním akýchkoľvek zmien či opráv nechte stroj vychladnúť.
- Predtým ako začnete s prestavbou alebo opravami, nechajte stroj vychladnúť a vždy odstráňte konektor zapalovacej sviečky.
- Na čistenie nepoužívajte benzin ani rozpúšťadlo. Nebezpečenstvo výbuchu!

DOPLNENIE PALIVA

Pozor: Riziko výbuchu. Zákaz fajčenia.

- 1 Vypnite motor.
- 2 Nechajte motor vychladnúť.
- 3 Opatrne otvorte kryt nádrže. (Uistite sa, že nedôjde k úniku paliva z dôvodu pretlaku.)
- 4 Doplnite palivo. (Pozor: Riziko pretečenia.) Akékoľvek vyliate palivo ihneď odstraňte pomocou textílie.
- 5 Pevne uzavrite kryt nádrže. (Kryt sa môže následkom vibrácií stroja uvoľniť.)

Vedenia benzínu, kryt nádrže a palivovú nádrž prekontrolujte ohľadom netesných miest alebo trhlín.

Zariadenie sa s takýmito poškodeniami nesmie uviesť do prevádzky.

Zariadenie netankujte, ak je motor ešte horúci alebo zatiaľ čo beží.

Stroj nikdy netankujte v blízkosti otvoreného plameňa.

≡ MŰKÖDÉSI IDŐ

A vibrációs döngölőgép használatánál az ujjakon, kezeken és csuklókon vérellátási problémák jelentkezhetnek. Ennek tünetei pl. elzsibbadt testrészek, fájdalom, szúrás, a bőr elváltozása lehetnek.

Ha ilyen tüneteket észlel, akkor keressen fel egy orvost. Használjon megfelelő kesztyűt és tartson rendszeresen szünetet.

⚠ Jogosult használat

A gép megfelel az EK gépekre vonatkozó aktuális irányelveinek

FIGYELEM! Nem kezelhetik a készüléket olyan személyek, akik nem ismerik a használati útmutatót, gyermekek, fiatalok, valamint alkohol, drog vagy gyógyszer hatása alatt álló személyek.

- A munka elkezdése előtt minden biztonsági eszközt és védőeszközt fel kell szerelni a gépre.
- A vibrációs döngölőgép egy motoros szerszám, és laza föld, földrögök és sóder tömörítésére alkalmas, hogy ennek során szilárd és teherbíró alap jöjjön létre alapzat, aljzatbeton és egyéb alapzati rögzítések számára.
- Azonban a készülék nem alkalmas magas agyagtartalmú talaj tömörítésére.
- A gépet csak a szabadban szabad használni.
- Minden ettől eltérő használat nem rendeltetésszerűnek minősül.
- A nem rendeltetésszerű használat, a készüléken végzett módosítások vagy olyan alkatrészek használata miatt, amelyeket a gyártó nem ellenőrzött és engedélyezett, előre nem látható károk keletkezhetnek!
- A vibrációs döngölőgépet egy személy általi kezelésre tervezték.
- A gépen levő minden biztonsági utasítást és figyelmeztetést be kell tartani.
- A gépen levő minden biztonsági utasítást és figyelmeztetést hiánytalan és tökéletesen olvasható állapotban kell tartani.
- A gépet csak műszakilag tökéletes állapotban, rendeltetésszerűen szabad használni, és az üzemeltetési kézikönyvben leírt üzemeltetési utasításoknak megfelelően, kizárólag olyan személyek által, akik tisztában vannak a biztonsági kérdésekkel és akik teljes mértékben tudatában vannak a gép üzemeltetésével járó kockázatoknak. Minden működési rendellenességet, különösen azokat, amelyek a biztonságot érintik, azonnal ki kell javítani.
- A gyártó biztonsági, működtetési és szervizelési utasításait, valamint a „Műszaki adatok” fejezetben megadott paramétereket be kell tartani.
- Be kell tartani minden vonatkozó baleset-megelőzési előírást, vagy más, általánosan elismert biztonsági-műszaki előírást.
- Be kell tartani minden vonatkozó baleset-megelőzési előírást, vagy más, általánosan elismert biztonsági-műszaki előírást.

≡ PROVOZNÍ DOBA

Při práci s vibračním pěchem může dojít k poruchám prokrvení prstů, rukou nebo kloubů na rukou. Mohou se objevit symptomy, jako např. strnutí, bolest, bodání, změny na pokožce.

Pokud takové symptomy zjistíte, vyhledejte lékaře.

Používejte řádné rukavice a dělejte si pravidelné přestávky.

⚠ Schválené použití

Stroj splňuje stávající směrnice EC týkající se strojů.

POZOR! Přístroj nesmí obsluhovat osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, děti, mládež a osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

- Před započetím práce musí být na stroji instalovány všechna bezpečnostní a ochranná zařízení.
- Vibrační pěch nástroj poháněný motorem a je vhodný k pěchování volné zeminy, hrud a šterku, aby tak vznikl pevný a stabilní podklad pro základy, podkladový beton a ostatní zpevnění podkladu.
- Přístroj však není vhodný pro pěchování zemin s vysokým obsahem jílu.
- Stroj se smí používat pouze venku.
- Jakékoliv jiné použití je v rozporu s určením.
- Použití v rozporu s určeným účelem, změny na přístroji nebo použití dílů neprovozených a nechtvaných výrobcem může vést k nepředvídatelným poškozením!
- Vibrační pěch je koncipován pro obsluhu jednou osobou.
- Stroj byl navržen pro obsluhu jedním člověkem. Operátor má vůči třetím osobám na pracovní ploše zodpovědnost.
- Všechny bezpečnostní informace a varování na stroji musí být dodržovány.
- Všechny bezpečnostní informace a varování na stroji musí být kompletní a čitelné.
- Stroj lze používat pouze v technicky dokonalém stavu v souladu se svým určeným použitím, v souladu s pokyny stanovenými v provozním návodu a pouze osobami, které znají bezpečnostní pravidla a uvědomují si rizika spojená s provozem stroje. Jakékoliv funkční poruchy, a to především ty, které mají dopad na bezpečnost, musí být ihned odstraněny.
- Bezpečnostní, pracovní a servisní pokyny výrobce, stejně tak jako rozměry uvedené v kapitole "Technické parametry", musí být dodržovány.
- Relevantní pravidla a jiná nařízení pro předcházení nehodám a všeobecně známá bezpečnostní technická pravidla musí být plněna.
- Stroj mohou používat, udržovat a provozovat pouze osoby, které jsou se strojem seznámeny a které obdržely pokyny týkající se provozu a postupů stroje. Svěvolné úpravy stroje zprošťují výrobce jakékoliv odpovědnosti za jakékoliv následné škody. Stroj lze používat pouze pro výkon úkonů, ke kterým byl stroj navržen a tak, jak je popsáno v tomto dokumentu.

≡ PREVÁZKOVÝ ČAS:

Při používání vibračního ubíjadla může dojít k poruchám krvního oběhu v prstech, rukách alebo zápästiach. Môžu sa vyskytnúť symptómy, ako napr. zmeravenie častí tela, bolesť, pichanie, zmeny pokožky. Ak tieto symptómy zistíte, vyhľadajte lekára.

Používajte riadne rukavice a robte si pravidelné prestávky.

⚠ Schválené použitie

Stroj spĺňa existujúce smernice EC týkajúce sa strojov.

POZOR! Osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu, deti, mladistvé osoby, ako aj osoby pod vplyvom alkoholu, drog a liekov, nesmú prístroj používať.

- Pred začatím práce musia byť na stroji inštalované všetky bezpečnostné a ochranné zariadenia.
- Vibračné ubíjadlo je motorový nástroj a je vhodný na zhutňovanie sypkej pôdy, hrúd a štrku, aby sa pritom vytvoril pevný a stabilný základ pre podklady, podkladový betón a iné podzemné spevnenia.
- Prístroj však nie je určený na zhutňovanie pôd s vysokým obsahom ílu.
- Stroj sa môže používať iba vonku.
- Akékoľvek iné použitie je považované za použitie v rozpore s určením.
- Pri neschválenom použití, úpravách na prístroji alebo používaní dielov, ktoré neboli overené a schválené výrobcem, môžu vznikať nepredvídateľné škody!
- Vibračné ubíjadlo je určené na obsluhu jednou osobou.
- Stroj bol navrhnutý na obsluhu jedným človekom. Operátor má voči tretím osobám na pracovnej ploche zodpovednosť.
- Všetky bezpečnostné informácie a varovania na stroji sa musia dodržiavať.
- Všetky bezpečnostné informácie a varovania na stroji musia byť kompletné a čitateľné.
- Stroj bol navrhnutý na obsluhu jedným človekom. Operátor má voči tretím osobám na pracovnej ploche zodpovednosť. Bezpečnostné, pracovné a servisné pokyny výrobcu, ako aj rozmery uvedené v kapitole „Technické parametre“, sa musia dodržiavať.
- Relevantné pravidlá a iné nariadenia na predchádzanie nehodám a všeobecne známe bezpečnostné technické pravidlá sa musia plniť.
- Stroj môžu používať, udržiavať a prevádzkovať iba osoby, ktoré sú so strojom oboznámené a ktoré dostali pokyny týkajúce sa prevádzky a postupov stroja. Svojevoľné úpravy stroja zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek následné škody. Stroj je možné používať iba na vykonávanie úkonov, na ktoré bol stroj navrhnutý a tak, ako je popísané v tomto dokumente.
- Stroj je možné používať iba s originálnym príslušenstvom a nástrojmi vyrobenými výrobcem.

- Be kell tartani minden vonatkozó baleset-megelőzési előírást, vagy más, általánosan elismert biztonsági-műszaki előírást.
- A gép csak az üzemeltetéssel és az eljárásokkal tisztában levő személyek által használható, tartható karban és üzemeltethető. A gép önhatalmú módosítása mentesíti a gyártót minden felelősség alól, bármilyen felmerülő kár esetén. A gépet csak azokra a feladatokra lehet használni, amelyekre tervezték és csak az üzemeltetési kézikönyvben leírtak szerint.
- A gépet csak a gyártó által készített eredeti kiegészítőkkel és eredeti szerszámokkal szabad használni.
- Minden más használat jogosulatlan. A gyártó nem felelős semmilyen kárért, amely a jogosulatlan használatból származik. A kockázat az üzemeltető kizárólagos felelőssége.
- Kérjük, vegye figyelembe, hogy a felszerelés nem alkalmas kereskedelmi, üzleti vagy ipari felhasználásra. A garancia érvényét veszti a felszerelés kereskedelmi, üzleti vagy ipari, illetve ezekkel egyenértékű felhasználása esetén.

További kockázatok

A gépet modern technológiával, az elismert biztonsági szabályoknak megfelelő módon készítették el.

Mindazonáltal, néhány kockázat továbbra is fennáll.

- Még ha meg is tesznek minden biztonsági intézkedést, néhány nem kézenfekvő kockázat továbbra is fennáll.
- A további kockázatok a „Biztonsági utasítások”, a „Jogosult használat” és a teljes üzemeltetési kézikönyvben leírt utasítások betartásával minimalizálhatóak.

Emberi magatartás, mulasztás

Minden munkánál folyamatosan maximálisan koncentrálni.

Veszélyek és óvintézkedések

a vibrációs döngölőgéppel végzett munkák során.

Veszélyek	Óvintézkedések
Zúzdás	
Súlyos sérülések lehetnek a következményei annak, ha a vibrációs döngölőgépet könnyelműen vezetnek. Egyenetlen terepen és durva anyag tömörítésekor legyen különösen óvatos.	Viseljen biztonsági lábbelit és ügyeljen a stabil állásra.
Lökések	
Kemény vagy nehezen formálható talajon a tartókarok erősen visszarúghatnak.	Kemény vagy nehezen formálható talajon kerülje a készülék használatát.
Égések	
A kipufogó/ház érintése égésekhez vezet.	Hagyja lehűlni a motoros készüléket. Viseljen munkavédelmi kesztyűt.
Érintkezés, belégzés	
A gép kipufogógázai egészségkárosodást okozhatnak	Csak a szabadban használja a motoros készüléket, és rendszeresen tartson pihenőt.

- Stroj lze používat pouze s originálním příslušenstvím a nástroji vyrobenými výrobcem.
- Jakékoliv jiné použití není schváleno. Výrobce neodpovídá za žádné škody způsobené neoprávněným použitím. Riziko s tím spojené je výhradní zodpovědností operátora.
- Naše zařízení nebylo navrženo pro komerční, obchodní nebo průmyslové aplikace. Naše záruka bude neplatná v případě, že bude zařízení použito pro komerční, obchodní nebo průmyslové či jiné podobné účely.

⚠ Zbylá rizika

Stroj byl postaven pomocí moderních technologií v souladu s uznanými bezpečnostními pravidly.

Mohou však existovat jistá zbylá rizika.

- I když jsou splněna všechna bezpečnostní opatření, mohou se vyskytnout jistá zbylá rizika, která zatím nejsou zřejmá.
- Zbylá rizika lze minimalizovat dodržováním pokynů stanovených v "Bezpečnostních pokynech", "Schváleném použití" a v celém provozním manuálu.

Lidské chování, chybné chování

Buďte při všech pracích zcela soustředění.

Rizika a ochranná opatření

při práci s vibračním pěchem.

Nebezpečí	Ochranná opatření
Pohmoždění	
Lehkomyšlné vedení vibračního pěchu může vést k těžkým poraněním. V nerovném terénu a při přechování hrubého materiálu je třeba zvláštní opatrnosti.	Noste bezpečnostní obuv, dbejte na stabilní postoj.
Nárazy	
Tvrdé nebo nepoddajné půdy mohou na držadlech vyvolávat silné otřesy.	Vyhýbejte se práci s přístrojem na tvrdých a nepoddajných půdách.
Popáleniny	
Kontakt s výfukem/pláštěm může vést k popáleninám.	Nechte motorový přístroj vychladnout. Noste pracovní rukavice.
Kontakt, vdechnutí	
Výfukové plyny stroje mohou vést k poškození zdraví	Motorový přístroj používejte pouze venku a dělejte pravidelné přestávky na zotavenou.
Kontakt s elektrickým proudem	
Při dotknutí se konektoru zapalovací svíčky může při běžícím motoru dojít k zasažení elektrickým proudem.	Nikdy se nedotýkejte konektoru svíčky nebo zapalovací svíčky při běžícím motoru.

- Akékoľvek iné použitie nie je schválené. Výrobca nezodpovedá za žiadne škody spôsobené neoprávněným použitím. Riziko s tým spojené je výhradnou zodpovednosťou operátora.
- Všimnite si prosím, že zariadenie nie je určené pre komerčné, obchodné alebo priemyselné používanie. Naša záruka zanikne, keď sa bude používať pre komerčné, obchodné, priemyselné alebo obdobné používanie.

⚠ Zvyšné riziká

Stroj bol postavený pomocou moderných technológií v súlade s uznanými bezpečnostnými pravidlami.

Môžu však existovať isté zvyškové riziká.

- Aj keď sú splnené všetky bezpečnostné opatrenia, môžu sa vyskytnúť isté zvyškové riziká, ktoré zatiaľ nie sú zrejmé.
- Zvyškové riziká je možné minimalizovať dodržiavaním pokynov stanovených v odsekoch „Bezpečnostné pokyny“, „Schválené použitie“ a v celom prevádzkovom manuáli.

L'udské správanie, chybné správanie

Pri všetkých prácach musíte byť plne koncentrovaní.

Nebezpečenstvá a ochranné opatrenia

pri prácach s vibračným ubíjadlom.

Nebezpečenstvá	Ochranné opatrenia
Pomliaždenie	
L'ahkovážne vedenie vibračného ubíjadla môže viesť k ťažkým poraneniám. Na nerovnej pôde a pri zhutňovaní hrubého materiálu je nevyhnutná mimoriadna opatrnosť.	Noste bezpečnostnú obuv, dbajte na bezpečný postoj.
Rázy	
Pri tvrdých a tuhých pôdach môže dôjsť na rukovätiach k silným spätným rázom.	Neobrábajte prístrojom tvrdé alebo tuhé pôdy.
Popáleniny	
Kontakt s výfukom/krytom môže viesť k popáleninám.	Motorové zariadenie nechajte vychladnúť. Noste ochranné rukavice.
Kontakt, vdýchnutie	
Výfukové plyny stroja môžu viesť k poškodeniu zdravia.	Motorový prístroj používajte iba vonku a dávajte si pravidelne odpočinkové prestávky.

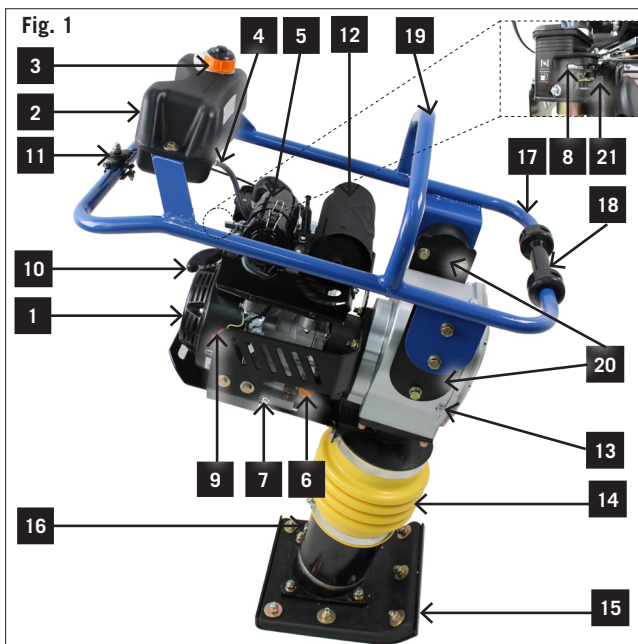
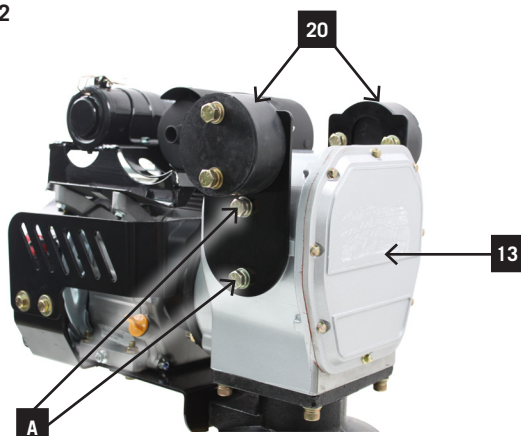


Fig. 2



Elektromos érintkezés

A gyújtógyertyapipa megérintésénél járó motor mellett áramütés történhet.

Soha ne érintse meg a gyertyapipát vagy a gyújtógyertyát járó motornál.

Halláskárosodás

A vibrációs dőngölőgéppel végzett hosszabb, védelem nélküli munka halláskárosodást okozhat.

Alapvetően viseljen hallásvédőt.

Tűz, robbanás

A gép üzemanyagkeveréke veszélyes.

Munkavégzés és tankolás közben tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.

Személyek csúszása, felbukása vagy elesése

Instabil talajokon könnyen botlás miatti sérülést szenvedhet

Mindig ügyeljen a munkaterület akadályaira. Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan álljon és viseljen csúszásmentes lábbelit

Személyes környezet

Ügyeljen arra, hogy személyek és állatok ne tartózkodjanak a veszélyzónában és viselje az előírt védőfelszerelést, valamint a szem- és hallásvédőt.

MAGATARTÁS VÉSZHELYZETBEN

Baleset esetén kezdje meg a szükséges elsősegély-intézkedéseket, és a lehető leggyorsabban kérjen orvosi segítséget.

Adja meg a következő adatokat:

- Baleset helye
- Milyen típusú sérülések?
- Hány sérült van?
- Bejelentő személy

GÉP KICSOMAGOLÁSA

Ellenőrizzen minden alkatrészt, hogy nem látható-e rajta szállításból eredő sérülés. Bármilyen hiba esetén azonnal értesítse a szállítási ügynököt. Győződjön meg arról, hogy a szállítmány teljes. Azonnal értesítse a forgalmazót, ha valami hiányzik.

A gépre szerelendő további alkatrészeket meg kell keresni és be kell azonosítani az összeszerelés előtt.

Figyelem! A készülékben kiszállításkor nincs motorolaj!

1. Vibrációs dőngölőgép
2. Tartozékok tasakja
3. Kezelési utasítás
4. Mozgatóelem

KEZELŐELEMOK, 1. ÁBRAMotor

- 1 Motor
- 2 Benzintartály
- 3 Tartályfedél
- 4 Benzincsap (benzintank)
- 5 Légszűrő
- 6 Olajbetöltő csomak
- 7 Olajleeresztő csavar
- 8 Szívatókar
- 9 Gyújtáskapcsoló
- 10 1Indító kötel
- 11 Gázszabályozó kar

Poškození sluchu	
Delší nechráněná práce s vibračním pýchem může vést k poškození sluchu.	Zásadně noste ochranu sluchu.
Požár, výbuch	
Palivová směs stroje je hořlavá.	Během práce a tankování je zakázáno kouření a otevřený oheň.
Sklouznutí, zakopnutí nebo pád osob	
Na nestabilním podkladu můžete při zakopnutí utrpět úraz	Všímejte si překážek v pracovním prostoru. Vždy dbejte na dostatečnou stabilitu a noste obuv s protiskluznou podrážkou
Osoby v okolí	
	Dbejte na to, aby se v nebezpečném prostoru nezdržovaly osoby, ani zvířata a používejte předepsané osobní ochranné prostředky, jako ty na ochranu zraku a sluchu.

CHOVÁNÍ V PŘÍPADĚ NOUZE

V případě nehody zaveďte nezbytná opatření první pomoci a vyžádejte si co nejrychleji lékařskou pomoc. Sdělte následující údaje:

- Místo nehody
- Povaha zranění?
- Kolik zraněných?
- Ohlašující osoba

VYBALENÍ STROJE

Zkontrolujte jednotlivé části, zda nebyly poškozeny při přepravě. O jakýchkoliv škodách ihned informujte přepravce. Ujistěte se, že je dodávka kompletní. V případě, že některé části chybí, ihned informujte prodejce. Dodatečné části, které je třeba přiložit ke stroji, musí být před montáží stroje lokalizovány a identifikovány. Pozor! Při expedici neobsahuje přístroj žádný olej!

1. Vibrační pých
2. Přiložený sáček
3. Návod k obsluze
4. Pojezdové ústrojí

OVLÁDACÍ PRVKY OBR. 1

- 1 Motor
- 2 Benzínová nádrž
- 3 Víčko nádrže
- 4 Benzínový kohout (benzínová nádrž)
- 5 Vzduchový filtr
- 6 Plnicí hrdlo oleje
- 7 Vypouštěcí šroub oleje
- 8 Páka sytiče
- 9 Startovací spínač
- 10 Lanko startéru
- 11 Páka pro regulaci plynu

Kontakt s elektrinou	
Při dotknutí sa konektora zapalovacej sviečky môže pri bežiacom motore dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.	Nikdy sa konektora sviečky ani zapalovacej sviečky nedotýkajte pri spustenom motore.
Poškodenia sluchu	
Dlhšia práca s vibračným ubíjadlom bez ochrany môže viesť k poškodeniam sluchu.	V každom prípade noste ochranu sluchu.
Oheň, výbuch	
Palivová zmes stroja je horľavá.	Počas práce a tankovania sú fajčenie a otvorený oheň zakázané.
Pošmyknutie, zakopnutie alebo spadnutie osôb	
Na nestabilných podkladoch môžete prísť vplyvom zakopnutia k ujme.	Dávajte pozor na prekážky v pracovnej oblasti. Vždy dbajte na stabilný postoj a noste protišmykovú obuv.
Osobné prostredie	
	Dbajte na to, aby sa osoby ani zvieratá nezdržovali v nebezpečnej oblasti a noste predpísané ochranné pomôcky, ako aj ochranu očí a sluchu.

SPRÁVANIE SA V PŘÍPADĚ NÚDZE

Pri nehode zahájte potrebné opatrenia v rámci prvej pomoci a čo najrýchlejšie vyžiadajte lekársku pomoc. Uvedte nasledujúce údaje:

- Miesto nehody
- O aké zranenia ide?
- Koľko je zranených?
- Kontaktná osoba

VYBALENIE STROJA

Skontrolujte jednotlivé časti, či neboli poškodené pri preprave. O akýkoľvek škodách ihneď informujte prepravcu. Uistite sa, že je dodávka kompletná. V prípade, že niektoré časti chýbajú, ihneď informujte predajcu. Dodatočné časti, ktoré je potrebné priložiť k stroju, musia byť pred montážou stroja lokalizované a identifikované.

Pozor! Pri dodaní neobsahuje prístroj žiaden motorový olej!

1. Vibračné ubíjadlo
2. Vrečko na príslušenstvo
3. Návod na obsluhu
4. Presúvacie zariadenie

OVLÁDACIE PRVKY OBR. 1

- 1 Motor
- 2 Benzínová nádrž
- 3 Veko palivovej nádrže
- 4 Uzáver benzínu (nádrž na benzín)
- 5 Vzduchový filter
- 6 Plniace hrdlo oleja
- 7 Vypúšťacia skrutka oleja
- 8 Páčka sytiča
- 9 Spínač zapalovania
- 10 Tiahlo startéru
- 11 Regulačná páčka plynu

Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3

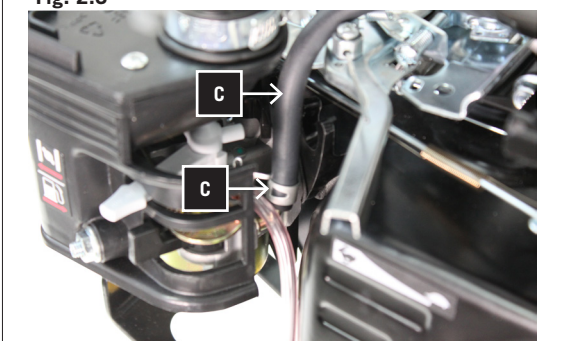
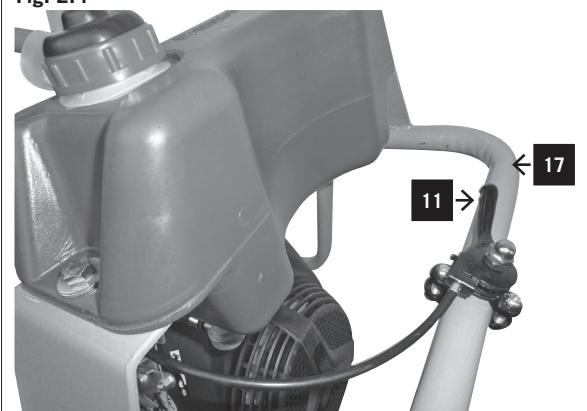


Fig. 2.4



- 12 Kipufogó dob
- 13 Hajtómű
- 14 Döngölő alsó része
- 15 Döngölőláb
- 16 Döngölőláb olajleeresztő csavar
- 17 Védőkeret
- 18 Védőelem szállításhoz
- 19 Szállítókeret
- 20 Adapter lapok (2x)
- 21 Benzincsap (motor)

Összeszerelés

Csomagolási szempontok miatt a gép nincs teljesen összeszerelve

Az adapter lapok felszerelése (2. ábra)

1. Szerelje fel a 2 adapter lapot (20) a 4 db M 10x20-as hatlapfejű csavarral (A) a hajtás mindkét oldalára (13).
2. Jól húzza meg a csavarokat.

A védőkeret felszerelése, 2.1 ábra

1. Szerelje fel védőkeretet (17) a 4 db M 10 x 20-as hatlapfejű csavarral (A) az adapter lapok mindkét oldalára (20).
2. Jól húzza meg a csavarokat.

A benzintank felszerelése, 2.2, 2.3 ábra

1. Szerelje fel a benzintankot a 2 hatlapfejű csavarral (B) a 2 db D 24 alátéttel és a 2 db M 8 alátétes anyával a tartólemezekre és jól húzza meg.
2. Helyezze fel a benzintömlőt (C) és rögzítse a kapoccsal (D).

A gázszabályozó kar felszerelése, 2.4. ábra

Szerelje fel a gázszabályozó kart (11) a rögzítő bilincscsel, a 2 db M6 x 25 keresztornyos csavarral és a 2 db M6 önbiztosító anyával a védőkeretre (17) és húzza meg.

≡ AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT

FIGYELEM! Figyelmesen olvassa el a biztonsági utasításokat (lásd „Biztonsági utasítások” és a benzinnel hajtott gépek kiegészítő utasításai).

- 12 Výfuk
- 13 Převodovka
- 14 Spodní část pěchu
- 15 Noha pěchu
- 16 Vypouštěcí šroub oleje pýchovací nohy pěchu
- 17 Ochranný rám
- 18 Ochrana pro přepravu
- 19 Přepravní držadlo
- 20 Adaptérové desky (2x)
- 21 Benzinový kohout (motor)

Sestavení

Pro účely zabalení není váš stroj zcela sestaven.

Montáž adaptérových desek (obr. 2)

1. Namontujte 2 adaptérové desky (20) pomocí 4 šroubů se šestihrannou hlavou M 10x20 (A) po obou stranách na převodovku (13).
2. Šrouby dobře utáhněte.

Montáž ochranného rámu obr. 2.1

1. Namontujte ochranný rám (17) pomocí 4 šroubů se šestihrannou hlavou M 10 x 20 (A) po obou stranách adaptérových desek (20).
2. Šrouby dobře utáhněte.

Montáž benzinové nádrže obr. 2.2, 2.3

1. Namontujte benzinovou nádrž pomocí 2 šroubů se šestihrannou hlavou (B), 2 podložek D 24 a 2 podložkových matic M 8 na přídržný plech a pevně utáhněte.
2. Nasadte benzinovou hadici (C) a zajistěte svorkou (D).

Montáž páky pro regulaci plynu obr. 2.4

Páku pro regulaci plynu (11) namontujte pomocí spony, 2 křížových šroubů M6 x 25 a 2 samojistících matic M6 na ochranný rám (17) a pevně utáhněte.

≡ PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

POZOR! Pozorně si přečtěte bezpečnostní předpisy (viz „Bezpečnostní předpisy“ a doplňkové pokyny pro stroje poháněné benzinem).

- 12 Tlmič výfuku
- 13 Prevodovka
- 14 Dolný diel ubíjadla
- 15 Noha ubíjadla
- 16 Vypúšťacia skrutka oleja na nohe ubíjadla
- 17 Ochranný rám
- 18 Prepravná ochrana
- 19 Prepravný oblúk
- 20 Dosky adaptéra (2x)
- 21 Uzáver benzínu (motor)

Zostavenie

Na účely zabalenia nie je váš stroj celkom zostavený.

Montáž dosiek adaptéra (obr. 2)

1. Namontujte 2 dosky adaptéra (20) 4 skrutkami so šestihrannou hlavou M 10x20 (A) z oboch strán na prevodovku (13).
2. Skrutky znovu riadne utiahnite.

Montáž ochranného rámu (obr. 2.1)

1. Namontujte ochranný rám (17) 4 skrutkami so šestihrannou hlavou M 10 x 20 (A) z oboch strán na dosky adaptéra (20).
2. Skrutky znovu riadne utiahnite.

Montáž benzinovej nádrže (obr. 2.2, 2.3)

1. Benzinovú nádrž namontujte 2 skrutkami so šestihrannou hlavou (B), 2 podložkami D 24 a 2 podložnými maticami M 8 k upevňovacím plechom a riadne utiahnite.
2. Nasadte benzinovú hadicu (C) a zaistite svorkou (D).

Montáž regulačnej páky oleja (obr. 2.4)

Regulačnú páku oleja (11) namontujte s príchytou, 2 skrutkami s křížovou drážkou M6 x 25 a 2 samojistiacimi maticami M6 k ochrannému rámu (17) a utiahnite.

≡ PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

POZOR! Pozorne si prečítajte bezpečnostné upozornenia (pozri „Bezpečnostné upozornenia“ a dodatočné upozornenia pre stroje poháňané benzinom).

Fig. 3



Megjegyzés! 3. ábra

A vibrációs döngölőgépet lehetőség szerint mindig álló helyzetben szállítsa, melynek során ügyeljen arra, hogy a készülék ne boruljon fel.

Amennyiben nincs lehetőség arra, hogy a vibrációs döngölőgépet álló helyzetben szállítsa, akkor csak a 3. ábra szerinti helyzetben szállítsa.

A légszűrő nem nézhet lefelé! Olaj juthat a hengerbe, az égéstérbe vagy a légszűrőbe. Emiatt indítási nehézségek merülhetnek fel.

Tankolás

- 1 Csavarozza le a tanksapkát (3).
- 2 Töltsön be üzemanyagot.
- 3 Itt vegye figyelembe az üzemanyag tágulását, és ne töltsse fel a tartályt teljesen.
- 4 A tanksapkát (3) ismét csavarozza be és tisztítsa meg a területet az esetleg kiömlött üzemanyagkeveréktől.

ÜZEMANYAG

A vibrációs döngölőgép motorja négyütemű motor. Ezt a motort 95-ös kísérleti oktánszámú, ólommentes normálbenzinnel kell üzemeltetni.

Tartály térfogata: 3,6 liter

Tankoljon jól szellőző területen, leállított motorral.

Ha a motor közvetlenül ezelőtt üzemben volt, akkor először hagyja lehűlni.

Figyelem! A benzin rendkívül tűzveszélyes és robbanékony.

Az üzemanyag kezelésénél égéseket vagy egyéb sérüléseket szenvedhet.

Soha ne tankoljon épületen belül, ahol a benzingőz szikrával vagy nyílt lánggal érintkezhet.

Kapcsolja ki a motort, hőtől, szikráktól, valamint lángtól tartsa távol. Csak szabadban tankoljon.

A kilocsolt benzint azonnal törölje fel.

MOTOR

A motor kenése, 4. ábra

Figyelem! Az első üzembe helyezés előtt fel kell tölteni motorolajjal!

Olaj nélkül károsodhat a motor.

Az ebből eredő károkért a gyártó nem felel; a kockázatot egyedül a használó viseli.

Olaj feltöltési mennyisége: 0,6 liter

Olajtípus: SAE 10W-30 vagy 10W-40

Használjon a kereskedelemben kapható 10W-30 vagy 10W-40 specifikációjú olajat.

- 1 Vegye le a motorról az olaj zárócsavarját (6).
- 2 Töltsön be motorolajat, amíg látható nem lesz a betöltő nyílás menetén. A feltöltési mennyiség kb. 0,6 liter.

A döngölőrendszer kenése, 5. ábra

Olaj feltöltési mennyisége: 0,8 liter

Olajtípus: SAE 10W-30

Állítsa egyenes felületre a vibrációs döngölőgépet.

Szüntesse meg a szennyeződést a kémlelőüveg (16) területén.

Fig. 4

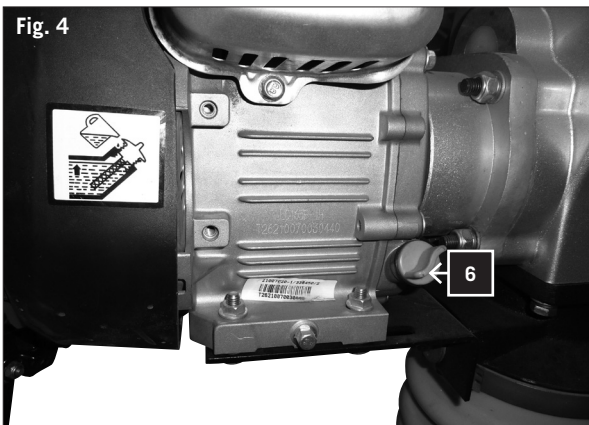


Fig. 5



Upozornění! Obr. 3

Vibrační pěch podle možností přepravujte vždy ve vzpřímené poloze, přičemž dbejte na to, že se přístroj nesmí převrátit.

Pokud neexistuje možnost přepravy vestoje, pak pouze v poloze jako na obr. 3.

Vzduchový filtr nesmí směřovat dolů! Do válce, spalovací komory nebo vzduchového filtru se může dostat olej. To by mohlo vést k problémům při startování.

Tankování

- 1 Odšroubujte víčko nádrže (3).
- 2 Doplněte palivo.
- 3 Myslete na expanzní vlastnosti paliva a nádrž nenaplňujte až po okraj.
- 4 Víko nádrže (3) opět pevně našroubujte a okolí očistěte od event. rozlitého paliva.

PALIVO

Motor vibračního pěchu je proveden jako čtyřtákní. Je poháněn běžným bezolovnatým benzínem s oktánovým číslem 95.

Objem nádrže: 3,6 litru

Tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru.

Byl-li motor bezprostředně předtím v provozu, nechte jej nejprve vychladnout.

Pozor! Benzín je mimořádně hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem můžete utrpět popáleniny nebo jiná těžká zranění.

Nikdy netankujte motor v budově, kde může být vystavený benzínovým parám, jiskrám nebo otevřenému ohni.

Vypněte motor a držte jej mimo dosah horka, jisker a plamenů. Tankujte pouze venku.

Rozlitý benzín neprodleně vytřete.

MOTOR

Mazání motoru obr. 4

Pozor! Před prvním uvedením do provozu je nutno nalít olej!

Chybějící olej může způsobit poškození motoru.

Za takto vzniklé škody výrobce neručí. Riziko nese výhradně uživatel.

Olejová náplň: 0,6 litru

Druh oleje: SAE 10W-30 nebo 10W-40

Používejte běžný motorový olej se specifikací 10W-30 nebo 10W-40.

1. Odstraňte uzavírací šroub oleje (6) na motoru.
2. Olej doplňujte, dokud ho neuvidíte v závit plnicího otvoru. Množství náplně cca 0,6 litru.

Mazání pěchovacího systému obr. 5

Olejová náplň: 0,8 litru

Druh oleje: SAE 10W-30

Vibrační pěch postavte na rovnou plochu.

Odstraňte nečistoty v oblasti průhledítka (16).

Zkontrolujte stav hladiny oleje pomocí průhledítka (16).

Mazání pěchovacího systému je v pořádku, když průhledítko ukazuje zhruba 1/2 - 3/4 naplnění.

Upozornenie! Obr. 3

Vibračné ubíjadlo prepravujte podľa možnosti vždy v stojatej polohe, pričom dbajte na to, aby sa prístroj nemohol prevrátiť.

Ak vibračné ubíjadlo nemožno prepravovať v stojatej polohe, potom iba v polohe, ako je vyobrazené na obr. 3. Vzduchový filter nesmie smerovať nadol! Do valca, spaľovacej komory alebo vzduchového filtra môže preniknúť olej. To môže viesť k problémom pri spustení.

Tankovanie

- 1 Povoľte veko palivovej nádrže (3).
- 2 Naplňte palivo.
- 3 Zohľadnite pritom rozťažnosť paliva, nádrž nenaplňte úplne.
- 4 Veko palivovej nádrže (3) opäť dobre priskrutkujte a oblasť vyčistite od eventuálne rozliatej palivovej zmesi.

PALIVO

Motor vibračného ubíjadla predstavuje štvortákný motor. Motor poháňa bezolovnatý normálny benzín s výskumným oktánovým číslom 95.

Objem nádrže: 3,6 litrov

Tankujte v dobre vetranom priestore pri vypnutom motore.

Ak bol motor bezprostredne predtým v prevádzke, nechajte ho najskôr vychladnúť.

Pozor! Benzín je mimoriadne horľavý a výbušný.

Pri manipulácii s palivom môžu vzniknúť popáleniny alebo iné závažné poranenia.

Motor nikdy netankujte v budove, kde by mohli byť výpary benzínu vystavené iskrám alebo otvorenému ohňu. Motor vypnite a chráňte ho pred horkom, iskrami a plameňmi. Tankujte iba vonku.

Rozliaty benzín okamžite utrite.

MOTOR

Mazanie motora (obr. 4)

Pozor! Pred použitím treba naplniť motorový olej!

Chýbajúci olej môže viesť k poškodeniu motora.

Za škody z toho vzniknuté výrobca neručí, riziko znáša samotný používateľ.

Množstvo oleja: 0,6 litrov

Druh oleja: SAE 10W-30 alebo 10W-40

Použite bežný motorový olej so špecifikáciou 10W-30 alebo 10W-40.

1. Odoberte skrutku uzáveru oleja (6) na motore.
2. Dopĺňajte motorový olej, kým hladina nedosahuje po závit plniaceho otvoru. Plniace množstvo je pribl. 0,6 litrov.

Mazanie systému ubíjadla (obr. 5)

Množstvo oleja: 0,8 litrov

Druh oleja: SAE 10W-30

Vibračné ubíjadlo umiestnite na rovnú plochu.

Odstráňte nečistoty v oblasti priezoru (16).

Pomocou priezoru (16) skontrolujte hladinu oleja. Mazanie systému ubíjadla je v poriadku, keď je cez priezor oleja vidieť hladina naplnenia 1/2 – 3/4.

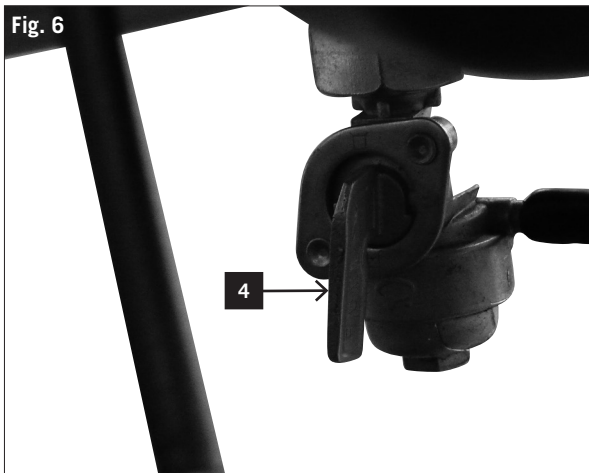


Fig. 6.1

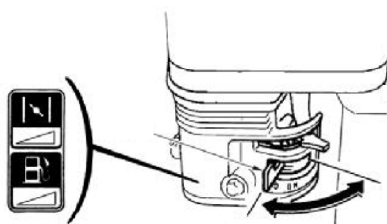


Fig. 6.2

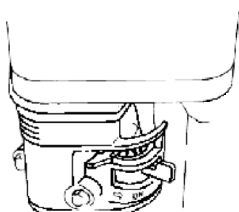


Fig. 7

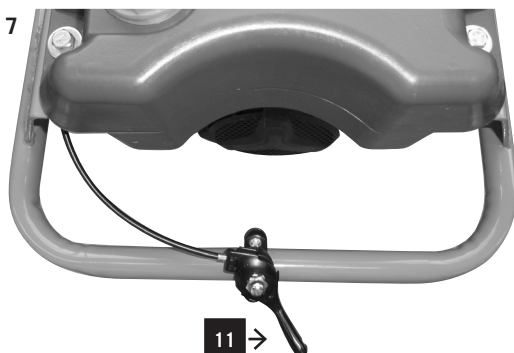


Fig. 8

Ellenőrizze az olajszintet a kémlelőüvegen (16) keresztül. A döngőlőrendszer kenése akkor van rendben, ha az olaj kémlelőüvegje kb. 1/2 - 3/4 részig van tele.

Ha nem látható olaj, akkor fel kell tölteni olajjal.

Döntse előre a vibrációs döngőlőgépet, hogy a készülék felfeküdjön a kengyelre (I). Vegye le az olajleeresztő csavart (16) a döngőlő alsó részéről. Szükség esetén töltsön után SAE 10W-30 olajat. (Használjon tölcserő) Helyezze vissza a csavart és húzza meg.

Állítsa álló helyzetbe a készüléket.

Üzembe helyezés

FIGYELEM! Figyelmesen olvassa el a biztonsági utasításokat (lásd „Biztonsági utasítások” és a benzinnel hajtott gépek kiegészítő utasításai).

Előkészítés

Helyezze a vibrációs döngőlőgépet álló helyzetben szilárd és egyenes felületre, hogy biztosított legyen a motor szabályszerű kenése.

Indítás előtt ellenőrizze a következőket: motorolajszint, üzemanyagszint, a tank legalább félig legyen tele, a döngőlőrendszer kenése, a légszűrő állapota, az üzemanyag-vezetékek állapota, a külső csavarkötések rögzítettsége, helyszín

Ne indítsa be a készüléket aszfalton vagy betonon

Kerülje az olyan felállítási helyeket, ahol mélyedés vagy üreg található (mint például pocsolya). A sima, nedves felületen csúszásveszély áll fenn!

A MOTOR BEINDÍTÁSA, 6 –10. ÁBRA

Hidegindítás

1. Állítsa balra az üzemanyagcsapot (4). (6. ábra)
2. A megnyitáshoz állítsa „ON” állásba az üzemanyagcsapot (21) a motoron (6.1 ábra).
3. Állítsa balra a szívatókart (8) a „ZÁRVA” állásra. (6.2 ábra)
4. Egy kissé tolja balra a gázkart (11). (7. ábra)
5. Állítsa „ON / BE” állásba a gyújtáskapcsolót (9) (8. ábra)
6. Enyhén húzza meg az indítókötetet (10), amíg ellenállást nem érez, majd engedje vissza. (9. ábra)
7. Húzza meg a berántó zsinórt (10) erősen, de ne hirtelen mozdulattal. A motor beindul.
8. Állítsa üresjáratra a gázkart (11).
9. Nyissa ki a szívatót (8), amíg a motor felmelegszik.
10. Az üzemeléshez lassan és óvatosan tolja balra a gázkart (11) - a gép elkezd dolgozni.

Melegindítás

1. A megnyitáshoz állítsa lefelé az üzemanyagcsapot (4) az üzemanyagtartályon (lent).
2. A megnyitáshoz állítsa „ON” állásba az üzemanyagcsapot (21) a motoron (6.1 ábra).
3. Állítsa jobbra a szívatókart (8) a „Nyitva” állásra.
4. Állítsa üresjáratra a gázkart (11).
5. Állítsa „ON / BE” állásba a gyújtáskapcsolót (9).
6. Enyhén húzza meg az indítókötetet (10), amíg ellenállást nem érez, majd engedje vissza.

Když není vidět žádný olej, je třeba olej dolít.
Vibrační pěch nakloňte dopředu, až přístroj dolehne na oko pojezdu (I). Odstraňte vypouštěcí šroub oleje (16) na spodní část pěchu. V případě potřeby doplňte olej SAE 10W-30. (Použijte nálevku)
Šroub vraťte a dotáhněte.
Přístroj uveďte znovu do vzpřímené polohy.

Uvedení do provozu

POZOR! Pozorně si přečtěte bezpečnostní předpisy (viz „Bezpečnostní předpisy“ a doplňkové pokyny pro stroje poháněné benzinem).

Příprava

Vibrační pěch postavte zpříma na pevnou rovnou plochu, abyste zajistili řádné mazání motoru.
Před spuštěním motoru zkontrolujte: stav motorového oleje, stav paliva, nádrž musí být minimálně z poloviny plná, mazání pěchovacího systému, stav vzduchového filtru, stav palivových vedení, pevné usazení vnějších šroubových spojů, místo použití
Přístroj nespouštějte na asfaltu nebo na betonu

Vyhýbejte se místům s prohlubněmi nebo dírami (jako např. kaluže). Na hladkých, mokřích površích hrozí nebezpečí uklouznutí!

≡ SPUŠTĚNÍ MOTORU OBR. 6-10

Studený start

1. Palivovým kohoutem (4) otočte doleva. (obr. 6)
2. Palivový kohout (21) na motoru (obr. 6.1) nastavte pro otevření doprava na „ON“.
3. Páku sytiče (8) nastavte doleva na „ZAVŘENO“. (obr. 6.2)
4. Páku plynu (11) posuňte trochu doleva. (obr. 7)
5. Startovací spínač (9) nastavte na „ON / ZAP.“ (obr. 8)
6. Lehce zatáhněte za lanko startéru (10), až je cítelný odpor, a potom je nechte opět navinout. (obr. 9)
7. Silně, ale ne trhavě zatáhněte za startovací lanko (10). Motor se nastartuje.
8. Páku plynu (11) nastavte na volnoběh.
9. Během zahřívacího chodu motoru otevřete sytič (8).
10. Páku plynu (11) pro provoz pomalu a opatrně posuňte doleva - stroj začne pracovat.

Teplý start

1. Palivový kohout (4) na palivové nádrži (dole) nastavte pro otevření dolů.
2. Palivový kohout (21) na motoru (obr. 6.1) nastavte pro otevření doprava na „ON“.
3. Páku sytiče (8) nastavte doprava na „otevřeno“.
4. Páku plynu (11) nastavte na volnoběh.
5. Startovací spínač (9) nastavte na „ON / ZAP.“.

Ak nie je vidieť žiaden olej, potom ho treba doplniť.
Vibračné ubíjadlo nakláňajte dopredu, kým prístroj nedosadne na odvíjací oblúk (I). Odoberte vypúšťaciu skrutku oleja (16) na spodnej časti ubíjadla. Podľa potreby doplňte olej SAE 10W-30. (Použite lievnik.)
Znova nasadte skrutku a utiahnite ju.
Prístroj uveďte do stojatej polohy.

Uvedenie do prevádzky

POZOR! Pozorne si prečítajte bezpečnostné upozornenia (pozri „Bezpečnostné upozornenia“ a dodatočné upozornenia pre stroje poháňané benzinom).

Příprava

Vibračné ubíjadlo umiestnite rovno na pevnú vyrovnanú plochu, aby bolo zabezpečené riadne mazanie motora.
Skontrolujte pred spustením: hladinu motorového oleja, hladinu paliva, nádrž by mala byť naplnená aspoň do polovice, namazanie systému ubíjadla, stav vzduchového filtra, stav palivových vedení, pevné uloženie vonkajších skrutkových spojov, pracovisko.
Prístroj nerozbíhajte na asfalte alebo betóne.

Neinštalujte na miestach s priehlbeninami alebo dierami (ako napr. v kalužiach). Pri hladkých mokřích povrchoch hrozí riziko pošmyknutia!

≡ NAŠARTOVANIE MOTORU (OBR. 6 – 10)

Studený štart

1. Nastavte palivový kohút (4) do polohy vľavo. (obr. 6)
2. Na otvorenie nastavte palivový kohút (21) na motore (obr. 6.1) doprava do polohy „ON“.
3. Nastavte páčku sytiča (8) doľava do polohy „GESCHLOSSEN“ (zatvorené). (obr. 6.2)
4. Plynovú páku (11) posuňte trochu doľava. (obr. 7)
5. Spínač zapalovania (9) nastavte do polohy „ON / EIN“. (obr. 8)
6. Zľahka ťahajte ťahadlo štartéra (10), kým cítite odpor, a nechajte ho znova navinúť. (obr. 9)
7. Lanko štartéra (10) silno vytiahnite, ale nie trhavým pohybom. Motor nabehne.
8. Plynovú páku (11) nastavte na voľnobeh.
9. Otvorte sytič (8), zatiaľčo sa zahrieva motor.
10. Na prevádzku pomaly a opatrne posúvajte plynovú páku (11) doľava – stroj začne pracovať.

Teplý štart

1. Na otvorenie nastavte palivový kohút (4) na palivovej nádrži (dole) do polohy nadol.
2. Na otvorenie nastavte palivový kohút (21) na motore (obr. 6.1) doprava do polohy „ON“.
3. Nastavte páčku sytiča (8) doprava do polohy „Offen“ (otvorené).
4. Plynovú páku (11) nastavte na voľnobeh.

Fig. 9



Fig. 10



7. Húzza meg a berántó zsinórt (10) erősen, de ne hirtelen mozdulattal. A motor beindul.
8. Az üzemeléshez lassan és óvatosan tolja balra a gázkart (11) - a gép elkezdi dolgozni.

FIGYELEM!

A motor indításakor a szívatót csak akkor nyissa meg, ha a gázkar üresjáratban van, mert ellenkező esetben a döngölő mozgásba lendülhet.

A vibrációs döngölőgépet lassan állítsa nyugalmi helyzetből teljes gázra.

A motor leállítása

1. Tolja jobbra gázkart (11) üresjáratba.
2. Állítsa „OFF / KI” állásba a gyújtáskapcsolót (9).
3. Az elzáráshoz állítsa jobbra az üzemanyagcsapot (4).
4. Az elzáráshoz állítsa balra az üzemanyagcsapot (21).
5. Megjegyzés! A motor teljes gázon történő hirtelen leállítása motorkárokat okozhat.

A vibrációs döngölőgép üzemeltetése, 10. ábra

- Két kézzel vezesse a vibrációs döngölőgépet a keretnél fogva.
- Emelkedőn vagy lejtőn történő munkavégzés esetén a kezelőnek mindig az emelkedő felé kell lenni.
- A kezelő soha nem állhat a dőlés irányába.
- Tartsa tisztán és száraz állapotban a vibrációs döngölőgépet.

Amennyiben felborul a döngölő, akkor azonnal állítsa le a motort (a gyújtáskapcsolót (9) állítsa „OFF / KI” állásba)

Ezután újra állítsa fel a készüléket, ill. fektesse az oldalára úgy, hogy a motor felfelé nézzen. (lásd szállítási helyzet. 3. ábra)

A motorkárok elkerülése érdekében a döngölő nem járhat tovább, ha az oldalán fekszik.

- Rövid idejű munkamegszakítás esetén is állítsa le a készüléket.
- A max. teljesítmény elérése érdekében munkavégzéskor teljesen nyissa meg a gázkart (11).
- Tömörítéskor semmi esetre se engedje el a vezetőkeretet.
- Hagyja, hogy a készülék magától menjen előre.
- Ne gyakoroljon nyomást a készülékre, és ne próbálja meg izomerővel előre felé mozgatni a készüléket.
- A döngölőláb mindig párhuzamos helyzetben érkezzon a talajra, hogy elkerülje a lap nagymértékű kopását.

Figyelem! Ne használja a vibrációs döngölőgépet betonon vagy kemény, ill. jól tömörített talajfelületen. Ilyen esetekben a készülék vibrálás helyett elkezd visszaütni, ami károkat okoz a döngölőlábon és a motorban.

6. Lehce zatáhněte za lanko startéru (10), až je citelný odpor, a potom je nechte opět navinout.
7. Silně, ale ne trhavě zatáhněte za startovací lanko (10). Motor se nastartuje.
8. Páku plynu (11) pro provoz pomalu a opatrně posuňte doleva - stroj začne pracovat.

POZOR!

Při spouštění motoru otevřete sytič pouze, když je páka plynu na volnoběh, jinak se může dát pěch do pohybu. Páku plynu přesouvejte pomalu z klidového polohy do polohy plný výkon.

Vypnutí motoru

1. Páku plynu (11) v poloze volnoběh posuňte doprava.
2. Startovací spínač (9) nastavte na „OFF / VYP.“.
3. Palivový kohout (4) nastavte pro uzavření doprava.
4. Palivový kohout (21) nastavte pro uzavření doleva.
5. Upozornění! Náhlé vypnutí motoru z plného plynu může vést k poškození motoru.

Provoz s vibračním pěchem obr. 10

- Vibrační pěch ved'te oběma rukama za držadlo.
- Při práci na stoupajícím nebo klesajícím svahu jděte vždy na horní straně.
- Obsluha se nesmí nacházet ve směru spádu.
- Vibrační pěch udržujte v čistotě a suchu.

Kdyby se pěch převrátil, ihned vypněte motor (startovací spínač (9) nastavte na „OFF / VYP.“)

Poté přístroj znovu postavte, resp. položte na bok, aby motor směřoval nahoru. (viz přepravní polohu. obr. 3)

Abyste zabránili poškození motoru, nesmí pěch, pokud leží na boku, dále běžet.

- Přístroj vypněte i při krátkých pauzách v práci.
- Při práci páku plynu (11) zcela otevřete, abyste dosáhli max. výkonu.
- Při pěchování v žádném případě nepouštějte vodící držadlo.
- Nechte přístroj, aby se sám pohyboval dopředu.
- Nevývíjejte na něj žádný tlak, nepokoušejte se pohybovat přístrojem dopředu silou svalů.
- Noha pěchu se musí vždy nacházet v paralelní poloze vůči zemi, abyste předešli extrémnímu opotřebování desky.

Pozor! Vibrační pěch nepoužívejte na beton nebo tvrdé, resp. pěchováním pevně upravené povrchy. V takových případech začne přístroj narážet namísto vibrovat, což způsobí poškození nohy pěchu a motoru.

5. Spínač zapalování (9) nastavte do polohy „ON / EIN“.
6. Zřehka ťahajte tiahlo štartéra (10), kým cítite odpor, a nechajte ho znova navinúť.
7. Lanko štartéra (10) silno vytiahnite, ale nie trhavým pohybom. Motor nabehne.
8. Na prevádzku pomaly a opatrne posúvajte plynovú páku (11) doľava – stroj začne pracovať.

POZOR!

Pri spustení motora otvárajte sytič vždy len vtedy, keď je plynová páka vo voľnobehu, inak sa môže ubíjadlo uviesť do pohybu.

Vibračné ubíjadlo pomaly rozbiehajte z pokojovej polohy do polohy plného plynu.

Vypnutie motora

1. Plynovú páku (11) posuňte doprava do polohy voľnobehu.
2. Spínač zapalovania (9) nastavte do polohy „OFF / AUS“.
3. Na zatvorenie nastavte palivový kohút (4) do polohy vpravo.
4. Na zatvorenie nastavte palivový kohút (21) do polohy vľavo.
5. Upozornenie! Náhle zastavenie motora pri plnom plyne môže viesť k poškodeniu motora.

Prevádzka s vibračným ubíjadlom (obr. 10)

- Vibračné ubíjadlo ved'te oboma rukami za oblúk.
- Pri prácach so stúpaním alebo klesaním kráčajte stále stranou k údoliu.
- Obsluha nesmie nikdy stáť v smere klesania.
- Vibračné ubíjadlo udržujte čisté a suché.

Ak by sa ubíjadlo prevrátilo, motor ihneď odstavte (spínač zapalovania (9) nastavte do polohy „OFF / AUS“). Potom prístroj znovu postavte, resp. položte na bok tak, aby motor smeroval nahor. (Pozri prepravnú polohu na obr. 3.)

Abyste zabránilo poškození motoru, ubíjadlo nesmí být dále spuštěné, když je položené na bok.

- Přístroj vypněte aj pri krátkom prerušení práce.
- Pri práci úplne otvorte plynovú páku (11), aby sa dosiahol max. výkon.
- Pri zhutňovaní v žiadnom prípade nepúšťajte vodiaci oblúk.
- Nechajte prístroj, aby sa sám posúval dopredu.
- Nevývíjajte na prístroj žiaden tlak. Nepokúšajte sa prístroj posúvať dopredu silou svalstva.
- Noha ubíjadla musí byť k zemi vždy v paralelnej pozícii, aby sa zabránilo extrémnemu opotrebeniu dosky.

Pozor! Vibračné ubíjadlo nepoužívajte na betóne alebo tvrdých, resp. pevne zhutnených pôdnych plochách. V takýchto prípadoch začne prístroj namiesto vibrovania udierať, čo vedie k poškodeniu nohy ubíjadla a motora.

Karbantartás

Karbantartás ütemezése

Kérjük, tartsa be a gép és a motor karbantartási táblázatát!

További információk a mellékelt motor kézikönyvben találhatók.

Päivittäin ennen työn aloittamista

Ellenőrizze az üzemanyagtartály és a vezetékek tömörségét

Ellenőrizze a döngölőláb rögzítőcsavarjait, a légszűrőt, a motorolajat, a döngölőláb olaját, és a kezelőelemek működését.

25 käyttötunnin jälkeen

Cseréljen olajat a döngölőrendszerben,

Tisztítsa meg a hűtőbordákat és ellenőrizze a gyújtógyertyát

50 käyttötunnin jälkeen

Cserélje le a motorolajat

100 käyttötunnin jälkeen

Cserélje ki a légszűrő elemet

Cserélje le a motorolajat,

Cserélje ki a gyújtógyertyát

Tisztítsa meg az üledéktartályt

300 käyttötunnin jälkeen

Cseréljen olajat a döngölőrendszerben

Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt

Megjegyzés! A motorolajat az első 50 üzemóra után, majd 100 üzemóránként kell lecserélni, míg a döngölőrendszer olaját az első 25 üzemóra után, majd 300 üzemóránként kell lecserélni

MOTOROLAJ

Az olajsint ellenőrzése

Ellenőrizze a motorolaj szintjét leállított és vízszintes helyzetben álló motornál.

1. Vegye le az olaj zárócsavarját (6).
2. Az olajsintnek láthatónak kell lenni az olajfeltöltő csonk menetén.
3. Ha az olajsint ez alatt van, akkor öntsön bele az ajánlott olajból (lásd a műszaki adatokat) az olajbetöltő nyílás alsó pereméig

Ne töltse túl!

4. Jól húzza meg az olaj zárócsavarját.

A túl alacsony olajsint motorkárokat okozhat. Az ebből eredő károkért a gyártó nem felel; a kockázatot egyedül a használó viseli.

Údržba

Rozvrh údržby

Dodržujte, prosím, tuto tabulku pro údržbu stroje a motoru!

Další informace si, prosím, vyhledejte v příručce pro motor, která jsou součástí dodávky.

Denně před započatím práce

Zkontrolujte těsnost palivové nádrže a potrubí
Zkontrolujte upevňovací šrouby na noze pěchu, vzduchový filtr, motorový olej, olej v noze pěchu a fungování ovládacích prvků.

Po 25 provozních hodinách

Vyměňte olej v pěchovacím systému,
Vyčistěte chladicí žebra a zkontrolujte zapalovací svíčku

Po 50 provozních hodinách

Vyměňte motorový olej

Po 100 provozních hodinách

Vyměňte prvek vzduchového filtru
Vyměňte motorový olej,
Vyměňte zapalovací svíčku
Vyčistěte usazovací nádobku

Po 300 provozních hodinách

Vyměňte olej v pěchovacím systému
Vyčistěte palivový filtr

Upozornění! Motorový olej vyměňte po prvních 50, a poté každých 100 provozních hodin, olej v pěchovacím systému vyměňte po prvních 25, a poté každých 300 provozních hodin

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola stavu oleje

Stav motorového oleje kontrolujte při zastaveném a vodorovně stojícím motoru.

1. Odstraňte uzavírací šroub oleje (6).
2. Stav hladiny oleje by měl být viditelný na závitu plnicího otvoru.
3. Pokud je nižší, doplňte doporučený olej (viz Technické údaje) až po spodní okraj otvoru na doplňování oleje

Nepřepíňujte!

4. Uzavírací šroub oleje dobře zašroubujte.
Nízký stav hladiny oleje může způsobit poškození motoru. Za takto vzniklé škody výrobce neručí. Riziko nese výhradně uživatel.

Údržba

Rozvrh údržby

Dodržujte túto tabuľku na údržbu stroja a motora!
Ďalšie informácie nájdete v priloženej príručke k motoru.

Denne pred začatím práce

Skontrolujte utesnenie palivovej nádrže a vedení.
Skontrolujte upevňovacie skrutky na nohe ubíjadla, vzduchový filter, motorový olej, olej v nohe ubíjadla a funkcie ovládacích

Po 25 prevádzkových hodinách

Vymeňte olej v systéme ubíjadla.
Vyčistite chladiace rebrá a prekontrolujte zapalovaciu sviečku.

Po 50 prevádzkových hodinách

Vymeňte motorový olej.

Po 100 prevádzkových hodinách

Vymeňte prvok vzduchového filtra.
Vymeňte motorový olej.
Vymeňte zapalovaciu sviečku.

Po 300 prevádzkových hodinách

Vymeňte olej v systéme ubíjadla.
Vyčistite palivový filter.

Upozornenie! Motorový olej vymeňte po prvých 50, potom po každých 100 hodinách prevádzky. Olej v systéme ubíjadla vymeňte po prvých 25, potom po každých 300 hodinách prevádzky.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny oleja

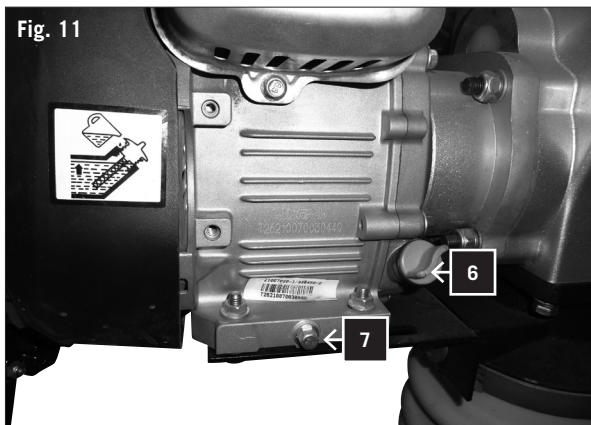
Skontrolujte hladinu oleja pri zastavenom a vodorovne vyrovnanom motore.

1. Odoberte skrutku uzáveru oleja (6).
2. Hladina oleja by mala byť viditeľne na úrovni závitu plniaceho hrdla oleja.
3. Ak je hladina nižšie, naplňte odporúčaný olej (pozri technické údaje) až po dolný okraj plniaceho otvoru oleja.

Nepreplňte!

4. Riadne utiahnite skrutku uzáveru oleja.
Nízka hladina oleja môže spôsobiť poškodenie motora. Za škody z toho vzniknuté výrobca neručí, riziko znáša samotný používateľ.

Fig. 11



A motorolaj cseréje, 11. ábra

Az első 50 üzemóra után, majd 100 óránként, ill. havonta cseréljen motorolajat.

1. A motorolajat a meleg motorból engedje le.
2. Melegítse be a motort.
3. Állítsa le a motort.
4. Helyezzen egy megfelelő űrtartalmú tartályt az olajleeresztő csavar (7) alá a fáradt olaj leengedéséhez.
5. Az olaj leengedéséhez távolítsa el az olaj zárócsavarját (6) és az olajleeresztő csavart (7).
6. Helyezze vissza a leeresztő csavart (7) és húzza meg.
7. Töltse be az ajánlott motorolajat a vízszintesen fekvő motorba az olajbetöltő nyílás alsó pereméig.

Az olajmennyiséget és az olajtípust lásd a „Műszaki adatok” című részben.

Jól csavarozza rá az olaj zárócsavarját (6).

Megjegyzés!

Ajánlott motorolaj: SAE 10W-30

A feltöltési mennyiség kb. 0,6 liter

Az ország előírásainak megfelelően ártalmatlanítsa a hulladék olajat.

A hulladék olaj nem önthető a földre és nem keverhető más hulladékokkal.

Fontos megjegyzés javítás esetén:

Ha visszaszállítja a vibrációs döngölőgépet javításra, akkor ne feledje, hogy biztonságtechnikai okokból olaj és a benzin nélkül kell elküldeni a vibrációs döngölőgépet a szervizállomásra.

A légszűrő tisztítása

1. Vegye le a légszűrő házának fedelét.
2. Óvatosan vegye le a habszivacs betétet és ellenőrizze az esetleges sérüléseit.
3. Cserélje ki a sérült betétet, törölje le a szűrőház belső oldaláról a szennyeződést egy tiszta kendővel.
4. Tisztítsa meg a habszivacs betétet enyhén szappanos oldattal.

Alaposan öblítse ki tiszta vízzel és jól szárítsa meg.

SOHA ne használjon benzint vagy alacsony lobbanáspontú tisztító oldatot a légszűrő betétjének tisztításához.

Ennek tűz vagy robbanás lehet a következménye.

5. Helyezze a habszivacs betétet a légszűrő betétre.
6. Zárja le a légszűrő házának fedelét.

Soha ne indítsa el a motort sérült vagy eltávolított légszűrő betéttel. Így szennyeződés kerül a motorba, ami miatt súlyos motorkárok keletkezhetnek. Az ebből eredő károkért a gyártó nem felel; a kockázatot egyedül a használó viseli.

Výměna motorového oleje obr. 11

Motorový olej vyměňte po prvních 50 provozních hodinách, následně každých 100 hodin, resp. každý měsíc.

1. Motorový olej nechte vytékat při zahřátém motoru.
2. Nechte motor zahřát.
3. Vypněte motor.
4. Pod vypouštěcí šroub oleje (7) postavte dostatečně velkou nádobu na zachycování starého oleje.
5. Pro vypouštění oleje odstraňte uzavírací šroub oleje (6) a vypouštěcí šroub oleje (7).
6. Vypouštěcí šroub (7) znovu vložte a utáhněte.
7. Doporučený motorový olej doplňte při vodorovně ležícím motoru až po spodní okraj otvor na doplňování oleje.

Pro množství a druh oleje viz „Technické údaje“.

Uzavírací šroub oleje (6) dobře zašroubujte.

Upozornění!

Doporučovaný motorový olej SAE 10W-30

Plnicí množství cca 0,6 litru

Likvidace odpadního oleje se řídí dle nařízení ve vaší zemi.

Není dovoleno odkapávat olej do země nebo ho míchat s jiným odpadním materiálem.

Důležité upozornění v případě opravy:

Při zasílání vibračního pěchu do opravy mějte prosím na paměti, že z bezpečnostních důvodů musí být do servisu odeslán bez oleje a benzínu.

Čištění vzduchového filtru

1. Odstraňte víko tělesa vzduchového filtru.
2. Opatrně vyjměte pěnovou vložku, zkontrolujte na poškození.
3. Poškozené vložky vyměňte, nečistoty na vnitřní straně tělesa filtru odstraňte čistým hadrem.
4. Pěnovou vložku vyčistěte slabým mýdlovým roztokem.

Důkladně vypláchněte čistou vodou a nechte dobře vyschnout.

NIKDY nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí k čištění vložky vzduchového filtru.

Následkem by mohl být požár nebo výbuch.

Pěnovou vložku nasadte na vložku vzduchového filtru.

5. Uzavřete víko tělesa vzduchového filtru.
6. Nikdy nenechte běžet motor bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem. Nečistota tak vnikne do motoru, čímž může dojít k závažným poškozením motoru. Za takto vzniklé škody výrobce neručí. Riziko nese výhradně uživatel.

Výměna motorového oleja (obr. 11)

Motorový olej vyměňte po prvních 50 hodinách prevádzky, následne po každých 100 hodinách, príp. každý mesiac.

1. Motorový olej nechajte vytiecť pri teplom motore.
2. Motor nechajte bežať v zahriatom stave.
3. Vypnite motor.
4. Pod vypúšťaciu skrutku oleja (7) umiestnite dostatočne veľkú nádobu na zachytenie starého oleja.
5. Na vypustenie oleja odskrutkujte skrutku uzáveru oleja (6) a vypúšťaciu skrutku oleja (7).
6. Znova nasadte vypúšťaciu skrutku (7) a utiahnite ju.
7. Naplňte odporúčaný motorový olej pri vodorovne umiestnenom motore až po dolný okraj plniaceho otvoru oleja.

Množstvo oleja a druh oleja nájdete v časti Technické údaje.

Riadne naskrutkujte skrutku uzáveru oleja (6).

Upozornenie!

Odporúčaný motorový olej SAE 10W-30

Plniace množstvo pribl. 0,6 litrov

Likvidácia odpadového oleja sa riadi podľa nariadení vo vašej krajine.

Nie je dovolené odkvapkávať olej do zeme alebo ho miešať s iným odpadovým materiálom.

Dôležité upozornenie pre prípad opravy:

Pri zasielaní vibračného ubíjadla na opravu majte na pamäti, že vibračné ubíjadlá je možné z bezpečnostných dôvodov zasielať do servisného strediska iba bez oleja a benzínu.

Čistenie vzduchového filtra

1. Vyberte veko telesa vzduchového filtra.
2. Opatrne vyberte vložku penovej hmoty, skontrolujte poškodenia.
3. Vymeňte poškodené vložky. Nečistoty na vnútornej strane telesa filtra odstráňte čistou handrou.
4. Vložku penovej hmoty vyčistite jemným mýdlovým roztokom.

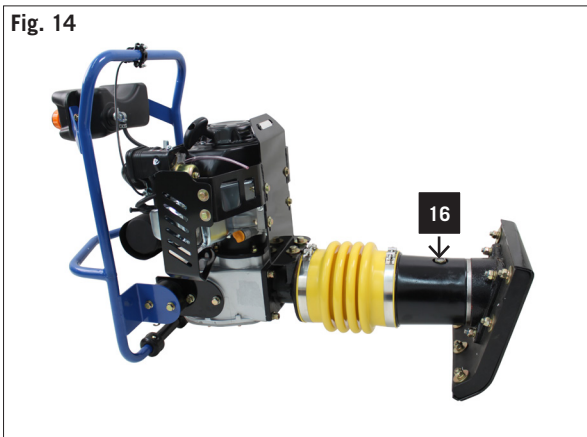
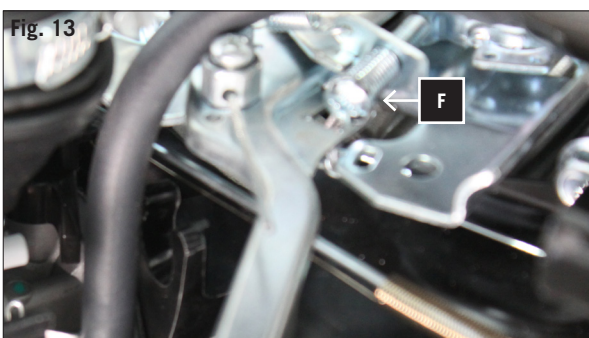
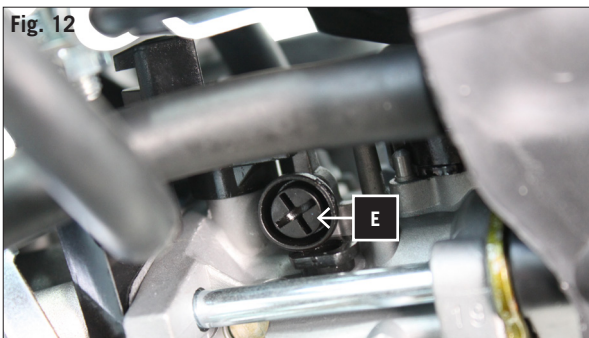
Dôkladne vypláchnite čistou vodou a nechajte dobre vyschnúť.

Na čistenie vložky vzduchového filtra NIKDY nepoužívajte benzín ani čistiace roztoky s nízkym bodom vzplanutia.

Dôsledkom by mohol byť oheň alebo výbuch.

Nasadte vložku penovej hmoty na vložku vzduchového filtra.

5. Zatvorte veko telesa vzduchového filtra.
6. Motor nikdy neprevádzkujte bez vložky alebo s poškodenou vložkou vzduchového filtra. Nečistoty sa tak dostanú do motoru, čím môžu vzniknúť závažné poškodenia motoru. Za škody z toho vzniknuté výrobca neručí, riziko znáša samotný používateľ.



A gyújtógyertya ellenőrzése

1. Állítsa le a motort és hagyja lehűlni.

Vigyázat! Égésveszély

2. Szükség szerint tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Lásd a motor kézikönyvét.
3. Húzza le a gyertyapipát és távolítsa el a szennyeződést a gyújtógyertya területéről.
4. Csavarozza ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát.
5. Károsodás esetén pl. hasadások vagy repedések esetén cserélje ki a gyújtógyertyát.
6. Tisztítsa meg a gyújtógyertya elektródáját egy drótkéfével.
7. Ellenőrizze és állítsa be az elektróda távolságot. A távolságot lásd a „Műszaki adatok” című részben.
8. Csavarozza be a gyújtógyertyát és húzza meg gyújtógyertya kulccsal.
9. Helyezze vissza a gyertyapipát a gyújtógyertyára.
10. Ügyeljen arra, hogy a cserénél ne kerüljön szennyeződés a hengerfejbe.
11. Ellenőrizze a gyújtógyertya helyzetét.
12. A laza gyújtógyertya károsíthatja a motort a túlmelegedés miatt.
13. A túl erős meghúzás károsítja a hengerfejben a menetet.
14. Az ebből eredő károkért a gyártó nem felel; a kockázatot egyedül a használó viseli.

A motor fordulatszámának beállítása, 12./13. ábra

1. Tolja jobbra gázkart (11) üresjáratú helyzetbe.
2. Indítsa be a motort és egy percig hagyja melegedni.
 - A fordulatszám növeléséhez csavarozza be a fojtás ütközőcsavarját (E).
 - A fordulatszám csökkentéséhez csavarozza ki a fojtás ütközőcsavarját (E).
- Az üresjáratú fordulatszámot úgy kell beállítani, hogy a döngölő állva maradjon.
- A gázkorlátozó csavar (F) becsavarozásával csökkenti a motor fordulatszámát
- A gázkorlátozó csavar (F) kicsavarozásával növeli a motor fordulatszámát

≡ A DÖNGŐLŐRENDSZER KENÉSE, 14. ÁBRA

Az olajsint ellenőrzése:

Minden üzembe helyezés előtt ellenőrizze az olajsintet.

1. Állítsa egyenes felületre a vibrációs döngölőgépet.
2. Szüntesse meg a szennyeződést a kémlelőüveg (16) területénél.
3. Ellenőrizze az olajsintet a kémlelőüvegen (16) keresztül.
 - A döngölőrendszer kenése akkor van rendben, ha az olaj kémlelőüvegje kb. 1/2 - 3/4 részig van tele.
 - Ha nem látható olaj, akkor fel kell tölteni olajjal.
4. Döntse előre a vibrációs döngölőgépet, hogy a készülék felfeküdjön a szállítási védőelemre.
5. Vegye le az olajleeresztő csavart (16) a döngölő alsó részéről.

Kontrola zapalovací svíčky

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Opatrně! Nebezpečí popálení

2. Zapalovací svíčku podle potřeby vyčistěte nebo vyměňte. Viz příručku pro motor.
3. Stáhněte konektor zapalovací svíčky a odstraňte nečistoty v prostoru zapalovací svíčky.
4. Zapalovací svíčku vyšroubujte a zkontrolujte.
5. V případě poškození, jako např. trhliny nebo popraskání, zapalovací svíčku vyměňte.
6. Elektrody zapalovací svíčky vyčistěte drátěným kartáčem.
7. Zkontrolujte a nastavte vzdálenost elektrod. Pro vzdálenost viz „Technické údaje“.
8. Zašroubujte zapalovací svíčku a utáhněte klíčem na zapalovací svíčky.
9. Na zapalovací svíčku nasadte konektor zapalovací svíčky.
10. Dbejte na to, aby se při výměně do hlavy válce nedostaly žádné nečistoty.
11. Zkontrolujte osazení zapalovací svíčky.
12. Volná zapalovací svíčka může nadměrnou teplotou poškodit motor.
13. Příliš silné utážení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válce.
14. Za takto vzniklé škody výrobce neručí. Riziko nese výhradně uživatel.

Seřízení otáček motoru obr. 12/13

1. Páku plynu (11) v poloze volnoběh posuňte doprava.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.
 - Zašroubujte škrticí dorazový šroub (E) pro zvýšení otáček.
 - Vyšroubujte škrticí dorazový šroub (E) pro snížení otáček.
- Otáčky volnoběhu by měly být nastavené tak, aby pěch zůstal stát.
- Zašroubováním omezovacího šroubu plynu (F) snížíte otáčky motoru
- Vyšroubováním omezovacího šroubu plynu (F) zvýšíte otáčky motoru

MAZÁNÍ PĚCHOVACÍHO SYSTÉMU OBR. 14

Kontrola stavu oleje:

Stav hladiny zkontrolujte před každým uvedením do provozu.

1. Vibrační pěch postavte na rovnou plochu.
2. Odstraňte nečistoty v oblasti průhledítka (16).
3. Zkontrolujte stav hladiny oleje pomocí průhledítka (16).
 - Mazání pěchovacího systému je v pořádku, když průhledítko ukazuje zhruba 1/2 - 3/4 naplnění.
 - Když není vidět žádný olej, je třeba olej dolít.
4. Vibrační pěch nakloňte dopředu, až přístroj dolehne na ochranu při přepravě.
5. Odstraňte vypouštěcí šroub oleje (16) na spodní část pěchu.
6. V případě potřeby doplňte olej SAE 10W-30.

Kontrola zapalovacej sviečky

1. Motor vypnite a nechajte jej vychladnúť.

Výstraha! Nebezpečenstvo popálenia

2. Podľa potreby vyčistite alebo vymeňte zapalovaciu sviečku. Pozri príručku k motoru.
3. Vytiahnite konektor zapalovacej sviečky a odstráňte nečistoty v priestore zapalovacej sviečky.
4. Vyskrutkujte a skontrolujte zapalovaciu sviečku.
5. Pri poškodeniach, ako sú napr. trhliny alebo črepy, vymeňte zapalovaciu sviečku.
6. Elektrody zapalovacej sviečky vyčistite drôtenou kefou.
7. Skontrolujte a nastavte vzdialenosť elektrod. Vzdialenosť nájdete v časti Technické údaje.
8. Zapalovaciu sviečku naskrutkujte a pevne utiahnite kľúčom na zapalovacie sviečky.
9. Konektor zapalovacej sviečky nasadte na zapalovaciu sviečku.
10. Dbajte na to, aby sa pri výmene nedostali do hlavy valca žiadne nečistoty.
11. Prekontrolujte uloženie zapalovacej sviečky.
12. Voľná zapalovacia sviečka môže vplyvom prehriatia poškodiť motor.
13. Príliš silné utiahnutie môže poškodiť závit v hlavě valca.
14. Za škody z toho vzniknuté výrobca neručí, riziko znáša samotný používateľ.

Nastavenie otáčok motora (obr. 12 – 13)

1. Plynovú páku (11) posuňte doprava do polohy voľnobehu.
2. Spustíte motor a nechajte ho zahriať na jednu minútu.
 - Na zvýšenie otáčok utiahnite škrtiacu dorazovú skrutku (E).
 - Na zníženie otáčok povoľte škrtiacu dorazovú skrutku (E).
- Počet otáčok voľnobehu má byť nastavený tak, aby sa ubíjadlo zastavilo.
- Uťahnutím dorazovej skrutky oleja (F) znížite otáčky motora
- Povoľením dorazovej skrutky oleja (F) zvýšíte otáčky motora

MAZANIE SYSTÉMU UBÍJADLA (OBR. 14)

Kontrola hladiny oleja:

Pred každým spustením skontrolujte hladinu oleja.

1. Vibračné ubíjadlo umiestnite na rovnú plochu.
2. Odstráňte nečistoty v oblasti na priezore (16).
3. Pomocou priezoru (16) skontrolujte hladinu oleja.
 - Mazanie systému ubíjadla je v poriadku, keď je cez priezor oleja vidieť hladina naplnenia 1/2 – 3/4.
 - Ak nie je vidieť žiaden olej, potom ho treba doplniť.
4. Vibračné ubíjadlo nakláňajte dopredu, kým prístroj nedosadne na prepravnú ochranu.
5. Odoberte vypúšťaciu skrutku oleja (16) na spodnej časti ubíjadla.
6. Podľa potreby doplňte olej SAE 10W-30.
7. Znova uzatvorte skrutku a utiahnite ju.
8. Prístroj opäť postavte.

6. Szükség esetén töltsön után SAE 10W-30 olajat.
7. Zárja vissza a csavart és húzza meg.
8. Állítsa fel újra a készüléket

Olajcsere:

A döngölőrendszer olaját az első 50 üzemóra után, majd 300 üzemóránként cserélje le

1. Döntse hátra a vibrációs döngölőgépet, hogy a készülék felfeküdjön a vezetőkeretre.
2. Helyezzen megfelelő tartályt a készülék alá.
3. Vegye le az olajleeresztő csavart (16) a döngölő alsó részéről, és hagyja lefolyni az olajat az edénybe.
4. Ezután állítsa vissza álló helyzetbe a vibrációs döngölőgépet, majd döntse előre, hogy a készülék felfeküdjön a szállítási védőelemre (18).
5. Töltse be az olajat.
6. Zárja vissza a csavart (kémszelepvég 16) és húzza meg.
7. Állítsa fel újra a készüléket.

Olajcsere után 10 percre ne járassa a gépet.

Megjegyzés!

Ajánlott motorolaj: SAE 10W-30

A feltöltési mennyiség kb. 0,8 liter

Ártalmatlanítsa szabályszerűen a keletkezett olajat a helyi hulladékolaj-gyűjtőhelyen. A használt olajat tilos a földre eresztetni vagy a többi hulladékkal keverni

Szervíz-információk

Figyelembe kell venni, hogy ennél a termékénél a következő részek már használat szerinti vagy természetes kopásnak vannak alávetve ill. a következő részekre van mint fogyóeszközökre szükség.

Gyorsan kopó részek*: Gyújtógyertya

* nincs okvetlenül a szállítás terjedelmében!

Fontos megjegyzés javítás esetén:

Ha visszaszállítja a vibrációs döngölőgépet javításra, akkor ne feledje, hogy biztonságtechnikai okokból olaj és a benzin nélkül kell elküldeni azt a szervizállomásra.

FIGYELMEZTETÉS! Ne dohányozzon és nem dolgozzon nyílt láng mellett.

Robbanásveszély!

Döngölőláb

Új készülék esetén minden üzembe helyezés előtt vagy új döngölőláb beépítése után minden rögzítő anyát meg kell húzni.

Tisztítás

Minden használat után tisztítsa meg a henger hűtőbordáit, valamint távolítsa el a készüléken található szennyeződést és köveket.

7. Šroub opět zašroubujte a dotáhněte.
8. Přístroj opět postavte

Výměna oleje:

Olej v pěchovacím systému vyměňte po prvních 50 provozních hodinách, následně každých 300 hodin

1. Vibrační pěch nakloňte dozadu, až přístroj dolehne na vodící držadlo.
2. Pod přístroj položte vhodnou nádobu.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (16) na spodní část pěchu a olej nechte odtéci do připravené nádoby.
4. Vibrační pěch znovu uveďte vzpřímené polohy, a poté jej nakloňte dopředu, až dolehne na ochranu při přepravě (18).
5. Naplňte olej.
6. Šroub (průhledítko 16) opět zašroubujte a dotáhněte.
7. Přístroj opět postavte.

Po výměně oleje stroj 10 minut nespouštějte.

Upozornění!

Doporučený motorový olej SAE 10W-30

Plnicí množství cca 0,8 litru

Starý olej řádně zlikvidujte na místním veřejném sběrném místě. Je zakázáno vypustit starý olej do půdy nebo likvidovat s odpadem

Servisní informace

Je třeba dbát na to, že u tohoto přístroje podléhají následující díly opotřebení přiměřenému použití nebo přirozenému opotřebení, resp. jsou potřebné jako spotřební materiál.

Rychle opotřebitelné díly*: zapalovací svíčka

* není nutně obsaženo v rozsahu dodávky!

Důležité upozornění v případě opravy:

Při zasílání vibračního pěchu do opravy mějte prosím na paměti, že z bezpečnostních důvodů musí být do servisu předán bez oleje a benzínu.

POZOR! Nekuřte nebo nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU!

Noha pěchu

U nového přístroje je třeba před každým uvedením do provozu, nebo po namontování nové nohy pěchu dotáhnout všechny upevňovací matice.

Čištění

Po každém použití je třeba vyčistit chladicí žebra válců, a také odstranit nečistoty a kamínky nahromaděné na přístroji.

Výměna oleja:

Olej v systému ubíjadla vyměňte po prvních 50 hodinách prevádzky, následne po každých 300 hodinách prevádzky.

1. Vibračné ubíjadlo preklápajte dozadu, kým prístroj nedosadne na vodiaci oblúk.
2. Pod prístroj vložte vhodnú nádobu.
3. Vyberte vypúšťacie skrutky oleja (16) na dolnom diele ubíjadla a olej nechajte vytiecť do nádoby.
4. Vibračné ubíjadlo vráťte do stojatej polohy a nakláňajte dopredu, kým prístroj nedosadne na prepravnú ochranu (18).
5. Naplňte olej.
6. Znova uzatvorte skrutku (priezor 16) a utiahnite ju.
7. Prístroj opäť postavte.

Prístroj po výmene oleja nezapínajte 10 minút.

Upozornenie!

Odporúčaný motorový olej SAE 10W-30

Plniace množstvo pribl. 0,8 litrov

Opotrebovaný olej zlikvidujte podľa predpisov v miestnom zbernom mieste starého oleja. Starý olej je zakázané vypúšťať do pôdy alebo zmiešavať s odpadom.

Servisné informácie

Je potrebné dbať na to, že v prípade tohto výrobku podliehajú nasledujúce diely bežnému pracovnému alebo prirodzenému opotrebeniu, resp. sú nasledujúce diely považované za spotrebný materiál.

Diely podliehajúce opotrebeniu*: zapalovacia sviečka

* nie je bezpodmienečne obsiahnuté v objeme dodávky!

Dôležité upozornenie pre prípad opravy:

Pri zaslaní vibračného ubíjadla na opravu majte na pamäti, že z bezpečnostných dôvodov ho môžete zaslať do servisného strediska iba bez oleja a benzínu.

Noha ubíjadla

Pri novom prístroji, pred každým spustením alebo po montáži novej nohy ubíjadla utiahnite všetky upevňovacie skrutky.

Čistenie

Po každom použití treba vyčistiť valcové chladiace rebrá, ako aj odstrániť nečistoty a kamienky, ktoré sa nahromadili na prístroji.

Fig. 15.1



Fig. 15.2



≡ SZÁLLÍTÁS

Figyelem! Szállításkor mindig állítsa le a motort és zárja el az üzemanyagcsapot, (OFF állásba)

Mielőtt szállítja, ill. beltérben lehelyezi, hagyja lehűlni a gép motorját, hogy elkerülje az égési sérüléseket és kizárja a tűzveszélyt.

Kis távolságba történő helyváltoztatásnál is kapcsolja ki a motort munka közben.

El kell kerülni, hogy a gép eldőlése vagy elcsúszása embereket veszélyeztessen.

≡ MOZGATÓELEM, 15.1, 15.2 ÁBRA

A szállítóberendezés megkönnyíti a kis távolságra történő mozgatást.

1. Helyezze üzemben kívül a vibrációs döngölőgépet.
2. Enyhén döntse előre a döngölőt, és tolja a szállítóberendezést a tartó alá.
3. A szállítóberendezést a lábával tartsa,
4. Döntse hátra a döngölőt a tengelyre és tolja a védőkengyel segítségével.
5. Lehelyezéskor fordított sorrendben hajtja végre a lépéseket.
6. Óvatosan helyezze le és vegye le a tengelyt a kezekkel

A mozgatóelemet csak egyenes és szilárd talajon használja rövid távolságú mozgatáshoz. A következő döngölés előtt távolítsa el a mozgatóelemet.

Figyelem! Az üzemanyag, ill. az olaj kifolyásának elkerülése érdekében a vibrációs döngölőgépet mindig álló helyzetben szállítsa.

Járművel történő szállításkor ügyeljen arra, hogy a készülék ne boruljon fel.

Amennyiben ez nem lehetséges, akkor először az üzemanyagtartályt ürítse ki teljes mértékben, fektesse le a döngölőt és kösse le fixen a jármű rakfelületére, hogy elkerülje az elgurulást vagy az elcsúszást.

Emelőgéppel történő megemeléskor használja a kötézőési pontot (19), és a sérülések elkerülése érdekében óvatosan húzza fel.

Megemelés előtt győződjön meg arról, hogy az emelőberendezés veszély nélkül elbírja a gép súlyát.

A rakodórampa legyen megfelelő teherbírású és stabil.

FIGYELEM! Vízszintes helyzetben történő szállítást követően a készüléket újból fel kell állítani, hogy az olaj visszafolyhasson a motorba. Beletelhet egy kis idő, amíg újra visszaáll a normál olajszint.

FIGYELEM! A készülék nehéz, és azt nem szabad egy személynek megemelni.

≡ PŘEPRAVA

Pozor! Při přepravě vždy vypněte motor a zavřete palivový kohout (poloha OFF)

Před přepravou, resp. odstavením ve vnitřních prostorech nechte motor stroje vychladnout kvůli zabránění popálením a vyloučení nebezpečí požáru.

Při změně pracoviště, i jen na krátkou vzdálenost, je nutné vypnout motor.

Vyhýbejte se ohrožení osob převrácením nebo sklouznutím stroje.

≡ POJEZDOVÉ ÚSTROJÍ OBR. 15.1, 15.2

Přepavní zařízení usnadní manipulaci na krátké vzdálenosti.

1. Vibrační pěch uveďte mimo provoz.
2. Pěch lehce nakloňte dopředu a přepavní zařízení nasuňte pod držák.
3. Přepavní zařízení podržte nohou,
4. Pěch naklopte dozadu na nápravu a posuňte pomocí ochranného ramena.
5. Při skládání postupujte v opačném pořadí.
6. Opatrně odstavte a odstraňte nápravu s koly

Pojezdové ústrojí používejte pouze na rovném a pevném podkladu a na krátké vzdálenosti. Před dalším použitím pěchu pojezdové ústrojí zase odstraňte.

Pozor! Vibrační pěch přepravujte vždy ve vzpřímené poloze, abyste předešli úniku paliva nebo oleje.

Při přepravě vozidlem dbejte na to, aby přístroj nemohl spadnout.

Pokud to není možné, nejprve zcela vyprázdněte palivovou nádrž, pěch položte a pevně upněte na ložnou plochu vozidla, abyste předešli odvalení nebo posunutí. Při zvedání pomocí zdviže používejte díly určené k zavěšení (19) a zvedejte opatrně, abyste předešli zraněním.

Před zvedáním zajistěte, aby zdvihacího zařízení dokázalo bez nebezpečí unést hmotnost stroje.

Nakládací rampy musí mít dostatečnou nosnost a být stabilní.

POZOR! Po přepravě ve vodorovné poloze je třeba přístroj znovu postavit, aby olej stekl zpátky do motoru. Tento proces může chvíli trvat, než dojde k obnovení normální hladiny oleje.

POZOR! Přístroj je těžký a nesmí jej zvedat pouze jedna osoba.

≡ PREPRAVA

Pozor! Pri preprave vždy vypnite motor a zatvorte palivový kohút (poloha OFF).

Pred prepravou, príp. pred odstavením vo vnútorných priestoroch nechajte motor stroja vychladnúť, aby sa zabránilo popáleninám a vylúčilo sa nebezpečenstvo požiaru.

Pri zmene stanoviska počas práce, aj na krátku vzdialenosť, je potrebné vypnúť motor.

Zabráňte ohrozeniu osôb v dôsledku sklopenia alebo skĺznutia stroja.

≡ PRESÚVACIE ZARIADENIE (OBR. 15.1,15.2)

Prepravné zariadenie uľahčuje manipuláciu pri krátkych trasách.

1. Odstavte vibračné ubíjadlo z prevádzky.
2. Ubíjadlo naklopte mierne vpred a posuňte prepravné zariadenie pod držiak.
3. Prepravné zariadenie pridržiavajte nohou.
4. Naklopte ubíjadlo dozadu na hriadeľ a posúvajte sa pomocou ochranného oblúka.
5. Pri skladaní postupujte v opačnom poradí.
6. Opatrne zložte a vyberte hriadeľ s kolesami.

Presúvacie zariadenie používajte iba na rovných a pevných podkladoch a na krátke presuny. Presúvacie zariadenie znova vyberte pred nasledujúcim použitím ubíjadla.

Pozor! Vibračné ubíjadlo prepravujte vždy v stojatej polohe, aby sa zabránilo vytečeniu paliva, resp. oleja.

Pri preprave vozidlom dbajte na to, aby sa prístroj neprevrátil.

Ak to nie je možné, najprv úplne vyprázdnite palivovú nádrž, položte ubíjadlo a pevne zaistíte na nákladnej ploche vozidla, aby sa zabránilo odvaleniu alebo presunutiu.

Pri dvíhaní výtahom použite miesto upevnenia (19) a opatrne vyťahujte hore, aby ste zabránili poraneniam. Pred zdvihnutím sa ubezpečte, že zdvíhacie zariadenie je schopné bezpečne uniesť hmotnosť stroja.

Nakladacie rampy musia mať dostatočnú nosnosť a stabilitu.

POZOR! Po preprave vo vodorovnej poloze treba prístroj opäť postaviť, aby olej prítiekol späť k motoru. Tento proces môže chvíľu trvať, kým sa znovu obnoví normálna hladina oleja.

POZOR! Prístroj je ťažký a nesmie ho dvíhať iba jedna osoba.

TÁROLÁS

- Hosszabb idejű tárolás esetén ürítse ki az üzemanyagtartályt és járassa üresre a porlasztót.
- Csavarozza ki a gyújtógyertyát.
- Öntsön kb. 20 ml tiszta motorolajat a gyújtógyertya furatán keresztül a hengerbe.
- Lassan húzza ki a berántó zsinórt, hogy minden-hova jusson a motorolajból és csavarozza vissza a gyújtógyertyát.
- Alaposan távolítsa el a szennyeződések, a lerakódásokat és a port a motorról és a hengerfej bordáiról.
- Tisztítsa meg a légszűrőt, vagy erős szennyeződés esetén cserélje ki.
- A vibrációs döngölőgépet biztonságos, száraz, gyermekek által nem hozzáférhető helyen tárolja.
- A készüléket nem szabad a szabadban tárolni.
- A por elleni védelem érdekében takarja le a készüléket és a motort, és tárolja száraz és tiszta helyen.
- Rögzítse a vibrációs döngölőgépet, hogy ne boruljon el.
- A döngölő fekvő helyzetben történő tárolása esetén a készüléket csak előre szabad dönteni, hogy a motor felfelé nézzen. Így megakadályozható, hogy olaj jusson a hengerbe, a légszűrőbe vagy az égéstérbe, ami indítási problémákat okozhat.

≡ SKLADOVÁNÍ

- Při delším skladování vypusťte palivovou nádrž a vyprázdněte karburátor.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku.
- Otvorem pro svíčku nalijte do válce cca 20 ml čistého motorového oleje.
- Vytáhněte startovací lanko, aby se olej v motoru rozlil a opět našroubujte zapalovací svíčku.
- Důkladně odstraňte nečistoty, usazeniny a prach z motoru a žeber hlavy válce.
- Vyčistěte vzduchový filtr, nebo ho v případě silného znečištění, vyměňte.
- Vibrační pěch uložte bezpečně v suchém prostoru nepřístupném pro děti.
- Vibrační pěch nesmí být skladován venku.
- Přístroj a motor zakryjte na ochranu proti prachu a uložte na suchém a čistém místě.
- Vibrační pěch zajistěte proti převrácení.
- Při skladování pěchu vleže se přístroj smí překloupit pouze dopředu, takže motoru směřuje nahoru. Tím se zabrání, aby se olej nedostal do válce, vzduchového filtru nebo spalovací komory.

≡ SKLADOVANIE

- Pri skladovaní po dlhšie časové obdobie vyprázdňte palivovú nádrž a uveďte splynovač do chodu naprázdno.
- Odskrutkujte zapalovaciu sviečku.
- Nalejte do valca asi 20 ml čistého motorového oleja cez otvor zapalovacej sviečky.
- Pomaly vyťahujte lanko štartéra, aby sa olej rozptýlil v motore a opäť naskrutkujte zapalovaciu sviečku.
- Nečistoty, usadeniny a prach z motora a rebier hlavy valca dôkladne odstráňte.
- Vzduchový filter vyčistite alebo pri silnom znečistení vymeňte.
- Vibračné ubíjadlo skladujte bezpečne v suchom priestore mimo dosahu detí.
- Prístroj sa nesmie skladovať vo vonkajšom prostredí.
- Na ochranu pred prachom zakryte prístroj a motor a skladujte na suchom a čistom mieste.
- Zaistite vibračné ubíjadlo proti preklopeniu.
- Pri uskladnení ubíjadla naležato môžete prístroj nakloniť iba dopredu, takže motor smeruje nahor. Tým sa zabráni preniknutiu oleja do valca, vzduchového filtra alebo spaľovacej komory, čo vedie k problémom pri štartovaní.

HIBAELHÁRÍTÁS

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
Nem tiszta tömörítési kép.	Elkopott a döngölőláb.	Cserélje ki a döngölőlábat.
Csökken az olaj a motorban.	Elkoptak a tömítések, radiális tömítőgyűrűk.	Lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel.
	Túl kemény a talaj felülete.	Nem lehet tömöríteni a talaj felületét.
	A talaj túl nedves, a döngölőláb beleragad.	Várjon, amíg megszárad.
	Vastag koszréteg a döngölőlábon.	Tisztítsa meg a döngölőlábat.
A motor jár de a döngölő egyenetlenül dolgozik	Törött alkatrészek a döngölőrendszerben.	Lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel.
	Törött vagy rossz rugó	
	A motor fordulatszáma túl magasra van állítva.	Tisztítsa meg a kuplung felületét az olajtól és a zsírtól
	Elszennyeződött a kuplung felülete.	
A motor nem indítható be	Nincs üzemanyag a tartályban.	Tankoljon.
	Az üzemanyag csapja zárva van.	Nyissa meg az üzemanyag csapját.
	Elszennyeződött a levegőszűrő.	Tisztítsa meg a légszűrőt.
	A motorkapcsoló „OFF” állásban van.	Állítsa „ON” állásba a motorkapcsolót.
	A kézi behúzás indító meghibásodott.	Javítsa meg a kézi behúzás indítót.
	Nincs motorolaj.	Töltsön után motorolajat.
	Elszennyeződött a gyújtógyertya.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát
A motor jár, de a döngölő nem mozdul.	Meghibásodott a centrifugális tengelykapcsoló.	Cserélje ki a tengelykapcsolót.
	Alacsony a tömörítési nyomás.	Lépjen kapcsolatba a szakkereskedővel.
	A kipufogó nyílása eltömődött	
A motor túlzottan felforrósodik	Szennyezettek a hűtőbordák és a ventilátor lapátjai.	Tisztítsa meg a hűtőbordákat és a ventilátor lapátjait

Ha ezek az intézkedések nem hárítják el a hibát vagy olyan hiba történik, amely itt nincs felsorolva, akkor vizsgálta meg a készüléket szakemberrel.

DSTRAŇOVÁNÍ ZÁVA

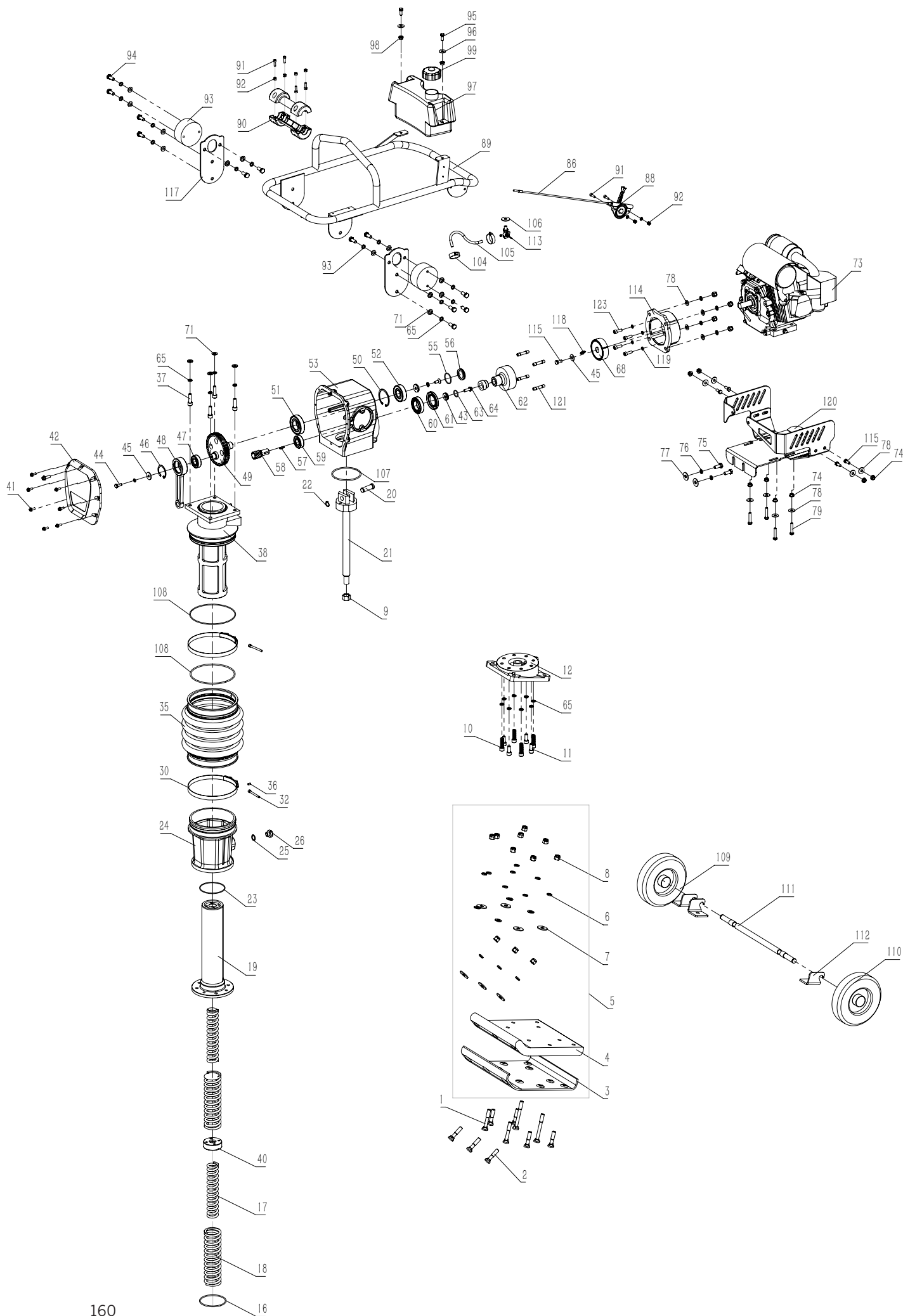
Závada	Příčina	Náprava
Nečisté pčování.	Opotřebovaná noha pčů.	Vyměňte nohu pčů.
Únik oleje z motoru.	Opotřebená těsnění, radiální těsnící kroužky.	Kontaktujte odborného prodejce.
	Povrch podkladu je příliš tvrdý.	Pčování povrchu není možné.
	Země je příliš mokrá, noha pčů zůstává viset.	Výčkejte vysušení.
	Tloušťka vrstvy nečistoty na noze pčů.	Vyčistěte nohu pčů.
Motor běží, ale pč běží nepravidelně	Prasklé díly v pčovacím systému.	Kontaktujte odborného prodejce.
	Prasklé nebo vadné pružiny	
	Jsou nastavené příliš vysoké otáčky motoru.	
	Znečištěný povrch spojky.	Očistěte povrch spojky od oleje a tuku
Motor nelze nastartovat	V nádrži není palivo.	Dotankujte.
	Zavřený palivový kohout.	Otevřete palivový kohout.
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte vzduchový filtr.
	Motorový spínač v poloze „OFF“.	Nastavte motorový spínač do polohy „ON“.
	Vadný reverzní startér.	Opravte reverzní startér.
	Žádný motorový olej.	Doplňte motorový olej.
	Znečištěná zapalovací svíčka.	Vyčistěte zapalovací svíčku
Motor běží, ale pč se nepohybuje.	Vadná odstředivá spojka.	Vyměňte spojku.
	Nízký pčovací tlak.	Kontaktujte odborného prodejce.
	Ucpáný výfukový otvor	
Motor se příliš zahřívá	Znečištěná chladicí žebra a lopatky ventilátoru.	Vyčistěte chladicí žebra a lopatky ventilátoru

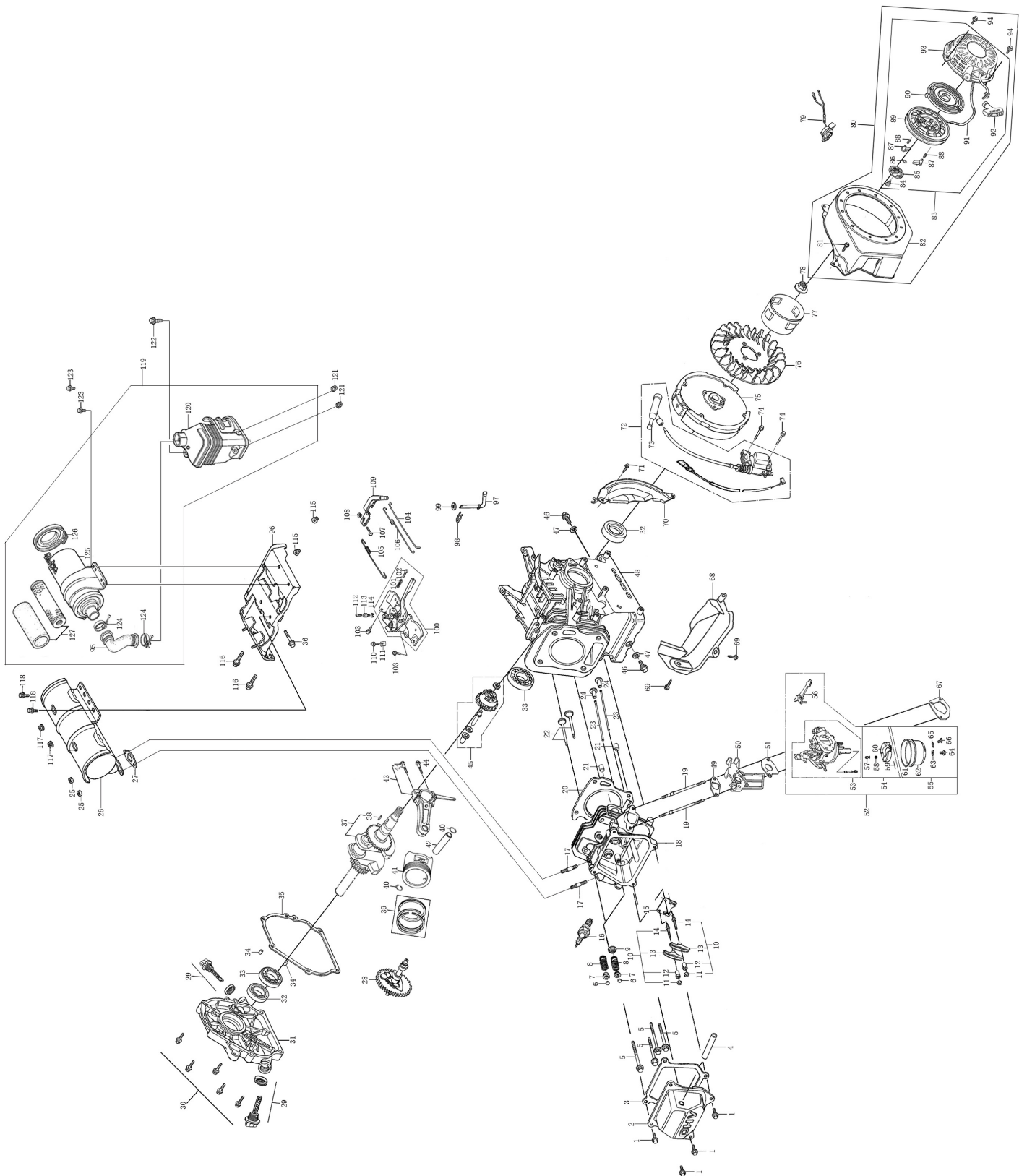
Pokud by se uvedenými opatřeními nezdařilo závadu odstranit nebo by se objevila závada, která zde není uvedena, nechejte Váš stroj zkontrolovat u odborníka.

ODSTRÁNENIE PORUCHY

Porucha	Příčina	Náprava
Nerovnomerné zhutnenie pôdy.	Noha ubíjadla opotrebovaná.	Vymeňte nohu ubíjadla.
Únik oleja na motore.	Opotrebované tesnenia, radiálne tesniace krúžky.	Kontaktujte špecializovaného predajcu.
	Pôdna plocha je príliš tvrdá.	Zhutnenie pôdnej plochy nie je možné.
	Pôda je príliš vlhká, noha ubíjadla viazne.	Nechajte vysušiť.
	Hrubá vrstva nečistôt na nohe ubíjadla.	Vyčistite nohu ubíjadla.
Motor beží, ale ubíjadlo má nepravidelný chod.	Rozbité diely v systéme ubíjadla.	Kontaktujte špecializovaného predajcu.
	Zlomená alebo poškodená pružina	
	Sú nastavené príliš vysoké otáčky motora.	
	Povrch spojky je zanesený.	Vyčistite povrch spojky od oleja a maziva.
Motor sa nedá naštartovať.	Žiadne palivo v nádrži.	Dotankujte palivo.
	Palivový kohút zatvorený.	Otvorte palivový kohút.
	Vzduchový filter zanesený.	Vyčistite vzduchový filter.
	Spínač motora je v polohe „OFF“.	Nastavte spínač motora do polohy „ON“.
	Poškodený reverzný štartér.	Opravte reverzný štartér.
	Chýba motorový olej	Doplňte motorový olej.
	Zapaľovacia sviečka zanesená.	Vyčistite zapaľovaciu sviečku.
Motor beží, ale ubíjadlo sa nepohybuje.	Odstredivá spojka poškodená.	Vyměňte spojku.
	Nízky zhutňovací tlak.	Kontaktujte špecializovaného predajcu.
	Výfukový otvor upchatý.	
Motor sa prehrieva.	Chladiace rebrá a krídla ventilátora zanesené.	Vyčistite chladiace rebrá a krídla ventilátora.

Ak by sa týmito opatreniami chyba neodstránila alebo ak sa vyskytnú chyby, ktoré tu nie sú uvedené, potom prístroj nechajte skontrolovať odborníkom.





CE - Konformitätserklärung

Originalkonformitätserklärung

CE - Declaration of Conformity

CE - Déclaration de conformité



scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen

DE	erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für den Artikel	PL	deklaruje, że produkt jest zgodny z następującymi dyrektywami UE i normami
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article	LT	pareiškia, taip atitiktis pagal ES direktyvos ir standartai šį straipsnį
FR	déclare la conformité suivante selon la directive UE et les normes pour l'article	HU	az EU-irányelv és a vonatkozó szabványok szerinti következő megfeleloségi nyilatkozatot teszi a termékre
IT	dichiara la seguente conformità secondo le direttive e le normative UE per l'articolo	SI	izjavlja slededco skladnost z EU-direktivo in normami za artikel
ES	declara la conformidad siguiente según la directiva la UE y las normas para el artículo	CZ	prohlašuje následující shodu podle smernice EU a norem pro výrobek
PT	declara o seguinte conformidade com a Directiva da UE e as normas para o seguinte artigo	SK	prehlasuje nasledujúcu zhodu podľa smernice EU a noriem pre výrobok
DK	erklærer hermed, at følgende produkt er i overensstemmelse med nedenstående EUDirektiver og standarder	HR	ovime izjavljuje da postoji skladnost prema EU-smjernica i normama za sljedece artikle
NL	verklaart hierbij dat het volgende artikel voldoet aan de daarop betrekking hebbende EG-richtlijnen en normen	RS	potvrđuje sledeću usklađenost prema smernicama EZ i normama za artikal
FI	vakuuttaa täten, että seuraava tuote täyttää ala esitetyt EU-direktiivit ja standardit	RO	declară următoarea conformitate corespunzător directivelor și normelor UE pentru articolul
SE	försäkrar härmed följande överensstämmelse enligt EU-direktiv och standarder för följande artikeln	BG	декларира съответното съответствие съгласно Дирек-тива на ЕС и норми за артикул

Marke / Brand:

SCHEPPACH

Art.-Bezeichnung / Article name:

VIBRATIONSSTAMPFER - VS1000

VIBRATION RAMMER - VS1000

PILONNEUSE VIBRANTE - VS1000

Art.-Nr. / Art. no.:

3908301915

☐	2014/29/EU	☐	2004/22/EC	☐	89/686/EC_96/58/EC	☒	2000/14/EC_2005/88/EC
☐	2014/35/EU	☐	2014/68/EU	☐	90/396/EC		Annex V
☒	2014/30/EU	☐	2011/65/EU*	☐			Annex VI Noise: measured L_{WA} = 106,3 dB(A); guaranteed L_{WA} = 108 dB(A) ☒ P = 4,8 KW; L/Ø = cm Notified Body: Société Nationale de Certification et d'Homologation Notified Body No.: 0499
☒	2006/42/EC						☒ 2010/26/EC Emission. No: e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0076*01
	Annex IV Notified Body: Notified Body No.: Certificate No.:						

Standard references:

EN 55012; EN 61000-6-1; EN 500-1; EN 500-4; EN ISO 3744

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

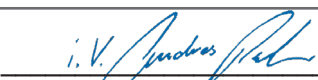
Le fabricant assume seul la responsabilité d'établir la présente déclaration de conformité.

* Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die Vorschriften der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.

The object of the declaration described above fulfils the regulations of the directive 2011/65/EU of the European Parliament and Council from 8th June 2011, on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

L'appareil décrit ci-dessus dans la déclaration est conforme aux réglementations de la directive 2011/65/EU du Parlement Européen et du Conseil du 8 juin 2011 visant à limiter l'utilisation de substances dangereuses dans la fabrication des appareils électriques et électroniques.

Ichenhausen, den 31.07.2020


Unterschrift / Pecher-Andreas / Head of product management

First CE: 2018

Subject to change without notice

Documents registrar: Viktor Härtl

Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen

Garantiebedingungen

Revisionsdatum 20. August 2018

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

unsere Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Sollte ein Gerät dennoch nicht einwandfrei funktionieren, bedauern wir dies sehr und bitten Sie, sich an unseren Servicedienst unter der unten angegebenen Adresse zu wenden. Gerne stehen wir Ihnen auch telefonisch über die Servicenummer zur Verfügung. Die nachfolgenden Hinweise sollen Ihnen für eine problemlose Bearbeitung und Regulierung im Schadensfall dienen.

Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen - innerhalb Deutschland - gilt folgendes:

1. Diese Garantiebedingungen regeln unsere **zusätzlichen Hersteller-Garantieleistungen** für Käufer (private Endverbraucher) von Neugeräten. Die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche werden von dieser Garantie nicht berührt. Für diese ist der Händler zuständig, bei dem Sie das Produkt erworben haben.

2. Die Garantieleistung erstreckt sich ausschließlich auf Mängel an einem von Ihnen erworbenen neuen Gerät, die auf einem Material- oder Herstellungsfehler beruhen und ist - nach unserer Wahl - auf die unentgeltliche Reparatur solcher Mängel oder den Austausch des Gerätes beschränkt (ggf. auch Austausch mit einem Nachfolgemodell). Ersetzte Geräte oder Teile gehen in unser Eigentum über. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder beruflichen Einsatz konstruiert wurden. Ein Garantiefall kommt daher nicht zustande, wenn das Gerät innerhalb der Garantiezeit in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben verwendet wurde oder einer gleichzusetzenden Beanspruchung ausgesetzt war.

3. Von unseren Garantieleistungen ausgenommen sind:

- Schäden am Gerät, die durch Nichtbeachtung der Montageanleitung, nicht fachgerechte Installation, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung (z.B. Anschluss an eine falsche Netzspannung oder Stromart) bzw. der Wartungs- und Sicherheitsbestimmungen oder durch Einsatz des Geräts unter ungeeigneten Umweltbedingungen sowie durch mangelnde Pflege und Wartung entstanden sind.
 - Schäden am Gerät, die durch missbräuchliche oder unsachgemäße Anwendungen (wie z.B. Überlastung des Gerätes oder Verwendung von nicht zugelassenen Werkzeugen bzw. Zubehör), Eindringen von Fremdkörpern in das Gerät (wie z.B. Sand, Steine oder Staub), Transportschäden, Gewaltanwendung oder Fremdeinwirkungen (wie z. B. Schäden durch Herunterfallen) entstanden sind.
 - Schäden am Gerät oder an Teilen des Geräts, die auf einen bestimmungsgemäßen, üblichen (betriebsbedingten) oder sonstigen natürlichen Verschleiß zurückzuführen sind sowie Schäden und/oder Abnutzung von Verschleißteilen.
 - Mängel am Gerät, die durch Verwendung von Zubehör-, Ergänzungs- oder Ersatzteilen verursacht wurden, die keine Originalteile sind oder nicht bestimmungsgemäß verwendet werden.
 - Geräte, an denen Veränderungen oder Modifikationen vorgenommen wurden.
 - Geringfügige Abweichungen von der Soll-Beschaffenheit, die für Wert und Gebrauchstauglichkeit des Geräts unerheblich sind.
 - Geräte an denen eigenmächtig Reparaturen oder Reparaturen, insbesondere durch einen nicht autorisierten Dritten, vorgenommen wurden.
 - Wenn die Kennzeichnung am Gerät bzw. die Identifikationsinformationen des Produktes (Maschinenaufkleber) fehlen oder unlesbar sind.
 - Geräte die eine starke Verschmutzung aufweisen und daher vom Servicepersonal abgelehnt werden.
- Schadensersatzansprüche sowie Folgeschäden sind von dieser Garantieleistung generell ausgeschlossen.

4. Die Garantiezeit beträgt regulär **24 Monate*** (12 Monate bei Batterien / Akkus) und beginnt mit dem Kaufdatum des Gerätes. Maßgeblich ist das Datum auf dem Original-Kaufbeleg. Garantieansprüche müssen jeweils nach Kenntniserlangung unverzüglich erhoben werden. Die Geltendmachung von Garantieansprüchen nach Ablauf der Garantiezeit ist ausgeschlossen. Die Reparatur oder der Austausch des Gerätes führt weder zu einer Verlängerung der Garantiezeit noch wird eine neue Garantiezeit durch diese Leistung für das Gerät oder für etwaige eingebaute Ersatzteile in Gang gesetzt. Dies gilt auch bei Einsatz eines Vor-Ort-Services. Das betroffene Gerät ist in gesäubertem Zustand zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs, - hierin enthalten die Angaben zum Kaufdatum und der Produktbezeichnung - der Kundendienststelle vorzulegen bzw. einzusenden. Wird ein Gerät unvollständig, ohne den kompletten Lieferumfang eingesendet, wird das fehlende Zubehör wertmäßig in Anrechnung / Abzug gebracht, falls das Gerät ausgetauscht wird oder eine Rückerstattung erfolgt. Teilweise oder komplett zerlegte Geräte können nicht als Garantiefall akzeptiert werden. Bei nicht berechtigter Reklamation bzw. außerhalb der Garantiezeit trägt der Käufer generell die Transportkosten und das Transportrisiko. **Einen Garantiefall melden Sie bitte vorab bei der Servicestelle (s.u.) an.** In der Regel wird vereinbart, dass das defekte Gerät mit einer kurzen Beschreibung der Störung per Abhol-Service (nur in Deutschland) oder - im Reparaturfall außerhalb des Garantiezeitraums - ausreichend frankiert, unter Beachtung der entsprechenden Verpackungs- und Versandrichtlinien, an die unten angegebene Serviceadresse eingesendet wird. **Beachten Sie bitte, dass Ihr Gerät (modellabhängig) bei Rücklieferung, aus Sicherheitsgründen - frei von allen Betriebsstoffen ist.** Das an unser Service-Center eingeschickte Produkt, muss so verpackt sein, dass Beschädigungen am Reklamationsgerät auf dem Transportweg vermieden werden. Nach erfolgter Reparatur / Austausch senden wir das Gerät frei an Sie zurück. Können Produkte nicht repariert oder ausgetauscht werden, kann nach unserem eigenen freien Ermessen ein Geldbetrag bis zur Höhe des Kaufpreises des mangelhaften Produkts erstattet werden, wobei ein Abzug aufgrund von Abnutzung und Verschleiß berücksichtigt wird. Diese Garantieleistungen gelten nur zugunsten des privaten Erstkäufers und sind nicht abtret- oder übertragbar.

5. Für die Geltendmachung Ihres Garantieanspruches kontaktieren Sie bitte unser Service-Center (via Post, eMail oder telefonisch).

Bitte verwenden Sie vorzugsweise unser Formular auf unserer Homepage: <https://www.scheppach.com/Reparaturservice.aspx>.

Bitte senden Sie uns keine Geräte ohne vorherige Kontaktaufnahme und Anmeldung bei unserem Service-Center.

Für die Inanspruchnahme dieser Garantiezusagen ist der Erstkontakt mit unserem Service-Center zwingende Voraussetzung.

6. Bearbeitungszeit - Im Regelfall erledigen wir Reklamationssendungen innerhalb 14 Tagen nach Eingang in unserem Service-Center. Sollte in Ausnahmefällen die genannte Bearbeitungszeit überschritten werden, so informieren wir Sie rechtzeitig.

7. Verschleißteile - Verschleißteile sind: a) mitgelieferte, an- und/oder eingebaute Batterien / Akkus sowie b) alle modellabhängigen Verschleißteile (siehe Bedienungsanleitung). Von der Garantieleistung ausgeschlossen sind tief entladene bzw. an Gehäuse und oder Batteripolen beschädigte Batterien / Akkus.

8. Kostenvorschlag - Von der Garantieleistung nicht oder nicht mehr erfasste Geräte reparieren wir gegen Berechnung. Auf Nachfrage bei unserem Service-Center können Sie die defekten Geräte für einen Kostenvorschlag einsenden und ggf. dem Service-Center schriftlich (per Post, eMail) die Reparaturfreigabe erteilen. Ohne Reparaturfreigabe erfolgt keine weitere Bearbeitung.

9. Andere Ansprüche, als die oben genannten, können nicht geltend gemacht werden.

Die Garantiebedingungen gelten nur in der jeweils aktuellen Fassung zum Zeitpunkt der Reklamation und können ggf. unserer Homepage (www.scheppach.com) entnommen werden.

Bei Übersetzungen ist stets die deutsche Fassung maßgeblich.

scheppach Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH · Günstzburger Str. 69 · 89335 Ichenhausen (Deutschland) · www.scheppach.com

Telefon: +49 [0] 8223 4002 99 oder +800 4002 4002 (Service-Hotline/Freecall Rufnummer dt. Festnetz**) · Telefax +49 [0] 8223 4002 20 · E-Mail: service@scheppach.com · Internet: <http://www.scheppach.com>

* Produktabhängig auch über 24 Monate; länderbezogen können erweiterte Garantieleistungen gelten

** Verbindungskosten: kostenlos aus dem deutschen Festnetz

Änderungen dieser Garantiebedingungen ohne Voranmeldung behalten wir uns jederzeit vor.

