

Produktinformation

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

PI 15/12/01/2017



Beschreibung

Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30 ist ein Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech Motorenöl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- weniger Rückstandsbildung
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mit abgesenkter HTHS-Viskosität
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS)
- Schmierfilmstabilität
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- großes Einsatzspektrum
- hohe Alterungsbeständigkeit
- exzellentes Kaltstartverhalten
- senkt den Kraftstoffverbrauch

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CJ-4 • API SN • MAN M 3477 • MAN M 3677 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3271-1 • MB 228.31 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3



Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	69,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	168 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30 wurde speziell für hochbelastete Nutzfahrzeugdieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) entwickelt. Je nach Herstellervorschrift kann Truck Nachfüll-Öl SAE 5W-30 teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III zum Nachfüllen verwendet werden.

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 4615
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.