- Zertifikat / Produktinformation -

RAVENOL SSV SAE 0W-30

RAVENOL SSV Fuel Economy SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL SSV Fuel Economy SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL SSV Fuel Economy SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SSV Fuel Economy SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL SSV FUEL ECONOMY SAE 0W-30 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für PKW-Benzin- und PKW-Dieselmotoren. Geeignet für Otto- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung als vollsynthetisches Ganzjahresmotorenöl.

Spezifikationen

API SL, ACEA A5/B5

Freigaben

VOLVO VCC 95200377, MB-Freigabe 229.6

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MB 229.6

Eigenschaften

RAVENOL SSV SAE 0W-30 bietet:

- Universeller Einsatz in allen modernen Otto- und Dieselmotoren.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter –30°C.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m³	838,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,7	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm²/s	52,9	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		172	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP?*s	2,97	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4610	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	16.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,1	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,2	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

31.01.2019

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41