racktime®
www.racktime.com

Montageanleitung | Assembly instructions | Instructions de montage | Installatie instructies



CLIP*IT*

Unisize

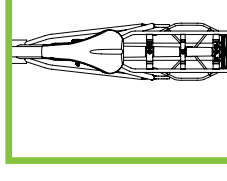
CLIP*IT* UNISIZE (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)
ART. 08010

SEITENSTÜTZEN | LATERAL SUPPORT | SUPPORTS LATÉRAUX | ZIJSTEUNEN (SCHWARZ | BLACK | NOIR | ZWART)
ART. 08019

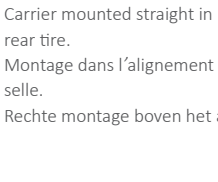
Bei Fragen zu Ihrem Fahrrad und der Montierbarkeit eines Gepäckträgers kontaktieren Sie bitte Ihren Fahrradhändler. | If you have any questions about your bicycle and its compatibility with a bicycle carrier, please contact your bicycle dealer. | Si vous avez des questions sur votre vélo ou sur la compatibilité de votre porte-bagages avec votre vélo, contactez votre revendeur | Voor eventuele vragen over de fiets en het monteren van een bagagedrager kunt U zich wenden tot Uw rijwielhandelaar.

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24 | 48157 Münster | GERMANY | **www.tubus.com**

Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten)
Accessories (not included)
Accessoires (non compris dans la livraison)
Accessoires (niet inbegrepen)



ART. 79005



ART. 79006

D **Hinweis** Bitte schützen Sie den Träger an allen Kontaktpunkten vor Abrieb durch Taschenbefestigungen unbedingt mit der Schutzfolie oder dem Abriebschutz.

EN **Note** Please protect the carrier against abrasion at all contact points of bag fixings with our protection foil or the abrasion protection.

F **Remarque :** Veuillez absolument utiliser notre film ou nos petits tubes de protection pour éviter d'abîmer le porte-bagages au niveau des points de fixation des sacoches.

NL **Aanwijzing:** Bescherm tegen slijtage de contactpunten van fietstassen op de drager met onze Schutzfolienset of bescherming tegen afschuring, aub.

D Nicht für die Montage an Carbon-Sattelstützen zugelassen.

EN Not approved for Carbon Seat-Post.

F Non autorisé pour le montage sur une tige de selle en carbone.

NL Niet goedgekeurd voor koolstofzadelpen.



D Der Gepäckträger ist nicht für die Montage eines Kindersitzes zugelassen!

EN The carrier is not allowed for mounting a child seat!

F Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant !

NL Gebruik de bagagedrager niet voor de bevestiging van een kinderzitje!

OPTIMAL

D Gerade Montage über dem Hinterrad.
EN Carrier mounted straight in line above rear tire.
F Montage dans l'alignement précis de la selle.
NL Rechte montage boven het achterwiel.

Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Änderungen vorbehalten.
We accept no liability arising from errors and mistakes. Subject to change.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, de fautes d'impression. Sous réserve de modifications.
Voor fouten en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Onderhevig aan verandering.

Lieferumfang | Included parts | Contenu de la livraison | Leveringomvang



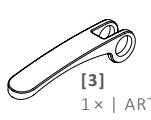
ART. 08010



[1]
3 × | ART. 43618 | I6K M6 × 18 mm
ISO 10642-A2-70



[2]
2 × | ART. 45315 | PH M3,5 × 16 mm
ISO 15481-A2-70



[3]
1 × | ART. 08021



[4]
1 × | ART. 42645 | I6K M6 × 45 mm
ISO 4762-A2-70 |
Schraubenkopf 8 mm (abgedreht)
screw head 8 mm (turned)
Tête de vis 8 mm usinée au tour
Schroefkop 8 mm (uitgedraaid)



[5]
1 × | ART. 08016 | M6 × 28 × 10 mm
Edelstahl | Stainless Steel



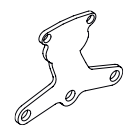
[6]
1 × | ART. 08022 | 8,5 – 6 mm; 15 × 11 mm
Edelstahl | Stainless Steel



[7]
1 × | ART. 08023 | 6,3 × 18 x 7 mm;



[8]
2 × | ART. 14143 | 1 mm
2 × | ART. 14142 | 2 mm
2 × | ART. 14141 | 4 mm



[9]
1 × | ART. 08002

Zur Montage benötigtes Werkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten) | **Needed tools for assembly** (not included) | **Outils nécessaires à l'assemblage** (non compris dans la livraison) | **Voor de montage noodzakelijk gereedschap** (niet inbegrepen)





ART. 08019
(ART. 08010 nicht im Lieferumfang erhalten | not included | non compris dans la livraison | niet inbegrepen)



[10]
1 × | ART. 43618 | I6K M6 × 18 mm
ISO 10642 – A2 – 70



[11]
4 × | ART. 40408 | M4 × 8 mm
ISO 4026 – A2 – 70



[12]
1 × | ART. 08015 | 14 × 29 mm



[13]
1 × | ART. 08017 | 6 mm
(rechts | right | à droite | rechts)



[14]
1 × | ART. 08018 | 6 mm
(links | left | à gauche | links)

Zur Montage benötigtes Werkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten) | **Needed tools for assembly** (not included) | **Outils nécessaires à l'assemblage** (non compris dans la livraison) | **Voor de montage noodzakelijk gereedschap** (niet inbegrepen)

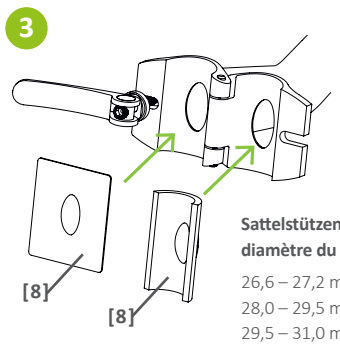


1

Rücklicht | rear light | feu arriere | achterlicht
(nicht im Lieferumfang enthalten | not included | non compris dans la livraison | niet inbegrepen)

2

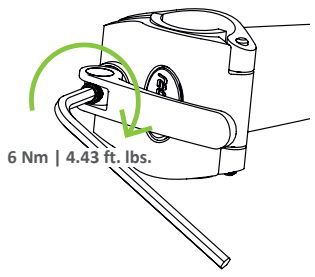
3

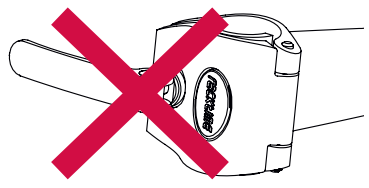


Sattelstützendurchmesser | seat post diameter diamètre du tube de selle | zadelpen diameter:
26,6 – 27,2 mm: 2 × 4-mm-Inlay
28,0 – 29,5 mm: 1 × 4-mm-Inlay + 1 × 2-mm-Inlay
29,5 – 31,0 mm: 2 × 2-mm-Inlay
31,0 – 32,0 mm: 2 × 1-mm-Inlay

4

5 **Abb. 1**





D Der Schnellspannhebel muss im geschlossenen Zustand bei einem montierten Gepäckträger immer nach links (in Fahrtrichtung) zeigen (Abb. 1). Die Spannung des Schnellspannhebels können Sie mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel einstellen. Achten Sie dabei auf das angegebene Drehmoment von 6 Nm. Der Gepäckträger sollte auf der Sattelstütze festsitzen und sich nicht zur Seite bewegen können.

EN In closed condition of a mounted carrier, the quick release lever must always point to the left side (viewed in driving direction) (Abb. 1). The tension of the quick release lever can be adjusted by means of a 5 mm Allen key. Please note the specified torque of 6 Nm (4.43 ft. lbs.). The carrier must be firmly fixed to the seat post without moving to either side.

F Sur un porte-bagages monté, le levier à serrage rapide, lorsqu'il est en position de fermeture, doit être toujours orienté vers la gauche (dans le sens de la marche) (Abb. 1). Vous pouvez régler le serrage du levier à serrage rapide avec une clé Allen de 5 mm. Ce faisant, respectez bien le couple de serrage de 6 Nm qui est préconisé. Le porte-bagages doit être bien calé sur la tige de selle et ne doit pas bouger latéralement.

NL De snelspanhendel moet in gesloten toestand bij een gemonteerde bagagedrager altijd naar links (in rijrichting) wijzen (Abb. 1). De spanning van de snelspanhendel kunt u met een binnenzeskantstiftsleutel van 5 mm aanpassen. Let daarbij op het voorgeschreven aanhaalmoment van 6 Nm. De bagagedrager moet op de zadelpen vastzitten en niet opzij kunnen bewegen.

D **Beachten Sie bitte unbedingt folgende Hinweise, um Ihre Garantieansprüche nicht zu gefährden.**

1. Bei der Montage an eine gefederte Sattelstütze vergewissern Sie sich, dass sie für die Montage eines Sattelstützgepäckträgers vom Hersteller zugelassen ist.
2. Der Gepäckträger darf nicht an die beweglichen Teile einer gefederten Sattelstütze montiert werden. Beim Einfedern der Sattelstütze darf der Sattel nicht das auf dem Gepäckträger montierte Gepäck berühren.
3. Bei gefederten Rahmen darf beim Einfedern keine Kollision zwischen Gepäckträger und anderen Fahrradteilen auftreten.
4. Bei der Montage einer Gepäcktasche (z. B. Odin, Art. 1100-001 oder Talis Plus, Art. 0900-001; 0900-002; 0900-003) mit Seitentaschen müssen die Seitenstützen (Art. 08019) montiert werden. Sie verhindern die Kollision der Seitentaschen mit dem Hinterrad und sorgen für einen festen Sitz des Gepäcks auf dem Gepäckträger.
5. Der Sattelstützgepäckträger ist nicht für extreme Beanspruchungen geeignet, wie sie beim Down Hill, Dual Slalom, Freeriding oder Fahren mit Sprüngen auftreten.

EN **Please note the following information in order to maintain your guarantee claims:**

1. Before mounting the seat post carrier to a suspension seat post make sure this is allowed by the manufacturer of your seat post.
2. The carrier must not be mounted to movable parts of a suspension seat post. Upon compression of the suspension seat post, your bike's saddle must not come into contact with the luggage mounted on top of the carrier.
3. Upon compression of the shock absorber of a full suspension bike the carrier must not collide with other components of your bicycle.
4. When using a bike pannier (such as e.g. Odin, Art. 1100-001 or Talis Plus, Art. 0900-001; 0900-002; 0900-003) with side bags, lateral supports (Art. 08019) must be used preventing collision of side panniers with the rear tire and ensuring tight fit of your luggage on the carrier.
5. The seat post mounted carrier is not suitable for heavy duty applications such as downhill biking, dual slalom, freeriding or jumping.

F **Veuillez lire attentivement les instructions suivantes afin d'avoir droit à la garantie.**

1. Lors du montage sur une tige de selle à ressort, assurez-vous que le fabricant de la tige de selle autorise le montage d'un porte-bagages sur tige de selle.
2. Le porte-bagages ne doit pas être monté sur les pièces mobiles d'une tige de selle à ressort. Lors du réglage de la tige de selle, la selle ne doit pas toucher le bagage monté sur le porte-bagages.
3. En cas de cadre à ressort, lors du réglage, il ne doit se produire aucun heurt entre le porte-bagages et les autres pièces du vélo.
4. Lors du montage d'une sacoche (par ex. Odin, Art. 1100-001 ou Talis Plus, Art. 0900-001; 0900-002; 0900-003) avec des poches latérales, il faut installer les supports latéraux (art. 08019). Ils empêchent que les poches latérales ne se prennent dans la roue et garantissent l'assise stable et sûre du bagage sur le porte-bagages.
5. Le porte-bagages sur tige de selle n'est pas conçu pour résister à des sollicitations extrêmes telles qu'elles se présentent dans la pratique cycliste en descente montagne, en slalom double, en cyclisme libre ou en sauts.

NL **Let op de volgende instructies om uw garantieclaims niet in gevaar te brengen.**

1. Bij de montage op een geveerde zadelpen moet u controleren of het door de fabrikant toegestaan is om een zadelpenbagagedrager te monteren.
2. De bagagedrager mag niet op de bewegende delen van een geveerde zadelpen worden gemonteerd. Bij het doorbuigen van de zadelpen mag het zadel niet de bagage op de bagagedrager raken.
3. Bij een geveerd frame mag bij het doorbuigen geen aanraking van de bagagedrager en andere fietsonderdelen plaatsvinden.
4. Bij de montage van een bagagetas (bijv. Odin, Art. 1100-001 of Talis Plus, Art. 900-001; 0900-002; 0900-003) met zijtassen moeten de zijsteunen (art. 08019) worden aangebracht. Ze voorkomen het aanraken van de zijtassen met het achterwiel en zorgen voor een veilige bevestiging van de bagage op de bagagedrager.
5. De zadelpenbagagedrager is niet geschikt voor extreme omstandigheden zoals heuvelafwaarts, dubbele slalom, freeriding of rijden met steigeren.

racktime®
www.racktime.com

DEUTSCH

Bitte lesen Sie die folgenden Punkte sorgfältig durch, BEVOR Sie den Gepäckträger auf Ihrem Fahrrad montieren:

1. Bitte prüfen Sie vor der Montage des Gepäckträgers, ob alle im Lieferumfang enthaltenen Teile vorhanden sind. Bitte vergewissern Sie sich vor der Montage des Gepäckträgers, dass Ihr Fahrrad die geeignete Sattelstütze zur Montage eines Sattelstützgepäckträgers besitzt. Vergewissern Sie sich, dass die Festigkeitsangaben Ihres Fahrrades die Montage eines Gepäckträgers zulassen und mit den Festigkeitsangaben des Gepäckträgers kompatibel sind. **Bei etwaigen Fragen zu Ihrem Fahrrad und der Montierbarkeit eines Gepäckträgers kontaktieren Sie bitte Ihren Fahrradhändler oder besuchen Sie die FAQ auf unserer Webseite www.racktime.com.** Diese Montageanleitung entspricht den Vorgaben der DIN EN ISO 11243 für Fahrradgepäckträger in der Fassung vom Dezember 2016.
2. Der Sattelstützgepäckträger Clip*it* ist ausschließlich zur Montage an der Sattelstütze geeignet und zugelassen. Es darf nur artikelspezifisches Montagematerial benutzt werden. Bitte beachten Sie die Anzugsmomente und Typbeschreibungen (Norm und Festigkeit) der einzelnen Befestigungselemente auf der Montageskizze. **Anzugsmomente sind in Nm (Newtonmeter) und ft·lb (foot-pound) angegeben. Das korrekte Anzugsmoment wird mittels eines Drehmomentschlüssels erzielt.**
3. Der Gepäckträger ist für eine maximale Zuladung von 10 kg zugelassen. **Der Gepäckträger ist nicht für die Befestigung eines Kindersitzes / die Mitnahme eines Kindes zugelassen. racktime-Gepäckträger sind grundsätzlich nicht für die Beförderung von Personen zugelassen.** Der Gepäckträger ist nicht zur Befestigung eines Fahrradanhängers geeignet. Es dürfen keine Zusatzteile mittels Quetschverbindung (z. B. Metallschellen / Kindersitz) am Träger befestigt werden. **Ein Kindersitz, der mittels Quetschverbindung auf unseren Gepäckträgern befestigt wird, wie auch das Mitnehmen von Personen auf dem Gepäckträger, gefährdet Leib und Leben des Kindes oder der mitfahrenden Person!**
4. Eine bauliche Veränderung des Gepäckträgers ist unzulässig. Sollten Sie bauliche Veränderungen am Gepäckträger vornehmen, gefährden Sie Ihre eigene und die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer. Wir lehnen jede Haftung für Schäden ab, die durch die bauliche Veränderung der von uns hergestellten Produkte entstanden sind.

Bitte überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt folgende sicherheitsrelevanten Punkte:

1. Vergewissern Sie sich, dass das für das Fahrrad zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten wird.
2. Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsmittel Ihres Fahrrads (Schrauben, Muttern, Schnellspanner) fest angezogen und gesichert sind und dass der Gepäckträger keine Beschädigungen aufweist.
3. Sorgen Sie für eine gleichmäßige Verteilung des Gepäcks auf Ihrem Fahrrad, so dass sowohl rechts wie links das etwa gleiche Gewicht angeordnet ist. Beachten Sie, dass das zusätzliche Mitführen von Gepäck das Fahrverhalten Ihres Fahrrads verändert (insbesondere beim Lenken und Bremsen!). Gepäckstücke (Gepäcktaschen) sind nach Angaben des Herstellers auf dem Gepäckträger zu befestigen. Achten Sie darauf, dass keine losen Gurte von Gepäckstücken vorhanden sind, die sich im Laufrad verfangen könnten.
4. Achten Sie darauf, dass Gepäckstücke so auf dem Gepäckträger befestigt sind, dass alle Reflektoren und Rückleuchten für andere Verkehrsteilnehmer gut erkennbar sind.
5. Aus Sicherheitsgründen sind alle Komponenten wie z. B. Körbe oder Taschen unbedingt vor dem Transport des Rades auf einem PKW (oder anderen Transportfahrzeugen) zu entfernen!

Garantiebedingungen:

1. Die tubus carrier systems GmbH, als der Hersteller aller racktime-Gepäckträger, gewährt ab dem Produktionsjahr 2009 eine **Garantiefrist von 10 Jahren** auf alle racktime-Gepäckträger. Der Geltungsbereich der Garantieleistungen ist weltweit. Die gesetzlich geltende Gewährleistungsfrist von 2 Jahren (nach EU-Recht) wird durch die Garantiezusage von 10 Jahren nicht eingeschränkt.
2. Die Garantie gilt ausschließlich für das Totalversagen eines Gepäckträgers durch Bruch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch. Andere Schäden, die durch Überlastung, Sturz, Unfall oder unsachgemäße Montage entstanden sind oder solche, welche die Funktion des Gepäckträgers nicht maßgeblich beeinträchtigen, wie z. B. Kratzer, Korrosion oder Deformationen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Für die Funktion der Beleuchtung gilt ausschließlich die gesetzliche Gewährleistungsfrist von 2 Jahren.
3. Die Garantieleistungen können ausschließlich vom **Erstbesitzer** der Ware in Anspruch genommen werden. Zum Nachweis des Erstbesitzes ist der tubus carrier systems GmbH der **Kaufbeleg** des Gepäckträgers vorzulegen. Produkte mit Gewährleistungs- oder Garantiemängeln sind dem jeweiligen Importeur frei einzusenden. Die Adressen der jeweiligen Händler und Importeure finden Sie unter www.racktime.com. In Deutschland wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24
48157 Münster

www.racktime.com | info@racktime.com

ENGLISH

Please read this text carefully, BEFORE you mount the carrier onto your bicycle:

1. Before you mount the carrier onto your bike, please check whether all components included into the scope of the delivery are supplied, and make sure that your bike is equipped with the suitable seat post for fixing a seat post mounted carrier. Make sure that your bike has the necessary mechanical strength properties to mount a carrier on it and that the strength properties are compatible with that of the carrier. **If you have any questions about your bike and its compatibility with a bicycle carrier, please contact your bicycle dealer or visit the FAQ on our website www.racktime.com.** This assembly instruction complies with the requirements of DIN EN ISO 11243 for bicycle carriers as amended in December 2016.
2. The seat post mounted carrier Clip*it* is suitable and allowed to be mounted only at the seat post of your bike. Only item-specific mounting components must be used. Please follow the tightening torque and the description (standard and strength) of each fastening element according to the assembly drawing. **Tightening torques are stated in Nm (Newton meter) and ft·lb (foot-pound). The precise tightening torque will be achieved with a torque wrench.**
3. The carrier is admissible for a maximum load of 10 kilograms (22 lbs). **The carrier is not allowed for attaching a child seat/taking along a child. tubus carriers must not be used for carriage of passengers.** A bicycle trailer must not be mounted to the carrier. It is not allowed to fix any accessories by a pressure-type connection (e.g. metal-clamps/child seat) on the carrier.
   A child seat fastened by means of a pressure-type connection on our carrier, as well as the transport of a person/s on the carrier, risks life and limb of the child or of the transported person!
4. Any kind of physical or technical change on the carrier is strictly prohibited by the manufacturer. Structural alterations could jeopardize you or other traffic participants. The manufacturer disclaims liability for any kind of technical change on the carrier produced by us.

Please check all following safety-features before each ride:

1. Make sure that the permissible total weight of your bicycle has not been exceeded.
2. Make sure that all fastening elements of your bike (screws, nuts, quick-release-skewers) are properly tightened and locked, and that your rack does not show any damage.
3. Make sure that the weight of luggage is evenly distributed onto your bike. Both right and left sides of the bike should carry a similar weight. Please note that any additional weight (luggage/goods) on your bike influences the handling of your bike (especially whilst steering and braking!). Luggage (bicycle panniers) have to be fixed onto the carrier according to the mounting instructions of the pannier/bag manufacturer. Make sure that there are no loose straps on any kind of luggage, which could be caught up by the turning wheels of your bike.
4. Make sure that all reflectors and lights on your bike are not covered by your luggage items/panniers.
5. For safety reasons all components like e.g. baskets or bags need to be strictly removed prior to any transport of a bicycle by car (or other transport vehicles).

Warranty requirements:

1. Starting from the production year 2009, tubus carrier systems GmbH grants a worldwide **guarantee** for racktime carriers with a time limit **of 10 years**. The worldwide guarantee of 10 years does not reduce the 2-year warranty-period regulated by law (according to EU law).
2. The guarantee granted by tubus carrier systems GmbH applies solely for a total technical failure / breakdown of a carrier by intended use. Any other damage due to overload, overthrow, crash or improper mounting or damage not considerably affecting the function of the carrier itself such as scratches, corrosion or deformation are explicitly excluded from any guarantee claims. For the function of the light is exclusively subject to the statutory warranty period of 2 years.
3. Only the **original owner** of the carrier is entitled to claim guarantee benefits. The entitlement has to be proved by the corresponding **sales receipt** of the carrier. Carriers for which any guarantee respectively warranty benefits are to be claimed should be dispatched (postage paid by sender) to your country agent. You can find the address of dealers and country agents on www.racktime.com. In Germany please contact your dealer.

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24
48157 Münster
GERMANY

www.racktime.com | info@racktime.com

FRANÇAIS

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes AVANT de monter le porte-bagages sur votre vélo.

1. Avant de commencer à monter le porte-bagages, vérifiez que son kit de montage comporte toutes les pièces nécessaires ; assurez-vous ensuite que votre vélo dispose d'une tige de selle appropriée pour le montage d'un porte-bagages sur tige de selle. Assurez-vous que les caractéristiques techniques de votre vélo autorisent le montage d'un porte-bagages et que ce dernier est compatible avec votre vélo. **Si vous avez des questions sur votre vélo ou sur la compatibilité de votre porte-bagages avec votre vélo, contactez votre revendeur ou rendez-vous sur notre site Internet www.racktime.com à la rubrique FAQ.** Les présentes instructions de montage sont conformes aux exigences de la norme « DIN EN ISO 11243 pour porte-bagages pour bicyclettes », dans sa version de décembre 2016.
2. Le porte-bagages sur tige de selle Clip*it* est uniquement conçu et homologué pour être monté sur la tige de selle du vélo. N'utilisez que des composants de montage spécifiques à cet article. Veuillez respecter les couples de serrage et la description (en matière de norme et de solidité) de chaque pièce de fixation figurant sur le schéma de montage. **Les couples sont indiqués en Newton x mètre (Nm) et en pied-livre (foot-pound/ft.lb). Pour obtenir le couple de serrage adéquat, utilisez une clé dynamométrique.**
3. La charge maximale admissible du porte-bagages est de 10 kg. **Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant / pour transporter un enfant. En principe, tous les porte-bagages racktime ne sont pas conçus pour transporter des personnes.** Le porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque vélo. Il est interdit de fixer des pièces supplémentaires sur le porte-bagages (p. ex. colliers de serrage métalliques / siège enfant). **Un siège enfant qui est fixé par colliers de serrage sur un de nos porte-bagages, tout comme le transport d'une personne sur le porte-bagages, met en danger la vie ou l'intégrité physique de l'enfant ou de la personne transportée !**
4. Toute modification du porte-bagages est strictement interdite par le fabricant. Une modification peut constituer un risque pour vous et pour d'autres usagers de la route. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages liés à toute modification technique réalisée sur les pièces que nous avons fabriquées.

Avant chaque utilisation, veuillez vérifier les points suivants déterminants pour votre sécurité.

1. Assurez-vous de ne pas avoir dépassé le poids maximal autorisé de votre vélo.
2. Assurez-vous que tous les éléments de fixation de votre vélo (vis, écrous, blocages rapides) sont bien serrés et sécurisés et que le porte-bagages ne présente aucun dommage.
3. Veillez à répartir le poids de votre bagage de manière équilibrée de chaque côté du vélo. Sachez que transporter un bagage sur un vélo en modifie la tenue de route (notamment la direction et le freinage). Les bagages (sacoches) doivent être attachés sur le porte-bagages conformément aux consignes du fabricant. Assurez-vous qu'aucune sangle ne risque de se prendre dans les rayons.
4. Assurez-vous que les bagages sont bien attachés sur le porte-bagages et que l'éclairage et les catadioptres sont bien visibles pour les usagers de la route.
5. Pour des raisons de sécurité, il est absolument nécessaire d'enlever tous les accessoires fixés sur le vélo, tels que paniers ou sacoches, avant de transporter le vélo dans une voiture (ou dans tout autre moyen de transport).

Conditions de garantie

1. La société tubus carrier systems GmbH offre une **garantie de 10 ans** sur tous les porte-bagages racktime ayant été fabriqués à partir de l'année 2009. Le domaine d'application des prestations de garantie s'étend au niveau mondial. Cette garantie ne limite en aucun cas la période de garantie légale applicable de 2 ans (selon la législation UE).
2. Cette garantie couvre uniquement un cas de totale défaillance du porte-bagage suite à une rupture lors d'une utilisation appropriée. Tout autre dommage dû à une surcharge, une chute, un accident ou un montage incorrect ou un quelconque dommage qui n'influence aucunement la fonction du porte-bagages, tels que des égratignures, la corrosion ou des déformations, n'est pas couvert par la garantie. En ce qui concerne le fonctionnement de l'éclairage, la garantie légale est de 2 ans.
3. Seul le **propriétaire initial** du porte-bagage peut bénéficier de cette garantie. À cet effet, il doit présenter **le bon d'achat** du porte-bagages à tubus carrier systems GmbH. Les produits sous garantie sont à envoyer, franco de port, à l'importateur correspondant. Vous trouverez les adresses des revendeurs et importateurs concernés sur Internet : www.racktime.com. En Allemagne, veuillez contacter votre revendeur.

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24
48157 Münster
ALLEMAGNE

www.racktime.com | info@racktime.com

NEDERLANDS

Lees de volgende punten aandachtig door VOORDAT u de bagagedrager op uw fiets monteert:

1. Controleer voor de montage van de bagagedrager of alle delen die in de leveringsomvang inbegrepen zijn aanwezig zijn. Ga voor de montage van de bagagedrager na of uw fiets over de geschikte zadelpen voor een veilige montage van de zadelpenbagagedrager beschikt. Ga via de sterkte-informatie van uw fiets na of de montage van een bagagedrager is toegestaan en compatibel is met de sterkte-informatie van de bagagedrager. **Als u vragen heeft over uw fiets en het monteren van een bagagedrager, neem dan contact op met uw dealer of bezoek de FAQ op onze website: www.racktime.com.** Deze montagehandleiding voldoet aan de specificaties van DIN EN ISO 11243 fietsbagagedragers in de versie van december 2016.
2. De zadelpenbagagedrager Clip*it* is alleen geschikt en goedgekeurd voor montage op de zadelpen. Er mag alleen artikelspecifiek montagemateriaal worden gebruikt. Let op de aanhaalmomenten en typebeschrijvingen (standaard en sterkte) van de afzonderlijke bevestigingsmiddelen op de montageschets. **Aandraaimomenten worden vermeld in Nm (Newtonmeter) en ft·lb (foot-pound). Het correcte aandraaimoment wordt bereikt met een draaimomentsleutel.**
3. De bagagedrager is goedgekeurd voor een maximaal draagvermogen van 10 kg. **De bagagedrager is niet goedgekeurd voor de bevestiging van een kinderzitje of het vervoer van een kind. racktime-bagagedragers zijn over het algemeen niet goedgekeurd voor het vervoer van personen.** De bagagedrager is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsaanhanger. Er mogen geen extra onderdelen door middel van een krimpverbinding aan de drager worden bevestigd (bijv. metalen klemmen / kinderzitje). **Een kinderzitje dat via een krimpverbinding op onze bagagedragers wordt bevestigd, evenals het vervoer van personen op de bagagedrager, brengt het leven van het kind of de meerijdende persoon in gevaar!**
4. Een verandering aan de constructie van de bagagedrager is niet toegestaan. Brengt u veranderingen aan de constructie van de bagagedrager aan, dan brengt u uw eigen veiligheid in gevaar alsook die van andere weggebruikers. We wijzen elke aansprakelijkheid voor schade af die ontstaan is door de wijziging van de door ons vervaardigde producten.

Controleer volgende punten met betrekking tot veiligheid vooraleer u begint te fietsen:

1. Zorg ervoor dat het voor de fiets maximaal toegestaan totaalgewicht niet wordt overschreden.
2. Ga na of alle bevestigingsmiddelen van de fiets (schroeven, moeren, snelspanners vast aangedraaid en gezekerd zijn, en dat de bagagedrager niet beschadigd is.
3. Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de bagage en wel zodanig dat er zowel aan de linker- als aan de rechterkant van de fiets hetzelfde gewicht drukt. Bedenk ook dat door het extra gewicht het rijgedrag van de fiets verandert (vooral bij richtingaanpassing en remmen). Bevestig de bagagedelen c. q. bagagetassen volgens de opgave van de fabrikant. Zorg ervoor dat er geen loshangende riemen zijn die in het wiel terecht kunnen komen.
4. Bevestig de bagagedelen/tassen zodanig op de bagagedrager dat alle reflectoren en achterlichten voor andere verkeersdeelnemers goed zichtbaar zijn.
5. Om veiligheidsredenen moeten alle komponenten (zoals manden, tassen) voor het vervoer van de fiets met een auto (of met een ander transportmiddel) worden verwijderd.

Garantievoorschriften:

1. Tubus carrier systems GmbH geeft als vervaardiger van alle racktime-bagagedragers WERELDWIJD (vanaf het produktiejaar 2009) **10 jaar garantie** op alle racktime-bagagedragers. De wettelijk geldende garantie van 2 jaar (naar EU-recht) wordt door de garantiebelofte van 10 jaar niet beperkt.
2. De garantie geldt uitsluitend voor het volledig defect zijn door breuk van de bagagedrager bij NORMAAL gebruik. Andere schades, veroorzaakt door overbelasting, een val, een ongeval of ondeugdelijke montage of die niet in overeenstemming zijn met de functie van de bagagedrager (zoals krassen, roest en vervorming/deformatie) worden NIET gehonoreerd. Voor de verlichtingsmiddelen geldt de wettelijke garantie van 2 jaar.
3. De garantieverplichting geldt uitsluitend voor **de eerste eigenaar**. Daartoe dient U **de koopbon** te kunnen overleggen/tonen. Produkten met gebreken kunnen gefrankeerd opgestuurd worden naar de importeur. De adressen van handelaren en importeurs vindt U onder www.racktime.com. In Duitsland, neem svp contact op met uw dealer op.

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24
48157 Münster
DUITSLAND

www.racktime.com | info@racktime.com