Zubehör für Elektroautos

Model: **AK-EC-22**



3

Produktcode	AK-EC-22
Zuständige Stelle	Akyga Europe Sp. z o.o., 52-200 Suchy Dwór, Wrocławska 1c, Polska/Poland, contact@akyga.com
Produkttyp	Zubehör für Elektroautos
Henkel am Vorhängeschloss	Nein
Versorgungsspannung	240-450 V / 50/60 Hz
Anzahl der Phasen	3 Phase
Maximaler Strom	32 A
Maximale Kraft	22 kW
Erdung	Ja
Flammenschutz	UL94V-0
IP-Bewertung	IP54
OVP-Sicherung	Ja
OCP-Sicherung	Ja
OPP-Sicherung	Ja
OTP-Sicherung	Ja
SCP-Sicherung	Ja
Kabellänge	5 m
Steckdose #1	CEE 5pin (IEC 60309)
Steckdose #2	Type 2 (IEC 62196-2) Buchse
Material der Kabel	Kupfer
Leitungsdurchschnitt	5 x 6 mm2 + 2 x 0.5 mm2
Isoliermaterial	TPE
Herstellungsmaterial	ABS
Produktfarbe	Blau
Display	Ja
MTBF	10000 h
Arbeitstemperatur	-30 / +50 °C
Verpackung	Schutztasche
Produktabmessungen (L x B x H)	5000 x 150 x 85 mm
Verpackungsabmessungen (L x B x H)	380 x 380 x 100 mm
Nettogewicht	4.2 kg
Bruttogewicht	4.44 kg
Übereinstimmung mit CE	Ja
Übereinstimmung mit FCC	Ja
Übereinstimmung mit RoHS	Ja
Übereinstimmung mit REACH	Ja
Zubehör Enthalten	AK-AC-02
EAN-Code	5906708750085
Garantie	24 Monate

3



Bezeichnung

Das Akyga® AK-EC-22 ist ein **dreiphasiges Ladegerät für Elektrofahrzeuge**, das für schnelles und effizientes Laden konzipiert wurde. Es verfügt über ein **5 Meter langes Kabel**, das mit einem Typ-2- und einem CEE-5-Pin-Stecker abgeschlossen ist. **Der Typ-2-Stecker** ist als europäischer Standard für das Laden von Elektrofahrzeugen anerkannt und gewährleistet die Kompatibilität mit den meisten auf dem Markt befindlichen Elektroautos. **Der CEE-5-Pin-Stecker** ermöglicht das Aufladen an 400-V-Steckdosen, wodurch die Kapazität des Ladegeräts maximiert wird.

Verwendete Lade- und Schutztechnologien

Das Elektroauto-Ladegerät AK-EC-22 verfügt über fortschrittliche Schutzvorrichtungen wie OVP, OCP, OPP, OTP, SCP und einen speziellen **FI-Schutzschalter vom Typ B**. Diese Funktionen schützen sowohl das Ladegerät als auch die Fahrzeugbatterie vor Überstrom, Überspannung und Überhitzung. Sie schützen auch vor gefährlichen Gleichstromflüssen und gewährleisten so die Sicherheit während jedes Ladevorgangs.

Funktionalität und Steuerung

Das Herzstück des EV-Ladegeräts ist die **ControlBox,** die einen einstellbaren Ladestrom bietet. Dies ist ein großer Vorteil, denn so kann der Nutzer die Ladeleistung an den aktuellen Energiebedarf und die Netzbedingungen anpassen. Bei dem Autoladegerät kann der Nutzer zwischen vier Stromeinstellungen wählen: **10 A, 16 A, 24 A und 32 A**. Dadurch kann das Ladegerät sowohl in der heimischen Garage als auch an anspruchsvolleren gewerblichen Standorten angeschlossen werden. Darüber hinaus ermöglicht das eingebaute **LCD-Display** die Überwachung der wichtigsten Ladeparameter wie Stromstärke, Wattzahl, Netzspannung, Gesamtenergieverbrauch des Geräts, Temperatur des Ladegeräts und Ladezeit.

Fahrzeugkompatibilität

Das Elektroauto-Ladegerät AK-EC-22 ist mit einer Vielzahl von Elektroauto-Modellen kompatibel, darunter der Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B-Klasse E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV und viele mehr. Es ist ideal für Besitzer von Elektroautos verschiedener Marken, die ein zuverlässiges und effizientes Ladegerät suchen.

Ideal für zu Hause

Mit der Möglichkeit, mit einem Strom von 10 A bis 32 A und einer Leistung von bis zu **22 kW** zu laden, ist das AK-EC-22-Ladegerät ideal für Benutzer, die ihre Fahrzeuge schnell und effizient zu Hause an einer Steckdose in der Garage aufladen möchten.