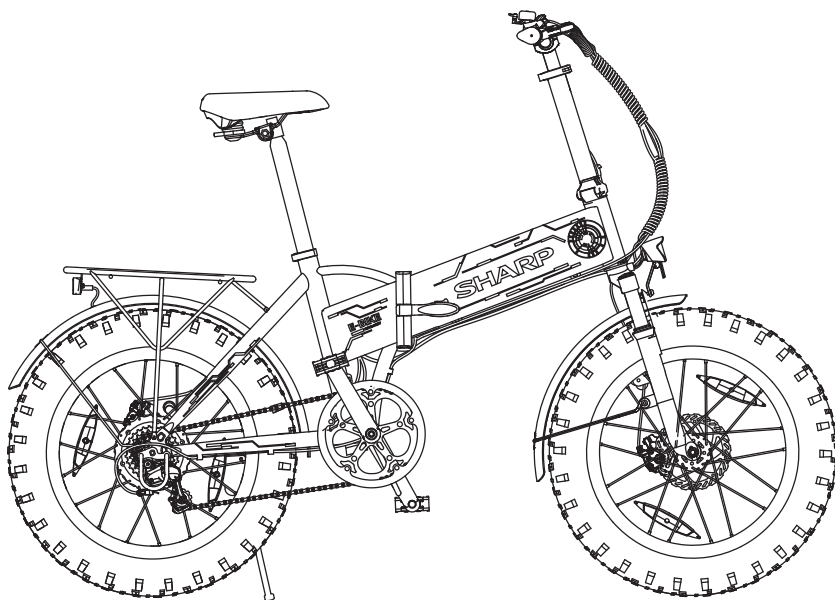


SHARP



Quick start guide

BK-FS08E-GG, BK-FS08E-GY

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

SV

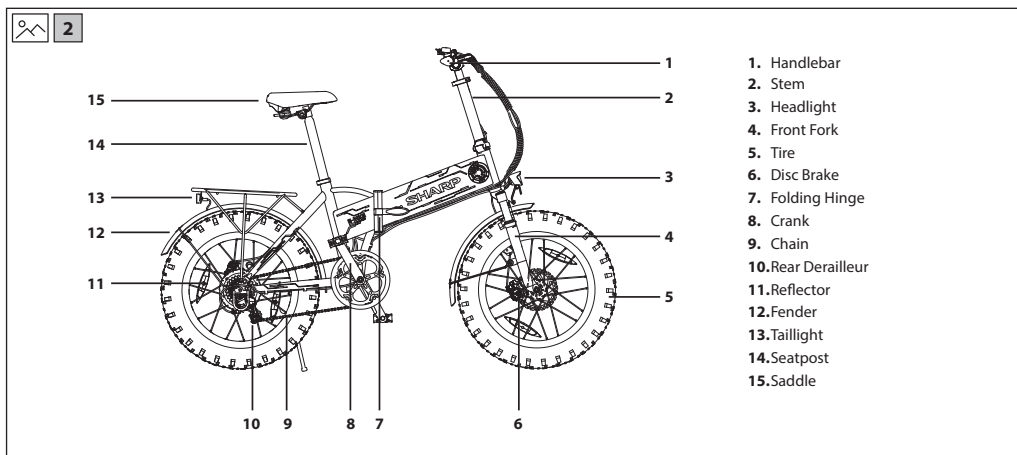
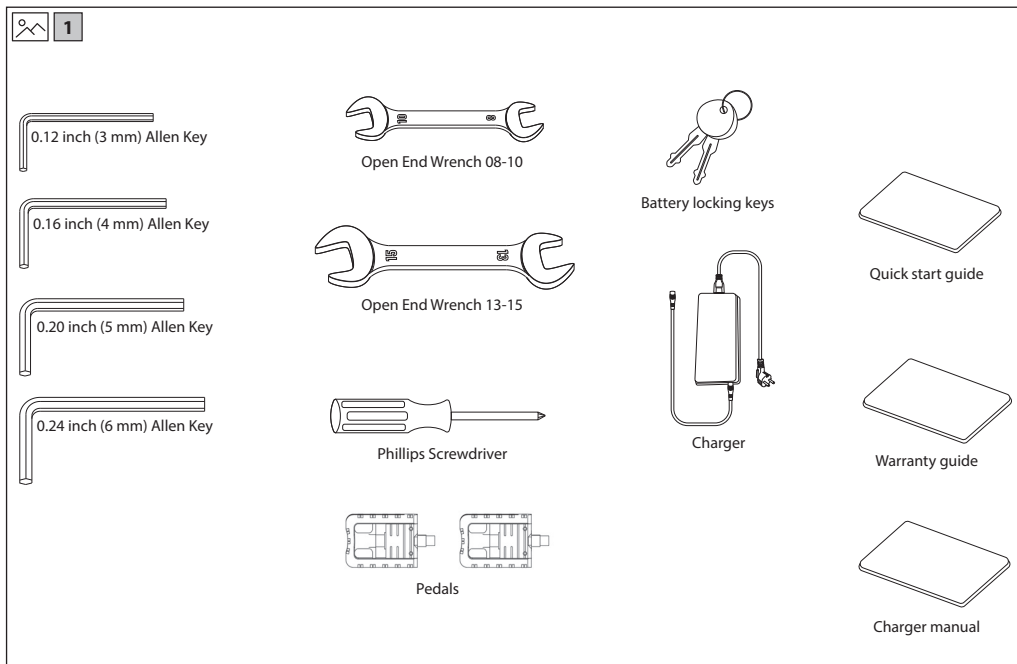
*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.



Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.

CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating.

Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.



CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

E-Bike Parts

- 1 × E-bike

Accessories Box

- 1 × Quick Start Guide (this document)
- 1 × Warranty guide
- 1 × Charger Manual
- 1 × Charger
- 2 × Pedal
- 4 × Allen Key
- 1 × Phillips Screwdriver
- 2 × Open End Wrench
- 2 × Battery keys

Accessories Box

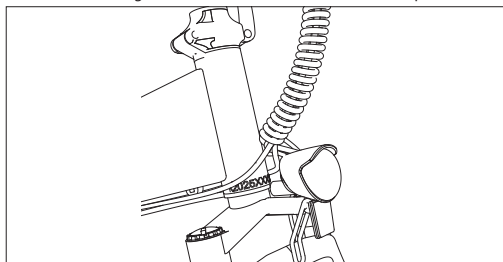
(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

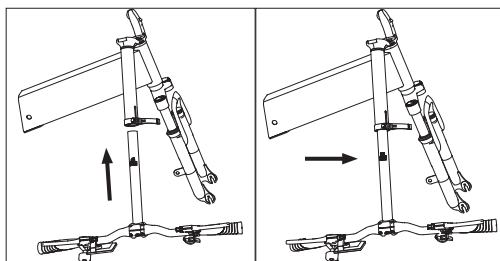
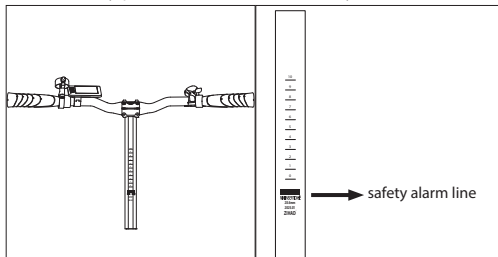
The bike frame number can be found stamped on the head tube, as shown in the figure. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.



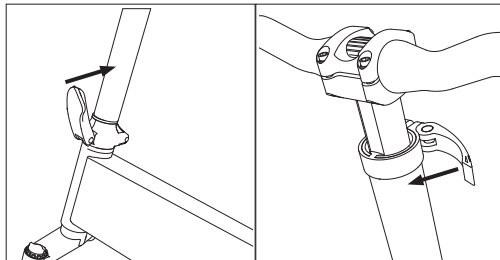
Assembling the E-bike

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- a. First insert the riser into the safety alarm line in turn, and lock it. To ensure safety, please exceed the minimum safety scale line.

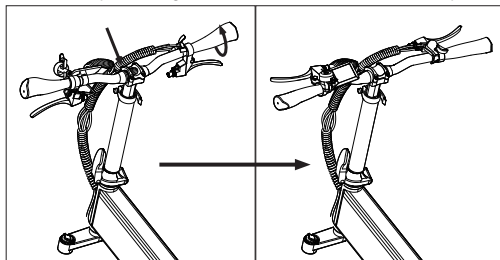


- b. Close the riser folder and lock the handle and adjust the handle to the appropriate height as required.



- c. **Step1:** Use a 4mm Allen wrench to loosen 4x screws on the top of the valve stem anticlockwise.

Step2: Rotate the handlebar, placing handlebar in a slightly tilted horizontal position. Tighten the screws to lock the handlebar in place.

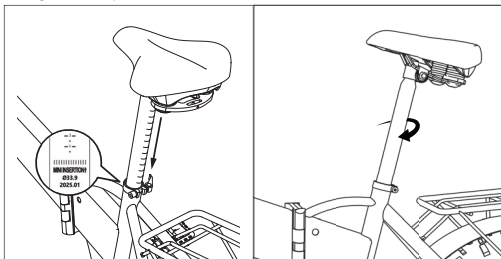


NOTE:

Make sure the torque of the handlebar bolts is about 4.4~5.8 N·m .

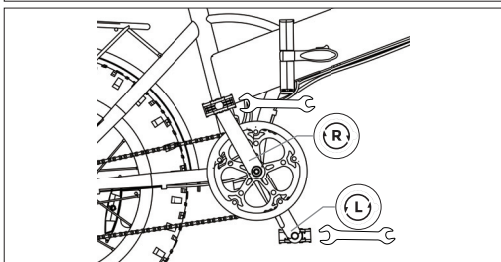
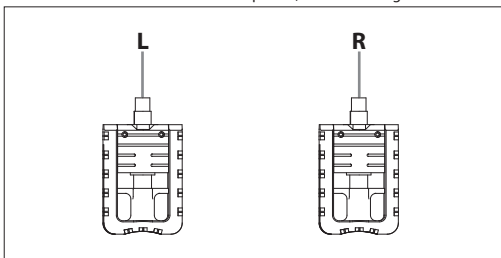
STEP 2: Adjust the seatpost

- Release the seatpost quick release.
- Adjust the seatpost height and saddle angle to find your most comfortable riding position, please be careful not to exceed the minimum safety scale line.
- Tighten the quick release.



STEP 3: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.



NOTES:

Pedal thread must be lubricated before being assembled.

Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.

Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N-m.

How to use the E-bike

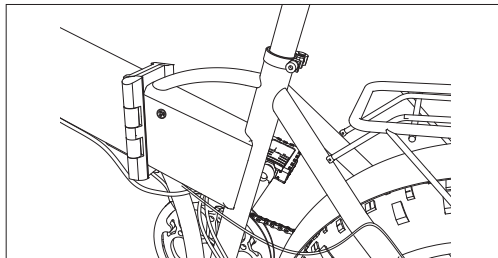
Fully charge the battery before first use.

Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

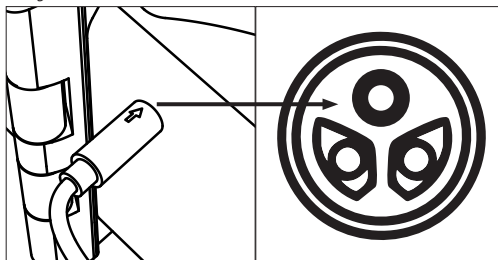
- Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port or take the battery off and charge it. Make sure that the charger port is in the given direction.
- Plug the charger into the mains wall socket.
- When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.

- After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- Close the rubber cap after charging.



NOTES:

Align the arrow on the charger with the circular port on the bicycle's charging interface, then insert the charger accordingly. Detailed operation is shown in the figure below.



How to start an E-bike

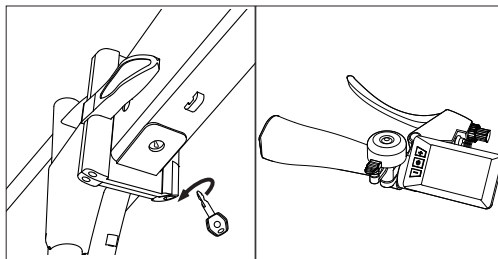
ON/OFF

Insert the key into the socket at the bottom of the frame. Turn the key counterclockwise to start the device.

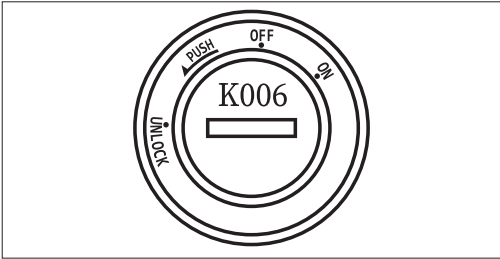
Long press the button "⏻" to turn on the power. The default assistance level is 0. Short press "+" switch or "-" to adjust the assistance levels.

Levels 1-3 provide pedal assistance, with each level having a speed limit:

Level 1: 15 km/h; **Level 2:** 20 km/h; **Level 3:** 25 km/h.

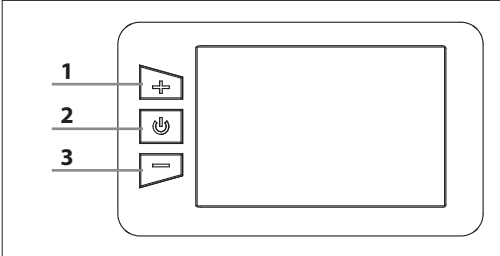


The detailed diagram of the key slot is shown in the figure below.



- From UNLOCK position to ON position:**
- a. Turn the key clockwise once from UNLOCK position to OFF position.
 - b. Turn the key clockwise once again from OFF position to ON position.
- From ON position to UNLOCK position:**
- a. Turn the key anticlockwise once from ON position to OFF position.
 - b. Apply slight pressure towards the keyhole.
 - c. While maintaining pressure, turn the key anticlockwise once from OFF position to UNLOCK position.

Display buttons

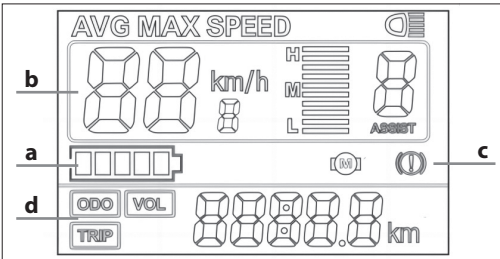


- 1. Electric drive upshift button
- 2. Power switch
- 3. Electric drive downshift button

NOTES:

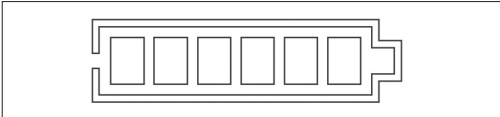
When exceeding 7 days, the battery will enter sleep mode. In this case, you need to turn the battery back to the ON position to reactivate it. Within 7 days, you can still normally power on the instrument using the meter.

Display Interface

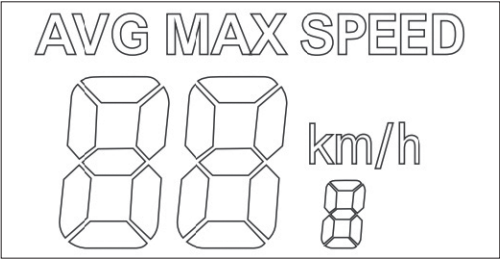


Display Content Introduction

- a. Battery Indicator



b. Speed Indication



c. Ebike Status Display Area

Motor Failure

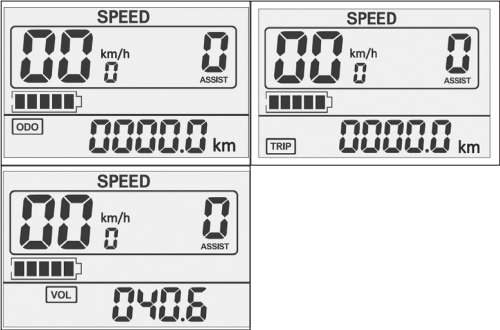


Brake Prompt



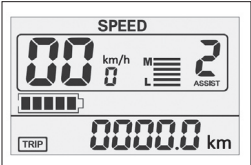
d. Multifunctional Display Area

Press the "P" key for a short time after starting up, and switch in sequence: Total Distance--ODO, Single Trip Distance--TRIP, Voltage--VOL.



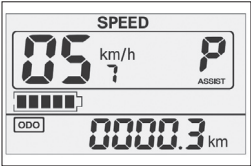
Pedal Assist Level

The Motor offers three Assist Modes: 0-3 Short press Up or Down to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure.



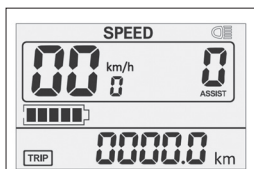
Walk Assist

Pressing and holding the DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 6 km/h automatically. The display interface is shown in the figure.



Light switch

Press the "+" key for 3s, then the headlight and taillight will turn on. At the same time, the light identifier "☼" will appear on the display. The display interface is shown in the figure. Press the "+" button again to turn off the lights.



How To Setting

After starting up, press the "+" and "-" keys at the same time to enter the display setting state. Short press the "⏻" key to switch the setting state: Short press the "+" or "-" key to adjust the parameters: km/h or mph, and then press the "+" and "-" key to save the settings or wait for about 5 seconds to automatically save the settings.

P01: Backlight brightness, Level 1--The darkest, Level 3--The brightest.

P02: Unit Switching, 0--KM, 1--MILE.

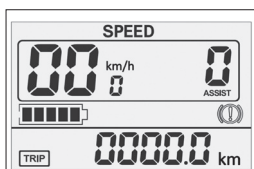
Trip clear: The trip will be cleared every time when display is down.

NOTE: Due to minor differences in product details from different batches, the display content of the product you get may be different from this manual, but it will not affect your normal use.



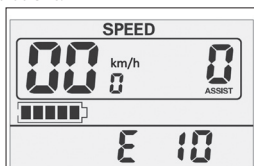
Brake Warning

When the brake lever is squeezed, the dashboard display will show a warning indicator as illustrated "ⓘ". The display interface is shown in the figure. Simultaneously, the tail light will illuminate continuously as a safety alert.



Error Code

If something is wrong with the electrical system, it will show an error code on the display. Don't hesitate to get in touch with our service center to troubleshoot the problems.



Here are definitions of the error codes.

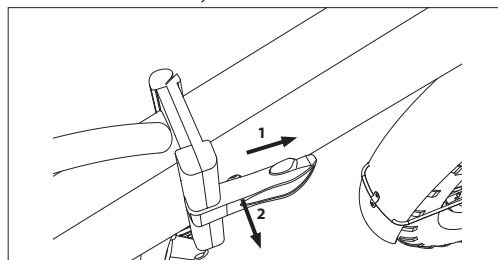
How to read the error codes indicated by the display	Description
E06	Battery Undervoltage
E07	Communication Abnormality
E09	Controller Abnormality
E10	Meter Abnormality
E11	Controller Abnormality

If these errors occur, contact an authorised service centre.

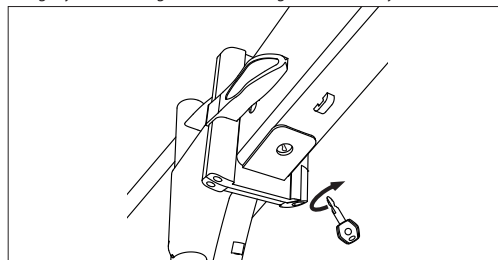
Take Out The Battery

For charging, storage, transportation, and safety, the battery can be removed. To remove the battery, please follow these steps:

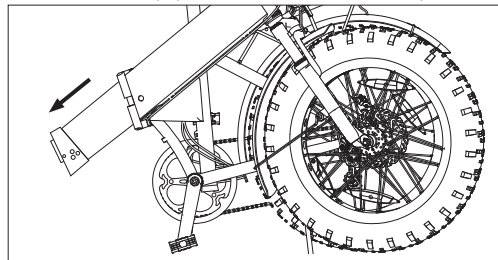
- Press the folding hinge and push it forward, then forcefully open the handle outward. Forcefully fold the frame in the middle.



- Turn the battery lock key clockwise (note that you need to press the key lightly while turning it; after unlocking, remove the key).



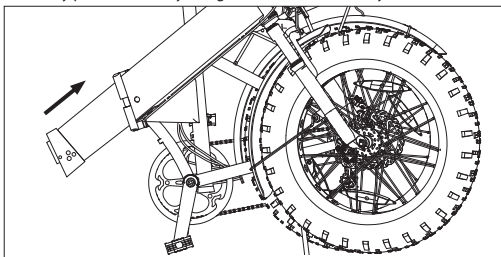
- Take out the battery by the handle, and take out the battery.



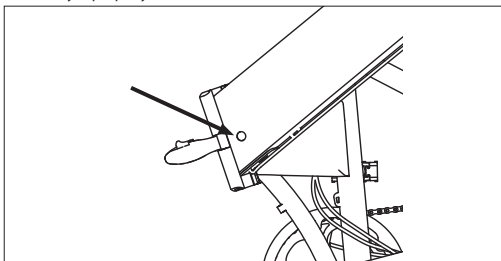
Install The Battery

Check to ensure the frame tube is clean and dry, then follow these steps:

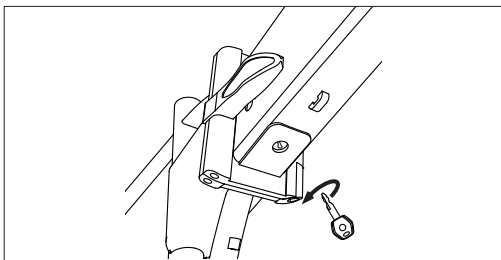
- a. Slowly push the battery along the frame until it is fully inserted.



- b. Keep the battery lock core aligned with the frame keyhole to ensure the battery is properly installed.



- c. After installing the battery, turn the key anticlockwise to lock the battery. The battery is locked when the lock core is completely out of the frame.



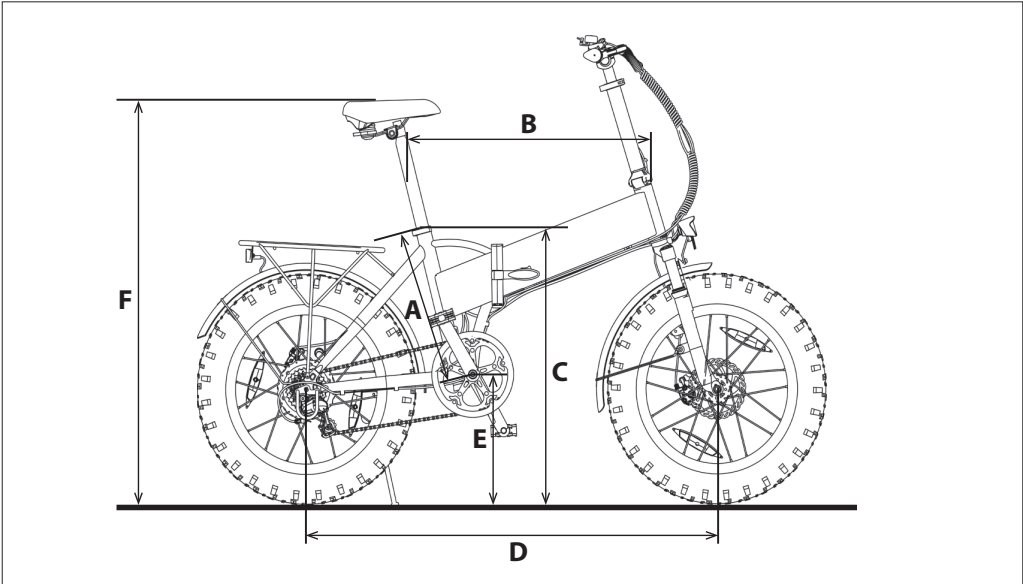
Technical specification

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
General		
Colors	Olive Green - Green	Olive Green - Yellow
Max Speed (EU)	25 km/h	25 km/h
Mileage*	Up to 52 km	Up to 52 km
Weight	27.5kg	27.5kg
Max Load	120 kg	120 kg
Rider height	150-190 cm	150-190 cm
Electronics		
Motor	36V 250W	36V 250W
Battery	36V 10.2Ah/367.2Wh	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Speed Sensor	Speed Sensor
Display	Multifunction LCD Display	Multifunction LCD Display
Charger	100V-240V/2A Smart Charger	100V-240V/2A Smart Charger
Charging Time	4~5 Hours	4~5 Hours
Frame Set		
Frame	Aluminum Alloy Frame	Aluminum Alloy Frame
Wheels		
Tires	20 × 4.0 inch Tires	20 × 4.0 inch Tires
Rims	Aluminum Alloy Black	Aluminum Alloy Black
Front Hub	14G × 36H Thru-Axle	14G × 36H Thru-Axle
Spokes	Steel	Steel
Brakes		
Brakes	Disc Brakes with 160mm Rotors	Disc Brakes with 160mm Rotors
Brake Levers	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Drivetrain		
Chainwheel	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Chain	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedals	Folding Pedals	Folding Pedals
Rear Derailleur	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Components		
Saddle	Black Saddle	Black Saddle
Seat post	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy
Handlebar	Aluminum Alloy, 600mm	Aluminum Alloy, 600mm
Stem	Aluminum Alloy	Aluminum Alloy
Front Fork	Suspension Front Fork	Suspension Front Fork

NOTES:

The range of travel (approx. 52 km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

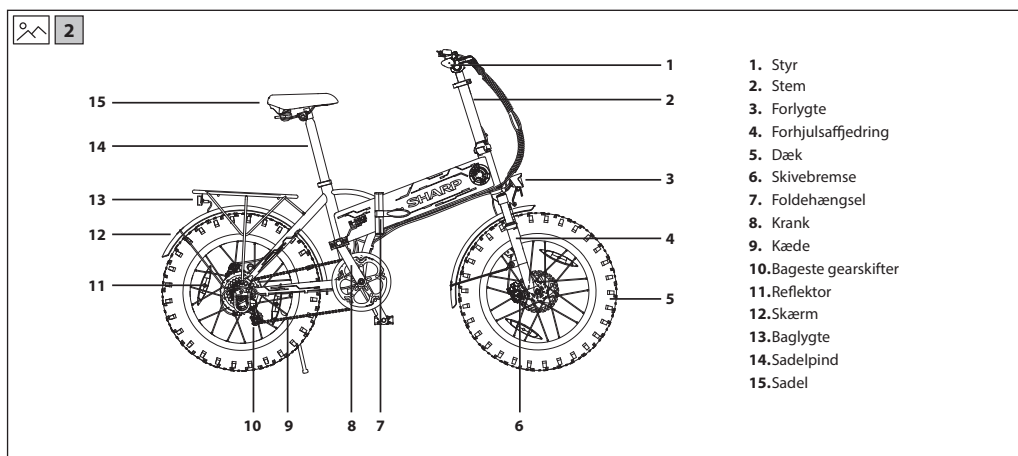
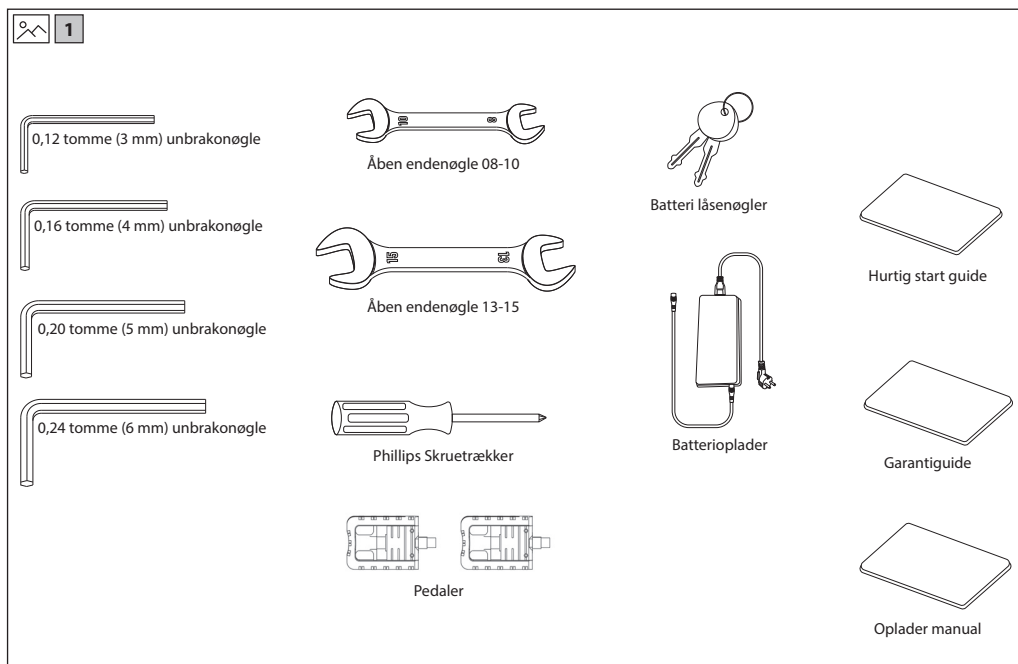
Frame Size		
Suggested Rider Height		4'5"-6'3"
		150 cm-190 cm
A	Seat Tube Length	15.8 inches
		405mm
B	Reach	25.2 inches
		635mm
C	Stand over Height	27.6 inches
		725mm
D	Wheelbase	44.1 inches
		1130 mm
E	Bottom Bracket Height	13.4 inches
		345mm
F	Saddle Height	33.5 inches - 39.8 inches
		850-1100 mm



Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af uisoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselstrømsspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Forkert brug af e-cyklen på grund af utilstrækkelig viden kan forårsage en ulykke. Gør dig fortrolig med funktionerne på e-cyklen, før du kører.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremsene. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel. Justér venligst også derefter, før du kører.
- Sørg venligst for, at bremsene er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv. For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

ADVARSEL: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under opsyn af voksne.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.

- Kør ikke på denne cykel i terræncykling.
- Kør ikke på cyklen over træpper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkeret tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du kun køre på cyklen på den korrekte måde. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.

Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i daggr, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død. At køre i daggr, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremses eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Pust aldrig et dæk op over det maksimale tryk, der er markeret på dækkets sidevæg eller fælgen. Hvis det maksimale tryk for fælgen er lavere end det maksimale tryk, der er angivet på dækket, skal du altid anvende den lavere angivelse. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan sprænge dækket af fælgen eller beskadige fælgen, hvilket kan forårsage skade på cyklen og skade på føreren og forbi passerende. Den bedste og sikreste måde at puste et cykeldæk op til det korrekte tryk på, er ved at bruge en cykelpumpe med indbygget trykmåler.

At anvende bremsene for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrollen og falde. Pludselig eller overdreven anvendelse af forbremsen kan få føreren til at køre over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

ADVARSEL: SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.

- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.

Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.

- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.

Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSKRID IKKE hastighedsgrænsen for din e-cykel.

- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.

Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.

- Hold altid begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.



- Køre ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug. Det er en cykel designet til privat brug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks. tasker.
- Kør langsomt på steder med mange mennesker.
- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale for brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug skal du sikre dig, at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er nogen skader.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævne overflader. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig: bremsen og tilhørende dele kan blive varme under kørslen. Rør den ikke efter brug. Rør ikke ved efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk kraftassistance. Det anbefales, at du begynder at oplade ved 20-40% strøm.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke anvendes i lang tid, oplades mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil batteriet gå i en selvbeskyttelsestilstand og kan ikke oplades. I dette tilfælde skal du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført. Når indikatorlampen bliver grøn, er opladningen fuldført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterier for overdreven strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad og gør ikke. Prøv ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af produktet og batterierne

- Må ikke bortskaffes som sorteret kommunalt affald. Returner det til et udpeget indsamlingssted til genbrug af WEEE i overensstemmelse med lovgivningen. Ved at gøre det vil du hjælpe med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste af EU-landene regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugere om at bortskaffe disse elementer korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteriet og batteriopladeren væk fra børn, dyr eller personer, der ikke er i stand til at forstå de potentielle farer.



CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæringer".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Hvad er i kassen:

E-Bike dele

- 1 x E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 x Quick Start Guide (dette dokument)
- 1 x Garanti guide
- 1 x Oplader manual
- 1 x oplader
- 2 x Pedal
- 4 x Unbrakonøgle
- 1 x Phillips skruetrækker
- 2 x Åben endenøgle
- 2 x Batteri nøgler

Tilbehørsboks

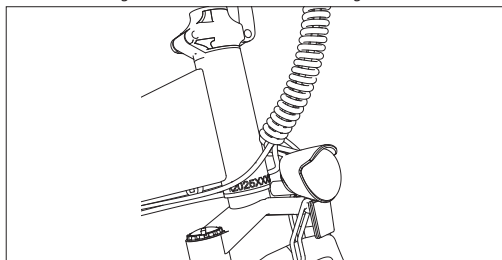
(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

Cykelstelnummer

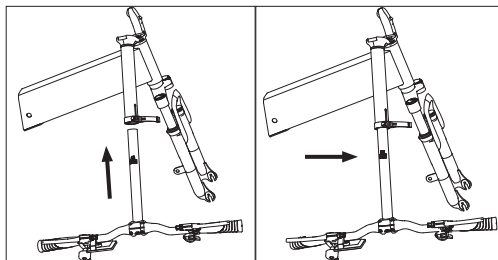
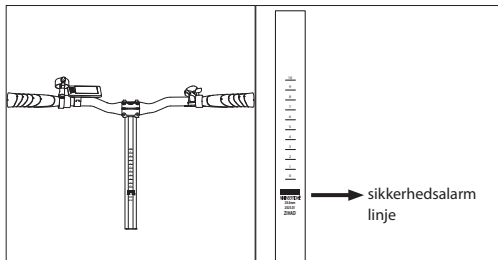
Rammens nummer kan findes stemplet på hovedrøret, som vist i figuren. Det er den unikke identifikator for din e-cykel. Når din cykel er stjålet, er det serienummeret, der giver dig den største chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det et sted eller tage et billede.



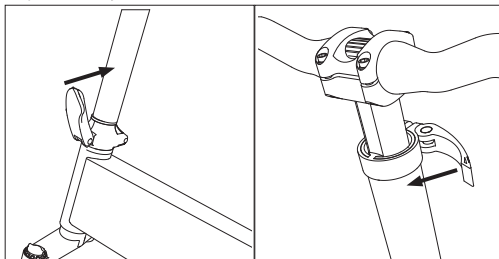
Samling af E-cyklen

TRIN 1: Installer og juster styret

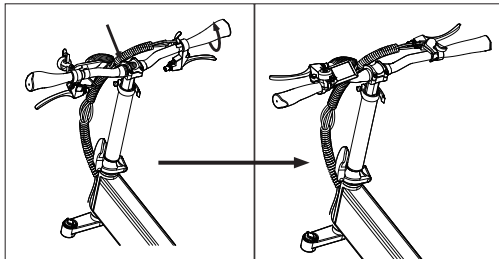
- Indsæt først stigningen i sikkerhedsalarm linjen og lås den. For at sikre sikkerhed, overskrid venligst ikke den minimale sikkerhedsskala linje.



- Luk stigningsmappen, lås håndtaget og juster håndtaget til den passende højde som krævet.



- Step1:** Brug en 4mm unbrakonøgle til at løsne 4x skruer på toppen af ventilstammen mod uret.
Step2: Drej styret og placer styret i en let skråt horisontal position. Stram skruerne for at låse styret på plads.

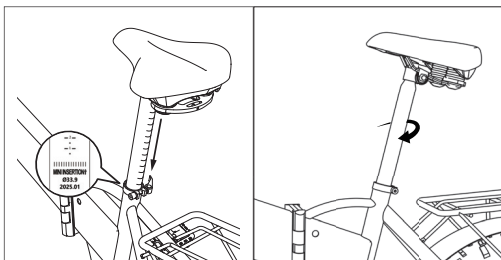


VIGTIGT:

Sørg for, at momentet på styrestykskrue er omkring 4,4~5,8 N·m.

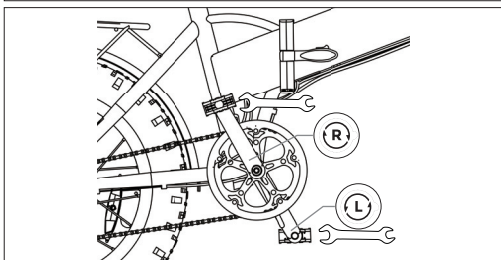
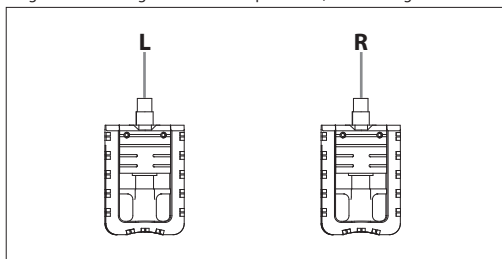
TRIN 2: Juster sadelpinden

- Slip sadelpindens hurtigspænder.
- Justér sadelpindens højde og sadelvinkel for at finde din mest komfortable kørestilling, vær forsigtig med ikke at overskride den minimale sikkerhedsskala linje.
- Stram hurtigspænderen.



TRIN 3: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i figuren.



NOTER:

Pedalgevindet skal smøres før montering.

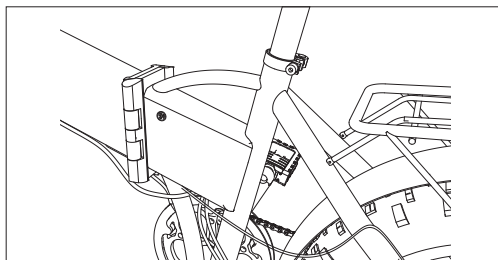
Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N·m.

Hvordan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.
Kontroller dæktrykket regelmæssigt for bedste ydeevne.

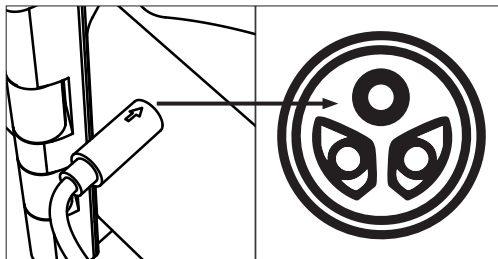
Sådan oplades

- Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklens opladningsport eller tag batteriet ud og oplad det. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning.
- Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
- Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
- Efter opladningen er gennemført, vil opladeindikatoren blive grøn. Fjern batteriopladeren når den er fuldt opladet.
- Luk gummikappen efter opladning.



NOTER:

Ret pilen på opladeren mod den cirkulære port på cyklens opladningsinterface, og indsæt derefter opladeren tilsvarende. Detaljeret betjening vises i figuren nedenfor.

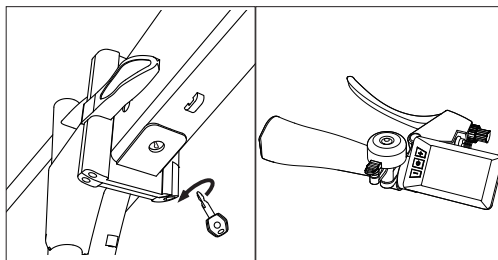


Sådan starter du en E-cykel

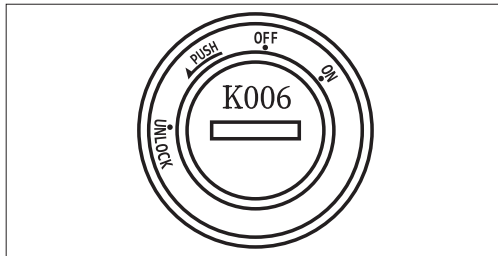
TIL/FRA

Indsæt nøglen i stikket i bunden af rammen. Drej nøglen mod uret for at starte enheden.

Langt tryk på knappen "ON" for at tænde strømmen. Standardassistance niveauet er 0. Kort tryk på "+" kontakten eller "-" for at justere assistanceniveauerne. Niveauer 1-3 giver pedalassistance, hvor hvert niveau har en hastighedsgrænse: **Niveau 1:** 15 km/h; **Niveau 2:** 20 km/h; **Niveau 3:** 25 km/h.



Det detaljerede diagram over nøglesporet vises i figuren nedenfor.

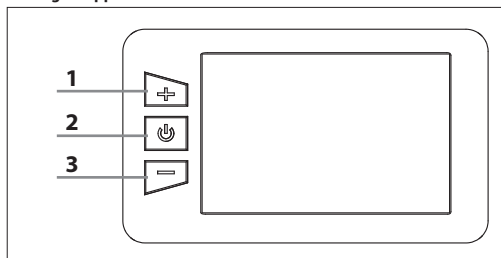


Fra LÅST op-position til TIL-position:

- Drej nøglen med uret én gang fra LÅST op-position til SLUKKET-position.
- Drej nøglen med uret én gang igen fra SLUKKET-position til TIL-position.

Fra TIL-position til LÅST op-position:

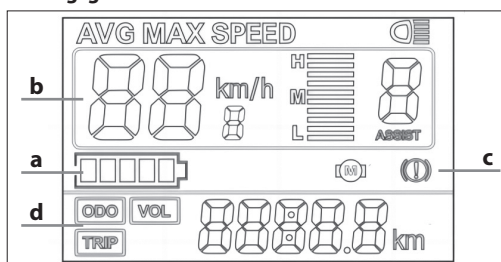
- Drej nøglen mod uret én gang fra TIL-position til SLUKKET-position.
- Anvend let tryk mod nøglehullet.
- Mens du opretholder trykket, drej nøglen mod uret én gang fra SLUKKET-position til LÅST op-position.

Visningsknapper

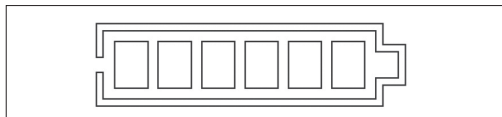
- Elektrisk opkørsel knap
- Strømafbryder
- Elektrisk nedkørsel knap

NOTER:

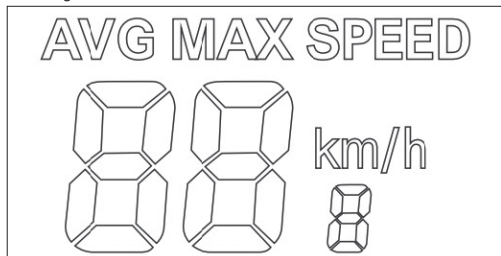
Når det overstiger 7 dage, vil batteriet gå i dvale. I så fald skal du dreje batteriet tilbage til TIL-positionen for at genaktivere det. Inden for 7 dage kan du stadig normalt tænde instrumentet ved hjælp af måleren.

Visningsgrænseflade**Displayindholdsintroduktion**

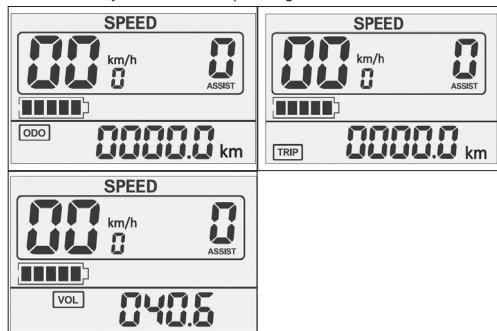
- Batteriindikator



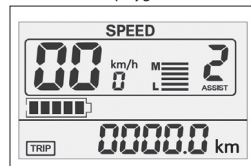
- Hastighedsindikator

**c. E-cykel statusvisningsområde****d. Multifunktionelt visningsområde**

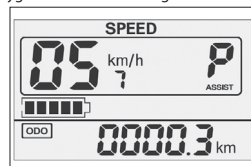
Tryk på "P" knappen i kort tid efter opstart, og skift i sekvens: Totalafstand - ODO, Enkelt rejseafstand - TRIP, Spænding - VOL.

**Pedalassistentniveau**

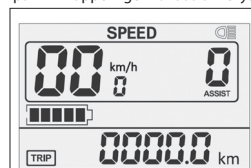
Motoren tilbyder tre assistenttilstande: 0-3 Kort tryk op eller ned for at skifte pedalassistentniveauet. Displaygrænsefladen vises i figuren.

**Gå-assistent**

Ved at holde NED-knappen nede i 3 sekunder aktiveres gå-assistenttilstanden. E-cyklen vil køre med en hastighed på 6 km/t automatisk. Displaygrænsefladen vises i figuren.

**Lyskontakt**

Tryk på "+" knappen i 3 sekunder, så tænder forlygten og baglygten. På samme tid vil lysindikatoren "L" vises på displayet. Displaygrænsefladen vises i figuren. Tryk på "+" knappen igen for at slukke lyset.

**Hvordan man indstiller**

Efter opstart skal du trykke på "+" og "-" tasterne samtidig for at gå ind i visningstilstanden. Kort tryk på "P" tasten for at skifte indstillingstilstand: Kort tryk på "+" eller "-" tasten for at justere parametrene: km/t eller mph,

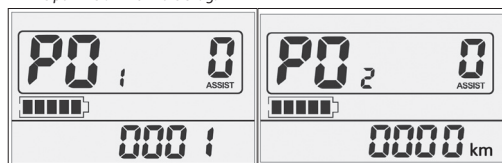
og tryk derefter på "+" og "-" tasten for at gemme indstillingerne eller vent ca. 5 sekunder for automatisk at gemme indstillingerne.

P01: Baggrundslysstyrke, Niveau 1--Den mørkeste, Niveau 3--Den lyseste.

P02: Enhedsskift, 0--KM, 1--MILE.

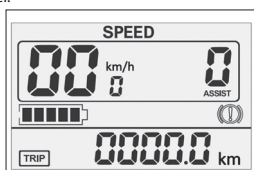
Rejserens størrelse: Rejsen ryddes hver gang, når displayet er nede.

BEMÆRK: På grund af mindre forskelle i produkt detaljer fra forskellige partier kan indholdet af produktet, du får, være forskelligt fra denne manual, men det vil ikke påvirke din normale brug.



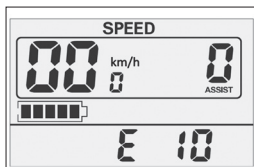
Bremseadvarsel

Når bremsehåndtaget klemmes, vil dashboarddisplayet vise en advarselsindikator som illustreret "ⓘ". Displaygrænsefladen vises i figuren. Samtidig vil baglygten lyse kontinuerligt som en sikkerhedsadvarsel.



Fejlkode

Hvis der er noget galt med det elektriske system, vises der en fejlkode på displayet. Tøv ikke med at kontakte vores servicecenter for at fejlsøge problemerne.



Her er definitionerne af fejlkoderne.

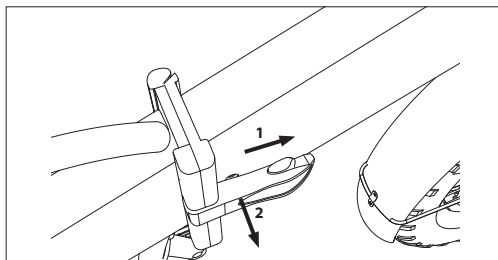
Hvordan man læser fejlkoder angivet af displayet	Beskrivelse
E06	Batteriundervolt
E07	Kommunikationsabnormalitet
E09	Kontrollerabnormalitet
E10	Målerabnormalitet
E11	Kontrollerabnormalitet

Hvis disse fejl opstår, kontakt et autoriseret servicecenter.

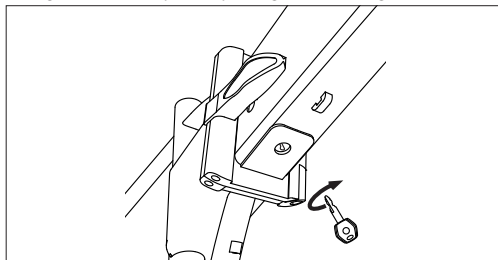
Tag batteriet ud

Til opladning, opbevaring, transport og sikkerhed kan batteriet fjernes. For at fjerne batteriet skal du følge disse trin:

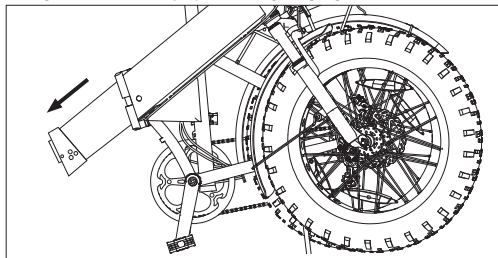
- Tryk på foldehængslet og skub det fremad, og åbn derefter håndtaget kraftigt udad. Fold rammen kraftigt sammen i midten.



- Drej nøglen til batterilåsen med uret (bemærk, at du skal trykke let på nøglen, mens du drejer den; fjern nøglen efter låsning).



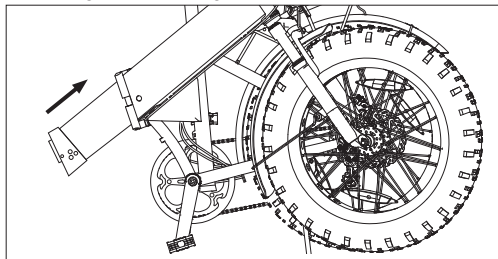
- Tag batteriet ud ved hjælp af håndtaget, og tag batteriet ud.



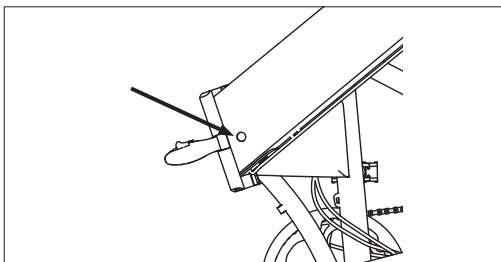
Installer batteriet

Kontrollér, at rammerøret er rent og tørt, og følg derefter disse trin:

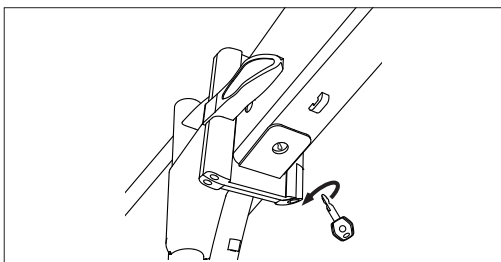
- Skub langsomt batteriet langs rammen, indtil det er fuldt indsat.



- Hold batterilåsesammenfaldet på linje med rammenøglehullet for at sikre, at batteriet er korrekt installeret.



- c. Efter installationen af batteriet, drejes nøglen mod uret for at låse batteriet. Batteriet er låst når låsekernen er helt ude af rammen.



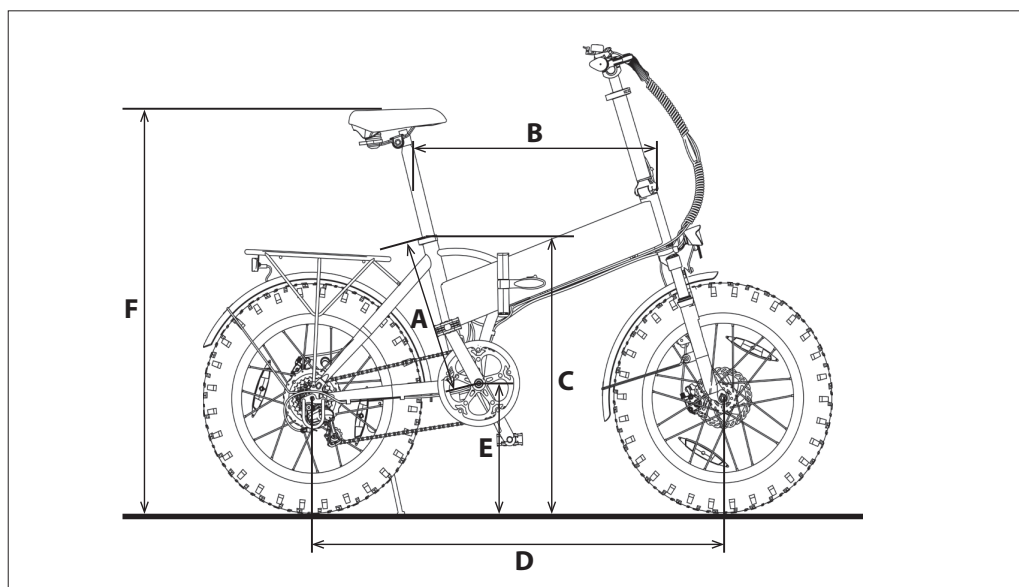
Teknisk specifikation

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Generelt		
Farver	Olivengrøn - Grøn	Olivengrøn - Gul
Maksimal hastighed (EU)	25 km/t	25 km/t
Kilometertal*	Op til 52 km	Op til 52 km
Vægtområde	27,5kg	27,5kg
Maksimal belastning	120 kg	120 kg
Rytterhøjde	150-190 cm	150-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteripakke	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Hastighedssensor	Hastighedssensor
DISPLAY	Multifunktions LCD Display	Multifunktions LCD Display
Batterioplader	100V-240V/2A Smart Oplader	100V-240V/2A Smart Oplader
Opladningstid	4~5 Timer	4~5 Timer
Rammesæt		
Ramme	Aluminiumslegeringsramme	Aluminiumslegeringsramme
Hjul		
Dæk	20 × 4,0 tommer dæk	20 × 4,0 tommer dæk
Fælge	Aluminiumslegering Sort	Aluminiumslegering Sort
Forhjulsnav	14G × 36H gennemgående aksel	14G × 36H gennemgående aksel
Eger	Stål	Stål
Bremser		
Bremser	Skivebremser med 160mm rotor	Skivebremser med 160mm rotor
Bremsehåndtag	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Drivlinje		
Kædehjul	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kæde	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedaler	Foldbare pedaler	Foldbare pedaler
Bageste gearskifter	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenter		
Sadel	Sort sadel	Sort sadel
Sadelpind	Ø33,9*2,5*400mm aluminiumslegering	Ø33,9*2,5*400mm aluminiumslegering
Styr	Aluminiumslegering, 600mm	Aluminiumslegering, 600mm
Stem	Aluminiumslegering	Aluminiumslegering
Forhjulsaffjedring	Suspensions forgaffel	Suspensions forgaffel

BEMÆRKNINGER:

Rejseområdet (ca. 52 km) for cyklen med pedalhjælp kan variere afhængigt af de forskellige brugsvilkår og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, rutetypen (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold samt gentagne stop og genstart af rejse, hvilket dermed reducerer rejseområdet betydeligt.

Rammestørrelse		
Foreslået rytterhøjde		4'5"-6'3" 150 cm-190 cm
A	Sæderørets længde	15.8 tommer 405mm
B	Nå	25.2 tommer 635mm
C	Stå over Højde	27.6 tommer 725mm
D	Akselafstand	44.1 tommer 1130 mm
E	Bundbeslagets højde	13,4 tommer 345mm
F	Sadelhøjde	33,5 tommer - 39,8 tommer 850-1100 mm



Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-F508 suchen.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

1

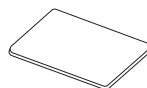
0,12 Zoll (3 mm) Inbusschlüssel



Gabelschlüssel 08-10

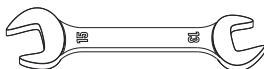


Batterieschlüssel

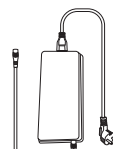


Schnellstartanleitung

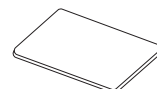
0,16 Zoll (4 mm) Inbusschlüssel



Gabelschlüssel 13-15



Akkuladegerät



Garantieranleitung

0,20 Zoll (5 mm) Inbusschlüssel

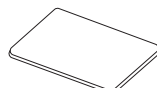


Phillips-Schraubendreher

0,24 Zoll (6 mm) Inbusschlüssel

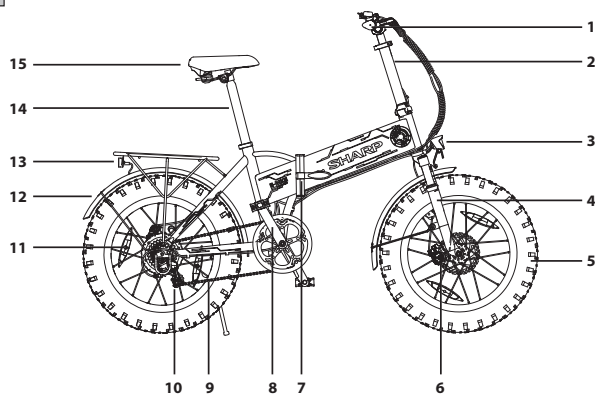


Pedale



Ladegerät Handbuch

2



1. Lenker
2. Stamm
3. Scheinwerfer
4. Vorderradgabel
5. Reifen
6. Scheibenbremse
7. Faltgelenk
8. Kurbel
9. Kette
10. Hinteres Schaltwerk
11. Reflektor
12. Schutzblech
13. Rücklicht
14. Sattelstütze
15. Sattel

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßem Gebrauch des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.



Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.

- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlingeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.
- Die Anzeileuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nicht. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Materialien. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.



CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link www.sharpconsumer.com folgen und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und „CE-Erklärungen“ auswählen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Was ist in der Box:

E-Bike Teile

- 1 × E-Bike

Zubehörkasten

- 1 × Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)
- 1 × Garantieleitung
- 1 × Ladegerät Handbuch
- 1 × Ladegerät
- 2 × Pedal
- 4 × Inbusschlüssel
- 1 × Phillips-Schraubendreher
- 2 × Gabelschlüssel
- 2 × Batterieschlüssel

Zubehörkasten

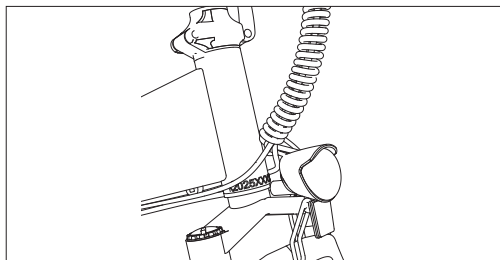
(Siehe ☞ 1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe ☞ 2 auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

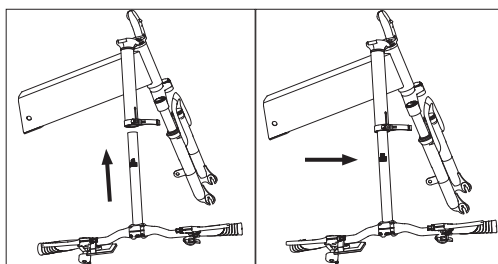
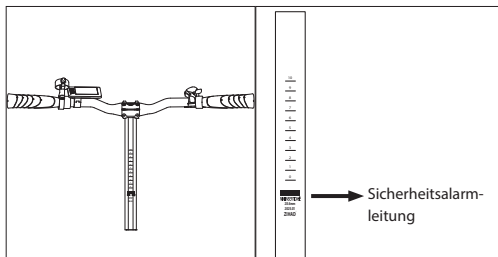
Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Steuerrohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich dabei um die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



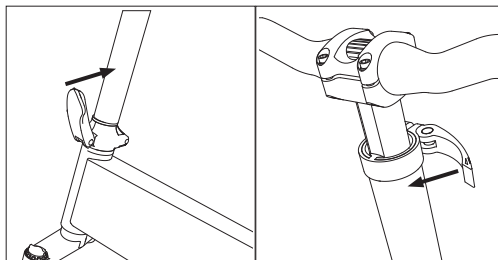
Montage des E-Bikes

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- a. Setzen Sie zuerst den Riser nacheinander in die Sicherheitsalarmleitung ein und verriegeln Sie ihn. Um die Sicherheit zu gewährleisten, überschreiten Sie bitte die Mindest-Sicherheits-Skala.

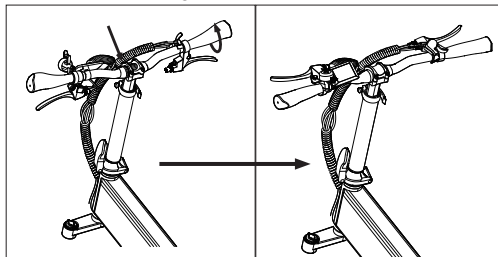


- b. Schließen Sie den Riser-Ordner, verriegeln Sie den Griff und stellen Sie den Griff auf die erforderliche Höhe ein.



- c. **Schritt 1:** Verwenden Sie einen 4-mm-Inbusschlüssel, um 4 Schrauben am oberen Ende des Ventilschafts gegen den Uhrzeigersinn zu lösen.

Schritt 2: Drehen Sie den Lenker und positionieren Sie ihn leicht geneigt horizontal. Ziehen Sie die Schrauben fest, um den Lenker an Ort und Stelle zu verriegeln.

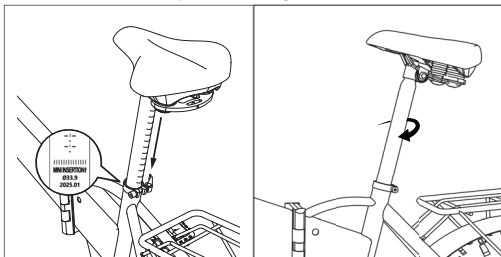


ACHTUNG:

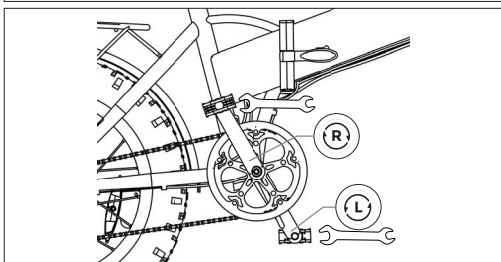
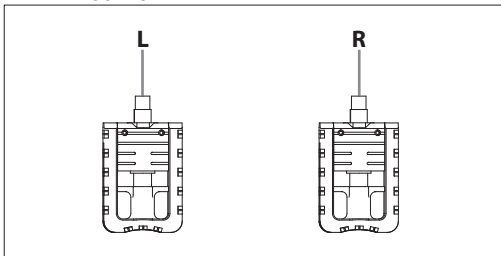
Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Lenkerbolzen etwa 4,4–5,8 N-m beträgt.

SCHRITT 2: Stellen Sie die Sattelstütze ein

- Lösen Sie die Schnellspannvorrichtung der Sattelstütze.
- Stellen Sie die Höhe der Sattelstütze und den Winkel des Sattels ein, um Ihre bequemste Fahrtposition zu finden. Bitte darauf achten, nicht die Mindest-Sicherheits-Skala zu überschreiten.
- Ziehen Sie die Schnellspannvorrichtung fest.

**SCHRITT 3: Installieren Sie die Pedale**

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.

**NOTIZEN:**

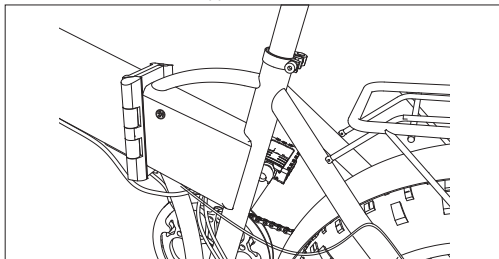
Das Gewinde des Pedals muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment etwa 35 N-m beträgt.

Wie man das E-Bike benutzt

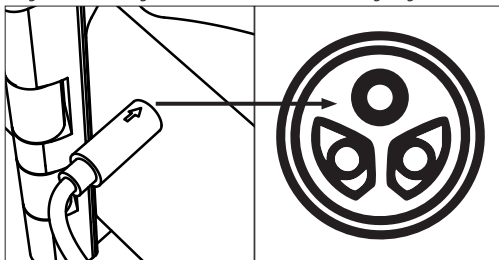
Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für die beste Leistung.

Wie man auflädt

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes oder nehmen Sie die Batterie heraus und laden Sie sie. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

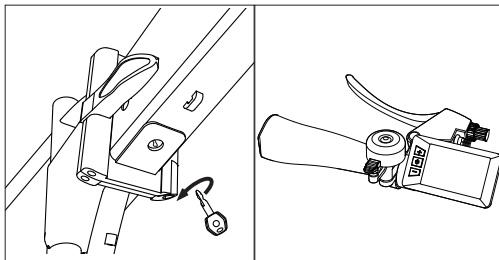
**NOTIZEN:**

Richten Sie den Pfeil am Ladegerät mit dem runden Port der Fahrradladestation aus, und stecken Sie dann das Ladegerät entsprechend ein. Die genaue Bedienung ist in der untenstehenden Abbildung dargestellt.

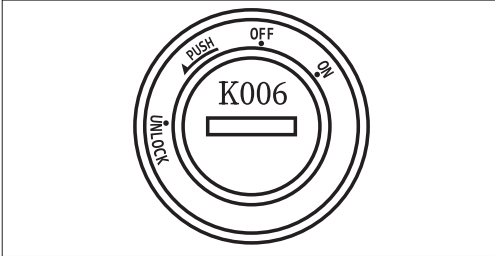
**Wie man ein E-Bike startet****EIN/AUS**

Stecken Sie den Schlüssel in die Buchse am unteren Ende des Rahmens. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Gerät zu starten.

Drücken Sie die Taste "⏻" lange, um das Gerät einzuschalten. Die standardmäßige Unterstützungsstufe ist 0. Drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-" um die Unterstützungsstufen einzustellen. Level 1-3 bieten Tretunterstützung, wobei jede Stufe ein Geschwindigkeitslimit hat: **Level 1:** 15 km/h; **Level 2:** 20 km/h; **Level 3:** 25 km/h.



Das detaillierte Diagramm des Schlüsselschlitzes ist in der unteren Abbildung gezeigt.



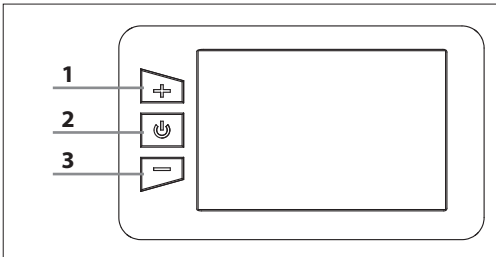
Von der UNLOCK-Position zur ON-Position:

- Drehen Sie den Schlüssel einmal im Uhrzeigersinn von der UNLOCK-Position zur OFF-Position.
- Drehen Sie den Schlüssel ein weiteres Mal im Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur ON-Position.

Von der ON-Position zur UNLOCK-Position:

- Drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der ON-Position zur OFF-Position.
- Üben Sie leichten Druck in Richtung Schlüsselloch aus.
- Während Sie den Druck aufrechterhalten, drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur UNLOCK-Position.

Anzeige Knöpfe

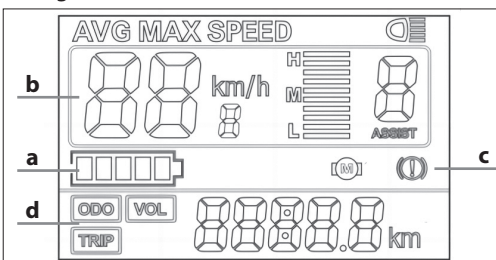


- Elektrisches Antriebsschaltknopf
- Netzschalter
- Elektrische Schaltungstaste (herunterschalten)

NOTIZEN:

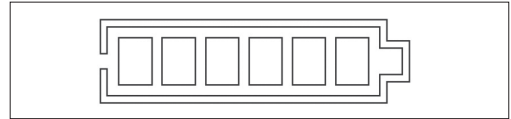
Bei Überschreiten von 7 Tagen wechselt die Batterie in den Schlafmodus. In diesem Fall müssen Sie die Batterie zurück in die ON-Position schalten, um sie zu reaktivieren. Innerhalb von 7 Tagen können Sie das Instrument weiterhin mit dem Zähler normal einschalten.

Anzeigeschnittstelle

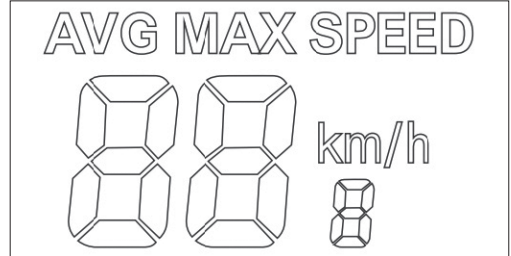


Einführung in die Anzeigedetails

a. Batterieanzeige



b. Geschwindigkeitsanzeige



c. Ebike-Status-Anzeige-Bereich

Motorfehlfunktion

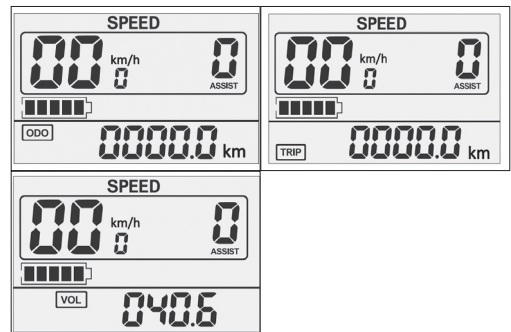


Bremsanzeige



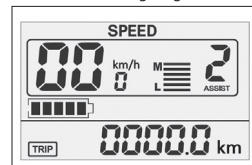
d. Multifunktionaler Anzeige-Bereich

Drücken Sie nach dem Einschalten die "P"-Taste kurz, um nacheinander umzuschalten: Gesamtdistanz--ODO, Einzelfahrdistanz--TRIP, Spannung--VOL.



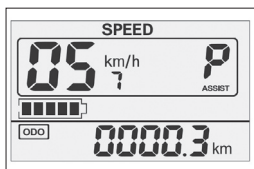
Tretunterstützungsstufe

Der Motor bietet drei Unterstützungsmodi: 0-3. Kurzes Drücken der Auf- oder Ab-Taste, um die Pedalunterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigebereich ist in der Abbildung dargestellt.



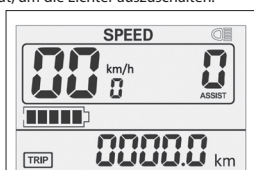
Gehhilfe

Halten Sie die AB-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Walk-Assist-Modus zu aktivieren. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 6 km/h. Die Anzeigefläche wird in der Abbildung dargestellt.



Lichtschalter

Drücken Sie die "+"-Taste für 3 s, dann schalten sich der Scheinwerfer und das Rücklicht ein. Gleichzeitig erscheint auf dem Display der Lichtindikator "☀️". Die Anzeigefläche ist in der Abbildung dargestellt. Drücken Sie die "+"-Taste erneut, um die Lichter auszuschalten.



Einstellungsanleitung

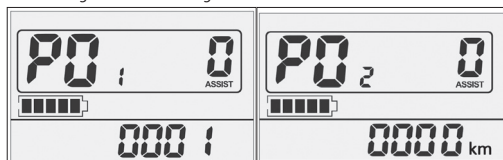
Drücken Sie nach dem Einschalten gleichzeitig die "+"- und "-"-Tasten, um in den Anzeigeneinstellungszustand zu gelangen. Drücken Sie kurz die "⏻"-Taste, um den Einstellungszustand zu wechseln: Drücken Sie kurz die "+"- oder "-"-Taste, um die Parameter einzustellen: km/h oder mph, und dann drücken Sie die "+"- und "-"-Taste, um die Einstellungen zu speichern oder warten Sie etwa 5 Sekunden, um die Einstellungen automatisch zu speichern.

P01: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, Stufe 1--Die dunkelste, Stufe 3--Die hellste.

P02: Einheitswechsel, 0--KM, 1--MEILE.

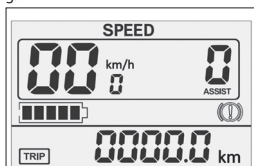
Trip clear: Die Fahrt wird jedes Mal gelöscht, wenn das Display ausgeschaltet wird.

BITTE BEACHTEN SIE: Aufgrund geringfügiger Unterschiede in den Produktdetails aus verschiedenen Chargen kann der Produktdisplay, den Sie erhalten, von diesem Handbuch abweichen, aber es wird Ihre normale Verwendung nicht beeinträchtigen.



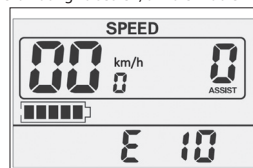
Bremswarnung

Wenn der Bremshebel betätigt wird, erscheint ein Warnsignal auf dem Armaturenbrett "⚠️". Die Anzeigefläche wird in der Abbildung dargestellt. Gleichzeitig leuchtet das Rücklicht kontinuierlich als Sicherheitswarnung.



Fehlercode

Wenn etwas mit dem elektrischen System nicht stimmt, wird ein Fehlercode auf dem Display angezeigt. Zögern Sie nicht, sich mit unserem Servicecenter in Verbindung zu setzen, um die Probleme zu beheben.



Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

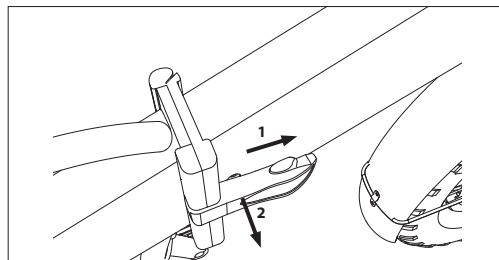
Wie man die vom Display angezeigten Fehlercodes liest	Beschreibung
E06	Batterie-Unterspannung
E07	Kommunikationsstörung
E09	Controller-Störung
E10	Meter-Störung
E11	Controller-Störung

Sollten diese Fehler auftreten, wenden Sie sich an ein autorisiertes Servicecenter.

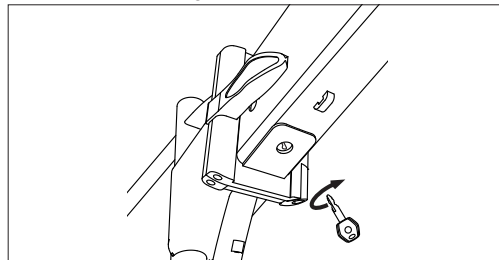
Batterie entnehmen

Für das Laden, die Lagerung, den Transport und die Sicherheit kann die Batterie entfernt werden. Um die Batterie zu entfernen, bitte folgen Sie diesen Schritten:

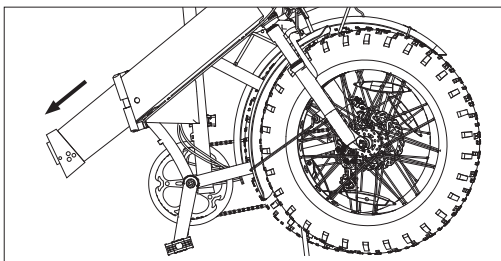
- Drücken Sie das Faltgelenk nach vorne und öffnen Sie den Griff nach außen. Falten Sie den Rahmen in der Mitte mit Kraft.



- Drehen Sie den Batterie-Schlüsselschloss im Uhrzeigersinn (beachten Sie, dass Sie leicht auf den Schlüssel drücken müssen, während Sie ihn drehen; nach dem Entriegeln entfernen Sie den Schlüssel).



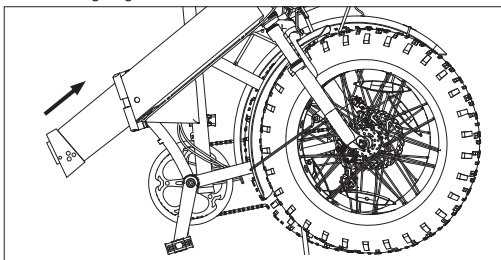
- c. Nehmen Sie die Batterie am Griff heraus und entnehmen Sie die Batterie.



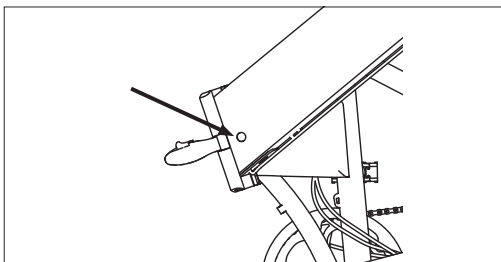
Batterie einsetzen

Überprüfen Sie, ob das Rahmrohr sauber und trocken ist, und befolgen Sie dann diese Schritte:

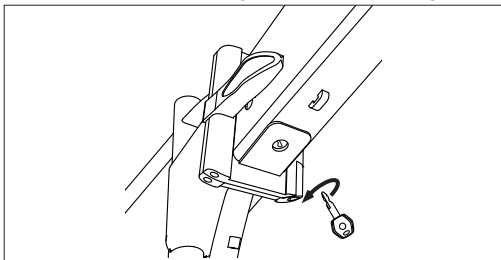
- a. Schieben Sie die Batterie langsam entlang des Rahmens, bis sie vollständig eingesetzt ist.



- b. Halten Sie den Batterie-Schließkern in Übereinstimmung mit dem Rahmenschloss, um sicherzustellen, dass die Batterie ordnungsgemäß installiert ist.



- c. Nach der Installation der Batterie drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Batterie zu verriegeln. Die Batterie ist verriegelt, wenn der Schließkern vollständig aus dem Rahmen herausragt.



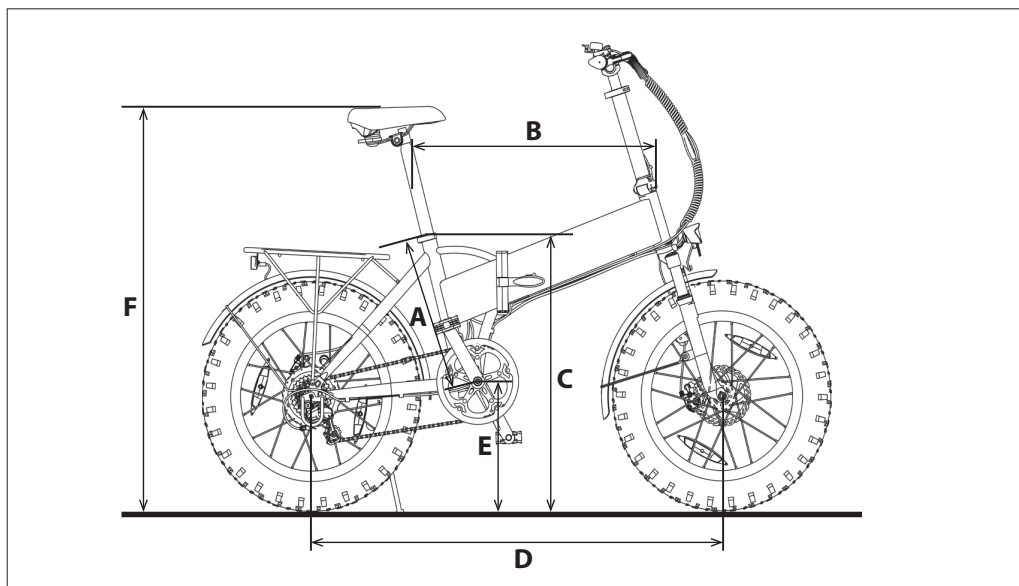
Technische Daten

Modell	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Allgemein		
Farben	Olivgrün - Grün	Olivgrün - Gelb
Maximale Geschwindigkeit (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilometerstand*	Bis zu 52 km	Bis zu 52 km
Gewichtsspanne	27,5 kg	27,5 kg
Maximale Last	120 kg	120 kg
Fahrerhöhe	150-190 cm	150-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akkusatz	36V 10,2Ah/367,2Wh	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Geschwindigkeitssensor	Geschwindigkeitssensor
Displayanzeige:	Multifunktionales LCD-Display	Multifunktionales LCD-Display
Akkuladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät
Ladezeit	4~5 Stunden	4~5 Stunden
Rahmen Set		
Rahmen	Aluminiumlegierungsrahmen	Aluminiumlegierungsrahmen
Räder		
Reifen	20 × 4,0 Zoll Reifen	20 × 4,0 Zoll Reifen
Felgen	Aluminiumlegierung Schwarz	Aluminiumlegierung Schwarz
Vorderradnabe	14G × 36H Steckachse	14G × 36H Steckachse
Speichen	Stahl	Stahl
Bremsen		
Bremsen	Scheibenbremsen mit 160mm Rotoren	Scheibenbremsen mit 160mm Rotoren
Bremszange	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Antriebsstrang		
Kettenrad	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kette	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Speichen	Faltpedale	Faltpedale
Hinteres Schaltwerk	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenten		
Sattel	Schwarzer Sattel	Schwarzer Sattel
Sattelstütze	Ø33,9*2,5*400mm Aluminiumlegierung	Ø33,9*2,5*400mm Aluminiumlegierung
Lenker	Aluminiumlegierung, 600mm	Aluminiumlegierung, 600mm
Stamm	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Vorderradgabel	Federung Vorderradgabel	Federung Vorderradgabel

HINWEISE:

Die Reichweite (ca. 52 km) des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den unterschiedlichen Einsatzbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Benutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, ungünstige Wetterbedingungen sowie wiederholte Stopps und Neukäufe der Fahrt beeinflusst werden, was die Reichweite erheblich reduzieren kann.

Rahmengröße		
Vorgeschlagene Fahrergröße	4'5"-6'3"	150 cm–190 cm
A Sitzrohlänge	15,8 Zoll	405mm
B Erreichen	25,2 Zoll	635mm
C Standhöhe	27,6 Zoll	725mm
D Radstand	44,1 Zoll	1130 mm
E Höhe des unteren Halters	13,4 Zoll	345mm
F Sattelhöhe	33,5 Zoll - 39,8 Zoll	850–1100 mm



Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για να ρυθμίσετε και να ξεκινήσετε τη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3 mm)

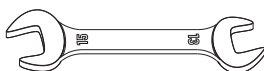
Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4 mm)

Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσας (5 mm)

Κλειδί Allen 0,24 ίντσας (6 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 08-10



Ανοιχτό Κλειδί 13-15



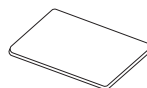
Κατσαβίδι Phillips



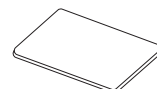
Πεντάλ



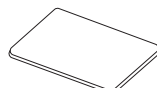
Κλειδιά κλειδώματος μπαταρίας



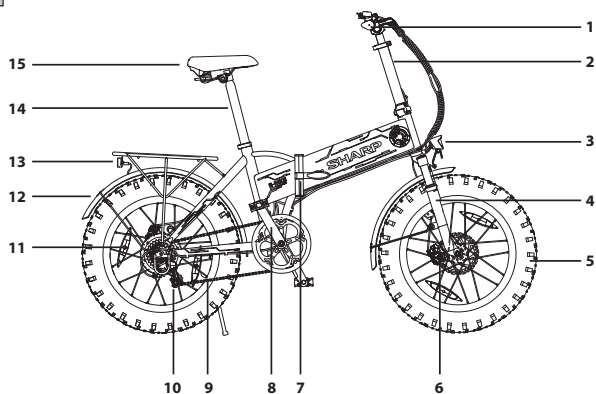
Οδηγός γρήγορης εκκίνησης



Οδηγός εγγύησης



Εγχειρίδιο φορτιστή



1. Τιμόνι
2. Βλαστός
3. Φανάρι
4. Εμπρόσθιο Πιρούνι
5. Ελαστικό
6. Δισκόφρενο
7. Αναδιπλούμενος μεντεσές
8. Μανιβέλα
9. Αλυσίδα
10. Οπίσθιο σασμάν
11. Ανακλαστήρας
12. Φτερό
13. Πίσω φανάρι
14. Σέλα
15. Σέλα

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορριπτεί με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η εσφαλμένη λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν την οδηγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδηγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδηγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το ποδήλατο αυτό έχει σχεδιαστεί για ενήλικες. Τα παιδιά επιτρέπεται να οδηγούν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδηγηση χωρίς χέρια, αλματών και wheelies.

KINΔYNOΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδηγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο. Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.

Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φωτών. Η οδηγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδηγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ποτέ μην φουσκώνετε ένα ελαστικό υπερβαίνοντας την μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού ή στην ζάντα. Αν η μέγιστη τιμή πίεσης για τη ζάντα είναι χαμηλότερη από την μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντα την χαμηλότερη τιμή. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη του ελαστικού από τη ζάντα ή ζημιά στη ζάντα, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο ποδήλατο και τραυματισμό στον αναβάτη ή παρατηρητή. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ποδήλατο στην σωστή πίεση είναι με μια αντλία ποδηλάτου που διαθέτει ενσωματωμένο μετρητή πίεσης.

Η υπερβολική ή απότομη εφαρμογή των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, κάτι που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και πτώση. Η απότομη ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να εκτινάξει τον αναβάτη πάνω από το τιμόνι, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς

σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.

- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να τηρείτε το τοπικό όριο ταχύτητας, ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό ποδηλάτο σας.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδηλάτο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδηλάτο για να εκτελέσετε κόλλα ή επικίνδυνες μανούβρες. Είναι ένα ποδηλάτο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσμάτα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδηλάτο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείτε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδηλάτο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδηλάτο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδηλάτο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδηλάτο εάν η μπαταρία εκτέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδηλάτο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδηλάτο δεν έχει ζημίες.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κάποια ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδηλάτο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδηλάτο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδηλάτο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκίνητηρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγεί το ηλεκτρικό ποδηλάτο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδηλάτο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδηλάτο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδηλάτο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να προκαλέσει εξασθενημένη ηλεκτρική υποβοήθηση. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδηλάτο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα

εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα φορτίσει. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον πωλητή σας.

- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδηλάτο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυναρμολογείτε και μην/μην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προσδιορίζονται.

Απόρριψη των εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως αδιαχώριστα δημοτικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε ένα ορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Κάνοντας αυτό, θα βοηθήσετε στη διατήρηση των φυσικών πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν νομικά την απόρριψη των μπαταριών. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό, στη συσκευασία και στις μπαταρίες για να υπενθυμίζει στους χρήστες να απορρίπτουν αυτά τα αντικείμενα σωστά. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον έμπορο λιανικής σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Πάντα να κρατάτε τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που αδυνατούν να κατανοήσουν τους πιθανούς κινδύνους.

Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpcosumer.com και στη συνέχεια εισέρχεται στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".





www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)
- 1 x Οδηγός εγγύησης
- 1 x Εγχειρίδιο φορτιστή
- 1 x φορτιστής
- 2 x Πεντάλ
- 4 x κλειδί Allen
- 1 x Κατσαβίδι Phillips
- 2 x Ανοιχτό κλειδί
- 2 x Κλειδιά μπαταρίας

Κουτί Αξεσουάρ

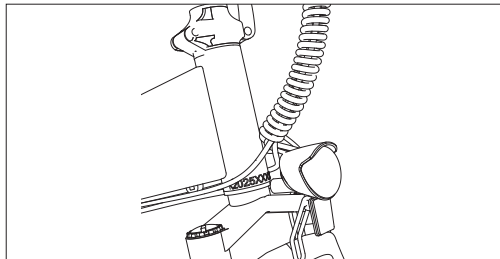
(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

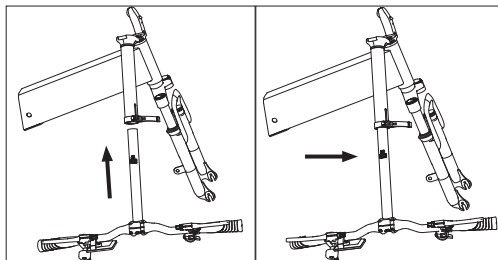
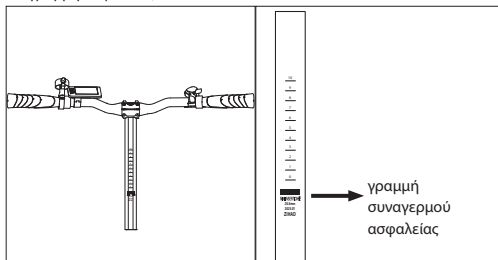
Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου μπορεί να βρεθεί ο αριθμόντας στον σωλήνα κεφαλής, όπως φαίνεται στη φιγούρα. Είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός για το ηλεκτρικό ποδήλατο σας. Όταν το ποδήλατό σας κλαπεί, είναι ο αριθμός σειράς που σας δίνει τη μεγαλύτερη ευκαιρία να το ανακτήσετε. Θα ήταν καλό να το γράψετε κάπου ή να το τραβήξετε φωτογραφία.



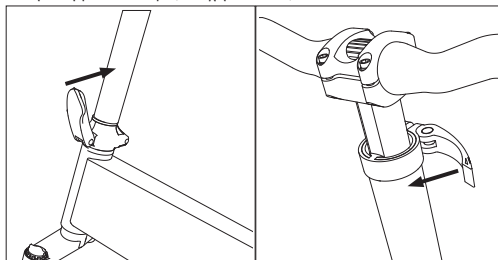
Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

- a. Πρώτα εισάγετε το ανυψωτικό στη γραμμή συναγερμού ασφαλείας και κλείστε το. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια, υπερβείτε την ελάχιστη γραμμή ασφαλείας.

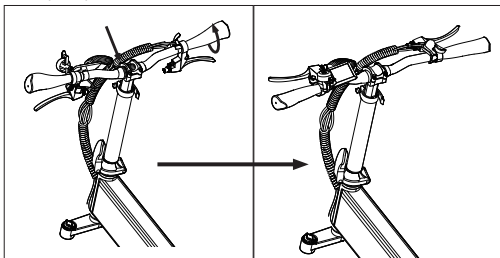


- b. Κλείστε τον φάκελο ανύψωσης και κλειδώστε το χερούλι και προσαρμόστε το ύψος του χεριού όπως απαιτείται.



c. Βήμα 1: Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλλεν 4 mm για να χαλαρώσετε 4 βίδες στην κορυφή του στελέχους βαλβίδας αντικατάστασης του ρολογιού.

Βήμα 2: Περιστρέψτε το τιμόνι, τοποθετώντας το τιμόνι σε ελαφρώς κεκλιμένη οριζόντια θέση. Σφίξτε τις βίδες για να κλειδώσετε το τιμόνι στη θέση του.

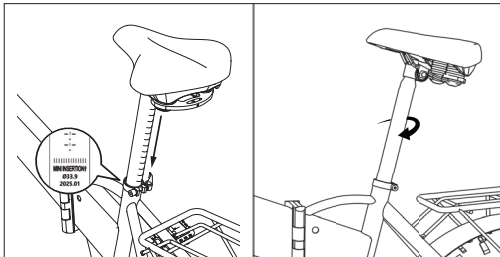


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ροπή των βιδών του τιμονιού είναι περίπου 4,4–5,8 N·m.

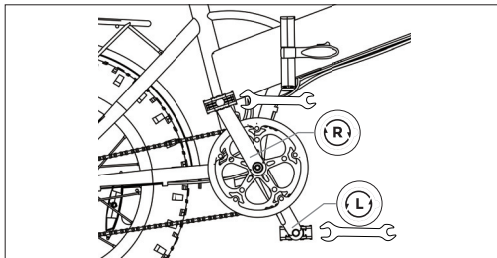
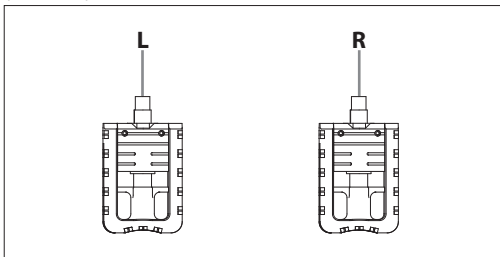
ΒΗΜΑ 2: Ρυθμίστε τη σέλα

- Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση της σέλας.
- Προσαρμόστε το ύψος της σέλας και τη γωνία της σέλας για να βρείτε την πιο άνετη θέση οδήγησης, παρακαλώ προσέξτε να μην υπερβείτε την ελάχιστη γραμμή ασφαλείας.
- Σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Το σπείρωμα του πεντάλ πρέπει να λιπανθεί πριν από την συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι 35 N·m.

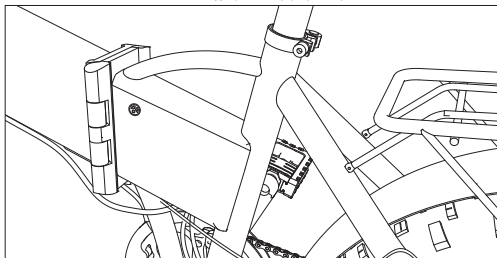
Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για καλύτερη απόδοση.

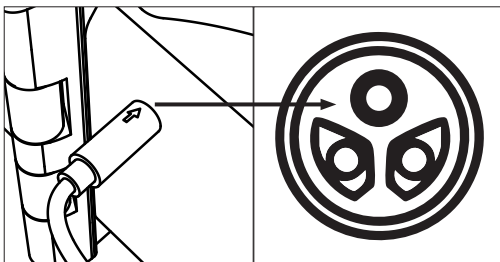
Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου ή αφαιρέστε τη μπαταρία και φορτίστε την. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν φορτιστεί πλήρως.
- Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Συνδέστε το βέλος του φορτιστή με την κυκλική θύρα στην διεπαφή φόρτισης του ποδηλάτου, στη συνέχεια εισάγετε τον φορτιστή ανάλογα. Η λεπτομερής λειτουργία εμφανίζεται στη φιογούρα παρακάτω.



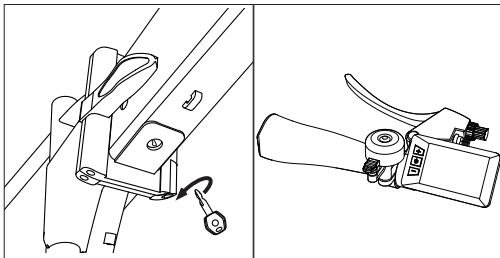
Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

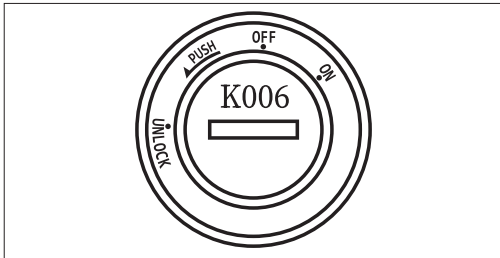
Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή στο κάτω μέρος του πλαισίου. Στρέψτε το κλειδί αντίθετα με το ρολόι για να ξεκινήσετε τη συσκευή.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "ON" για να ενεργοποιήσετε το ρεύμα. Το προεπιλεγμένο επίπεδο υποβοήθησης είναι 0. Πιέστε σύντομα το "+" ή "-" για να αλλάξετε τα επίπεδα υποβοήθησης. Τα επίπεδα 1-3 παρέχουν υποβοήθηση πεντάλ, με κάθε επίπεδο να έχει ένα όριο ταχύτητας.

Επίπεδο 1: 15 km/h; **Επίπεδο 2:** 20 km/h; **Επίπεδο 3:** 25 km/h.



Το λεπτομερές διάγραμμα της υποδοχής του κλειδιού φαίνεται στην παρακάτω φιγούρα.



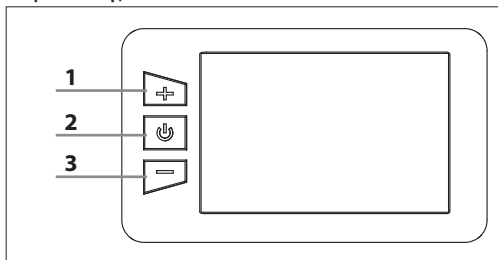
Από τη θέση UNLOCK στη θέση ON:

- Στρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα από τη θέση UNLOCK στη θέση OFF.
- Στρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα ξανά από τη θέση OFF στη θέση ON.

Από τη θέση ON στη θέση UNLOCK:

- Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση ON στη θέση OFF.
- Εφαρμόστε ελαφρά πίεση προς την υποδοχή του κλειδιού.
- Διατηρώντας την πίεση, στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση OFF στη θέση UNLOCK.

Κουμιά οθόνης

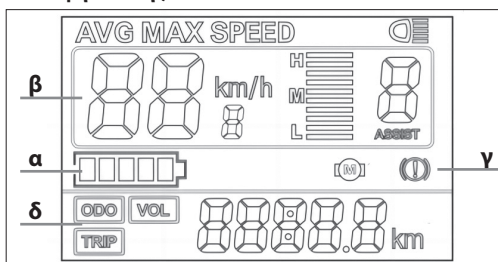


- Κουμπί αλλαγής ταχύτητας ηλεκτρικής κίνησης
- Διακόπτης ρεύματος
- Κουμπί μειώσεως ταχύτητας ηλεκτρικής κίνησης

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

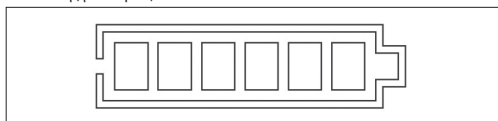
Όταν υπερβείτε τις 7 ημέρες, η μπαταρία θα εισέλθει σε λειτουργία ύπνου. Σε αυτή την περίπτωση, χρειάζεται να στρέψετε τη μπαταρία στη θέση ON για να την επανενεργοποιήσετε. Εντός 7 ημερών, μπορείτε ακόμα να ενεργοποιήσετε το όργανο κανονικά χρησιμοποιώντας το μετρητή.

Διεπαφή Οθόνης

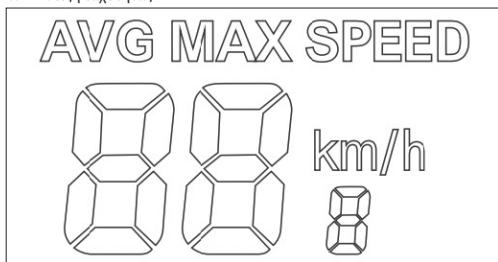


Εισαγωγή περιεχομένου οθόνης

- Δείκτης μπαταρίας



- Ενδειξη ταχύτητας



- Περιοχή προβολής κατάστασης ηλεκτρικού ποδηλάτου

Αποτυχία Κινητήρα

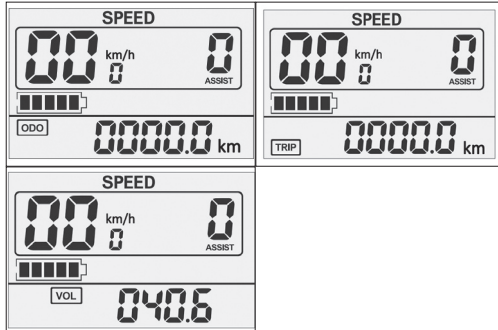


Ειδοποίηση φρένων



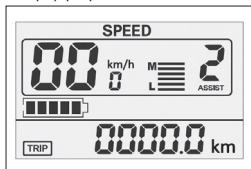
- Πολυλειτουργική περιοχή προβολής

Πατήστε το πλήκτρο "⏏" για λίγο μετά την εκκίνηση και αλλάξετε σειρά: Συνολική Απόσταση-ODO, Απόσταση Μιας Διαδρομής-TRIP, Τάση-VOL.



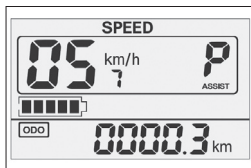
Επίπεδο Βοήθειας Πεντάλ

Ο κινητήρας προσφέρει τρία Μοντέλα Βοήθειας: 0-3 Πιέστε σύντομα το Πάνω ή Κάτω για να αλλάξετε το επίπεδο βοήθειας πεντάλ. Η διαπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα.



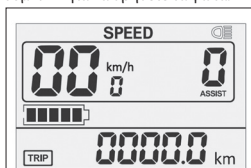
Βοήθεια Περπατήματος

Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί DOWN για 3 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται η λειτουργία Walk-Assist. Το ηλεκτρικό ποδήλατο θα κινείται αυτόματα με ταχύτητα 6 km/h. Η διαπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα.



Διακόπτης φωτός

Πατήστε το κουμπί "+" για 3 δευτερόλεπτα, τότε θα ενεργοποιηθεί το εμπρός και το οπίσθιο φως. Ταυτόχρονα, ο δείκτης φωτός "☀" θα εμφανιστεί στην οθόνη. Η διαπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα. Πατήστε ξανά το κουμπί "+" για να σβήσετε τα φώτα.



Πώς να ρυθμίσετε

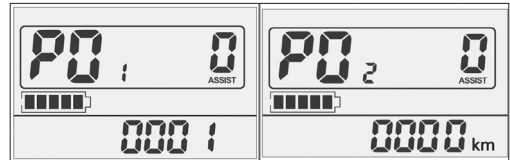
Μετά την εκκίνηση, πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα "+" και "-" για να εισέλθετε στην κατάσταση ρύθμισης οθόνης. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο "⏏" για να αλλάξετε την κατάσταση ρύθμισης. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο "+" ή "-" για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους: km/h ή mph, και στη συνέχεια πατήστε τα πλήκτρα "+" και "-" για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις ή περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα για να αποθηκευτούν αυτόματα οι ρυθμίσεις.

P01: Φωτεινότητα οπίσθιου φωτισμού, Επίπεδο 1-Το πιο σκοτεινό, Επίπεδο 3-Το πιο φωτεινό.

P02: Εναλλαγή μονάδων, 0-KM, 1-MILE.

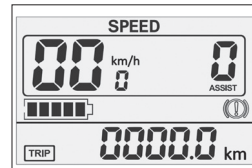
Καθαρισμός διαδρομής: Η διαδρομή θα καθαρίζεται κάθε φορά που η οθόνη είναι κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Λόγω μικρών διαφορών στις λεπτομέρειες του προϊόντος από διαφορετικές παρτίδες, το περιεχόμενο της οθόνης του προϊόντος που θα λάβετε μπορεί να είναι διαφορετικό από αυτό το εγχειρίδιο, αλλά δεν θα επηρεάσει τη φυσιολογική σας χρήση.



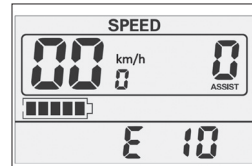
Ειδοποίηση φρένων

Όταν πιέζεται ο μοχλός φρένων, η οθόνη πίνακα θα δείξει έναν δείκτη ειδοποίησης όπως φαίνεται "Ⓜ". Η διαπαφή εμφάνισης φαίνεται στην φιγούρα. Ταυτόχρονα, το πίσω φανάρι θα ανάψει συνεχώς ως ειδοποίηση ασφαλείας.



Κωδικός Σφάλματος

Εάν κάτι δεν πάει καλά με το ηλεκτρονικό σύστημα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος στην οθόνη. Μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με το κέντρο εξυπηρέτησης μας για επιδιόρθωση του προβλήματος.



Εδώ είναι οι ορισμοί των κωδικών σφάλματος.

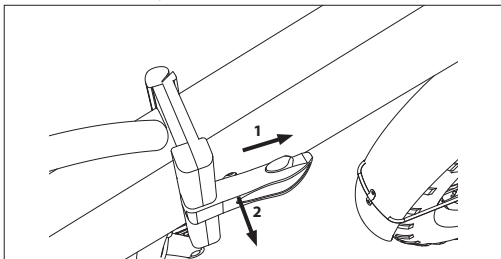
Πώς να διαβάσετε τους κωδικούς σφάλματος που υποδεικνύει η οθόνη	Περιγραφή
E06	Υπο-τάση Μπαταρίας
E07	Ανωμαλία Επικοινωνίας
E09	Ανωμαλία Ελεγκτή
E10	Ανωμαλία Μετρητή
E11	Ανωμαλία Ελεγκτή

Εάν παρουσιαστούν αυτά τα σφάλματα, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

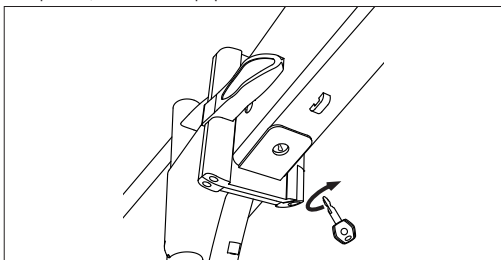
Αφαίρεση της Μπαταρίας

Για φόρτιση, αποθήκευση, μεταφορά και ασφάλεια, η μπαταρία μπορεί να αφαιρεθεί. Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

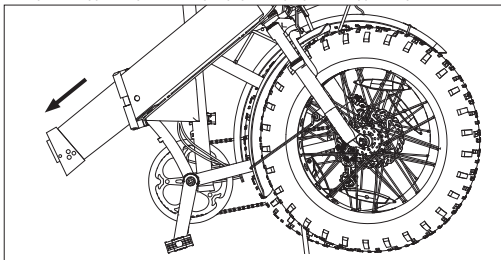
- a.** Πατήστε τον αναδιπλούμενο μεντεσέ και πιέστε τον προς τα εμπρός, στη συνέχεια ανοίξτε έντονα το χερούλι προς τα έξω. Διπλώστε το πλαίσιο έντονα στο μέσο.



- b.** Στρέψτε το κλειδί του κλειδώματος της μπαταρίας δεξιόστροφα (σημειώστε ότι πρέπει να πιέσετε ελαφρά το κλειδί καθώς το στρέφετε. Αφού το ξεκλειδώσετε, αφαιρέστε το κλειδί).



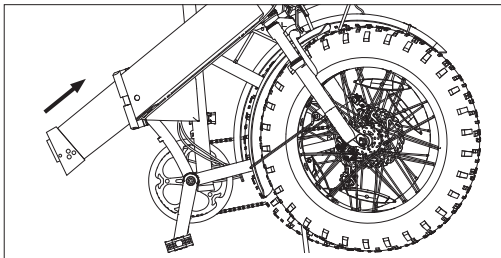
- c.** Βγάλτε τη μπαταρία από τη λαβή και αφαιρέστε τη μπαταρία.



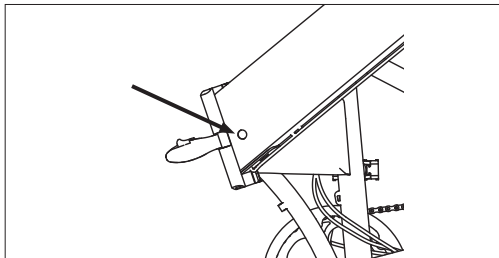
Εγκατάσταση της Μπαταρίας

Ελέγξτε αν ο σωλήνας του πλαισίου είναι καθαρός και στεγνός και στη συνέχεια ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

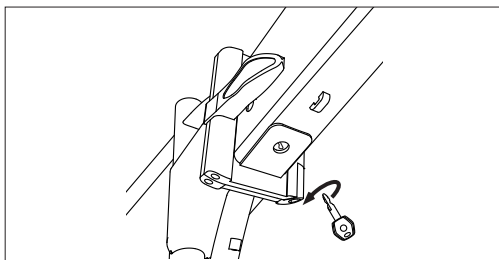
- a.** Σπρώξτε αργά τη μπαταρία κατά μήκος του πλαισίου μέχρι να την εισαγάγετε πλήρως.



- b.** Φροντίστε να διατηρείτε τον πυρήνα του κλειδώματος της μπαταρίας ευθυγραμμισμένο με το άνοιγμα του πλαισίου για να διασφαλίσετε την σωστή εγκατάσταση της μπαταρίας.



- c.** Μετά την εγκατάσταση της μπαταρίας, στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε τη μπαταρία. Η μπαταρία είναι κλειδωμένη όταν ο πυρήνας του κλειδώματος είναι πλήρως έξω από το πλαίσιο.



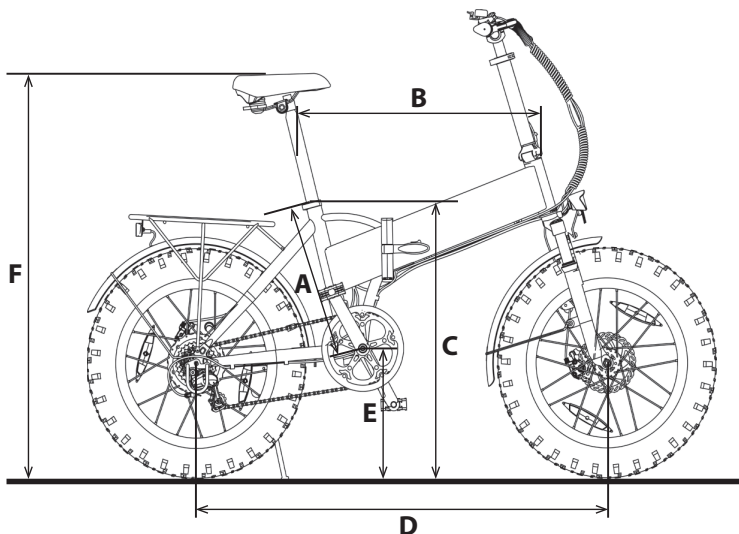
Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Γενικά		
Χρώματα	Λαδί - Πράσινο	Λαδί - Κίτρινο
Μέγιστη Ταχύτητα (EE)	25 χλμ/ώρα	25 χλμ/ώρα
Χιλιομετρική απόσταση*	Έως 52 χλμ	Έως 52 χλμ
Εύρος βάρους	27,5κιλ	27,5κιλ
Μέγιστο Φορτίο	120 κιλά	120 κιλά
Ύψος αναβάτη	150-190 εκ	150-190 εκ
Ηλεκτρονικά		
Κινητήρας	36V 250W	36V 250W
Συστοίχια μπαταριών	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Αισθητήρας	Αισθητήρας Ταχύτητας	Αισθητήρας Ταχύτητας
Οθόνη:	Πολυλειτουργική Οθόνη LCD	Πολυλειτουργική Οθόνη LCD
Φορτιστής μπαταρίας	Έξυπνος Φορτιστής 100V-240V/2A	Έξυπνος Φορτιστής 100V-240V/2A
Χρόνος Φόρτισης	4-5 Ώρες	4-5 Ώρες
Ρύθμιση Πλαισίου		
Πλαίσιο	Πλαίσιο από Αλουμίνιο Κράμα	Πλαίσιο από Αλουμίνιο Κράμα
Ρόδες		
Ελαστικά	20 × 4.0 ίντσες Ελαστικά	20 × 4.0 ίντσες Ελαστικά
Ζάντες	Αλουμινένιος Κράμα Μαύρο	Αλουμινένιος Κράμα Μαύρο
Εμπρόσθιος Κέντρο	14G × 36H Διαμπερές Άξονας	14G × 36H Διαμπερές Άξονας
Ακτίνες	Ατσάλι	Ατσάλι
Φρένα		
Φρένα	Δισκόφρενα με Ρότορες 160mm	Δισκόφρενα με Ρότορες 160mm
Μοχλοί Φρένων	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Σύστημα κίνησης		
Αλυσοτροχός	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Αλυσίδα	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Πεντάλ	Αναδιπλούμενα Πεντάλ	Αναδιπλούμενα Πεντάλ
Οπίσθιου Εκτροχιαστού	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Συστατικά		
Σέλα	Μαύρη Σέλα	Μαύρη Σέλα
Στύλος σέλας	Φ33.9*2.5*400mm Αλουμινένιο Κράμα	Φ33.9*2.5*400mm Αλουμινένιο Κράμα
Τιμόνι	Αλουμινένιος Κράμα, 600mm	Αλουμινένιος Κράμα, 600mm
Βλαστός	Αλουμινένιος Κράμα	Αλουμινένιος Κράμα
Εμπρόσθιο Πιρούνι	Ανάρτηση του Εμπρόσθιου Πιρουιού	Ανάρτηση του Εμπρόσθιου Πιρουιού

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Η εμβέλεια ταξιδιού (περίπου 52 χλμ) του ποδηλάτου με τη βοήθεια υποβοήθησης πεντάλ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που μεταφέρονται. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεαστούν από το βάρος του χρήστη, τον τύπο της διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναλαμβανόμενες στάσεις και επανεκκινήσεις ταξιδιού, μειώνοντας έτσι σημαντικά την εμβέλεια ταξιδιού.

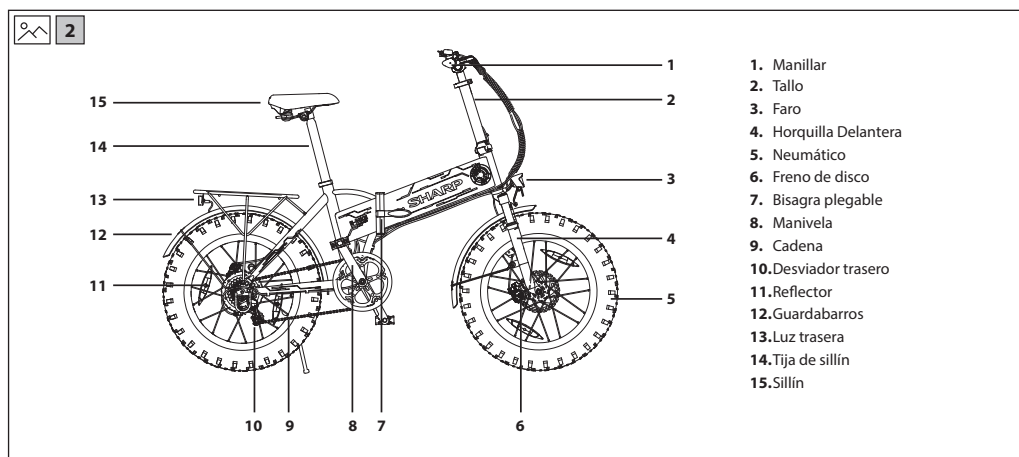
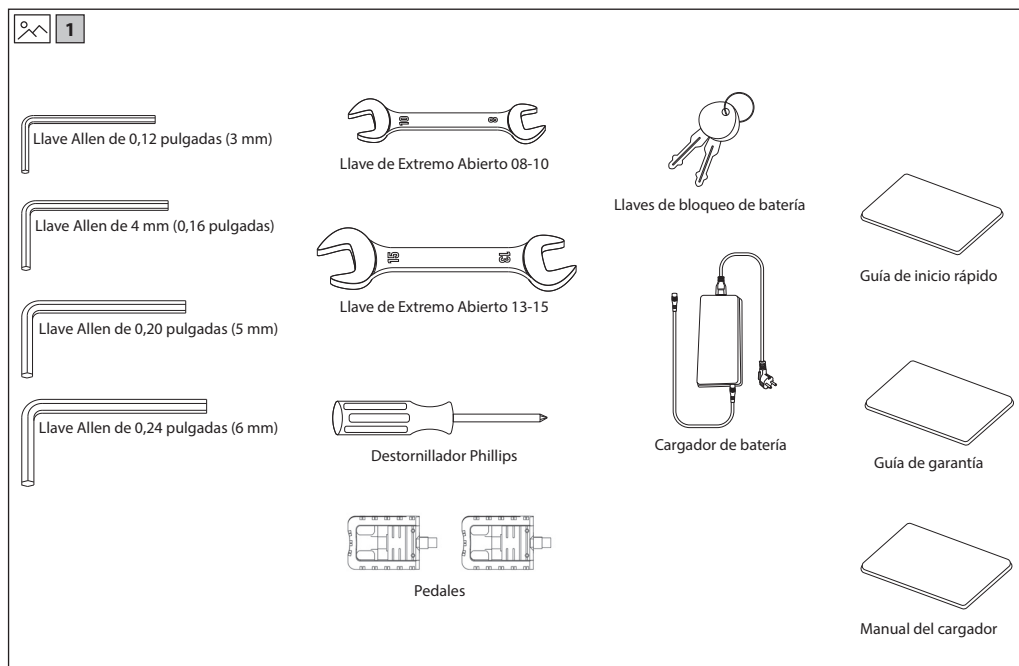
Μέγεθος Καρέ		
Προτεινόμενο Ύψος Οδηγού		4'5"-6'3"
A	Μήκος Σωλήνα Σέλας	15.8 ίντσες
B	Επιτύχτε	25.2 ίντσες
C	Ύψος Πάνω από το Έδαφος	27.6 ίντσες
D	Μεταξόνιο	44.1 ίντσες
E	Ύψος Κάτω Μπρακέτας	13,4 ίντσες
F	Ύψος Σέλας	33,5 ίντσες - 39,8 ίντσες
		150 εκ-190 εκ
		405mm
		635mm
		725mm
		1130 χιλιοστά
		345mm
		850-1100 χιλιοστά



Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc. Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños

menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse.

Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañar la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas.

La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.



- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.
- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje desplegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas pueden calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.

- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Pilas

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las baterías a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar las baterías no recargables; podrían filtrar o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión.
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador de batería contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador de batería fuera del alcance de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.



Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Qué hay en la caja:

Partes de la E-Bike

- 1 × Bicicleta eléctrica

Caja de Accesorios

- 1 × Guía de inicio rápido (este documento)
- 1 × Guía de garantía
- 1 × Manual del cargador
- 1 × cargador
- 2 × Pedal
- 4 × llave Allen
- 1 × Destornillador Phillips
- 2 × Llave de extremo abierto
- 2 × Llaves de batería

Caja de accesorios

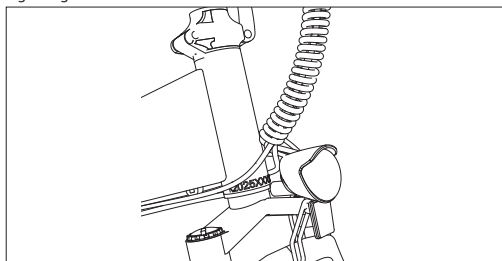
(Consulte  1 en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

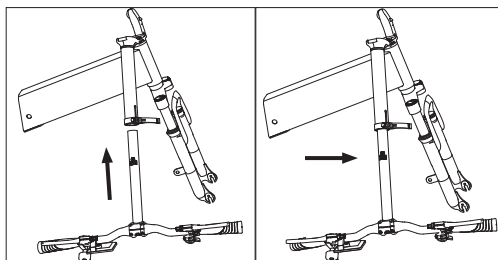
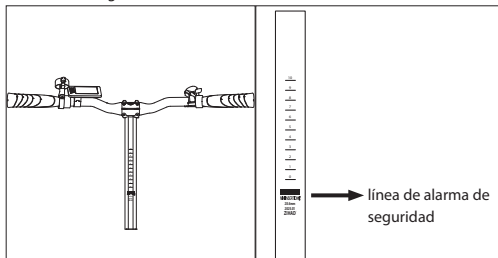
El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar estampado en el tubo de dirección, como se muestra en la figura. Es el identificador único de tu e-bike. Cuando tu bicicleta es robada, es el número de serie el que te da la mayor posibilidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.



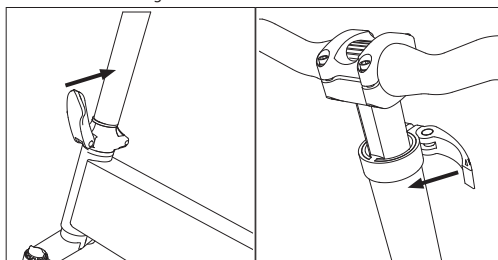
Montando la E-bike

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

- a. Primero inserte el elevador en la línea de alarma de seguridad por turno, y bloquéelo. Para garantizar la seguridad, supere la línea de escala de seguridad mínima.

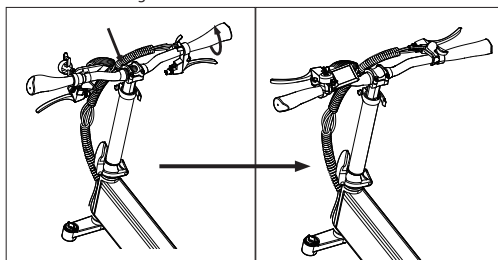


- b. Cierre la carpeta del elevador y bloquee la manija y ajuste la manija a la altura adecuada según sea necesario.



- c. **Paso 1:** Utilice una llave Allen de 4 mm para aflojar 4 tornillos en la parte superior del vástago de la válvula en sentido antihorario.

Paso 2: Gire el manillar, colocando el manillar en una posición horizontal ligeramente inclinada. Apriete los tornillos para bloquear el manillar en su lugar.

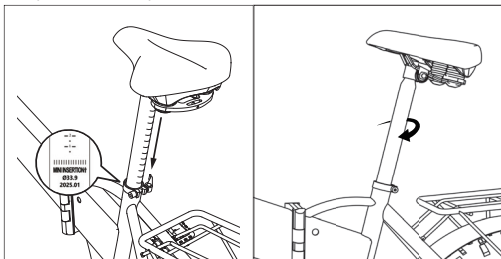


ATENCIÓN:

Asegúrese de que el par de torsión de los pernos del manillar sea de aproximadamente 4,4~5,8 N·m.

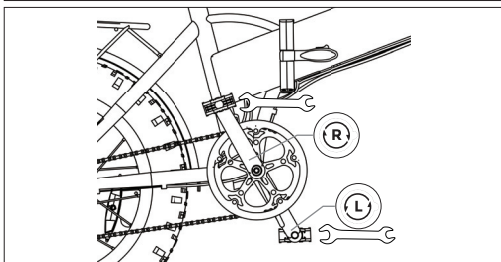
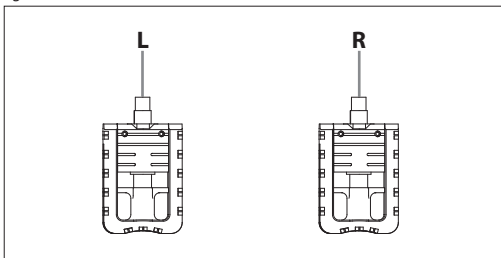
PASO 2: Ajustar la tija de sillín

- Suelte el cierre rápido de la tija de sillín.
- Ajuste la altura de la tija de sillín y el ángulo del sillín para encontrar su posición de conducción más cómoda, por favor tenga cuidado de no exceder la línea de escala de seguridad mínima.
- Apriete el cierre rápido.



PASO 3: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



NOTAS:

Las rosas del pedal deben lubricarse antes de ensamblarse. Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido antihorario. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

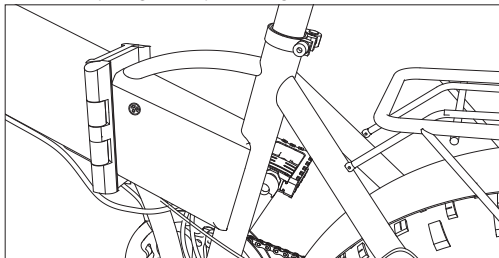
Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso. Revise la presión de los neumáticos regularmente para un mejor rendimiento.

Cómo cargar

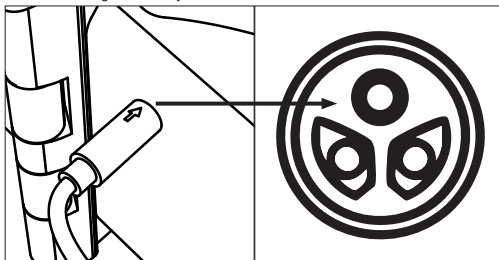
- Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica o saque la batería y cárguela. Asegúrese de que el puerto del cargador esté en la dirección dada.

- Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
- Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
- Cierre la tapa de goma después de cargar.



NOTAS:

Alinee la flecha del cargador con el puerto circular en la interfaz de carga de la bicicleta, luego inserte el cargador en consecuencia. La operación detallada se muestra en la figura de abajo.

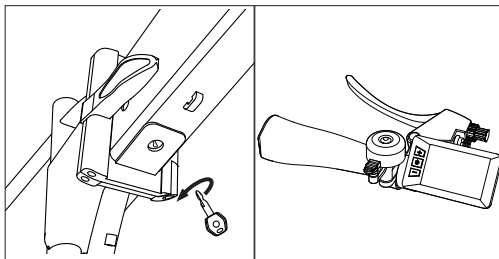


Cómo iniciar una E-bike

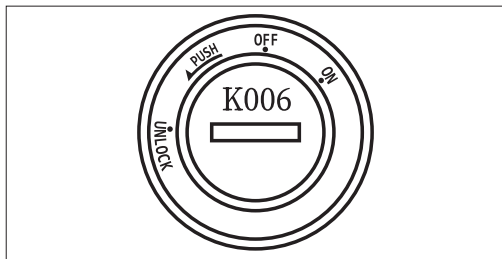
ENCENDIDO/APAGADO

Inserte la llave en el zócalo en la parte inferior del cuadro. Gire la llave en sentido antihorario para encender el dispositivo.

Mantenga presionado el botón "P" para encender el dispositivo. El nivel de asistencia predeterminado es 0. Presione brevemente "+" o "-" para ajustar los niveles de asistencia. Los niveles 1-3 proporcionan asistencia al pedaleo, cada nivel tiene un límite de velocidad: **Nivel 1:** 15 km/h; **Nivel 2:** 20 km/h; **Nivel 3:** 25 km/h.



El esquema detallado de la ranura para llaves se muestra en la figura a continuación.



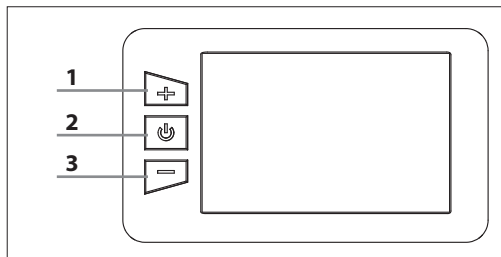
De posición DESBLOQUEAR a posición ENCENDIDO:

- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj una vez desde la posición DESBLOQUEAR hasta la posición APAGADO.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj de nuevo desde la posición APAGADO hasta la posición ENCENDIDO.

De posición ENCENDIDO a posición DESBLOQUEAR:

- Gire la llave en sentido antihorario una vez desde la posición ENCENDIDO hasta la posición APAGADO.
- Aplique una ligera presión hacia el ojo de la cerradura.
- Mientras mantiene la presión, gire la llave en sentido antihorario una vez desde la posición APAGADO hasta la posición DESBLOQUEAR.

Botones de visualización

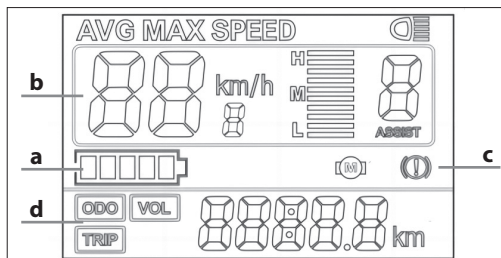


- Botón de subir marcha de conducción eléctrica
- Interruptor de encendido
- Botón de bajar marcha de conducción eléctrica

NOTAS:

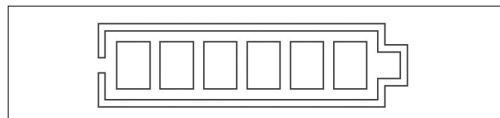
Cuando exceda los 7 días, la batería entrará en modo de suspensión. En este caso, necesita devolver la batería a la posición ENCENDIDO para reactivarla. Dentro de los 7 días, aún puede encender normalmente el instrumento usando el medidor.

Interfaz de Pantalla

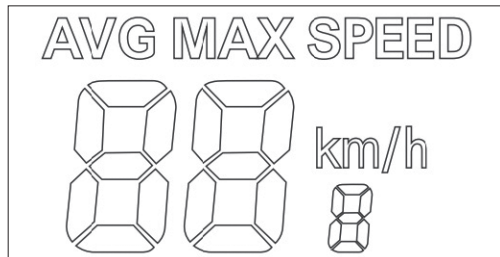


Introducción al contenido de la pantalla

a. Indicador de batería



b. Indicación de velocidad



c. Área de visualización del estado de la bicicleta eléctrica

Fallo del motor

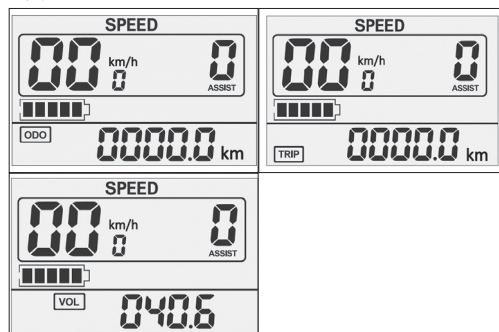


Aviso de freno



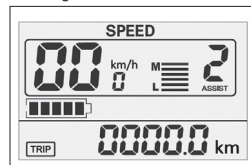
d. Área de visualización multifuncional

Presione la tecla "P" por un corto tiempo después de encender, y cambie en secuencia: Distancia total-ODO, Distancia de viaje única-TRIP, Voltaje-VOL.



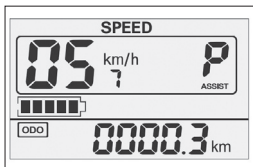
Nivel de Asistencia al Pedaleo

El Motor ofrece tres Modos de Asistencia: 0-3 Presione brevemente Arriba o Abajo para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.



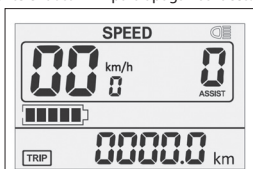
Asistencia para Caminar

Presionar y mantener presionado el botón ABAJO durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia para Caminar. La e-bicicleta avanzará automáticamente a una velocidad de 6 km/h. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.



Interruptor de luz

Mantenga presionada la tecla "+" durante 3 segundos para encender el faro y la luz trasera. Al mismo tiempo, el identificador de luz "☀️" aparecerá en la pantalla. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura. Presione nuevamente el botón "+" para apagar las luces.



Cómo Configuración

Después de encender el dispositivo, presione las teclas "+" y "-" al mismo tiempo para entrar en el estado de configuración de visualización. Presione brevemente la tecla "⏏" para cambiar el estado de configuración: Presione brevemente la tecla "+" o "-" para ajustar los parámetros: km/h o mph, y luego presione las teclas "+" y "-" para guardar los ajustes o espere unos 5 segundos para guardar los ajustes automáticamente.

P01: Brillo de la luz de fondo, Nivel 1–El más oscuro, Nivel 3–El más brillante

P02: Cambio de unidad, 0–KM, 1–MILE

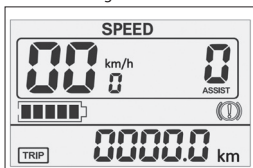
Boraje de viaje: El viaje se borrará cada vez que la pantalla se apague

NOTA: Debido a pequeñas diferencias en los detalles del producto de diferentes lotes, el contenido de la pantalla del producto que obtenga puede ser diferente de este manual, pero no afectará su uso normal.



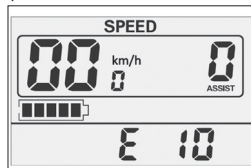
Advertencia de freno

Cuando se presiona la palanca del freno, el panel de control mostrará un indicador de advertencia como se ilustra "🛑". La interfaz de la pantalla se muestra en la figura. Simultáneamente, la luz trasera se iluminará continuamente como alerta de seguridad.



Código de Error

Si algo va mal con el sistema eléctrico, mostrará un código de error en la pantalla. No dude en ponerse en contacto con nuestro centro de servicio para solucionar los problemas.



Aquí están las definiciones de los códigos de error.

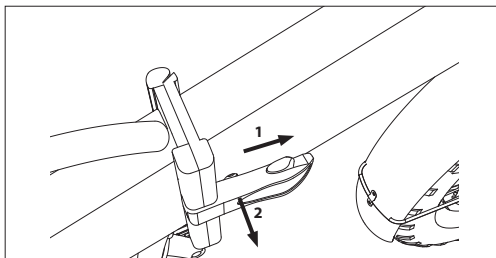
Cómo leer los códigos de error indicados por la pantalla	Descripción
E06	Subtensión de batería
E07	Anomalia de comunicación
E09	Anomalia de controlador
E10	Anomalia de medidor
E11	Anomalia de controlador

Si ocurren estos errores, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

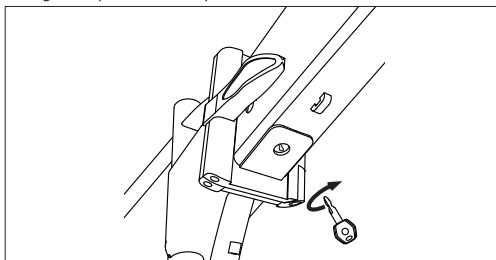
Sacar la batería

Para cargar, almacenar, transportar y seguridad, la batería se puede extraer. Para retirar la batería, siga estos pasos:

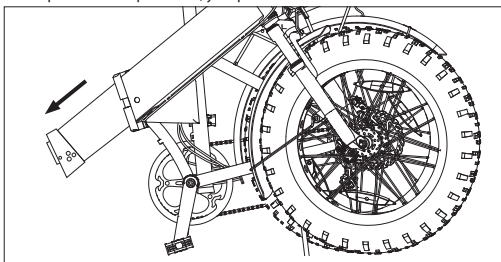
- Presione la bisagra de plegado y empujela hacia adelante, luego abra el asa hacia fuera con fuerza. Doble el cuadro con fuerza en el medio.



- Gire la llave de bloqueo de la batería en el sentido de las agujas del reloj (tenga en cuenta que necesita presionar la llave ligeramente mientras la gira; después de desbloquear, retire la llave).



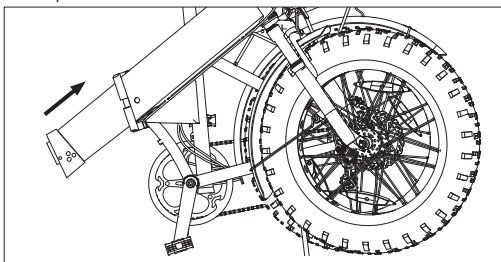
- c. Saqué la batería por el asa, y sáquela de la batería.



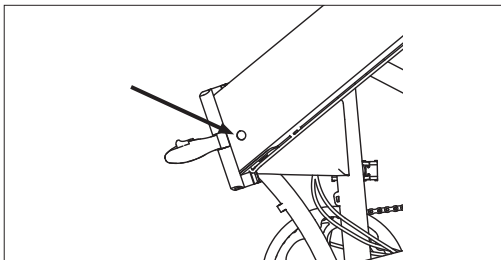
Instalar la batería

Verifique que el tubo del cuadro esté limpio y seco, luego siga estos pasos:

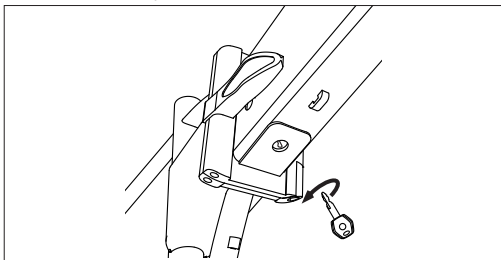
- a. Empuje lentamente la batería a lo largo del cuadro hasta que esté completamente insertada.



- b. Mantenga el núcleo de la cerradura de la batería alineado con el ojo de la cerradura del cuadro para asegurar que la batería esté correctamente instalada.



- c. Después de instalar la batería, gire la llave en sentido antihorario para bloquear la batería. La batería está bloqueada cuando el núcleo de la cerradura está completamente fuera del cuadro.



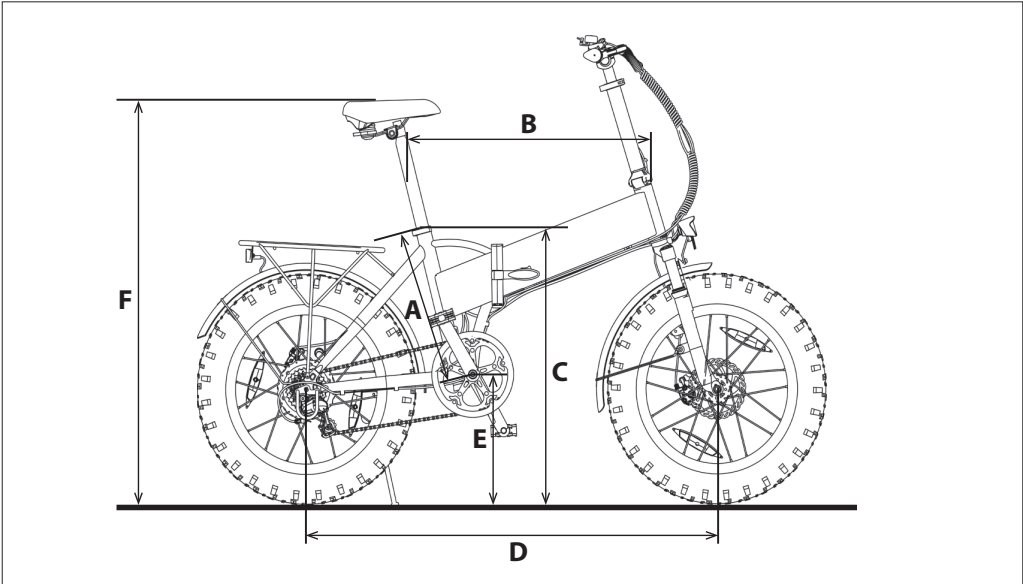
Especificación técnica

Modelo	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
General		
Colores	Verde oliva - Verde	Verde oliva - Amarillo
Velocidad Máxima (UE)	25 km/h	25 km/h
Kilometraje*	Hasta 52 km	Hasta 52 km
Rango de peso	27.5kg	27.5kg
Carga Máxima	120 kg	120 kg
Altura del ciclista	150-190 cm	150-190 cm
Electrónica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batería	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Sensor de velocidad	Sensor de velocidad
PANTALLA	Pantalla LCD multifuncional	Pantalla LCD multifuncional
Cargador de batería	Cargador Inteligente 100V-240V/2A	Cargador Inteligente 100V-240V/2A
Tiempo de carga	4~5 Horas	4~5 Horas
Conjunto de Marco		
Marco	Marco de Aleación de Aluminio	Marco de Aleación de Aluminio
Ruedas		
Neumáticos	Neumáticos de 20 x 4,0 pulgadas	Neumáticos de 20 x 4,0 pulgadas
Llantas	Aleación de Aluminio Negro	Aleación de Aluminio Negro
Buje delantero	Eje pasante de 14G x 36H	Eje pasante de 14G x 36H
Radios	Acero	Acero
Frenos		
Frenos	Frenos de disco con rotores de 160mm	Frenos de disco con rotores de 160mm
Palancas de Freno	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Tren de transmisión		
Plato de cadena	1/2"3/32"52T, 170L	1/2"3/32"52T, 170L
Cadena	1/2"3/32", 118L	1/2"3/32", 118L
Pedales	Pedales plegables	Pedales plegables
Desviador trasero	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componentes		
Sillín	Sillín Negro	Sillín Negro
Tija del sillín	Ø33,9*2,5*400mm Aleación de Aluminio	Ø33,9*2,5*400mm Aleación de Aluminio
Manillar	Aleación de Aluminio, 600mm	Aleación de Aluminio, 600mm
Tallo	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio
Horquilla Delantera	Horquilla delantera de suspensión	Horquilla delantera de suspensión

NOTAS:

El alcance de viaje (aproximadamente 52 km) de la bicicleta con la ayuda de asistencia al pedaleo puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden verse influenciados por el peso del usuario, el tipo de ruta (pendientes empinadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetitivas y reinicio del viaje, reduciendo así significativamente el alcance del viaje.

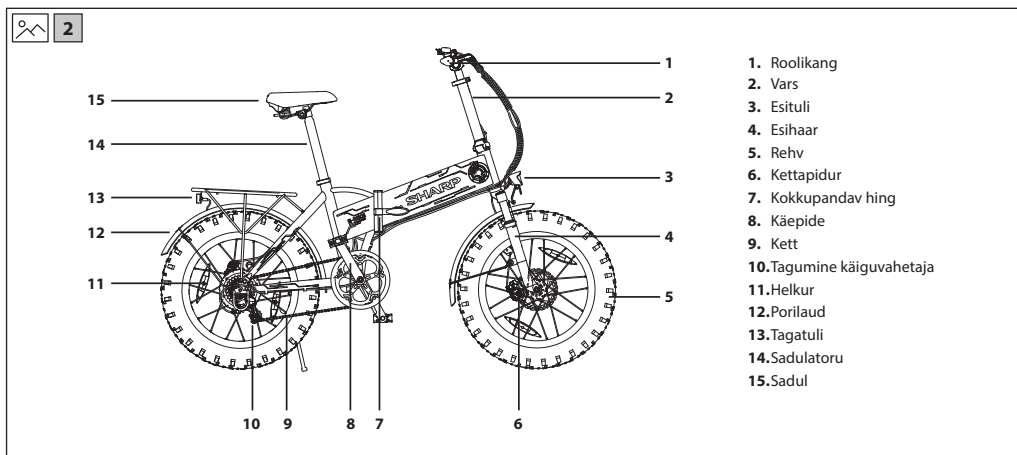
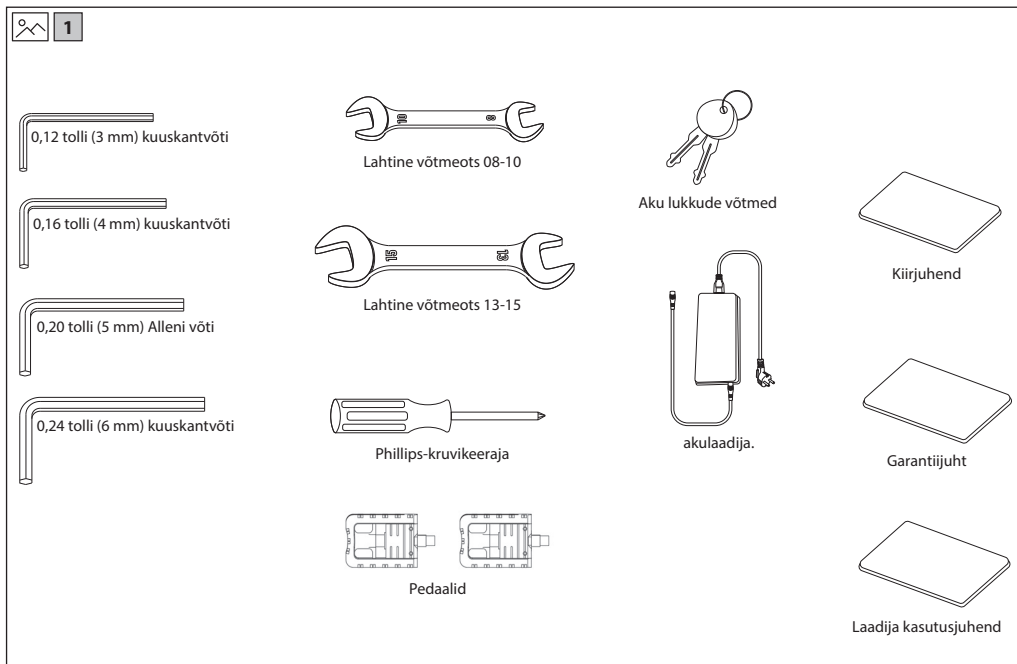
Tamaño del cuadro		
Altura Sugerida del Ciclista		4'5"-6'3"
		150 cm-190 cm
A	Longitud del tubo del sillín	15,8 pulgadas
		405mm
B	Alcance	25,2 pulgadas
		635mm
C	Altura de Sobrepaso	27,6 pulgadas
		725mm
D	Distancia entre ejes	44,1 pulgadas
		1130 mm
E	Altura del Eje de Pedalier	34,04 centímetros
		345mm
F	Altura del Sillín	33,5 pulgadas - 39,8 pulgadas
		850-1100 mm



Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma elektriratta mudeli kohta pöörduge veebipõhise kasutusjuhendi poole, mille leiате alloleva lingi järgimisel või QR-koodi skannimisel ja mudeli nime BK-F508 otsinguga.



<https://www.sharpconsumer.com/toetus/>



Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



TÄHTS! Lugege alljärgnevat hoolikalt ja hoidke edaspidiseks kasutamiseks alles.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit! Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Elektriratta ebaõige käitamine vähese teadmiste tõttu võib põhjustada õnnetuse. Tutvuge enne sõitmist elektriratta omadustega.
- Tutvuge pidurikangi asukohaga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik esi- ja tagapiduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt. Palun kohandage ka vastavalt enne sõitmist.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta völli, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See jalgratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatud tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjalt luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, sõitu ilma käte, hüppeid ja rattatõstetusi.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse Kontrollige jalgratast enne iga sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebahariliku müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Helkurid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine hämaruses, öösel või muude halbade nähtavustingimuste korral ilma piisava jalgratta valgustusüsteemita ja ilma helkuriteta on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.

Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulumud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge kunagi pumbake rehvi suuremale rõhule, kui on märgitud rehvi külgselal või rattaveljel. Kui rattaveljel maksimaalne rõhk on madalam

kui rehvil näidatud maksimaalne rõhk, kasutage alati madalamat rõhku.

Soovitusliku maksimaalse rõhu ületamine võib rehvi seest välja ajada

või ratta velgi kahjustada, mis võib kahjustada jalgratast ja põhjustada

vigastusi sõitjale ja pealtnägijatele. Parim ja ohutuim viis jalgrattarehvi

täpset rõhku pumbata on sisseehitatud manomeetriga jalgrattapump.

Piduri liiga järsk või liiga äkiline rakendamine võib rattaleid blokeerida, mis

võib põhjustada kontrolli kaotust ja kukkumist. Eesmise piduri järsk või

liigne rakendamine võib reisi ja juhturadest üle visata, mis võib põhjustada

tõsiseid vigastusi või surma.

Peatage laadimisprotseduuri kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

• SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest

kasutamisel.

• Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.

• Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest

kasutamisel, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel

eesmärkidel ning muudatustega / või kohandused, mis on vajalikud

riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.

• Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja

riiklikke seadusi ning määrusi.

• Järgige alati kohalikke kiirusepiiranguid. ÄRGE ületage oma elektriratta

kiirusepiiranguid.

• Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.

• Kandke alati turvakiiurit, kui sõidate oma elektrirattaga.

• Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhturadel; ärge kunagi sõitke

vaid ühe käega juhturast hoides.

• Ärge sõitke halva ilmaaga.

• Ärge kasutage seda elektriratast trikkide või ohtlike manöövrivite

sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.

• Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.

• Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.

• Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt

kinni ja normaalsed.

• Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.

• Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õil ega jäl.

- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.
- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekitab vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge enne kasutamist, et elektriratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Õppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke elektrirattaga tasasel pinnal. Ärge ületage ettenähtud kallakut.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamise käigus kuumaks muutuda. Ärge puudutage pärast kasutamist. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühi, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist.
- Soovitame laadida, kui laetus on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast ei kasutata kaua aega, laadige seda vähemalt kord kuus. Pange tähele, et kui akut pikka aega ei laeta, läheb aku enesekaitse olekusse ja ei lae. Sellisel juhul võtke ühendust oma edasimüüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane, mis näitab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli süttib roheliselt, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Patareid

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaeitavaid patareid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine või löikamine võib põhjustada plahvatusi.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatusi või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhuhõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatusi oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareid või segage uusi ja vanu patareid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareid.



Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge visake seda toodet ega selle patareid sortimata olmejäätmete hulka. Tagastage see määratud kogumispunkti WEEE ringlussevõtuks vastavalt kohalikele seadustele. Nii aitate kaasa ressursside säilitamisele ja keskkonna kaitsmisele.
- Enamik EL-i riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seaduslikult. Taaskasutuse sümbol kuvatakse elektriseadmetel, pakenditel ja patareidel, et meenutada kasutajatele, et need esemed oleksid korrektselt ära visatud. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma müüja või kohalike omavalitsustega.
- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke aineid. Hoidke alati aku ja akulaadija eemal lastest, loomadest või inimestest, kes ei suuda mõista võimalikke ohte.



CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- EL-i vastavusdeklaratsiooni täiendust on saadaval järgides linki www.sharpconsumer.com ja seejärel sisestades oma mudeli allalaadimisjaotise ning valides „CE avaldused“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
toetus/](http://www.sharpconsumer.com/toetus/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mis on karbis:

E-ratta osad

- 1 x E-ratas

Tarvikute kast

- 1 x Kiirjuhend (see dokument)
- 1 x Garantiijuhend
- 1 x Laadija kasutusjuhend
- 1 x laadija
- 2 x Pedaal
- 4 x kuuskantvõti
- 1 x Phillips kruvikeeraja
- 2 x lahtine võtmeots
- 2 x Akude võtmeid

Tarvikute kast

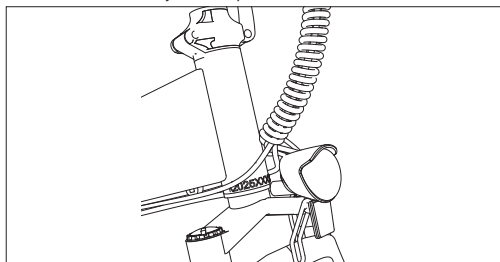
(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

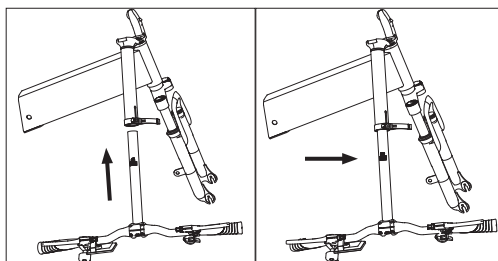
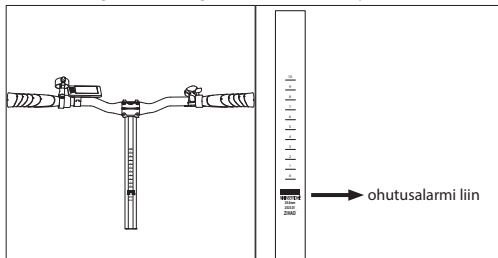
Jalgratta raaminumber on pressitud peatorule, nagu on näidatud joonisel. See on teie elektriratta unikaalne tunnus. Kui teie jalgratas varastatakse, annab seerianumber teile suurima võimaluse selle tagasi saada. Oleks hea mõte see kuskile üles kirjutada või pilti teha.



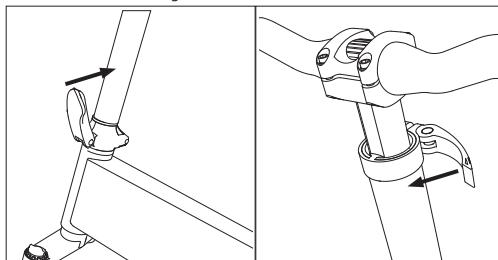
E-ratta kokkupanek

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

- a. Esmalt sisestage tõstetoru ohutusalarmi jooneni ja lukustage see. Kuna ohutuse tagamiseks ületage minimaalne ohutuse joone ulatus.

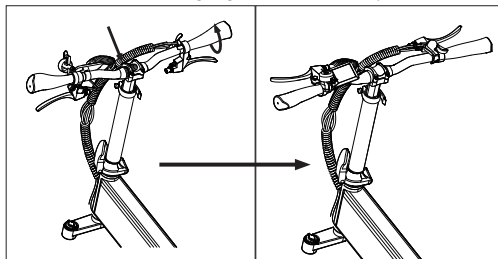


- b. Sulgege tõstetoru ja lukustage käepide ning reguleerige käepide vastavalt sobivale kõrgusele.



- c. **Samm 1:** Kasutage 4 mm Alleni võtit, et lahti keerata kaks kruvi varsikorgi peal vastupäeva.

Samm 2: Pöörake juhtrauda, asetage see kergelt kaldu horisontaalasendisse. Pingutage kruvid, et kinnitada juhtraud.

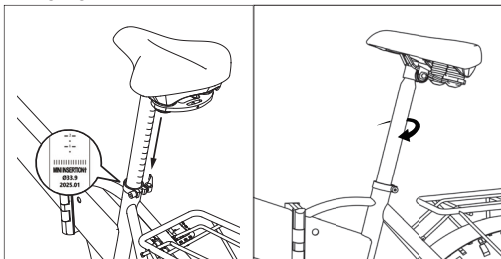


TÄHELEPANU:

Veenduge, et juhtrauda boltide pöördemoment on umbes 4,4–5,8 N·m.

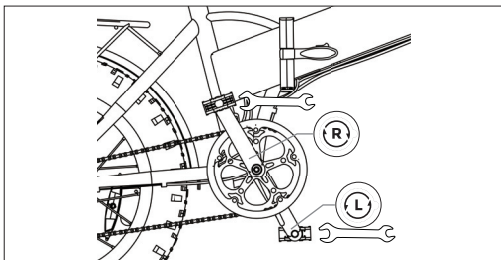
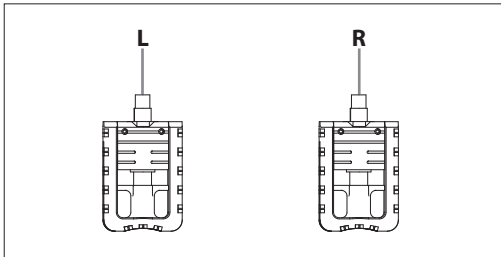
SAMM 2: Reguleerige sadulatoru

- Vabastage sadulatoru kiirvabastus.
- Reguleerige sadulatoru kõrgust ja sadula nurgata, et leida endale kõige mugavam sõiduasend, palun olge ettevaatlik, et mitte ületada minimaalset ohutusmärgistuse joont.
- Pingutage kiirvabastus.



SAMM 3: Paigaldage pedaalid

Kasutage pedaalide paigaldamiseks 15 mm võtit, nagu näidatud joonisel.



MÄRKUSED:

Enne kokkupanekut määrige pedali niit. Kontrollige mõlema pedali otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N·m.

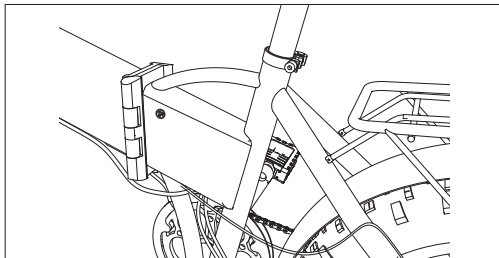
Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Kontrollige rehvirõhku regulaarselt, et tagada parim jõudlus.

Kuidas laadida

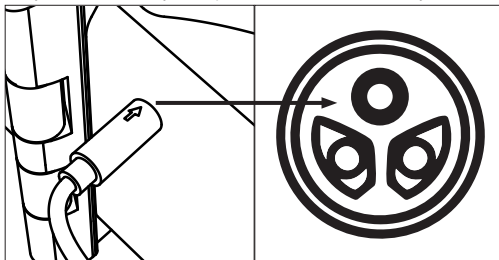
- Avage kummikork ja ühendage laadija e-ratta laadimisporti või võtke aku maha ja laadige see. Veenduge, et laadija port on antud suunas.
- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui see on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadija laadimisnäidik muutub punaseks.

- Pärast laadimise lõppemist muutub laadimisnäidik roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui aku on täielikult laetud.
- Sulgege kummikork pärast laadimist.



MÄRKUSED:

Joondage laadija nool mootorratta laadimisliidese ümaravaga ja sisestage laadija vastavalt. Üksikasjalik tööprotseduur on esitatud alltoodud joonisel.



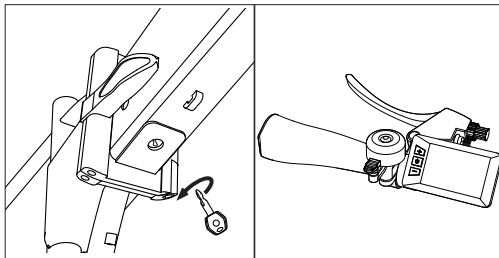
Kuidas alustada E-rattaga

SEES/VÄLJAS

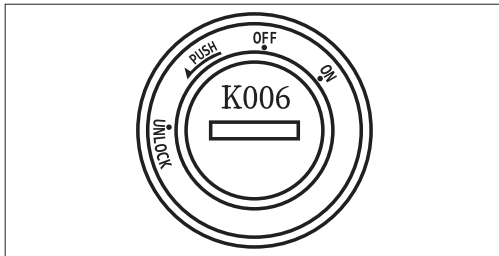
Sisestage võti raami allosas olevasse pistikusse. Pöörake võtit vastupäeva, et seade aktiveerida.

Vajutage nuppu "U" pikalt, et voolu sisse lülitada. Vaikimisi abitaseme väärtus on 0. Lühivajutus "+" lülitab võlli "+" ja reguleerida abitasemeid. Tasemed 1-3 pakuvad pedaalabi, iga tase on piiratud kiirusepiiranguga:

Tase 1: 15 km/h; **Tase 2:** 20 km/h; **Tase 3:** 25 km/h.



Võtme pesa üksikasjalik skeem on esitatud alltoodud joonisel.

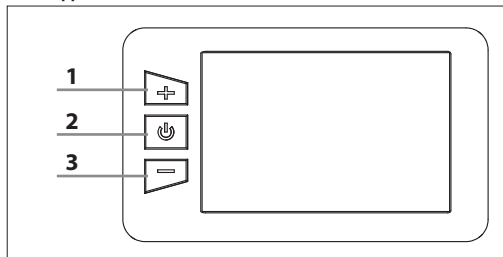


UNLOCK positsioonilt ON positsioonile:

- Pöörake võti päripäeva UNLOCK positsioonilt OFF positsioonile.
- Pöörake võti jälle päripäeva OFF positsioonilt ON positsioonile.

ON positsioonilt UNLOCK positsioonile:

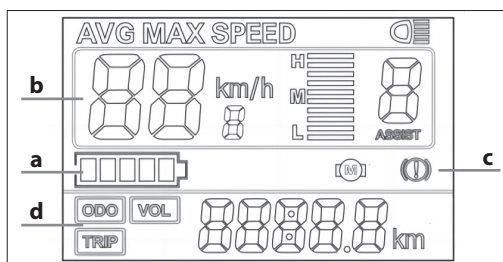
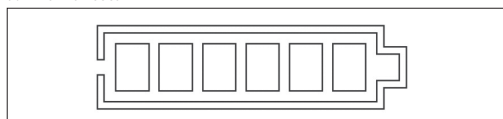
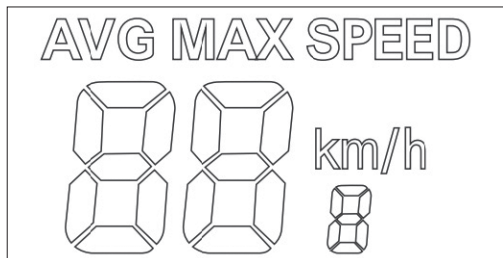
- Pöörake võti vastupäeva ON positsioonilt OFF positsioonile.
- Rakendage õrnalt survet võtmeaugu suunas.
- Survet hoides pöörake võti vastupäeva OFF positsioonilt UNLOCK positsioonile.

Kuvanuppud

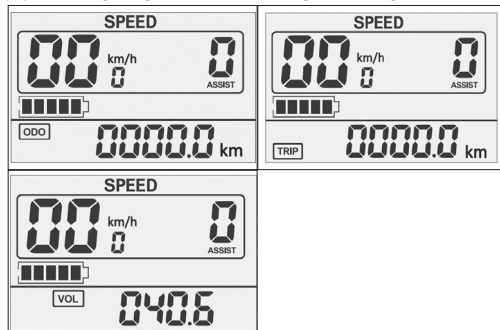
- Elektrilise käiguvahetust ülesanne nupp
- Toitelüliti
- Elektrilise käiguvahetust allasõidunupp

MÄRKUSED:

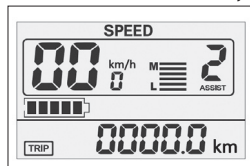
Kui üle 7 päeva möödub, läheb aku unerežiimi. Sellisel juhul peate aku aktiveerimiseks pöörama tagasi ON positsioonile. 7 päeva jooksul saate endiselt normaalselt toite sisse lülitada, kasutades meetrit.

Kuva liides**Ekraani esitluse tutvustus****a. Aku Indikaator****b. Kiiruse indikaator****c. Elektriratta oleku kuvamise ala****Mootori tõrge****Piduri teavitus****d. Multifunktsionaalne kuvamise ala**

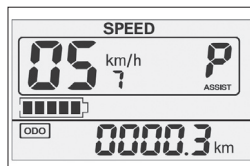
Vajutage lühikest aega nuppu "⏻" pärast käivitamist ja vahetage järjekorras: Kogukaugus--ODO, Ühe reisi kaugus--TRIP, Pinge--VOL.

**Pedaali abistamise tase**

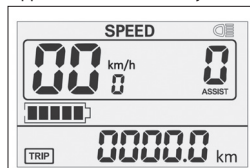
Mootor pakub kolme abistaseme režiimi: 0-3 Lühike vajutus üles või alla lülitab pedaalitugi taseme. Ekraani liides on näidatud joonisel.

**Kõnniabi**

Vajutamine ja hoides all SETA-nuppu 3 sekundit aktiveerib jalgsiabi režiimi. Elektriratas liigub automaatselt kiirusel 6 km/h. Ekraani liides on näidatud joonisel.

**Tulelüliti**

Vajutage nuppu "+" 3 sekundit, siis lülituvad esituli ja tagatuli sisse. Samal ajal ilmub displeil valguse identifikaator "☞". Ekraani liides on näidatud joonisel. Vajutage nuppu "+" uuesti, et tuled välja lülitada.

**Kuidas seadistada**

Pärast käivitamist vajutage samal ajal klahve "+" ja "-", et siseneda ekraani seadistuse olekusse. Lühike vajutus klahvile "⏻" lülitab seadistuse olekut: Lühike vajutus klahvile "+" või "-" reguleerib parameetreid: km/h või mph,

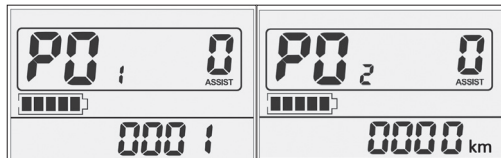
seejärel vajutage klahve "+" ja "-", et salvestada seaded, või oodake umbes 5 sekundit, et seaded salvestuksid automaatselt.

P01: Taustvalgustuse heledus, Tase 1–Kõige tumedam, Tase 3–Kõige heledam.

P02: Ühik vahetus, 0–KM, 1–MILL.

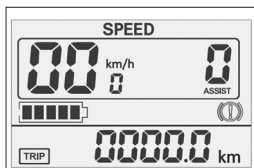
Teekonna kustutamine: Teekond kustutatakse iga kord, kui ekraan välja lülitatakse.

MÄRKUS: Erinevate partiide toodete väikeste detailide erinevuste tõttu võib toote ekraani sisu erineda käsiraamatust, kuid see ei mõjuta teie tavalist kasutamist.



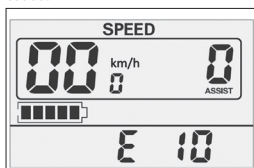
Piduri hoiatus

Kui pidurikang on pigistatud, kuvatakse armatuurlaudil hoiatusmärgutuli, nagu on illustreeritud "ⓘ". Ekraani liides on näidatud joonisel. Samal ajal süttib tagatuli pidevalt kui ohutuse teade.



Vea kood

Kui elektrisüsteemiga on midagi valesti, kuvatakse ekraanil veakood. Ärge kartke meie teeninduskeskustega ühendust võtta, et probleemide lahendamiseks abi saada.



Siin on veakoodide definitsioonid.

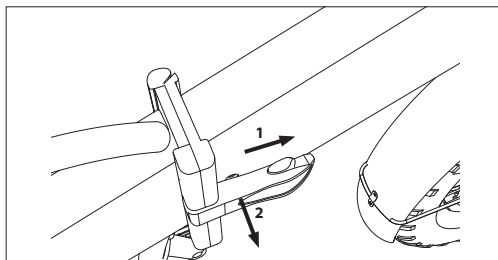
Kuidas lugeda ekraanil kuvatavaid veakoode	Kirjeldus
E06	Aku alapingepinge
E07	Suhtlusprobleem
E09	Kontrolleri tõrge
E10	Mooturi tõrge
E11	Kontrolleri tõrge

Kui need vead ilmnevad, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

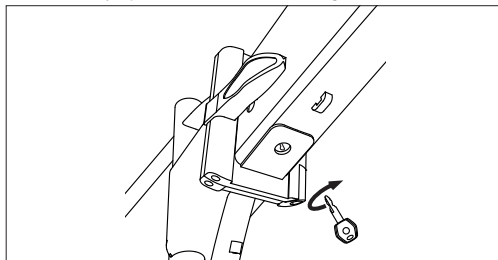
Aku eemaldamine

Aku saab eemaldada laadimise, hoiustamise, transpordi ja ohutuse tagamiseks. Aku eemaldamiseks järgige neid juhiseid:

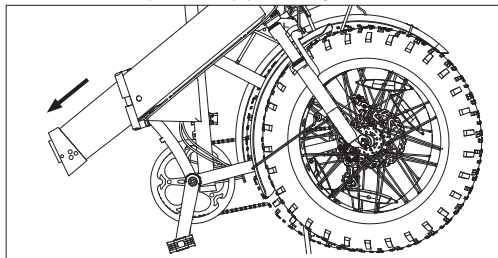
- Vajutage kokkupandav hinge ja lükake seda edasi, seejärel avage käepide jõuliselt väljapoole. Korrake raami keskel jõuliselt.



- Pöörake aku lukuvõtit päripäeva (tähelepanu, vajutage kergelt võtit keeramise ajal; pärast lukust avamist eemaldage võti).



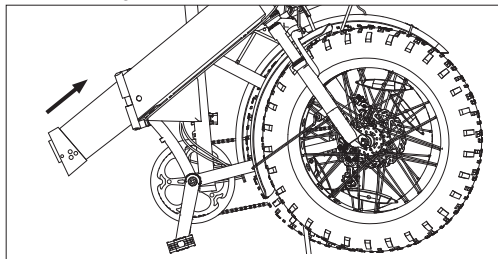
- Tõmmake aku käepidemest välja ja eemaldage aku.



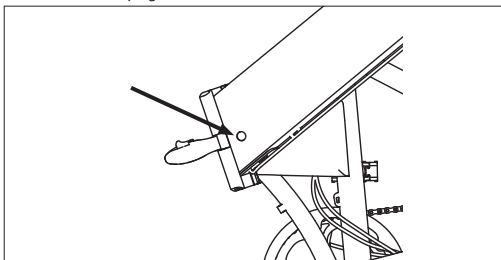
Aku paigaldamine

Kontrollige, et raami toru oleks puhas ja kuiv, seejärel järgige neid samme:

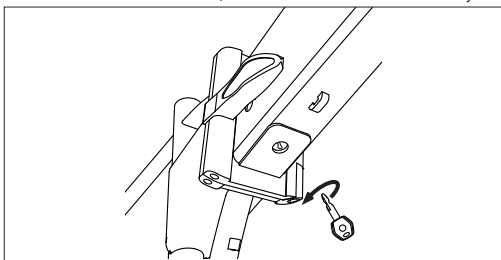
- Lükake aku aeglaselt mööda raami, kuni see on täielikult sisestatud.



- b. Hoidke aku lukukoor raami võtmeauguga joondatud, et tagada aku nõuetekohane paigaldamine.



- c. Pärast aku paigaldamist pöörake võtmeasukat vastupäeva, et aku lukustada. Aku on lukustatud, kui lukukoor on raamist täielikult väljas.



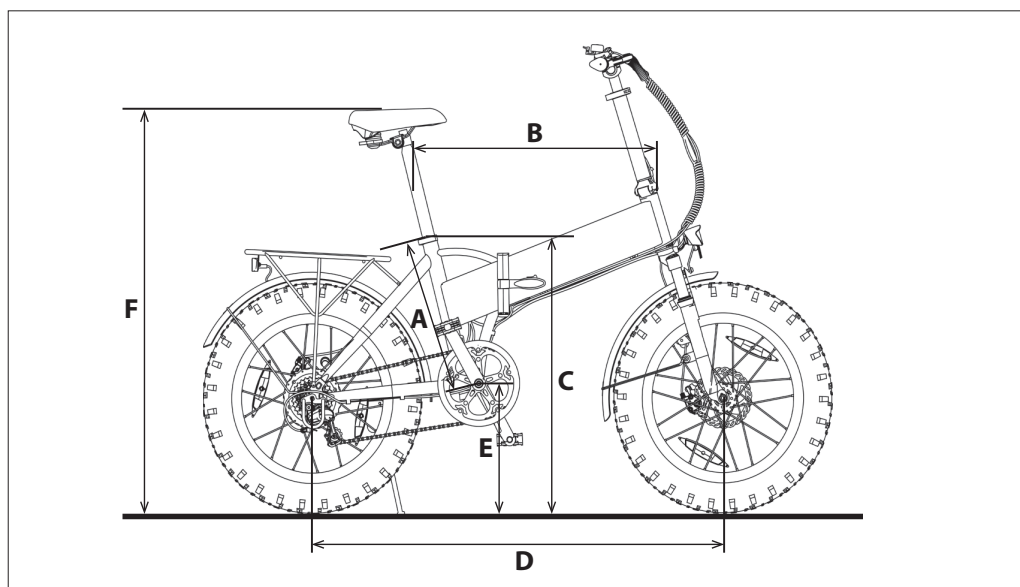
Tehnilised andmed

Mudel	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Üldine		
Värvid	Oliivroheline - Roheline	Oliivroheline - Kollane
Maksimaalne kiirus (EL)	25 km/h	25 km/h
Kilomeetrid*	Kuni 52 km	Kuni 52 km
Kaaluvahemik	27.5 kg	27.5 kg
Maksimaalne koormus	120 kg	120 kg
Sõitja kõrgus	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Mootor	36V 250W	36V 250W
Akupakett	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Andur	Kiiruse andur	Kiiruse andur
Ekraan:	Multifunktsionaalne LCD ekraan	Multifunktsionaalne LCD ekraan
akulaadija.	100V-240V/2A nutikas laadija	100V-240V/2A nutikas laadija
Laadimisaeg	4~5 tundi	4~5 tundi
Raami seadistus		
Raam	Alumiiniumsulamist raam	Alumiiniumsulamist raam
Rattad		
Rehvid	20 × 4.0 tolli rehvid	20 × 4.0 tolli rehvid
Veljed	Alumiiniumsulamist must	Alumiiniumsulamist must
Esihub	14G × 36H läbivõll	14G × 36H läbivõll
Rattakodad	Teras	Teras
Pidurid		
Pidurid	Ketaspidurid 160mm rootorigega	Ketaspidurid 160mm rootorigega
Pidurihoovad	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Vedrustus		
Kettaratas	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kett	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedaalid	Kokkupandavad pedaalid	Kokkupandavad pedaalid
Tagumine derailleur	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponendid		
Sadul	Must sadul	Must sadul
Istmetoru	Φ33.9*2.5*400mm alumiiniumsulam	Φ33.9*2.5*400mm alumiiniumsulam
Roolikang	Alumiiniumsulam, 600mm	Alumiiniumsulam, 600mm
Vars	Alumiiniumsulam	Alumiiniumsulam
Esihaar	Vedrustusega esihark	Vedrustusega esihark

MÄRKUSED

Jalgratta sõiduulatus (umbes 52 km) koos pedaalibi kasutamisega võib varieeruda vastavalt erinevatele kasutustingimustele ja veetavatele koormustele. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsruudi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete transport, rehvirõhk, ebasoodsad ilmastikutingimused ning korduvad peatused ja uuesti alustamised, vähendades seeläbi märkimisväärselt sõiduulatust.

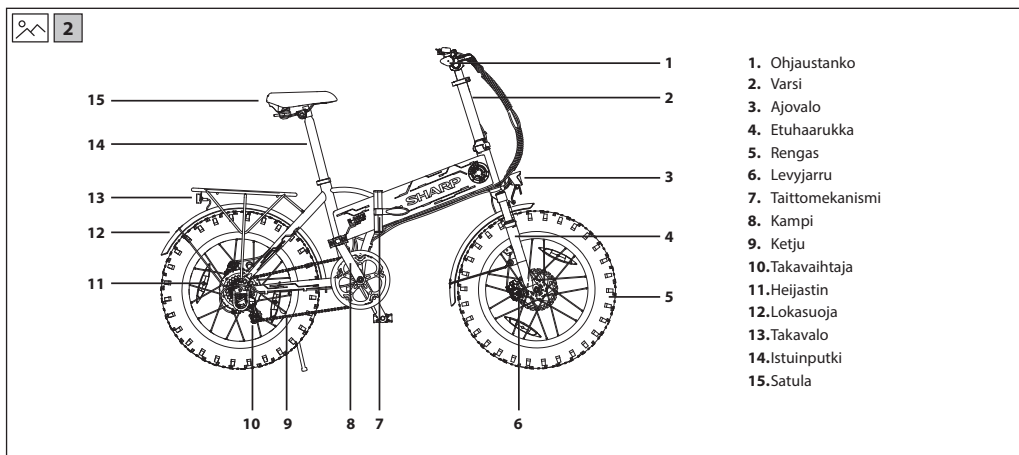
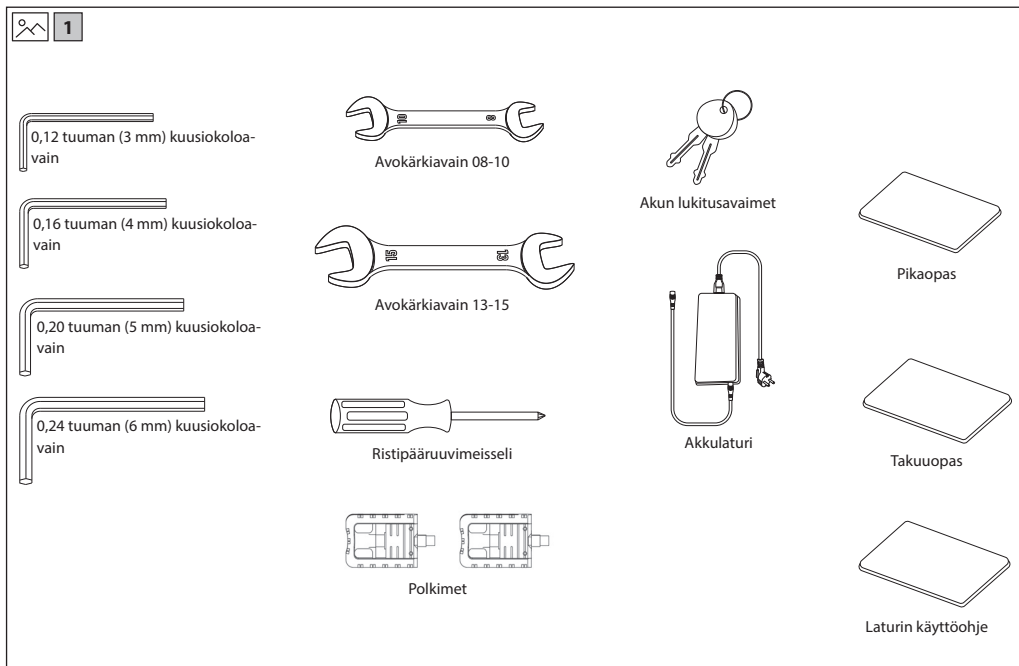
Raami suurus		
Soovitav sõitja pikkus		4'5"–6'3"
A	Istme toru pikkus	15.8 tolli
B	Jöua	25.2 tolli
C	Jalgevahelise kõrgus	27.6 tolli
D	Raamivahetus	44.1 tolli
E	Kesklaagri kõrgus	34 cm
F	Sadula kõrgus	33,5 tolli - 39,8 tolli
		850–1100 mm



Käytä tätä pikaopasta sähköpyörän asennukseen ja käytön aloittamiseen. Saat tarkempaa tietoa sähköpyöräsi mallista, viittaamalla verkkokäyttöohjeeseen, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin ja etsimällä mallinimellä BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasyntäsymboli tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömästä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasyntäsymboli tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöstä vastuullisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



AC-jännite



Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipalaa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumisriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajassa!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Epäasianmukainen sähköpyörän käyttö puutteellisen tiedon vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajoa.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismi (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumisriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

VAROITUS: Tämä pyörä on tarkoitettu aikuisille. Lapset voivat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski!

- Älä aja pyörälläsi ramppien tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.



- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsiltä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavarikoinnin riski!

Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan täytä rengasta yli renkaan sivuseinään tai vanteeseen merkittyä enimmäispainetta. Jos vanteen enimmäispaine on alhaisempi kuin renkaan maksimipaine, käytä aina alhaisempaa arvoa. Suositellun maksimipaineen ylittäminen voi räjäyttää renkaan vanteelta tai vahingoittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammautumista ajajalle ja sivuliikille. Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumpppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Liian voimakas tai äkillinen jarrutus voi lukita pyörän, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Äkillinen tai liiallinen etujarrun käyttö voi kaataa ajajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.
- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.
- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyöräsi.
- Noudata aina paikallisia nopeusrajoituksia. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.
- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähkökootteria.
- Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.
- Aja aina pitään molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä.
- Älä aja huonolla säällä.
- Älä käytä tätä sähköpyörää temppujen tai vaarallisten manööverien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.

- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoita.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyörien laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumeenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, että sähköpyörä ei ole vaurioitunut. Älä aja, jos siinä on vaurioita.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla. Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä ilmoitettua kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Kun akku on vähissä, se voi johtaa heikentyneeseen sähköavustukseen. On suositeltavaa aloittaa lataus 20-40 % varaustasolla.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, akku menee itsepuolustustilaan eikä lataudu. Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjäsi.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- Jos merkkivalo on lataamisen aikana punainen, lataaminen tapahtuu normaalisti. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on yllilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraa auringonvaloon.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikä älä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdysriskin.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdysriskin tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdysriskin tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdysriskin tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään vääriä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattoman yhdyskuntajätteen mukana. Palauta se kierrätyspisteeseen WEEE:n kierrättämiseksi paikallisen lain mukaisesti. Tässä toiminnalla autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.
- EU:n useimmissa maissa akkujen hävittämistä säännellään lailla. Kierrätysymboli näkyy sähkövarusteissa, pakkausissa ja akuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä tuotteet oikein. Käyttäjää pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin lisätietoja varten.
- Akku ja akun laturi sisältävät vaarallisia aineita. Pidä aina akku ja akun laturi poissa lasten, eläinten tai henkilöiden, jotka eivät ymmärrä mahdollisia vaaroja, ulottuvilta.



CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja sitten siirtymällä mallisiin latausosioon ja valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä

Tarvikepakkaus

- 1 x Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)
- 1 x Takuukortti
- 1 x Laturin käyttöohje
- 1 laturi
- 2 x Poljin
- 4 x kuusiokoloavain
- 1 x Phillips-ruuvimeisseli
- 2 x Avokärkiavain
- 2 x Akun avaimet

Tarvikepakkaus

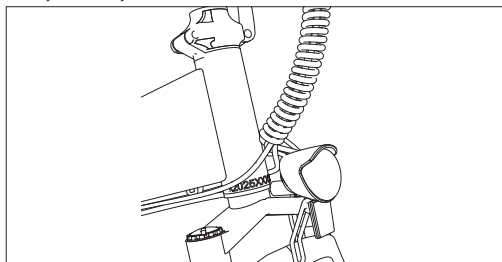
(Viittaa  1 sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2 sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

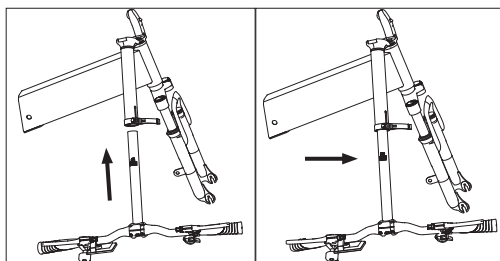
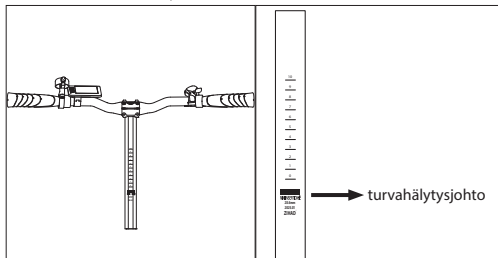
Pyörän rungon numero löytyy rungon etuputkesta, kuten kuvassa esitetty. Se on ainutlaatuinen tunnistenumero sähköpyörällesi. Kun pyöräsi varastetaan, sarjanumero antaa sinulle suurimman mahdollisuuden saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se muistiin tai ottaa siitä kuva.



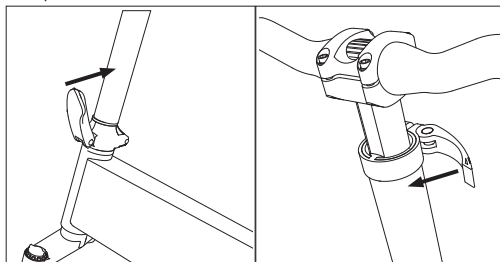
Kokoamassa sähköpyörää

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

- a. Aseta ensin nostin turvahälytyksen viivaan vuorotellen ja lukitse se. Varmista turvallisuus yllittämällä vähimmäisturvallisuusraja-asteikko.

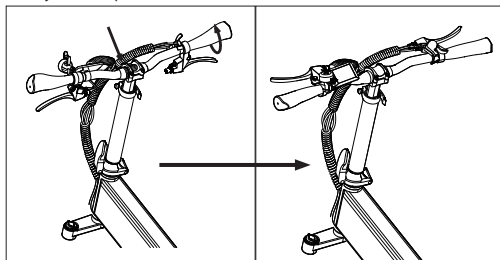


- b. Sulje nostimen kansio ja lukitse kahva ja säädä kahva tarpeen mukaan sopivaan korkeuteen.



- c. **Vaihe:** Käytä 4mm Allen avainta irrottaaksesi 4x ruuvia venttiilin varren päältä vastapäivään.

Vaihe 2: Pyöritä ohjaustankoa asettaen ohjaustangon hieman kallistuneeseen vaakasuoraan asentoon. Kiristä ruuvit lukitsemaan ohjaustanko paikalleen.

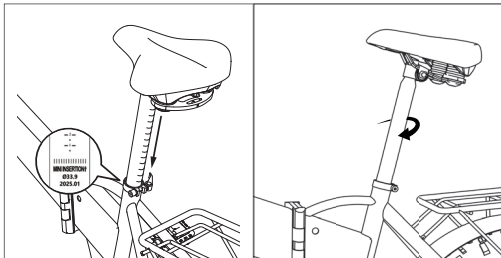


HUOMAUTUS

Varmista, että ohjaustangon pulltien vääntömomentti on noin 4,4~5,8 N-m.

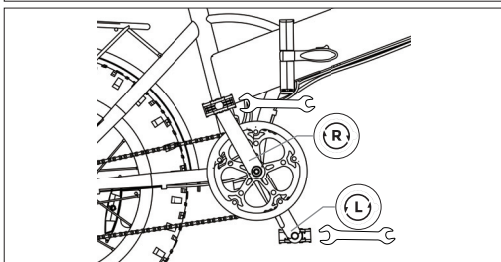
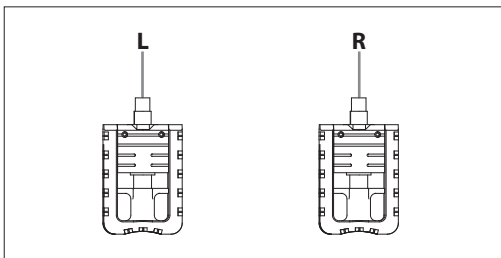
VAIHE 2: Säädä istuinputki

- Vapauta satulapoljan pikalukitus.
- Säädä istuimen korkeus ja satulan kulma löytääksesi mukavimman ajoasentosi, varo ettei ylittettäisi vähimmäisturvallisuusmitta-asteikkoa.
- Kiristä pikalukitus.



Vaihe 3: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n lenkkiavainta polkimien asentamiseen, kuten kuvassa esitetään.



HUOMAUTUKSIA:

Voitele polkimien kierre ennen kokoonpanoa.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on 35 N·m.

Kuinka käyttää sähköpyörää

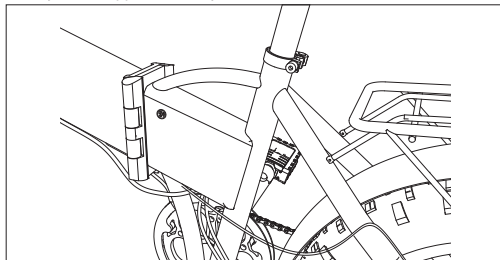
Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista rengaspaine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Kuinka ladata

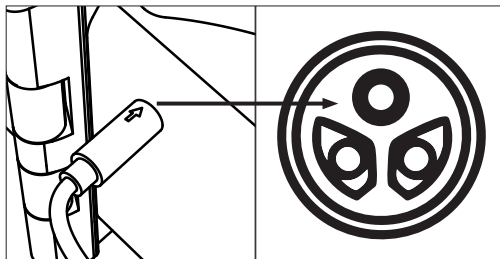
- Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin tai irrota akku ja lataa se. Varmista, että laturin portti on annettussa suunnassa.
- Kytke laturi pistorasiaan.
- Kun akku on kytketty laturiin, akun lataus alkaa ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
- Kun lataus on valmis, latausindikaattori muuttuu vihreäksi. Irrota laturi, kun lataus on valmis.

- Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.



HUOMAUTUKSIA:

Kohdista laturin nuoli polkupyörän latausliitännän pyöreän portin kanssa ja aseta laturi vastaavasti. Yksityiskohtainen toiminta on esitetty alla olevassa kuvassa.

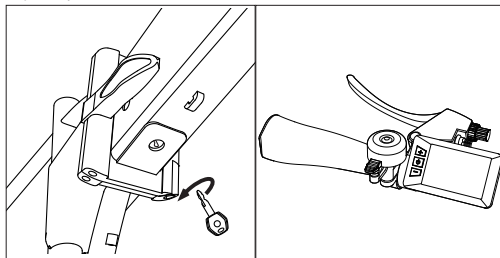


Kuinka käynnistää sähköpyörä

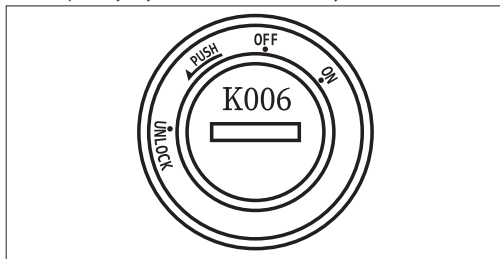
PÄÄLLE/POIS

Aseta avain kehyyksen alareunassa olevaan pistorasiaan. Käännä avainta vastapäivään käynnistääksesi laitteen.

Paina pitkään painiketta "P" kytkeäksesi virran päälle. Oletustasoavustus on 0. Paina lyhyesti "+"-painiketta tai "-"-painiketta säätääksesi avustustasoa. Tasolla 1-3 on poljinavustus, ja jokaisella tasolla on nopeusrajoitus: **Taso 1:** 15 km/h; **Taso 2:** 20 km/h; **Taso 3:** 25 km/h.



Avaimen paikan yksityiskohtainen kuva on esitetty alla olevassa kuvassa.

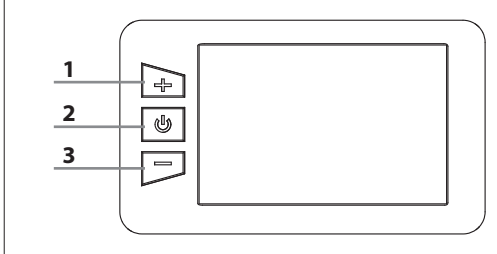


UNLOCK-asennosta ON-asentoon:

- Käännä avainta myötäpäivään kerran UNLOCK-asennosta OFF-asentoon.
- Käännä avainta myötäpäivään uudelleen OFF-asennosta ON-asentoon.

ON-asennosta UNLOCK-asentoon:

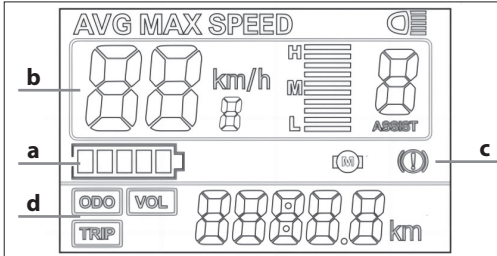
- Käännä avainta vastapäivään kerran ON-asennosta OFF-asentoon.
- Käytä kevyttä painetta avainaukon suuntaan.
- Samalla painettaen käännä avainta vastapäivään kerran OFF-asennosta UNLOCK-asentoon.

Näytön painikkeet

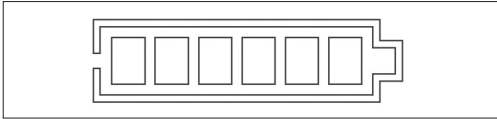
- Sähköajon ylösvaihteuspainike
- Virtakytkin
- Sähköajon alaspaihteuspainike

HUOMAUTUSIA:

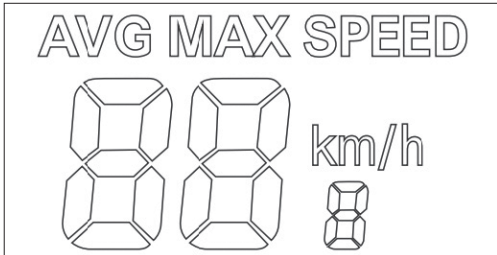
Yli 7 päivän jälkeen akku siirtyy lepotilaan. Tässä tapauksessa sinun on asetettava akku takaisin ON-asentoon aktivoitaksesi sen. 7 päivän kuluessa voit yhä normaalisti kytkeä mittarin virtanäppäimellä.

Näyttöliittymä**Näyttösäilön esittely**

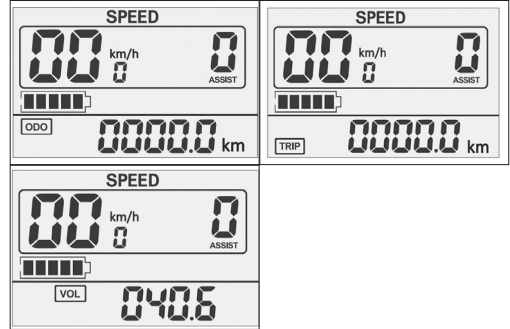
- Akun merkkivalo



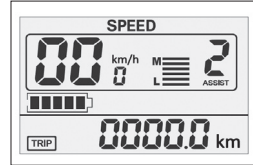
- Nopeuskäyrä

**c. Sähköpyörän tilanäyttöalue****Moottorihäiriö****Jarrukehoite****d. Monitoiminäytön alue**

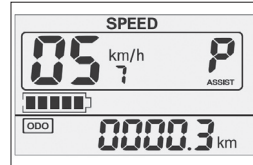
Paina "P"-näppäintä lyhyesti käynnistyksen jälkeen ja vaihda järjestyksessä: Kokonaismatka-ODO, Yksittäinen matka-TRIP, Jännite-VOL.

**Poljinavun taso**

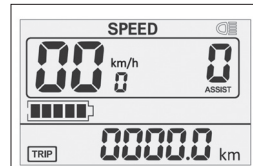
Moottori tarjoaa kolme avustustilaa: 0-3, paina lyhyesti ylös tai alas vaihtaa poljinavustuksen tasoa. Näyttöliittymä on esitetty kuvassa.

**Kävelyavustin**

Painamalla ja pitämällä ALAS-painiketta 3 sekuntia aktivoituu kävelyavustustila. Sähköpyörä liikkuu automaattisesti 6 km/h. Näyttöliittymä on esitetty kuvassa.

**Valokytkin**

Paina "+"-näppäintä 3 sekunnin ajan, jolloin ajovalo ja takavalot syttyvät. Samaan aikaan näytöllä näkyy valojen tunniste "☀️". Näyttöliittymä on esitetty kuvassa. Paina "+"-painiketta uudelleen sammuttaaksesi valot.

**Asetukset**

Käynnistyksen jälkeen, paina "+" ja "-"-näppäimiä yhtäaikaaisesti päästäksesi näyttöasetustilaan. Lyhyt painallus "P"-näppäimestä vaihtaa asetus tilaa: Paina lyhyesti "+" tai "-"-näppäintä säätääksesi parametreja:

km/h tai mph, ja sitten paina "+" ja "-"-näppäintä tallentaaksesi asetukset tai odota noin 5 sekuntia tallentaaksesi asetukset automaattisesti.

P01: taustavalon kirkkaus, Taso 1–pimein, Taso 3–kirkas.

P02: yksikkövaihto, 0–KM, 1–MILE.

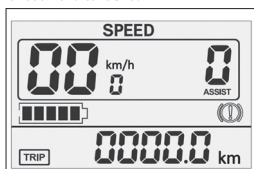
Matkan tyhjennys: matka tyhjenetään aina kun näyttö sammuu.

HUOMAUTUS: Eri erien tuotetietojen pienistä eroista johtuen saamasi tuotteen näyttösisältö saattaa poiketa tästä oppaasta, mutta se ei vaikuta normaaliin käyttöön.



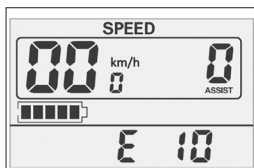
Jarrujen varoitus

Kun jarrukahvaa painetaan, mittariston näytöllä näkyy varoitusmerkki kuten kuvattu "ⓘ". Näyttöliittymä on esitetty kuvassa. Samaan aikaan takavallo syttyä jatkuvasti varoituksena.



Virhekoodi

Jos sähköjärjestelmässä on ongelma, se näyttää viallisella koodilla näytöllä. Älä epäröi ottaa yhteyttä palvelukeskukseemme ongelmien ratkaisemiseksi.



Tässä ovat virhekoodien määritelmät.

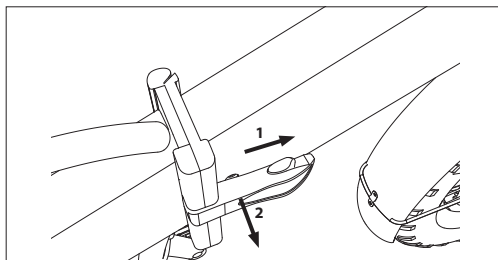
Kuinka lukea näytön ilmoittamat virhekoodit	Kuvaus
E06	Akun alijännite
E07	Viestintäongelma
E09	Ohjaimen toimintahäiriö
E10	Mittarin toimintahäiriö
E11	Ohjaimen toimintahäiriö

Jos nämä virheet ilmenevät, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

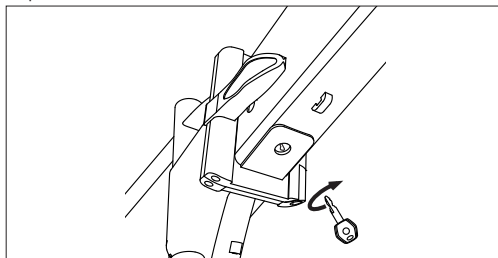
Ota akku pois

Latausta, säilytystä, kuljetusta ja turvallisuutta varten akku voidaan irrottaa. Akun irrottamiseksi seuraa näitä ohjeita:

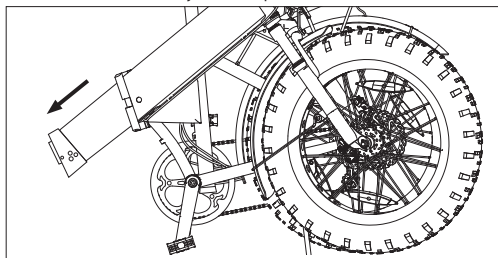
- Paina taitettavaa saranasysteemiä ja työnnä se eteenpäin, avaa sitten kahva ulospäin väkisin. Taita kehys keskeltä väkisin.



- Käännä akun lukkoavainta myötäpäivään (huomaa, että sinun on painettava avainta kevyesti kääntämisen aikana; avaamisen jälkeen poista avain).



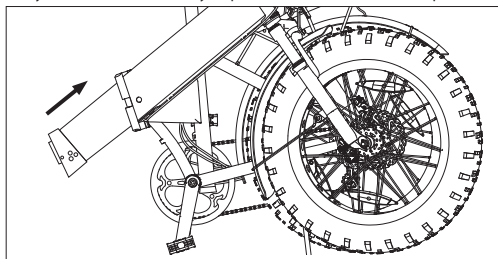
- Ota akku ulos kahvasta, ja ota akku pois.



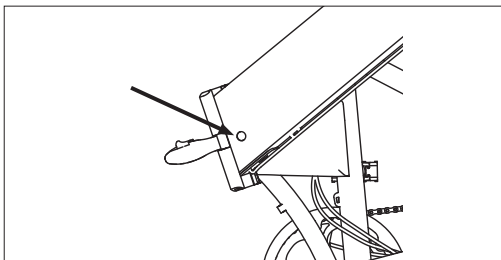
Asenna akku paikalleen

Varmista, että kehysputki on puhdas ja kuiva, seuraa sitten näitä ohjeita:

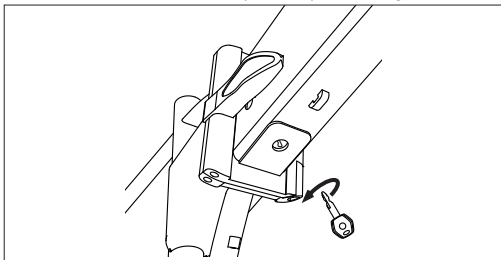
- Työnnä akkua hitaasti kehystä pitkin kunnes se on kokonaan paikallaan.



- b. Pidä akun lukon ydin kohdistettuna kehyksen avainaukkoon varmistaaksesi, että akku on asennettu oikein.



- c. Akun asentamisen jälkeen käännä avainta vastapäivään lukitaksesi akun. Akku on lukittu, kun lukon ydin on täysin ulos rungosta.



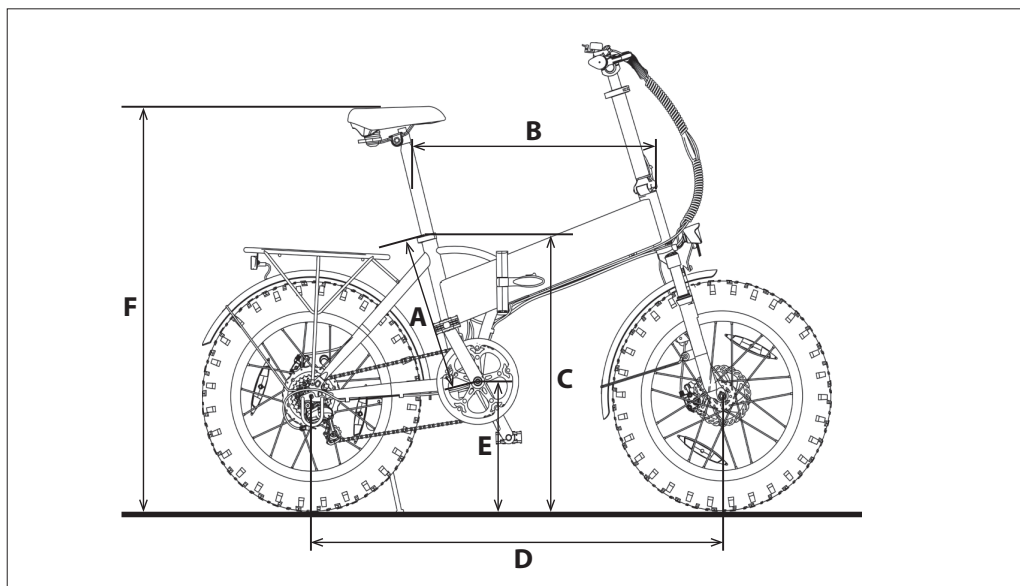
Tekniset tiedot

Malli	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Yleistä		
Värit	Oliivinvihreä - Vihreä	Oliivinvihreä - Keltainen
Maksiminopeus (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilometrimäärä*	Jopa 52 km	Jopa 52 km
Paino	27,5 kg	27,5 kg
Maksimikuorma	120 kg	120 kg
Ajajan korkeus	150-190 cm	150-190 cm
Elektroniikka		
Moottori	36V 250W	36V 250W
Akku	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensori	Nopeusanturi	Nopeusanturi
Näyttö:	Monitoiminen LCD-näyttö	Monitoiminen LCD-näyttö
Akkulaturi	100V-240V/2A Älylaturi	100V-240V/2A Älylaturi
Latausaika	4~5 tuntia	4~5 tuntia
Runkosetti		
Runko	Alumiiniseoskehys	Alumiiniseoskehys
Renkaat		
Renkaat	20 × 4,0 tuuman renkaat	20 × 4,0 tuuman renkaat
Vanteet	Alumiiniseos Musta	Alumiiniseos Musta
Etunapa	14G × 36H läpimenevä akseli	14G × 36H läpimenevä akseli
Puolat	Teräs	Teräs
Jarrut		
Jarrut	Levyjarrut 160 mm roottoreilla	Levyjarrut 160 mm roottoreilla
Jarrukahvat	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Vetolaite		
Ketjupyörä	1/2"*3/32"*52T, 170L	1/2"*3/32"*52T, 170L
Ketju	1/2"*3/32", 118L	1/2"*3/32", 118L
Polkimet	Taittuvat polkimet	Taittuvat polkimet
Taka-vaihtaja	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponentit		
Satula	Musta satula	Musta satula
Istuinputki	Φ33,9*2,5*400mm Alumiiniseos	Φ33,9*2,5*400mm Alumiiniseos
Ohjaustanko	Alumiiniseos, 600 mm	Alumiiniseos, 600 mm
Varsi	Alumiiniseos	Alumiiniseos
Etuhaarukka	Etupyörän jousitushaarukka	Etupyörän jousitushaarukka

HUOMAUTUKSET:

Polkupyörän kulkumatka (noin 52 km) poljinavustuksella voi vaihdella käyttökohteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Näihin arvoihin voi vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät nousut), raskaiden esineiden kuljetus, renkaiden paine, epäsuotuisat sääolosuhteet sekä toistuvat pysähdykset ja matkan uudelleenkäynnistys, mikä voi merkittävästi vähentää kulkumatkaa.

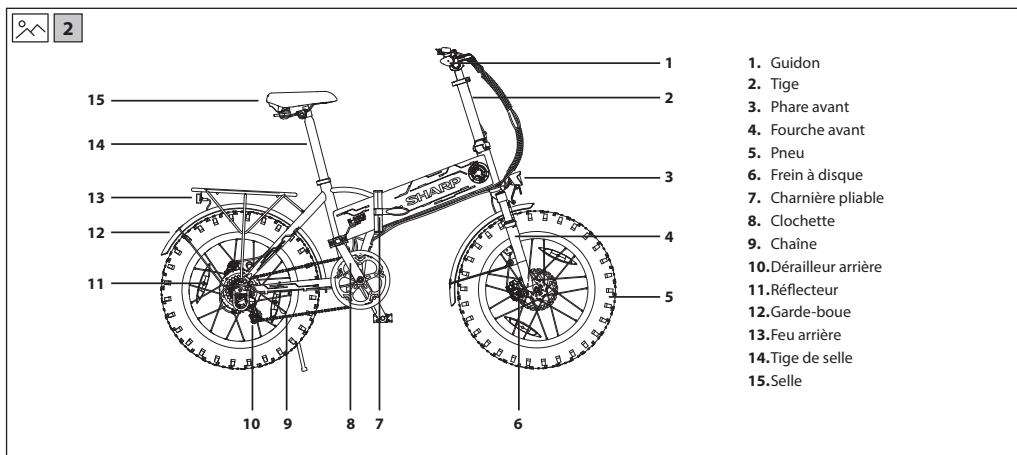
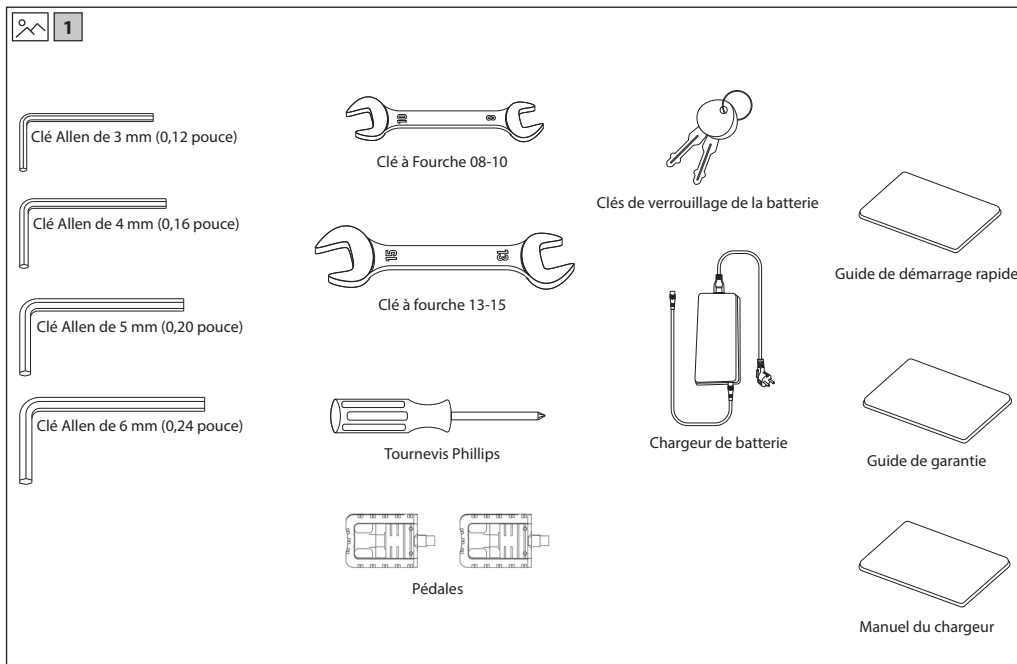
Rungon koko		
Ehdotettu ajajan pituus	4'5"-6'3"	150 cm–190 cm
A Istuinputken pituus	15,8 tuumaa	405 mm
B Saavuta	25,2 tuumaa	635 mm
C Seisontakorkeus	27,6 tuumaa	725 mm
D Akseliväli	44,1 tuumaa	1130 mm
E Keskiön korkeus	13,4 tuumaa	345 mm
F Satulan korkeus	33,5 tuumaa - 39,8 tuumaa	850–1100 mm



Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherchez par le nom du modèle BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans. **ATTENTION :** Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du

vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépassez la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.
- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.

- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie hors de portée des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'Union européenne est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com puis en entrant dans la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Contenu de la boîte :

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 x Guide de démarrage rapide (ce document)
- 1 x Guide de garantie
- 1 x Manuel du chargeur
- 1 chargeur
- 2 x Pédale
- 4 x Clé Allen
- 1 x tournevis Phillips
- 2 x Clé à fourche
- 2 x Clés de batterie

Boîte d'accessoires

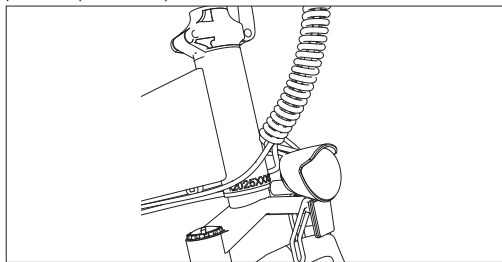
(Se référer à  1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

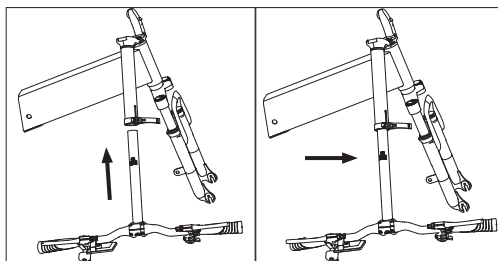
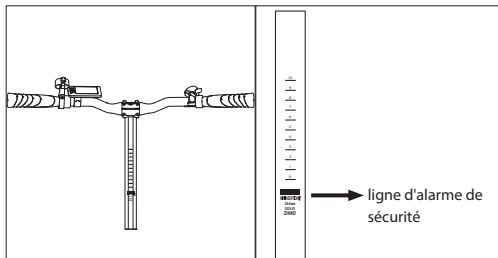
Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube de direction, comme le montre la figure. C'est l'identifiant unique de votre e-bike. Lorsque votre vélo est volé, c'est le numéro de série qui vous donne la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



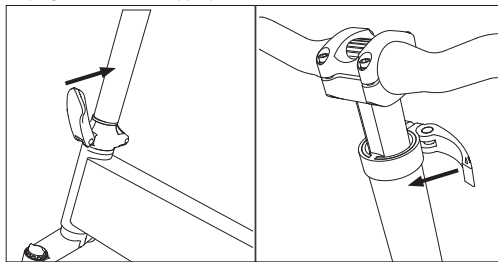
Assemblage du vélo électrique

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

- a. Insérez d'abord le rehausseur dans la ligne d'alarme de sécurité à tour de rôle, et verrouillez-le. Pour garantir la sécurité, dépassez la ligne de l'échelle de sécurité minimale.

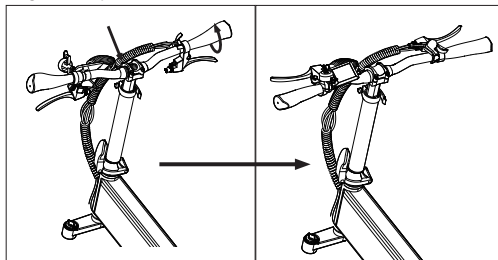


- b. Fermez le dossier du rehausseur et verrouillez la poignée et ajustez la poignée à la hauteur appropriée selon les besoins.



- c. **Étape1:** Utilisez une clé Allen de 4 mm pour desserrer les 4 vis sur le dessus de la potence dans le sens antihoraire.

Étape2: Tournez le guidon, en plaçant le guidon dans une position légèrement inclinée horizontalement. Serrez les vis pour verrouiller le guidon en place.

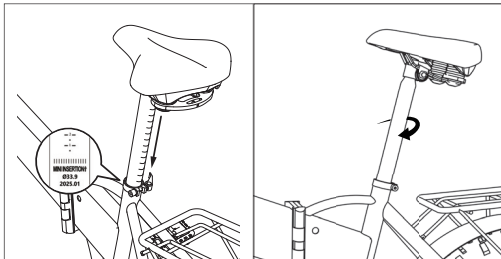


REMARQUE

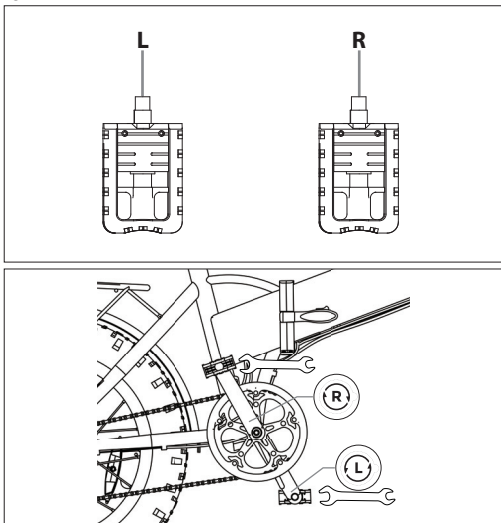
Assurez-vous que le couple des boulons du guidon est d'environ 4,4 ~ 5,8 N·m.

ÉTAPE 2 : Réglez la tige de selle

- Libérez la tige de selle à dégagement rapide.
- Réglez la hauteur de la tige de selle et l'angle de la selle pour trouver votre position de conduite la plus confortable, faites attention à ne pas dépasser la ligne de l'échelle de sécurité minimale.
- Serrez le dégagement rapide.

**ÉTAPE 3 : Installez les pédales**

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans la figure.

**NOTES:**

Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être assemblé.

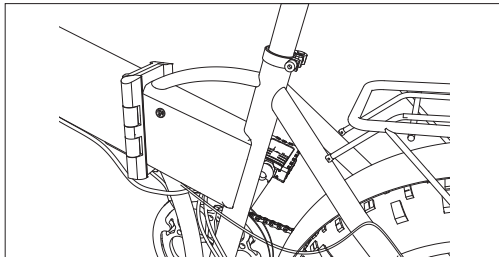
Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserrera dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserrera dans le sens antihoraire. Assurez-vous que le couple est d'environ 35 N·m.

Comment utiliser le E-bike

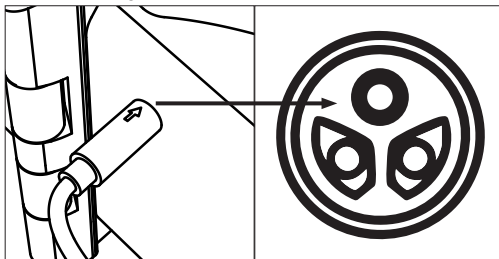
Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour de meilleures performances.

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique ou retirez la batterie et chargez-la. Assurez-vous que le port du chargeur est dans la direction indiquée.
- Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commence à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur devient rouge.
- Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie lorsqu'il est complètement chargé.
- Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

**NOTES:**

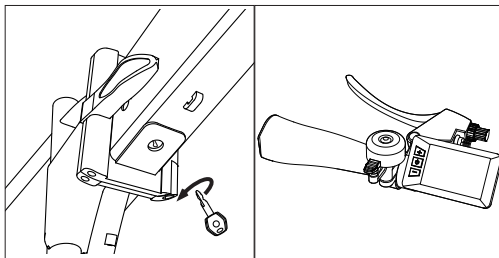
Alignez la flèche sur le chargeur avec le port circulaire sur l'interface de charge du vélo, puis insérez le chargeur en conséquence. Le fonctionnement détaillé est illustré dans la figure ci-dessous.

**Comment démarrer un E-bike****ON/OFF**

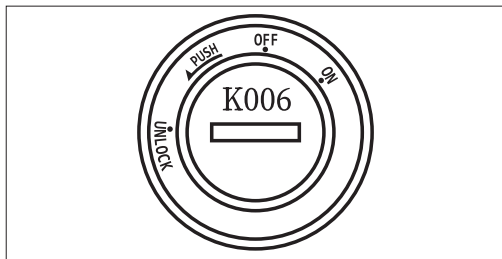
Insérez la clé dans la prise en bas du cadre. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour démarrer l'appareil.

Appuyez longuement sur le bouton "U" pour allumer l'alimentation. Le niveau d'assistance par défaut est 0. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour ajuster les niveaux d'assistance. Les niveaux 1 à 3 fournissent une assistance au pédalage, avec chaque niveau ayant une limite de vitesse :

Niveau 1 : 15 km/h ; **Niveau 2 :** 20 km/h ; **Niveau 3 :** 25 km/h.



Le diagramme détaillé de l'emplacement des clés est illustré dans la figure ci-dessous.



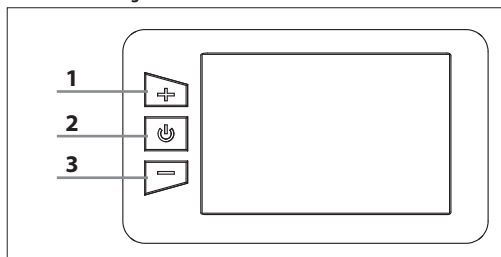
De la position DÉVERROUILLER à la position MARCHÉ :

- Tournez la clé dans le sens horaire une fois de la position DÉVERROUILLER à la position ARRÊT.
- Tournez la clé dans le sens horaire une nouvelle fois de la position ARRÊT à la position MARCHÉ.

De la position MARCHÉ à la position DÉVERROUILLER :

- Tournez la clé dans le sens antihoraire une fois de la position MARCHÉ à la position ARRÊT.
- Appliquez une légère pression vers le trou de la clé.
- Tout en maintenant la pression, tournez la clé dans le sens antihoraire une fois de la position ARRÊT à la position DÉVERROUILLER.

Boutons d'affichage

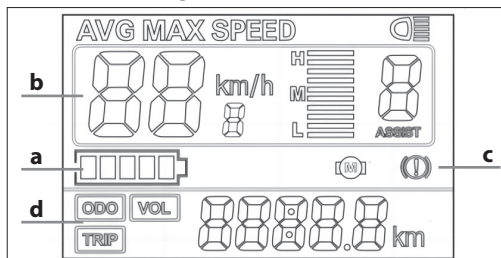


- Bouton de montée de l'aide électrique
- Bouton de l'alimentation électrique
- Bouton de descente de l'aide électrique

NOTES:

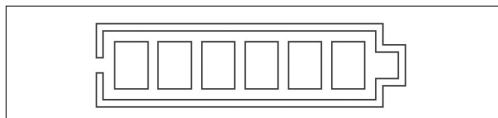
Lorsque vous dépassez 7 jours, la batterie entrera en mode veille. Dans ce cas, vous devez remettre la batterie en position MARCHÉ pour la réactiver. Dans les 7 jours, vous pouvez encore allumer l'instrument normalement à l'aide du compteur.

Interface d'affichage

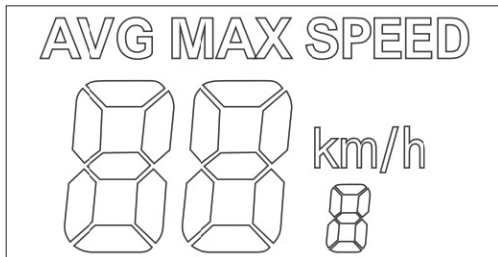


Introduction au contenu d'affichage

a. Indicateur de batterie



b. Indication de vitesse



c. Zone d'affichage de l'état du vélo électrique

Panne de moteur

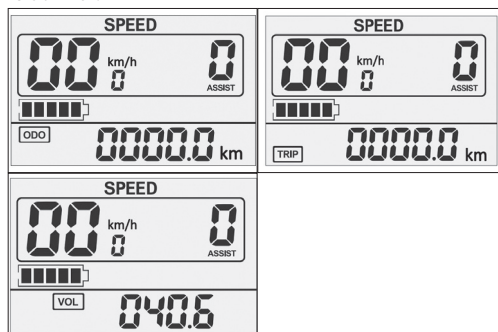


Indicateur de frein



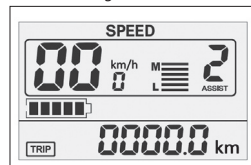
d. Zone d'affichage multifonctionnelle

Appuyez brièvement sur la touche "ON" après le démarrage, puis passez en séquence : Distance totale--ODO, Distance de voyage unique--TRIP, Tension--VOL.



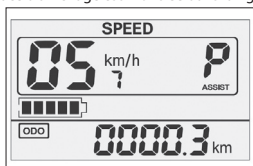
Niveau d'assistance de la pédale

Le moteur offre trois modes d'assistance : 0-3. Appuyez brièvement sur Bas ou Haut pour changer le niveau d'assistance au pédalage. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.



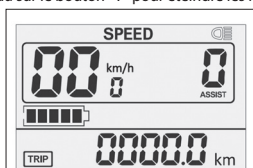
Aide à la marche

Appuyer et maintenir le bouton BAS pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche. L'e-bike avancera automatiquement à une vitesse de 6 km/h. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.



Interrupteur de lumière

Appuyez sur la touche "+" pendant 3 secondes, puis le phare et le feu arrière s'allumeront. En même temps, l'indicateur lumineux "☀️" apparaîtra sur l'afficheur. L'interface d'affichage est montrée dans la figure. Appuyez à nouveau sur le bouton "+" pour éteindre les lumières.



Comment configurer

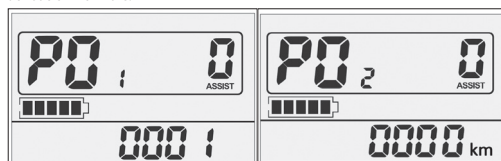
Après le démarrage, appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" pour entrer en mode de réglage d'affichage. Appuyez brièvement sur la touche "⏻" pour changer l'état des réglages : appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour ajuster les paramètres : km/h ou mph, puis appuyez sur les touches "+" et "-" pour sauvegarder les réglages ou attendez environ 5 secondes pour sauvegarder automatiquement les réglages.

P01: Luminosité du rétroéclairage, Niveau 1—Le plus sombre, Niveau 3—Le plus lumineux.

P02: Changement d'unité, 0—KM, 1—MILE.

Effacement du trajet: Le trajet sera effacé à chaque fois que l'affichage est éteint.

REMARQUE : En raison de légères différences dans les détails des produits provenant de différents lots, le contenu affiché du produit que vous recevez peut être différent de celui de ce manuel, mais cela ne nuira pas à votre utilisation normale.



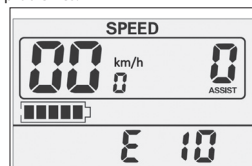
Avertissement de frein

Lorsque le levier de frein est pressé, l'affichage du tableau de bord montrera un indicateur d'avertissement tel qu'illustré "🛑". L'interface d'affichage est montrée dans la figure. Simultanément, le feu arrière s'illuminera en continu comme alerte de sécurité.



Code d'erreur

Si quelque chose ne va pas avec le système électrique, un code d'erreur s'affichera sur l'écran. N'hésitez pas à contacter notre centre de service pour résoudre les problèmes.



Voici les définitions des codes d'erreur.

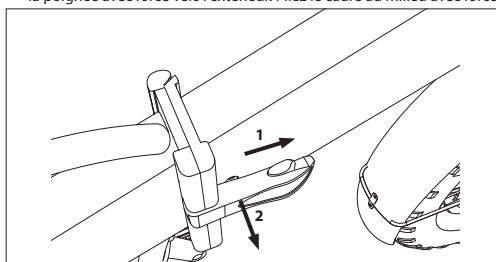
Comment lire les codes d'erreur indiqués par l'affichage	Description
E06	Sous-tension de la batterie
E07	Anormalité de communication
E09	Anomalie du contrôleur
E10	Anomalie du compteur
E11	Anomalie du contrôleur

Si ces erreurs se produisent, contactez un centre de service autorisé.

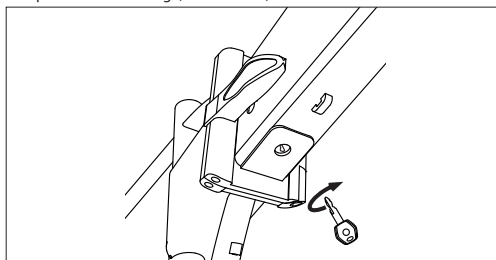
Retirer la batterie

Pour le chargement, le stockage, le transport et la sécurité, la batterie peut être retirée. Pour retirer la batterie, veuillez suivre ces étapes :

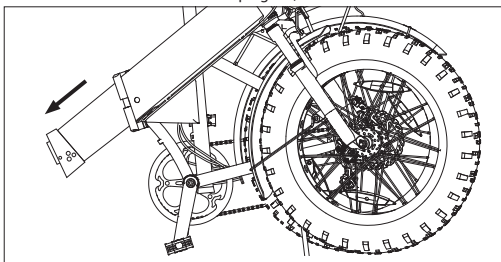
- Appuyez sur la charnière pliable et poussez-la vers l'avant, puis ouvrez la poignée avec force vers l'extérieur. Pliez le cadre au milieu avec force.



- Tournez la clé de verrouillage de la batterie dans le sens horaire (notez que vous devez appuyer légèrement sur la clé tout en la tournant ; après le déverrouillage, retirez la clé).



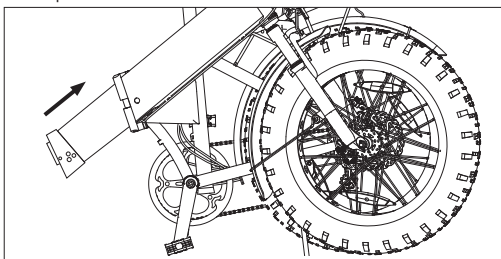
- c. Retirez la batterie en utilisant la poignée, et retirez la batterie.



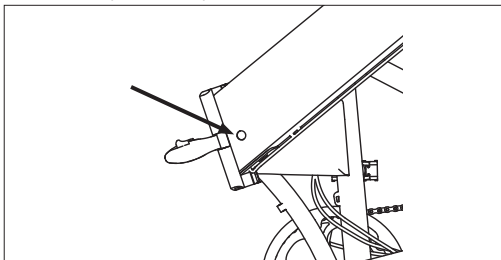
Installer la batterie

Vérifiez pour vous assurer que le tube du cadre est propre et sec, puis suivez ces étapes :

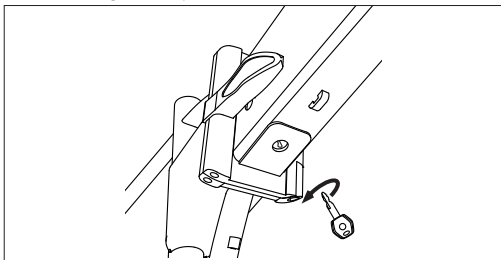
- a. Poussez lentement la batterie le long du cadre jusqu'à ce qu'elle soit complètement insérée.



- b. Gardez le noyau de verrouillage de la batterie aligné avec le trou de la clé du cadre pour assurer que la batterie est correctement installée.



- c. Après avoir installé la batterie, tournez la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller la batterie. La batterie est verrouillée lorsque le noyau de verrouillage est complètement en dehors du cadre.



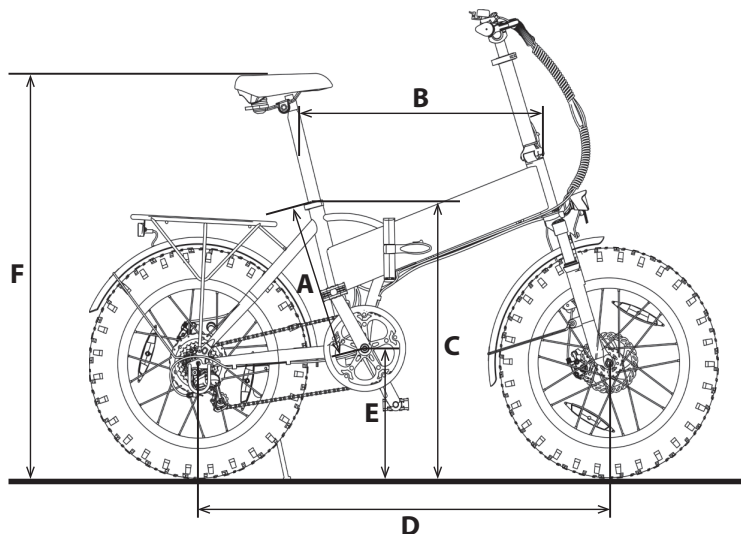
Caractéristiques techniques

Modèle	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Général		
Couleurs	Vert Olive - Vert	Vert olive - Jaune
Vitesse max (UE)	25 km/h	25 km/h
Kilométrage*	Jusqu'à 52 km	Jusqu'à 52 km
Plage de poids	27,5 kg	27,5 kg
Charge maximale	120 kg	120 kg
Hauteur du cycliste	150-190 cm	150-190 cm
Appareils électroniques		
Moteur	36V 250W	36V 250W
Pack de batterie	36V 10,2Ah/367,2Wh	36V 10,2Ah/367,2Wh
Capteur	Capteur de vitesse	Capteur de vitesse
AFFICHAGE	Écran LCD multifonction	Écran LCD multifonction
Chargeur de batterie	Chargeur intelligent 100V-240V/2A	Chargeur intelligent 100V-240V/2A
Temps de charge	4 à 5 heures	4 à 5 heures
Ensemble de Cadre		
Cadre	Cadre en alliage d'aluminium	Cadre en alliage d'aluminium
Roues		
Pneus	Pneus de 20 x 4,0 pouces	Pneus de 20 x 4,0 pouces
Rayons	Alliage d'aluminium noir	Alliage d'aluminium noir
Feu arrière	14G x 36H Axe traversant	14G x 36H Axe traversant
Rayons	Acier	Acier
Freins		
Freins	Freins à disque avec rotors de 160 mm	Freins à disque avec rotors de 160 mm
Leviers de frein	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Groupe motopropulseur		
Plateau de chaîne	1/2"3/32"52T, 170L	1/2"3/32"52T, 170L
Chaîne	1/2"3/32", 118L	1/2"3/32", 118L
Pédales	Pédales pliantes	Pédales pliantes
Dérailleur arrière	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Composants		
Selle	Selle noire	Selle noire
Tige de selle	Ø33,9*2,5*400mm Alliage d'aluminium	Ø33,9*2,5*400mm Alliage d'aluminium
Guidon	Alliage d'aluminium, 600 mm	Alliage d'aluminium, 600 mm
Tige	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Fourche avant	Fourche avant à suspension	Fourche avant à suspension

REMARQUES :

La portée de déplacement (environ 52 km) du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des poids à transporter. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que par les arrêts et redémarrages fréquents, réduisant ainsi considérablement la portée de déplacement.

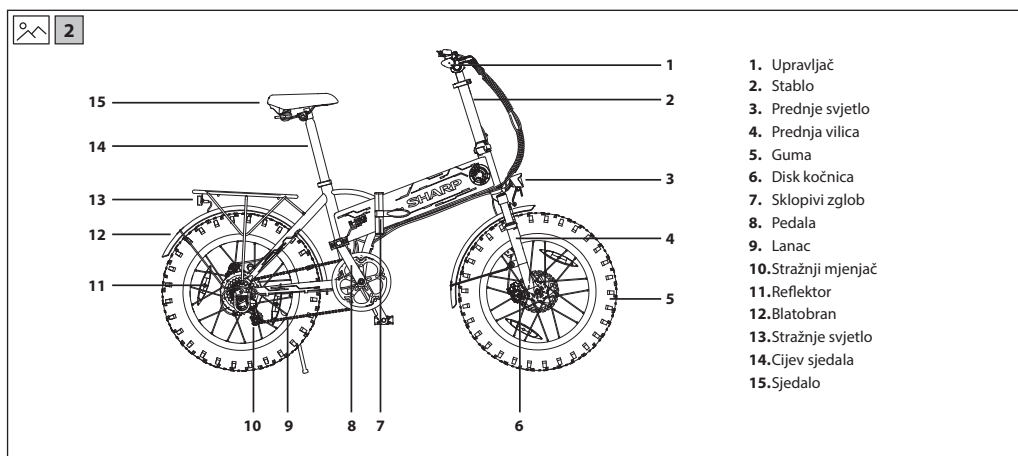
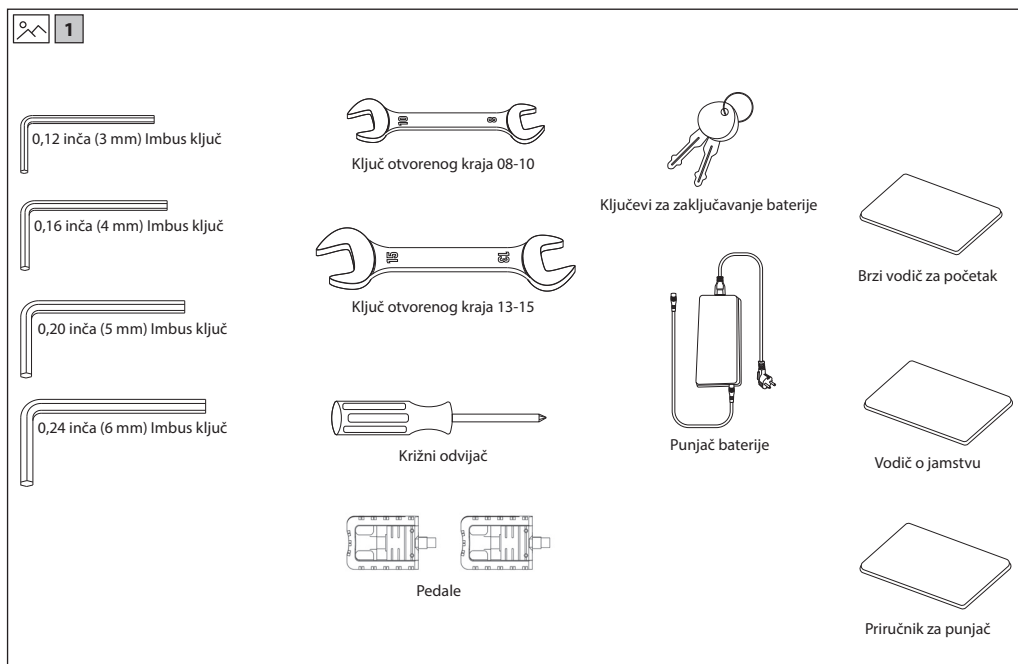
Taille du cadre		
	Taille du cycliste suggérée	4'5"-6'3" 150 cm-190 cm
A	Longueur du tube de selle	15,8 pouces 405 mm
B	Atteindre	25,2 pouces 635 mm
C	Hauteur de Surplomb	27,6 pouces 725 mm
D	Empattement	44,1 pouces 1130 mm
E	Hauteur du support inférieur	34,04 centimètres 345 mm
F	Hauteur de la selle	33,5 pouces - 39,8 pouces 850-1100 mm



Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da pronađete internetski priručnik koji možete pronaći na linku navedenom ispod ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem po modelu BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Usklićnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Neispravan rad e-bicikla zbog nedovoljnog znanja može uzrokovati nesreću. Molimo da se upoznate s karakteristikama e-bicikla prije nego ga počnete koristiti.
- Upoznajte se unaprijed s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

OPREZ: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle. Djeca se mogu voziti samo pod nadzorom odraslih.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.

OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Nikada ne napuhavajte gume iznad maksimalnog pritiska označenog na bočnoj strani gume ili obruču kotača. Ako je maksimalni pritisak za obruč kotača niži od maksimalnog pritiska prikazanog na gumi, uvijek koristite niži pritisak. Prekoračenje preporučenog maksimalnog pritiska može izbaciti gumu s obruča ili oštetiti obruč kotača, što može uzrokovati oštećenje bicikla i ozljede vozaču i prolaznicima. Najbolji i najsigurniji način napuhavanja biciklističke gume na ispravan pritisak je s biciklističkom pumpom koja ima ugrađen manometar.

Prejako ili prebrzo kočenje može blokirati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Naglo ili prekomjerno pritisakanje prednje kočnice može baciti vozača preko upravljača, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrtno uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštuju lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NE prekoračujte ograničenje brzine za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklopna osovinu uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.

- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl po ravnim površinama. Ne prekoračujte specifikirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija pri kraju, može doći do slabljena električne pomoći. Preporučuje se da počnete puniti na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi dulje vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Primijetite da ako se baterija ne puni duže vrijeme, baterija će ući u stanje samoočuvanja i neće se moći puniti. U tom slučaju, obratite se vašem prodavaču.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da je punjenje normalno. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Ne odlažite ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određeno mjesto za recikliranje WEEE u skladu s lokalnim zakonima. Na taj način ćete pomoći očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira zbrinjavanje baterija zakonom. Simbol za recikliranje pojavljuje se na električnoj opremi, ambalaži i baterijama kako bi podsjetio korisnike na pravilno zbrinjavanje tih predmeta. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Kontaktirajte vašeg trgovca ili lokalne vlasti za više informacija.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije dalje od djece, životinja ili osoba koje nisu sposobne razumjeti potencijalne opasnosti.



Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicu www.sharpconsumer.com i zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl

- 1 × E-bicikl

Kutija s dodatnom opremom

- 1 × Vodič za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)
- 1 × Vodič za jamstvo
- 1 × Priručnik za punjač
- 1 × punjač
- 2 × Pedala
- 4 × Imbus ključ
- 1 × Phillips odvijač
- 2 × Ključ otvorenog kraja
- 2 × Ključevi za bateriju

Kutija s dodatnom opremom

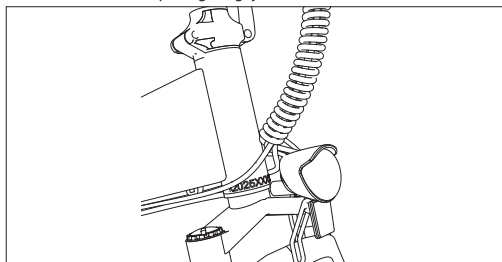
(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

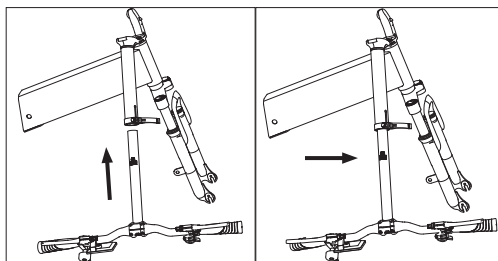
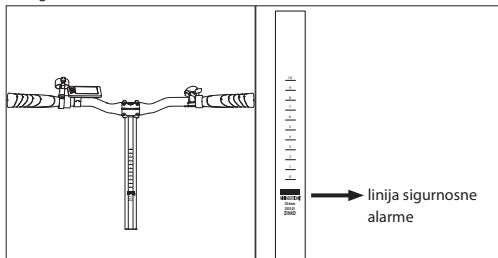
Broj okvira bicikla možete pronaći utisnut na cijevi upravljača, kako je prikazano na slici. To je jedinstveni identifikator za vaš e-bicikl. Kada vam bicikl bude ukraden, serijski broj vam daje najveću mogućnost da ga vratite. Bilo bi dobro zapisati ga negdje ili snimiti sliku.



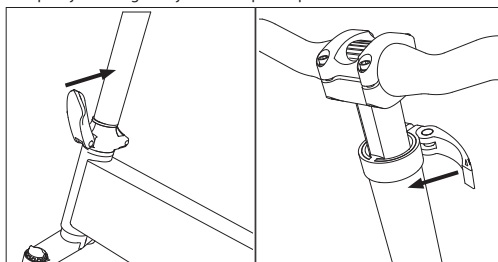
Sastavljanje E-bicikla

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

- a. Prvo umetnite produžetak u sigurnosnu liniju alarma redom i zaključajte ga. Za osiguranje sigurnosti, molimo premašite minimalnu sigurnosnu skalu.

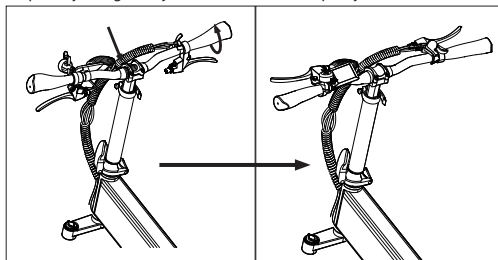


- b. Zatvorite mapu produžetak i zaključajte upravljač te prilagodite upravljač na odgovarajuću visinu prema potrebi.



- c. **Korak1:** Koristite 4 mm imbus ključ za otpuštanje 4x vijka na vrhu ventila obrnuto od kazaljke na satu.

Korak2: Okrenite upravljač, postavljajući ga u blago nagnut vodoravni položaj. Zategnite vijke kako biste učvrstili upravljač.

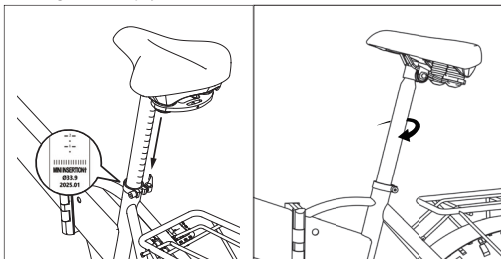


PAŽNJA:

Provjerite je li okretni moment vijaka upravljača otprilike 4,4~5,8 N·m.

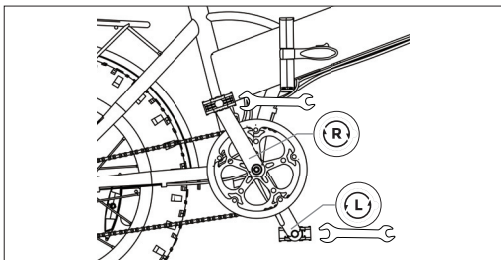
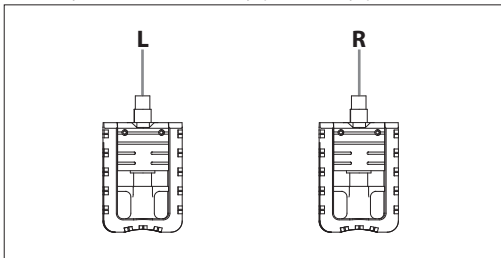
KORAK 2: Podesite cijev sjedala

- Otvorite brzu spojnicu cijevi sjedala.
- Podesite visinu cijevi sjedala te kut sjedala kako biste pronašli najudobniji položaj za vožnju, molimo pazite da ne premašite minimalnu sigurnosnu skalju.
- Zategnite brzu spojnicu.



KORAK 3: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.



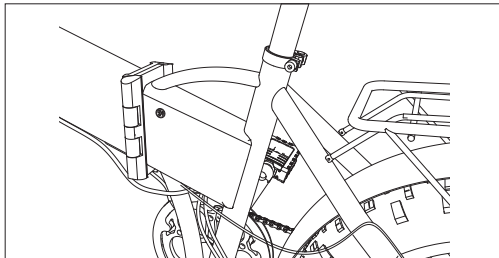
BILJEŠKE:

Navoj pedale mora biti podmazan prije montaže.

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali lijevu i desnu pedal. Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Pobrinite se da je okretni moment 35 N-m.

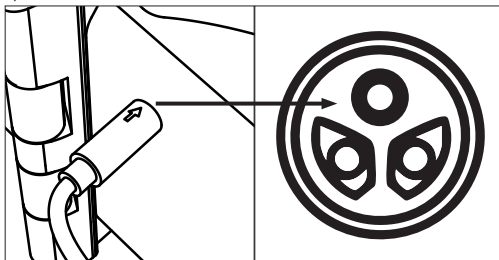
indikator punjenja na punjaču će postati crven.

- Nakon završetka punjenja, indikator punjenja će postati zelen. Uklonite punjač za baterije kada je potpuno napunjena.
- Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.



BILJEŠKE:

Poravnajte strelicu na punjaču s kružnim priključkom na sučelju za punjenje bicikla, zatim umetnite punjač u skladu s tim. Detaljan rad prikazan je na slici ispod.

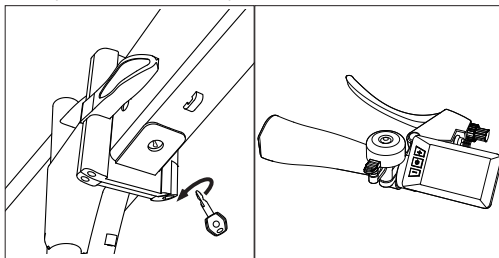


Kako pokrenuti E-bicikl

UKLJUČENO/ISKLJUČENO

Umetnite ključ u utičnicu na dnu okvira. Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste pokrenuli uređaj.

Dugo pritisnite dugme "U" da biste uključili napajanje. Zadana razina pomoći je 0. Kratko pritisnite "+" ili "-" prekidač ili "+" za podešavanje razina asistencije. Razine 1-3 pružaju pomoć pri pedaliranju, pri čemu svaka razina ima ograničenje brzine: **Razina 1:** 15 km/h; **Razina 2:** 20 km/h; **Razina 3:** 25 km/h.



Kako koristiti E-bicikl

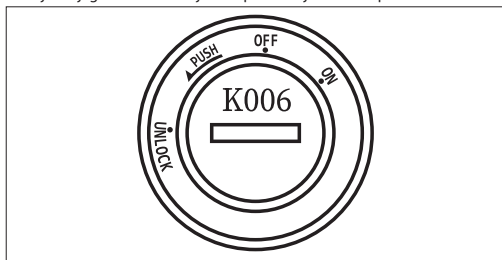
Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.

Redovito provjeravajte pritisak u gumama radi najboljih performansi.

Kako napuniti

- Otvorite gumenu kapicu i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla ili izvadite bateriju i napunite je. Pobrinite se da je priključak za punjenje prema danom smjeru.
- Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i

Detaljan dijagram utora za ključeve prikazan je na slici ispod.



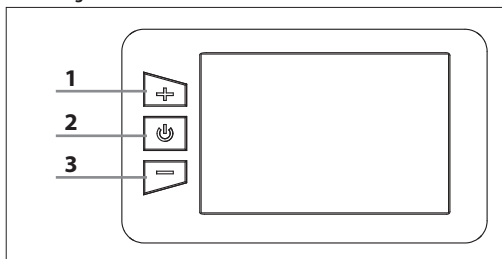
S UNLOCK položaja na ON položaj:

- Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu jednom s UNLOCK položaja na OFF položaj.
- Ponovno okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu s OFF položaja na ON položaj.

S ON položaja na UNLOCK položaj:

- Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu jednom s ON položaja na OFF položaj.
- Primijenite lagani pritisak prema ključaonici.
- Dok održavate pritisak, okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu jednom s OFF položaja na UNLOCK položaj.

Prikaz na gumbima

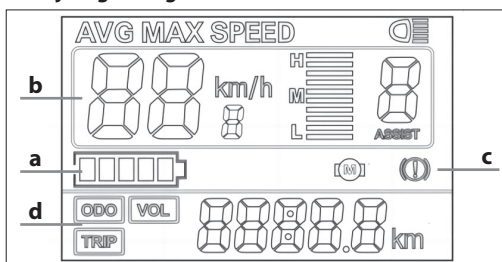


- Gumb za povećanje električnog pogona
- Prekidač napajanja
- Gumb za smanjenje električnog pogona

BILJEŠKE:

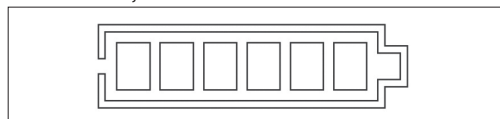
Kada prođe više od 7 dana, baterija će preći u stanje mirovanja. U tom slučaju, trebate vratiti bateriju u ON položaj kako biste je ponovno aktivirali. Unutar 7 dana, možete i dalje normalno upaliti instrument koristeći mjerač.

Sučelje digitalnog zaslona

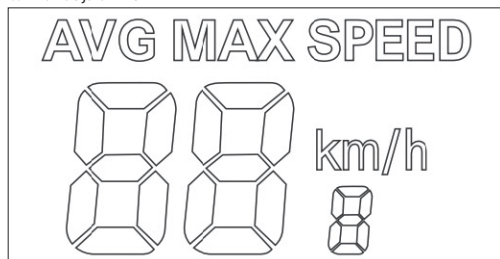


Uvod u sadržaj prikaza

a. Indikator baterije



b. Indikacija brzine



c. Područje prikaza statusa e-bicikla

Kvar Motora

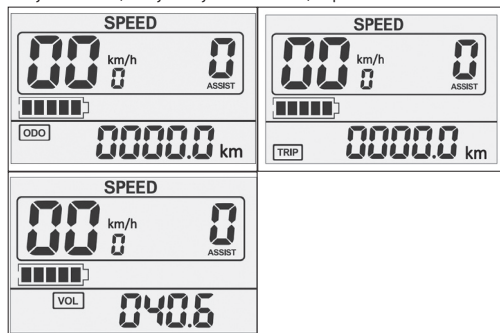


Uputa za kočnicu



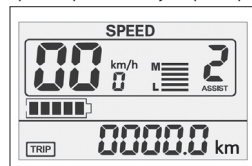
d. Višenamjensko područje prikaza

Kratko pritisnite "P" nakon pokretanja, i prebacujete redom: Ukupna udaljenost-ODO, Udaljenost jedne ture-TRIP, Napon-VOL.



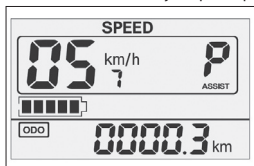
Razina pomoći pedala

Motor nudi tri načina asistencije: 0-3. Kratko pritisnite Gore ili Dolje za prebacivanje razine pomoći pedala. Sučelje za prikaz prikazano je na slici.



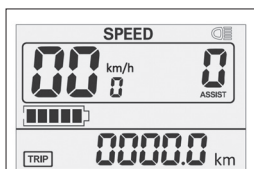
Pomoć pri hodaњу

Držite pritisnut gumb **DOLJE** 3 sekunde za aktivaciju načina hoda. E-bicikl će automatski ići brzinom od 6 km/h. Sučelje za prikaz prikazano je na slici.



Prekidač svjetla

Pritisnite tipku "+" 3 sekunde, zatim će se uključiti prednje i stražnje svjetlo. Istovremeno, identifikator svjetla "☀️" će se pojaviti na prikazu. Sučelje za prikaz prikazano je na slici. Ponovno pritisnite gumb "+" za isključenje svjetla.



Kako postaviti

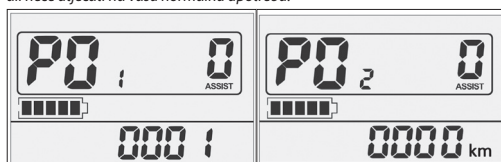
Nakon pokretanja, pritisnite tipke "+" i "-" istovremeno za ulazak u stanje podešavanja prikaza. Kratko pritisnite tipku "⏏" kako biste prebacili stanje podešavanja: Kratko pritisnite tipku "+" ili "-" za podešavanje parametara: km/h ili mph, a zatim pritisnite tipku "+" i "-" za spremanje postavki ili pričekajte oko 5 sekundi da se postavke automatski sprema.

P01: Svjetlina pozadinskog osvjetljenja, Razina 1--Najtamnija, Razina 3--Najsvjetlija

P02: Prebacivanje jedinica, 0--KM, 1--MILJA

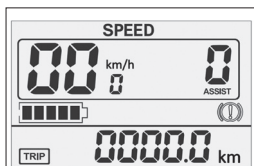
Čišćenje ture: Tura će se očititi svaki put kada se prikaz isključi

NAPOMENA: Zbog manjih razlika u detaljima proizvoda od različitih serija, sadržaj prikaza proizvoda koji dobijete može biti drugačiji od ovog priručnika, ali neće utjecati na vašu normalnu upotrebu.



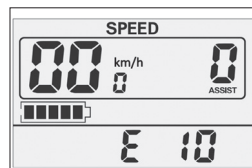
Upozorenje o kočnici

Kada se povuče ručica kočnice, zaslon će prikazati indikaciju upozorenja kako je ilustrirano "⚠️". Sučelje za prikaz prikazano je na slici. Istovremeno, stražnje svjetlo će kontinuirano svijetliti kao upozorenje za sigurnost.



Kod pogreške

Ako nešto nije u redu s električnim sustavom, prikazat će se kod greške na prikazu. Ne oklijevajte kontaktirati naš servisni centar kako biste riješili probleme.



Ovdje su definicije kodova pogrešaka.

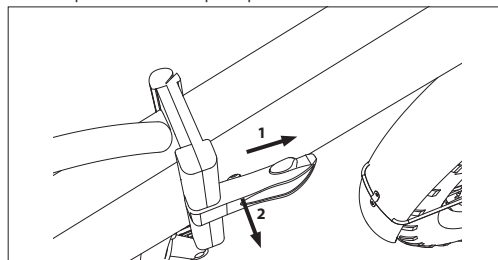
Kako čitati kodove grešaka prikazane na zaslonu	Opis
E06	Podnapon Baterije
E07	Poremećaj Komunikacije
E09	Poremećaj Kontrolera
E10	Poremećaj Mjerača
E11	Poremećaj Kontrolera

Ako se ove greške dogode, kontaktirajte ovlaštene servisni centar.

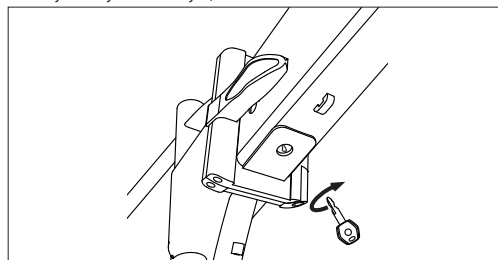
Izvadite bateriju

Za punjenje, skladištenje, transport i sigurnost, baterija se može ukloniti. Kako biste uklonili bateriju, slijedite sljedeće korake:

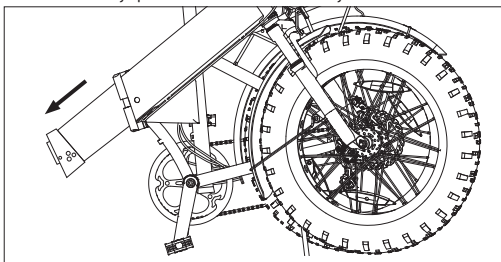
- Stisnite preklopni zglob i gurnite ga naprijed, zatim snažno otvorite ručicu prema van. Snažno preklapite okvir u sredini.



- Okrenite ključ za blokiranje baterije u smjeru kazaljke na satu (imajte na umu da je potrebno lagano pritisnuti ključ dok ga okrećete; nakon otključavanja izvadite ključ).



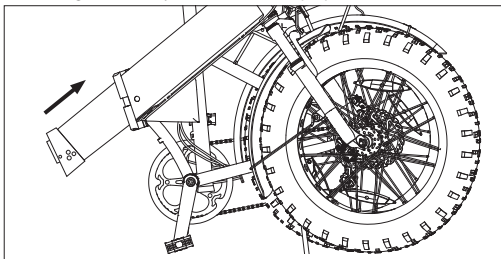
- c. Izvucite bateriju pomoću ručke i izvadite bateriju.



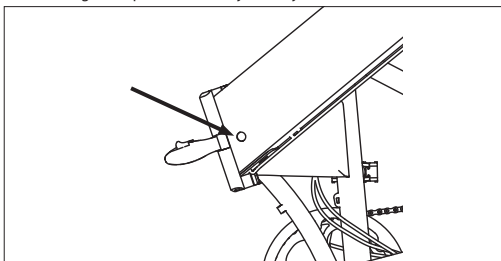
Postavljanje Baterije

Provjerite je li cijev okvira čista i suha, zatim slijedite ove korake:

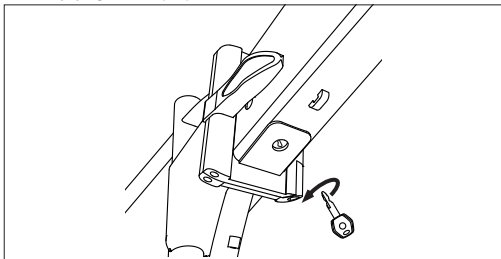
- a. Polako gurnite bateriju duž okvira dok se potpuno ne umetne.



- b. Držite jezgru brave baterije poravnatu s otvorom za ključ okvira kako biste osigurali ispravnu instalaciju baterije.



- c. Nakon postavljanja baterije, okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste zaključali bateriju. Baterija je zaključana kada je jezgra brave potpuno izvan okvira.



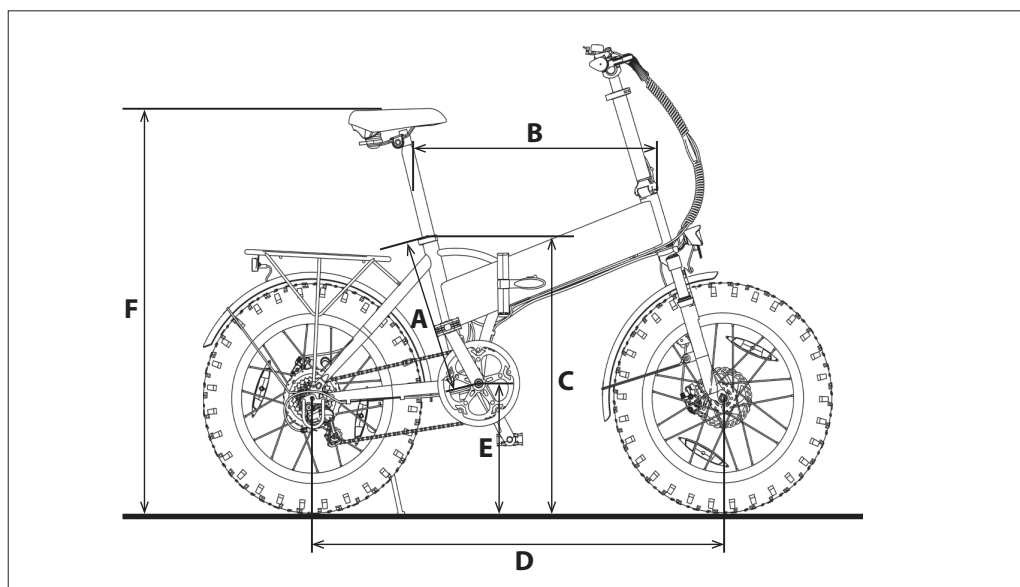
Tehničke specifikacije

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Općenito		
Boje	Maslinasto Zeleno - Zeleno	Maslinasto Zeleno - Žuto
Maksimalna brzina (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilometraža*	Do 52 km	Do 52 km
Raspon težina	27.5kg	27.5kg
Maksimalno opterećenje	120 kg	120 kg
Visina vozača	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Senzor	Senzor Brzine	Senzor Brzine
Zaslon	Višenamjenski LCD Zaslon	Višenamjenski LCD Zaslon
Punjač baterije	100V-240V/2A Pametni punjač	100V-240V/2A Pametni punjač
Vrijeme punjenja	4~5 Sati	4~5 Sati
Postavi okvir		
Okvir	Okvir od aluminijske legure	Okvir od aluminijske legure
Kotači		
Gume	20 × 4.0 inch Tires	20 × 4.0 inch Tires
Obroči	Aluminijska legura crna	Aluminijska legura crna
Prednja glava	14G × 36H Osovina kroz	14G × 36H Osovina kroz
Spoke	Čelik	Čelik
Kočnice		
Kočnice	Disk Kočnice s Rotorima od 160mm	Disk Kočnice s Rotorima od 160mm
Kočničke poluge	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Pogonski sustav		
Lančanic	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Lanac	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedale	Sklopive Pedale	Sklopive Pedale
Stražnji Mjenjač	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponente		
Sjedalo	Crno sjedalo	Crno sjedalo
Sjedalo	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy
Upravljač	Aluminijska Legura, 600mm	Aluminijska Legura, 600mm
Stablo	Aluminijska legura	Aluminijska legura
Prednja vilica	Prednja Vilica s Ovjesom	Prednja Vilica s Ovjesom

NAPOMENE:

Domet vožnje (približno 52 km) bicikla uz pomoć pedaliranja može varirati ovisno o različitim uvjetima korištenja i težinama koje se prevoze. Na ove vrijednosti može utjecati težina korisnika, vrsta rute (strma uzbrdica), prijevoz teških predmeta, tlak u gumama, nepovoljni vremenski uvjeti, kao i ponavljujuće zaustavljanje i ponovno pokretanje vožnje, čime se značajno smanjuje domet vožnje.

Veličina okvira		
Predložena visina vozača		4'5"-6'3"
150 cm-190 cm		
A	Dužina cijevi sjedala	15.8 inča
405mm		
B	Dosegnite	25.2 inča
635mm		
C	Visina prelaska	27.6 inča
725mm		
D	Razmak kotača	44.1 inča
1130 mm		
E	Visina donjeg nosača	13.4 inča
345mm		
F	Visina sjedala	33.5 inches - 39.8 inches
850-1100 mm		



Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön elektromos kerékpár modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával és a BK-FS08 modellnév szerinti kereséssel találhat meg.



<https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/>



0,12 hüvelyk (3 mm) Allen kulcs

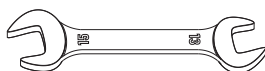
0,16 hüvelyk (4 mm) Allen kulcs

0,20 hüvelyk (5 mm) Allen kulcs

0,24 hüvelyk (6 mm) Allen kulcs



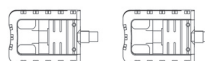
Nyitott végű villáskulcs 08-10



Nyitott végű villáskulcs 13-15



Phillips csavarhúzó



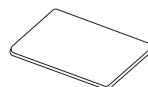
Pedálok



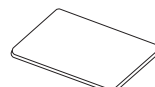
Akkumulátor záró kulcsok



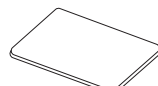
Akkumulátor töltő



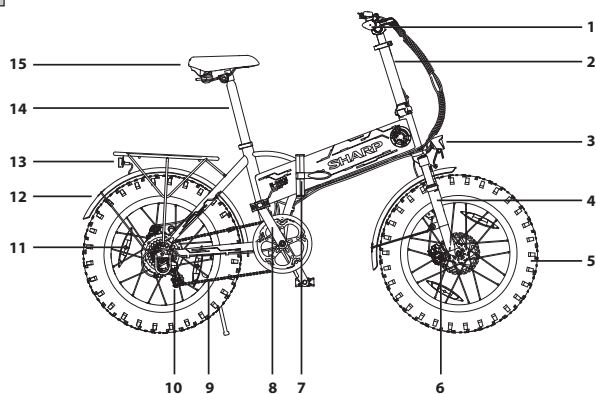
Gyorsindítási útmutató



Jótállási útmutató



Töltő kézikönyv



1. Kormány
2. Szár
3. Fényszóró
4. Előszár
5. Gumi
6. Tárcsafék
7. Összezsuktható zsanér
8. Hajtókár
9. Lánc
10. Hátsó váltó
11. Visszaverő
12. Sárvédő
13. Hátsó lámpa
14. Nyeregcső
15. Nyereg

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteltben a következő figyelemztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltoáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tüzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülések kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-kerékpár helytelen működése elégtelen ismeretek miatt balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-kerékpár funkcióival a használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agytengelyt, a hátsó kereket, a kormányszerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. Gyermek csak felnőttek felügyelete mellett használhatják.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető

3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.

VEGYE FIGYELEM: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumibroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elközbzés veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdne, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.

Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne fújja fel az abroncsot az oldalfalon vagy a keréktárcsán jelzett maximális nyomásnál magasabbra. Ha a keréktárcsa maximális nyomásértéke alacsonyabb, mint a gumibroncs maximális nyomása, mindig az alacsonyabb értéket használja. A javasolt maximális nyomás túllépése a gumibroncs leugrását okozhatja a keréktárcsáról, vagy a keréktárcsa károsodását, ami a kerékpár sérülését és a vezető és a járókelők sérülését okozhatja. A kerékpárgumi megfelelő nyomásra való felfújásának legjobb és legbiztonságosabb módja egy beépített nyomásmérővel ellátott kerékpárpumpa használata.

A fékek túl erős vagy hirtelen alkalmazása zárhatja a kereket, ami a kontroll elvesztését és esést okozhat. A hirtelen vagy túlzott mértékű első fék alkalmazása a vezetőt átrepítheti a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ha furcsa szagot vagy füstöt érez, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.

- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.
- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-kerékpár sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt matatyányok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyenetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felfelepszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-kerékpár nem sérült meg. Ne használja, ha bármilyen sérülést észlel.
- Győződjön meg róla, hogy előlvasa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-kerékpárt sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érjen hozzá.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Amikor az akkumulátor lemerül, az elektromos rásegítés gyengülhet. Javasoljuk, hogy a töltést 20-40% töltöttségénél kezdje meg.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha az e-kerékpárt hosszú ideig nem használják, legalább havonta egyszer tölts fel. Ne feledje, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor öntöltő állapotba kerül, és nem tudja tölteni. Ilyen esetben kérjük, forduljon kereskedőjéhez.

- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fal aljzatához csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az akkumulátorokat túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje őket szét és ne próbáljon újratölteni nem újratölthető akkumulátorokat; ezek szivároghatnak vagy robbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja el ezt a terméket vagy annak akkumulátorait vegyes települési hulladékként. Térjen vissza egy kijelölt gyűjtőpontba az EEE hulladék újrahasznosítására, a helyi törvényekkel összhangban. Ezzel segít megakartítani az erőforrásokat és megvédeni a környezetet.
- Az EU legtöbb országa törvényben szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektronikus eszközökön, csomagoláson és akkumulátorokon, hogy emlékeztessen a felhasználókat, hogy ezeket az elemeket helyesen dobják el. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információért vegye fel a kapcsolatot a kiskereskedőjével vagy a helyi hatóságokkal.
- Az akkumulátor és az akkumulátortöltő veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa távol az akkumulátort és az akkumulátortöltőt gyermekektől, állatoktól és azok számától, akik nem képesek megérteni a lehetséges veszélyeket.



CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
tamogatas/](http://www.sharpconsumer.com/tamogatas/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mi van a dobozban:

E-bike alkatrészek

- 1 × E-bicikli

Tartozékok doboza

- 1 × Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)
- 1 × Garancia útmutató
- 1 × Töltő kézikönyv
- 1 × töltő
- 2 × Pedál
- 4 × Allen kulcs
- 1 × Phillips csavarhúzó
- 2 × Nyitott végű villáskulcs
- 2 × Akkumulátor kulcs

Tartozékok doboza

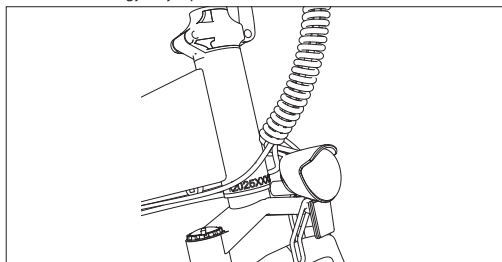
(Lásd a  1 az 1. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 az 1. oldalon)

Kerékpár vázszáma

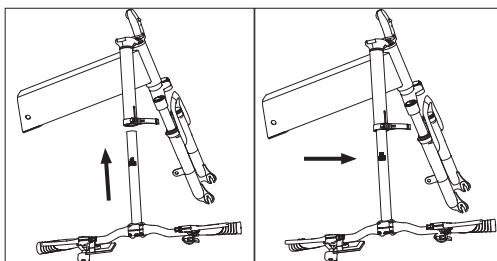
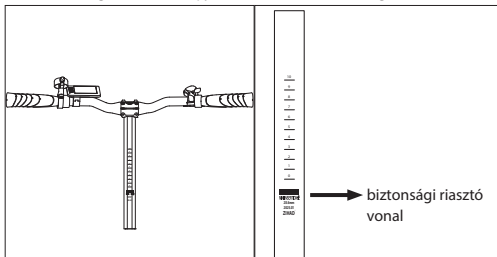
A kerékpárvázszám a fejtengelyen van megjelölve, az ábra szerint. Ez az e-kerékpár egyedi azonosítója. Amikor a kerékpárját ellopják, a sorozatszám adja a legnagyobb esélyt a visszaszerzésére. Jó ötlet lehet valahova felírni vagy fényképet készíteni róla.



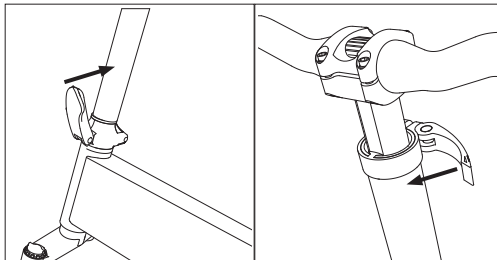
Az E-bike összeszerelése

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

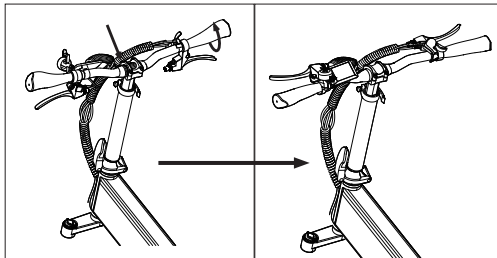
- a. Először illessze be az emelőt a riasztóvezetékbe egymás után, és zárja le. A biztonság érdekében lépje túl a minimális biztonsági választóvonalat.



- b. Zárja le az emelőlapot, zárja le a fogantyút, és állítsa be a fogantyú magasságát az igényeknek megfelelően.



- c. **1. lépés:** Használjon 4 mm-es imbuszkulcsot a 4 csavar meglazításához a szelepszár tetején az óramutató járásával ellentétes irányban.
2. lépés: Fordítsa el a kormányt úgy, hogy enyhén megdől vízszintes helyzetben legyen. Húzza meg a csavarokat, hogy a kormány a helyén legyen.

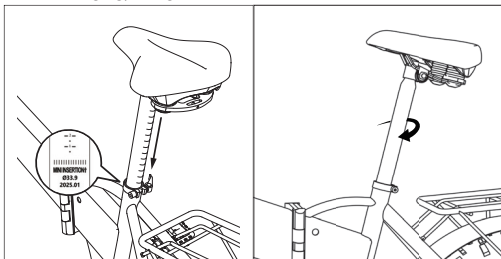


FIGYELEM:

Győződjön meg róla, hogy a kormánycsavarok nyomatéka körülbelül 4,4-5,8 N-m.

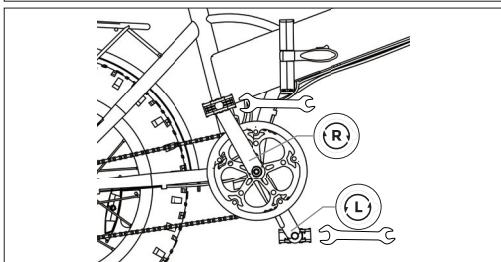
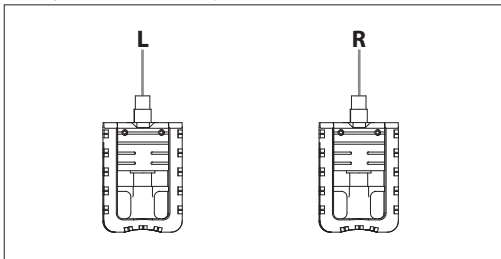
2. LÉPÉS: Állítsa be a nyeregcsövet

- Engedje el a nyeregcső gyorsrögzítőt.
- Állítsa be a nyeregcső magasságát és a nyereg dőlésszögét, hogy megtalálja a legkényelmesebb ülőhelyzetet, legyen óvatos, ne lépje túl a minimális biztonsági választóvonalat.
- Húzza meg a gyorsrögzítőt.



3. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, az ábra szerint.



MEGJEGYZÉSEK:

A pedálmenetet össze kell zsírolni a szerelés előtt.
Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált.
Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál óramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál óramutató járásával ellentétes irányban. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N·m.

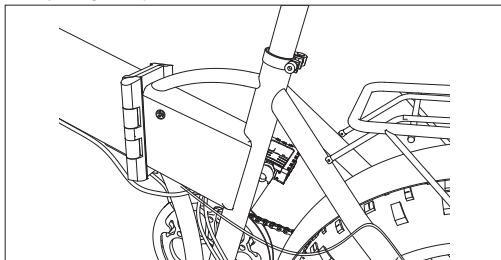
Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen tölts fel az akkumulátort az első használat előtt.
Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsnyomást a legjobb teljesítmény érdekében.

Hogyan töltsük

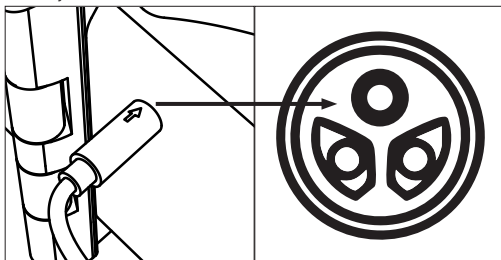
- Nyissa ki a gumifedelet, és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába vagy vegye le az akkumulátort, és tölts fel. Győződjön meg róla, hogy a töltőport az adott irányban van.
- Dugja be a töltőt a fali aljzatba.

- Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésszelője pirosra vált.
- A töltés befejezése után a töltésszelő zöldre vált. Teljes töltés után távolítsa el az akkumulátortöltőt.
- Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



MEGJEGYZÉSEK:

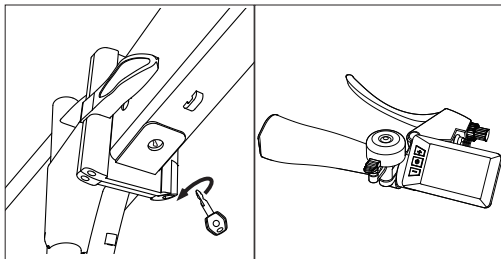
Igazítsa a töltő nyílát a kerékpár töltőcsatlakozójának kör alakú portjához, majd helyezze be a töltőt ennek megfelelően. Az alábbi ábra részletesen bemutatja a műveletet.



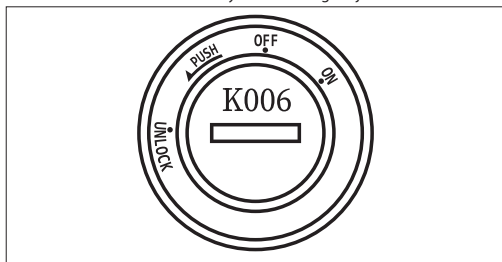
Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

BE/KI

Helyezze a kulcsot a keret alján lévő foglalatba. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az eszköz indításához.
Nyomja meg hosszan a "U" gombot a bekapcsoláshoz. Az alapértelmezett rásegítési szint 0. Röviden nyomja meg a "+" kapcsolót vagy a "-" gombot a rásegítési szintek beállításához. Az 1-3 szintek pedálsegítséget nyújtanak, minden szint meghatározott sebességhatárt kínál: **1. szint:** 15 km/h; **2. szint:** 20 km/h; **3. szint:** 25 km/h.



Az alábbi ábrán látható a kulcshely részletes diagramja.



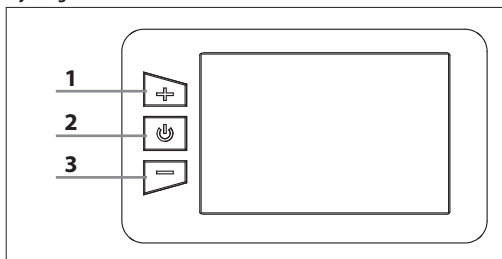
Az UNLOCK pozíciótól az ON pozícióig:

- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban egyszer az UNLOCK állásból az OFF állásba.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával az OFF állásból az ON állásba.

Az ON pozíciótól az UNLOCK pozícióig:

- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban egyszer az ON állásból az OFF állásba.
- Fejtsen ki enyhén a kulcsot a kulcsra közel.
- Nyomás megtartása közben fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban egyszer az OFF állásból az UNLOCK állásba.

Kijelző gombok

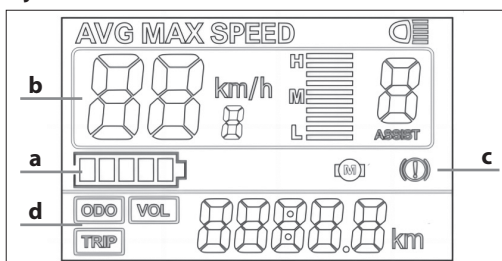


- Elektromos meghajtás felfelé váltó gomb
- Bekapcsoló gomb
- Elektromos meghajtás lefelé váltó gomb

MEGJEGYZÉSEK:

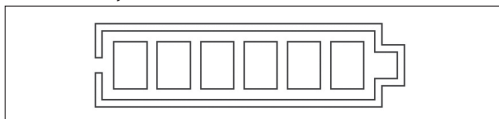
7 napnál tovább az akkumulátor alvó módba kerül. Ebben az esetben az akkumulátort vissza kell állítani ON pozícióba annak újraaktiválásához. 7 napon belül a mérőműszer használatával továbbra is normálisan bekapcsolhatja a készüléket.

Kijelző felület

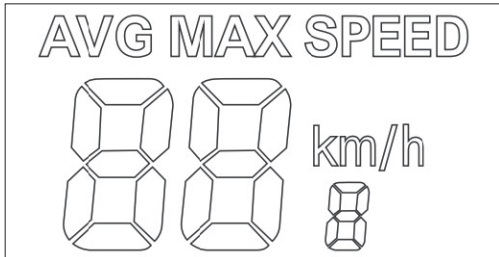


Kijelző tartalom bevezetése

a. Akkumulátor jelző



b. Sebesség kijelzés



c. Ebike állapot kijelző terület

Motor hiba

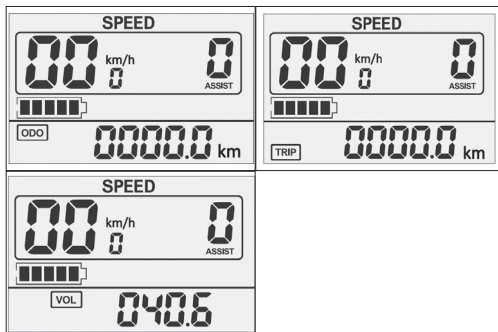


Fékezési figyelmeztetés



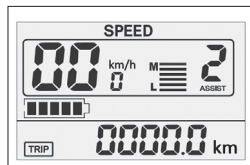
d. Multifunkciós kijelző terület

Röviden nyomja meg a kulcsot indítás után, és kapcsolja át sorrendben: Teljes távolság–ODO, Egy utazás távolság–TRIP, Feszültség–VOL.



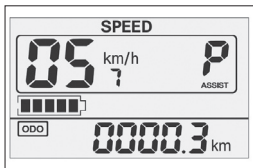
Pedálsegítési szint

A motor három segédmodot kínál: 0-3 Röviden nyomja meg a Felfelé vagy Lefelé gombot a pedálsegítési szint váltásához. A kijelző interfész az ábrán látható.



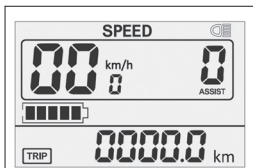
Sétáló segítség

A LE gomb 3 másodpercig történő lenyomása aktiválja a Séta-segéd módot. Az e-kerékpár automatikusan 6 km/h sebességgel halad. A kijelző interfész az ábrán látható.



Világításkapcsoló

Nyomja meg a "+" gombot 3s-ig, majd a fényszóró és a hátsó lámpa bekapcsol. Ugyanakkor megjelenik a "☞" fényazonosító a kijelzőn. A kijelző interfész az ábrán látható. Nyomja meg ismét a "+" gombot a fények kikapcsolásához.



Beállítás bevezetése

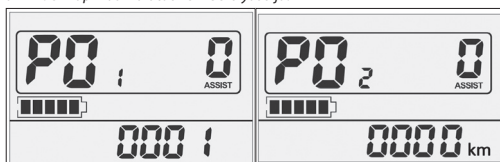
A bekapcsolás után nyomja meg egyszerre a "+" és "-" gombokat a kijelző beállításának elindításához. Röviden nyomja meg a "P" kulcsot a beállítási állapot kapcsolgatásához: Röviden nyomja meg a "+" vagy "-" gombot a paraméterek beállításához: km/h vagy mph, majd nyomja meg a "+" és "-" gombot a beállítások mentéséhez vagy várjon körülbelül 5 másodpercet az automatikus mentéshez.

P01: Háttérvilágítás fényereje, 1. szint–A legsötétebb, 3. szint–A legfényesebb

P02: Mértékegység váltás, 0–KM, 1–MILE

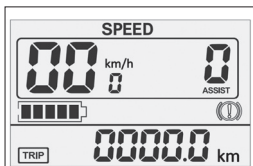
Utazás törlése: Az utazás minden alkalommal törlődik, amikor a kijelző kikapcsol

MEGJEGYZÉS: A különböző gyártási sorozatok termék részleteiben lévő kisebb eltérések miatt a terméken látható tartalom eltérhet a kézikönyvtől, de a mindennapi használatát nem befolyásolja.



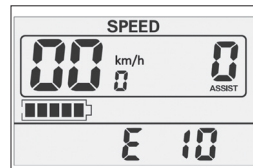
Fék figyelmeztetés

Amikor a fékkart meghúzzák, a műszerfal kijelzi a figyelmeztető jelzést a következőképpen "ⓘ". A kijelző interfész az ábrán látható. Ezzel egyidejűleg a hátsó lámpa folyamatosan világít mint biztonsági figyelmeztetés.



Hibakód

Ha valami nincs rendben az elektromos rendszerrel, a kijelzőn hibakód jelenik meg. Ne habozzon felvenni a kapcsolatot szervizközpontunkkal a problémák elhárítása érdekében.



Itt található a hibakódok definíciói.

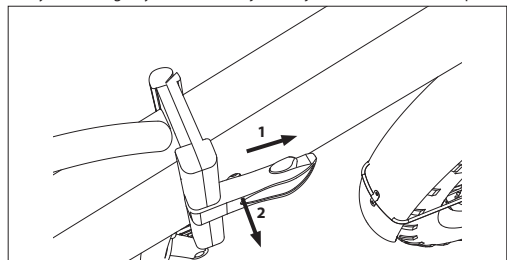
Hogyan olvashatók le a kijelző által jelzett hibakódok	Leírás
E06	Akkumulátor alacsony feszültsége
E07	Kommunikációs rendellenesség
E09	Vezérlő rendellenesség
E10	Mérő rendellenesség
E11	Vezérlő rendellenesség

Ha ezek a hibák jelentkeznek, lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizközponttal.

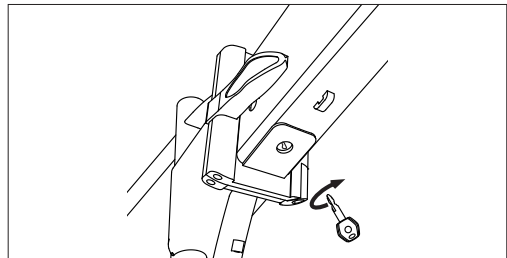
Az akkumulátor kivétele

Az akkumulátor eltávolítható a töltés, tárolás, szállítás és biztonság érdekében. Az akkumulátor eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

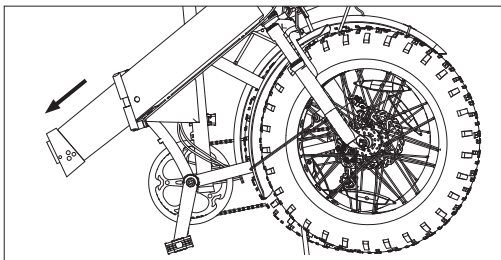
a. Nyomja meg az összecusukható zsanért, és tolja előre, majd erőteljesen nyissa ki a fogantyút kifelé. Erőteljesen hajtsa össze a keretet középen.



b. Fordítsa el az akkumulátor zárkulcsát az óramutató járásával megegyező irányban (vegye figyelembe, hogy enyhén nyomja meg a kulcsot forgatás közben; a kinyitás után távolítsa el a kulcsot).



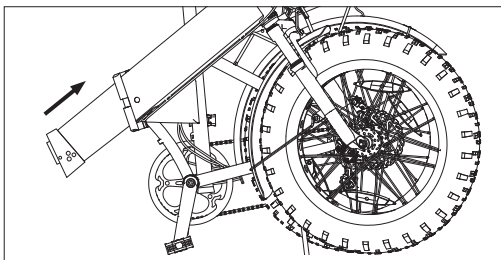
- c. Vegye ki az akkumulátort a fogantyúval fogva, és vegye ki az akkumulátort.



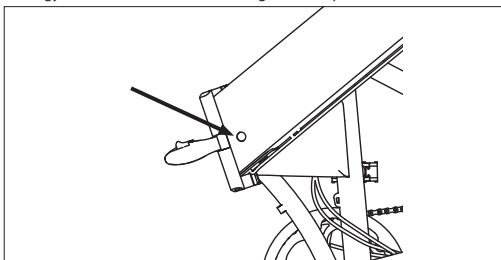
Az akkumulátor telepítése

Győződjön meg róla, hogy a keretcső tiszta és száraz, majd kövesse az alábbi lépéseket:

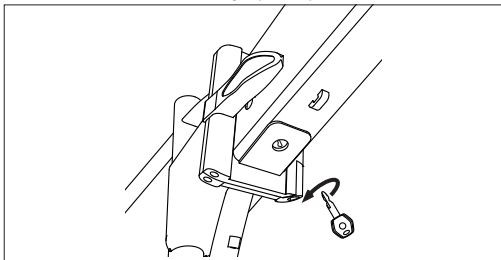
- a. Lassan tolja be az akkumulátort a keret mentén, amíg teljesen be nem illeszkedik.



- b. Tartsa az akkumulátorzár magját a keret kulcsnyílása mentén igazodva, hogy biztosítsa az akkumulátor megfelelő telepítését.



- c. Az akkumulátor telepítése után fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az akkumulátor zárolásához. Az akkumulátor zárolt, ha a zárnyag teljesen kijön a keretből.



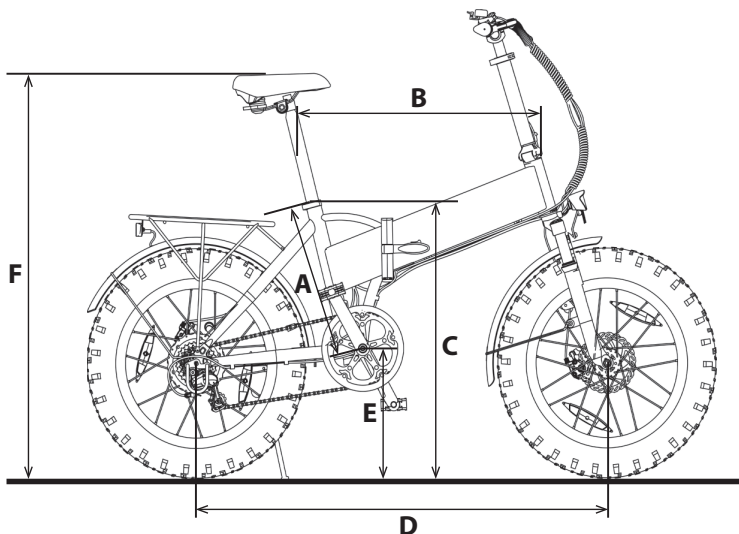
Műszaki jellemzők

Modell	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Általános		
Színek	Olajzöld - Zöld	Olajzöld - Sárga
Maximális sebesség (EU)	25 km/h	25 km/h
Kilométeróra*	Akár 52 km	Akár 52 km
Súlytartomány	27,5 kg	27,5 kg
Maximális terhelés	120 kg	120 kg
Az utas magassága	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akkumulátor	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Szenzor	Sebességérzékelő	Sebességérzékelő
KIJELZŐ	Multifunkciós LCD kijelző	Multifunkciós LCD kijelző
Akkumulátor töltő	100V-240V/2A Okos Töltő	100V-240V/2A Okos Töltő
Töltési idő	4-5 óra	4-5 óra
Keretbeállítás		
Keret	Alumínium ötvözet keret	Alumínium ötvözet keret
Kerekek		
Gumik	20 × 4,0 colos abroncsok	20 × 4,0 colos abroncsok
Felnik	Alumínium ötvözet fekete	Alumínium ötvözet fekete
Elülső agy	14G × 36H átmenőtengely	14G × 36H átmenőtengely
Küllők	Acél	Acél
Fékek		
Fékek	Tárcsafékek 160mm-es tárcsákkal	Tárcsafékek 160mm-es tárcsákkal
Fékkarok	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Hajtáslánc		
Lánckerék	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Lánc	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedálok	Összecsukható pedálok	Összecsukható pedálok
Hátsó váltó	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponensek		
Nyereg	Fekete nyereg	Fekete nyereg
Ülésrúd	Φ33.9*2.5*400mm alumínium ötvözet	Φ33.9*2.5*400mm alumínium ötvözet
Kormány	Alumínium ötvözet, 600mm	Alumínium ötvözet, 600mm
Szár	Alumínium ötvözet	Alumínium ötvözet
Előszár	Teleszkópos első villa	Teleszkópos első villa

MEGJEGYZÉSEK:

A kerékpár pedálszeggel történő (kb. 52 km) utazótávolsága változhat a különböző használati feltételek és a szállítandó súlyok függvényében. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a felhasználó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, a gumiabroncs nyomása, kedvezőtlen időjárási viszonyok, valamint az utazás ismételt megállítása és újraindítása, így jelentősen csökkentve az utazótávolságot.

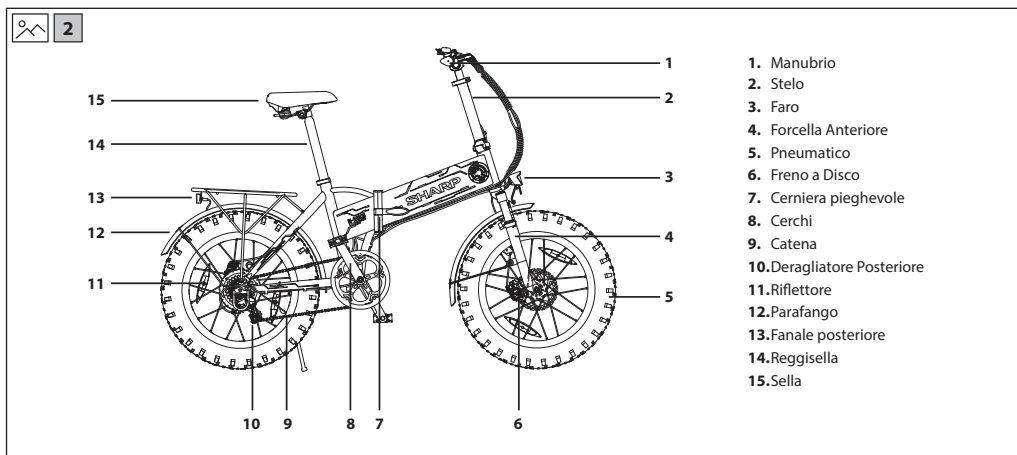
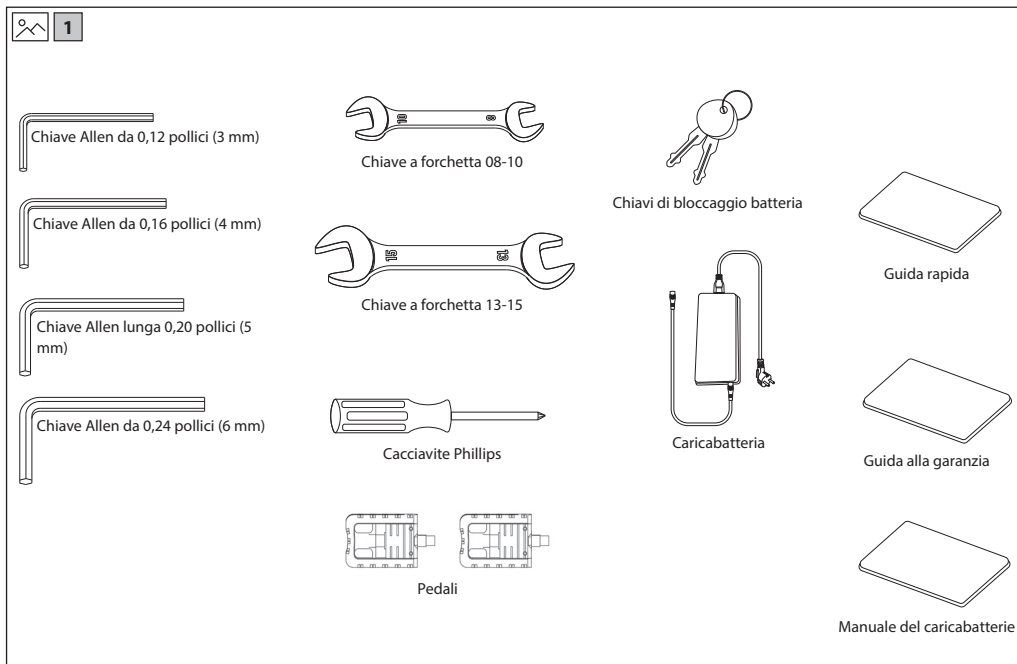
Keretméret		
	Javasolt bicikliző magasság	4'5"-6'3" 150 cm–190 cm
A	Ülés cső hossza	15,8 hüvelyk 405 mm
B	Elér	25,2 hüvelyk 635 mm
C	Átlépési magasság	27,6 hüvelyk 725 mm
D	Tengelytáv	44,1 hüvelyk 1130 mm
E	Alsó csapágy magasság	34 centiméter 345 mm
F	Nyereg Magasság	33,5 hüvelyk - 39,8 hüvelyk 850–1100 mm



Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo! Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.



ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.

Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.

ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anormale mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossare sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatteria alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatteria è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatteria originale per caricare la batteria.
- Il caricabatteria ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatteria smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Batterie

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricare batterie non ricaricabili; potrebbero perdere liquido o esplodere.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni e perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni e perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatteria contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatteria lontano da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali rischi.



Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Cosa c'è nella scatola:

Parti dell'E-Bike

- 1 × E-bike

Scatola degli Accessori

- 1 × Guida di avvio rapido (questo documento)
- 1 × Guida alla garanzia
- 1 × Manuale del caricabatterie
- 1 × Caricabatterie
- 2 × Pedale
- 4 × Chiave Allen
- 1 × Cacciavite Phillips
- 2 × Chiave a forchetta
- 2 × Chiavi di batteria

Scatola degli Accessori

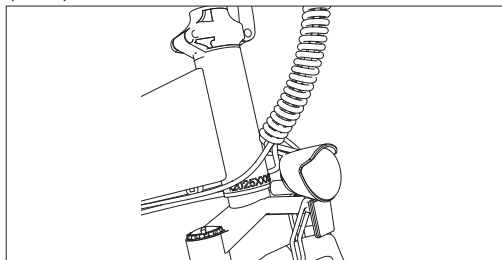
(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

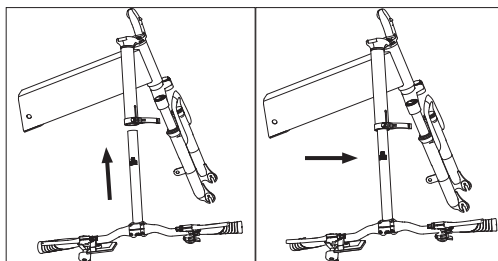
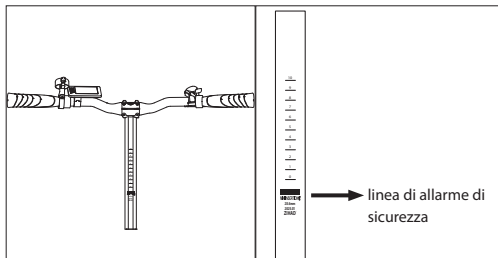
Il numero del telaio della bicicletta può essere trovato impresso sul tubo di sterzo, come mostrato nella figura. È l'identificatore unico per la tua e-bike. Quando la tua bicicletta viene rubata, è il numero di serie che ti dà la maggiore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



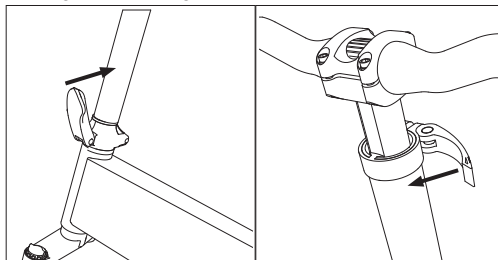
Assemblaggio della E-bike

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

- a. Inserisci prima il rialzo nella linea di allarme di sicurezza a turno e bloccalo. Per garantire la sicurezza, si prega di superare la linea di scala di sicurezza minima.

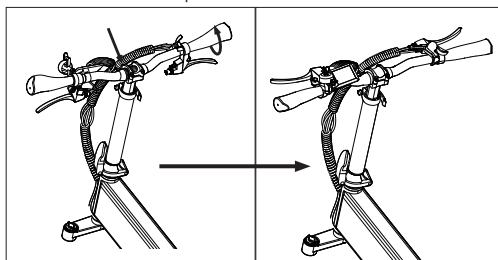


- b. Chiudere la cartella del rialzo e bloccare la maniglia e regolare la maniglia all'altezza adeguata come richiesto.



- c. **Passaggio 1:** Usa una chiave a brugola da 4 mm per allentare 4 viti sulla parte superiore del canotto della valvola in senso antiorario.

Passaggio 2: Ruota il manubrio, posizionando il manubrio in una posizione orizzontale leggermente inclinata. Stringere le viti per bloccare il manubrio in posizione.

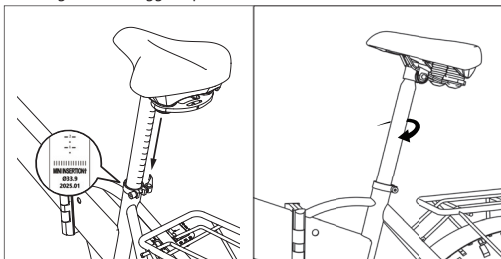


NOTA

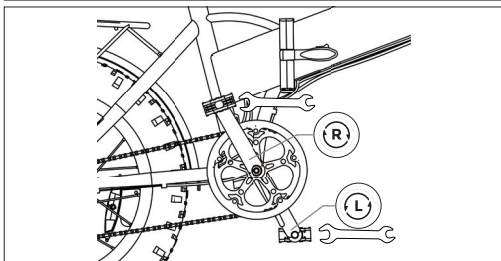
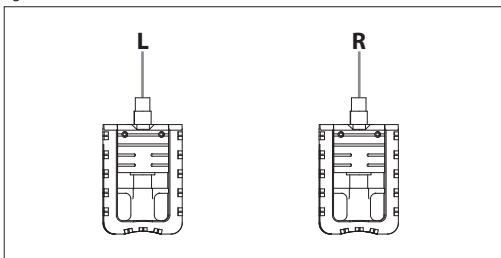
Assicuratevi che la coppia dei bulloni del manubrio sia di circa 4,4~5,8 N·m.

PASSAGGIO 2: Regola il reggisella

- Rilascia il bloccaggio rapido del reggisella.
- Regola l'altezza del reggisella e l'angolo della sella per trovare la posizione più comoda per guidare, fai attenzione a non superare la linea di scala di sicurezza minima.
- Stringere il bloccaggio rapido.

**PASSAGGIO 3: Installa i pedali**

Utilizzare la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in figura.

**COPPIE DI SERRAGGIO:**

La filettatura del pedale deve essere lubrificata prima di essere assemblata. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario. Assicuratevi che la coppia sia di 35 N·m.

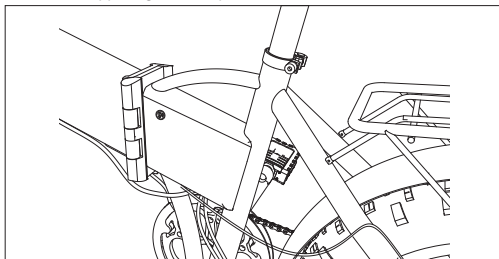
Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.

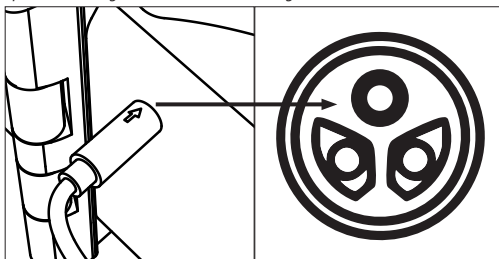
Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

- Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike o rimuovi la batteria e caricala. Assicuratevi che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata.
- Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- Quando connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.

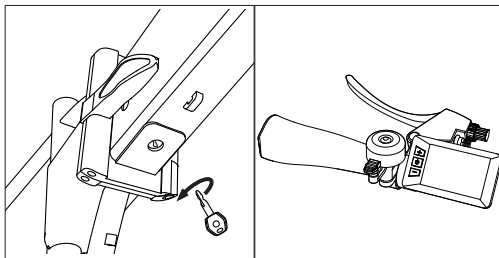
**COPPIE DI SERRAGGIO:**

Allinea la freccia del caricabatterie con la porta circolare sull'interfaccia di ricarica della bicicletta, quindi inserisci di conseguenza il caricabatterie. Le operazioni dettagliate sono mostrate nella figura sottostante.

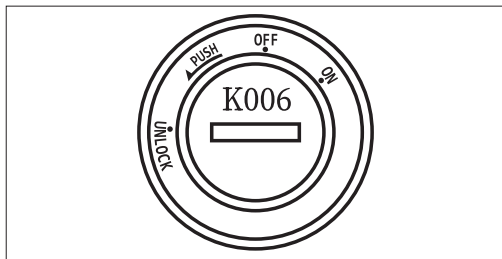
**Come avviare una E-bike****ON/OFF**

Inserire la chiave nella presa alla base del telaio. Girare la chiave in senso antiorario per avviare il dispositivo.

Premere a lungo il pulsante  per accendere l'alimentazione. Il livello di assistenza predefinito è 0. Premere brevemente il tasto "+" o "-" per regolare i livelli di assistenza. I livelli 1-3 forniscono assistenza alla pedalata, con ciascun livello che ha un limite di velocità: **Livello 1:** 15 km/h; **Livello 2:** 20 km/h; **Livello 3:** 25 km/h.



Il diagramma dettagliato della fessura della chiave è mostrato nella figura sottostante.



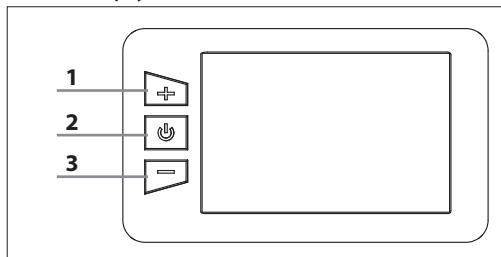
Dalla posizione di SBLOCCO alla posizione di ACCESO:

- Ruotare la chiave in senso orario una volta dalla posizione di SBLOCCO alla posizione di SPENTO.
- Ruotare la chiave in senso orario un'altra volta dalla posizione di SPENTO alla posizione di ACCESO.

Dalla posizione di ACCESO a quella di SBLOCCO:

- Ruotare una volta la chiave in senso antiorario dalla posizione di ACCESO alla posizione di SPENTO.
- Applicare una leggera pressione verso il foro della chiave.
- Mantenendo la pressione, ruotare la chiave in senso antiorario una volta dalla posizione di SPENTO alla posizione di SBLOCCO.

Pulsanti del display

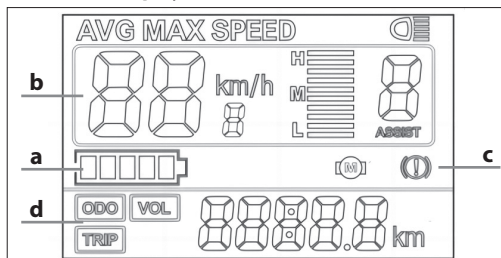


- Pulsante di aumento della marcia elettrica
- Interruttore di alimentazione
- Pulsante di riduzione della marcia elettrica

COPPIE DI SERRAGGIO:

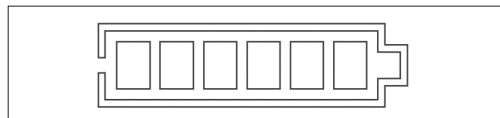
Superati i 7 giorni, la batteria entrerà in modalità sospensione. In questo caso, è necessario riportare la batteria nella posizione di ACCESO per riattivarla. Entro 7 giorni, puoi comunque accendere normalmente l'apparecchio usando il contatore.

Interfaccia Display

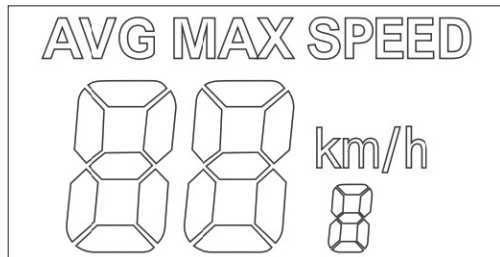


Introduzione ai Contenuti del Display

a. Indicatore della Batteria



b. Indicazione della Velocità



c. Area di Visualizzazione Stato Ebike

Guasto Motore

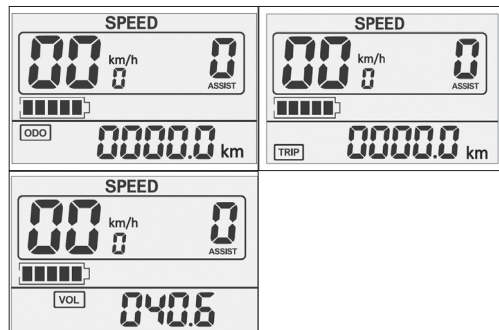


Avviso Freno



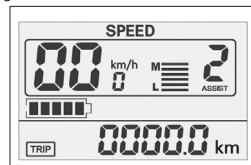
d. Area di Visualizzazione Multifunzionale

Premere il tasto  per un breve periodo dopo l'accensione e passare in sequenza: Distanza Totale--ODO, Distanza Viaggio Singolo--TRIP, Tensione--VOL.



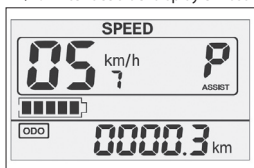
Livello di assistenza al pedale

Il motore offre cinque modalità di assistenza: 0-3. Premere brevemente Su o Giù per cambiare il livello di assistenza al pedale. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



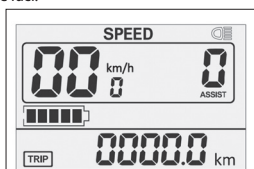
Assistenza alla Camminata

Premendo e tenendo premuto il pulsante in basso per 3 secondi si attiva la modalità Assistenza alla Camminata. L'e-bike procederà automaticamente a una velocità di 6 km/h. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.



Interruttore della luce

Premi il tasto "+" per 3s, quindi il faro e il fanale posteriore si accenderanno. Allo stesso tempo, l'identificatore della luce "☀️" apparirà sul display. L'interfaccia del display è mostrata nella figura. Premi di nuovo il pulsante "+" per spegnere le luci.



Come Impostare

Dopo l'accensione, premere contemporaneamente i tasti "+" e "-" per entrare nello stato di impostazione del display. Premere brevemente il tasto "P" per cambiare lo stato delle impostazioni: premere brevemente il tasto "+" o "-" per regolare i parametri: km/h o mph, e poi premere i tasti "+" e "-" per salvare le impostazioni o attendere circa 5 secondi per salvare automaticamente le impostazioni.

P01: Luminosità della retroilluminazione, Livello 1--il più scuro, Livello 3--il più luminoso.

P02: Cambio unità, 0--KM, 1--MIGLIO.

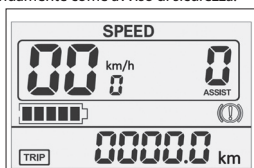
Cancellazione viaggio: Il viaggio verrà cancellato ogni volta che il display è spento.

NOTA: A causa delle lievi differenze nei dettagli del prodotto provenienti da lotti diversi, il contenuto visualizzato del prodotto ricevuto potrebbe essere diverso da questo manuale, ma non influirà sull'uso normale.



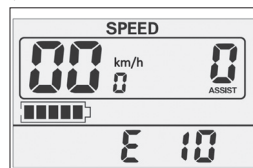
Avviso Freno

Quando la leva del freno viene premuta, il display della dashboard mostrerà un indicatore di avviso come illustrato "🛑". L'interfaccia del display è mostrata nella figura. Contemporaneamente, il fanale posteriore si illuminerà continuamente come avviso di sicurezza.



Codice di errore

Se c'è un problema con il sistema elettrico, verrà mostrato un codice di errore sul display. Non esitare a contattare il nostro centro assistenza per risolvere i problemi.



Ecco le definizioni dei codici di errore.

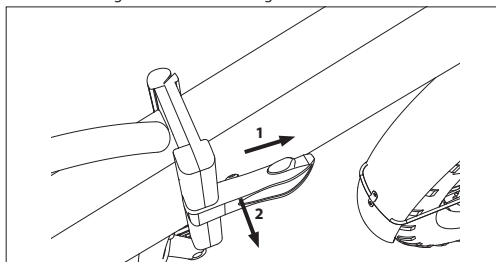
Come leggere i codici di errore indicati dal display	Descrizione
E06	Sottotensione Batteria
E07	Anomalia di Comunicazione
E09	Anomalia Controller
E10	Anomalia del Contatore
E11	Anomalia Controller

Se si verificano questi errori, contatta un centro di assistenza autorizzato.

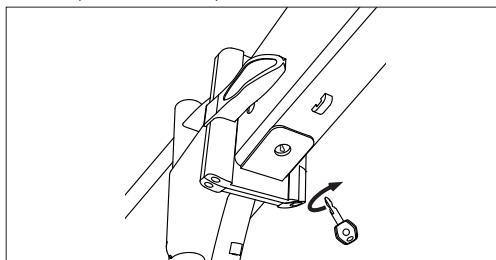
Rimuovere la Batteria

Per la ricarica, lo stoccaggio, il trasporto e la sicurezza, la batteria può essere rimossa. Per rimuovere la batteria, seguire questi passaggi:

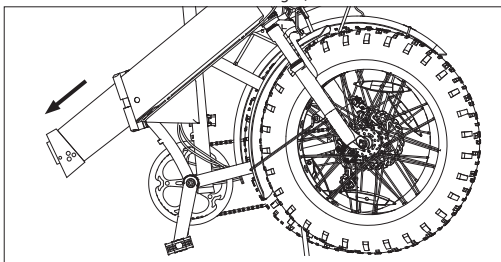
- Premere la cerniera pieghevole e spingerla in avanti, quindi aprire con forza la maniglia verso l'esterno. Piegarla con forza il telaio al centro.



- Ruotare la chiave del blocco della batteria in senso orario (notare che è necessario premere leggermente la chiave mentre la si ruota; dopo lo sblocco, rimuovere la chiave).



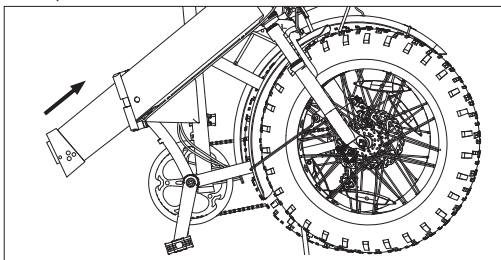
- c. Rimuovi la batteria utilizzando la maniglia, e estrai la batteria.



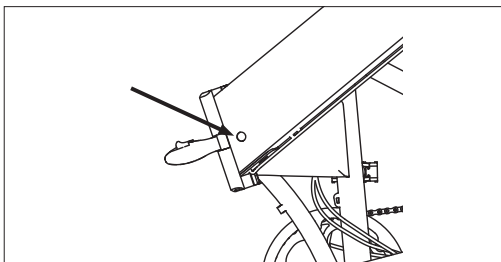
Installare la Batteria

Controllare per assicurarsi che il tubo del telaio sia pulito e asciutto, quindi seguire questi passaggi:

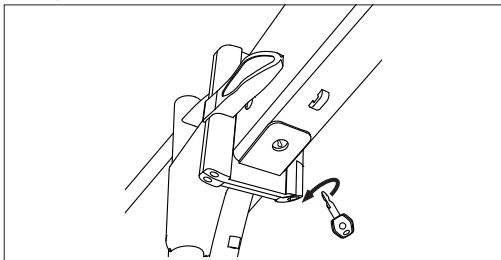
- a. Spingere lentamente la batteria lungo il telaio fino a quando non è completamente inserita.



- b. Mantieni il nucleo del blocco della batteria allineato con il foro della chiave del telaio per assicurarti che la batteria sia installata correttamente.



- c. Dopo aver installato la batteria, ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la batteria. La batteria è bloccata quando il nucleo del blocco è completamente fuori dal telaio.



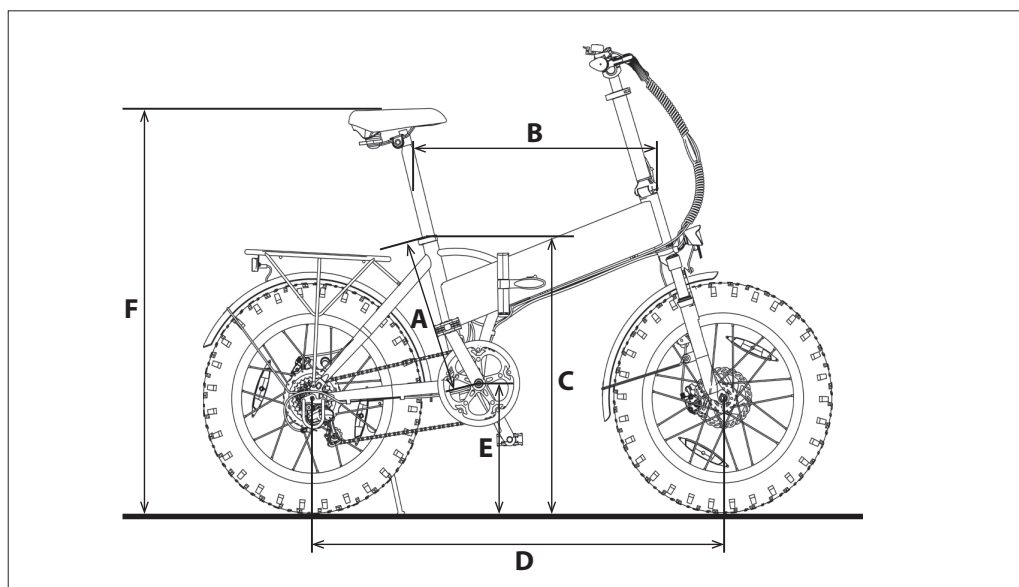
Specifiche tecniche

Modello	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Generale		
Colori	Verde Oliva - Verde	Verde Oliva - Giallo
Velocità Massima (EU)	25 km/h	25 km/h
Chilometraggio*	Fino a 52 km	Fino a 52 km
Intervallo di peso	27,5 kg	27,5 kg
Carico massimo	120 kg	120 kg
Altezza del ciclista	150-190 cm	150-190 cm
Apparecchiature elettroniche		
Motore	36V 250W	36V 250W
Pacco batteria	36V 10,2Ah/367,2Wh	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensore	Sensore di Velocità	Sensore di Velocità
DISPLAY	Display LCD Multifunzionale	Display LCD Multifunzionale
Caricabatteria	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A
Tempo di Ricarica	4~5 Ore	4~5 Ore
Imposta Frame		
Telaio	Telaio in lega di alluminio	Telaio in lega di alluminio
Ruote		
Pneumatici	Pneumatici da 20 × 4,0 pollici	Pneumatici da 20 × 4,0 pollici
Raggi	Nero in lega di alluminio	Nero in lega di alluminio
Mozzo anteriore	14G × 36H Asse Passante	14G × 36H Asse Passante
Raggi	Acciaio	Acciaio
Freni		
Freni	Freni a Disco con Rotori da 160mm	Freni a Disco con Rotori da 160mm
Leve dei freni	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Trasmissione		
Corona	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Catena	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedali	Pedali Pieghevoli	Pedali Pieghevoli
Deragliatore Posteriore	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componenti		
Sella	Sella Nera	Sella Nera
Reggisella	Φ33.9*2,5*400mm in lega di alluminio	Φ33.9*2,5*400mm in lega di alluminio
Manubrio	Lega di alluminio, 600mm	Lega di alluminio, 600mm
Stelo	Lega di alluminio	Lega di alluminio
Forcella Anteriore	Forcella Anteriore Ammortizzata	Forcella Anteriore Ammortizzata

NOTA:

La gamma di viaggio (circa 52 km) della bicicletta con l'ausilio dell'assistenza al pedale può variare a seconda delle diverse condizioni di utilizzo e dei pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utilizzatore, dal tipo di percorso (pendenze ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione dei pneumatici, dalle condizioni meteorologiche avverse, così come da fermate ripetute e riavvii del viaggio, riducendo così significativamente la gamma di viaggio.

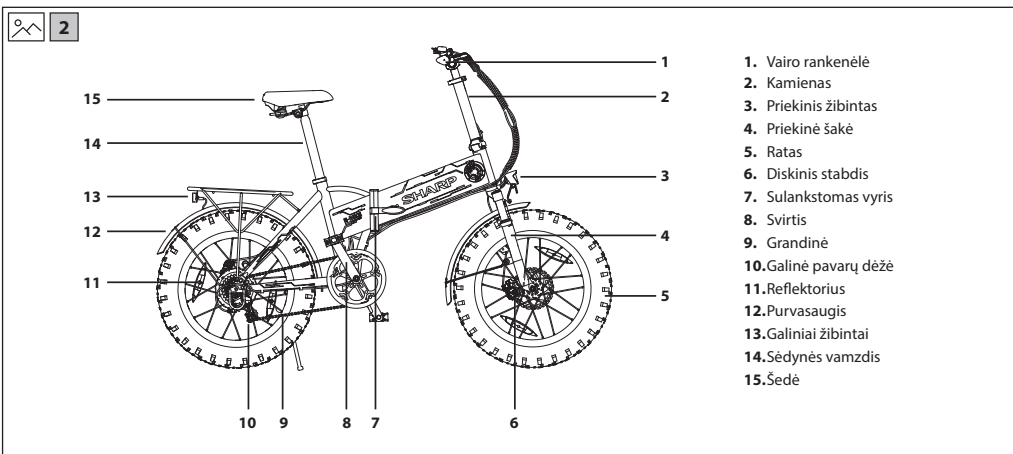
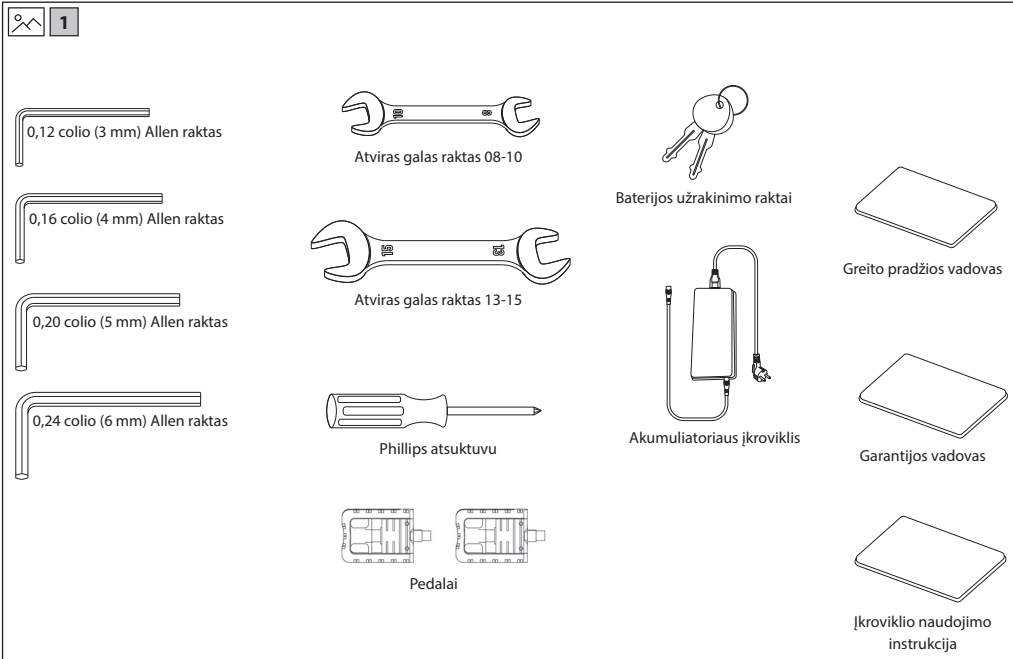
Dimensione del telaio			
Altezza del ciclista suggerita		4'5"-6'3"	150 cm-190 cm
A	Lunghezza del tubo sella	15,8 pollici	405mm
B	Raggiungi	25,2 pollici	635mm
C	Altezza da Terra	27,6 pollici	725mm
D	Passo	44,1 pollici	1130 mm
E	Altezza del supporto inferiore	13,4 pollici	345mm
F	Altezza della Sella	33,5 pollici - 39,8 pollici	850-1100 mm



Naudokitės šiuo greituoju vadovu, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskenuodami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiame trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotas „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.



KS įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakės ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalną!

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalną!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas elektrinio dviračio naudojimas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Prieš važiuodami susipažinkite su elektrinio dviračio savybėmis.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai. DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t. Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitikinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra. DĖMESIO: šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai turi važiuoti tik prižiūrimi suaugusiųjų.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitikinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiukite per slaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiukite šiuo dviračiu krosso maršrutais.
- Nevažiukite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįsigijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevažiukite dviračiu rizikuojant.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojaus veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį ir nebandykite pavojaus veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimus.

PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkciją, padangų nusidėvėjimą ir PSI, varžtų ir veržlių būklę, vairavimo ir spindulių įtempimą.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitikinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektoriai nėra pakankamas šviesos šaltinis. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu laiku, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada neįpumpuokite padangos daugiau nei maksimalus slėgis nurodytas ant padangos šoninės sienelės arba ratlankio. Jei ratlankio maksimalus slėgio reitingas yra mažesnis už maksimalų slėgio reitingą nurodytą ant padangos, visada naudokite mažesnį reitingą. Viršijus rekomenduojamą maksimalią spaudimą galima išmušti padangą iš ratlankio arba sugadinti ratlankį, o tai gali pakenkti dviračiui ir sužeisti vairuotoją bei praeivius. Geriausias ir saugiausias būdas pripildyti dviračio padangą tinkamu slėgiu - naudoti dviračio pompą su įmontuotu slėgio matuokliu.

Per staigus ar pernelyg didelis stabdymas gali užrakinti ratuką, o tai gali prarasti kontrolę ir nukristi. Staigus ar pernelyg didelis priekinio stabdžio naudojimas gali užmesti vairuotoją virš vairo, kuris gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP“ neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje studijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visada laikykitės vietinio greičio apribojimo. NEVIRŠYKITE savo elektrinio dviračio greičio apribojimo.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalną.



- Būtinai vairuokite abiem rankomis, draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.
- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračio greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/ arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudojimą įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Nesinaudokite, jei yra kokių nors pažeidimų.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokykite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokių būdų.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Elektriniu dviračiu važiuokite lygiomis paviršiu. Neviršykite nurodyto nuolydžio.
- Per didelį naudojimą sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Naudojant gali įkaisti stabdžiai ir susijusios dalys. Po naudojimo nuleskite po naudojimo.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterija išsikrauna, tai gali sumažinti elektrinės pagalbos galią. Rekomenduojama pradėti įkrovimą esant 20-40% įkrovai.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nenaudojamas ilgai, įkraukite bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei baterija ilgą laiką neįkraunama, ji pereis į apsaugos nuo perkrovos būseną ir nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumulatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatorius spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas. Kai indikatorius šviesa tampa žalia, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumulatorių.

- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabds įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie šildinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliam spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesiskaidykite jų ir nedarykite toNebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai trauksite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali iškelti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali iškelti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas

- Nedėkite šio produkto ar jo baterijų į nerūšiuotas komunalines atliekas. Gražinkite jį į specialią surinkimo vietą WEEE perdirbimui, laikydamiesi vietos įstatymų. Tai padės išsaugoti išteklis ir apsaugoti aplinką.
- Daugelyje ES šalių baterijų išmetimą reguliuoja įstatymai. Ant elektrinės įrangos, pakuotės ir baterijų yra perdirbimo simbolis, kuris primena naudotojams, kad šias prekes reikia teisingai išmesti. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Kreipkitės į savo mažmenininką arba vietos institucijas dėl papildomos informacijos.
- Baterijoje ir jos įkroviklyje yra pavojingų medžiagų. Visada laikykite bateriją ir jos įkroviklį toliau nuo vaikų, gyvūnų ar asmenų, kurie nesugeba suprasti galimų pavojų.



CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o. o.“ pareiškia, kad šis įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radijo ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdamu nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuntimo skyrių ir pasirinkus „CE pareiškimai“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas yra dėžė:

Elektrinio dviračio dalys

- 1 × Elektrinis dviratis

Priedų dėžutė

- 1 × Greitojo starto vadovas (šis dokumentas)
- 1 × Garantijos vadovas
- 1 × Įkroviklio instrukcija
- 1 × Įkroviklis
- 2 × Pedalai
- 4 × Allen raktas
- 1 × Phillips atsuktuvu
- 2 × Atviras galas raktas
- 2 × Baterijos raktai

Priedų dėžutė

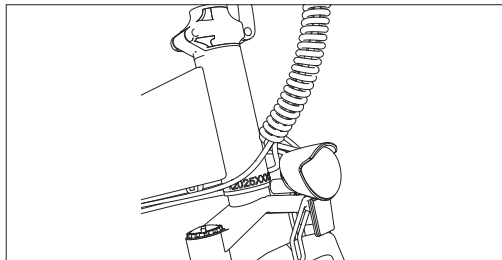
(Žiūrėti  11 puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti  21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

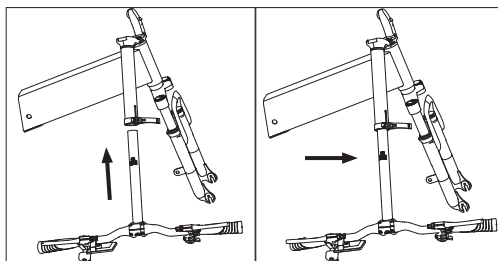
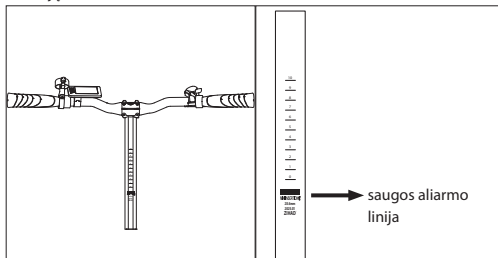
Dviračio rėmo numeris randamas ant galvos vamzdžio, kaip parodyta paveiksle. Tai yra unikalus jūsų elektrinio dviračio identifikatorius. Kai pavogs jūsų dviratį, šis serijinis numeris suteiks jums didžiausią tikimybę jį atgauti. Būtų gera idėja jį užrašyti arba nufotografuoti.



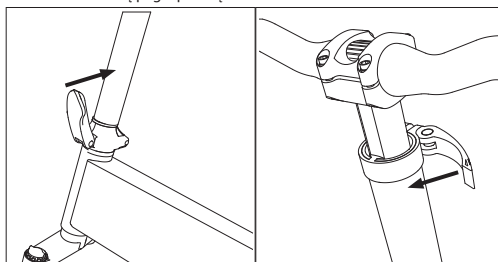
Surinkite E-dviračio

ŽINGSNIS 1: Įdėkite ir reguliuokite vairo strypą

- a. Pirma, įdėkite stovą į saugos signalizacijos liniją paeiliui ir užrakinkite jį. Norėdami užtikrinti saugumą, peržengkite minimalų saugos skalės liniją.

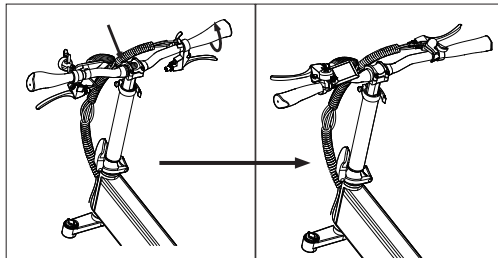


- b. Uždarykite stovo folder ir užrakinkite rankeną bei sureguliuokite rankenos aukštį pagal poreikį.



- c. **Žingsnis 1:** Naudokite 4 mm Allen raktą, kad atsuktumėte 4x varžtus ant vožtuvo kamieno viršaus prieš laikrodžio rodyklę.

Žingsnis 2: Sukite vairą, padėję vairą šiek tiek pasvirusia horizontalia padėtimi. Priveržkite varžtus, kad užfiksuotumėte vairą vietoje.

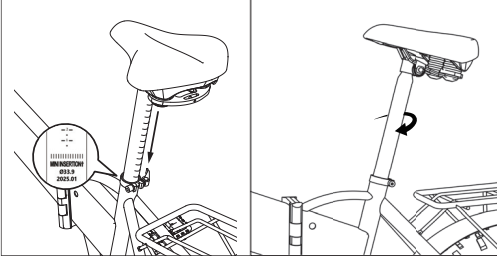


DĖMESIO:

Įsitinkinkite, kad vairapriemonės varžtų sukimo momentas yra apie 4,4~5,8 N·m.

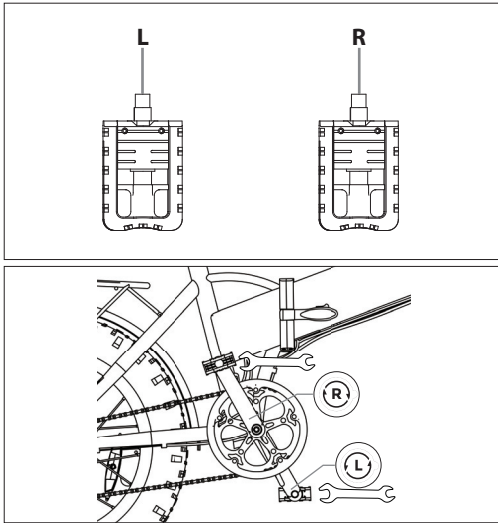
2 ŽINGSNIS: Reguluokite sėdynės vamzdį

- Atleiskite sėdynės vamzdžio greitojo užrakinimo sistemą.
- Reguluokite sėdynės vamzdžio aukštį ir balno kampą, kad surastumėte jums patogiausią važiavimo poziciją, būkite atsargūs, neperžengkite minimalios saugos skalės linijos.
- Priveržkite greitąją užrakinimą.



ŽINGSNIS 3: Įdėkite pedalus

Naudokite 15 mm raktą, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveiksle.



PASTABOS:

Pedalo sriegiai reikia tepti tepalą prieš montuojant.

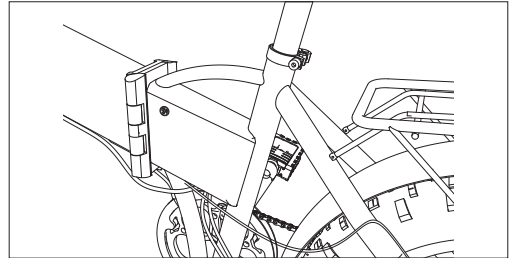
Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę. Įsitinkinkite, kad sukimo momentas yra apie 35 N·m.

Kaip naudotis E-dvaračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, kad pasiekti geriausią našumą.

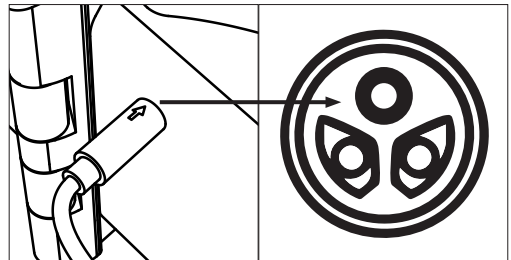
Kaip įkrauti

- Atidarykite gumos dangtelį ir prijunkite įkroviklį prie elektrinio dvaračio krovimo prievado arba nuimkite bateriją ir įkraukite ją. Įsitinkinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.
- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
- Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krautis ir krovimo indikatorius ant kroviklio taps raudonas.
- Kai įkrovimas baigtas, krovimo indikatorius taps žalias. Kai baterija visiškai įkrauta, išimkite baterijos kroviklį.
- Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.



PASTABOS:

Išlyginkite įkroviklio rodyklę su apvaliu prievadu dvaračio įkrovimo sąsajoje, tada įdėkite įkroviklį atitinkamai. Detali operacija parodyta žemiau paveiksle.

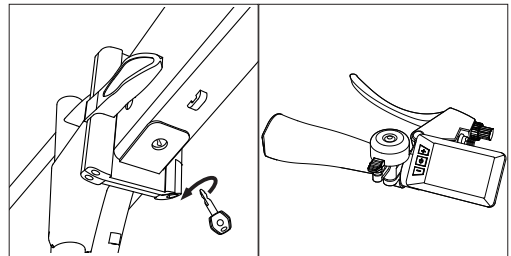


Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

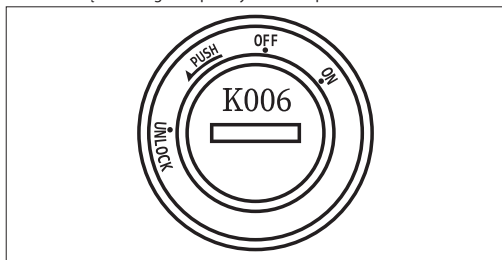
ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

Įdėkite raktą į lizdą rėmo apačioje. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte įrenginį.

Ilgai paspauskite mygtuką "⏻", kad įjungtumėte maitinimą. Numatytasis pagalbos lygis yra 0. Trumpai paspauskite "+" jungiklį ar "-", kad sureguliuotumėte pagalbos lygius. Lygiai 1-3 teikia pedalinę pagalbą, kiekviename lygyje yra greičio apribojimas: **Lygis 1:** 015 km/h; **Lygis 2:** 020 km/h; **Lygis 3:** 025 km/h.



Detalus raktų lizdo diagrama parodyta žemiau paveiksle.



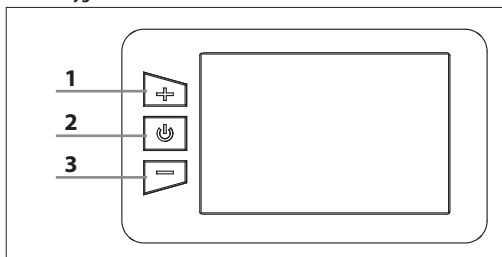
Nuo ATBLOKAVIMO padėties iki ĮJUNGIMAS padėties:

- Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę iš ATBLOKAVIMO padėties į ĮJUNGIMO padėtį.
- Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę dar kartą iš ĮJUNGIMO padėties į ĮJUNGIMAS padėtį.

Nuo ĮJUNGIMAS padėties iki ATBLOKAVIMO padėties:

- Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGIMAS padėties į ĮJUNGIMĄ padėtį.
- Stenkitės daryti lengvą spaudimą link rakto skylės.
- Laikydami spaudimą, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGIMO padėties į ATBLOKAVIMO padėtį.

Ekrano mygtukai

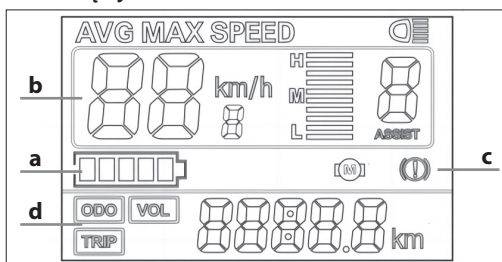


- Elektrinio pavaros pakeitimo mygtukas
- Maitinimo jungiklis
- Elektrinio pavaros sumažinimo mygtukas

PASTABOS:

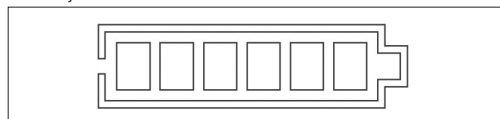
Viršijus 7 dienas, baterija pereis į miego režimą. Tokiu atveju reikia pereiti bateriją į ĮJUNGIMO padėtį, kad ją vėl aktyvuotumėte. Per 7 dienas, jūs vis dar galite normaliai įjungti prietaisą naudodami matuoklį.

Ekrano sąsaja

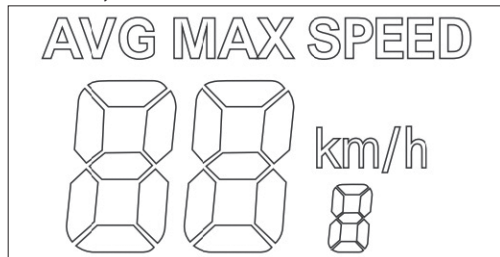


Ekrano turinio pristatymas

a. Baterijos indikatorius



b. Greičio rodymas



c. Elektrinio dviračio būklės rodymas

Variklio gedimas

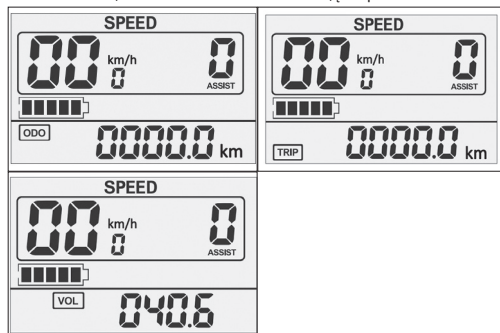


Stabdžių užuomina



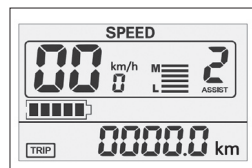
d. Daugiafunkcinis ekrano plotas

Po paleidimo trumpai paspauskite "P" mygtuką, ir sekite seką: Bendras atstumas – ODO, Vienos kelionės atstumas – TRIP, Įtampa – VOL.



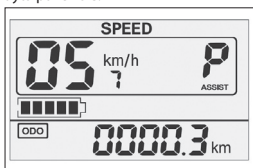
Pedalo pagalbos lygis

Variklis turi tris pagalbos režimus: 0-3 Trumpai paspauskite Aukštyn arba Žemyn, kad perjungtumėte pedalo pagalbos lygį. Ekrano sąsaja parodyta paveiksle.



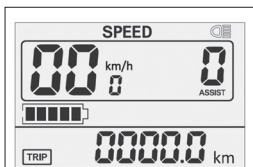
Ėjimo pagalba

Paspaudus ir laikant žemyn mygtuką 3 sekundes, įjungiami vaikščiojimo pagalbos režimas. Elektrinis dviratis automatiškai važiuos 6 km/h greičiu. Ekranas šią sąją parodys paveiksle.



Šviesos perjungiklis

Paspauskite "+" mygtuką 3 sek., tada įsijungs priekiniai ir galiniai žibintai. Tuo pačiu metu ekrane atsiras šviesos indikatorius "☀". Ekranas šią sąją parodys paveiksle. Spauskite "+" mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte šviesas.



Kaip nustatyti

Po paleidimo, paspauskite "+" ir "-" mygtukus vienu metu, kad įeitumėte į ekrano nustatymo būseną. Trumpai paspauskite "U" mygtuką, kad pakeistumėte nustatymo būseną: trumpai paspauskite "+" ar "-" mygtuką, kad sureguliuotumėte parametrus: km/h arba mph, ir tada paspauskite "+" ar "-" mygtuką, kad išsaugotumėte nustatymus arba palaukite apie 5 sekundes, kad automatiškai išsaugotumėte nustatymus.

P01: Ekrano foninio apšvietimo ryškumas, Lygis 1 – Tamsiausias, Lygis 3 – Šviesiausias.

P02: Vieneto keitimas, 0 – KM, 1 – MILE.

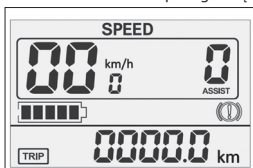
Kelionės išvalymas: Kelionė bus išvalyta kiekvieną kartą, kai ekranas bus išjungtas.

PASTABA: Dėl nedidelių skirtumų produktuose iš skirtingų partijų, jūsų gauto produkto ekrano turinys gali skirtis nuo šio vadovo, tačiau tai neturės įtakos jūsų įprastam naudojimui.



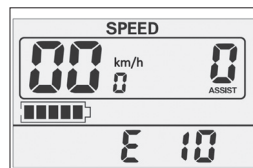
Stabdymo įspėjimas

Kai stabdžių svirtys suspaudžiamos, prietaisų skydelyje atsiras įspėjimo indikatorius, kaip parodyta "☹". Ekranas šią sąją parodys paveiksle. Tuo pačiu metu, galinis žibintas nuolat švies kaip saugumo įspėjimas.



Klaidos kodas

Jei kažkas negerai su elektrine sistema, ekrane bus rodomas klaidos kodas. Nedvejodami susisiekti su mūsų aptarnavimo centru, kad išspręstumėte problemas.



Čia yra klaidų kodų apibrėžimai.

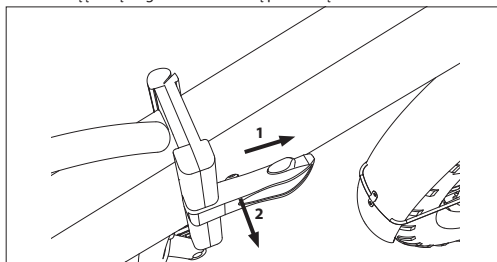
Kaip skaityti klaidų kodus, nurodytus ekrane	Aprašymas
E06	Akumuliatoriaus įtampa nepatenkinama
E07	Ryšių nesutapimai
E09	Valdiklio veikimo sutrikimas
E10	Skaitiklio veikimo sutrikimas
E11	Valdiklio veikimo sutrikimas

Jei šios klaidos įvyksta, susisieki su įgaliota paslaugų centru.

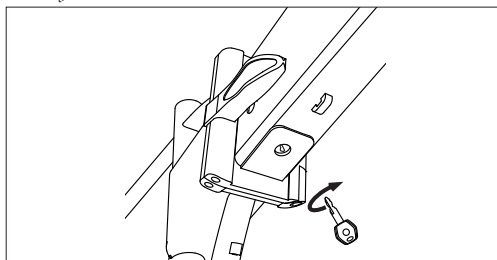
Išimkite bateriją

Baterija gali būti išimta įkrovimui, saugojimui, transportavimui ir saugumui. Norėdami išimti bateriją, sekite šiuos žingsnius:

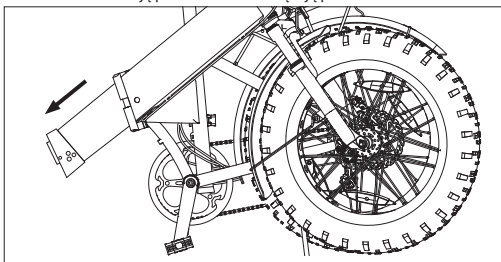
- Paspauskite sulankstomą vyrį ir stumkite jį į priekį, tada jėga atidarykite rankeną į išorę. Jėga sulenkite rėmą per vidurį.



- Pasukite baterijos užraktą pagal laikrodžio rodyklę (atkreipkite dėmesį, kad švelniai paspauskite raktą besisuka; po atbloškimo išimkite raktą).



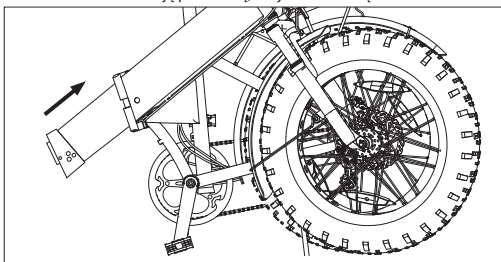
- c. Pašalinkite bateriją pasitelkiant rankeną ir ją pašalinkite.



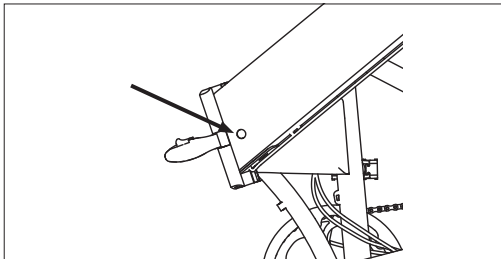
Įdiegti bateriją

Įsitikinkite, kad rėmo vamzdis yra švarus ir sausas, tada atlikite šiuos veiksmus:

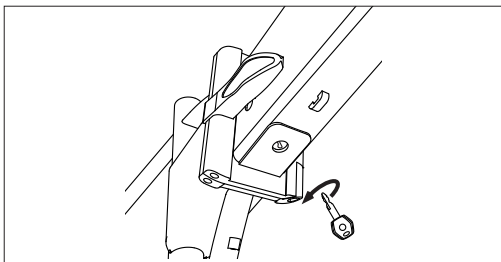
- a. Lėtai stumkite bateriją palei rėmą, kol ji bus visiškai įdėta.



- b. Laikykite baterijos spyną derinti su rėmo raktų anga, kad užtikrintumėte teisingą baterijos įdiegimą.



- c. Po baterijos įdiegimo, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę, kad užrakintumėte bateriją. Baterija užrakinta, kai spynos šerdis visiškai išstumta iš rėmo.



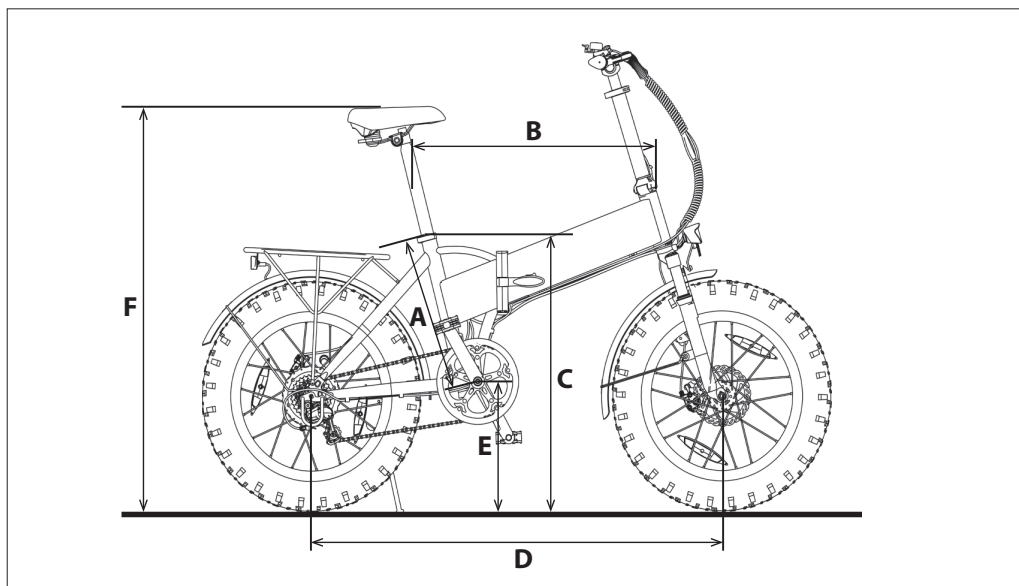
Techninės specifikacijos

Modelis	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Bendras		
Spalvos	Alyvuogių Žalia - Žalia	Alyvuogių Žalia - Geltona
Maksimalus greitis (ES)	25 km/val	25 km/val
Rida*	Iki 52 km	Iki 52 km
Svorio intervalas	27.5kg	27.5kg
Maksimali apkrova	120 kg	120 kg
Vairuotojo ūgis	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Variklis	36V 250W	36V 250W
Akumuliatorius	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensorius	Greičio jutiklis	Greičio jutiklis
Ekranas:	Daugiafunkcinis skystųjų kristalų ekranas (LCD)	Daugiafunkcinis skystųjų kristalų ekranas (LCD)
Akumuliatoriaus įkroviklis	100V-240V/2A protingas įkroviklis	100V-240V/2A protingas įkroviklis
Įkrovimo laikas	4~5 valandos	4~5 valandos
Rėmo rinkinys		
Rėmas	Aluminio lydinio rėmas	Aluminio lydinio rėmas
Ratai		
Pneumatikai	20 × 4.0 colių padangos	20 × 4.0 colių padangos
Ratai	Juodo aluminio lydinys	Juodo aluminio lydinys
Priekinis ratlankio mazgas	14G × 36H Perforuota ašis	14G × 36H Perforuota ašis
Ratai	Plienai	Plienai
Stabdžiai		
Stabdžiai	Diskiniai stabdžiai su 160mm rotorėliais	Diskiniai stabdžiai su 160mm rotorėliais
Stabdžių svirtys	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Variklio perdavimo sistema		
Grandinės ratas	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Grandinė	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedalai	Sulankstomieji pedalai	Sulankstomieji pedalai
Galinė pavarų perjungimo svirtis	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponentai		
Šedė	Juoda sėdynė	Juoda sėdynė
Sėdynės strypas	Φ33.9*2.5*400mm aluminio lydinys	Φ33.9*2.5*400mm aluminio lydinys
Vairo rankenėlė	Aluminio lydinys, 600mm	Aluminio lydinys, 600mm
Kamienas	Aluminio lydinys	Aluminio lydinys
Priekinė šakė	Priekinė šakės amortizacija	Priekinė šakės amortizacija

PASTABOS:

Dviratis su pedalų pagalba gali nuvažiuoti (apie 52 km), tačiau faktiniai nuvažiuoti atstumai gali skirtis dėl naudojimo sąlygų ir transportuojamų svorių. Šias reikšmes gali įtakoti naudotojo svoris, maršruto pobūdis (statūs kopimai), sunkaus krovinio transportavimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat dažnas sustojimas ir važiavimo atnaujinimas, dėl ko reikšmingai sumažėja važiuojamojo kelio atstumas.

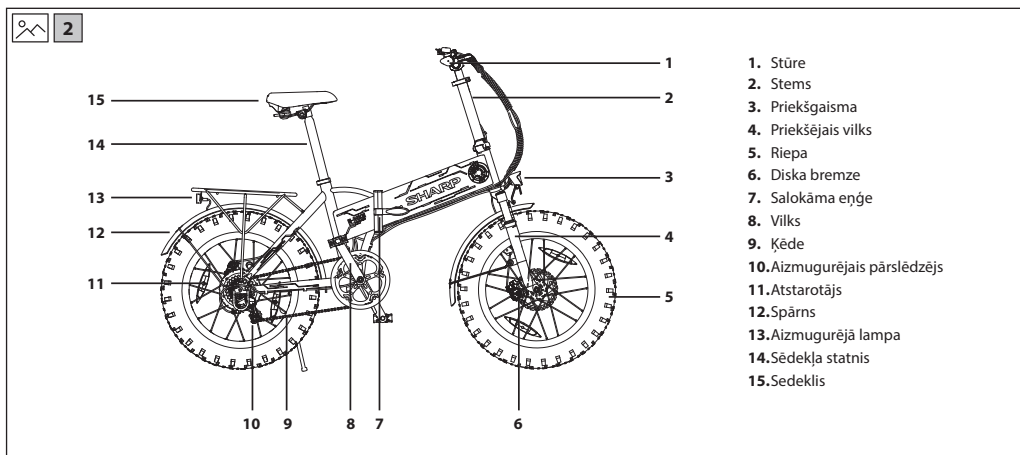
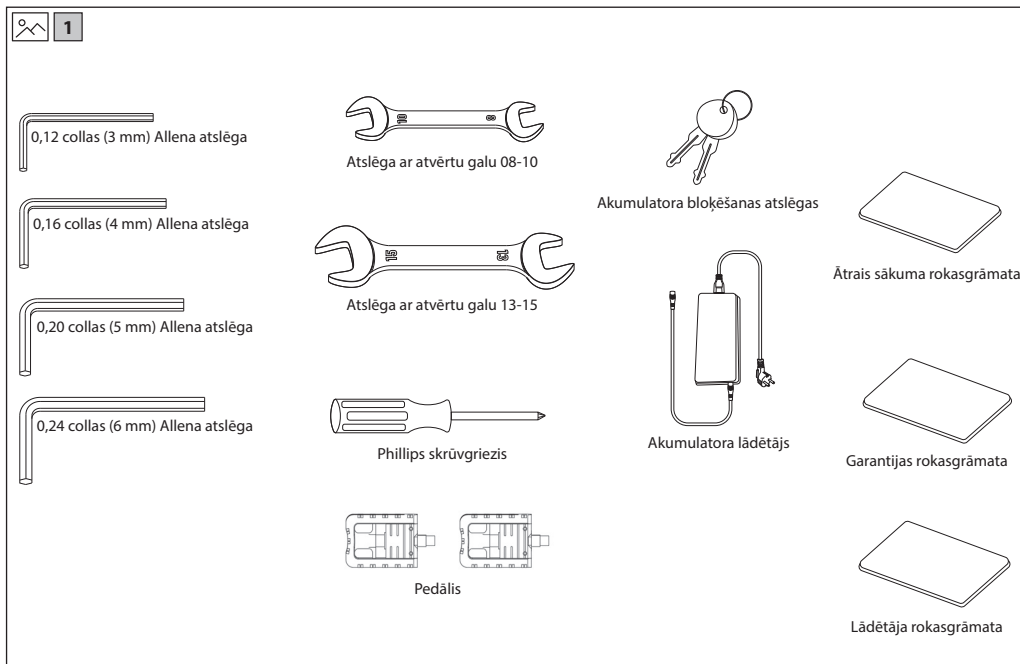
Rémelio dydis		
	Siūlomas vairuotojo ūgis	4'5"-6'3"
		150 cm–190 cm
A	Sėdynės vamzdžio ilgis	15.8 colis
		405mm
B	Pasiekti	25.2 colis
		635mm
C	Perlipimo aukštis	27.6 colis
		725mm
D	Varomuo	44.1 colis
		1130 mm
E	Apatinio sankabos aukštis	13,4 colio
		345mm
F	Sėdynės aukštis	33,5 colio - 39,8 colio
		850–1100 mm



Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Plašākai informācijai par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprīkojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, svences un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI: Rūpīgi izlasiet un saglabājiet turpmāki atsauci.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepietiekamu zināšanu dēļ nepareiza e-velosipēda darbība var izraisīt nelaimes gadījumu. Lūdzu, iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet. Lūdzu, arī attiecīgi pielāgojiet pirms braukšanas.
- Lūdzu, pārliecinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilktā, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mates, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.

Lai samazinātu traumu risku, pārliecinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprikojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.

UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliecinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.

UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.

- Neizmantojiet šo velosipēdu pārkļājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļus, piekabes utt.

UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā. Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliecinieties, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku. Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms brauc ar velosipēdu, pārliecinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana ritaismā, krēslā, nakti vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērits, jūs varat zaudēt kontroli un krist.

Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuzstādiat savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu klučiem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepumējiet riepu virs maksimālā spiediena, kas norādīts uz riepas malas vai riteņa apmalei. Ja riteņa apmales maksimālais spiediena ierobežojums ir mazāks par riepas maksimālo spiedienu, vienmēr izmantojiet zemāko vērtību. Pārsniedzot ieteikamo maksimālo spiedienu, riepa var pārpļīst vai kaitēt riteņa apmalei, kas var izraisīt velosipēda bojājumus un braucēja un apkārtējo cilvēku traumas. Visdrošākais veids, kā pumpēt velosipēda riepu pareizajā spiedienā, ir izmantot velosipēda sūkni ar iebūvētu spiediena mērītāju.

Pārāk strauja vai spēcīga bremzēšana var aizslēgt riteni, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un krišanu. Pēkšņa vai pārāk intensīva priekšējās bremzes pielietošana var izraisīt braucēja izmešanu pār stūri, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosēdz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRKĀPIET e-velosipēda ātruma ierobežojumu.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprikojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Neviediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelīdzieniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledū.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala divainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Ja ir kādi bojājumi, nekādā gadījumā nebrauciet ar to.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plakšnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līdzena seguma. Nepārsniedziet norādīto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Zemā akumulatora uzlādes līmenī elektriskā palīdzība var vājināties. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% uzlādes līmeņa.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds ilgu laiku netiek lietots, vismaz reizi mēnesī uzlādējiet to. Ja akumulatoru ilgstoši nelādē, tas var ietīt pašsaglabāšanās režīmā un nespēj uzlādēties. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu tirgotāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators kļūst zaļš, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārlādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgi starojuma siltumam, nemetiet tās uguni, nedemontējiet tās un nedarietne mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana uguni vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozēšanas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizā tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Neizmetiet šo produktu vai tā akumulatorus kā nešķirotus komunālos atkritumus. Nododiet to speciāli noteiktā punktā WEEE pārstrādei, ievērojot vietējos likumus. Tādā veidā palīdzēsiet resursu saglabāšanā un vides aizsardzībā.
- Lielākajā daļā ES valstu akumulatoru likvidēšana tiek regulēta ar likumiem. Atkārtas pārstrādes simbols parādās uz elektroniskās iekārtas, iepakojuma un akumulatoriem, lai atgādinātu lietotājiem par pareizo šo priekšmetu likvidēšanu. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām iestādēm plašāki informācijai.
- Akumulators un lādētājs satur bīstamas vielas. Vienmēr turiet akumulatoru un lādētāju tālāk no bērniem, dzīvniekiem vai cilvēkiem, kuri nevar izprast potenciālos draudus.



CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupielādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas ir kastītē:

E-velosipēda detaļas

- 1 × E-biciklis

Piederumu kaste

- 1 × Īsā pamācība (šis dokuments)
- 1 × Garantijas rokasgrāmata
- 1 × Lādētāja rokasgrāmata
- 1 lādētājs
- 2 × Pedālis
- 4 × Allen atslēga
- 1 × Phillips skrūvgriezis
- 2 × Atslēga ar atvērtu galu
- 2 × Akumulatora atslēgas

Piederumu kaste

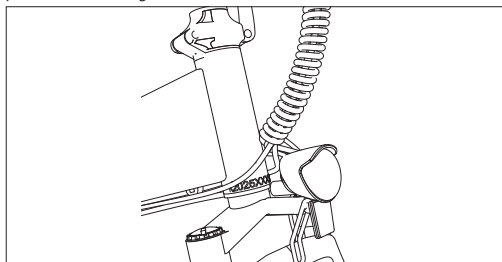
(Skatīt  1 1. lappusē)

Riteņa daļas

(Skatīt  2 1. lappusē)

Riteņa rāmja numurs

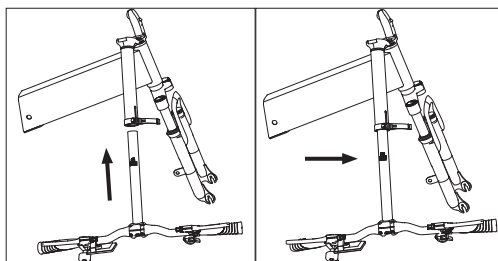
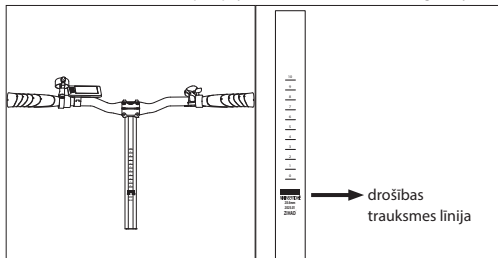
Velosipēda rāmja numurs ir atrodams uz galvas caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikāls jūsu e-velosipēda identifikators. Kad jūsu velosipēds tiek nozagts, sērijas numurs sniedz lielāko iespēju to atgūt. Būtu laba ideja to pierakstīt vai nofotografēt.



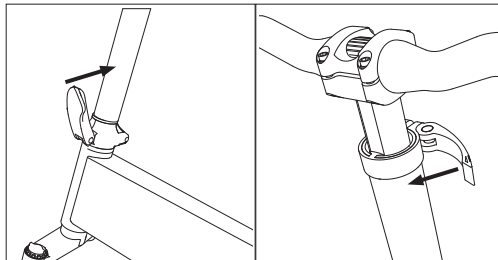
Montējot E-velosipēdu

SOLIS 1: Uzstādiet un regulējiet stūres rokturi

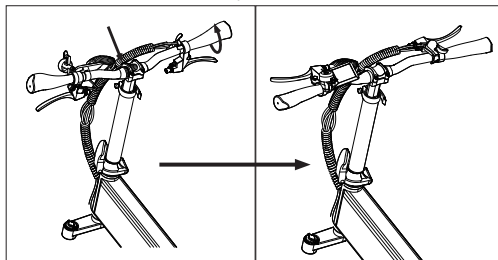
- a. Vispirms ievietojiet riseru drošības trauksmes līnijā secīgi un nofiksējiet. Lai nodrošinātu drošību, pārspējiet minimālā drošības mēroga līniju.



- b. Aizveriet riseru mapi un bloķējiet rokturi, kā arī noregulējiet roktura augstumu pēc nepieciešamības.



- c. **1. solis:** Izmantojiet 4 mm Allen atslēgu, lai atbrīvotu 4x skrūves uz vārpstas augšpusē pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
2. solis: Pagrieziet stūri, novietojot to nedaudz slīpi horizontālā stāvoklī. Pievelciet skrūves, lai stūri nostiprinātu vietā.

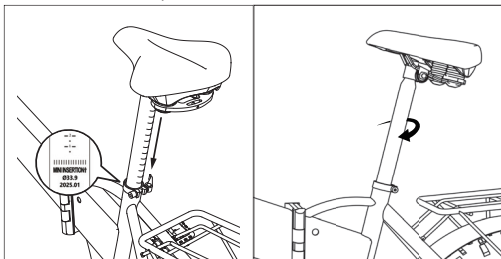


PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Pārļiecinieties, ka stūres skrūvju griezes moments ir aptuveni 4.4~5.8 N·m.

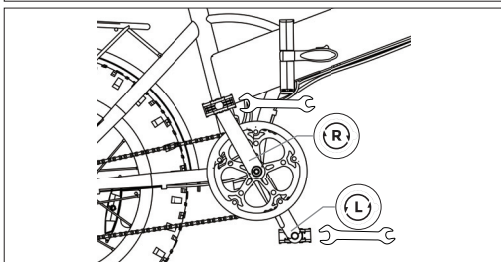
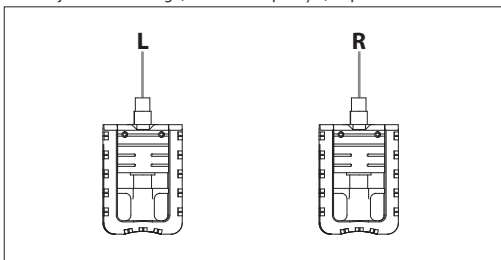
2. solis: Regulējiet sēdekļa stuti

- Atlaidiet sēdekļa stutes ātrās atbloķēšanas mehānismu.
- Noregulējiet sēdekļa stutes augstumu un sēdekļa leņķi, lai atrastu jums ērtāko braukšanas pozīciju, lūdzu, uzmanieties, lai nepārkāptu minimālo drošības mēroga līniju.
- Pavelciet ātrās atbloķēšanas mehānismu.



SOLIS 3: Uztādīet pedāļus

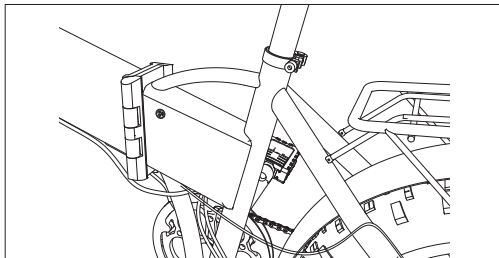
Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uztādītu pedāļus, kā parādīts attēlā.



PIEZĪMES:

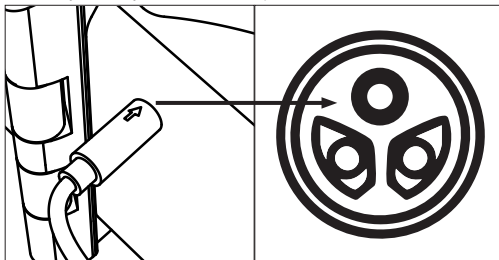
Pedāļa vitnei jābūt ieeļļotai pirms montāžas.
Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli.
Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis pievilkīs pulksteņrādītāja virzienā, savukārt kreisais - pretējā virzienā. Pārļiecinieties, ka moments ir aptuveni 35 N·m.

- Pēc uzlādes pabeigšanas indikators kļūs zaļš. Kad uzlāde ir pabeigta, izņemiet akumulatora lādētāju.
- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.



PIEZĪMES:

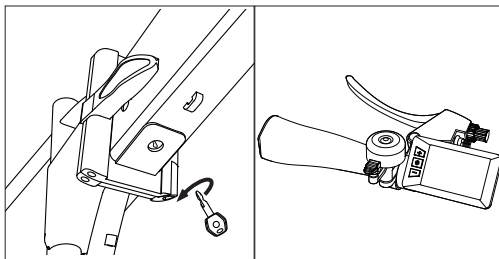
Saskaņojiet lādētāja bultiņu ar apaļo portu velosipēda lādēšanas saskarnē un tad ievietojiet lādētāju. Detālā darbība ir parādīta zemāk attēlā.



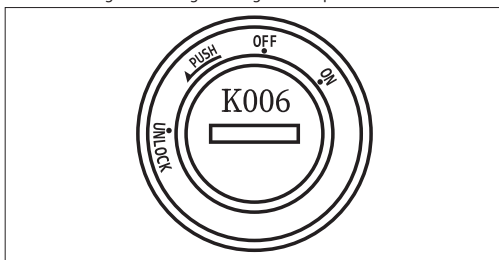
Kā iesākt E-velosipēdu

IESLĒGT/IZSLĒGT

Ievietojiet atslēgu kontaktligzdā rāmja apakšā. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai sāktu ierīci.
Ilgi nospiediet pogu "P", lai ieslēgtu barošanu. Noklusējuma palīdzības līmenis ir 0. Īsi nospiediet "+" slēdzi vai "-", lai pielāgotu palīdzības līmeņus. Līmeņi 1-3 nodrošina pedāļu palīdzību, katram līmenim ir ātruma ierobežojums: **Līmenis 1:** 15 km/h; **Līmenis 2:** 20 km/h; **Līmenis 3:** 25 km/h.



Detalizēts atslēgas kontaktligzdas diagramms ir parādīts zemāk attēlā.



Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.
Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

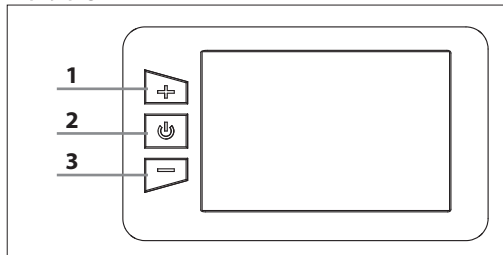
- Atveriet gumijas vāciņu un iespraudiet lādētāju e-velosipēda uzlādes portā vai noņemiet akumulatoru un uzlādējiet to. Pārļiecinieties, ka lādētāja ports ir norādītajā virzienā.
- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.

No ATBLOKĒTAS pozīcijas uz IESLĒGTU pozīciju:

- Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā no ATBLOKĒTAS uz IZSLĒGTU pozīciju.
- Pagrieziet atslēgu vēlreiz pulksteņrādītāja kustības virzienā no IZSLĒGTAS uz IESLĒGTU pozīciju.

No IESLĒGTAS pozīcijas uz ATBLOKĒTU pozīciju:

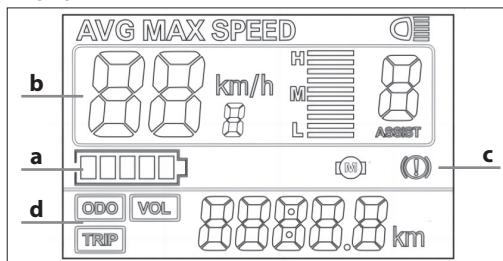
- Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam no IESLĒGTAS uz IZSLĒGTU pozīciju.
- Pielietojiet nelielu spiedienu uz atslēgas caurumu.
- Saglabājot spiedienu, pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam no IZSLĒGTAS uz ATBLOKĒTU pozīciju.

Displeja pogas

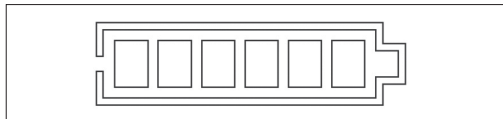
- Elektriskās piedziņas pārslēgšanas augšup poga
- Barošanas slēdzis
- Elektriskās piedziņas pārslēgšanas lejup poga

PIEZĪMES:

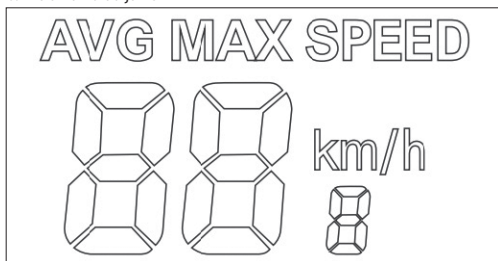
Pēc vairāk nekā 7 dienām akumulators aktivizē miega režīmu. Šādā gadījumā jums vajadzēs atgriezt akumulatoru IESLĒGTĀ pozīcijā, lai to atkārtoti aktivizētu. Līdz 7 dienām jūs joprojām varat normāli ieslēgt instrumentu, izmantojot mēritāju.

Displeja interfeiss**Displeja saturs**

- Akumulatora indikators



- Ātruma norādījums

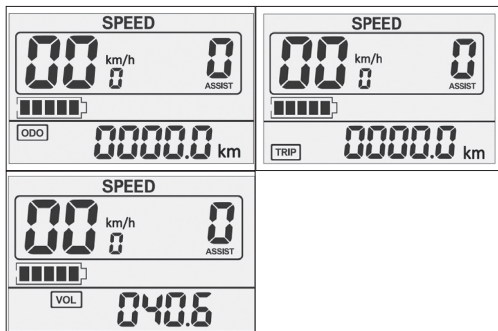


- Ebike statusa displeja zona

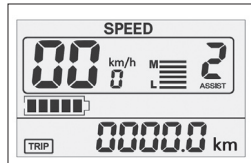
Motora klūme**Bremzes norāde**

- Daudzfunkcionāla displeja zona

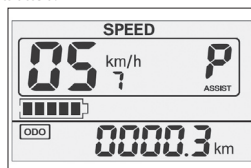
Nospiediet "U" pogu īsu brīdi pēc ieslēgšanas un secīgu pārslēgšanas: Kopējais attālums--ODO, Vienas braukšanas attālums--TRIP, Spriegums--VOL.

**Pedāļu palīdzības līmenis**

Motors piedāvā trīs palīdzības režīmus: 0-3 Īsi nospiediet Augšu vai Leju, lai pārslēgtu pedāļu palīdzības līmeni. Displeja interfeiss ir parādīts attēlā.

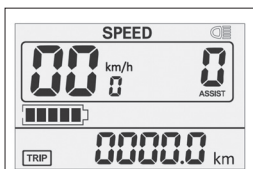
**Gājēja palīdzība**

Nospiežot un turot LEJUP pogu 3 sekundes, aktivizēsies Pastaigu palīdzības režīms. E-velosipēds automātiski dosies ar ātrumu 6 km/h. Displeja interfeiss ir parādīts attēlā.



Gaismas slēdzis

Nospiediet "+" pogu uz 3 sekundēm, pēc tam priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēgsies. Tajā pašā laikā displejā parādīsies gaismas identifikators "☀". Displeja interfeiss ir parādīts attēlā. Nospiediet "+" pogu vēlreiz, lai izslēgtu gaismas.



Kā iestatīt

Pēc ieslēgšanas nospiediet "+" un "-" pogas vienlaicīgi, lai ievadītu displeja iestatījumu stāvokli. Īsi nospiediet "⏻" pogu, lai pārslēgtu iestatījumu stāvokli. Īsi nospiediet "+" vai "-" pogu, lai pielāgotu parametrus: km/h vai mph, un pēc tam nospiediet "+" un "-" pogu, lai saglabātu iestatījumus vai pagaidiet aptuveni 5 sekundes, lai automātiski saglabātu iestatījumus.

P01: Apgaismojuma spilgtums, 1--viss tumšākais, 3--viss gaišākais.

P02: Vienības maiņa, 0--KM, 1--MILLA.

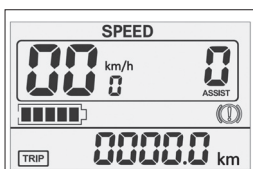
Clear piezīmes: Skaitītājs tiks notīrīts katru reizi, kad displejs ir noslēdzas.

PIEZĪME: Sakarā ar nelielām atšķirībām produkta detaļās no dažādām partijām, produkta displeja saturs var atšķirties no šīs rokasgrāmatas, taču tas neietekmēs jūsu normālo lietošanu.



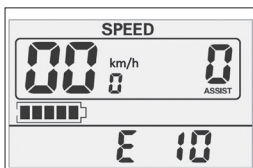
Bremžu brīdinājums

Kad bremžu svira ir saspiesta, displeja panelis parādis brīdinājuma indikatoru, kā parādīts "ⓘ". Displeja interfeiss ir parādīts attēlā. Vienlaikus aizmugurējais gaismīņš nebeidzami ieslēgsies kā drošības brīdinājums.



Kļūdas kods

Ja elektriskajā sistēmā rodas problēmas, tas uz displeja parādis kļūdas kodu. Nekavējoties sazinieties ar mūsu servisa centru, lai novērstu problēmas.



Šeit ir kļūdu kodu definīcijas.

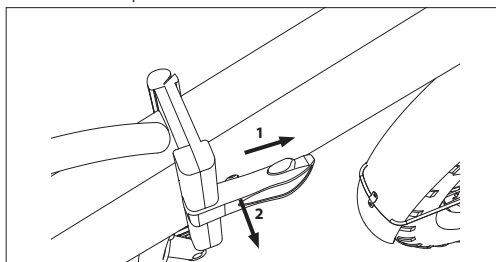
Kā lasīt kļūdu kodus, ko rāda displejs	Apraksts
E06	Akumulatora zemspriegums
E07	Sakaru problēma
E09	Kontroliera kļūme
E10	Mērierīces kļūme
E11	Kontroliera kļūme

Ja šīs kļūdas rodas, sazinieties ar autorizētu servisa centru.

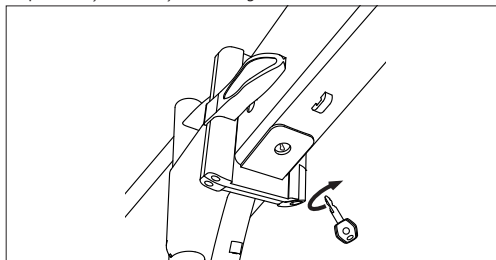
Izņemiet akumulatoru

Lai uzlādes, uzglabāšanas, transportēšanas un drošības nolūkos akumulatoru var noņemt. Lai izņemtu akumulatoru, lūdzu, izpildiet šīs darbības:

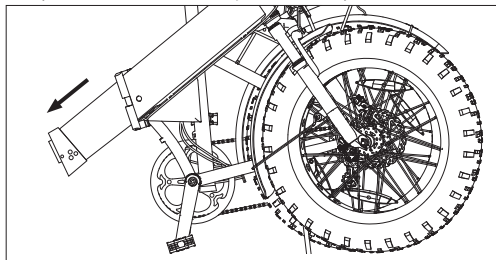
- Nospiediet salokāmo eņģi un virziet to uz priekšu, tad spēku atveriet rokturi uz āru. Spēki salokiet rāmi virdu.



- Pagriežiet akumulatora bloķēšanas atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā (ņemot vērā, ka jums jāspēj atslēga viegli, kamēr pagriežat; pēc atbloķēšanas noņemiet atslēgu).



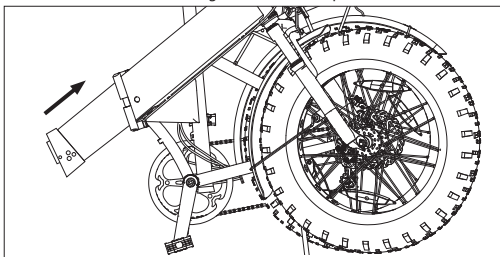
- Izņemiet akumulatoru, izmantojot rokturi, un izņemiet to.



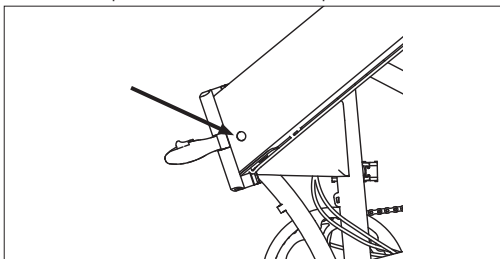
Uztādiet akumulatoru

Pārbaudiet, lai rāmis būtu tīrs un sauss, tad izpildiet šīs darbības:

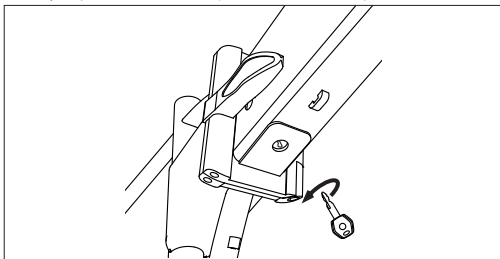
- a. Lēnām virziet akumulatoru gar rāmi, līdz tas ir pilnībā ievietots.



- b. Saglabājiet akumulatora bloķēšanas serdeni saskaņotu ar rāmi atslēgas caurumu, lai pārliecinātos, ka akumulators ir pareizi uzstādīts.



- c. Pēc akumulatora uzstādīšanas pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to bloķētu. Akumulators ir bloķēts, ja slēdzenes serde ir pilnībā izvilkta no rāmja.



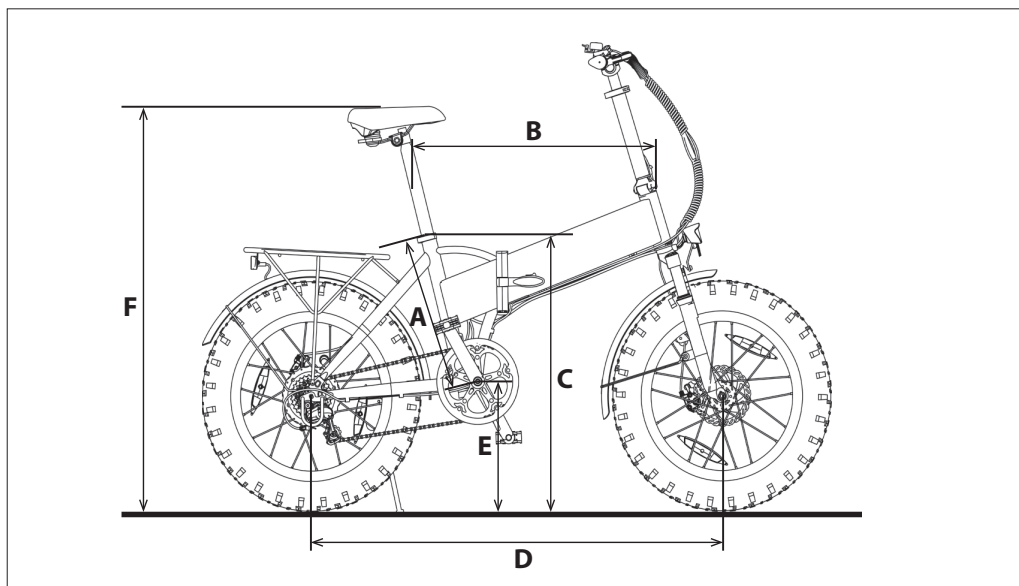
Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Vispārīgi		
Krāsas	Olivzaļa - zaļa	Olivzaļa - dzeltena
Maksimālais ātrums (ES)	25 km/st	25 km/st
Nobraukums*	Līdz 52 km	Līdz 52 km
Svara diapazons	27.5kg	27.5kg
Maksimālais slodze	120 kg	120 kg
Braucēja augstums	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Dzinējs	36V 250W	36V 250W
Baterija	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensors	Ātruma sensors	Ātruma sensors
Displeja ekrāns	Daudzfunkcionāls LCD displejs	Daudzfunkcionāls LCD displejs
Akumulatora lādētājs	100V-240V/2A Gudra lādētāja	100V-240V/2A Gudra lādētāja
Lādēšanas laiks	4-5 stundas	4-5 stundas
Rāmja komplekts		
Rāmis	Alumīnija sakausējuma rāmis	Alumīnija sakausējuma rāmis
Rīteņi		
Riepas	20 × 4.0 collu riepas	20 × 4.0 collu riepas
Rims	Alumīnija sakausējuma melns	Alumīnija sakausējuma melns
Priekšējais gultnis	14G × 36H Caurlaidņa	14G × 36H Caurlaidņa
Spieķi	Tērauds	Tērauds
Bremzes		
Bremzes	Diska bremzes ar 160mm rotoriem	Diska bremzes ar 160mm rotoriem
Bremžu rokturi	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Piedziņa		
Ķēdes rītenš	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Ķēde	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedāļi	Salokāmi pedāļi	Salokāmi pedāļi
Aizmugurējais pārslēdzējs	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenti		
Sedeklis	Melnais sedeklis	Melnais sedeklis
Sedekļa stienis	Φ33.9*2.5*400mm alumīnija sakausējums	Φ33.9*2.5*400mm alumīnija sakausējums
Stūre	Alumīnija sakausējums, 600mm	Alumīnija sakausējums, 600mm
Stems	Alumīnija sakausējums	Alumīnija sakausējums
Priekšējais vilks	Priekšējā dakšu amortizētājs	Priekšējā dakšu amortizētājs

PIEZĪMES.

Velosipēda ceļa diapazons (aptuveni 52 km) ar pedāļu palīgsistēmu var atšķirties atkarībā no lietošanas apstākļiem un pārvadājamā svara. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svars, maršruta tips (stāvākās kāpnes), smago priekšmetu pārvadājumi, riepu spiediens, nelabvēlīgi laika apstākļi, kā arī atkārtotas apstāšanās un brauciena atsāksanas, tādējādi būtiski samazinot ceļa diapazonu.

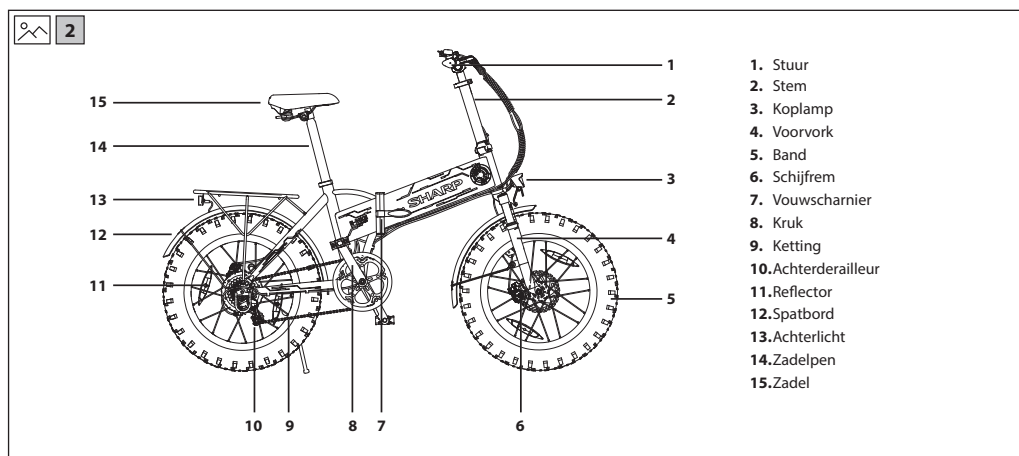
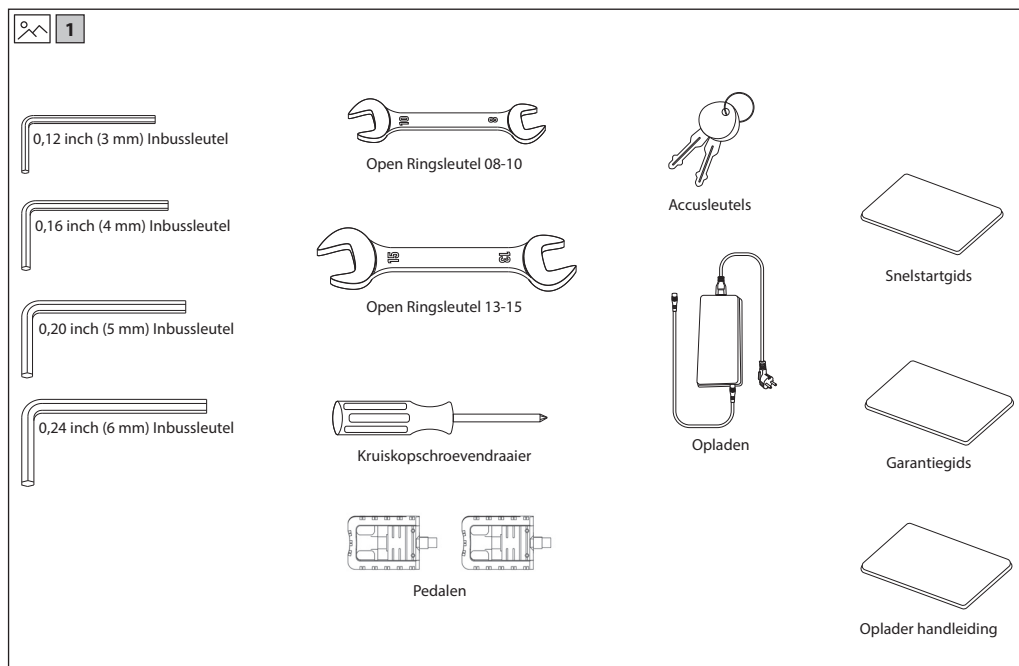
Rāmja izmērs			
	Ieteicamais braucēja augstums	4'5"-6'3"	150 cm–190 cm
A	Sēdekļa caurules garums	15.8 collas	405mm
B	Sasniedziet	25.2 collas	635mm
C	Stāvēšanas augstums	27.6 collas	725mm
D	Riteņu bāze	44.1 collas	1130 mm
E	Apakšējā balsta augstums	34,04 centimetri	345mm
F	Sēdekļa augstums	33,5 collas - 39,8 collas	850–1100 mm



Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemflits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt u altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!
Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naaf, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg

ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Zorg de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.



- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouw in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rijd niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppel u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijen

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze niet probeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De accu en acculader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de accu en acculader altijd uit de buurt van kinderen, dieren of personen die de mogelijke gevaren niet begrijpen.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link www.sharpconsumer.com te volgen en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model te gaan en "CE-verklaringen" te kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos:

E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike

Accessoiresdoos

- 1 x Snelstartgids (dit document)
- 1 x Garantiegids
- 1 x Oplader handleiding
- 1 x oplader
- 2 x Pedaal
- 4 x Inbussleutel
- 1 x Phillips schroevendraaier
- 2 x Open ringsleutel
- 2 x Accusleutels

Accessoiresdoos

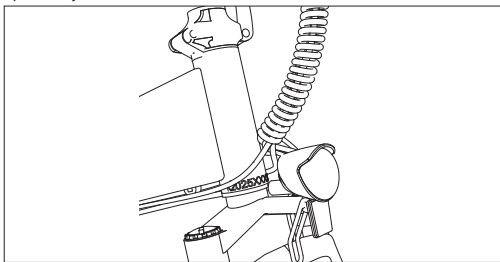
(Zie  1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

Fiets Framennummer

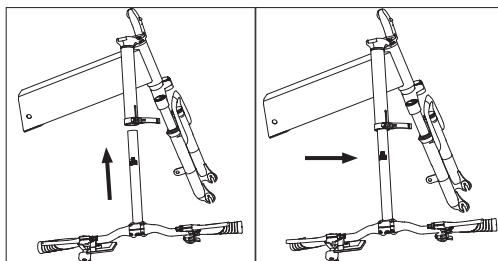
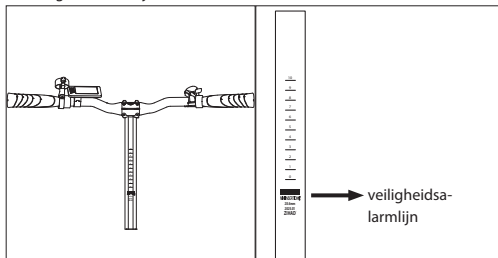
Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de balhoofdbuis, zoals getoond in de figuur. Het is de unieke identificatie voor uw e-bike. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



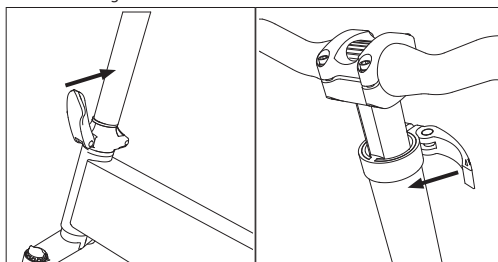
Montage van de E-bike

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

- a. Steek eerst de riser achtereenvolgens in de veiligheidsalarmlijn en vergrendel deze. Om veiligheid te garanderen, overschrijd de minimale veiligheidschaallijn.

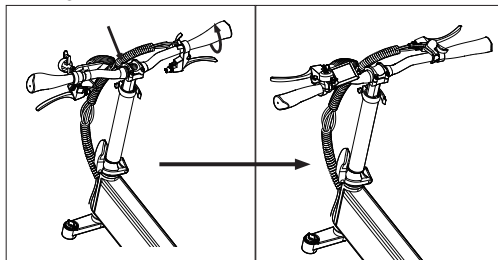


- b. Sluit de riser-map en vergrendel de hendel en pas de hendel aan op de vereiste hoogte.



- c. **Stap1:** Gebruik een 4mm inbussleutel om de 4x schroeven op de bovenkant van de klepsteel tegen de klok in los te draaien.

Stap2: Draai het stuur, plaats het stuur in een licht gekantelde horizontale positie. Draai de schroeven aan om het stuur op zijn plaats te vergrendelen.

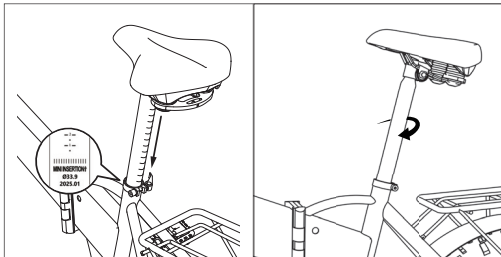


NOTITIE

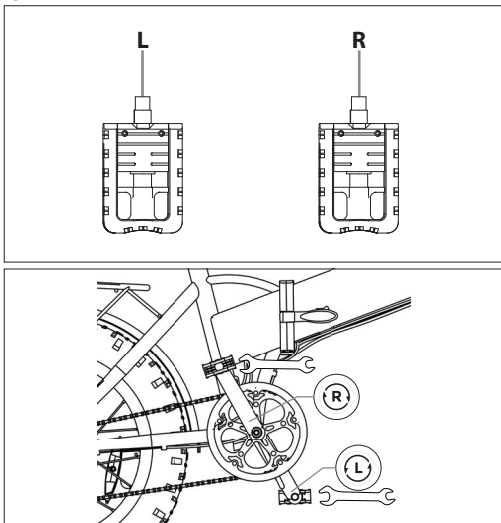
Zorg ervoor dat het koppel van de stuurbouten ongeveer 4,4–5,8 N·m is.

STAP 2: Stel de zadelpen bij

- Maak de snelspanner van de zadelpen los.
- Pas de zadelpenhoogte en zadelhoek aan om uw meest comfortabele rijpositie te vinden, wees voorzichtig om de minimale veiligheidschaallijn niet te overschrijden.
- Draai de snelspanner aan.

**STAP 3: Installeer de pedalen**

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in figuur.

**NOTITIES:**

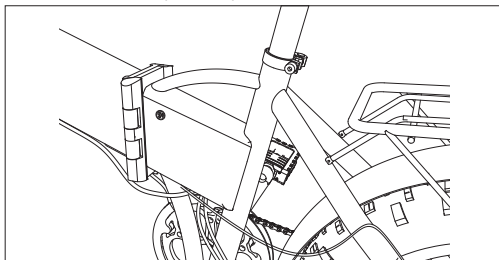
De pedaalaadraad moet worden gesmeerd voordat deze wordt gemonteerd. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N·m is.

Hoe de E-bike te gebruiken

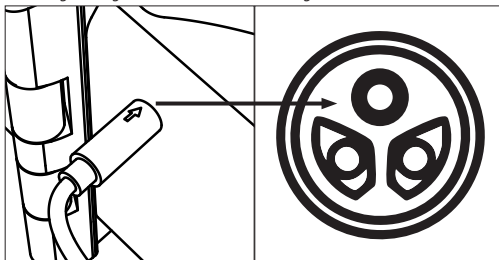
Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik. Controleer regelmatig de bandenspanning voor de beste prestaties.

Hoe op te laden

- Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike of haal de accu eruit en laad deze op. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat.
- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.

**NOTITIES:**

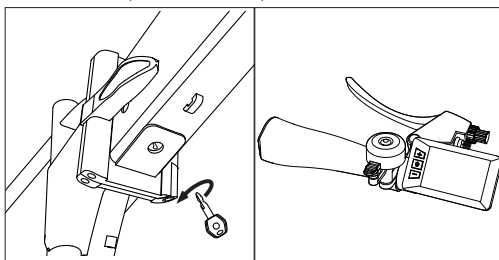
Lijn de pijl op de oplader uit met de ronde poort op de oplaadinterface van de fiets en steek vervolgens de oplader dienovereenkomstig in. Gedetailleerde bediening wordt getoond in de onderstaande figuur.

**Hoe start je een E-bike****AAN/UIT**

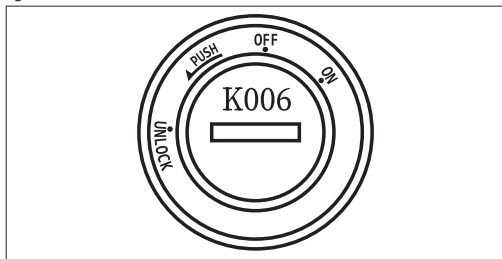
Steek de sleutel in de stopcontact aan de onderkant van het frame. Draai de sleutel tegen de klok in om het apparaat te starten.

Houd de knop "P" lang ingedrukt om de stroom in te schakelen. Het standaard ondersteuningsniveau is 0. Druk kort op "+" schakelaar of "-" om de ondersteuningsniveaus aan te passen. Niveaus 1-3 bieden pedaalondersteuning, waarbij elk niveau een snelheidslimiet heeft:

Niveau 1: 15 km/u; **Niveau 2:** 20 km/u; **Niveau 3:** 25 km/u.



Het gedetailleerde diagram van de sleuf is getoond in de onderstaande figuur.



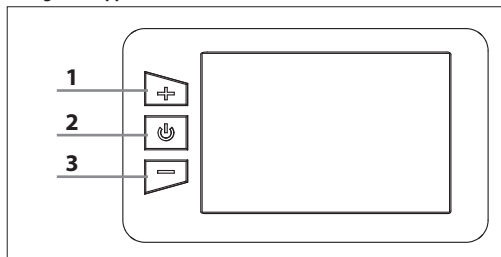
Van ONTGRENDEL positie naar AAN positie:

- Draai de sleutel eenmaal met de klok mee van de ONTGRENDEL positie naar UIT positie.
- Draai de sleutel nogmaals met de klok mee van UIT positie naar AAN positie.

Van AAN positie naar ONTGRENDEL positie:

- Draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van de AAN positie naar UIT positie.
- Pas lichte druk uit richting het sleutelgat.
- Terwijl u druk uitoefent, draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van de UIT positie naar ONTGRENDEL positie.

Weergaveknoppen

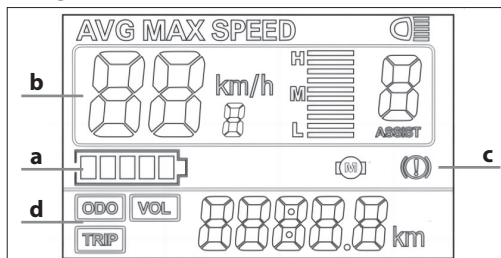


- Elektrische rijversnellerknop
- Aan/uit-schakelaar
- Elektrische rijschakelknop

NOTITIES:

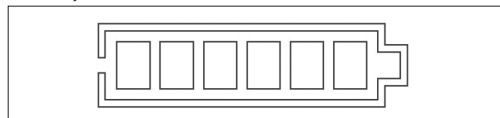
Bij overschrijding van 7 dagen gaat de accu in slaapstand. In dit geval moet u de accu terug naar de AAN positie draaien om deze opnieuw te activeren. Binnen 7 dagen kunt u het instrument nog steeds normaal inschakelen met behulp van de meter.

Weergave-interface

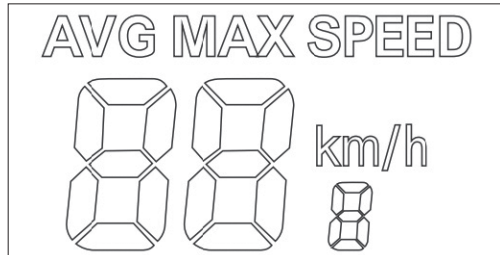


Inhoudsweergave Introductie

a. Batterij-indicator



b. Snelheidsaanduiding



c. Ebike-statusdisplaygebied

Motorstoring

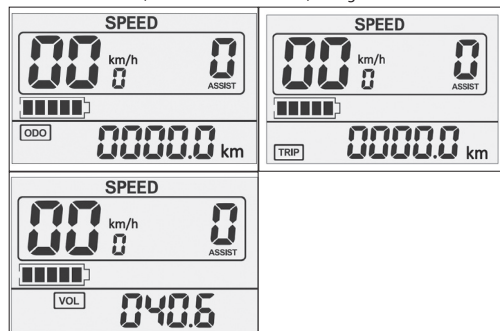


Remaanwijzing



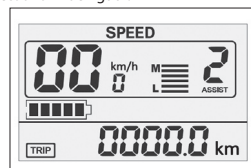
d. Multifunctioneel weergavegebied

Druk kort op de "P" -toets nadat u bent opgestart en schakel in volgorde: Totale afstand--ODO, Enkele reisafstand--TRIP, Voltage--VOL.



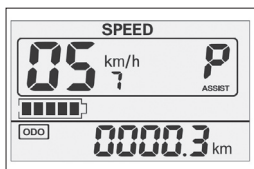
Ondersteuningsniveau van de trapondersteuning

De motor biedt drie ondersteuningsmodi: 0-3 Druk kort op Omhoog of Omlaag om het niveau van trapondersteuning te wisselen. De display-interface wordt getoond in de figuur.



Loopondersteuning

Het indrukken en vasthouden van de omlaag-knop gedurende 3 seconden activeert de Loopondersteuningsmodus. De e-bike zal automatisch een snelheid van 6 km/u bereiken. De weergave-interface wordt getoond in de figuur.



Lichtschakelaar

Druk op de "+" toets gedurende 3s, vervolgens zullen de koplamp en het achterlicht aangaan. Tegelijkertijd zal de lichtidentificatie "☞" op het display verschijnen. De display-interface wordt getoond in de figuur. Druk nogmaals op de "+" knop om de lichten uit te zetten.



Hoe te installen

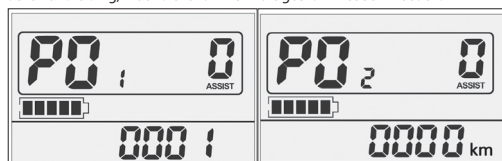
Druk na het opstarten tegelijkertijd op de "+" en "-" toetsen om de display-instellingstoestand te activeren. Druk kort op de "⏻" toets om de instellingstoestand te wisselen: Druk kort op de "+" of "-" toets om de parameters aan te passen: km/u of mph, en druk vervolgens op de "+" en "-" toets om de instellingen op te slaan of wacht ongeveer 5 seconden om de instellingen automatisch op te slaan.

P01: Achtergrondverlichting helderheid, Niveau 1--De donkerste, Niveau 3--De helderste.

P02: Eenheidsaanpassing, 0--KM, 1--MIJL.

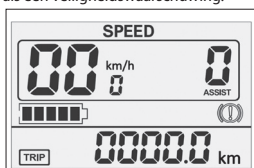
Reis reset: De reis zal worden gewist telkens wanneer het display naar beneden is.

OPMERKING: Vanwege kleine verschillen in productdetails van verschillende batches kan de weergave-inhoud van het product dat u ontvangt afwijken van deze handleiding, maar dit zal uw normale gebruik niet beïnvloeden.



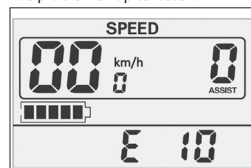
Remwaarschuwing

Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, zal het dashboard-display een waarschuwingsindicator tonen zoals geïllustreerd "ⓘ". De weergave-interface wordt getoond in de figuur. Tegelijkertijd zal het achterlicht continu oplichten als een veiligheidswaarschuwing.



Foutcode

Als er iets mis is met het elektrische systeem, wordt er een foutcode op het display weergegeven. Aarzel niet om contact op te nemen met ons servicecentrum om de problemen op te lossen.



Hier zijn de definities van de foutcodes.

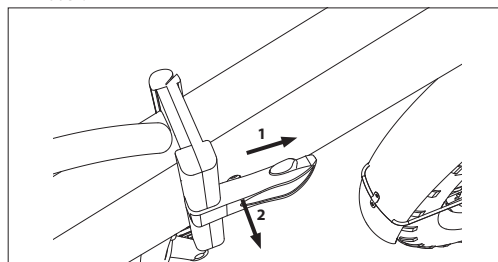
Hoe de foutcodes te lezen die door het display worden aangegeven	Beschrijving
E06	AccuonderSpanning
E07	Communicatie Abnormaliteit
E09	Controller Abnormaliteit
E10	Meter Abnormaliteit
E11	Controller Abnormaliteit

Als deze fouten optreden, neem contact op met een erkend servicecentrum.

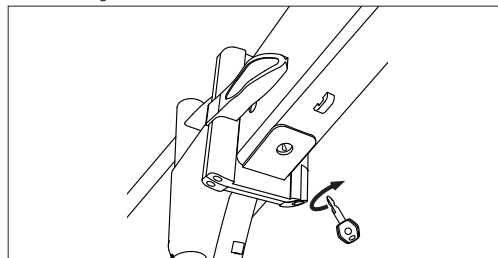
De accu verwijderen

Voor opladen, opslag, transport en veiligheid kan de accu worden verwijderd. Om de accu te verwijderen, volgt u deze stappen:

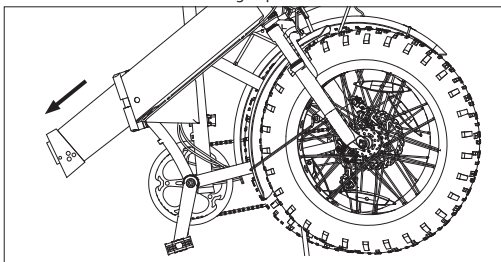
- Druk het vouwscharnier in en duw het naar voren, open vervolgens krachtig de handgreep naar buiten. Vouw krachtig het frame in het midden.



- Draai de accuvergrendelingsleutel met de klok mee (let op dat u de sleutel lichtjes moet indrukken terwijl u deze draait; verwijder de sleutel na het ontgrendelen).



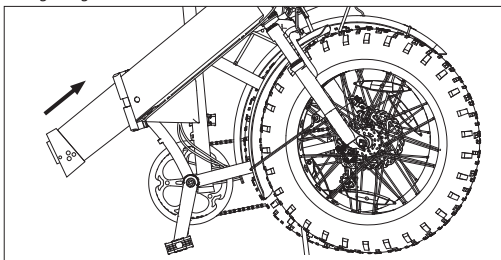
- c. Neem de accu uit door de handgreep en neem de accu uit.



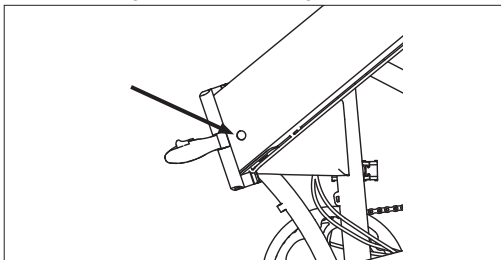
De accu installeren

Controleer of de frametube schoon en droog is en volg vervolgens deze stappen:

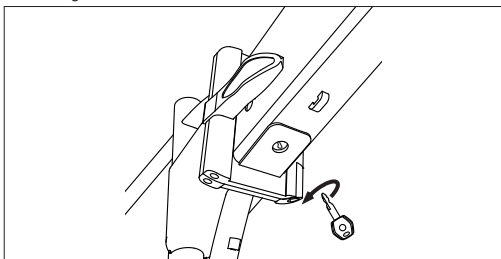
- a. Schuif de accu langzaam langs het frame totdat deze volledig is ingevoegd.



- b. Houd de accuvergrendelingskern uitgelijnd met het sleutelgat van het frame om te zorgen dat de accu correct is geïnstalleerd.



- c. Draai de sleutel na het installeren van de accu tegen de klok in om de accu te vergrendelen. De accu is vergrendeld wanneer de sluitkern volledig uit het frame is.



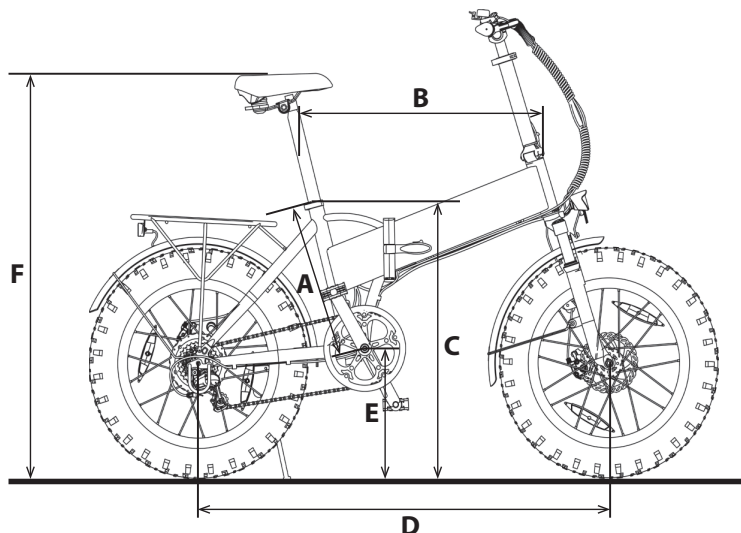
Technische specificaties

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Algemeen		
Kleuren	Olijfgroen - Groen	Olijfgroen - Geel
Maximale snelheid (EU)	25 km/u	25 km/u
Kilometerstand*	Tot 52 km	Tot 52 km
Gewichtsbereik	27.5kg	27.5kg
Maximale belasting	120 kg	120 kg
Rijder hoogte	150-190 cm	150-190 cm
Elektronica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batterijset	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Snelheidssensor	Snelheidssensor
DISPLAY	Multifunctioneel LCD-scherm	Multifunctioneel LCD-scherm
Opladen	100V-240V/2A Slimme Oplader	100V-240V/2A Slimme Oplader
Oplaadtijd	4~5 Uren	4~5 Uren
Frame Instellen		
Frame	Aluminiumlegering Frame	Aluminiumlegering Frame
Wielen		
Banden	20 × 4,0 inch Banden	20 × 4,0 inch Banden
Velgen	Aluminiumlegering Zwart	Aluminiumlegering Zwart
Voorste naaf	14G × 36H Doorlopende As	14G × 36H Doorlopende As
Spaken	Staal	Staal
Remmen		
Remmen	Schijfremmen met 160mm Rotors	Schijfremmen met 160mm Rotors
Remklauw	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Aandrijflijn		
Kettingwiel	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Ketting	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedalen	Vouwpedalen	Vouwpedalen
Achterderailleur	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componenten		
Zadel	Zwarte Zadel	Zwarte Zadel
Lengte van de zitbuis	Φ33.9*2,5*400mm Aluminiumlegering	Φ33.9*2,5*400mm Aluminiumlegering
Stuur	Aluminiumlegering, 600mm	Aluminiumlegering, 600mm
Stem	Aluminiumlegering	Aluminiumlegering
Voorvork	Ophanging Voorvork	Ophanging Voorvork

OPMERKINGEN:

Het bereik van de fiets met behulp van trapondersteuning (ongeveer 52 km) kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het te vervoeren gewicht. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), transport van zware objecten, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaalde stops en herstart van de reis, waardoor het actieradius aanzienlijk kan worden verminderd.

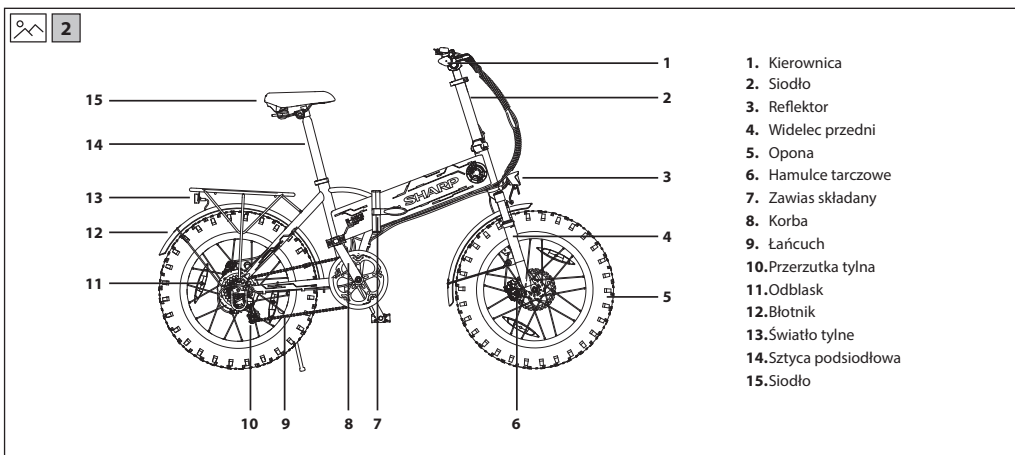
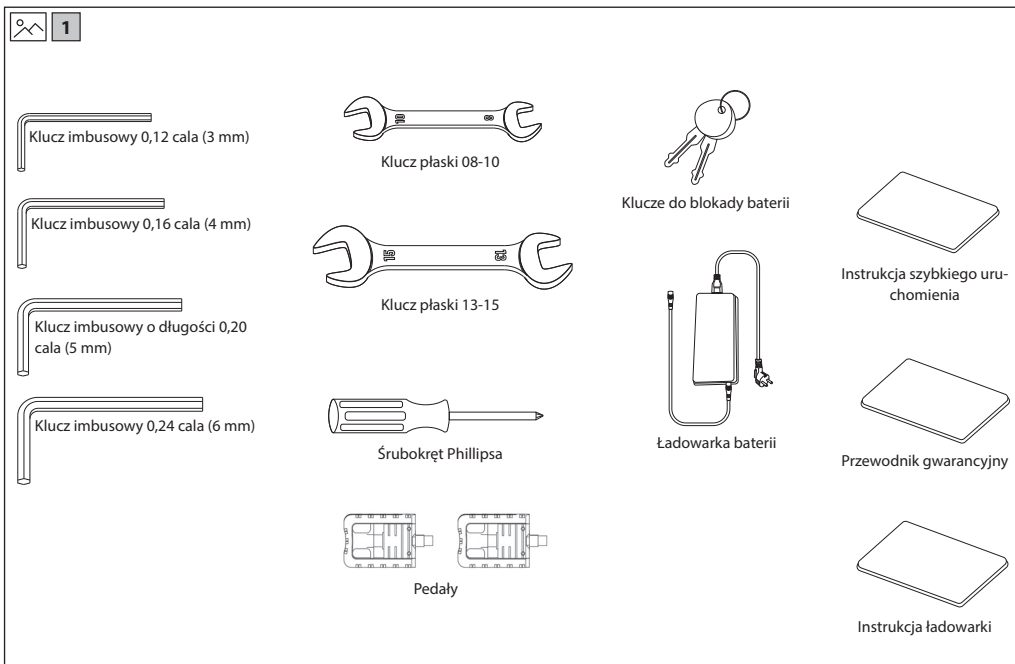
Framegrootte		
Aanbevolen rijderhoogte		4'5"-6'3"
A Lengte van de zitbuis		15,8 inch
B Bereiken		25,2 inch
C Overslaghoogte		27,6 inch
D Wielbasis		44,1 inch
O Hoogte van de Bottom Bracket		34 centimeter
F Zadelhoogte		345mm
		850-1100 mm



Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje o modelu roweru elektrycznego, proszę zapoznać się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując nazwę modelu BK-FS08.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotom wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrytnik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kocykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie sprężyny.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.

Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagle lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.

- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.

- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.

- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.

- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.

- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania roweru elektrycznego.

- Zawsze nosź kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.



- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburęcz uchwytów kierownicy, nie wolno prowadzić roweru elektrycznego trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem roweru elektrycznego należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na rower dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla rowerów elektrycznych.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że rower elektryczny nie jest uszkodzony. Nie korzystaj z niego, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem roweru elektrycznego.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten rower elektryczny można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na ramie roweru.
- Rower elektryczny jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skrótów żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód od ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli rower elektryczny jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbawij się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich i nie próbuj ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania. Mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób niezdolnych do zrozumienia potencjalnych zagrożeń.



Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com a następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych

- 1 × E-rower

Pudełko z akcesoriami

- 1 × Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)
- 1 × Karta gwarancyjna
- 1 × Instrukcja ładowarki
- 1 × ładowarka
- 2 × Pedał
- 4 × Klucz imbusowy
- 1 × Śrubokręt Phillipsa
- 2 × Klucz płaski
- 2 × Klucze do baterii

Pudełko z akcesoriami

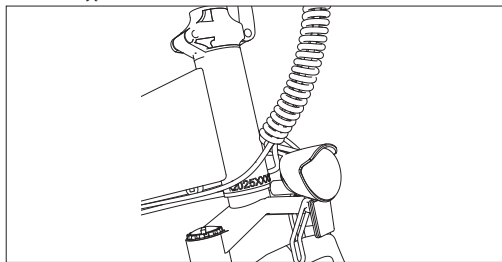
(Zobacz  1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

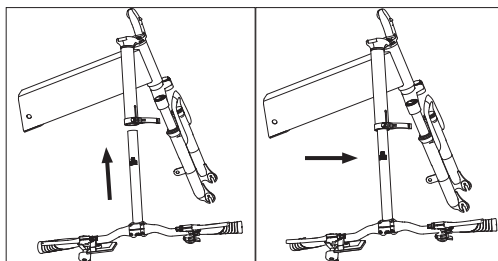
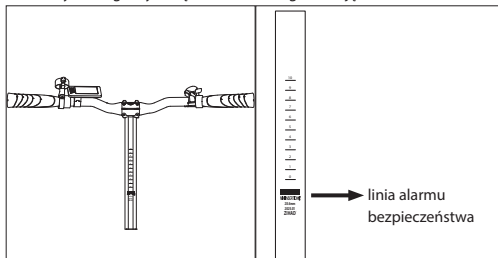
Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



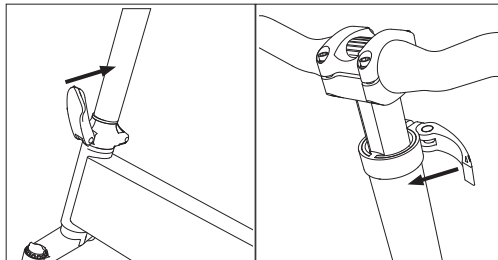
Montaż roweru elektrycznego

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

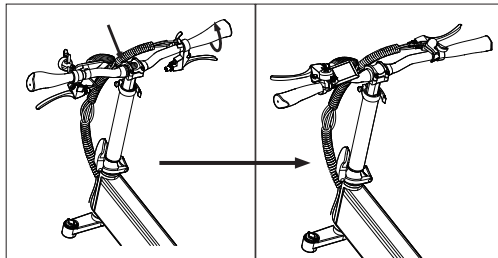
- a. Zamontuj sztycę kierownicy i dostosuj wysokość według własnych preferencji. Zablokuj mechanizm. Pamiętaj aby nie przekraczać maksymalnego wysunięcia zaznaczonego na zdjęciach.



- b. Zablokuj kierownicę za pomocą klamry blokującej.



- c. **Krok 1:** Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby poluzować 4 śruby na górze mostka kierownicy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Krok 2: Obróć kierownicę, ustawiając ją w lekko nachylonej pozycji poziomej. Dokładnie dokręć śruby, aby zablokować kierownicę na miejscu.

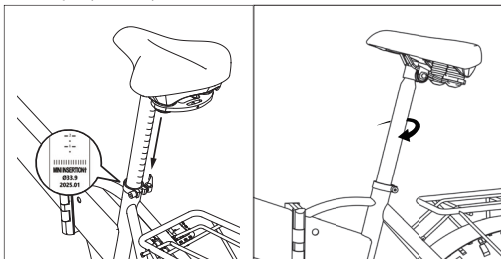


UWAGA

Upewnij się, że moment obrotowy śrub uchwytu kierownicy wynosi około 4,4–5,8 N·m.

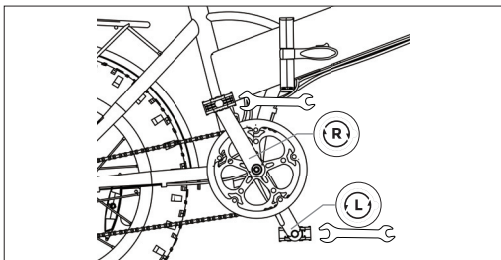
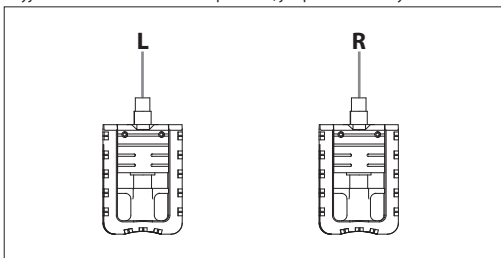
KROK 2: Wyreguluj wysokość siodełka

- Zwolnij szybkozamykacz sztycy.
- Dostosuj wysokość sztycy i kąt siodła, aby znaleźć najwygodniejszą pozycję do jazdy, uważając, aby nie przekroczyć minimalnej linii skali bezpieczeństwa.
- Dokręć szybkozamykacz.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.



NOTATKI:

Gwint pedałów należy nasmarować przed montażem. Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedal lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedal będzie się dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedal przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi 35 N·m.

Jak korzystać z roweru elektrycznego

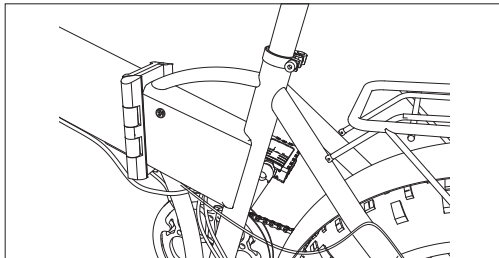
Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.
Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach dla najlepszej wydajności.

Jak naładować

- Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru lub wyjmij baterię i naładuj ją. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w prawidłowym kierunku.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik

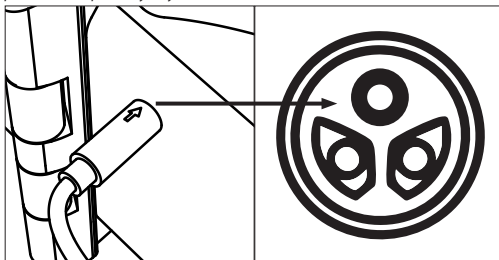
ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.

- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.



NOTATKI:

Dopasuj strzałkę na ładowarce z okrągłym portem na interfejsie ładowania roweru, a następnie odpowiednio podłącz ładowarkę. Szczegółowe operacje pokazano na poniższym rysunku.

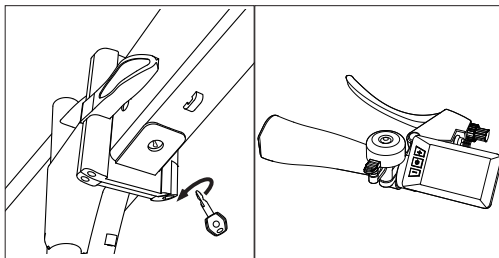


Jak uruchomić rower elektryczny

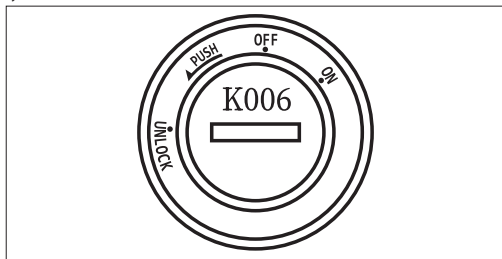
WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Włóż klucz do gniazda u dołu ramy. Przekręć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić urządzenie.

Przytrzymaj dłużej przycisk "U"; aby wyłączyć zasilanie. Domyślny poziom wspomagania to 0. Krótkie naciśnięcie "+" lub "-" w celu dostosowania poziomów wspomagania. Poziomy 1-3 oferują wspomaganie pedałów, każdy poziom ma ograniczenie prędkości: **Poziom 1:** 15 km/h; **Poziom 2:** 20 km/h; **Poziom 3:** 25 km/h.



Szczegółowy schemat gniazda klucza przedstawiono na poniższym rysunku.



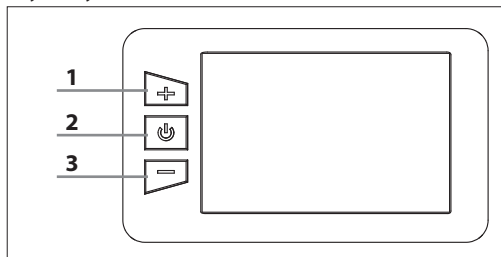
Z pozycji ODBLOKOWANY do pozycji WŁĄCZONY:

- Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji ODBLOKOWANY do pozycji WYŁĄCZONY.
- Obróć klucz ponownie zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji WYŁĄCZONY do pozycji WŁĄCZONY.

Z pozycji WŁĄCZONY do pozycji ODBLOKOWANY:

- Obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz z pozycji WŁĄCZONY do pozycji WYŁĄCZONY.
- Zastosuj lekki nacisk w kierunku otworu na klucz.
- Przy utrzymaniu nacisku, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz z pozycji WYŁĄCZONY do pozycji ODBLOKOWANY.

Przyciski wyświetlacza

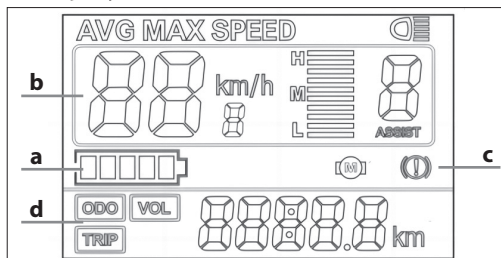


- Przycisk zwiększania mocy wspomagania
- Przycisk wł/wył., zmiana opcji
- Przycisk zmniejszania mocy wspomagania

NOTATKI:

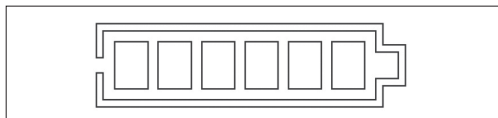
Po przekroczeniu 7 dni, bateria wejdzie w tryb uśpienia. W tym przypadku musisz przywrócić baterię do pozycji WŁĄCZONY, aby ją zreaktywować. W ciągu 7 dni, możesz normalnie włączyć instrument za pomocą przycisku na wyświetlaczu.

Interfejs wyświetlacza

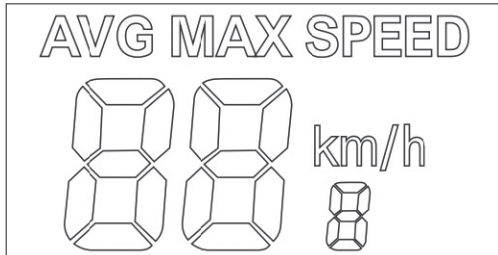


Wprowadzenie zawartości wyświetlacza

a. Wskaźnik zasilania



b. Wskaźnik prędkości



c. Wyświetlanie statusu E-roweru

Awaria silnika

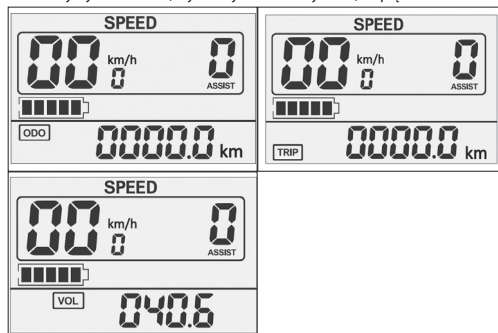


Wskaźnik hamowania



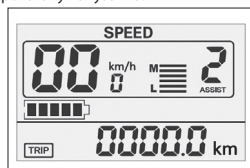
d. Obszar wyświetlania wielofunkcyjnego

Naciśnij "⏻" krótko po uruchomieniu, a następnie przełącz w kolejności: Całkowity dystans--ODO, Dystans jednorazowy--TRIP, Napięcie--VOL.



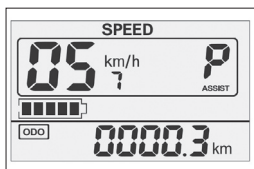
Poziom wspomaganie napędu

Silnik oferuje trzy tryby wspomagania: 0-3. Krótkie naciśnięcie przycisku w górę lub w dół przełącza poziom wspomagania pedalowania. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



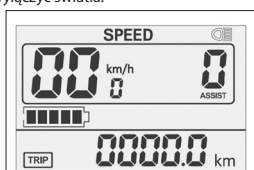
Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku w dół przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania chodzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 6 km/h. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku.



Przełącznik świateł

Naciśnij przycisk "+" przez 3 sekundy, a światła przednie i tylne się włączą. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się identyfikator światła "☞". Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Ponownie naciśnij przycisk "+", aby wyłączyć światła.



Dodatkowe opcje

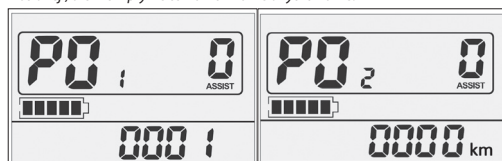
Po uruchomieniu naciśnij jednocześnie przyciski "+" i "-", aby wejść w stan ustawień wyświetlacza. Naciśnij krótko przycisk "U", aby przełączać stan ustawień: Naciśnij krótko przycisk "+" lub "-", aby dostosować parametry: km/h lub mph, a następnie naciśnij przyciski "+" i "-", aby zapisać ustawienia lub poczekaj około 5 sekund, aby automatycznie zapisać ustawienia.

P01: Jasność podświetlenia, Poziom 1--Najciemniejszy, Poziom 3--Najjaśniejszy.

P02: Przełączanie jednostek, 0--KM, 1--MILA.

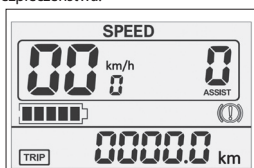
Wyczyszczenie dystansu: Dystans zostanie wyczyszczony za każdym razem, gdy wyświetlacz zostanie wyłączony.

UWAGA: Ze względu na drobne różnice w detalach produktu z różnych partii, zawartość wyświetlacza otrzymanego produktu może różnić się od tej instrukcji, ale nie wpłynie to na normalne użytkowanie.



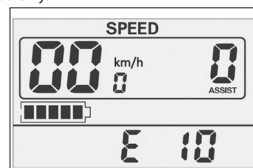
Ostrzeżenie o hamulcu

Gdy dźwignia hamulca jest naciśnięta, wyświetlacz na desce rozdzielczej pokaże wskaźnik ostrzeżenia jak ilustruje "☹". Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Jednocześnie światło tylne będzie świecić się ciągle jako ostrzeżenie bezpieczeństwa.



Kod błędu

Jeśli coś jest nie tak z systemem elektrycznym, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Nie wahaj się skontaktować z naszym centrum serwisowym, aby rozwiązać problemy.



Oto definicje kodów błędów.

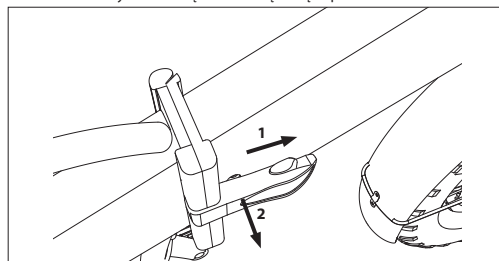
Jak czytać kody błędów wyświetlane na wyświetlaczu	Opis
E06	Napięcie zbyt niskie w baterii
E07	Nieprawidłowość komunikacji
E09	Nieprawidłowość kontrolera
E10	Nieprawidłowość miernika
E11	Nieprawidłowość kontrolera

Jeśli wystąpią te błędy, skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym.

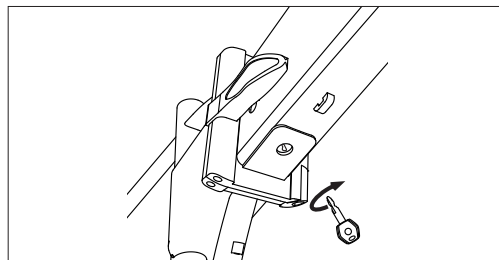
Wymowanie baterii

W celu ładowania, przechowywania, transportu i bezpieczeństwa można wyjąć baterię. Aby wyjąć baterię, wykonaj następujące kroki:

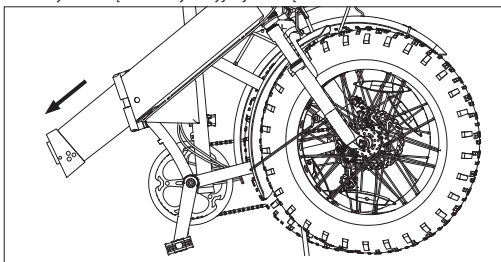
- Naciśnij zawias składany i przesun go do przodu, a następnie siłą otwórz uchwyt na zewnątrz. Złóż siłą ramę w połowie.



- Obróć klucz do zamka baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara (zauważ, że trzeba lekko nacisnąć klucz podczas obracania; po odblokowaniu usuń klucz).



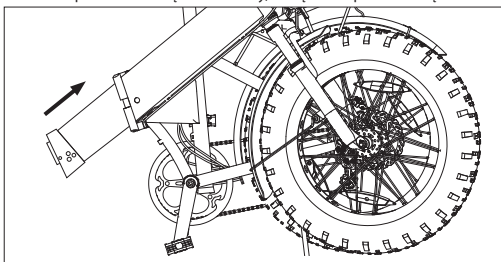
- c. Chwyć baterię za uchwyt i wyjmij baterię.



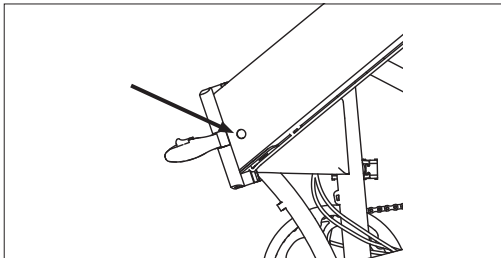
Instalacja baterii

Sprawdź, czy rura ramy jest czysta i sucha, a następnie wykonaj następujące kroki:

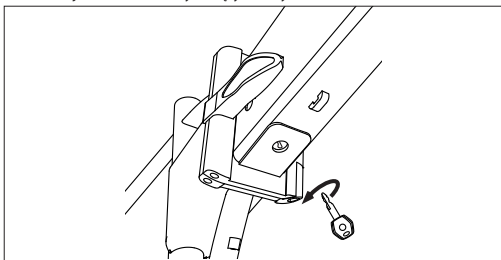
- a. Powoli przesuń baterię wzdłuż ramy, aż będzie w pełni wsunięta.



- b. Utrzymuj rdzeń zamka baterii wyrównany z otworem ramy, aby upewnić się, że bateria jest prawidłowo zainstalowana.



- c. Po zainstalowaniu baterii, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować baterię. Bateria jest zablokowana, gdy rdzeń zamka jest całkowicie wysunięty z ramy.



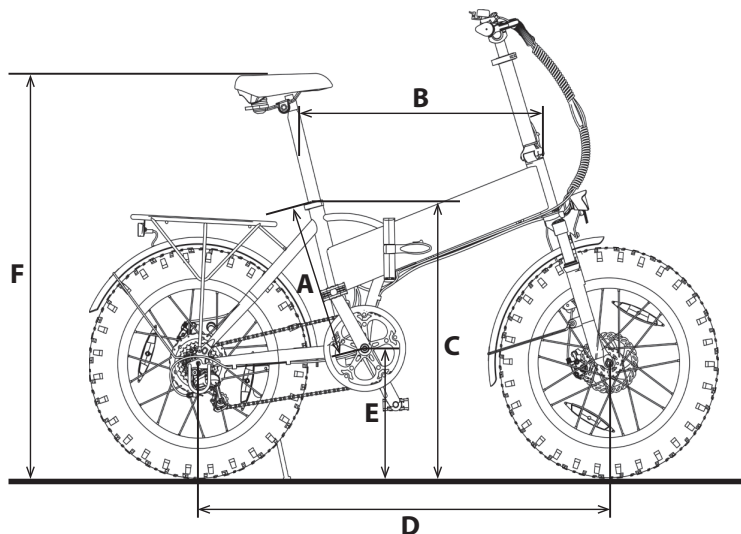
Dane techniczne

Model	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Ogólne		
Kolory	Oliwkowa zieleń - Zielona	Oliwkowa zieleń - Żółta
Maksymalna prędkość (UE)	25 km/h	25 km/h
Przebieg*	Do 52 km	Do 52 km
Zakres wagowy	27,5 kg	27,5 kg
Maksymalne obciążenie	120 kg	120 kg
Wysokość użytkownika	150-190 cm	150-190 cm
Elektronika		
Silnik	36V 250W	36V 250W
Bateria	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Czujnik prędkości	Czujnik prędkości
WYŚWIETLACZ	Wyświetlacz LCD wielofunkcyjny	Wyświetlacz LCD wielofunkcyjny
Ładowarka baterii	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A	Ładowarka inteligentna 100V-240V/2A
Czas ładowania	4~5 godzin	4~5 godzin
Zestaw ramy		
Rama	Rama z aluminium	Rama z aluminium
Koła		
Opony	Opony 20 × 4,0 cala	Opony 20 × 4,0 cala
Obřęcze	Czarny stop aluminium	Czarny stop aluminium
Przednia piasta	Osie przelotowe 14G × 36H	Osie przelotowe 14G × 36H
Szprychy	Stal	Stal
Hamulce		
Hamulce	Hamulce tarczowe z rotorami 160 mm	Hamulce tarczowe z rotorami 160 mm
Dźwignie hamulcowe	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Napęd		
Korba	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Łańcuch	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedały	Składane pedały	Składane pedały
Przerzutka tylna	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenty		
Siodło	Czarne siodło	Czarne siodło
Szttyca siodłowa	Φ33,9*2,5*400 mm Stop aluminium	Φ33,9*2,5*400 mm Stop aluminium
Kierownica	Stop aluminium, 600 mm	Stop aluminium, 600 mm
Siodło	Stop aluminium	Stop aluminium
Widelec przedni	Widelec przedni zawieszania	Widelec przedni zawieszania

UWAGI:

Zasięg podróży (około 52 km) roweru ze wspomaganiem pedałów może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i masy transportowanego. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, typ trasy (strome podjazdy), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niesprzyjające warunki pogodowe, a także powtarzające się zatrzymywanie i restartowanie podróży, co znacznie redukuje zasięg podróży.

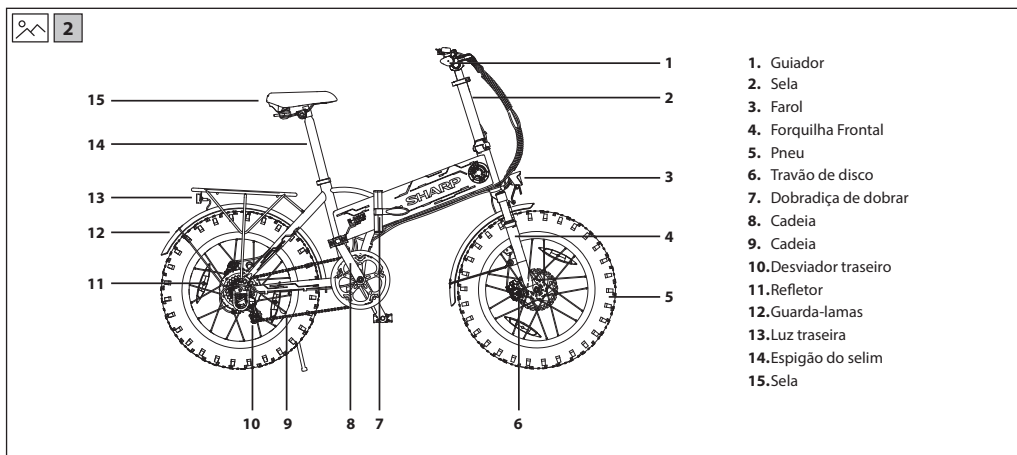
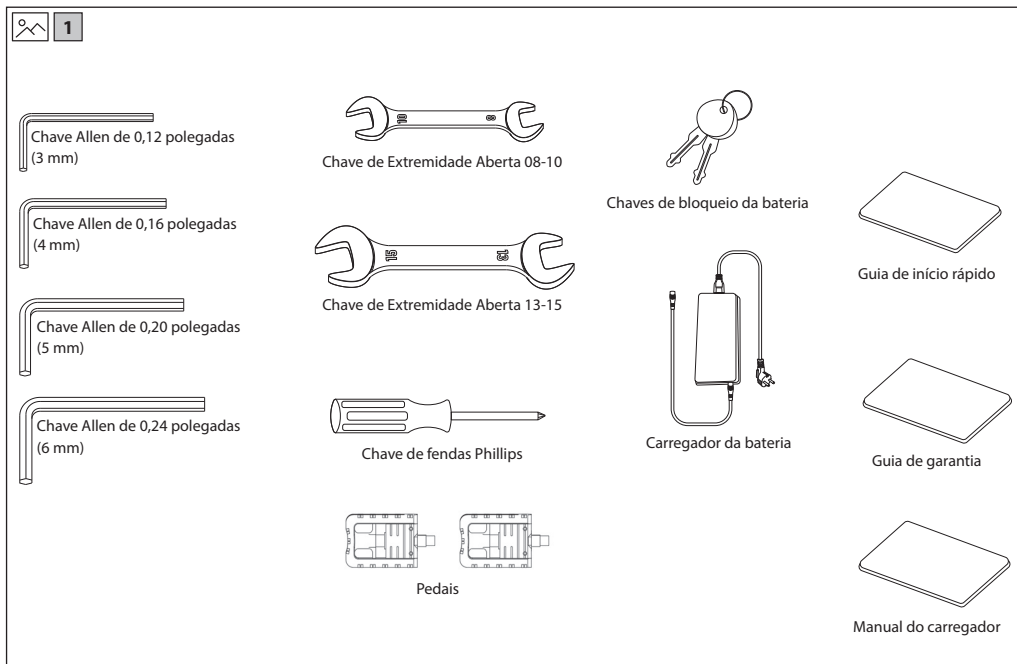
Rozmiar ramy		
Sugerowana wysokość użytkownika		4'5"-6'3"
Sugerowana wysokość użytkownika		150 cm–190 cm
A	Długość rury siedziska	15,8 cala
A		405 mm
B	Napęd	25,2 cala
B		635 mm
C	Wysokość przekroczenia	27,6 cala
C		725 mm
D	Rozstaw osi	44,1 cala
D		1130 mm
E	Wysokość suportu	13,4 cala
E		345 mm
F	Wysokość siodełka	33,5 cala - 39,8 cala
F		850–1100 mm



Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorrecta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem

andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.

Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores.

A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/



ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.

- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.

- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede.
- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vaziar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador afastados de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os potenciais perigos.



Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica

Caixa de Acessórios

- 1 x Guia de Início Rápido (este documento)
- 1 x Guia de garantia
- 1 x Manual do carregador
- 1 x Carregador
- 2 x Pedal
- 4 x Chave Allen
- 1 x Chave de fendas Phillips
- 2 x Chave de extremidade aberta
- 2 x Chaves de bateria

Caixa de Acessórios

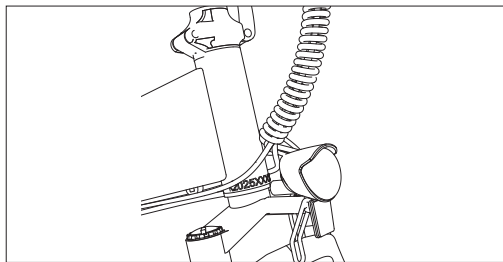
(Consulte  1na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte  2na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

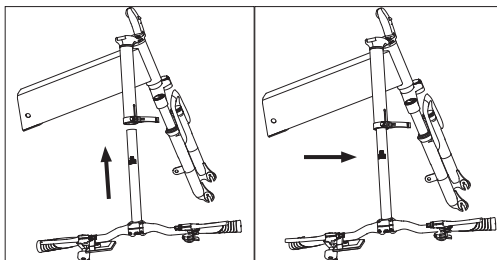
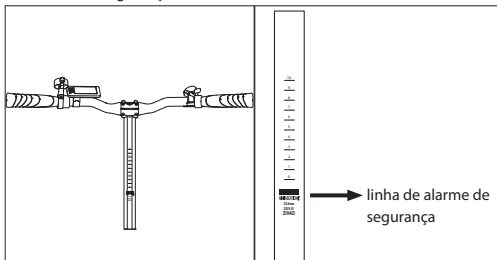
O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo de direção, conforme mostrado na figura. É o identificador único da sua e-bike. Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá a maior chance de a recuperar. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



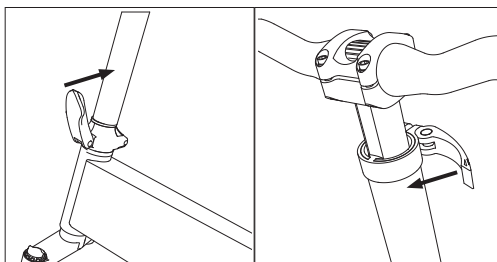
Montando a E-bike

PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

- a. Primeiro insira o riser na linha de alarme de segurança por sua vez e tranque-o. Para garantir a segurança, por favor, ultrapasse a linha mínima de segurança.

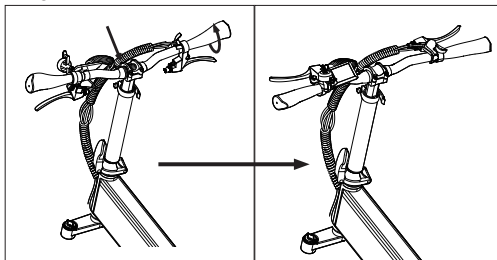


- b. Feche a pasta do riser, tranque a alça e ajuste a alça à altura apropriada conforme necessário.



- c. **Passo 1:** Use uma chave Allen de 4 mm para soltar 4 parafusos na parte superior da haste da válvula no sentido anti-horário.

Passo 2: Rode o guidador, colocando-o numa posição horizontal ligeiramente inclinada. Aperte os parafusos para fixar o guidador no lugar.

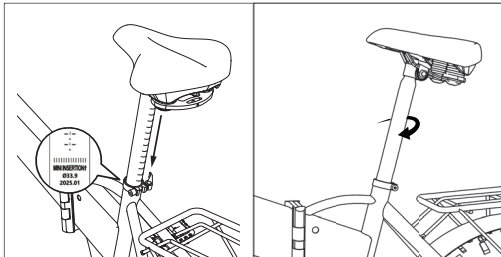


ATENÇÃO:

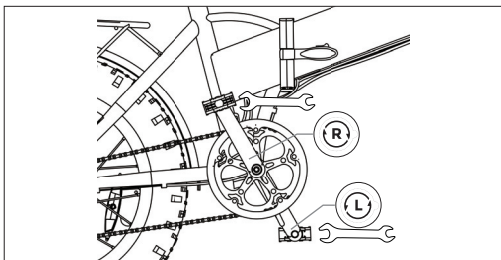
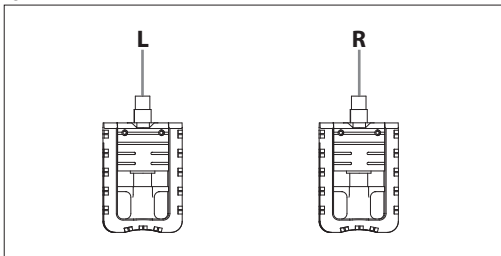
Certifique-se de que o torque dos parafusos do guidão é de cerca de 4,4~5,8 N-m.

PASSO 2: Ajuste o espigão do selim

- Libere a alavanca de liberação rápida do espigão do selim.
- Ajuste a altura do espigão do selim e o ângulo do selim para encontrar a posição de condução mais confortável. Por favor, tenha cuidado para não ultrapassar a linha mínima de segurança.
- Aperte a alavanca de liberação rápida.

**PASSO 3: Instale os pedais**

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.

**NOTAS:**

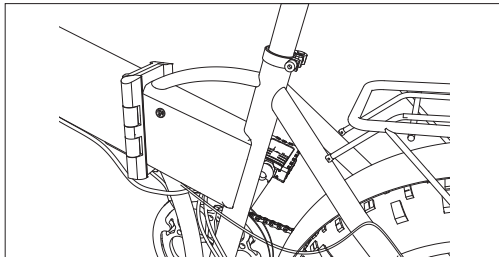
O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado. Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o torque é de cerca de 35 N-m.

Como usar a E-bike

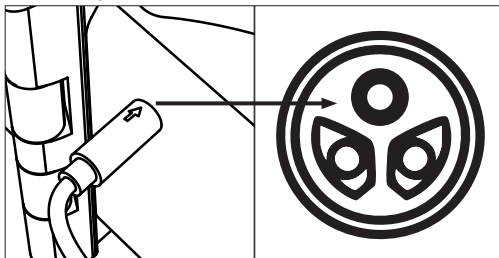
Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Verifique regularmente a pressão dos pneus para obter o melhor desempenho.

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike ou retire a bateria e carregue-a. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada.
- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.

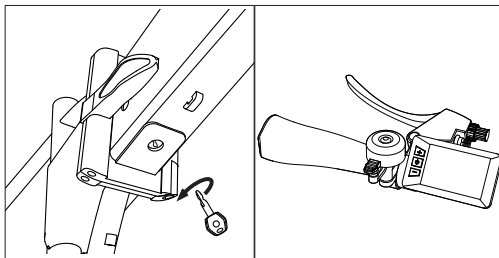
**NOTAS:**

Alinhe a seta no carregador com a porta circular na interface de carregamento da bicicleta, depois insira o carregador de acordo. A operação detalhada é mostrada na figura abaixo.

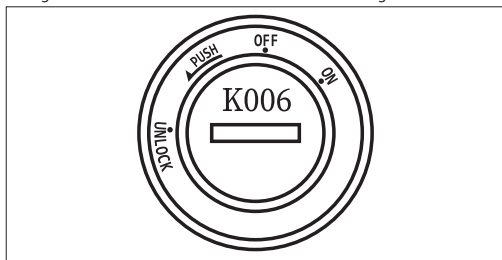
**Como iniciar uma E-bike****LIGAR/DESLIGAR**

Insira a chave na tomada na parte inferior do quadro. Gire a chave no sentido anti-horário para ligar o dispositivo.

Pressione e segure o botão "ON" para ligar a energia. O nível de assistência padrão é 0. Pressione brevemente "+" comutação ou "-" para ajustar os níveis de assistência. Os níveis 1-3 proporcionam assistência ao pedal, com cada nível tendo um limite de velocidade: **Nível 1:** 15 km/h; **Nível 2:** 20 km/h; **Nível 3:** 25 km/h.



O diagrama detalhado do slot da chave é mostrado na figura abaixo.



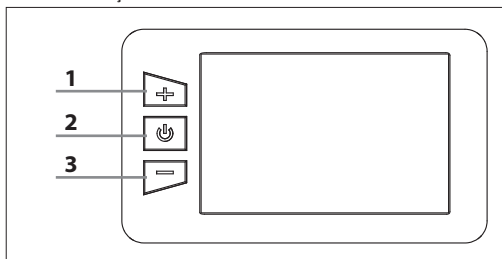
De posição DESTRANCADA para posição LIGADA:

- Gire a chave no sentido horário uma vez da posição DESTRANCADA para a posição DESLIGADA.
- Gire a chave no sentido horário novamente da posição DESLIGADA para a posição LIGADA.

Da posição LIGADA para a posição DESTRANCADA:

- Gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição LIGADA para a posição DESLIGADA.
- Aplique uma leve pressão em direção à fechadura.
- Enquanto mantém a pressão, gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição DESLIGADA para a posição DESTRANCADA.

Botões de exibição

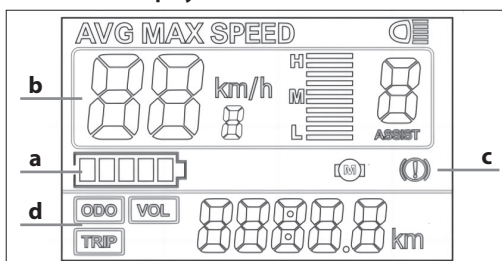


- Botão de aumento de marcha do motor elétrico
- Interruptor de energia
- Botão de redução de marcha do motor elétrico

NOTAS:

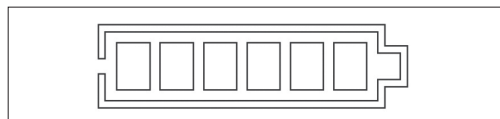
Ao exceder 7 dias, a bateria entrará no modo de repouso. Nesse caso, você precisa girar a chave da bateria para a posição LIGADA para reativá-la. Dentro de 7 dias, você ainda pode ligar normalmente o instrumento usando o medidor.

Interface do Display

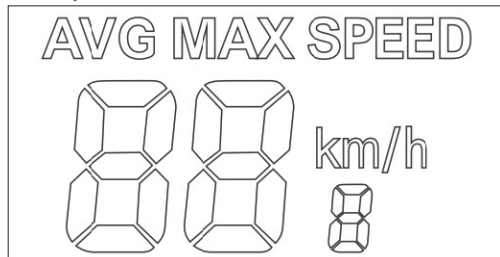


Introdução ao conteúdo da exibição

a. Indicador de bateria



b. Indicação de velocidade



c. Área de exibição do status da ebike

Falha do motor

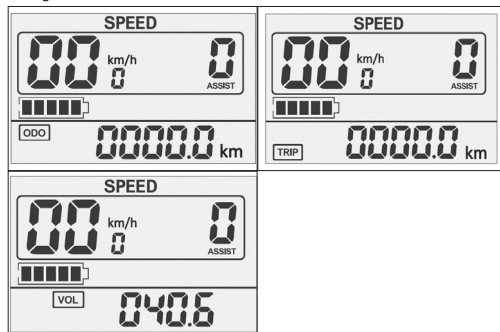


Aviso de freio



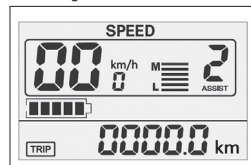
d. Área de exibição multifuncional

Pressione a tecla "P" por um curto período de tempo após a inicialização, e alterne em sequência: Distância total--ODO, Distância única--TRIP, Voltagem--VOL.



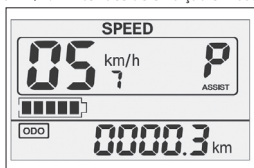
Nível de Assistência do Pedal

O motor oferece três modos de assistência: 0-3 Pressione brevemente para cima ou para baixo para mudar o nível de assistência ao pedal. A interface de exibição é mostrada na figura.



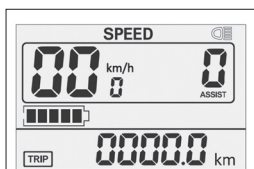
Auxílio de Caminhada

Pressionar e manter o botão PARA BAIXO durante 3 segundos ativa o modo de assistência à caminhada. A e-bike irá mover-se automaticamente a uma velocidade de até 6 km/h. A interface de exibição é mostrada na figura.



Interruptor de luz

Pressione a tecla "+" por 3s, e o farol e a luz traseira acenderão. Ao mesmo tempo, o identificador de luz "☉" aparecerá na exibição. A interface de exibição é mostrada na figura. Pressione novamente o botão "+" para desligar as luzes.



Como configurar

Após a inicialização, pressione as teclas "+" e "-" ao mesmo tempo para entrar no estado de configuração da exibição. Pressione brevemente a tecla "☺" para alternar o estado de configuração: Pressione brevemente as teclas "+" ou "-" para ajustar os parâmetros: km/h ou mph, e depois pressione as teclas "+" e "-" para salvar as configurações ou aguarde cerca de 5 segundos para salvar as configurações automaticamente.

P01: Brilho de fundo, Nível 1—O mais escuro, Nível 3—O mais brilhante.

P02: Troca de unidade, 0—KM, 1—MILE.

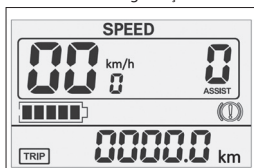
Limpar viagem: A viagem será limpa toda vez que a exibição for desligada.

NOTA: Devido a pequenas diferenças nos detalhes do produto de diferentes lotes, o conteúdo da exibição do produto que você adquire pode ser diferente deste manual, mas isso não afetará o uso normal.



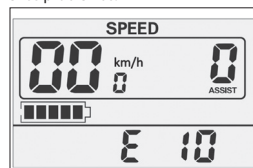
Aviso de freio

Quando a alavanca do freio é pressionada, a tela do painel mostrará um indicador de aviso conforme ilustrado "☹". A interface de exibição é mostrada na figura. Simultaneamente, a luz traseira iluminará continuamente como um alerta de segurança.



Código de Erro

Se algo estiver errado com o sistema elétrico, será exibido um código de erro no visor. Não hesite em entrar em contato com o nosso centro de serviço para resolver os problemas.



Aqui estão as definições dos códigos de erro.

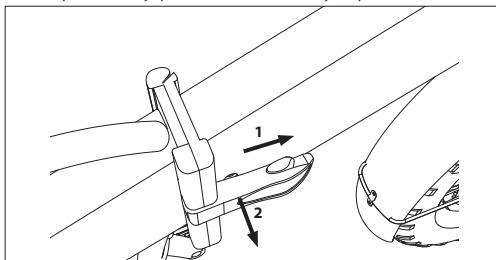
Como ler os códigos de erro indicados pelo display	Descrição
E06	Subtensão da bateria
E07	Anomalia de comunicação
E09	Anomalia do controlador
E10	Anomalia do medidor
E11	Anomalia do controlador

Se esses erros ocorrerem, entre em contato com um centro de serviço autorizado.

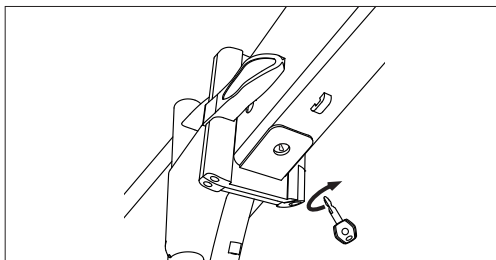
Remover a bateria

Para carregamento, armazenamento, transporte e segurança, a bateria pode ser removida. Para remover a bateria, siga estas etapas:

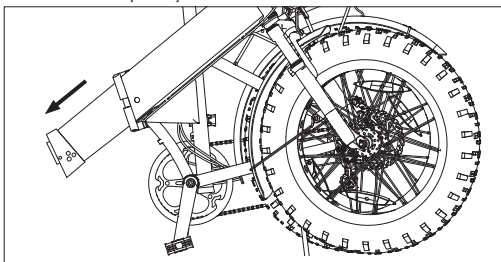
- Pressione a dobradiça de dobrar e empurre-a para frente, depois abra o mais possível a alça para fora. Dobre com força o quadro no meio.



- Gire a chave de bloqueio da bateria no sentido horário (observe que você precisa pressionar levemente a chave enquanto a gira; após destravar, remova a chave).



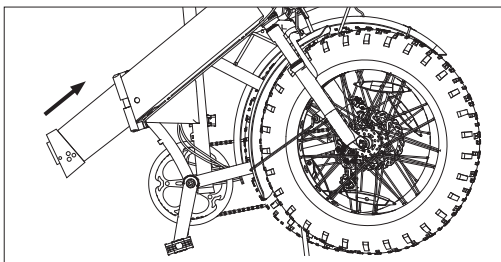
- c. Retire a bateria pela alça e retire a bateria.



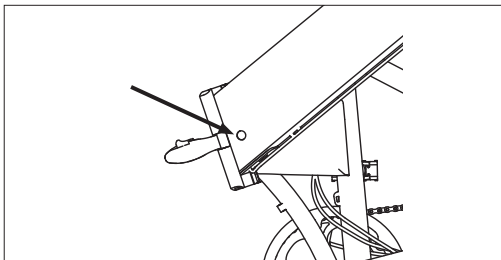
Instalar a bateria

Verifique se o tubo do quadro está limpo e seco, depois siga estas etapas:

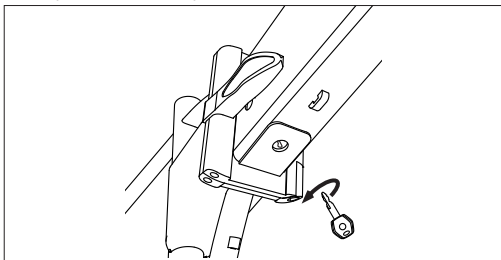
- a. Empurre lentamente a bateria ao longo do quadro até que esteja totalmente inserida.



- b. Mantenha o núcleo do bloqueio da bateria alinhado com o orifício da chave do quadro para garantir que a bateria esteja devidamente instalada.



- c. Após instalar a bateria, gire a chave no sentido anti-horário para travar a bateria. A bateria está bloqueada quando o núcleo da fechadura está completamente fora do quadro.



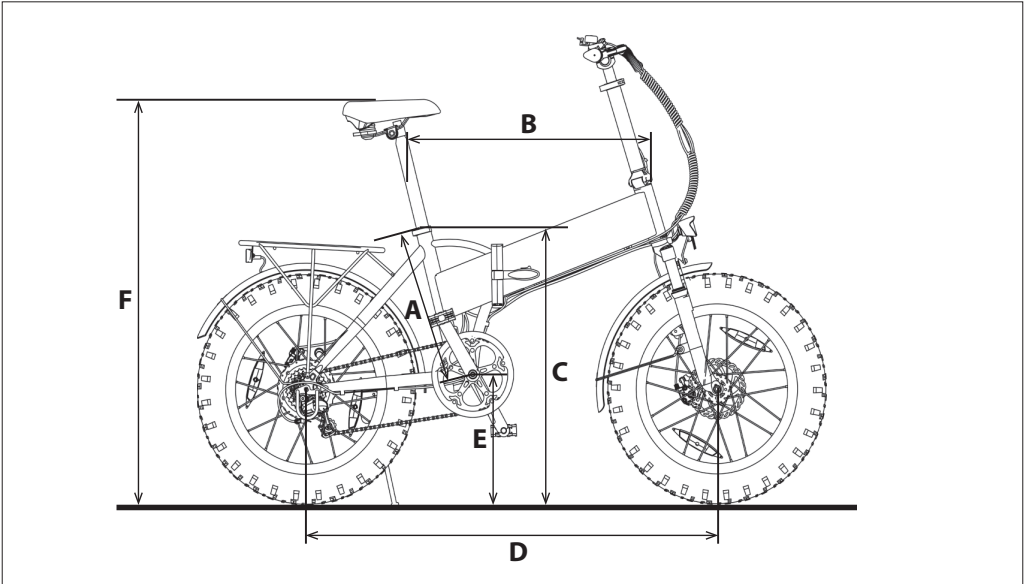
Especificação técnica

Modelo	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Geral		
Cores	Verde oliva - Verde	Verde oliva - Amarelo
Velocidade Máxima (UE)	25 km/h	25 km/h
Quilometragem*	Até 52 km	Até 52 km
Alcance do peso	27,5kg	27,5kg
Carga Máxima	120 kg	120 kg
Altura do ciclista	150-190 cm	150-190 cm
Eletrônica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Bateria	36V 10,2Ah/367,2W	36V 10,2Ah/367,2Wh
Sensor	Sensor de Velocidade	Sensor de Velocidade
Visor do ecrã:	Mostrador LCD Multifuncional	Mostrador LCD Multifuncional
Carregador da bateria	Carregador Inteligente 100V-240V/2A	Carregador Inteligente 100V-240V/2A
Tempo de Carregamento	4~5 Horas	4~5 Horas
Definir Quadro		
Quadro	Quadro de Liga de Alumínio	Quadro de Liga de Alumínio
Rodas		
Travões	Pneus de 20 × 4,0 polegadas	Pneus de 20 × 4,0 polegadas
Raios	Liga de Alumínio Preta	Liga de Alumínio Preta
Cubo Dianteiro	Eixo Passante 14G × 36H	Eixo Passante 14G × 36H
Raios	Aço	Aço
Travões		
Travões	Travões de Disco com Rotores de 160mm	Travões de Disco com Rotores de 160mm
Manetes de Travão	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Transmissão		
Coroa	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Cadeia	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedais	Pedais Dobráveis	Pedais Dobráveis
Desviador Traseiro	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Componentes		
Sela	Sela Preta	Sela Preta
Poste do assento	Φ33,9*2,5*400mm Liga de Alumínio	Φ33,9*2,5*400mm Liga de Alumínio
Guiador	Liga de Alumínio, 600mm	Liga de Alumínio, 600mm
Sela	Liga de Alumínio	Liga de Alumínio
Forquilha Frontal	Suspensão Garfo Dianteiro	Suspensão Garfo Dianteiro

NOTAS:

A gama de viagem (aproximadamente 52 km) da bicicleta com a assistência do pedal pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Estes valores podem ser influenciados pelo peso do utilizador, o tipo de percurso (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições meteorológicas adversas, bem como paradas repetidas e reinícios da viagem, reduzindo significativamente a gama de viagem.

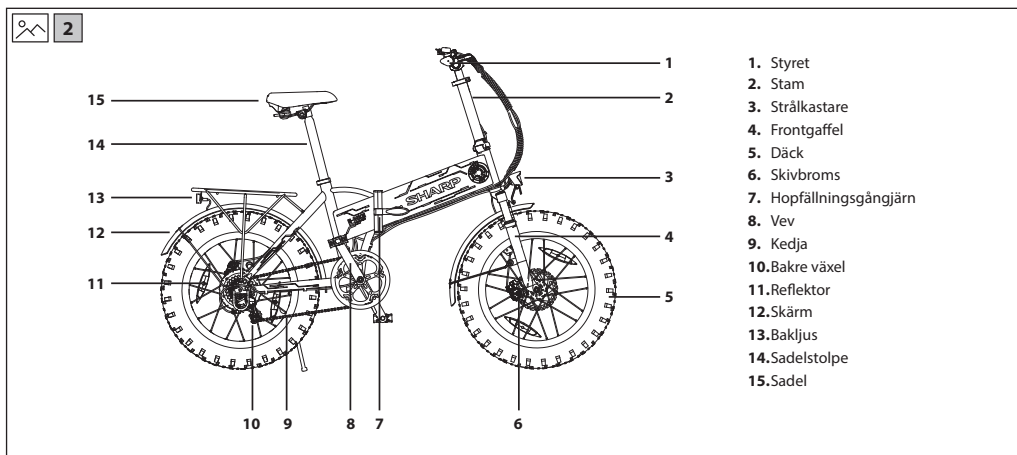
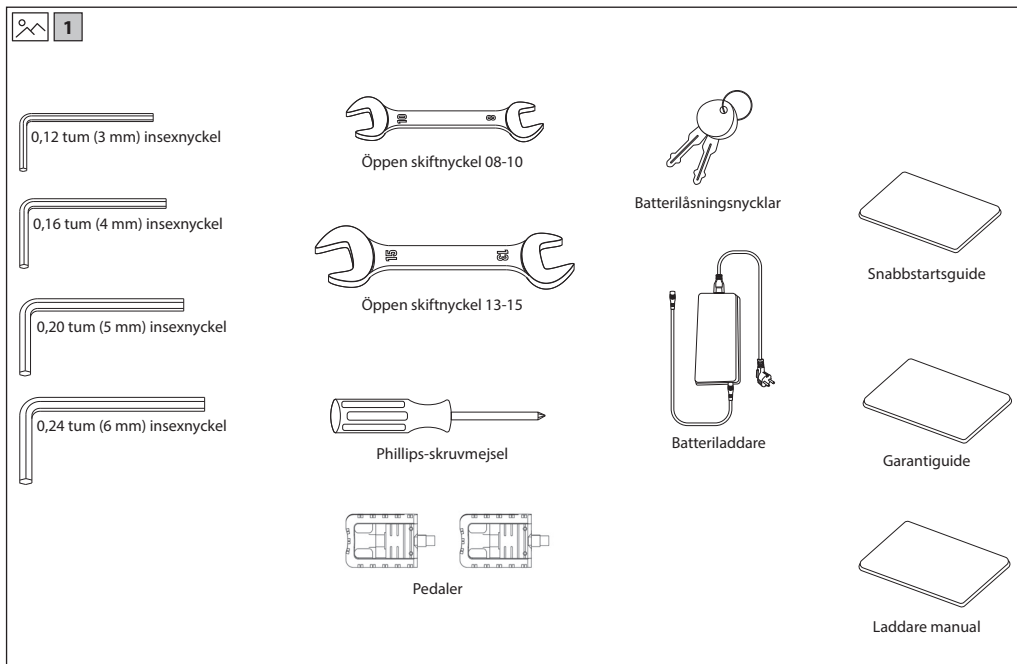
Tamanho do Quadro		
Altura Sugerida do Condutor		4'5"-6'3"
Altura Sugerida do Condutor		150 cm-190 cm
A	Comprimento do Tubo do Selim	15.8 polegadas
		405mm
B	Atingir	25.2 polegadas
		635mm
C	Altura de Passagem	27.6 polegadas
		725mm
D	Distância entre eixos	44.1 polegadas
		1130 mm
E	Altura do Suporte Inferior	13,4 polegadas
		345mm
F	Altura do Selim	33,5 polegadas - 39,8 polegadas
		850-1100 mm



Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, vänligen hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-F508.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftig att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

VARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Vänligen bekanta dig med funktionerna hos elcykeln innan du börjar köra.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

VARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.

För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

VARNING: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast köra under uppsikt av vuxna.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

VARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!



- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.
- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.

VARNING: Cykla inte på ett riskfylt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador. Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

VARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.

Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsatt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Lufta aldrig ett däck över det maximala trycket som anges på däcksidan eller hjulfälgen. Om det maximala tryckvärdet för hjulfälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däcket, använd alltid det lägre värdet. Överskridande av det rekommenderade maximala trycket kan spränga däcket från fälgen eller skada hjulfälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada ryttaren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.

Att applicera bromsar för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan få dig att förlora kontrollen och falla. Plötslig eller överdriven tillämpning av frambromsen kan kasta ryttaren över styret, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Följ alltid den lokala hastighetsbegränsningen. ÖVERSKRID INTE hastighetsbegränsningen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.

- Åk långsamt på trånga platser.
- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Kör inte om det finns skador.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygsskylten.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Kör elcykeln på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistent. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under en längre tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddsläge och misslyckas med att ladda. I detta fall, kontakta din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solen.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, demontera dem inte och gör inte defektörsök inte ladda om icke-uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **WARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av denna utrustning och batterier

- Bortskaffa inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna det till en angiven insamlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lag. Genom att göra det hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta av EU-länderna reglerar bortskaffandet av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användare om att kassera dessa artiklar korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga material. Håll alltid batteriet och batteriladdaren borta från barn, djur eller personer som inte kan förstå de potentiella farorna.



CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelsesförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar

- 1 x Elcykel

Tillbehörslåda

- 1 x Snabbstartsguide (det här dokumentet)
- 1 x Garantiguide
- 1 x Laddare manual
- 1 x Laddare
- 2 x Pedal
- 4 x Insexnyckel
- 1 x Phillips skruvmejsel
- 2 x Öppen skiftnyckel
- 2 x Batterinycklar

Tillbehörslåda

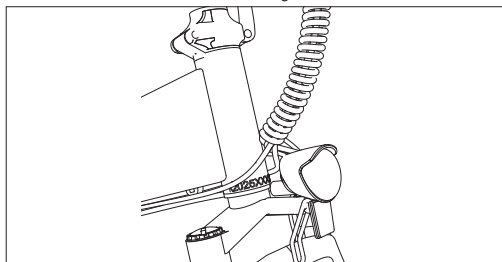
(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till  2 på sida 1)

Cykelramnummer

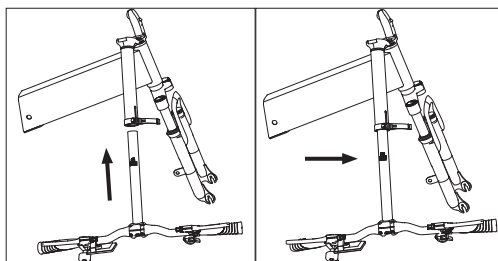
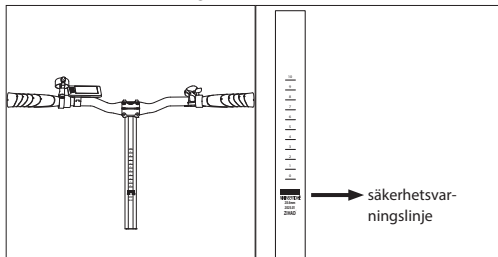
Cykelramens nummer kan hittas stämplat på styrhuvudet, som visas i figuren. Det är det unika identifiera för din elcykel. När din cykel blir stulen är det serienumret som ger dig den största chansen att få tillbaka den. Det skulle vara en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild.



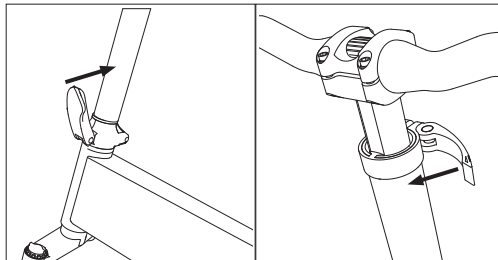
Montering av E-cykeln

STEG 1: Installera och justera styret

- a. Först sätt i risern i säkerhetslarmledningen och lås den. För att säkerställa säkerhet, vänligen överträda inte minimi säkerhetsskalan.

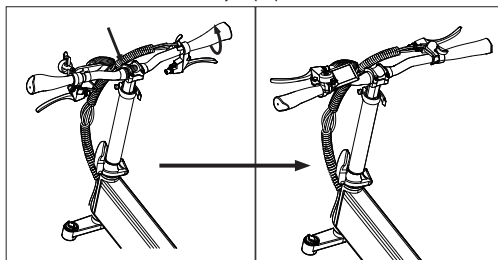


- b. Stäng riser-mappen och lås handtaget och justera handtaget till lämplig höjd efter behov.



- c. **Steg1:** Använd en 4 mm insexnyckel för att lossa 4 skruvar på toppen av ventilspetsen motsols.

Steg2: Vrid styret, placera styret i en något lutande horisontellt läge. Dra åt skruvarna för att låsa styret på plats.

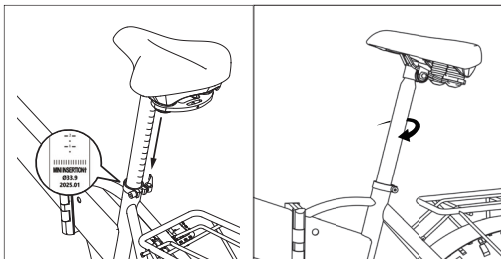


UPPMÄRKSAMMA:

Se till att vridmomentet på skruvarna på styret är cirka 4,4–5,8 N·m.

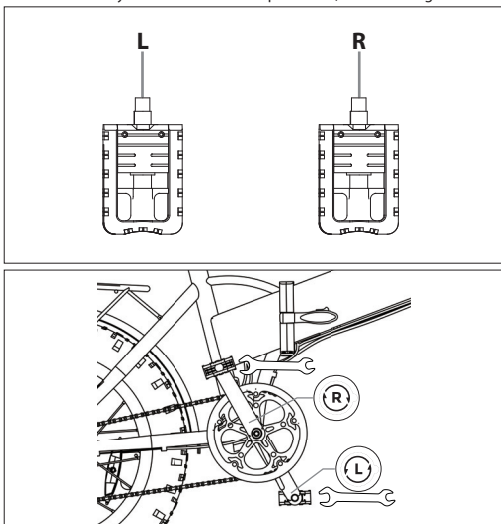
STEG 2: Justera sadelstolpen

- Lossa snabbfästet för sadelstolpen.
- Justera sadelstolpens höjd och sadelvinkel för att hitta din mest bekväma körställning, var försiktig så att du inte överskrider minimi säkerhetskalan.
- Dra åt snabbfästet.



STEG 3: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.



ANTECKNINGAR:

Pedaltråden måste smörjas innan montering.

Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är cirka 35 N·m.

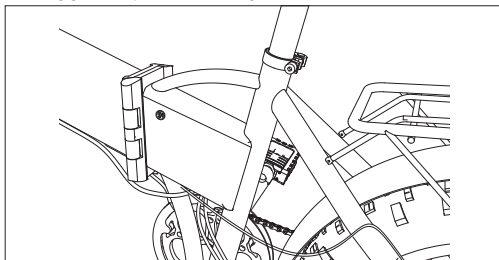
Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.

Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

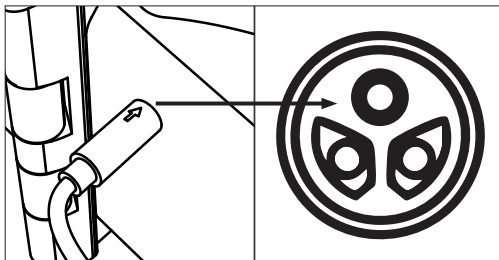
Hur man laddar

- Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln eller ta av batteriet och ladda det. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.
- Koppla laddaren till vägguttaget.
- När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- Efter att laddningen är klar lyser laddningsindikatorn grönt. Ta bort batteriladdaren när den är fulladdad.
- Stäng gummikåpan efter laddning.



ANTECKNINGAR:

Rikta pilen på laddaren mot den cirkulära porten på cykelns laddningsgränssnitt och sätt i laddaren. Detaljerad användning visas i figuren nedan.

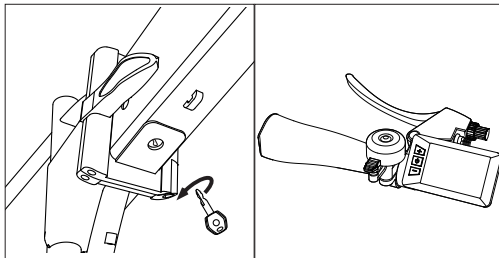


Hur man startar en E-cykel

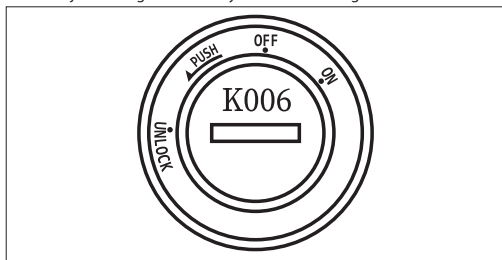
PÅ/AV

Sätt i nyckeln i uttaget i botten av ramen. Vrid nyckeln motsols för att starta enheten.

Håll in knappen "P" för att slå på strömmen. Standardassistsnivån är 0. Tryck kort på "+" eller "-" för att justera assistsnivåerna. Nivåerna 1-3 ger pedalassists, där varje nivå har en hastighetsgräns: **Nivå 1:** 15 km/h; **Nivå 2:** 20 km/h; **Nivå 3:** 25 km/h.



Den detaljerade diagrammet av nyckelhålet visas i figuren nedan.



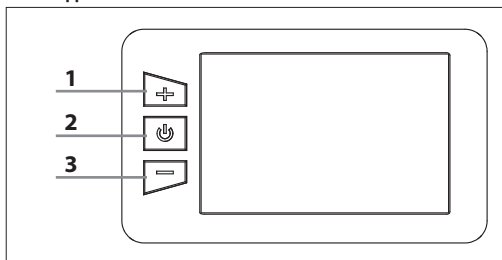
Från LÅST läge till PÅ läge:

- Vrid nyckeln medurs en gång från LÅST läge till AV läge.
- Vrid nyckeln medurs en gång till från AV läge till PÅ läge.

Från PÅ läge till LÅST läge:

- Vrid nyckeln motsols en gång från PÅ läge till AV läge.
- Tryck försiktigt mot nyckelhålet.
- Medan du bibehåller trycket, vrid nyckeln motsols en gång från AV läge till LÅST läge.

Visa knappar

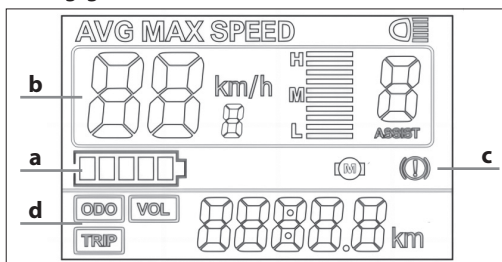


- Elektrisk drivning uppväxlingsknapp
- Strömbrytare
- Elektrisk drivning ner växlingsknapp

ANTECKNINGAR:

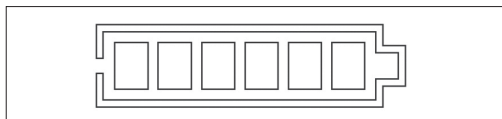
När det överstiger 7 dagar kommer batteriet att gå in i viloläge. I detta fall, behöver du vrida tillbaka batteriet till PÅ läge för att återaktivera det. Inom 7 dagar kan du fortfarande starta instrumentet normalt med hjälp av mätaren.

Visningsgränssnitt

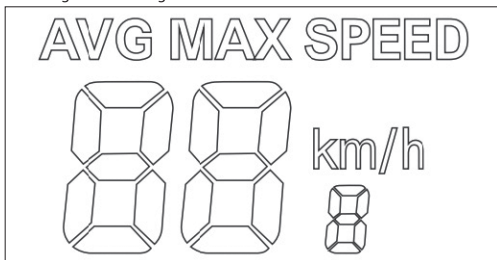


Display Innehåll Introduktion

a. Batterinivåindikator



b. Hastighetsindikering



c. Ebike Status Visa Område

Motorfel

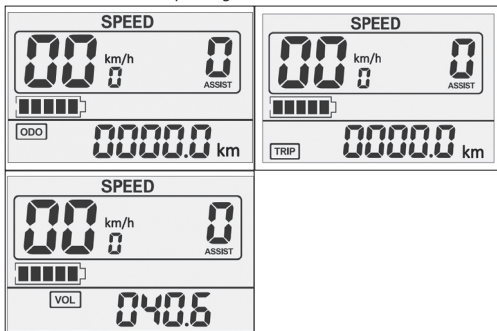


Bromsmeddelande



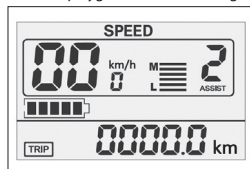
d. Multifunktionell Display Område

Tryck kort på "P" efter att du startat och bytte i följd: Total sträcka--ODO, Enskild körsträcka--TRIP, Spänning--VOL.



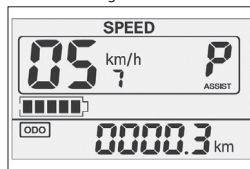
Pedalassistsnivå

Motorn erbjuder tre Assistsnivåer: 0-3 Tryck kort på Upp eller Ned för att byta pedalassistsnivå. Displaygränssnittet visas i figuren.



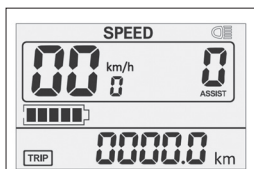
Gångassistsnå

Genom att trycka och hålla ner NED-knappen i 3 sekunder aktiveras Walk-Assistsnå. Elcykeln kommer automatiskt att gå i en hastighet av 6 km/h. Displaygränssnittet visas i figuren.



Ljusomkopplare

Tryck på "+" knappen i 3 sekunder, sedan tänds strålkastaren och bakljuset. Samtidigt kommer ljusidentifieraren "☞" att visas på displayen. Displaygränssnittet visas i figuren. Tryck på "+" knappen igen för att stänga av lamporna.



Hur Inställning

Efter start, tryck på "+" och "-" knapparna samtidigt för att gå in i visningsinställningsläget. Tryck kort på "P" knappen för att byta inställningsläge: Tryck kort på "+" eller "-" knappen för att justera parametrarna: km/h eller mph, och tryck sedan på "+" och "-" knappen för att spara inställningarna eller vänta i cirka 5 sekunder för att automatiskt spara inställningarna.

P01: Bakgrundsbelysningens ljusstyrka, Nivå 1--Den mörkaste, Nivå 3--Den ljusaste.

P02: Enhetsbyte, 0--KM, 1--MIL.

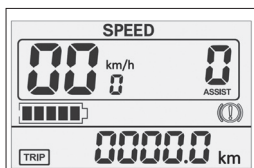
Reset resa: Resan kommer att återställas varje gång skärmen stängs av.

OBSERVERA: På grund av mindre skillnader i produktdetaljer från olika partier kan visningsinnehållet i produkten du får vara annorlunda än denna manual, men det kommer inte att påverka din normala användning.



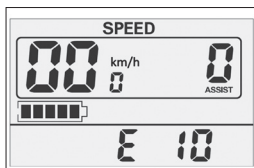
Bromsvarning

När bromshandtaget pressas, kommer instrumentbrädan att visa en varningsindikator som illustrerat "☞". Displaygränssnittet visas i figuren. Samtidigt kommer bakljuset att lysa kontinuerligt som en säkerhetsvarning.



Felkod

Om något är fel med det elektriska systemet, kommer det att visa en felkod på displayen. Tveka inte att kontakta vår servicecenter för att felsöka problemen.



Här är definitionerna av felkoderna.

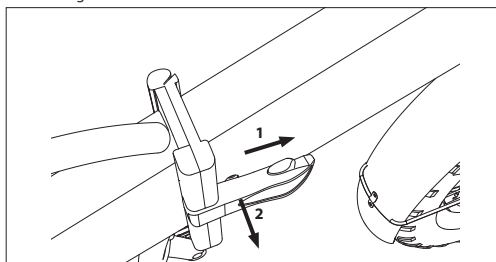
Hur man läser felkoderna som anges av displayen	Beskrivning
E06	Batteri Underspänning
E07	Kommunikationsproblem
E09	Kontroller Onormalitet
E10	Instrumentpanel Onormalitet
E11	Kontroller Onormalitet

Om dessa fel uppstår, kontakta ett auktoriserat servicecenter.

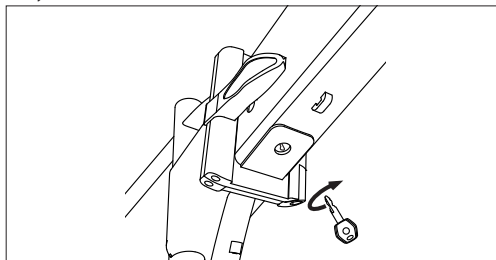
Ta Ut Batteriet

För laddning, lagring, transport och säkerhet kan batteriet tas bort. För att ta bort batteriet, följ dessa steg:

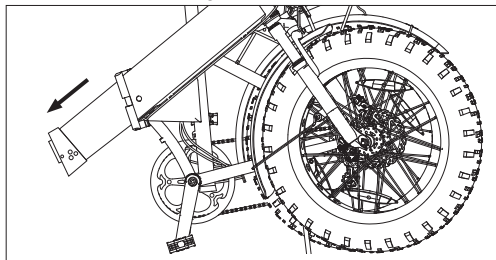
- Tryck på hopfällningsgångjärmet och tryck det framåt, öppna sedan handtaget utåt med kraft. Vik ramen med kraft i mitten.



- Vrid batterilåsnyckeln medurs (observera att du behöver trycka lätt på nyckeln medan du vriden den; efter upplåsningen, ta bort nyckeln).



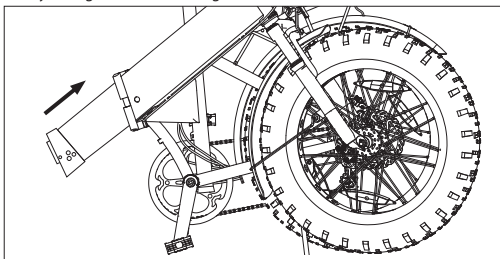
- Ta ut batteriet med handtaget, och ta ut batteriet.



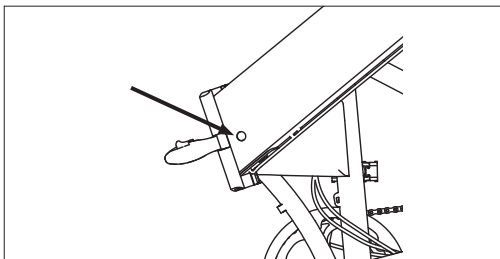
Installera Batteriet

Kontrollera att ramröret är rent och torrt, följ då dessa steg:

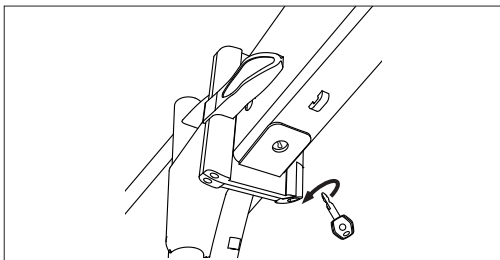
- a. Tryck långsamt batteriet längs ramen tills det är helt insatt.



- b. Håll batterilåsets kärna i linje med ramens nyckelhål för att säkerställa att batteriet är korrekt installerat.



- c. Efter att ha installerat batteriet, vrid nyckeln motsols för att låsa batteriet. Batteriet är låst när låskärnan är helt utanför ramen.



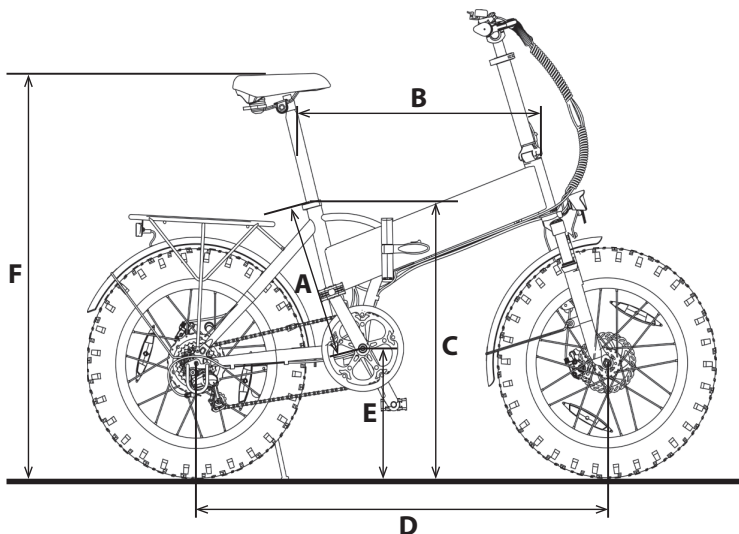
Teknisk specifikation

Modell	BK-FS08E-GG	BK-FS08E-GY
Allmänt		
Färger	Olivgrön - Grön	Olivgrön - Gul
Maxhastighet (EU)	25 km/h	25 km/h
Körsträcka*	Upp till 52 km	Upp till 52 km
Viktintervall	27.5kg	27.5kg
Maxlast	120 kg	120 kg
Förarens höjd	150-190 cm	150-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteripaket	36V 10.2Ah/367.2W	36V 10.2Ah/367.2Wh
Sensor	Hastighetssensor	Hastighetssensor
DISPLAY	Multifunktions LCD Display	Multifunktions LCD Display
Batteriladdare	100V-240V/2A Smartladdare	100V-240V/2A Smartladdare
Laddningstid	4~5 timmar	4~5 timmar
Ramset		
Ram	Aluminiumlegeringsram	Aluminiumlegeringsram
Hjul		
Däck	20 × 4,0 tums däck	20 × 4,0 tums däck
Fälgar	Aluminiumlegering Svart	Aluminiumlegering Svart
Frontnav	14G × 36H Genomgående axel	14G × 36H Genomgående axel
Ekrar	Stål	Stål
Bromsar		
Bromsar	Disc Brakes with 160mm Rotors	Disc Brakes with 160mm Rotors
Bromshandtag	Shimano® SL-TX50-7R	Shimano® SL-TX50-7R
Drivlina		
Kedjehjul	1/2"×3/32"×52T, 170L	1/2"×3/32"×52T, 170L
Kedja	1/2"×3/32", 118L	1/2"×3/32", 118L
Pedaler	Fällbara Pedaler	Fällbara Pedaler
Bakre Växel	Shimano® RD-TZ500	Shimano® RD-TZ500
Komponenter		
Sadel	Svart sadel	Svart sadel
Sadelstolpe	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy	Φ33.9*2.5*400mm Aluminum Alloy
Styret	Aluminiumlegering, 600mm	Aluminiumlegering, 600mm
Stam	Aluminiumlegering	Aluminiumlegering
Frontgaffel	Fjädring Framgaffel	Fjädring Framgaffel

ANMÄRKNINGAR:

Cykels körsträcka (ca. 52 km) med pedalhjälp kan variera beroende på olika användningsförhållanden och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av rutt (branta stigningar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och start av resan, vilket avsevärt minskar körsträcka.

Ramstorlek		
Föreslagen cyklisthöjd		4'5"-6'3"
		150 cm-190 cm
A	Sadelrörets längd	15,8 tum
		405mm
B	Nå	25,2 tum
		635mm
C	Stå över höjd	27,6 tum
		725mm
D	Hjulbas	44,1 tum
		1130 mm
E	Bottom Bracket Höjd	13,4 tum
		345mm
F	Sadelhöjd	33,5 tum - 39,8 tum
		850-1100 mm







Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0002

www.sharpconsumer.eu

SHARP