

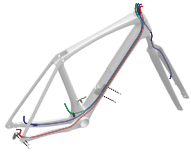
TREK



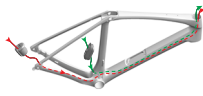
2023 DOMANE SL/SLR

WARTUNGSHANDBUCH

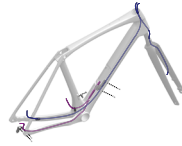
Inhaltsverzeichnis



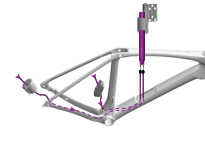
[Kabelverlegung –
mechanisch \(nur SL\)](#)



[Kabelverlegung –
mechanisch \(nur SL\):
Anleitung](#)



[Kabelverlegung – Di2](#)



[Kabelverlegung – Di2:
Anleitung](#)



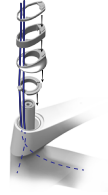
[Kabelverlegung – eTap](#)



[Kabelverlegung –
eTap: Anleitung](#)



[Gabel und Steuersatz](#)



[Einbau des
Steuersatzes](#)



[Gabel und Steuersatz
– Standardvorbau](#)



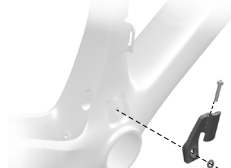
[Sattelstütze](#)



[IsoSpeed](#)



[IsoSpeed: Ausbau und
Einbau](#)



[Kettenführung](#)



[Staufachdeckel](#)

SL/SLR	
Rear hub SLR	142mm
Front hub SLR	142mm
Upper fork steerer tube ØD	30.8mm
Lower fork steerer tube ØD	30.1mm
Bottom bracket type: width	147/68.5mm
Brake roller diameter: max	140/100mm
Max. width rear 700c	50mm
Fender compatible – rear	Yes
Fender compatible – front	Yes

Chainline	Max. chainring teeth (T)		
	Small	Large	Single (1x)
Domane	43 Teeth	50T	50T
SL/SLR	43 Teeth	50T	50T

Sicherheit

⚠️ WARNUNG

Befestigungsteile stets sachgerecht anziehen

Befestigungsteile immer mit den angegebenen Anzugsmomenten festziehen. Durch übermäßiges Festziehen können Befestigungsteile und Komponenten brechen oder sich verformen. Nicht ausreichend festgezogene Komponenten können sich lösen. In beiden Fällen kann es zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen kommen.

⚠️ WARNUNG

Schraubensicherung erneut auftragen

Alle wiederverwendeten Befestigungsteile mit bereits aufgetragener Schraubensicherung müssen vor der Wiedermontage mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuer Schraubensicherung versehen werden. Ohne aufgetragene Schraubensicherung können sich diese Befestigungsteile lösen und Schäden am Fahrrad sowie Verletzungen verursachen.

Legende



Angemessene Menge Schmierfett auftragen



Schraubensicherung auftragen

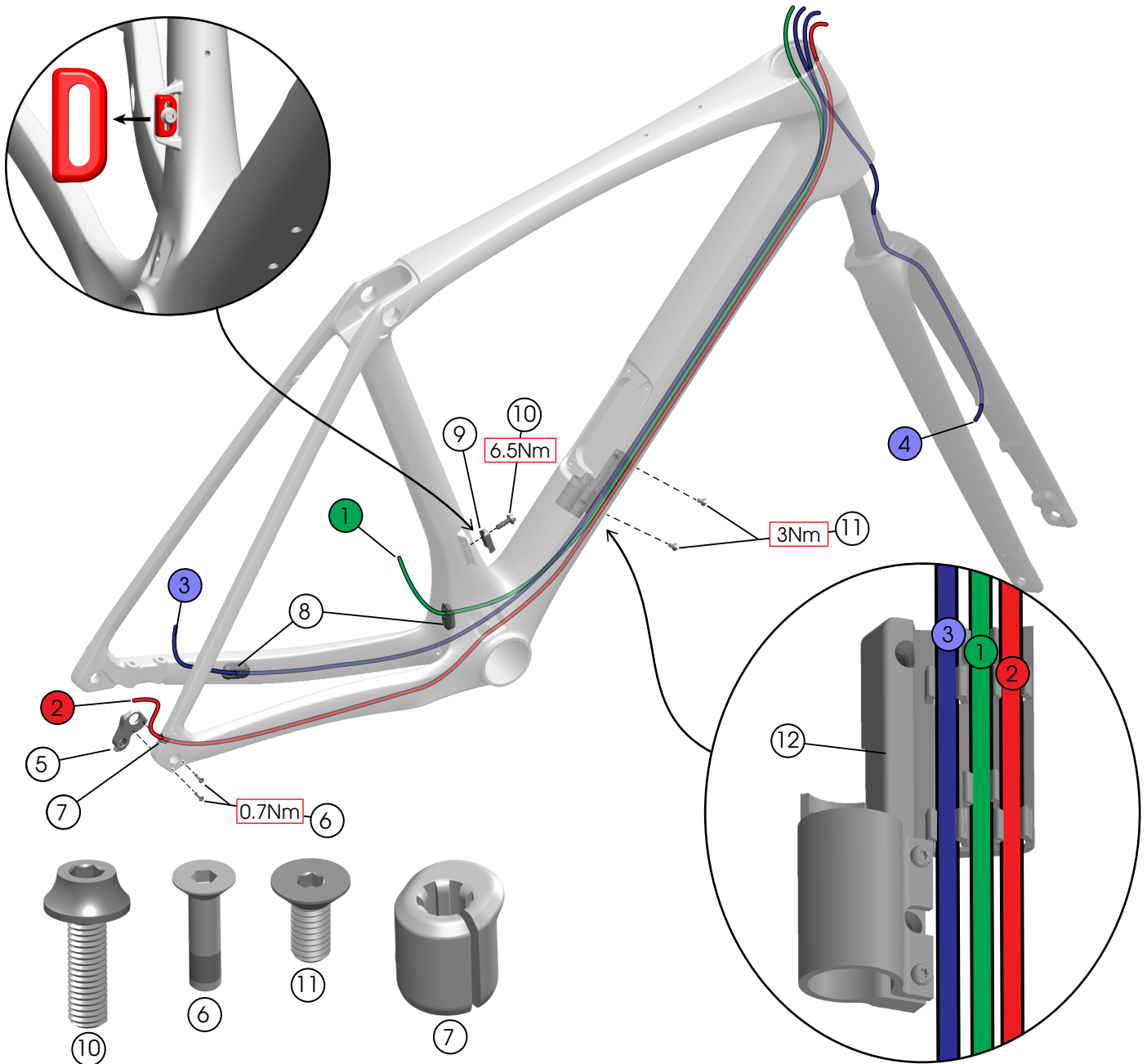


Anzugsmoment



Kabelbinder

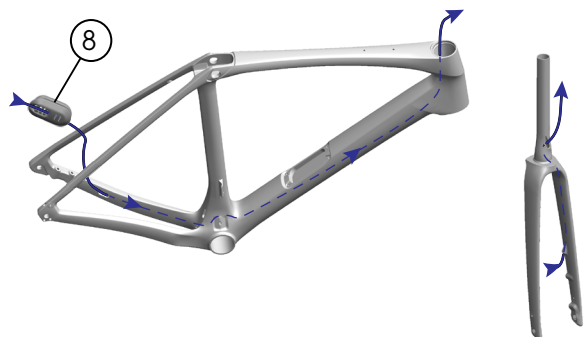
Kabelverlegung - mechanisch



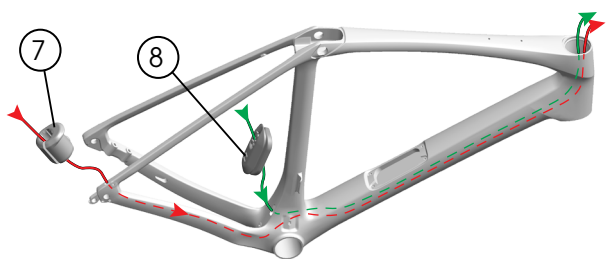
- | | |
|---|--|
| ① Umwerferzug | ⑦ Zughüllendichtung - W329119 |
| ② Schaltwerkszug | ⑧ Hüllendichtungen - W330578 |
| ③ HR-Bremsleitung | ⑨ Umwerferfahne - W531901 |
| ④ VR-Bremsleitung | ⑩ Schaltaugenschraube (M5 x 16 mm) - W543903 |
| ⑤ Schaltauge - W524188 | ⑪ Kabelführungsschrauben (M4 x 9 mm) - W546731 |
| ⑥ Schaltaugenschrauben (M3 x 12 mm) - W524884 | ⑫ Kabelführung - W588188 |

Kabelverlegung - mechanisch: Anleitung

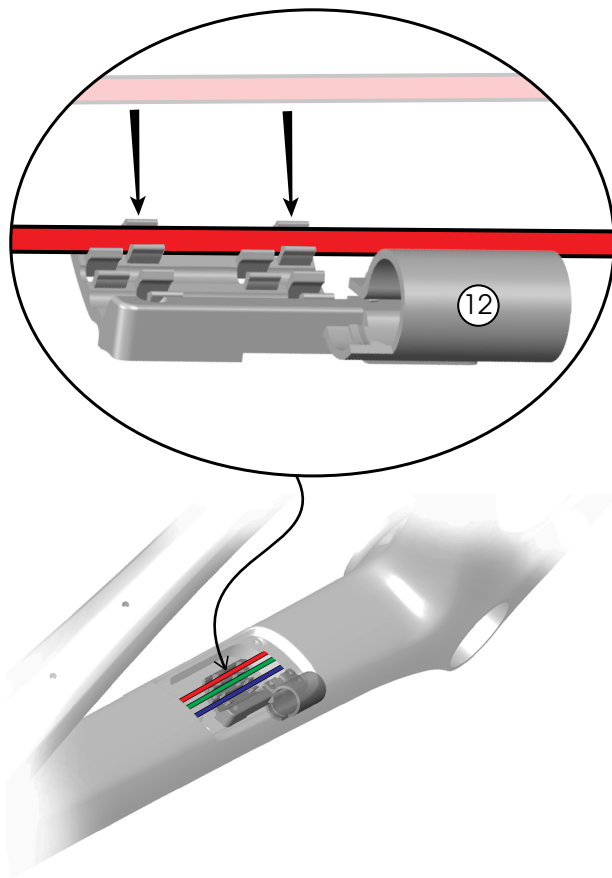
1. Die Bremsleitungen verlegen.



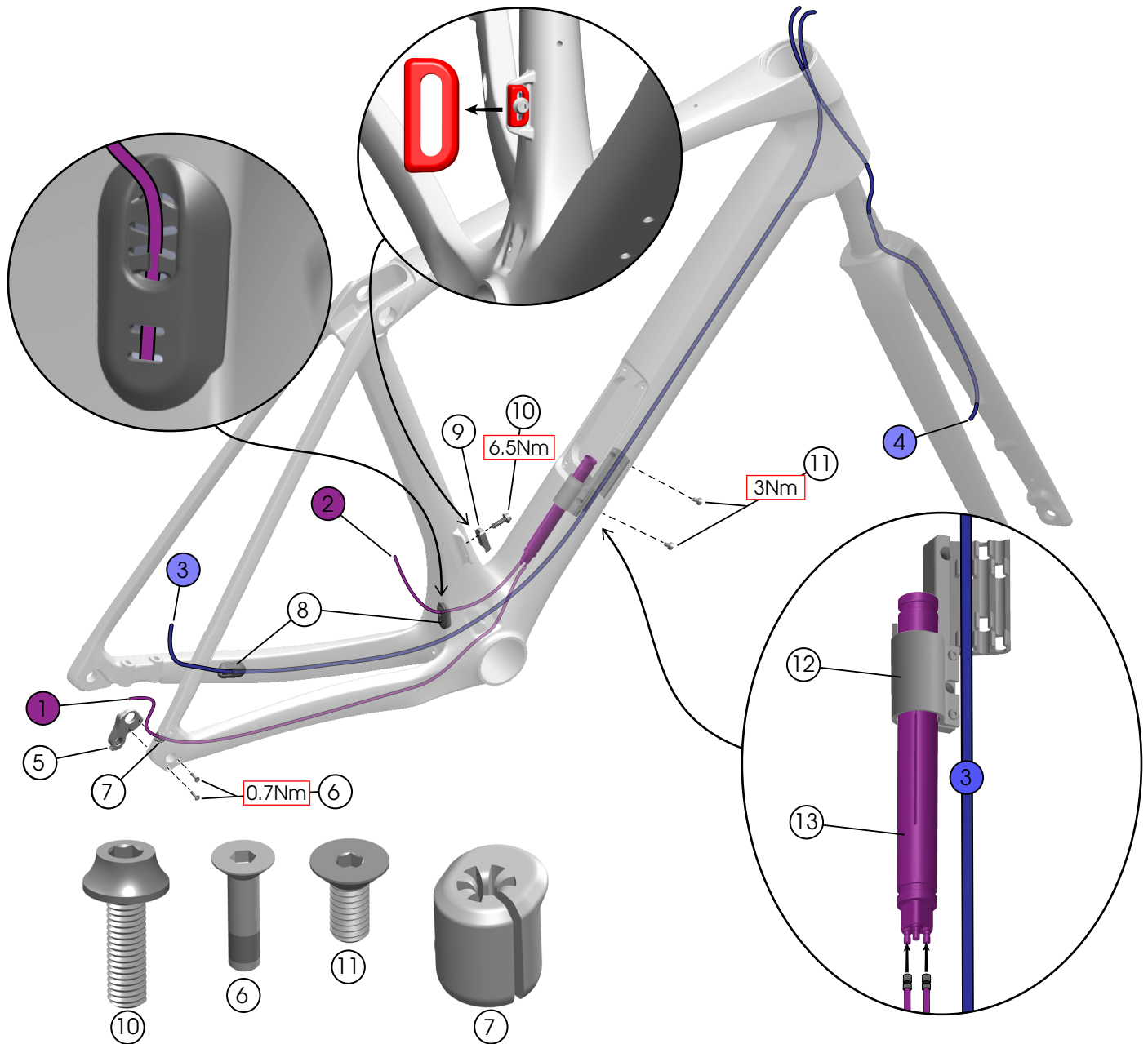
2. Die Schaltzughüllen verlegen.



3. Die Schaltzughüllen und die HR-Bremsleitung in die Kabelführung einlegen.



Kabelverlegung - Di2

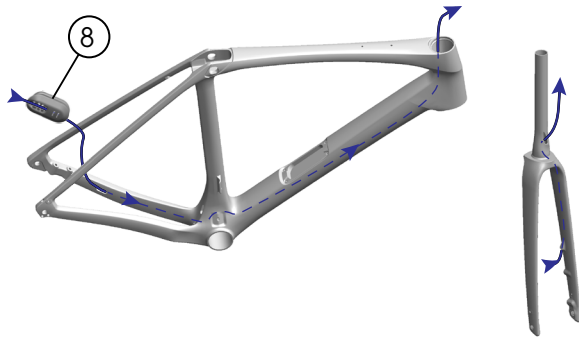


- ① Hinteres Di2-Kabel
 - ② Vorderes Di2-Kabel
 - ③ HR-Bremsleitung
 - ④ VR-Bremsleitung
 - ⑤ Schaltauge - [W524188](#)
 - ⑥ Schaltaugenschrauben (M3 x 12 mm) - [W524884](#)
 - ⑦ Dichtung für Di2-Kabel - [W317292](#)
- } EW-SD300-I

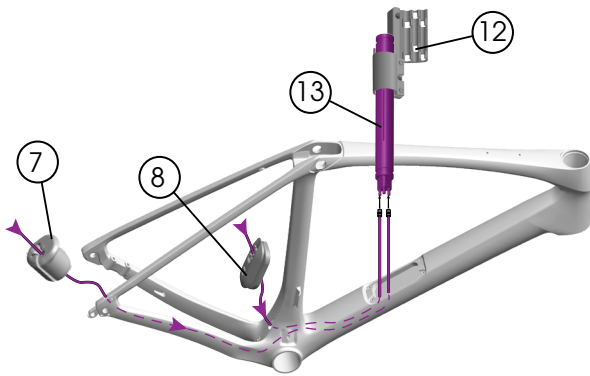
- ⑧ Hüllendichtungen - [W330578](#)
- ⑨ Umwerferfahne - [W531901](#)
- ⑩ Schaltaugenschraube (M5 x 16 mm) - [W543903](#)
- ⑪ Kabelführungsschrauben (M4 x 9 mm) - [W546731](#)
- ⑫ Kabelführung - [W588188](#)
- ⑬ Di2-Akku - *BTDN300*

Kabelverlegung – Di2: Anleitung

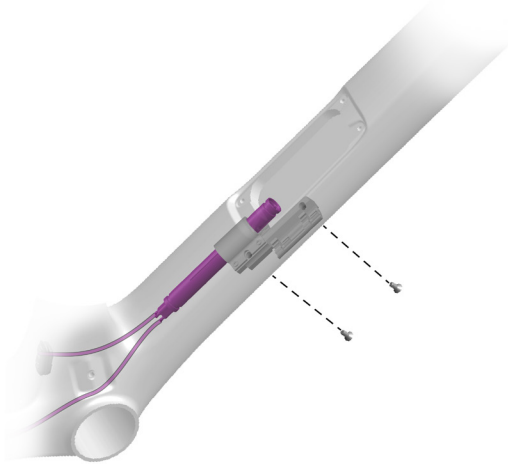
1. Die Bremsleitungen verlegen.



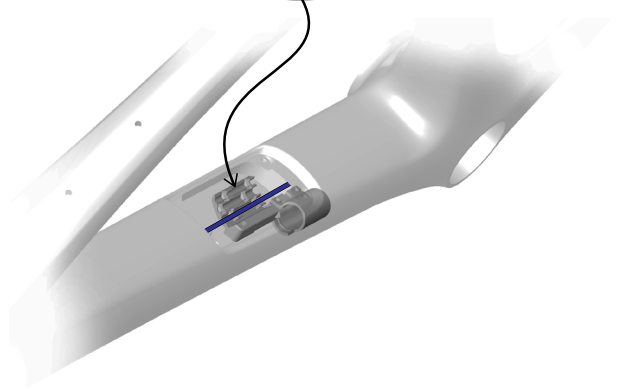
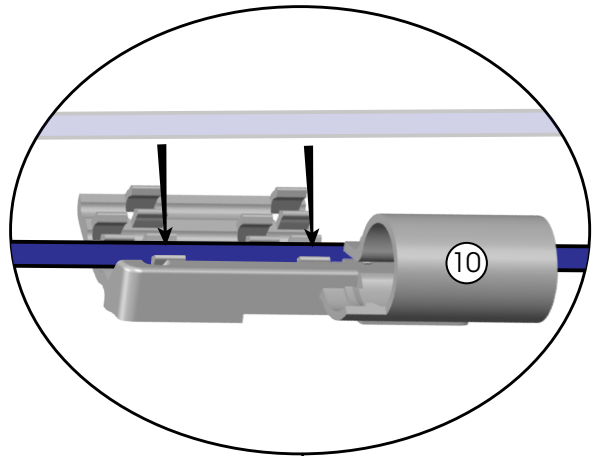
2. Die Di2-Kabel durch den Rahmen verlegen und mit dem Akku verbinden.



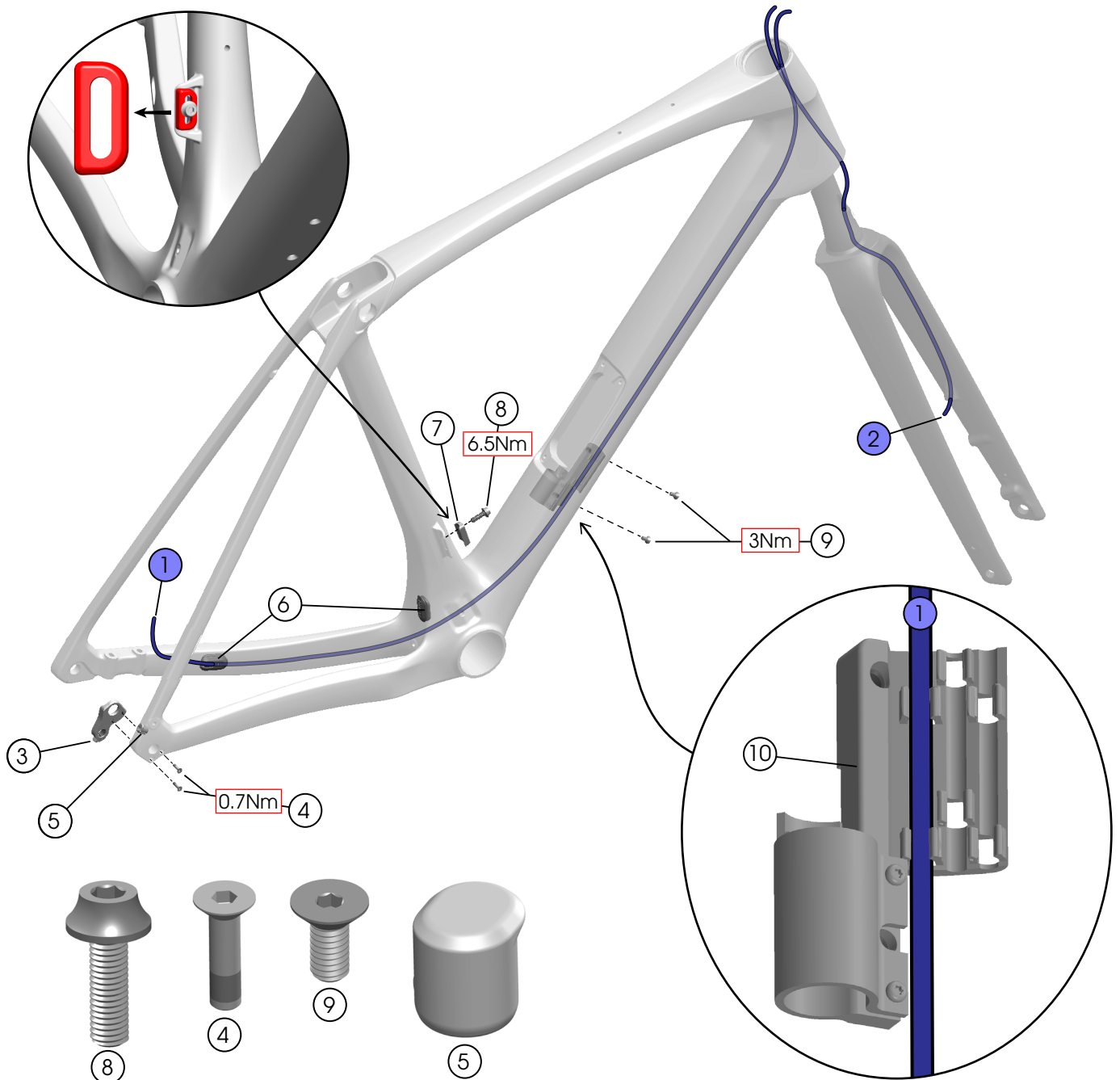
3. Die Akkubaugruppe einbauen.



4. Die HR-Bremsleitung in die Kabelführung einlegen.



Kabelverlegung - eTap



① HR-Bremsleitung

② VR-Bremsleitung

③ Schaltauge - [W524188](#)

④ Schaltaugenschrauben (M3 x 12 mm) - [W524884](#)

⑤ eTap-Stopfen - [W547906](#)

⑥ Hüllendichtungen - [W330578](#)

⑦ Umwerferfahne - [W531901](#)

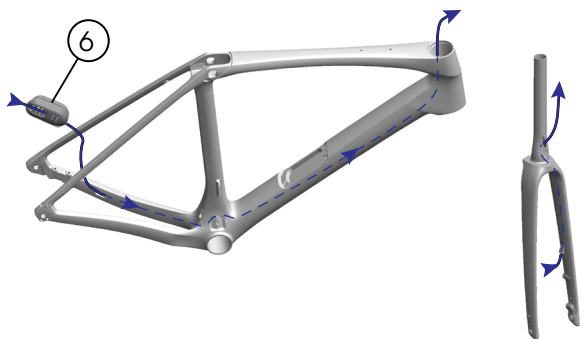
⑧ Schaltaugenschraube (M5 x 16 mm) - [W543903](#)

⑨ Kabelführungsschrauben (M4 x 9 mm) - [W546731](#)

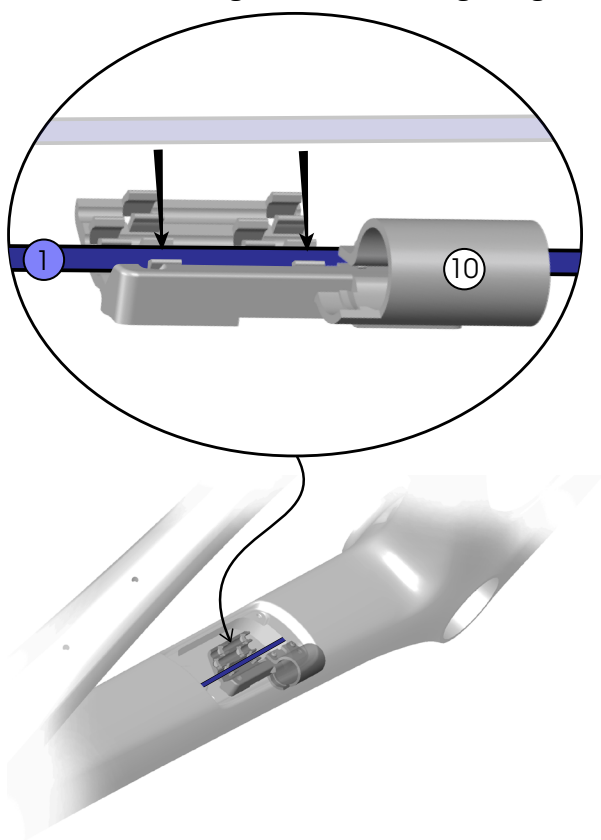
⑩ Kabelführung - [W588188](#)

Kabelverlegung - eTap: Anleitung

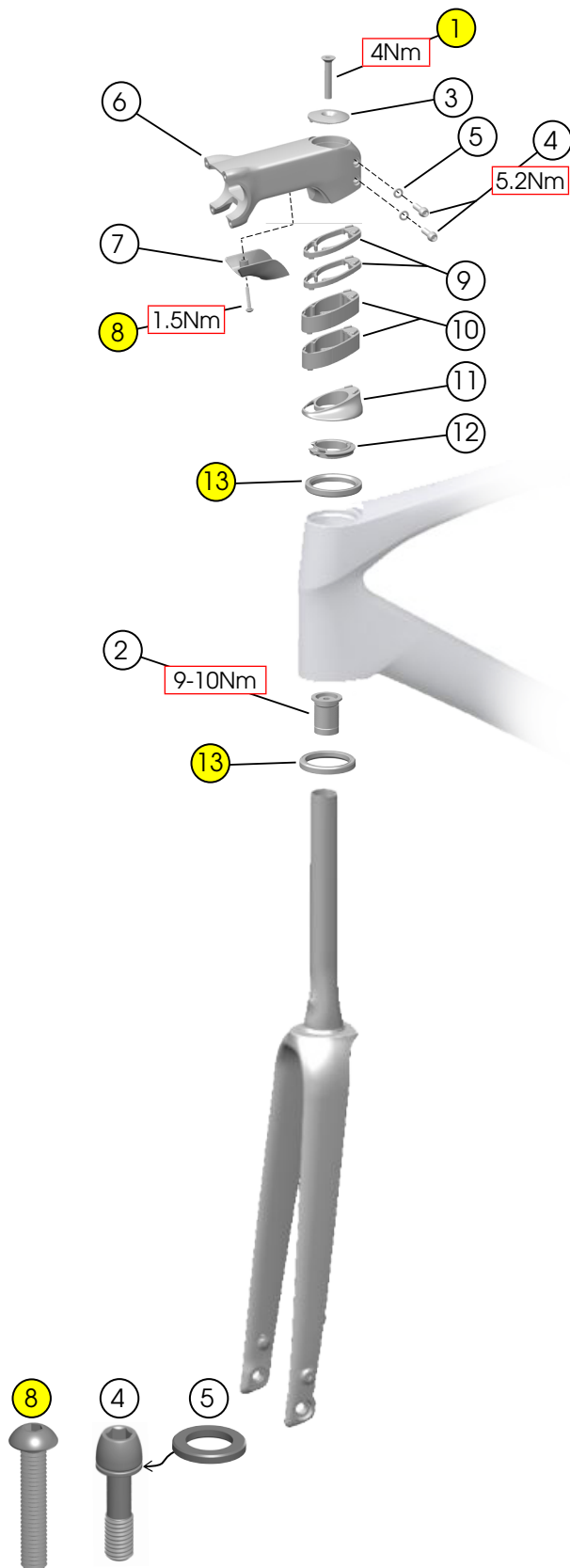
1. Die Bremsleitungen verlegen.



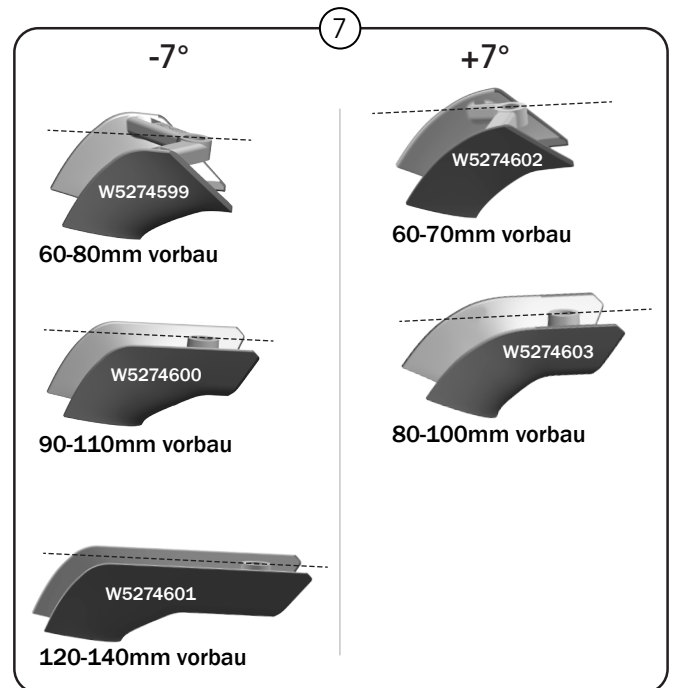
2. Die HR-Bremsleitung in die Kabelführung einlegen.



Gabel und Steuersatz



- 1** Steuersatzkappenschraube (M6 x 35 mm) [W547432](#)
- 2** Kompressionsstopfen
- 3** Steuersatzkappe - [W5274966](#)
- 4** Vorbauschrauben (M5 x15 mm) [5305331](#)
- 5** Unterlegscheiben (M5)
- 6** Vorbau - [5274584](#)
- 7** Kabelabdeckung - [W5274600](#)
- 8** Schraube (M4 x 25 mm) - [W5274963](#)
- 9** Spacer (5 mm) - [5296906](#)
- 10** Spacer (15 mm) - [5296905](#)
- 11** Lagerdeckel - [W5274267](#)
- 12** Spaltring - [W5274269](#)
- 13** Steuersatzlager - [W540243](#)

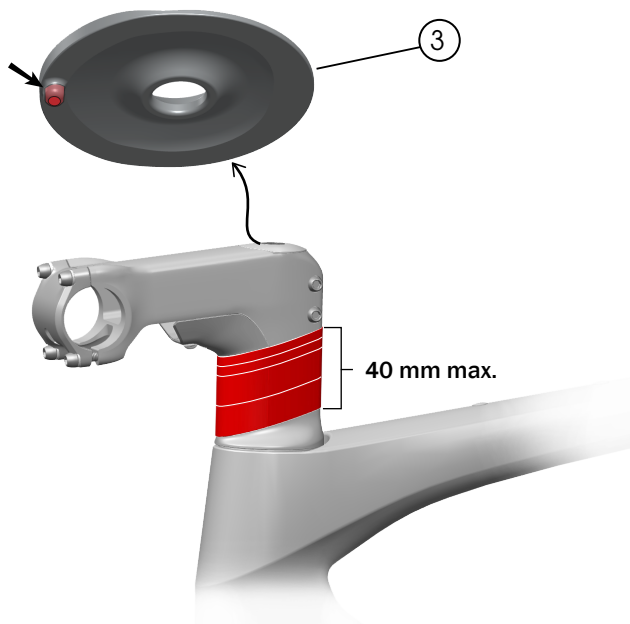


SGabel und Steuersatz: max. Spacer

! WARNUNG

Unter dem Vorbau

Die maximale Spacer-Höhe von 40 mm darf unter dem Vorbau nicht überschritten werden. Sind die Spacer höher als 40 mm, kann der Gabelschaft beschädigt werden und brechen, was zu einem Sturz mit Verletzungsfolge führen kann.

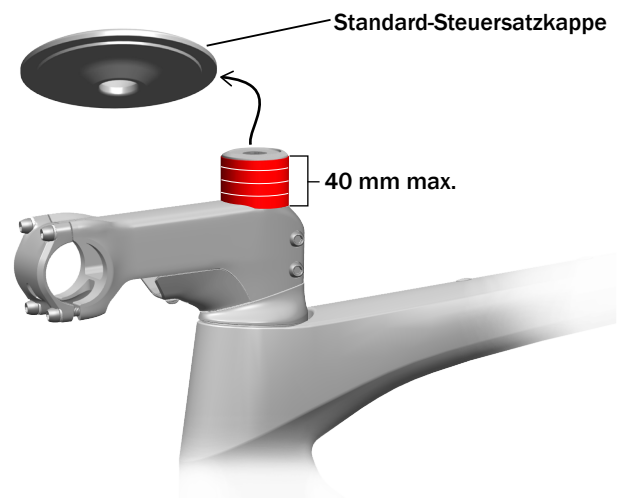


! WARNUNG

Oberhalb des Vorbaus

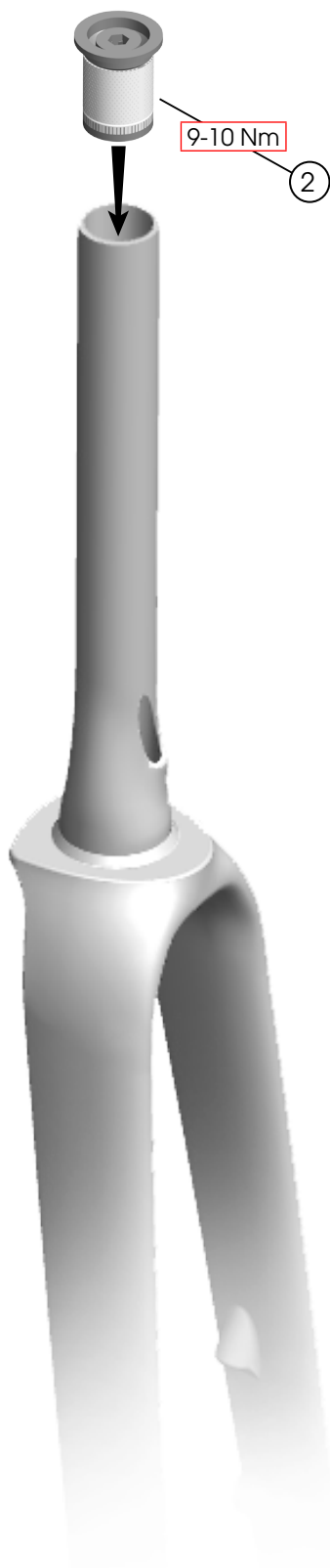
Die maximale Spacer-Höhe von 40 mm darf oberhalb des Vorbaus nicht überschritten werden. Sind die Spacer höher als 40 mm, kann der Gabelschaft beschädigt werden und brechen, was zu einem Sturz mit Verletzungsfolge führen kann.

HINWEIS: Wenn Spacer oberhalb des Vorbaus montiert werden, muss eine standardmäßige Steuersatzkappe (ohne Kerbe) verwendet werden.

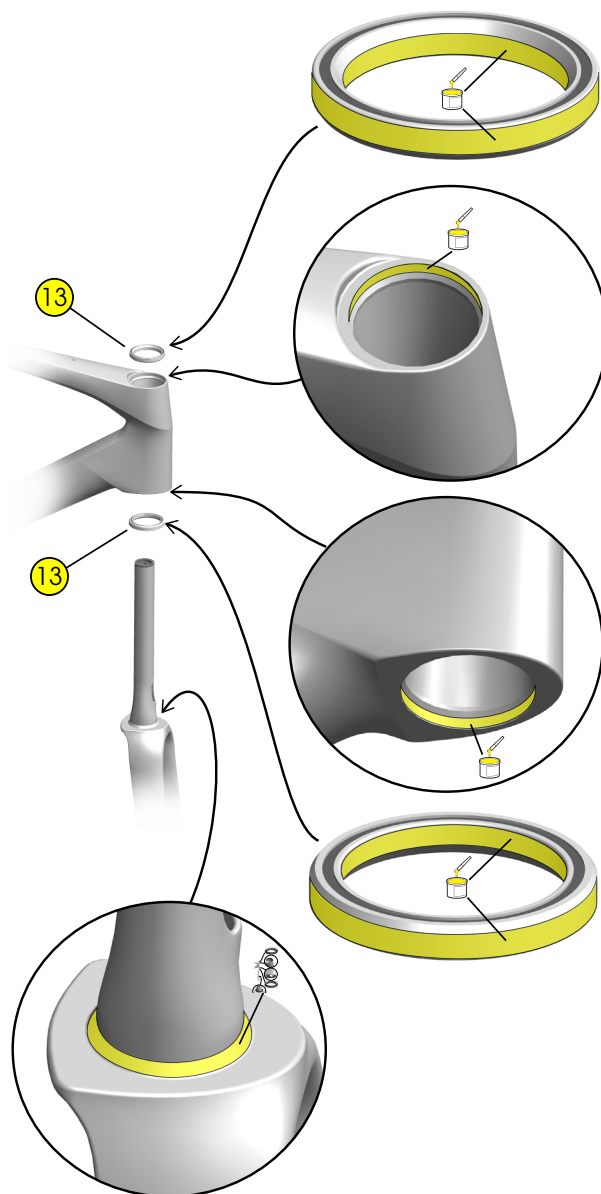


Einbau der Gabel

1. Den Kompressionsstopfen in die Gabel stecken.

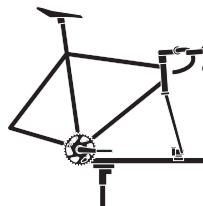


2. Den Gabelkonus, die Steuersatzlagerbohrungen und beide Lager (13) schmieren.



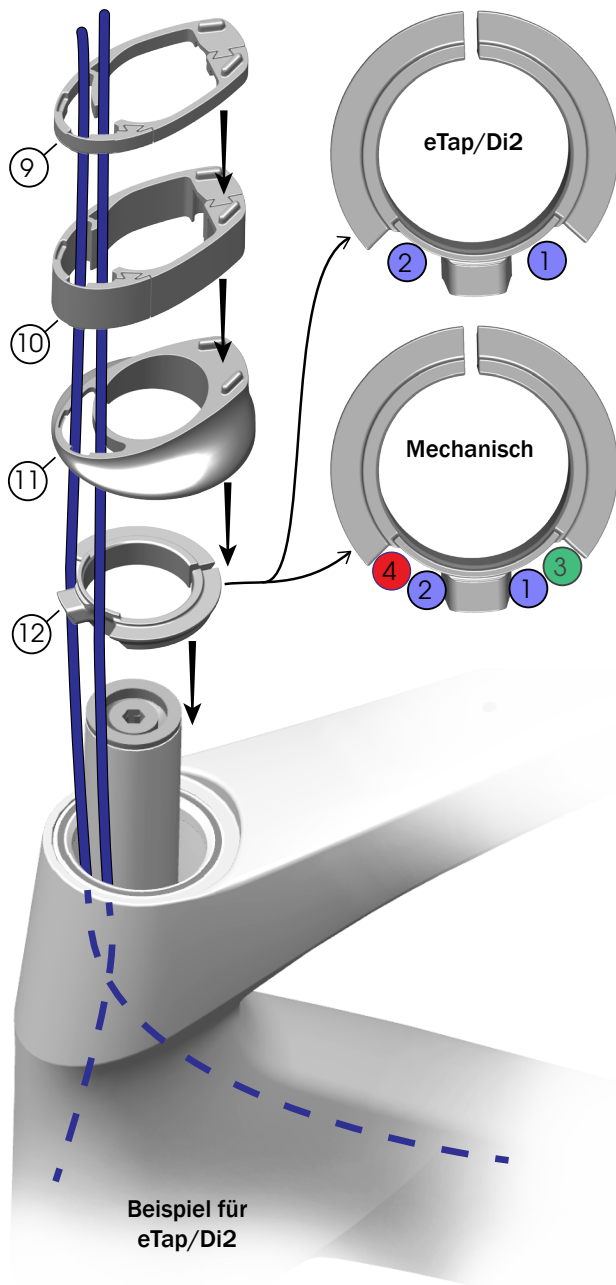
3. Die Gabel in das Steuerrohr einsetzen.

TIPP: Die Gabel in einem Sprint-Ständer fixieren.



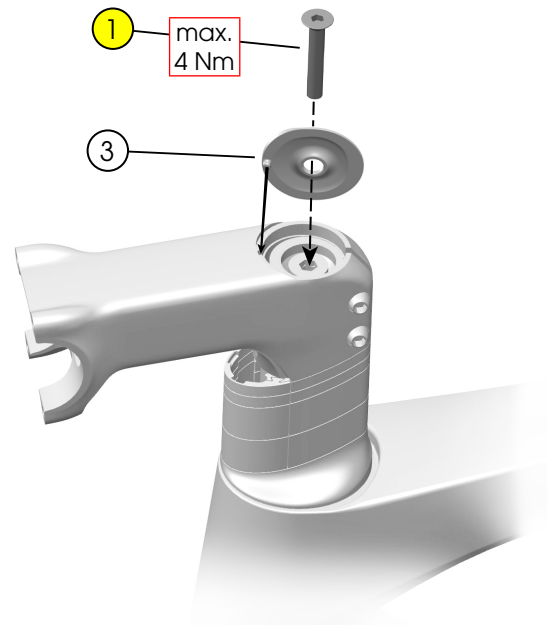
Einbau des Steuersatzes

1. Die Steuersatzteile auf die Kabel schieben.

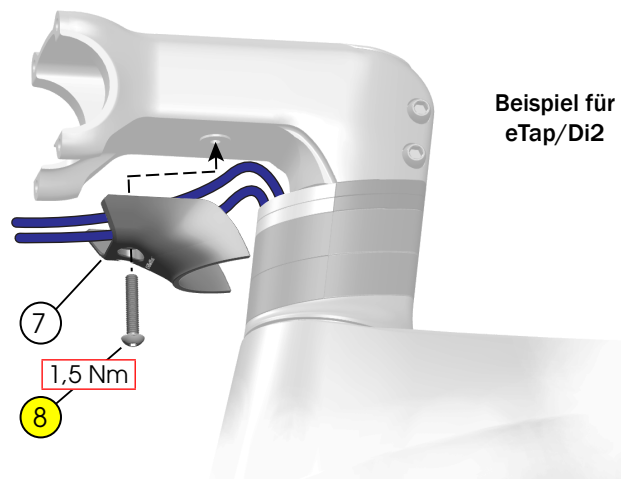


- ① VR-Bremsleitung
- ② HR-Bremsleitung
- ③ Umwerferzughülle
- ④ Schaltwerkszughülle

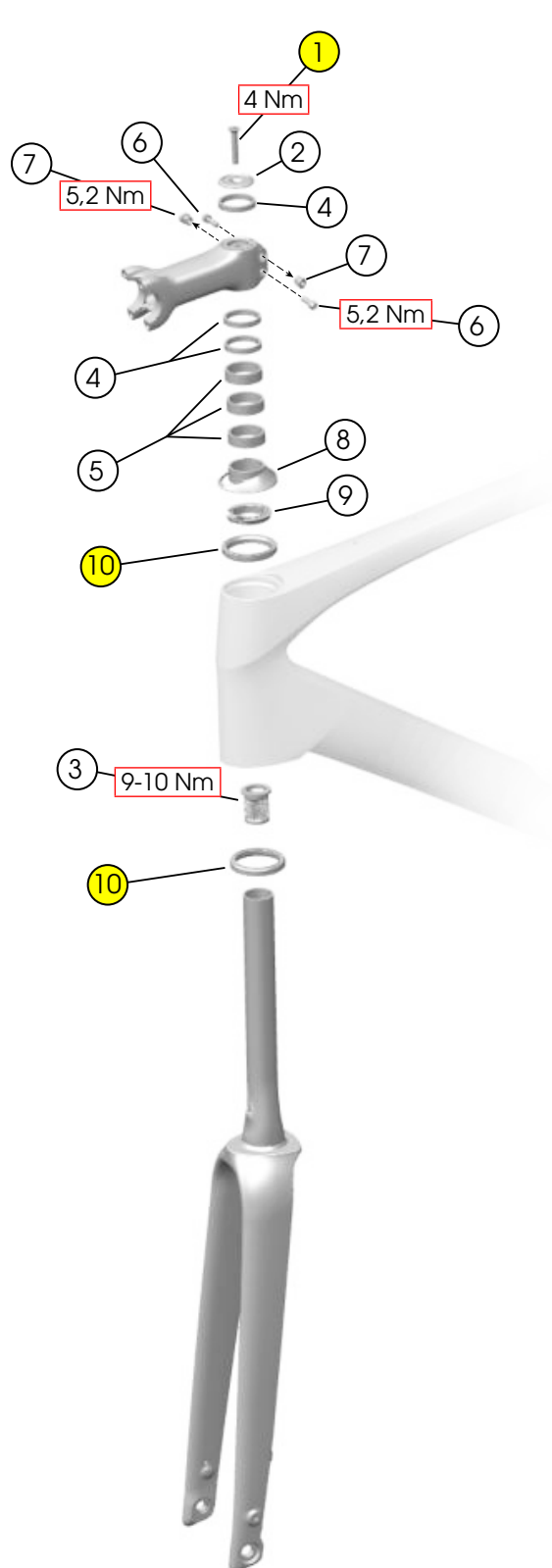
2. Den Vorbau (6) locker anschrauben.
3. Die Steuersatzkappe (3) und die Steuersatzkappenschraube (1) einschrauben.



4. Die Vorbauschrauben (4) abwechselnd mit einem Anzugsmoment von 5,2 Nm festziehen.
5. Die Kabelabdeckung (7) befestigen.



Gabel und Steuersatz – Standardvorbau

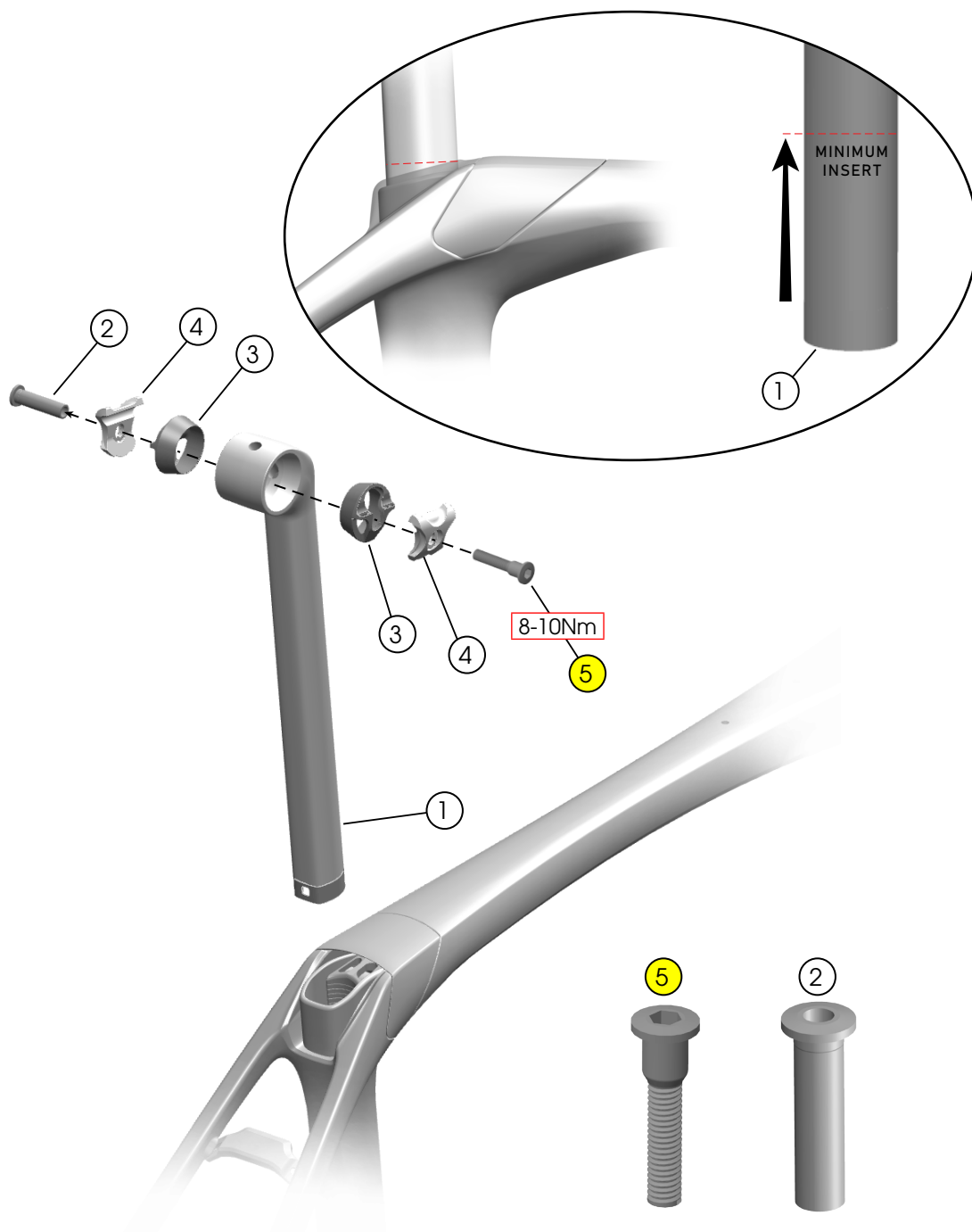


- ① Steuersatzkappenschraube
- ② Steuersatzkappe
- ③ Kompressionsstopfen
- ④ Spacer (5 mm) – [5253930](#)
- ⑤ Spacer (10 mm) – [5253931](#)
- ⑥ Vorbauschrauben (M5 x18,5 mm)
- ⑦ Flanshmuttern (M5)
- ⑧ Lagerdeckel (Standardvorbau) – [W5274615](#)
- ⑨ Spaltring – [W5274269](#)
- ⑩ Steuersatzlager – [W540243](#)

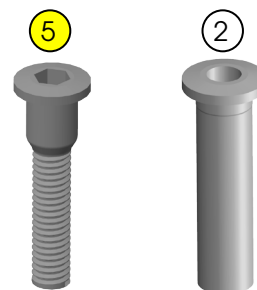
[W547432](#)

[5276082](#)

Sattelstütze

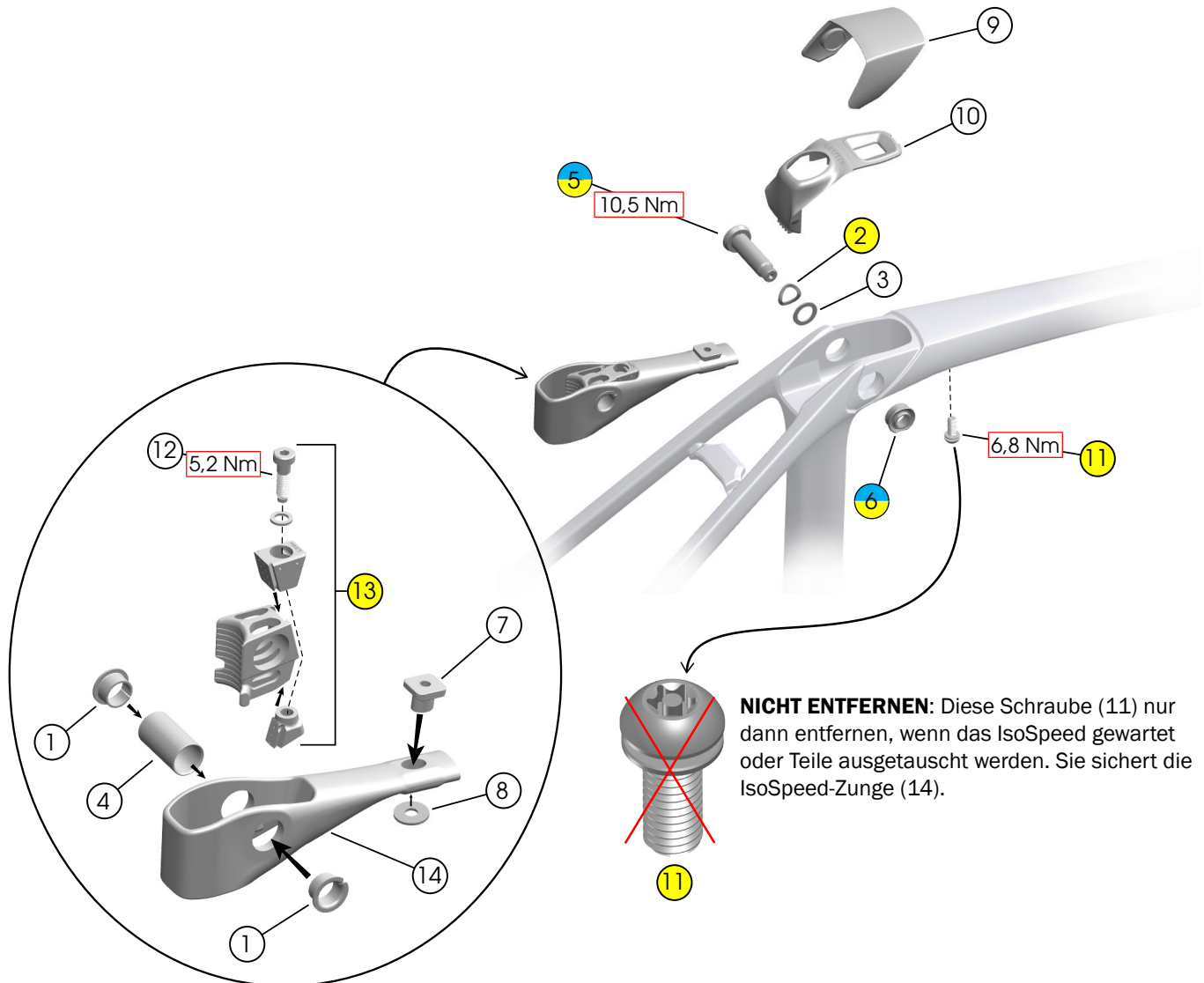


- ① Sattelstütze (280mmx5mm) – [W5285077](#)
- ② Schraube insert
- ③ Zylinder
- ④ Sattelklemnteile (7mmx7mm) – [272628](#)
[421564](#)
- ⑤ Schraube (M6x16mm)



IsoSpeed

HINWEIS: Am IsoSpeed keine Wartungsarbeiten durchführen. Nur dann an den IsoSpeed-Befestigungsmitteln arbeiten, wenn Teile ausgetauscht oder die Schwingenschraube (5) mit dem entsprechenden Anzugsmoment festgezogen werden müssen.



① Bundbuchsen – [W5256074](#)

② Wellenscheibe (M10)

③ Unterlegscheibe (M10)

④ Zylinderbuchse

[5296536](#)

⑤ Schwingenschraube (M10)

⑥ Mutter (M10)

⑦ T-Mutter – [W5260276](#)

⑧ Unterlegscheibe (M6) – [W5260277](#)

⑨ *Keildeckel – [W5297965](#)

⑩ Abdeckung für IsoSpeed-Baugruppe – [W5269805](#)

⑪ Schraube, T25, manipulationsgesichert (M6 x 16 mm) – [W5280089](#)

⑫ Schraube (M6 x 22 mm)

⑬ Teile der Keilanordnung

[W5275256](#)

⑭ IsoSpeed-Zunge – [W5284403](#)

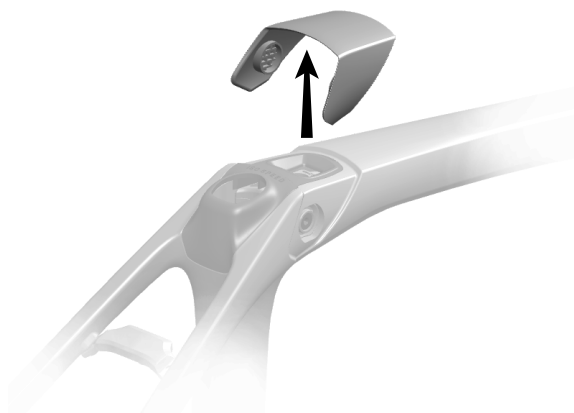
*Dies ist ein farblich abgestimmtes Teil. Auf trekbikes.com findest du die richtige Farbe für deinen Rahmen.

IsoSpeed: Teileausbau

HINWEIS: Am IsoSpeed keine Wartungsarbeiten durchführen. Nur dann an den IsoSpeed-Befestigungsmitteln arbeiten, wenn Teile ausgetauscht werden müssen.

1. Die Abdeckung (9) der IsoSpeed-Baugruppe entfernen.

HINWEIS: Die Abdeckung mit den Fingern entfernen. Kein Werkzeug benutzen, da es den Lack zerkratzen könnte.



2. Die Schwingenschraube (5), die Unterlegscheiben (2, 3) und die Mutter (6) entfernen.

HINWEIS: Mit dem Ausbau der Schwingenschraube (5) nicht fortfahren, wenn sich die Mutter (6) dreht, da sonst die Rahmenaussparungen beschädigt werden können. Falls erforderlich, beim Entfernen der Schwingenschraube (5) die Mutter (6) mit einem Passstück fixieren.

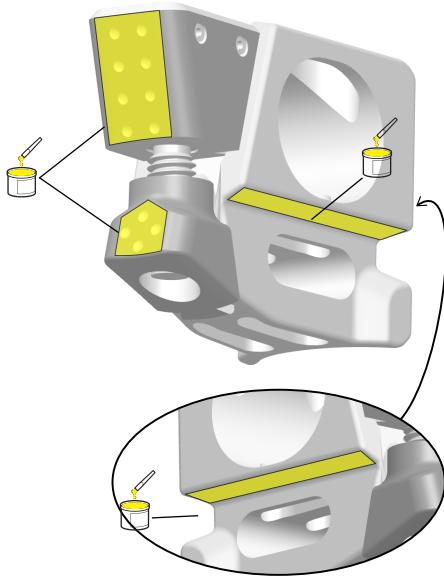
3. Die restlichen IsoSpeed-Teile wie auf Seite 14 dargestellt ausbauen.

IsoSpeed: Teileeinbau

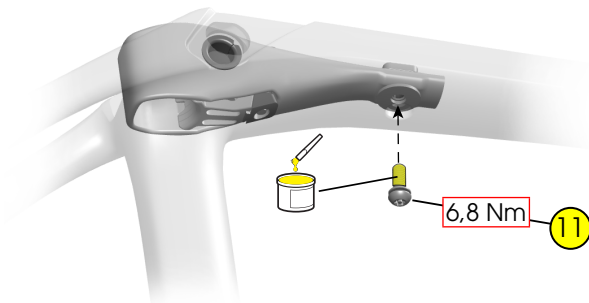
HINWEIS: Am IsoSpeed keine Wartungsarbeiten durchführen. Nur dann an den IsoSpeed-Befestigungsmitteln arbeiten, wenn Teile ausgetauscht werden müssen.

WICHTIG: Alle Teile vor dem erneuten Einbau mit einem Gemisch aus gleichen Anteilen an Isopropylalkohol und Wasser reinigen.

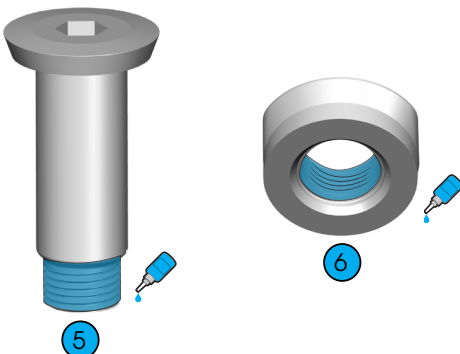
1. Die Keilanordnung wie unten dargestellt schmieren.



2. Die Zungenanordnung (siehe Seite 14) zusammenbauen und in den Rahmen setzen. Die Schraube (11) einsetzen und mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen.

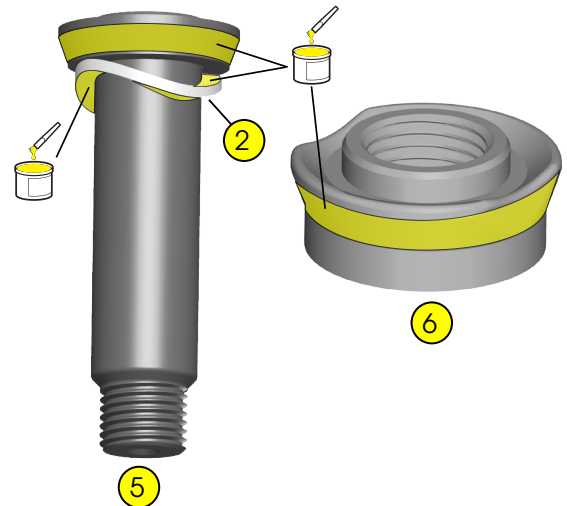


3. Auf das Gewinde der Schwingenschraube (5) und der Mutter (6) Schraubensicherung auftragen.

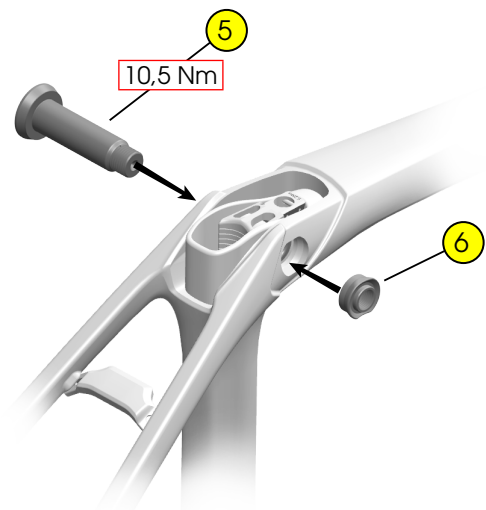


4. Die Wellenscheibe (2) auf die Schwingenschraube (5) schieben und wie unten dargestellt schmieren.

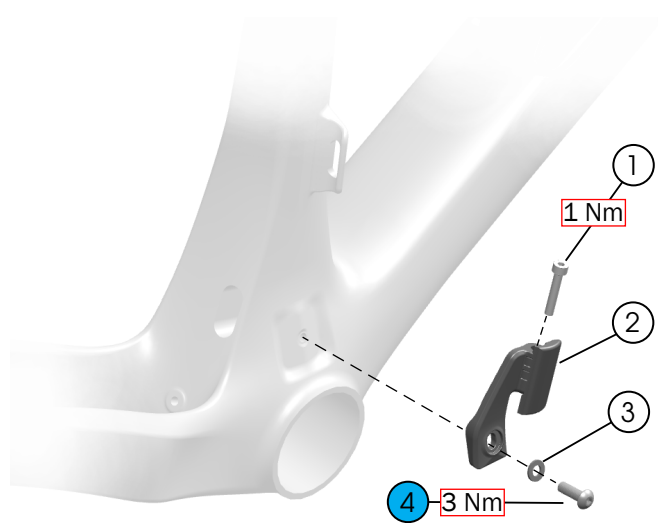
HINWEIS: Kein Schmierfett auf die Rahmenaussparungen oder Buchsen auftragen. Das Schmierfett könnte mit dem Gewinde der Schwingenschraube in Kontakt kommen.



5. Die Mutter (6) und die Schwingenschraube (5) einsetzen. Die Schraube mit 10,5 Nm festziehen.



Kettenführung

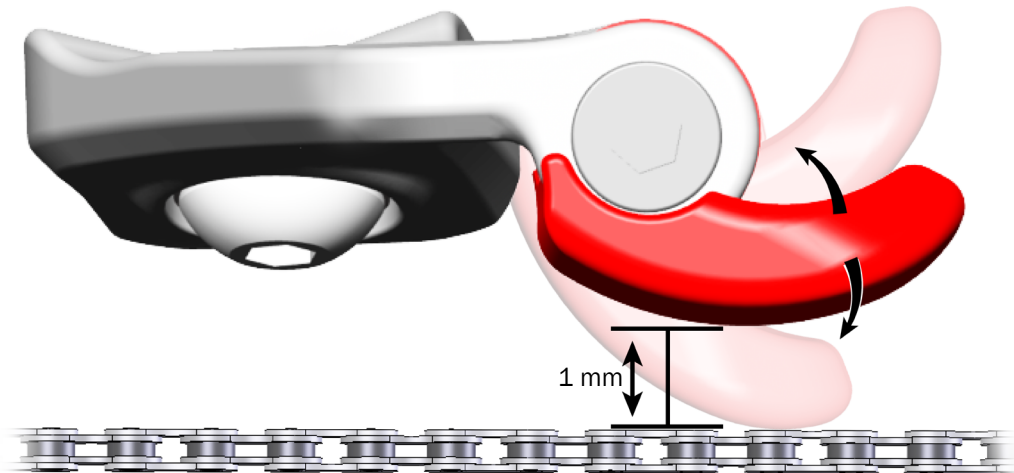


- ① Schraube (M4 x 22 mm)
- ② Kettenführung
- ③ Flache Unterlegscheibe (M5 x 10 mm)
- ④ Schraube (M5 x 16 mm)

[5305773](#)

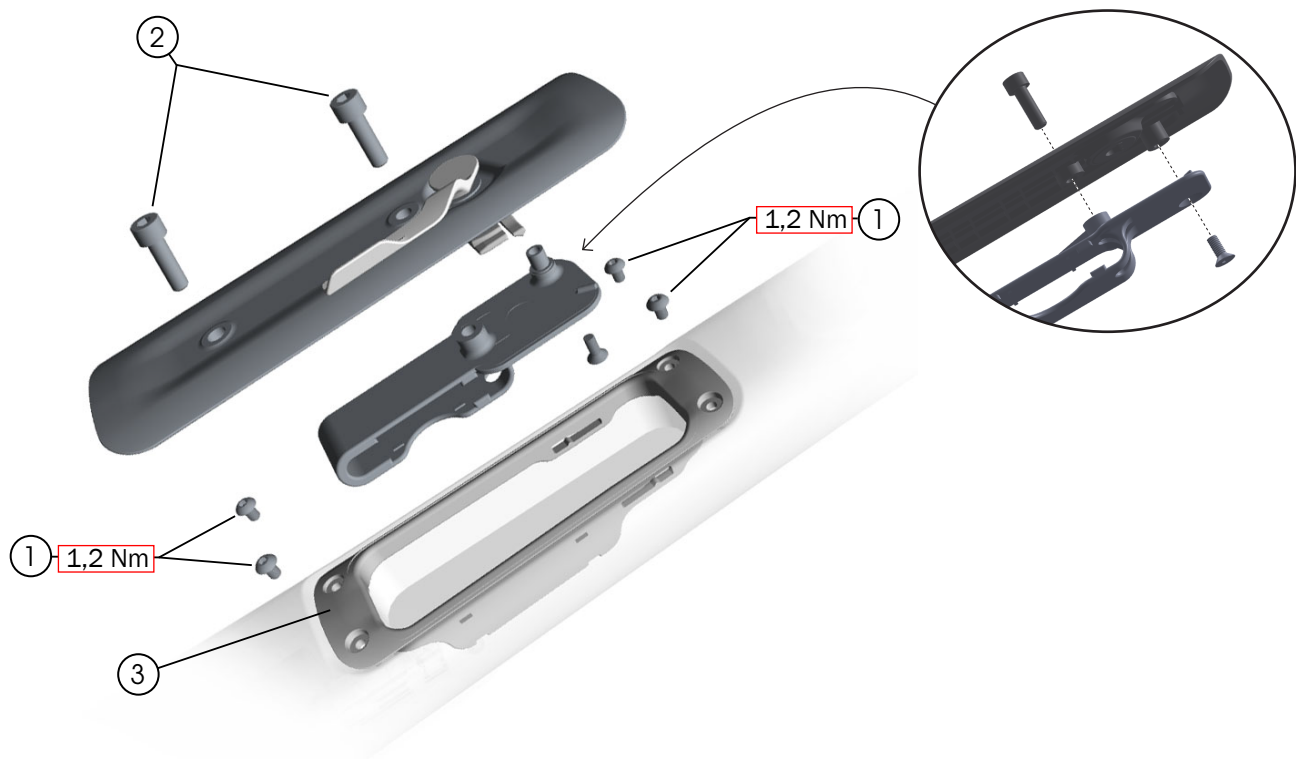
Einstellung der Kettenführung

1. In den niedrigsten Gang schalten (größtes Ritzel hinten und kleinstes Kettenblatt vorn).
2. Die Schraube (1) an der Kettenführung lösen.
3. Das lose Teil (unten rot dargestellt) so drehen, dass es einen horizontalen Abstand von 1 mm zur Kette aufweist.



4. Die Schraube (1) mit einem Anzugsmoment von 1 Nm festziehen.

Staufachdeckel



- ① Befestigungsschrauben – [W547053](#)
 - ② Schrauben (M5 x 16 mm) – [W596821](#)
 - ③ Deckelrahmen – [W580769](#)
- Staufachdeckelkit*

*Dies ist ein farblich abgestimmtes Teil. Auf trekbikes.com findest du die richtige Farbe für deinen Rahmen.

Spezifikationen

Rahmen

	SL/SLR
Einbaubreite Hinterradnabe	142 mm
Einbaubreite Vorderradnabe	100 mm
Außendurchmesser oberer Gabelschaft	28,6 mm
Außendurchmesser unterer Gabelschaft	38,1 mm
Typ/Breite Innenlager	T47/85,5 mm
Bremsscheibendurchmesser min./max.	140/160 mm
Reifenbreite max. 700C	38 mm
Max. Reifenbreite 700C (mit Schutzblechen)	35 mm
Kompatibel mit hinteren Schutzblechen	Ja
Kompatibel mit vorderen Schutzblechen	Ja

Kettenlinie/Kettenblatt

	Kettenlinie	Max. Zähnezahl am Kettenblatt		
		Klein	Groß	Einfach (1x)
Shimano	43,5 mm	—	—	50 Z.
	43,5 mm	36 Z.	52 Z.	—
SRAM	43,5 mm	—	—	50 Z.
	43,5 mm	33 Z.	52 Z.	—

Bremsleitungslängen (Bremssattel zu Bremshebel)

HINWEIS: Die unten stehenden Längen basieren auf einem 100 mm langen Vorbau mit 40 mm Steuersatz-Spacern unter dem Vorbau.

Rahmengröße	Hinterradbremse	Vorderradbremse
50 cm	1.440 mm	815 mm
52 cm	1.460 mm	830 mm
54 cm	1.480 mm	845 mm
56 cm	1.500 mm	860 mm
58 cm	1.526 mm	880 mm
60 cm	1.557 mm	905 mm
62 cm	1.588 mm	930 mm

Kabellängen – Di2 (Schaltwerk zu Akku)

Rahmengröße	Schaltwerk	Umwerfer
50 cm	700 mm	250 mm
52 cm	700 mm	250 mm
54 cm	700 mm	250 mm
56 cm	700 mm	250 mm
58 cm	700 mm	250 mm
60 cm	700 mm	250 mm
62 cm	700 mm	250 mm

Hüllenlängen – mechanisch (Schaltung zu Schalthebel)

Rahmengröße	Schaltwerk	Umwerfer
50 cm	1.590 mm	1.240 mm
52 cm	1.610 mm	1.260 mm
54 cm	1.630 mm	1.280 mm
56 cm	1.650 mm	1.300 mm
58 cm	1.675 mm	1.325 mm
60 cm	1.710 mm	1.360 mm
62 cm	1.740 mm	1.390 mm