AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads. (http://phoenixcontact.de/download)



AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, mit Schutzkappe, C-Line schwarz / grau, Typ 2, IEC 62196-2, 32 A / 250 V (AC), Designlinie C-Line, Kabel: 4 m, schwarz, spiralisiert, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau

Artikelbeschreibung

AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit Typ 2 Fahrzeug-Inlets, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- Durchgängiges Design aller Phoenix Contact Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker
- Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- Komfortable Handhabung durch ergonomischen Handgriff und zusätzlicher, gummierter Griffkomponente
- Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- Geprüft nach EV Ready 37 Anforderungen
- Durchgängige Längswasserdichtigkeit gegen Wassereintritt ins Kabel

RoHS

Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	4 055626 299426
GTIN	4055626299426
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	2,430 kg
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	XWBAAC

Technische Daten

Produktdefinition

Produkttyp	AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, mit Schutzkappe

AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Technische Daten

Produktdefinition

Ausführung	C-Line schwarz / grau
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
Ladestandard	Typ 2
Lademodus	Mode 3, Case C

Maße

Fahrzeug-Ladestecker Breite	70,00 mm
Fahrzeug-Ladestecker Höhe	137,00 mm
Fahrzeug-Ladestecker Tiefe	215,90 mm
Leitungslänge	4 m
Abisolierlänge	60 mm ±15 mm

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Max. Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP44 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
	IP54 (Schutzkappe)

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung maximal	8 kW
Anzahl Phasen	1
Anzahl Leistungskontakte	3 (L1, N, PE)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	32 A
Leistungskontakte Bemessungsspannung	250 V AC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Widerstandskodierung	220 Ω (zwischen PE und PP)

Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Design

Designlinie	C-Line
Farbe Gehäuse	schwarz
Farbe Steckgesicht	schwarz
Farbe Griffbereich	grau

AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Technische Daten

Design

Farbe Schutzkappe	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Material

Material Gehäuse	Kunststoff
Material Griffbereich	Weichkunststoff
Material Schutzkappe	Weichkunststoff
Material Steckgesicht	Kunststoff
Brennbarkeitsklasse	V0
Materialoberfläche Kontakte	Ag

Kabel

Leitungsaufbau	3 x 6,0 mm² + 1 x 0,5 mm²
Leitungsnormen / -bestimmungen	prEN 50620 / DIN EN 50620
Leitungsklasse	Klasse 5
Leitungszertifizierungen	VDE
Leitungsaußendurchmesser	12,8 mm ±0,4 mm
Leitungsart	spiralisiert
Außenmantel, Material	TPE-U
Außenmantel, Farbe	schwarz
Minimaler Biegeradius	192 mm (15 x Durchmesser)
Wendeldurchmesser	60 mm ±10 %
Blocklänge	0,63 m ±10 %
Nutzlänge	max. 4 m ±5 %

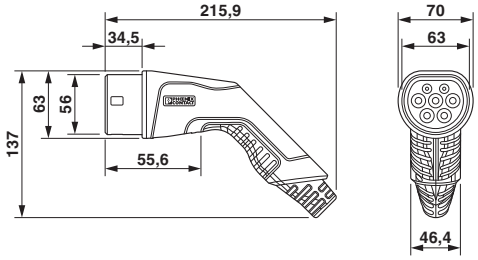
Environmental Product Compliance

China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung (EFUP): 10 Jahre;
	Informationen über gefährliche Substanzen finden Sie in der Herstellererklärung unter dem Reiter "Downloads"

Zeichnungen

AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

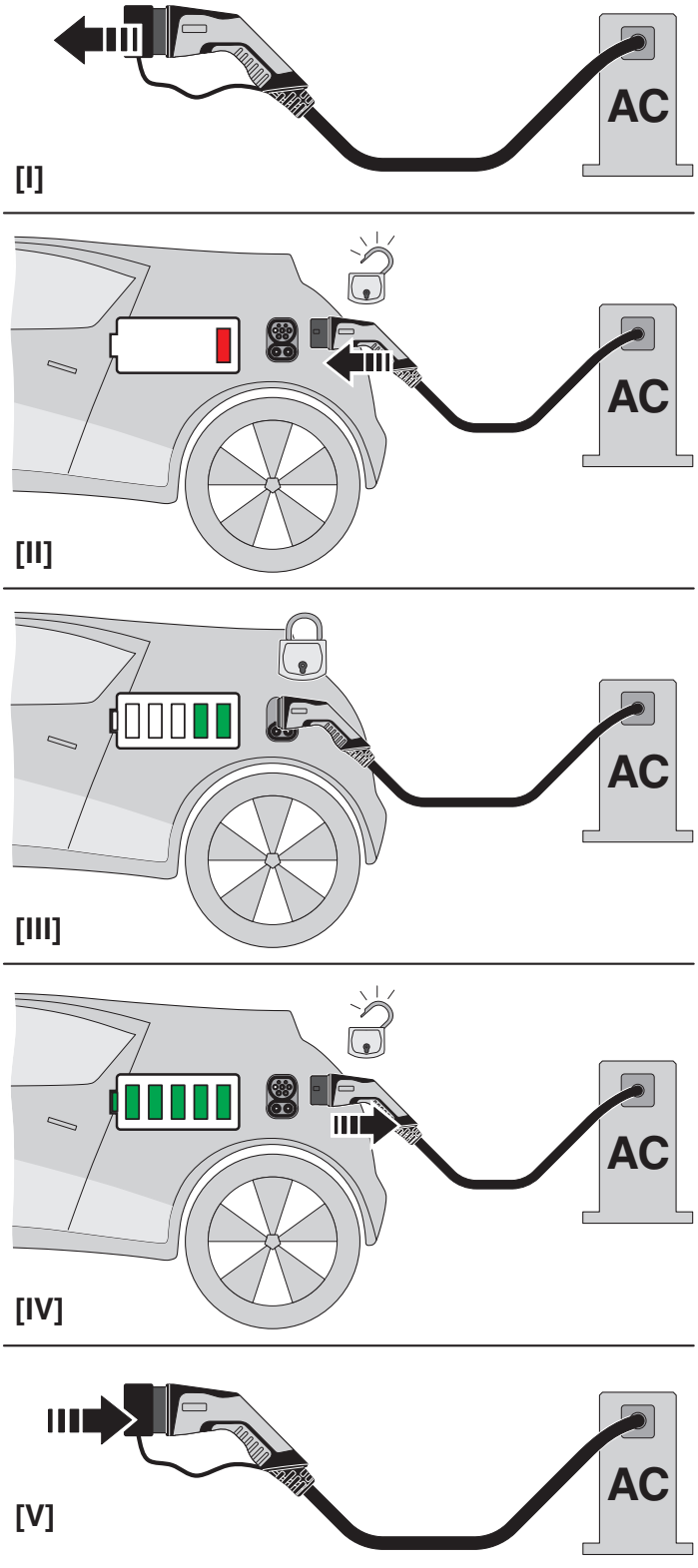
Maßzeichnung



Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Parkposition gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Parkposition verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Downloadbereich.

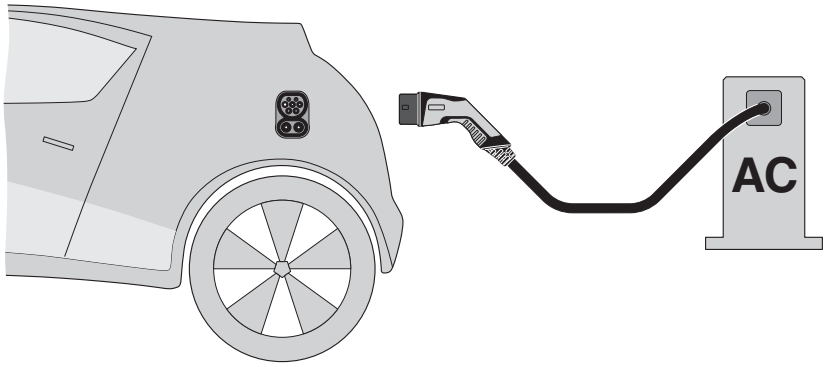
AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Schemazeichnung



AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Schemazeichnung



Terminologie-Definition

Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 4.0	272607xx
eCl@ss 4.1	27260701
eCl@ss 5.0	27260701
eCl@ss 5.1	27143400
eCl@ss 6.0	27143400
eCl@ss 7.0	27449001
eCl@ss 8.0	27449001
eCl@ss 9.0	27144705

ETIM

ETIM 3.0	EC002061
ETIM 4.0	EC002061
ETIM 5.0	EC002839
ETIM 6.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211923
UNSPSC 7.0901	39121522
UNSPSC 11	39121522
UNSPSC 12.01	39121522
UNSPSC 13.2	39121522

Approbationen

Approbationen

Approbationen

IECEE CB Scheme / VDE Zeichengenehmigung

AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Approbationen

Ex Approbationen

Approbationsdetails

IECEE CB Scheme	CB scheme	http://www.iecee.org/	DE1-61066

Nennspannung UN	250 V
Nennstrom IN	32 A

VDE Zeichengenehmigung	VDE	http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40045387

Nennspannung UN	250 V
Nennstrom IN	32 A

Zubehör

Zubehör

AC-Ladesteuerung

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - 1622459



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS mit Gehäuse zur Tragschienenmontage dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Alle Ladefunktionen und umfangreiche Konfigurationseinstellungen sind bereits integriert.

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - 1622460



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Alle Ladefunktionen und umfangreiche Konfigurationseinstellungen sind bereits integriert.

AC-Ladekabel - EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627127

Zubehör

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - 1627742



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Alle Ladefunktionen und umfangreiche Konfigurationseinstellungen sind bereits integriert.

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB als Leiterplatte zum Laden von Elektrofahrzeugen nach IEC 61851-1, Mode 3, optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Anschluss über Leiterplatten-Steckverbinder auf Grundleiste.

AC-Ladesteuerung - EM-CP-PP-ETH - 2902802



Der EV Charge Control dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen Wechselstromnetz nach IEC 61851-1 Mode 3. Alle dazu notwendigen Steuerungsfunktionen sind integriert. Zusätzliche Funktionen für unterschiedliche Ladeanwendungen stehen zur Verfügung.

Parkposition

Parkposition - EV-T2AC-PARK - 1624148



Halterung für Fahrzeug-Ladestecker als Parkposition an Ladestationen (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, Vorderwandmontage

---

Phoenix Contact 2018 © - all rights reserved
http://www.phoenixcontact.com