

Habu

2in1 Smart mobiles EV-Ladegerät



Plug & Charge

Keine Installation erforderlich. Einfach einstecken und aufladen. Laden Sie zu Hause und unterwegs.

2in1

GC Habu kann mit seinen 11 kW Leistung ein normales, großes Wandladegerät in Ihrer Garage ersetzen. Sie können es aber auch mitnehmen und das Auto unterwegs aufladen, wo immer Sie eine Stromquelle finden.

Ergonomie und Design

Es gibt keine ziegelsteinartige Box am Kabel. Wir haben die gesamte Elektronik in den Steckern untergebracht, so dass das ganze Gerät schlank und einfach zu bedienen ist. Das Design ermöglichte es auch, alle Informationen und Bedienelemente - den Bildschirm und die Taste - genau dort zu platzieren, wo der Benutzer sie braucht. Sie befinden sich in unmittelbarer Nähe des Typ-2-Steckers, der mit dem Auto verbunden ist, und geben sofortige Informationen auch durch haptisches Feedback.



Ständige Verbindung und Kontrolle

GC Habu ist mit Bluetooth- und GSM-Konnektivität ausgestattet, damit Sie immer auf dem Laufenden bleiben.

Sicherheit

In einem kleinen Gehäuse haben wir alle Sicherheitsmerkmale untergebracht, die für große wandmontierte Ladegeräte typisch sind, wie z.B.: RCD Typ A + DC-Schutz, um maximale Sicherheit bei der Nutzung zu gewährleisten.

Clevere Funktionen

Mit nur einer Taste können Sie die Klappe des Ladeanschlusses in Ihrem Tesla öffnen und den Anschluss entriegeln, wenn der Ladevorgang beendet ist. Sie müssen nicht mehr den Bildschirm auf dem Armaturenbrett im Auto antippen. Außerdem hat der Stecker eine eingebaute LED, die Sie als Taschenlampe verwenden können.



Spezifikation

BEZEICHNUNG
MODELL

GC Habu
EVGC01

Elektrische daten

Spannung 400 V~, 3P
Nennstrom 16 A
Nennfrequenz 50/60 Hz
Gesamtleistung 11 kW (3-stufige Einstellung)
Schutzart Stecker: IP67
Stecker (Funktionsbox): IP55
Gesamtes Gerät: IP55

Überspannungskategorie II
Erforderliche vorgelagerte Schutzeinrichtung Automatischer Leistungsschalter 20 A
Nenn-Restbetriebsstrom 20 mA, DC 6 mA
Rest-Nicht-Betriebsstrom 10 mA, DC 3 mA
Fehlerstromschutzschalter FI-Schalter Typ A mit Eingebauter Gleichstromschutz

Erdungssystem

TN-S, TN-C-S, TT, IT

Physikalische Eigenschaften

Kabellänge 7 m
Kabeldurchmesser 15,6±0,5 mm
Kabelvariante 5G2,5+2x0,5 mm²
Gewicht 3,15 kg
Maße (Etui) 360 x 360 x 140 mm

Interface LCD-Display mit einer Taste
Andere Vibrationen

Umweltbedingungen -25 °C bis +45 °C
Betriebstemperatur -40 °C bis +85 °C
Lager- und Transporttemperatur
Höhe über dem Meeresspiegel < 2000 m
Luftfeuchtigkeit < 75 %, ohne Kondensation

GC App

- ✓ Die Möglichkeit, die Leistung unterwegs zu ändern
- ✓ Möglichkeit, die Ladezeit zu begrenzen
- ✓ Status der Kommunikation
- ✓ Status des Ladevorgangs
- ✓ Grundlegende Ladeparameter
- ✓ Historische Ladestatistiken und Kosten
- ✓ Start / stopp des Ladevorgangs aus der Ferne



Lade stufen

STROMVERSORGUNG	NIEDRIG	MITTEL	HOCH
	6 A (3,6 kW) 6 A (2,4 kW) 6 A (~1,2 kW)	10,6 A (7,2 kW) 10,6 A (4,8 kW) 10,6 A (~2,4 kW)	16 A (11 kW) 16 A (7,2 kW) 16 A (~3,6 kW)
3-PHASIG 2-PHASIG 1-PHASIG			
1-PHASIG (Sicherheitsmodus*) * Diese Funktion kann in den Einstellungen deaktiviert werden.	6 A (~1,2 kW) (bis zu 2 Stunden)	10 A (~2,2 kW)	13 A (~3,1 kW)

Technologie

GSM850/EGSM900 33±2 dBm
DCS1800/PCS1900 30±2 dBm
Bluetooth (LE) 10 dBm
2400–2483,5 MHz 8±2 dBm
433 MHz

Normen

Konformität mit IEC 62196, IEC 62752, IEC 60309, EN 300 220-1/2, EN 300 328, EN 301 489-1/17, EN 301 489-1/3, EN 301 489-1/52, EN 301 511 CEE 16 A 5P (IEC 60309)
Eingang Typ 2 (IEC 62196)
Ausgang (Fahrzeugstecker) Mode 2
EV-Lademodus LLLNE
Typ IC-CPD Environment B
Klassifizierung EMC

Demnächst...

Lade - Zeitplan
Ladeleistungsbegrenzer
Lastmanagement
Integration mit PV-Anlage
Gemeinsame Nutzung der Leistung