



DE

Bedienungsanleitung

mit E-Bike Pass und Wartungsheft

Originalanleitung

E-Folding Bike F12



Produktnummer: BB12167



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen E-Folding Bike!

Dieses E-Folding Bike ist eine starke Kombination aus einem High-End-Fahrrad, starkem Motor und einer hochwertigen Lithium-Batterie. Schneller und weiter mit mehr Spaß: Es ist der ideale Begleiter für Ihr Fitnessprogramm, in der Freizeit und bei Ihren alltäglichen Wegen.

Aufgrund der körperlichen Unterschiede, den Fahrgewohnheiten und den Fahreigenschaften jedes Radfahrers, insbesondere bei Berg- und Langstreckenfahrten, kann Radfahren sehr anstrengend sein. Unser E-Folding Bike wurde speziell entwickelt, um dies zu erleichtern und Ihnen ein tolles Fahrgefühl zu vermitteln.

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.

Wichtige Hinweise

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen gelesen und verstanden haben, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal benutzen. Wenn Sie Ihr E-Folding Bike an eine andere Person verleihen, bitten Sie diese, dieses Handbuch zu lesen, um die Wahrscheinlichkeit von Unfällen zu minimieren.

WARNUNG: Tragen Sie während der Fahrt einen geeigneten und qualifizierten Helm und tragen Sie nachts fluoreszierende oder reflektierende Kleidung.

HINWEIS: Dieses Handbuch enthält nicht alle möglichen Komplikationen, die während der Fahrt auftreten können. Bitte lesen Sie auch die F.A.Q., um etwaige Probleme mit dem E-Folding Bike zu lösen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler. Bitte wenden Sie sich auch an Ihren Händler oder suchen Sie einen professionellen Servicetechniker, wenn Reparatur oder Wartung erforderlich sind. Bitte beachten Sie alle Warnhinweise in diesem Handbuch, lesen und verstehen Sie die Inhalte vor der Verwendung Ihres Fahrrades.

WARNUNG: Warnungen weisen darauf hin, dass erhebliche Sachschäden, schwere Verletzungen oder der Tod für Sie oder andere eintreten können. Bitte halten Sie sich unbedingt an die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Vorschriften.

ACHTUNG: Die Manipulation des elektrischen Managementsystems ist strengstens untersagt.

HINWEIS ZU BILDERN:

Bilder und Grafiken in der Anleitung können von Ihrem tatsächlichen Produkt abweichen, da das E-Folding Bike in mehreren Versionen hergestellt wird. Die Bilder sind als Ergänzungen zum Text und für das bessere Verständnis gedacht.

Inhaltsverzeichnis

1. AUSPACKEN	6
2. AUFBAU.....	8
2.1 Vor der Installation	8
2.2 Funktion des Klappmechanismus	8
2.3 Vorbau aufklappen.....	9
2.4 Montieren Sie den Lenker.....	9
2.5 Sattelstütze einbauen.....	10
2.6 Sattelhöhe einstellen.....	10
2.7 Klappen Sie die Pedale aus.....	11
2.8 Strom einschalten.....	11
3. STEUERDISPLAY	12
3.1 Funktionslayout	12
3.2 Erklärung der Tasten.....	12
3.3 Beschreibung der Icons.....	13
3.4 Unterstützungsstufen	13
4. AUFLADEN	13
5. AKKUWECHSEL.....	15
6. VOR DER ERSTEN FAHRT	16
7. WARTUNG.....	17
8. SICHERHEITSHINWEISE	19
9. SERVICEHEFT.....	20
10. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen.....	21
11. DATENBLATT.....	22
12. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	24
13. ENTSORGUNG.....	24
14. IMPRESSUM	25
15. GARANTIE	25
16. RETOURENBELEG	28

E-FOLDING BIKE AUSWEIS / FAHRRADPASS

BITTE VERVOLLSTÄNDIGEN SIE DEN FOLGENDEN E-FOLDING BIKE PASS:

RAHMEN-NR. *	<input type="text"/>		
MODELL	<input type="text"/>		
TYP	<input type="text" value="E-FOLDING BIKE"/>	AKKU-SERIENNR.	<input type="text"/>
MOTOR (Heck/Mittel)	<input type="text"/>	MOTOR-SERIENNR.	<input type="text"/>
GRÖSSE (in Zoll)	<input type="text"/>	(Falls vorhanden)	
FARBE	RAHMEN/ GABEL/ FELGE	<input type="text"/>	
GANGSCHALTUNG	KETTENSCHALTUNG	<input type="text"/>	
	TYP/ ANZAHL GÄNGE	<input type="text"/>	
BESONDERE AUSSTATTUNG	FEDERGABEL/ KORB	<input type="text"/>	
	FRONTGEPÄCKTRÄGER	<input type="text"/>	
	SONSTIGES	<input type="text"/>	
EIGENTÜMER	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
VERKÄUFER	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
KAUFDATUM	<input type="text"/>		

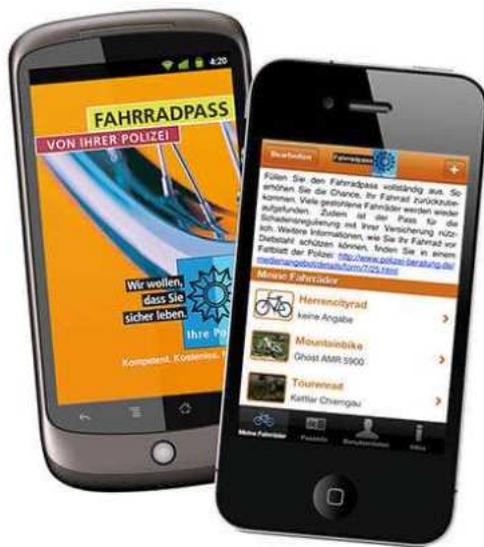
*Die Rahmennummer befindet sich auf der Unterseite des Rahmens.

DETAILS zu SERIEN- und RAHMENNUMMER

Ihr E-Folding Bike hat eine einzigartige Rahmennummer. Notieren Sie diese auf dem Garantiezertifikat oder in Verbindung mit Ihrer Rechnung und bewahren Sie das Zertifikat für den Fall eines Diebstahls auf.

Auf dem Pass stehen in diesem Fall alle relevanten Informationen für die Polizei bzw. Ihre etwaige Versicherung. Um den Schutz Ihres E-Folding Bike vor Diebstahl zu maximieren, sollten Sie ein hochwertiges U-Schloss oder Kettenschloss kaufen. Bitte stellen Sie Ihr E-Folding Bike nicht an einen unbeaufsichtigten Ort. Bitte sperren Sie die Hauptkomponenten wie den Rahmenakku, wenn Sie das E-Folding Bike abschließen.

Ihre örtliche Polizeidirektion oder der ADFC (Allgemeine Deutsche Fahrrad Club) bieten in der Regel einen kostenlosen Fahrradregistrierungsservice an. Im Falle eines Diebstahls vereinfacht dies das Erstellen der Anzeige und die Abwicklung mit Ihrer etwaigen Versicherung. Es gibt auch eine passende kostenlose App der Polizei dazu (für iOS und Android im dazu passenden Appstore). Diese Informationen gelten für Deutschland, erkundigen Sie sich bei Ihren Behörden. Es gibt in fast jedem Land einen vergleichbaren kostenlosen Service.



(BIKE PASS APP)

1. AUSPACKEN

Lieferumfang

E-Folding Bike	1
Sattel und Sattelstütze	1
Ladegerät	1
Bedienungsanleitung	1

Bitte prüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit.

Falls der Lieferumfang nicht vollständig ist, wenden Sie sich bitte an uns (siehe Retourenbeleg).

Tipp: Ihr E-Folding Bike ist etwas schwerer als ein normales Fahrrad. Wir empfehlen Ihnen, das Gerät mit 2 Personen aus dem Karton zu heben, um Schäden zu vermeiden.

1. Öffnen Sie vorsichtig den Verpackungskarton. Um Verletzungen zu vermeiden, tragen Sie bitte Handschuhe.

2. Zerschneiden Sie vorsichtig die verschiedenen Kabelbinder, um das Fahrrad, den Lack oder die Reifen nicht versehentlich zu beschädigen oder Zubehör zu verlieren.
3. Entfernen Sie das gesamte Schutzmaterial.

Bemerkungen: Aufrüsten mit nicht zugelassenem Zubehör, Anbauteilen oder Manipulation der Steuergeräte ist untersagt. Bohren Sie keine Löcher in den Rahmen, dies führt zum Verlust der Garantie.

WARNUNG: Falsche Installation und Verwendung von nicht mitgelieferten Teilen und unsachgemäße Änderungen am Zustand des E-Folding Bike können zu erheblichem Sachschaden oder dem Erlöschen jeglicher Ansprüche auf Garantie und Gewährleistung führen. Sogar Unfälle, schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein. Wenn Sie weitere Teile oder Zubehör aufrüsten oder hinzufügen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen geeigneten Sachverständigen. Diese können Ihnen Auskunft darüber geben.

Bezeichnungen am E-Folding Bike F12



- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Lenker | 10. Kettenblatt Schutzrad |
| 2. Bremse | 11. Pedal |
| 3. Vorbau | 12. Motor |
| 4. Klappriegel Vorbau | 13. Stoßdämpfer |
| 5. Klappmechanismus Vorbau | 14. Sattelstützenklemme |
| 6. Fahrradrahmen | 15. Sattelstütze |
| 7. Vorderradgabel | 16. Sattel |
| 8. Scheibenbremse | 17. Klappriegel für Fahrradrahmen |
| 9. Kettenblatt | |

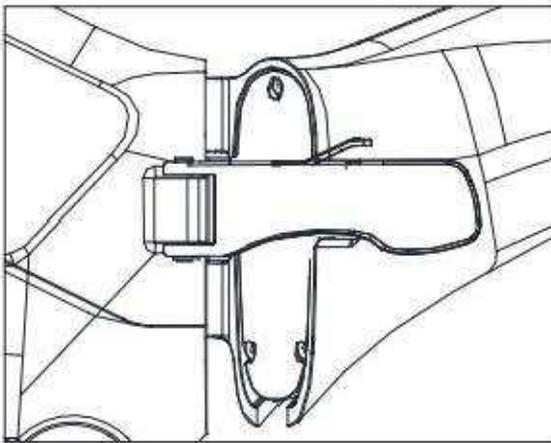
2. AUFBAU

2.1 Vor der Installation

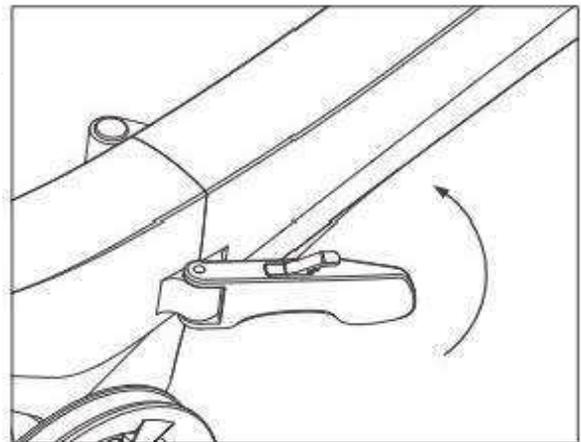
WARNUNG: Eine fehlerhafte Montage Ihres E-Bikes kann zu erheblichen Sachschäden, einschließlich Körperverletzung, führen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihre Montage korrekt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

WARNUNG: Der Motor, die Bedienelemente, die Sensoren, die Batterie und verschiedene Leitungen an Ihrem Fahrrad dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden. Zerlegen oder verändern Sie diese Teile nicht, dies zu ernsthaften Schäden an diesen Teilen und zusätzlich zum Erlöschen der Garantie. Zudem kann es Ihrer persönlichen Sicherheit schaden.

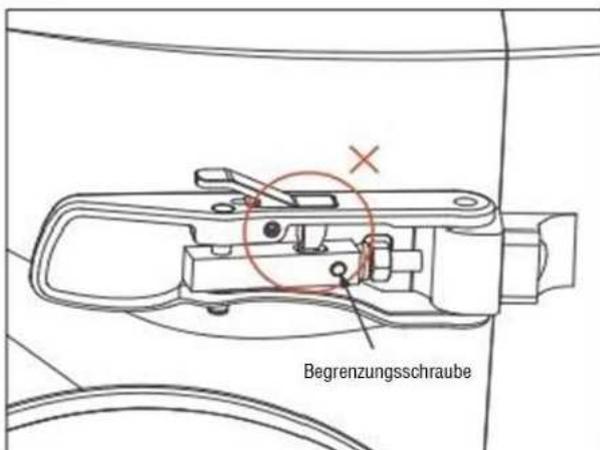
2.2 Funktion des Klappmechanismus



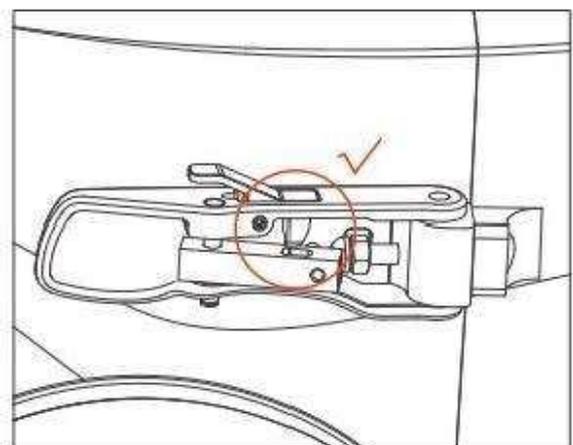
1) Halten Sie den Rahmen fest und klappen Sie ihn auf.



2) Verriegeln Sie den Klappbügel wie abgebildet und überprüfen Sie den Klappbügel vor dem Verriegeln gemäß den Anweisungen 3) und 4).

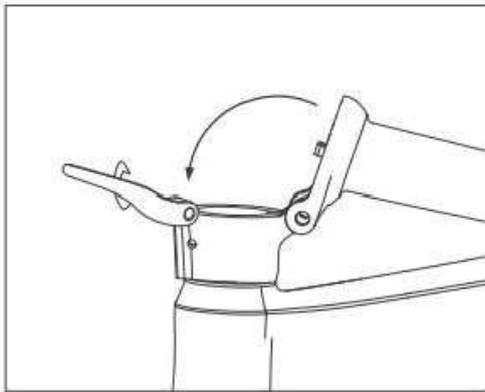


3) Drücken Sie den Entriegelungsknopf an der Oberseite der Klappklammer. Stellen Sie die Begrenzungsschraube ein, falls erforderlich.

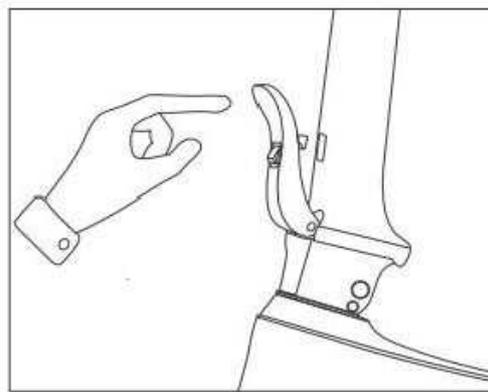


4) Verriegeln Sie den Klappbügel, wie bei 2) zu sehen.

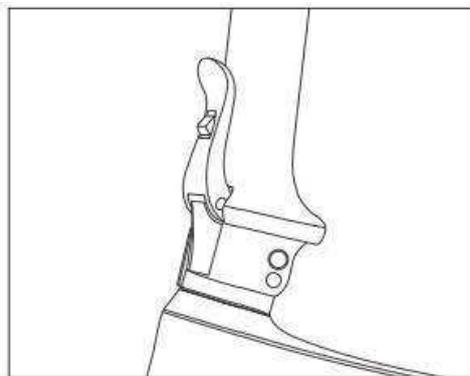
2.3 Vorbau aufklappen



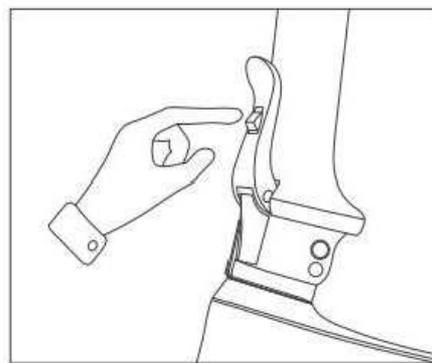
1) Halten Sie das Fahrrad, klappen Sie den Vorbau aufrecht aus und achten Sie darauf, dass er nahtlos an das untere Teil anschließt.



2) Heben Sie den Schnellverschluss nach oben, um den Vorbau zu verriegeln.

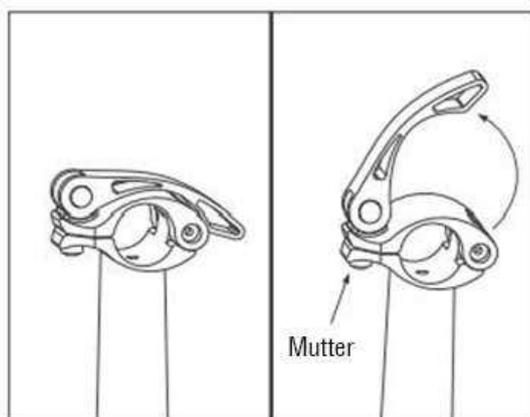


3) Rütteln Sie am Vorbau, um sicherzustellen, dass der Schnellspanner fest eingerastet ist.



4) Drücken Sie die Entriegelungstaste am Vorbau-Schnellspanner, während Sie den Vorbau-Schnellspanner nach außen ziehen, um ihn zu entriegeln und klappen Sie den Vorbau zusammen.

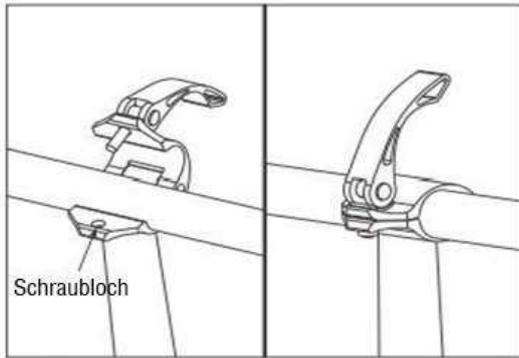
2.4 Montieren Sie den Lenker



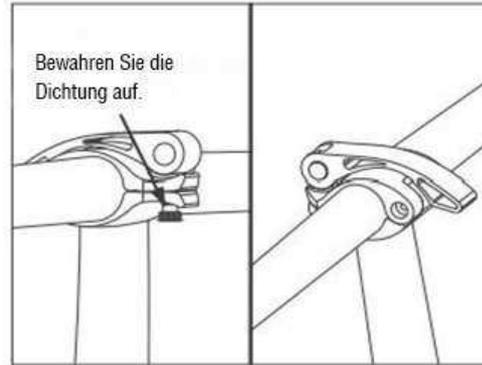
1) Öffnen Sie den Hebel der Lenkerklemmung und schrauben Sie die Mutter ab.



2) Legen Sie die Mutter zur Seite und öffnen Sie die Lenkerklemme mit dem angebrachten Hebel.

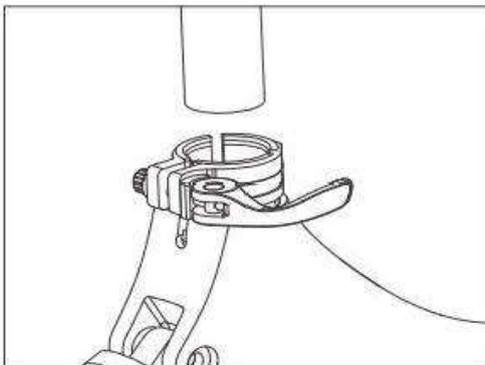


3) Legen Sie den Lenker wie abgebildet in die Lenkerklemme und schließen Sie die Lenkerklemme.

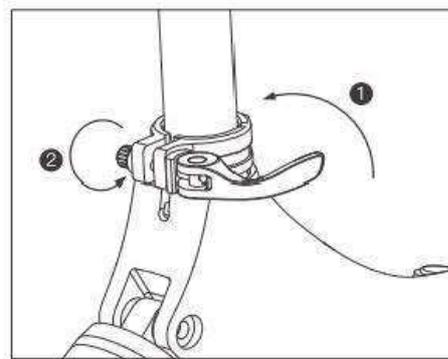


4) Montieren Sie die Mutter, stellen Sie den Winkel und die Position des Lenkers ein, ziehen Sie die Mutter fest und schließen Sie den Hebel der Lenkerklemme.

2.5 Sattelstütze einbauen

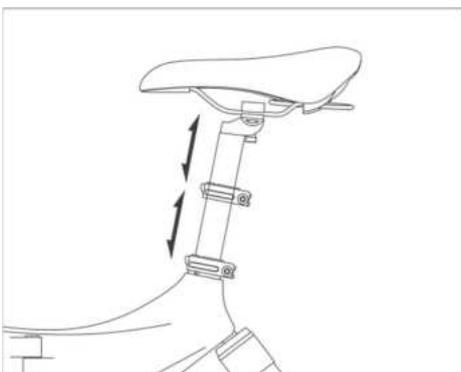


1) Lösen Sie die Sattelstützenklemme, halten Sie den Rahmen, um die Sattelstütze zu installieren.

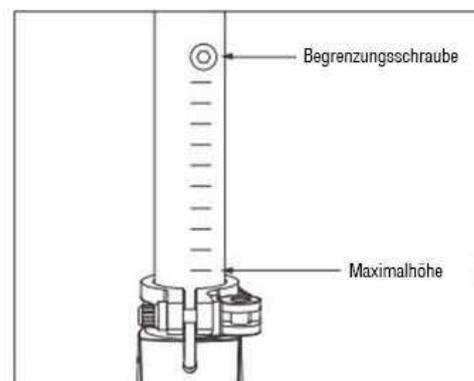


2) Ziehen Sie die Sattelstützenklemme wie abgebildet fest und drücken Sie dann den Sattel nach unten, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

2.6 Sattelhöhe einstellen



1) Wenn Sie die Sitzhöhe einstellen, lösen Sie die Klemme der Sattelstütze, stellen Sie den Sattel auf eine geeignete Höhe ein und ziehen Sie die Klemme wieder fest.

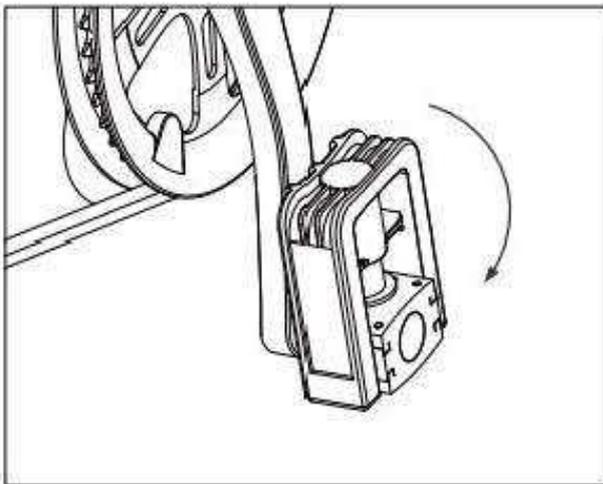


2) Achten Sie darauf, dass die Sattelstützenklemme innerhalb der Begrenzungsschraube und der Linie für die maximale Höhe liegt, da dies sonst ein Risiko beim Fahren darstellt. Die niedrigste Höhe des Sattels beträgt 860 mm, wenn die Begrenzungsschraube an der Sattelstützenklemme anliegt.

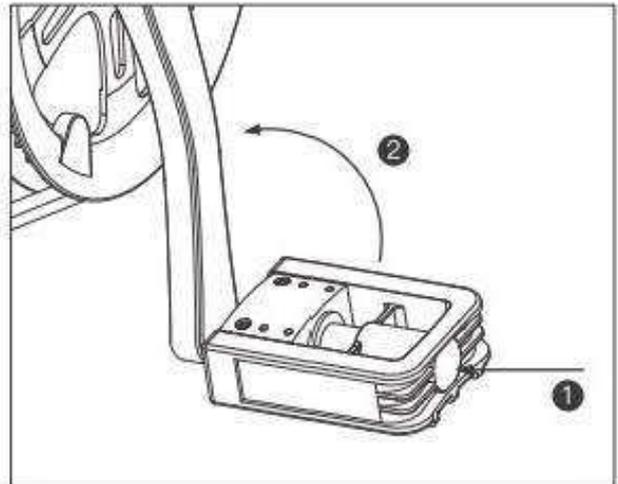
Bemerkungen: Vergewissern Sie sich nach der Einstellung, dass die Klemme der Sattelstütze fest eingerastet ist. Die Sattelstütze darf nicht verrutschen.

WARNUNG: Ein falscher Einbau der Sattelstütze kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist strengstens untersagt, die Höhe der Sattelstütze über die Maximalhöhe hinaus zu erhöhen.

2.7 Klappen Sie die Pedale aus

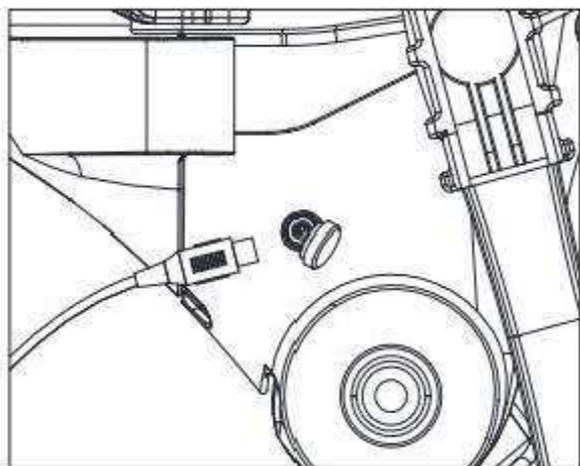


1) Halten Sie das Fahrrad, klappen Sie das Pedal aus.

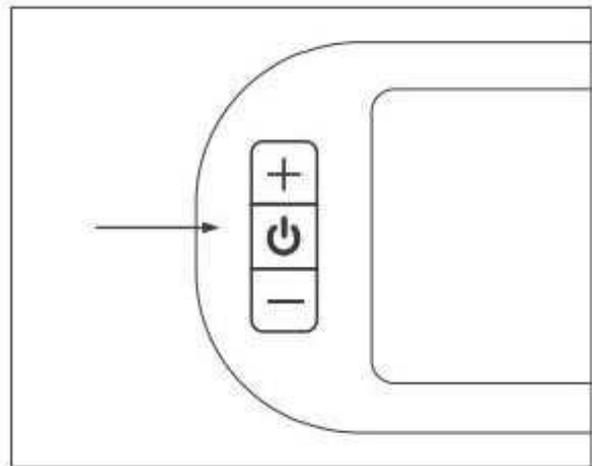


2) Klappen Sie das Pedal um, indem Sie diese zuerst nach innen und dann nach oben drücken.

2.8 Strom einschalten



1) Bitte laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt auf, um ihn zu aktivieren.



2) Drücken Sie lange auf die Ein-/Aus-Taste auf dem LCD-Display, um das Gerät einzuschalten.

3. STEUERDISPLAY

Warnung: Die Garantie Ihres E-Bikes erlischt, wenn die technischen Einstellungen des Displays unsachgemäß geändert wurden.

Installationsanweisungen

Das Steuerdisplay wird auf der linken Seite des Lenkers montiert. Passen Sie den Winkel für eine gute Bildschirmansicht an.



3.1 Funktionslayout



3.2 Erklärung der Tasten

Ein/Aus-Taste: Halten Sie zum Ein- und Ausschalten des E-Bike-Systems die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden gedrückt.
Kurzes Drücken zum Umschalten der Anzeige von Einzelfahrt Kilometerstand/ auf Gesamtkilometerstand/ Laufzeit.

Taste +: Langes Drücken zum Ein-/Ausschalten des Frontlichts.
Kurzes Drücken zum Erhöhen der Unterstützungsstufe.

Taste -: Kurz drücken, um die Unterstützungsstufe zu verringern.

3.3 Beschreibung der Icons



Leuchtet auf, wenn das Frontlicht eingeschaltet wird.



Leuchtet beim Bremsen



Motorproblem-Anzeige



Anzeige eines Steuerungsproblems

TRIP ODO TIME
88:88.8

Einzelfahrt Kilometerstand/ Gesamtkilometerstand/ Laufzeit.

Hinweise:

1. Verwenden Sie das Display mit Vorsicht. Bitte öffnen Sie das Gehäuse nicht!
2. Vermeiden Sie, dass Gegenstände auf das Display treffen.
3. Wenden Sie sich an den Hersteller, wenn das Display nicht richtig funktioniert.

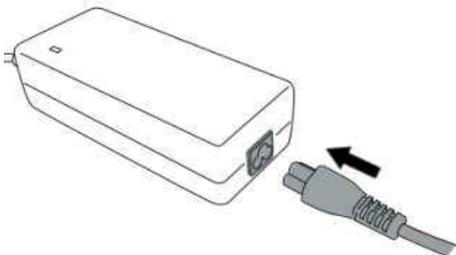
3.4 Unterstützungsstufen

- Stufe 0:** Fahren ohne Kraftunterstützung
Stufe 1: niedrige Geschwindigkeit, maximal etwa 15 km/h
Stufe 2: mittlere Geschwindigkeit, maximal etwa 20 km/h
Stufe 3: hohe Geschwindigkeit, maximal etwa 25 km/h

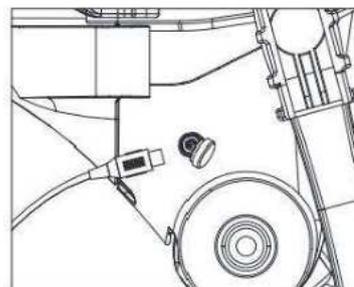
4. AUFLADEN

Verfahren zum Laden der Batterie:

1. Vergewissern Sie sich, dass Ihr E-Bike ausgeschaltet ist. Stecken Sie das Netzkabel in das Ladegerät ein.
2. Öffnen Sie die Silikonabdeckung, um das Gerät über den Ladeanschluss des Fahrradrahmens aufzuladen. (Bitte ziehen Sie vorsichtig am Silikondeckel, damit er nicht bricht.)



Schritt 1



Schritt 2

3. Wenn das Ladegerät eingesteckt ist, leuchtet die LED grün. Sobald es mit der Batterie verbunden ist, wechselt die LED auf Rot. Nachdem die Ladung voll ist, ändert sich die LED wieder auf Grün.

4. Ziehen Sie nach dem Laden zuerst den Netzstecker des Ladegeräts aus der Steckdose und danach den Stecker an der Akkubuchse ab.

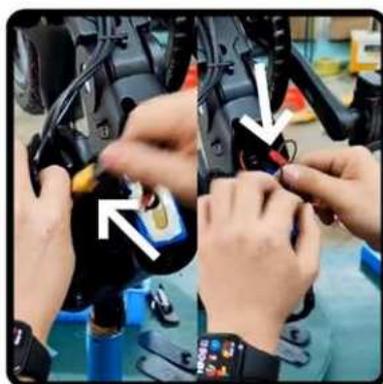
Überlegungen zur Batterie und zum Aufladen:

Akku	Aufladen
	
<p>Den Ladestand Ihres Akkus können Sie der Anzeige des Displays entnehmen. Die Motor- und Akkusteuerung stoppt automatisch, um die Batterie zu schützen und einen Stromausfall zu verhindern, sobald die Akkuspannung unter einem bestimmten Wert liegt. Bitte achten Sie darauf, den Akku dann schnellstmöglich wieder aufzuladen, da eine Tiefenentladung dem Akku schadet.</p>	<p>Stellen Sie sicher, dass nur das mitgelieferte Ladegerät zum Laden der Batterie verwendet wird. Wenn Sie ein anderes Ladegerät verwenden, das nicht zum Original gehört, verliert der Akku seine Garantie und kann beschädigt werden, was zu Feuer, Verletzungen oder Tod führen kann.</p>
<p>Durch unsachgemäße Entfernung, Reparatur, Verwendung oder Lagerung des Akkus kann die Garantie erlöschen und es können schwerwiegende Folgen eintreten. Es ist strengstens verboten den Akku Ihres E-Bike für andere Fahrzeuge oder Geräte zu verwenden. Damit erlischt die Garantie und es kann schwerwiegende Auswirkungen wie Feuer, schwere Körperverletzung oder den Tod zur Folge haben.</p>	<p>Der Akku kann in ungefähr 5 bis 8 Stunden unter normalen Bedingungen vollständig aufgeladen werden. Je nach Kapazität des Akkus variiert die Zeit, die benötigt wird, um den Akku vollständig aufzuladen, sowie die Betriebsdauer.</p>
<p>Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben.</p>	<p>Sie können den Akku jederzeit aufladen, wenn der Akku keinen Strom hat. Wenn Sie den Akku lange Zeit nicht aufladen, verliert er allmählich an Leistung und Lebensdauer. Bei richtiger Verwendung und Wartung kann Ihr Akku mehr als 80% Kapazität nach mehr als 500 Ladezyklen erhalten, aber das Sinken der Gesamtkapazität ist unvermeidlich.</p>
<p>Ausgelaufene Batterien können giftig sein. Die Elektrolyte können reizend und ätzend wirken. Vermeiden Sie daher bei ausgelaufenen Batterien unbedingt Haut- oder Augenkontakt. Waschen Sie sofort die betroffenen Stellen und wenden Sie sich ggf. an einen Arzt.</p>	<p>Legen Sie während des Ladevorgangs keine Gegenstände auf den Akku und das Ladegerät, da dies zu Überhitzung und schwerwiegenden Folgen führen kann.</p>
<p>Halten Sie den Akku fern von Feuer und anderen Wärmequellen und schützen Sie ihn vor intensiver Sonneneinstrahlung. Verwenden Sie den Akku nicht, wenn Sie ungewöhnliche Wärme, Geruch oder Verfärbung wahrnehmen oder der Akku Beschädigungen aufweist.</p>	<p>Bitte verwenden Sie Ihr Ladegerät im Innenbereich, da Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, nicht von der Garantie gedeckt sind.</p>

5. AKKUWECHSEL



1. Entfernen der seitlichen Abdeckungen.



2. Ziehen Sie die beiden Stromkabel heraus.



3. Vorsichtig die Batterie entnehmen.



4. Überprüfen Sie, ob die neue Batterie in gutem Zustand ist.



5. Die Batterie vorsichtig einsetzen.



6. Die Stromkabel wieder anschließen.



7. Die Kabel ordentlich verlegen.



8. Die Abdeckungen anbringen.



9. Schrauben festziehen.

6. VOR DER ERSTEN FAHRT

Dieser Abschnitt soll Sie auf die erste Fahrt vorbereiten. Tragen Sie bitte immer einen Sicherheitshelm in der richtigen Größe. Wenn Sie anderen das E-Bike ausleihen möchten, achten Sie bitte darauf, dass diejenigen einen sicheren und angemessenen Helm tragen.

Nehmen Sie niemanden auf dem Rad mit!

Überlastung, die durch Doppelbesetzung verursacht werden kann, kann schwerwiegende Folgen haben, die zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder Tod führen können.

Einhaltung der Verkehrsgesetze und -vorschriften

Bitte fahren Sie auf der gesetzlich vorgegebenen Seite des Fahrbahnrandes. Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften!

Reflektoren

Bitte halten Sie die Reflektoren sauber, hell und entfernen Sie diese nicht.

Überprüfen Sie die Bremsen

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Bremsweg und die Bremskraft. Bitte beachten Sie, dass die rechte Bremse der hinteren Bremse entspricht und die linke Bremse der vorderen Bremse entspricht. Ihr E-Bike ist mit Bremsbelägen normaler Spezifikation ausgestattet. Bitte überprüfen Sie jedes Mal die Bremsbeläge und erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den Bremsbelägen. Wenn die Bremsbeläge verschlissen sind, ersetzen Sie sie bitte so schnell wie möglich.

Reifendruck

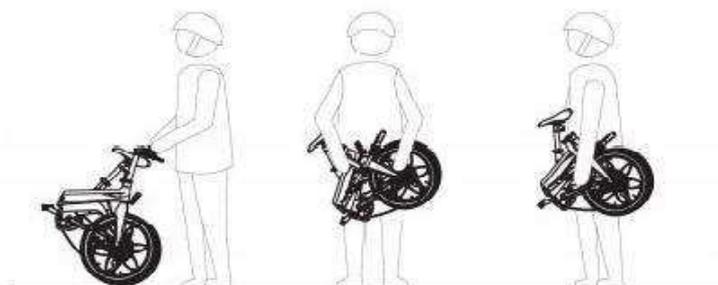
In der Regel wird der Reifendruck auf der Seite des Reifens angegeben. Ihre Reifen enthalten Schläuche, die Sie aufpumpen müssen. Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Druck der Reifen. Die Reifen verlieren allmählich Druck, das ist normal. Wenn Sie zu viel Luftdruck verlieren, pumpen Sie bitte erneut auf. Wenn Ihr Reifendruck nicht ausreicht, führt dies zu zusätzlichem Stromverbrauch, Anstrengung und reduziert Ihre Reichweite.

Hinweise zum Gebrauch:

Verhindern Sie die unbefugte Benutzung des E-Bike (z.B. Schloss verwenden).

WARNUNG: Wenn Sie stark bremsen und den Reifen blockieren, führt dies zu einem Überschlag, der zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihre Bremseneinstellung angemessen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder suchen Sie einen Fachmann auf.

Wie man das Rad schiebt, trägt oder mit ihm geht:



7. WARTUNG

Bauteil	Erstaufbau	500km oder halbes Jahr*	1000km oder 1 Jahr*	Je 1000km oder 1 Jahr*
Schläuche und Reifen	×	×	×	×
Laufrad inkl. Felgen und Speichen	-	×	×	×
Bremsen	×	×	×	×
Licht und Reflektoren	×	×	×	×
Vorbau und Lenker	×	×	×	×
Lenkkopflager	×	×	×	×
Sattel(stütze)	×	×	×	×
Rahmen	-	×	×	×
Schaltung	×	×	×	×
Federgabel	-	×	×	×
Akku und Akkuaufnahme	×	×	×	×
Antriebssystem	-	×	×	×
Kette	-	×	×	×
Tretlager, Kurbeln und Pedale	-	×	×	×
Zubehör-Bauteile	-	×	×	×
Schraubverbindungen	×			
Schnellspanner	×		Vor jeder Fahrt	

*Das früher eintretende Ereignis gilt als Orientierung, also ob erst km oder der Zeitraum erreicht sind.

Diese Wartungstabelle und die Servicetabelle können Sie freiwillig nutzen, um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß durchführen und eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns das bei der Beurteilung helfen und eventuell die Kulanzchancen bestätigen oder gar erhöhen.

WARNUNG: Bei der Wartung muss der Akku zu Ihrer Sicherheit immer entfernt werden!

Die Vorgaben beinhalten in der Regel, soweit nötig, Reinigen, Fetten und Einstellen des bestimmten Bauteils und gegebenenfalls den Austausch, bedingt durch Verschleiß, Ermüdung oder Beschädigung.

Generelle Hinweise und Kurzanleitungen zur Pflege einzelner Teile finden Sie auf den folgenden Seiten.

WARNUNG: Achten Sie darauf, dass sich die Bauteile und Systeme durch den Gebrauch aufheizen können.

WARNUNG: Warten Sie nach der Fahrt einige Zeit, bevor Sie mit der Pflege, Inspektion oder Wartung beginnen, um Verbrennungen zu vermeiden.

Regelmäßige Inspektion: (kleine Checkliste):

A	Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und ob der Reifendruck ausreichend ist.
B	Um die Funktion der Vorderbremse zu prüfen, ziehen Sie sie halb oder zwei Drittel an und wenn sich das Vorderrad nicht dreht, ist alles funktionsfähig. Zur Überprüfung der Hinterradbremse: Beim Anheben des Fahrrads das Fußpedal belasten. Die Bremse ist wirksam, wenn sich das Hinterrad nicht dreht.
C	Vergewissern Sie sich, dass die Teile für die Schnellverriegelung an Ihrem Platz eingerastet sind.
D	Die Sicherheitslinie am Rohr des Lenkeraufsatzes und des Sattels darf nicht zu sehen sein. Überprüfen Sie, ob alles fest angezogen ist.
E	Überprüfen Sie, ob der Rahmen und die Vorderradgabel Risse aufweisen oder verformt sind, ob Pedale, Zahnräder und Reifen intakt sind.
F	Überprüfen Sie, ob der Antrieb verformt oder beschädigt ist.
G	Überprüfen Sie, ob der Antrieb normal verwendet werden kann.
H	Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern. Heben Sie die Vorder- und Hinterräder ca. 10 bis 20cm an und lassen Sie Ihr E-Bike dann auf den Boden prallen. Treten Geräusche auf, können lose Teile vorhanden sein.
I	Überprüfen Sie, ob die Beleuchtung normal verwendet werden kann.
J	Eine regelmäßige Reinigung Ihres E-Bikes wird empfohlen. Dies vermeidet das Festsetzen von hartnäckigem Schmutz, sowie vorzeitiges rosten durch salzhaltige Luft oder Wasser.

ACHTUNG: Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder aggressive und fettlösende Mittel.

TIPP: Verwenden Sie Wasser und einen weichen Lappen um Ihr E-Bike nicht zu beschädigen. Bei starker Verunreinigung können Sie spezielle Fahrrad-Reinigungsmittel verwenden.

Hinweise zur Inspektion und Wartung einiger Bauteile und Systeme:

Laufräder	<p>Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Gabel oder des Rahmens befinden. Die Spannung jeder Speiche auf der Radfelge sollte ähnlich sein und die Felge sollte einen regelmäßigen Kreis ohne Dellen bilden. Wenn Speichen fehlen oder gebrochen sind, verliert die Felge an Stabilität. Bitte fragen Sie Ihren Händler oder professionellen Techniker nach Reparatur und Fehlerbehebung.</p> <p>Das Rad muss rund sein. Wenn dies nicht der Fall ist, wird der Widerstand der Fahrt erhöht oder eine Gefahr verursacht. Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie Anpassungen vornehmen müssen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder suchen Sie einen professionellen Techniker auf.</p>
Kette	<p>Ihr E-Bike ist mit einer hochwertigen Antriebskette ausgestattet. Bitte halten Sie die Kette sauber und fügen Sie oft Schmiermittel hinzu.</p> <p>Die Bremsbeläge und Bremsscheiben müssen von Fett ferngehalten werden. Halten Sie die Bremsscheiben und Bremsbeläge sauber.</p>

Reifen	Überprüfen Sie immer den Reifen auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Reifen sollte richtig mit der Felge kombiniert werden. Die Reifenwulstlinie sollte vollständig freigelegt sein. Wenn der Reifen nicht vollständig expandiert werden kann, geben Sie Wasser auf die Felge und den Reifen, um die Schmierung zu erhöhen. Das Ventil des Fahrradschlauchs sollte senkrecht zur Felge stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler oder eine technische Fachkraft, um Ihre Reifen zu ersetzen. Wenn Ihre Reifen versehentlich durchstochen wurden, wenden Sie sich zwecks Reparatur oder Austausch an Ihren Händler oder Techniker.
Hinterrad-Nabenmotor	Öffnen Sie den Motor nicht und überlasten oder betreiben Sie den Motor nicht über eine lange Strecke oder einen sehr steilen Anstieg. Es ist strengstens verboten, andere Dinge auf bzw. am Motorgehäuse zu befestigen, das kann Statik, Fahrsicherheit und die Wärmeableitung negativ beeinflussen.
Bremsanlage	Je nach Bedingungen, kann die Bremswirkung nach einer kurzen Einfahrzeit nachlassen oder ein Quietschen zu hören sein. Das Quietschen könnte durch eine Verunreinigung auftreten. Sie sollten Ihre Bremsscheiben mit einem geeigneten Reiniger (Bremsenreiniger) sorgfältig säubern. Bei nachlassender Bremswirkung empfehlen wir Ihnen eine Fachwerkstatt oder einen geeigneten Techniker aufzusuchen.

8. SICHERHEITSHINWEISE

Bitte tragen Sie Einem Helm!	Wenn Sie mit dem E-Bike fahren, tragen Sie bitte einen sicheren, geprüften Helm! Es ist strengstens verboten, Personen zu befördern. Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und seien Sie vorsichtig mit sich plötzlich öffnenden Autotüren. Versuchen Sie, Abstand zu den am Straßenrand geparkten Autos zu halten, für den Fall, dass sich die Tür plötzlich öffnet oder der Wagen die Sichtlinie versperrt, so dass Sie plötzlich auftauchende Personen oder Sachen nicht rechtzeitig sehen können.
Bitte seien Sie besonders vorsichtig bei schlechtem Wetter!	Bei nassem Wetter bremst Ihr Elektrofahrrad um ein Vielfaches langsamer als normal. Bitte reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit, bremsen Sie im Voraus und fahren Sie vorsichtig durch Kurven. Stellen Sie sicher, dass Sie von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden. Wenn Sie auf dunklen Straßen oder in der Nacht fahren, tragen Sie bitte Kleidung mit reflektierenden Streifen oder fluoreszierender Farbe zur Warnung. Schalten Sie Ihre eigene Beleuchtung ein und überprüfen Sie die Reflektoren und halten diese sauber. Fahren Sie langsam und vorausschauend.
Bitte konzentrieren Sie sich!	Sie sollten auf den Verkehr achten!

Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt!

Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr gesamtes E-Bike: Bremsen, Reifen, Felgen, Schnellspannhebel und alle Schrauben oder Komponenten. Die Batterie muss sorgfältig gewartet werden, um ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Achten Sie auf die gesetzlichen Vorschriften in dem Land in dem Sie Ihr E-Bike nutzen!



Öffnen Sie Ihren Akku nicht!

Modifikationen an Ihrem Akku können zu Explosionen und erheblichem Schaden führen. Schließen Sie niemals einen Akku absichtlich kurz. Dies kann eine Explosion, Feuer und damit eine ernsthafte Gefahr für Ihre Gesundheit zur Folge haben. Ausgelaufene Batterien können giftig sein. Vermeiden Sie daher bei ausgelaufenen Batterien unbedingt Haut- und Augenkontakt. Waschen Sie sofort die betroffenen Stellen und wenden Sie sich ggf. an einen Arzt.



9. SERVICEHEFT

Diese Vorlage können Sie freiwillig nutzen, um Inspektionen und Reparaturen durch Ihre MechanikerInnen ordnungsgemäß eintragen zu lassen. Sie sind nicht verpflichtet dazu. Im Falle eines späteren Gewährleistungsanspruch an Ihrem E-Bike kann uns dies bei der Beurteilung helfen und die Kulanzchancen erhöhen.

1. Inspektion	2. Inspektion	3. Inspektion	4. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

5. Inspektion	6. Inspektion	7. Inspektion	8. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

9. Inspektion	10. Inspektion	11. Inspektion	12. Inspektion
Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:	Durchgeführt am:
Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt	Unterschrift/ Stempel Fachwerkstatt

10. F.A.Q. - Häufig gestellte Fragen und ihre Lösungen

Im Folgenden finden Sie einige häufige Probleme und Lösungen. Wenn die folgenden Methoden Ihr Problem nicht lösen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsansatz
Steuerdisplay reagiert nicht – Versuch des Anschaltens ohne Ergebnis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku leer 2. Akku sitzt nicht richtig im Akkuschlitten 3. Verbindungskabel Steuerdisplay/Steuergerät nicht verbunden oder defekt 4. Steuerdisplay defekt 5. Akku(Schaltung) defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku vollständig aufladen 2. Bringen Sie den Akkuschlitten wieder in seine ursprüngliche Position und ziehen Sie die beiden Befestigungsschrauben fest an. 3. Anschließen des Steckers der Display-Steuerung an die Lenkersteuerung 4. Austausch des Steuerdisplays 5. Austausch des E-Bike Akkus
E-Bike und Steuerdisplay fallen nach kurzer Fahrt aus oder Nichterreichen der maximalen Motorunterstützung	<ol style="list-style-type: none"> 1. E-Bike Akku ist fast leer 2. Steckkontakte des Akkuschlitten nicht verbunden 3. Akkuschutz und Ladesteuerung defekt 4. Defekt in Displaysteuerung oder Motorsteuergerät sowie Motorschaden 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku vollständig aufladen 2. Position des Akkuschlitten* prüfen 3. Austausch des E-Bike-Akkus* 4. Austausch der jeweiligen Komponente*

Trotz richtiger Bedienung läuft der Motor nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stromunterbrecher im Bremshebel defekt 2. Gelöste Motorkabelstecker 3. Akkukabel gelöst 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabelkontakte prüfen oder den Bremshebel samt Kabel austauschen* 2. Kontrolle der Steckverbindungen* 3. Akkukabel prüfen*
Geringe Reichweite obwohl Akku vollständig geladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stärkere Anforderungen durch veränderte Zuladung, Steigung, Gegenwind, etc. 2. Akku zu alt 3. Akku defekt 4. Lagerung oder Verwendung bei zu kalten Umgebungstemperaturen (unter 5°C) 5. Bremsanlage schleift 6. Ungenügende Schmierung einer der beweglichen Komponenten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eigenen Treteinsatz verstärken 2. Akku austauschen* 3. Akku austauschen* 4. Eigenen Treteinsatz erhöhen, Akku vor der Fahrt bei mehr als 7 Grad und weniger als 25 Grad lagern 5. Bremse nachstellen* 6. Lager kontrollieren, gegeben falls nachfetten*
Akku lädt nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckerverbindungen gelöst 2. Akku defekt 3. Ladegerät defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckkontakte überprüfen* 2. Akku austauschen* 3. Ladegerät austauschen
Vorderlicht funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fehler in der Bedienung 2. Kabelverbindung defekt 3. Stecker gelöst 4. LED defekt 5. Akku Leer 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lesen "Kontrollanzeige" 2. Kabel austauschen* 3. Steckverbindungen prüfen 4. Vorderlicht austauschen* 5. Akku vollständig laden
Ungewöhnliche Geräuschentwicklung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kette muss nachgefettet werden 2. Kette ist zu straff gespannt 3. Tretkurbel hat sich gelockert 4. Lenkkopflager hat zu viel Spiel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kette nachfetten 2. Kette neu spannen* 3. Kurbelarme nachziehen* 4. Lenkkopflager nachziehen
Bremswirkung lässt nach, Bremse zeigt keine Wirkung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verschleiß der Bremsbeläge 2. Bremse falsch eingestellt 3. Bremse bei Dauerbelastung zu heiß geworden (z.B. durch lange Bergabfahrten) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erneuern der Bremsbeläge* 2. Neueinstellen der Bremsanlage* 3. Bremse abwechselnd benutzen

*Diese Lösungsansätze bitte nicht selbst durchführen. Bitte kontaktieren Sie eine(n) geeignete(n) Techniker(in) oder Fachwerkstatt oder unseren Support.

11. DATENBLATT

Mechanische Konfiguration		
1	Farbe	Grau
2	Ungefaltetes Format	1358*590*1098mm
3	Gefaltetes Format	800*320*770mm
4	Sitzhöhe (vom Boden aus)	860-980mm einstellbar

5	Radstand	950mm
6	Nettogewicht (Batterie nicht enthalten)	Etwa 19kg
7	Bremssystem	Scheibenbremse vorne und hinten
8	Dimension der Bereifung	16*1,95 Zoll
9	Material des Rahmens	Rahmen aus Magnesium
10	Aufhängung	Federstossdämpfer hinten
Spezifikation von Akku und Ladegerät		
1	Installation der Batterie	Eingebautes Diebstahlschutzschloss/abnehmbar
2	Nominalspannung	36 V
3	Akku-Typ	Lithium-Ionen-Akku
4	Gewicht der Batterie	1kg
5	Ladezeit	3-5 Stunden
6	Stromverbrauch	0,2-0,3 kWh pro Ladung
7	Ladezyklen	> 500 Mal
8	Ladegerät Eingang	100-240V /50/60Hz
9	Ladegerät Ausgang	42V / 1,5A
10	Umgebungstemperatur beim Aufladen	0°C bis 45°C
Parameter der Funktion		
1	Maximale Geschwindigkeit	25km/h
2	Maximale Gewicht	120 kg
3	Beleuchtung	Front-LED-Licht
4	Assistenz-Modus	Pedal + Motorunterstützung
5	Anhalteweg (trockener Zustand)	5m (Geschwindigkeit bei 20km/h)
6	Anhalteweg (bei Nässe)	10m (Geschwindigkeit bei 15km/h)
7	Motorbetriebenes System	Pedalunterstützung
8	Arbeitstemperatur	-10°C bis 50°C
Zähler		
1	Anzeige	Vollperspektivisches LCD-Display
2	Verbleibende Leistung	Ja
3	Geschwindigkeit	Ja
4	Gesamtkilometerstand	Ja
5	Geschwindigkeitsmodus	3 Modi (hoch/mittel/niedrig)
Motor		
1	Nennspannung/Wattleistung	36V / 250W
3	Wasserdichte Stufe	IPX4

Aussage zum Schalldruckpegel:

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel, der vom Fahrer zu hören ist, beträgt weniger als 70 dB(A).

12. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller erklärt, dass die oben genannten Produkte mit allen relevanten Erklärungen der Maschinenrichtlinie –2006/42/EG, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU Produktsicherheit 2001/95/EG, RoHS 2011/65/EG 2015/863 übereinstimmen und der Elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU konform sind.

Die vollständige Erklärung finden Sie auf Seite 29.



13. ENTSORGUNG

Unsere Hinweispflicht nach dem Batteriegesetz

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien/ Akkus/ Leuchtmittel enthalten, sind wir verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen:

Entsorgen Sie Ihr Altgerät nicht im Hausmüll!

Im Falle einer entnehmbaren Batterie/Akku oder eines Leuchtmittels müssen Sie diese getrennt dem entsprechenden Rückgabesystem zuführen. Sie können Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger (Wertstoffhöfe) sowie bei Vertreibern im Sinne des ElektroG (Einzelhandel) abgeben. Außerdem können Sie solche Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel, von denen LEICKE gleichartige Geräte im Sortiment hat, an unser Versandlager zurückgeben:

LEICKE GmbH

Ref.: Altgeräte/Akkus/Leuchtmittel

Stöhrerstraße 17

04347 Leipzig

Zusätzlich sind Sie selbst dafür verantwortlich, mögliche persönliche Daten auf Altgeräten vollständig zu löschen.

Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:

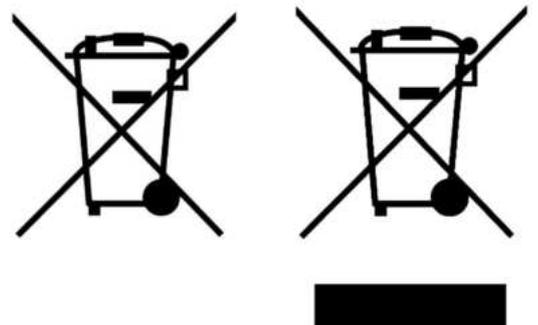
Das Symbol der durchgekreuzten Mülltonne bedeutet, dass die Batterie nicht in den Hausmüll gegeben werden darf.

Pb=Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei

Cd=Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium

Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber.

Bitte beachten Sie die vorstehenden Hinweise.



14. IMPRESSUM

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Informationen in diesem Handbuch korrekt sind, wobei die Produktfunktionsparameter ohne vorherige Ankündigung geändert werden können.

LEICKE GmbH
Stöhrerstraße 17
04347 Leipzig
info@sachsenrad.de

15. GARANTIE

Herstellergarantie/Garantiebestimmungen und Service für LEICKE E-Bikes

Gewährleistung und Garantie:

Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 24 Monaten, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils / E-Bikes beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos.

Garantie auf Rahmen:

Auf den Rahmen wird eine 12-monatige Garantie auf Bruchsicherheit gegeben. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Im Falle eines Rahmenbruches bieten wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbeleges den Umtausch des E-Bikes oder eine Gutschrift, abzüglich einer Nutzungspauschale, an. Die Höhe der Nutzungspauschale richtet sich nach dem Zeitraum, seitdem Sie das E-Bike gekauft haben. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Sowie in dem Fall, dass Sie Löcher in den Rahmen gebohrt haben um z.B. Zubehörteile an zu bauen. Hier erlischt auch die Garantie auf die Elektronik Ihres E-Bikes.

Garantie auf Akku:

1. Wir gewähren eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemäße Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum. Die Garantieleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des Akkus beschränkt und erfolgt nach der Wahl von LEICKE. Die Garantieleistung ist für Sie stets kostenlos. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Veränderungen durch Verschleiß, wie z.B. Kapazitätsminderungen, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen.

2. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie muss durch Vorlage des Kaufbelegs des Käufers nachgewiesen werden.

3. Die Untersuchung der Störung und ihrer Ursachen erfolgt stets durch LEICKE. Die im Rahmen der Gewährleistung oder Garantie ausgetauschten Bauteile gehen in unser Eigentum über.

4. Bei berechtigtem Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch gehen die Kosten des Versandes und die Kosten des Aus- und Einbaus zu Lasten von LEICKE.

5. Wenn das E-Bike von Dritten oder durch Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Gewährleistungs- und Garantieanspruch. Ferner erlischt er, wenn die in der Bedienungsanleitung gemachten Vorschriften über die Behandlung und Benutzung des Fahrrades nicht befolgt worden sind. Dies betrifft insbesondere die bestimmungsgemäße Verwendung sowie die Pflege- und Wartungsanweisungen.

6. Nicht eingeschlossen in die Gewährleistung bzw. Garantie sind:

a) Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (ausgenommen eindeutiger Material bzw. Herstellungsfehler), wie z. B.:

- Reifen – Leuchtmittel – Sattel - Bremsbauteile – Ständer – Akku/Batterie - Kette – Zahnkränze – Griffe - Sicherung – Schaltungsritzel – Aufkleber/Dekore - Kabel – Bowdenzüge – usw.

b) Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen

- Manipulation der Steuersoftware der Motorsteuerung (inkl. Entdrosseln, Tunen, etc.)

- den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten.

- Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind.

c) Verbrauchsmaterial, das nicht in Zusammenhang mit Reparaturarbeiten an anerkannten Störungen steht.

d) alle Wartungsarbeiten oder sonstige Arbeiten, die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahren unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben entstehen.

e) alle Vorkommnisse, wie Geräuschentwicklung, Schwingungen, Farbveränderungen, Abnutzung, usw., die die Grund- und Fahreigenschaften nicht beeinträchtigen.

f) Kosten für Wartungs-, Überprüfungs- und Säuberungsarbeiten.

7. Der Anspruch auf Gewährleistung bzw. Garantie berechtigt den Kunden, nur die Beseitigung des Mangels zu verlangen. Ansprüche auf Rückgabe oder Minderung des Kaufpreises gelten erst nach Fehlschlägen der Nachbesserung. Der Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.

8. Durch eine ausgeführte Gewährleistung bzw. Garantie wird die Gewährleistungs- bzw. Garantiedauer weder erneuert noch verlängert. Die Geltendmachung nach Ablauf des Zeitraumes ist ausgeschlossen.

9. Andere als die vorstehend aufgeführten Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen sind nur dann gültig, wenn sie von Leicke GmbH / SachsenRad schriftlich bestätigt sind.

10. Sollte ein technisches Problem mit dem von Ihnen erworbenen E-Bike auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit der Support-Hotline von Leicke GmbH / SachsenRad auf (Tel: 03412196181).

Kontakt:

LEICKE GmbH,
Stöhrerstraße 17,
04347 Leipzig
info@sachsenrad.de



16. RETOURENBELEG

Bei Fragen bezüglich Ihres E-Bikes wenden Sie sich gerne an unseren Kundenservice: info@sachsenrad.de

Ihre Angaben			
Referenz-Nr.			
Name			
Straße		Nr.	
Stadt		PLZ	
Land			
E-Mail			

Rücksendeadresse			
Firma	LEICKE GmbH		
Straße	Stöhrerstraße	Nr.	17
Stadt	Leipzig	PLZ	04347
Land	Deutschland		
Ref.	Retoure Sachsenrad		

gekauft bei	
gekauft am	

E-Bike Modell / Artikelnummer	
Rahmengröße	
Farbe	

Bitte füllen Sie diesen Beleg sorgfältig aus. Alle Angaben sind freiwillig. Unvollständiges Ausfüllen hat keine negativen Auswirkungen auf Ihre Verbraucherrechte, erschwert und verzögert aber die Bearbeitung Ihrer Rücksendung.

Retourengrund	
Gefällt nicht, entspricht nicht den Erwartungen	
Versandkarton beschädigt	
Falscher Artikel wurde geliefert	
Keine Kaufabsicht	
Zu lange Lieferzeit	
Lieferung unvollständig	
Artikel defekt	
Artikel beschädigt	

Bei Defekt oder Beschädigung bitte den Defektgrund angeben. Fehlende Teile bei Sonstigem eintragen.
(siehe nächste Seite)

Zurücksenden – So funktioniert's, falls unser Kundenservice Ihr Problem nicht lösen konnte.

1. Kontaktieren Sie bitte vor Ihrer Rücksendung unseren Kundenservice.

2. Gut verpacken

Nehmen Sie sich Zeit und packen Sie den Artikel sorgfältig ein.

Entfernen Sie alte Labels und Barcodes vom Versandkarton.

3. Retourenbeleg ausfüllen und ins Paket legen. Falls Sie den Beleg schon per Mail an uns gesendet haben, reicht es, wenn Sie die Referenz-Nummer angeben.

4. Rücksendelabel auf das Paket kleben

Wenn Sie noch kein Rücksendelabel haben, dann wenden Sie sich einfach an unseren Kundenservice.

5. Paket zur Post bringen

Nach erfolgreicher Bearbeitung der Rücksendung senden wir Ihnen eine E-Mail und informieren Ihren Händler.



Bei Gebrauchsspuren oder Beschädigungen, sowie nicht ordnungsgemäßigem Versand, sind wir unter Umständen berechtigt, die entstandene Wertminderung in Rechnung zu stellen. Bitte beachten Sie die Hinweise in der Widerrufsbelehrung Ihres Händlers.

Defekt	Beschreibung
Akku	
Ladegerät	
Kontrollanzeige (Fehlercode)	
Bremsen	
Motor	
Lenker	
Federgabel	
Rad	
Licht	
Tretlager	
Sonstiges	

Wenn Sie diesen Beleg per Mail senden, bitte fügen Sie als Anhang Bilder oder Videos des Defektes hinzu.

Kontakt:

Telefon: 0341 - 218 259 00 | E-Mail: info@leicke.com

Web: www.leicke.de | www.sachsenrad.de



EU Erklärung der Konformität (Doc.)

ver161018

Wir

Firmenname:	Leicke GmbH
Anschrift:	Stöhrerstr. 17
Postleitzahl und Stadt:	04347 Leipzig
Telefonnummer:	0341 2196183
E-Mail-Adresse:	info@leicke.com

erklären Sie, dass das Dokument unter unserer alleinigen Verantwortlichkeit herausgegeben wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Modell / Produkt:	SachsenRad E-Folding Race Bike F12
Type :	BB12167
Charge	
Seriennummer:	

Gegenstand der Erklärung (Kennzeichnung des Gerätes zwecks Rückverfolgbarkeit; falls notwendig für die Identifikation kann ein Farbfoto mit genügender Schärfe beigefügt werden):

- Der Motor unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Die Motor Nenndauerleistung ist maximal 250 Watt.



Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Union:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EU	
EMV Richtlinie 2014/30/EU	
LVD Richtlinie 2014/35/EU	
RoHS 2011/65/EU 2015/863	

Die folgenden harmonisierten Standards und technische Spezifikationen sind angewendet worden (Kennnummer, die angewandte Fassung und das Ausgabedatum):

Titel, Datum des Standards/der Spezifikation:

EN 15194:2017	EN 55014-1:2006+A1 +A2
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013	EN 60335-2-29:2004+A2
DIN EN ISO 4210-1 bis -9:2014/2015	EN 55014-2:2015; EN 62133:2013
EN 50581:2012; EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 62233:2008; EN ISO 12100:2010

Benannte Stelle (falls zutreffend):

Kenn-Nummer der benannten Stelle:

Zusätzliche Information:

Unterzeichnet für und im Namen von:

Leipzig 01.05.2023
(Ausstellungsort) (Ausstellungsdatum)

Jun Ye, COO
(Name, Funktion, Unterschrift)





Wir wünschen Ihnen
eine gute Fahrt mit Ihrem
E-Folding Bike F12

