

Green Motion Building Benutzerhandbuch



Powering Business Worldwide

GEWÄHRLEISTUNGS- UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Informationen, Empfehlungen, Beschreibungen und Sicherheitshinweise in dieser Dokumentation basieren auf den Erfahrungen und der Bewertung von Eaton und sind unter Umständen nicht allumfassend. Sofern Sie weiterführende Informationen benötigen, wenden Sie sich an ein Vertriebsbüro von Eaton. Der Verkauf des in dieser Informationsschrift gezeigten Produkts unterliegt den Allgemeinen Geschäftsbedingungen in den entsprechenden Eaton-Verkaufsrichtlinien oder sonstigen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Eaton und dem Käufer.

ES BESTEHEN KEINE VEREINBARUNGEN, VERTRÄGE ODER GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH GARANTIEEN DER GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER MARKTFÄHIGKEIT, AUSSER DEN KONKRET IN EINEM ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTNERN BEREITS BESTEHENDEN VERTRAG DEFINIERTEN. JEDER DIESER VERTRÄGE BENENNT ALLE PFLICHTEN VON EATON. DER INHALT DES VORLIEGENDEN DOKUMENTS WIRD NICHT TEIL EINES VERTRAGES ZWISCHEN DEN PARTEIEN UND ÄNDERT DIESEN AUCH NICHT.

In keinem Fall ist Eaton gegenüber dem Käufer oder Benutzer vertraglich, aus unerlaubter Handlung (einschließlich Fahrlässigkeit), verschuldensunabhängiger Haftung oder anderweitig für besondere, indirekte, zufällige oder Folgeschäden oder -verluste jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Nutzungsausfall von Geräten, technischen Anlagen oder Stromversorgungssystemen, Kapitalkosten, Stromausfall, zusätzliche Ausgaben bei der Nutzung vorhandener Stromanlagen oder Ansprüche gegen den Käufer oder Benutzer durch seine Kunden, die sich aus der Nutzung der hierin enthaltenen Informationen, Empfehlungen und Beschreibungen ergeben. Eaton behält sich Änderungen der Angaben in diesem Handbuch ohne vorherige Ankündigung vor.

Inhaltsübersicht

1	EINLEITUNG.....	4
	1.1 Umfang des Dokuments	5
	1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole	5
2	VORSICHTSHINWEISE.....	6
3	BETRIEBSUMGEBUNG UND EINSCHRÄNKUNGEN	6
4	DIE GREEN MOTION HOME EV-LADESTATION.....	7
	4.1 Lieferumfang.....	7
	4.2 Überblick	7
	4.3 Kabeltypen	12
5	BENUTZEROBERFLÄCHEN.....	13
	5.1 LED-Anzeige	13
	5.2 Stromzähler.....	14
6	AUTHENTIFIZIERUNG ÜBER RFID-KARTE	15
7	STARTEN UND STOPPEN DES LADEVORGANGS.....	15
8	INSTANDHALTUNG.....	17
	8.1 Software-Updates	17
	8.2 Entsorgung	17
9	FEHLERBEHEBUNG.....	18
10	TECHNISCHE DATEN	19
	10.1 Typenschild	19
	10.2 Technisches Datenblatt.....	20
11	PRODUKTGARANTIE UND TECHNISCHER SUPPORT	20

1. Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Green Motion Building Ladestation für Elektrofahrzeuge (EV) entschieden haben.

Green Motion Building ist eine AC-Ladestation für Elektrofahrzeuge, die speziell für den Einsatz auf privaten und öffentlichen Parkplätzen in Mehrfamilienhäusern, Kleingewerbe- und Industrieanlagen entwickelt wurde. Sie kann an der Wand oder an einer Standsäule befestigt sowohl in Innenräumen als auch im Außenbereich montiert werden.

Bevor Sie beginnen

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen, die bei Installation, Betrieb und Wartung der Green Motion Building EV-Ladestation unbedingt beachtet werden müssen. Alle Anweisungen müssen vor Installation und Inbetriebnahme des Geräts gelesen werden. Dieses Handbuch ist für spätere Rückfragen aufzubewahren.

Beachten Sie, dass die Green Motion Building EV-Ladestation nur durch qualifizierte Fachkräfte, z. B. einen technischen Kundendienstmitarbeiter von Eaton oder einen professionellen Installateur, installiert werden darf. Die qualifizierten Fachkräfte müssen auf diesem Gebiet sachkundig sein und sind für die Inbetriebnahme des Systems gemäß den Anweisungen des Herstellers verantwortlich. Es ist sicherzustellen, dass alle Schritte der Installation, des Betriebs und der Wartung den örtlichen Rechtsvorschriften entsprechen.

Die Ausrüstung enthält keine Teile, die vom Benutzer gewartet werden müssen. Bei Missachtung der obigen Vorgaben verfallen die Produktgarantie und Haftung seitens Eaton.

Der Inhalt dieses Handbuchs ist geistiges Eigentum von Eaton und darf nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch Eaton ganz oder auszugsweise kopiert, vervielfältigt oder weitergegeben werden. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind mit äußerster Sorgfalt zusammengestellt worden. Eaton übernimmt jedoch keine Haftung für Fehler oder fehlende Informationen. Eaton behält sich das Recht vor, das Design seiner Produkte jederzeit zu ändern. Dieses Handbuch darf ohne Genehmigung weder kopiert noch weitergegeben werden.

Technischer Haftungsausschluss

Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und Illustrationen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile. Gemäß unserem Ziel, die von uns angebotenen Produkte und den Kundendienst stets zu verbessern, können die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden, da sich Eaton das Recht vorbehält, die Eigenschaften seiner Produkte zu ändern.

Rechtsträger

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adresse: Place de la Gare 2
1345 Le Lieu
SCHWEIZ

Internet: www.eaton.com

1.1 Umfang des Dokuments

Dieses Handbuch richtet sich an Benutzer der Green Motion Building EV-Ladestation. Es beschreibt die Betriebsumgebung, die EV-Ladestation und deren Funktionen. Das Dokument behandelt nicht die Installation, den Abbau und die Anleitung zur Inbetriebnahme. Eine Anleitung zur Installation erhalten Sie im Installationshandbuch unter www.eaton.com. Beachten Sie, dass die EV-Ladestation nur durch qualifizierte Fachkräfte, z. B. einen technischen Kundendienstmitarbeiter von Eaton oder einen Fachinstallateur, zu installieren ist.

1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole



Unmittelbare Gefahren, die schwere Verletzungen verursachen oder tödlich sein können.



Gefährliche Verhaltensweisen, die schwere Verletzungen verursachen könnten.
Gefährliche Verhaltensweisen, die zum Tod führen könnten.



Verhaltensweisen, die zu leichten Personen- oder Sachschäden führen könnten.



Gefahr durch tödlichen Stromschlag.

Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die bei eingeschaltetem System normalerweise stromführend sind.



Die Hinweise, denen dieses Symbol vorausgeht, beziehen sich auf technische Probleme und einfache Bedienung.



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).

2. Sicherheitshinweise



Vor der Durchführung von Arbeiten müssen Sie dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Nehmen Sie keine Änderungen vor und führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Personenschäden und Sachschäden, die auftreten, wenn die Informationen in diesem Handbuch nicht gelesen und befolgt wurden.



Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Nachrüstung dürfen nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden.



Es ist streng verboten, den EV Charger zu öffnen.

3. Betriebsumgebung und Einschränkungen

Die einzelnen Systeme dürfen ausschließlich für ihren vorgesehenen Verwendungszweck sowie innerhalb der auf dem Typenschild und/oder im entsprechenden technischen Datenblatt angegebenen Betriebsbereiche gemäß den nationalen und internationalen Sicherheitsstandards verwendet werden.

Jede Verwendung, die sich von der vom Hersteller angegebenen bestimmungsgemäßen Verwendung unterscheidet, ist als völlig unangemessen und gefährlich zu betrachten; in diesem Fall lehnt der Hersteller jegliche Verantwortung ab.



Beachten Sie die vom Energieversorger auferlegten Vorschriften.

Die Einheit kann gemäß den lokalen Regelungen an das Verteilungsnetz angeschlossen werden.

Die Einheit darf nur gemäß den technischen Spezifikationen verwendet werden.



Unsachgemäße oder unbefugte Verwendung:

Obwohl sorgfältig konstruiert, kann die Einheit, wie alle Elektrogeräte, Feuer fangen.

Die Einheit kann im Innen- oder Außenbereich installiert werden.

Ein optimaler Betrieb der Einheit erfolgt im Temperaturbereich von -25 bis +45 °C.

Die Einheit darf nur in Innenräumen in einem Temperaturbereich von -25 bis +45 °C transportiert und gelagert werden.

Die Einheit darf nur an Orten eingesetzt werden, die frei von Säuren, Gasen und anderen ätzenden Substanzen sind.

Die Einheit darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.

Die Einheit darf nur bei Bedingungen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % transportiert werden.

Die Einheit darf nur unter der maximalen Höhe von 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.

4. Die Green Motion Building EV-Ladestation

4.1 Lieferumfang

Im Lieferumfang der Green Motion Building EV-Ladestation sind die folgenden Teile enthalten:

- Green Motion Building EV Charger
- Schnellstartanleitung
- Sicherheitshinweise
- Bohrschablone
- Vier Klebedichtungen
- Bodenmontierte Säule (optional)
- Kabelhalter (optional)
- EV-Ladekabel
- Abstandhalter (T2 mit dem Shutter Modell)
- Ethernet Verbindung

4.2 Überblick

Hier sehen Sie die Green Motion Building EV-Ladestation im Überblick.

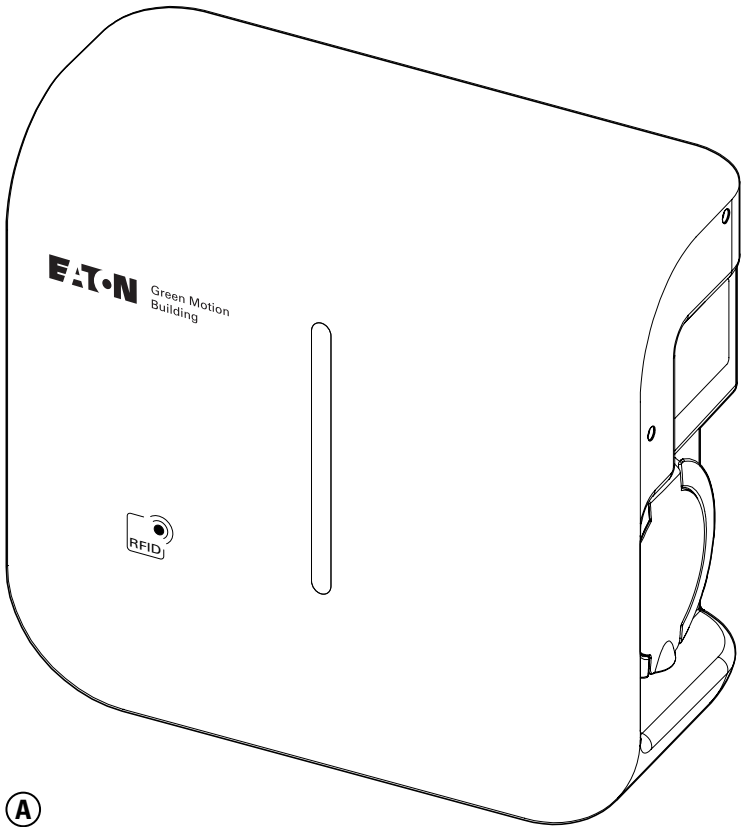
a. Produktreferenz

Sollwert	Beschreibung
GMB2202BCAA00A00	GMB 3,7-22 kW T2S MID 4GS
GMB2201BBAA00A00	GMB 3,7-22 kW T2 Fassung MID
GMB2203BAAA00A00	GMB 3,7-22 kW 5 m T2C MID
GMB2203BBAA00A00	GMB 3,7-22 kW 5 m T2C MID
GMB2201BAAA00A00	GMB 3,7-22 kW T2 Fassung MID
GMB2202BAAA00A00	GMB 3,7-22 kW T2S MID
GMB2202BBAA00A00	GMB 3,7-22 kW T2S MID 4G

b. Referenzen für Zubehör

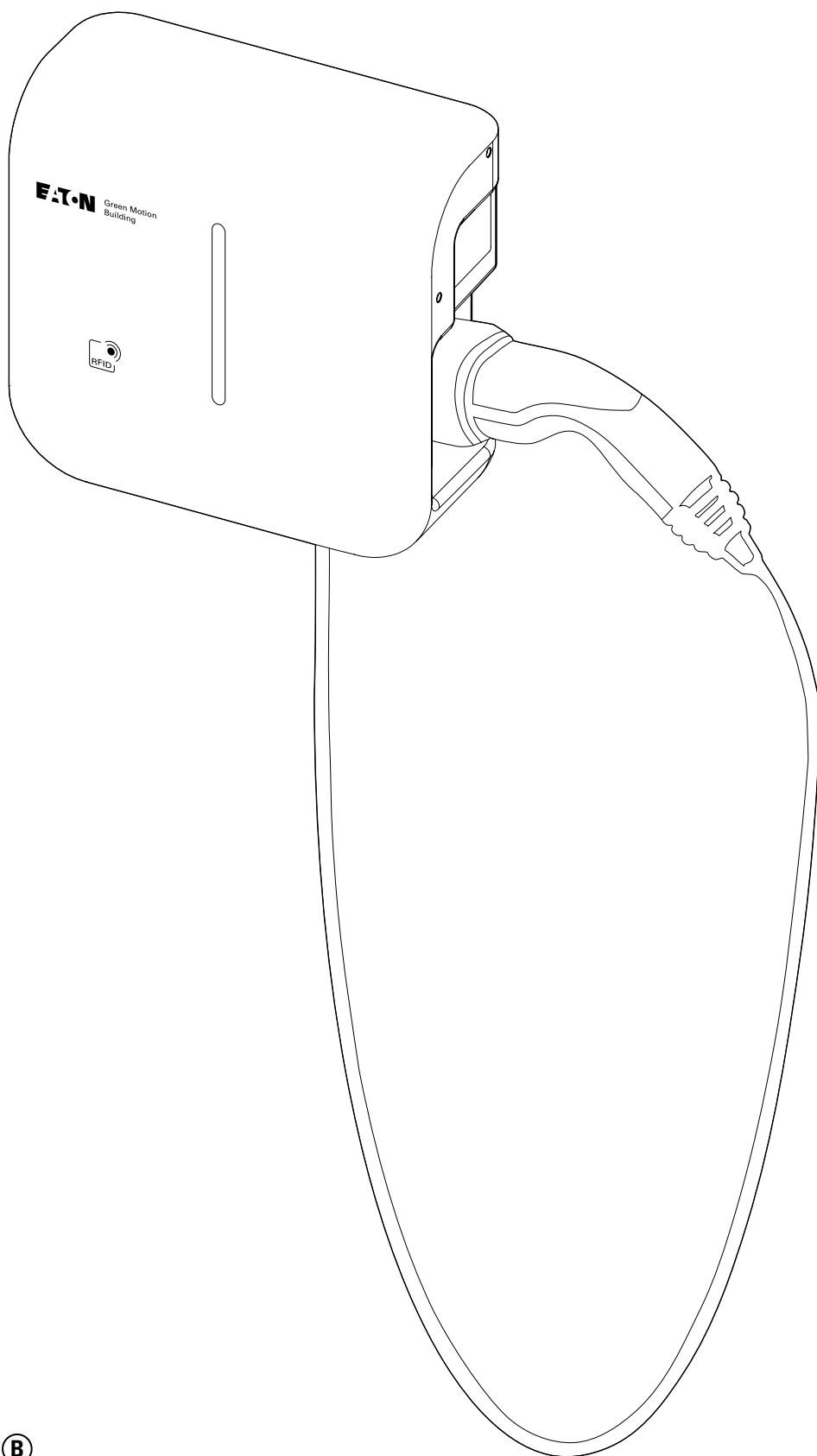
Referenz	Beschreibung
XCI3025221	Kabelhalterung
XCI3025021	Standsäule für eine Ladestation
XCI3025121	Standsäule für zwei Ladestationen
XCI000411	RFID-Karte x 5
GMA02AI000000A00	N.1-Ethernet-Verlängerungssatz
GMA02AL000000A00	N.1-Ethernet-Verlängerungssatz

Abbildung 1. Übersicht der Green Motion Building EV-Ladestation



A

Kennzeichnung	Beschreibung
A	Green Motion Building EV-Ladestation mit Typ-2-Buchse



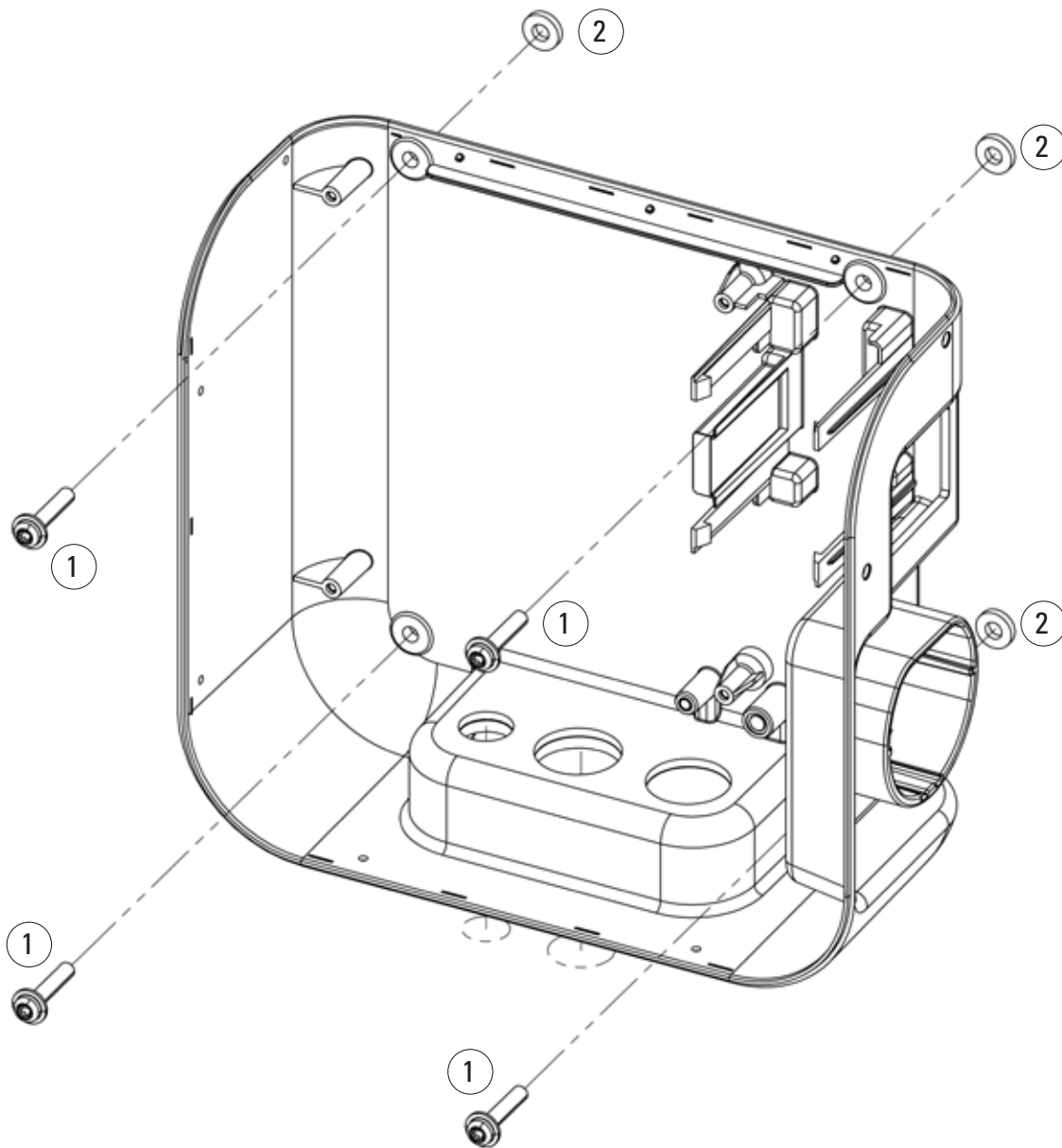
Ⓑ

Kennzeichnung	Beschreibung
---------------	--------------

Ⓑ

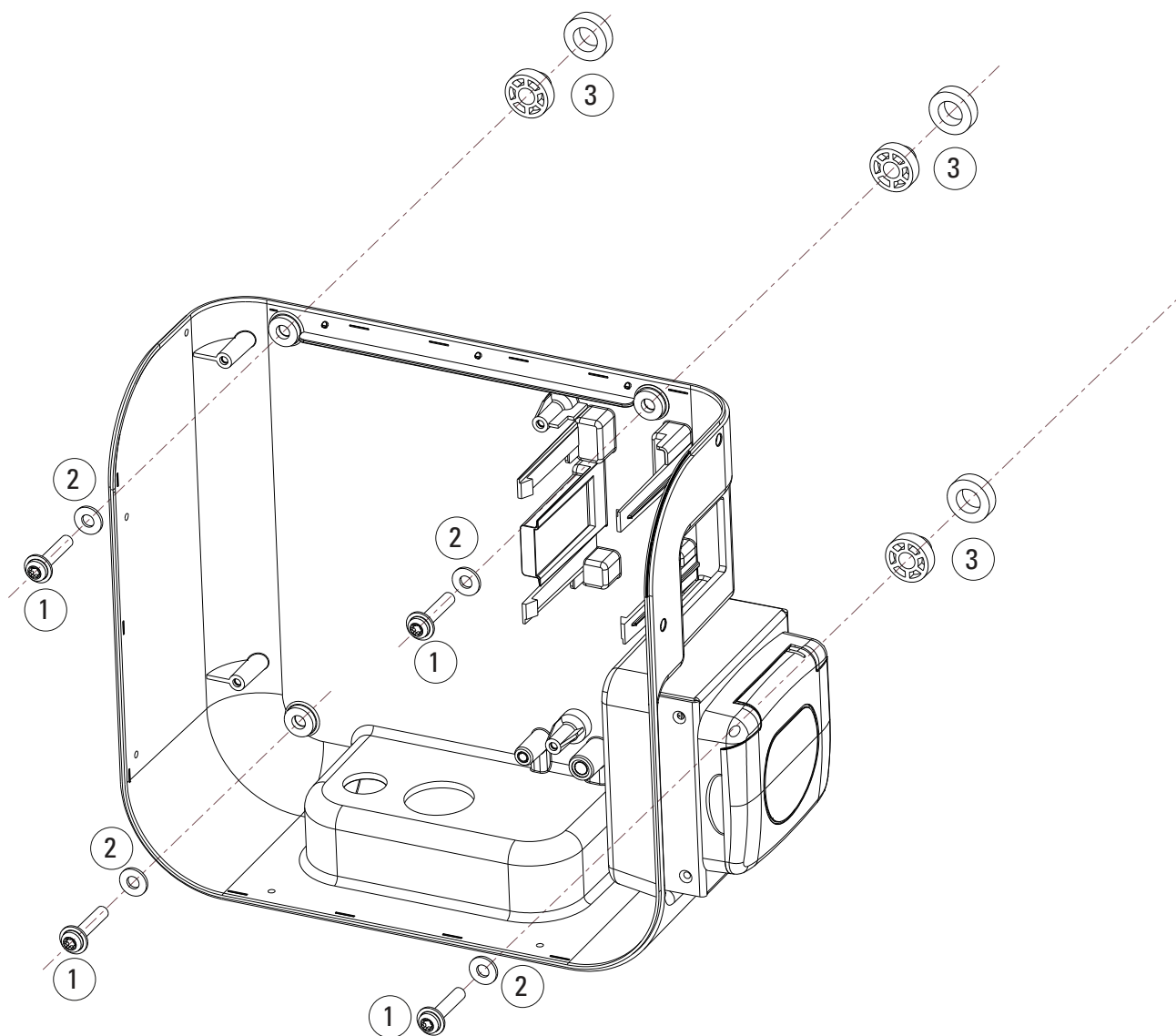
Green Motion Building EV-Ladestation mit Typ-2-Kabel

Abbildung 2. Green Motion Home EV Charger (Nicht-T2S-Version) an der Wand befestigen



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Ø6-mm-Schrauben
②	Dichtungen

Abbildung 3. Green Motion Home EV Charger (T2S-Version) an der Wand befestigen



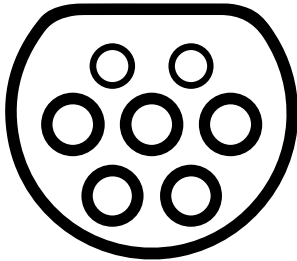
Kennzeichnung	Beschreibung
①	Ø6-mm-Schrauben
②	Dichtungen
③	Abstandhalter

4.3 Kabeltypen

Die Green Motion Building EV-Ladestation wird mit einer von zwei möglichen Steckerarten geliefert:

- Typ-2-Stecker mit Kabel (Modus 3), 230 V/400 V, 32 A, ein- oder dreiphasig.
- Typ-2-Stecker mit Buchse (Mode 3)

Abbildung 4. Illustration des Typ-2-Steckverbinders

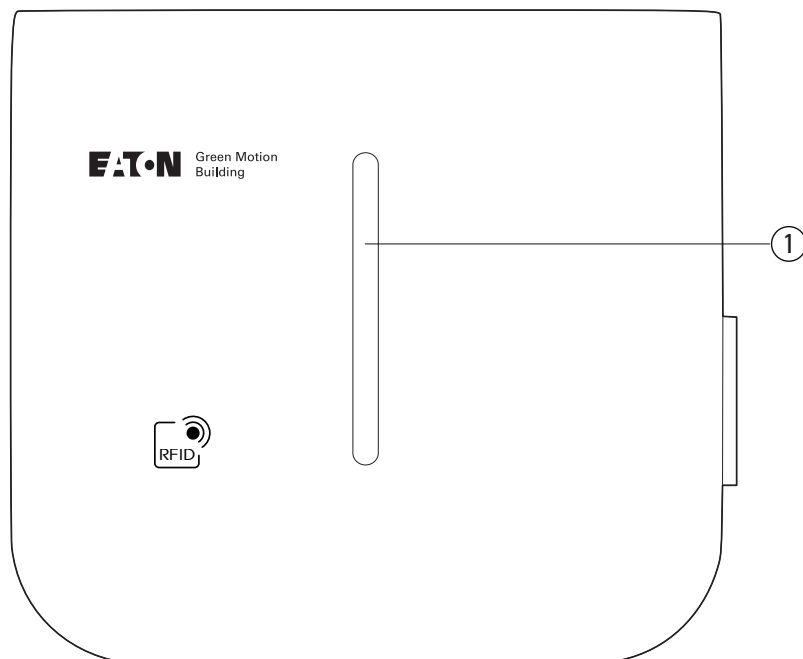


5. Benutzeroberflächen

5.1 LED-Anzeige

Die LED-Anzeige ist eine vertikale Leuchtleiste an der Frontabdeckung der EV-Ladestation. Sie zeigt den Status der EV-Ladestation an, indem sie in verschiedenen Farben und zugehörigen Mustern aufleuchtet, siehe unten.

Abbildung 5. LED-Anzeige an der Frontabdeckung des EV Chargers



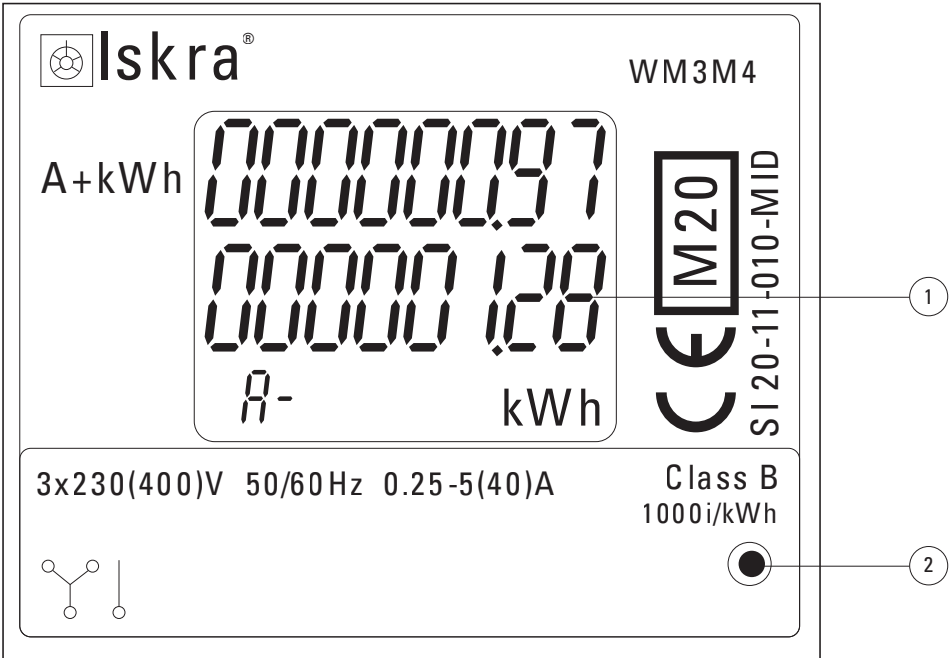
Kennzeichnung	Beschreibung
①	LED-Anzeige

LED-Farbe	LED-Status	Beschreibung
	Dauerhaft	EV Charger ist einsatzbereit.
	Pulsieren	Der EV Charger wartet auf den Start des Benutzerbefehls über die App.
	Dauerhaft	Das Fahrzeug ist voll aufgeladen/Ladelimit des Fahrzeugs erreicht.
	Pulsieren	Ladevorgang wird initialisiert.
	Fortschritt	Ladevorgang läuft.
	Dauerhaft	Ladefehler oder mechanische Störung. Versuchen Sie, den Neustart vom Sicherungskasten aus durchzuführen. Wenden Sie sich an den technischen Support, wenn das Problem weiterhin besteht.
	Blinkt	Aktion fehlgeschlagen, versuchen Sie es erneut. Wenden Sie sich an den technischen Support, wenn das Problem weiterhin besteht.
	Blinkt	Netzwerkfehler. Der EV Charger kann keine Verbindung zum Internet/Backend herstellen. Stellen Sie sicher, dass das WLAN verbunden ist und das Passwort nicht geändert wurde.
	Pulsieren	Es wird gerade ein Update durchgeführt.
	n. z.	EV Charger hat keinen Strom.

5.2 Stromzähler

Die MID-zertifizierte Green Motion Building EV-Ladestation ist mit einem Stromzähler vom Typ Iskra WM3M4 ausgestattet.

Abbildung 6. Anzeige des Stromzählers



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Gesamtstromverbrauch
②	LED Leuchte

Leuchte des Stromzählers	Beschreibung
Anzeige des Stromzählers	Auf der Anzeige des Stromzählers wird der Gesamtstromverbrauch seit dem erstmaligen Einschalten der EV-Ladestation in kWh angezeigt. Siehe Abbildung 4.
	LED-Leuchte aus: kein Fahrzeug angeschlossen
	LED-Leuchte blinkt: Ein Fahrzeug ist angeschlossen und wird geladen.
	LED-Leuchte leuchtet durchgängig: Ein Fahrzeug ist angeschlossen, wird aber nicht geladen.

6. Authentifizierung über RFID-Karte

6.1 Authentifizierung aktivieren/deaktivieren

Die Green Motion Building EV-Ladestation kann mit oder ohne Authentifizierung per RFID-Karte benutzt werden. Standardmäßig erfolgt die Authentifizierung per RFID-Karte. Die Anforderung einer Authentifizierung kann im Konfigurationsmenü der Green Motion Building EV-Ladestation deaktiviert werden. Nähere Informationen finden Sie im Installationshandbuch von Green Motion Building auf www.eaton.com/greenmotionbuilding.



Änderungen im Konfigurationsmenü der Green Motion Building EV-Ladestation müssen von einer qualifizierten Fachkraft durchgeführt werden.

6.2 RFID-Karten registrieren

RFID-Karten können bei der Green Motion Building EV-Ladestation zur Authentifizierung und zur Zahlungsabwicklung verwendet werden. Die RFID-Karten können über den Eaton Charging Network Manager registriert werden. Für weitere Informationen lesen Sie bitte das Benutzerhandbuch des Charging Network Manager auf www.eaton.com/chargingnetworkmanager oder wenden Sie sich an den technischen Kundendienst unter der E-Mail-Adresse BGTechSupport@eaton.com.

Die Green Motion Building EV-Ladestation ist mit ISO14443- und ISO15693-RFID-Karten kompatibel.

7. Starten und Stoppen des Ladevorgangs



Elektrische Anlagen und Geräte müssen vor der Inbetriebnahme und dem erstmaligen Einschalten von einer qualifizierten Fachkraft überprüft werden.

Ladevorgang starten:

Schritt 1. Prüfen Sie, ob die EV-Ladestation betriebsbereit ist. Siehe Abschnitt 5.

Schritt 2. Schließen Sie das Kabel der EV-Ladestation an die entsprechende Autosteckdose an oder schließen Sie das Kabel des EV-Halters an die EV-Ladestation an. Um den Stecker vom Halter zu lösen, ziehen Sie zuerst senkrecht und dann waagerecht daran. Siehe Abbildung 5.

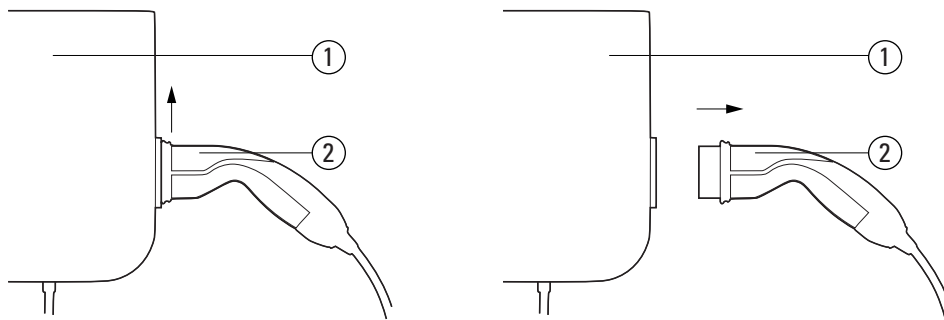
Schritt 3. Standardmäßig ist die Ladestation so konfiguriert, dass eine Authentifizierung per RFID-Karte notwendig ist.

- Halten Sie die RFID-Karte zur Authentifizierung vorne an die Ladestation. Der Ladevorgang startet, sobald die Authentifizierung erfolgt ist.

Wenn die Ladestation so konfiguriert ist, dass keine Authentifizierung erforderlich ist, beginnt der Ladevorgang automatisch, sobald ein Fahrzeug an die Ladestation angeschlossen wurde (**Schritt 2**).

- Während das Fahrzeug aufgeladen wird, blinkt die Green Motion Building LED-Anzeige blau.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Green Motion Building LED-Anzeige dauerhaft blau.
- Weitere Informationen erhalten Sie in Abschnitt 5.

Abbildung 7. Stecker vom EV Charger trennen



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Green Motion Building EV Charger
②	Stecker Typ 2

Ladevorgang stoppen:

Schritt 1. Trennen Sie den Stecker vom Fahrzeug und/oder von der EV-Ladestation. Normalerweise muss der Stecker zunächst im Fahrzeug freigegeben werden (weitere Informationen dazu erhalten Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs). Erfolgt ein Ladevorgang über die Authentifizierung per RFID-Karte, so kann er auch beendet werden, indem die RFID-Karte erneut an die Ladestation gehalten wird.

8. Wartung



Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Nachrüsten des EV Chargers muss von qualifiziertem Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.



Stellen Sie vor Änderungen am EV Charger sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Leistungsschalter geöffnet sind.



Jede Arbeit, die das Öffnen des Gehäuses des EV Chargers erfordert, kann zu Stromschlägen führen.

Das Öffnen der EV-Ladestation sowie jegliche Konfigurationsänderungen müssen von qualifizierten Fachkräften gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen zur Sicherheit bei elektrischen Anlagen durchgeführt werden.

8.1 Software-Updates



Es ist zwingend erforderlich, Geräte mit den neuesten Systemaktualisierungen zu installieren und zu warten, um neue Funktionen und Fehlerbehebungen zu ermöglichen, andernfalls kann die Produktgarantie ungültig werden. Bei Ladestationen, die mit dem Internet verbunden sind, werden Updates automatisch heruntergeladen und installiert, sobald sie verfügbar sind. Weitere Informationen erhalten Sie in der technischen Dokumentation auf www.eaton.com/greenmotionbuilding. Bei Einheiten, die offline sind, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an den technischen Support von Eaton: BGTechSupport@eaton.com.

Der EV Charger führt keine Aktualisierung durch, während ein aktiver Ladevorgang läuft.

Die Ladestation steht während der Aufrüstung nicht zum Laden zur Verfügung.

8.2 Entsorgung

Wenden Sie sich zum Entsorgen der EV-Ladestation an qualifiziertes Fachpersonal. Weitere Informationen finden Sie unter: www.eaton.com.



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) (Richtlinie 2012/19/EG) enthält allgemeine Richtlinien für den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Ziel ist es, die negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren – vom Produktdesign bis zur Entsorgung. Als Hersteller von Elektro- und Elektronikgeräten unterstützt Eaton die Anforderungen der WEEE-Richtlinie aktiv.

In Übereinstimmung mit EU-Norm EN 50419 zur Kennzeichnung von Elektro- und Elektronikgeräten sind unsere Produkte mit dem Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet. Das Symbol weist Benutzer darauf hin, die Produkte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften zu recyceln und nicht im Hausmüll zu entsorgen.

Wenn Endbenutzer Elektro- und Elektronik-Altgeräte recyceln, tragen sie dazu bei, dass diese weder verbrannt noch auf Deponien entsorgt werden. Dadurch werden mögliche negative Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt minimiert.

Alle Geräte, die nicht mehr benötigt werden, müssen daher an den Vertriebspartner zurückgeschickt oder über ein autorisiertes Sammel- und Recyclingzentrum in der Umgebung entsorgt werden. Gleichzeitig ermutigt Eaton alle Kunden und Endverbraucher, verantwortungsbewusste Entscheidungen bei der Entsorgung von Produkten zu treffen.

Eaton übernimmt keine Verantwortung für den Transport des Geräts zur Sammel- oder Recyclingstelle.

9. Fehlerbehebung



Dieser Abschnitt enthält Informationen und Verfahren zur Lösung von möglichen Problemen, die am Green Motion Building EV Charger auftreten können.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an den technischen Support von Eaton: BGTechSupport@eaton.com.

Die Green Motion Building EV-Ladestation beginnt den Ladevorgang nicht.	Prüfen Sie, ob die EV-Ladestation eingeschaltet ist (die LED-Anzeige leuchtet grün). Prüfen Sie, ob die Verbindung zwischen dem Ladekabel und der Autosteckdose ordnungsgemäß hergestellt ist. Achten Sie beim Laden mit einem Typ-2-Stecker darauf, dass er hineingedrückt wird, bis ein Klicken zu hören ist.
Die Green Motion LED-Anzeige leuchtet rot.	Ein Fehler oder eine Störung verhindert, dass der Ladevorgang beginnt oder fortgesetzt wird. Versuchen Sie, den Ladevorgang neu zu starten, indem Sie das Ladekabel vom Fahrzeug trennen und dann wieder anschließen. Wenn das Problem fortbesteht, überprüfen Sie, ob Fehlermeldungen im Fahrzeug angezeigt werden.
Die Green Motion LED-Anzeige leuchtet grün, aber das Fahrzeug wird nicht geladen.	Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Ladekabels richtig am Fahrzeug angeschlossen ist. Achten Sie beim Laden mit einem Typ-2-Stecker darauf, dass er hineingedrückt wird, bis ein Klicken zu hören ist. Einige Fahrzeuge müssen zunächst verriegelt werden, damit der Ladevorgang beginnen kann. Verriegeln Sie das Fahrzeug. Prüfen Sie optisch den Zustand von Ladekabel, Stecker und Buchsen, die Fahrzeugbuchse sowie die Buchse an der EV-Ladestation (falls Sie eine Green Motion Building EV-Ladestation mit Typ-2-Buchse haben). Brechen Sie die Nutzung sofort ab, wenn Sie technische Beschädigungen an diesen Teilen feststellen. Stellen Sie sicher, dass für das Fahrzeug keine geplanten oder verzögerten Ladevorgänge eingerichtet sind. In diesem Fall ist der Ladevorgang nur zu bestimmten Tageszeiten möglich.
Der Stecker lässt sich nicht vom Fahrzeug lösen.	Meistens muss das Ladekabel über das Fahrzeug zunächst entriegelt/entsichert werden. Dies dient als Schutz vor Verletzungen, versehentlichem Trennen und Missbrauch. Entriegeln Sie zuerst das Fahrzeug. Andernfalls schlagen Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach.
Der Stecker des 22-kW-Modells lässt sich nicht lösen.	Aufgrund des Gewichts des 22-kW-Steckerkabels kann es vorkommen, dass sich die Verriegelung am Fahrzeug nicht freigeben lässt. Drücken Sie den Stecker in diesem Fall beim Trennen vom Fahrzeug leicht nach oben.

10. Technische Daten

10.1 Typenschild



Wie Sie das Typenschild auf dem Gerät finden, sehen Sie in Abbildung 6.

Die in diesem Handbuch aufgeführten technischen Spezifikationen ersetzen nicht die auf dem Typenschild des Geräts angegebenen technischen Spezifikationen.



Die am Gerät angebrachten Etiketten dürfen **UNTER KEINEN UMSTÄNDEN** entfernt werden und nicht beschädigt, verschmutzt oder verdeckt sein.

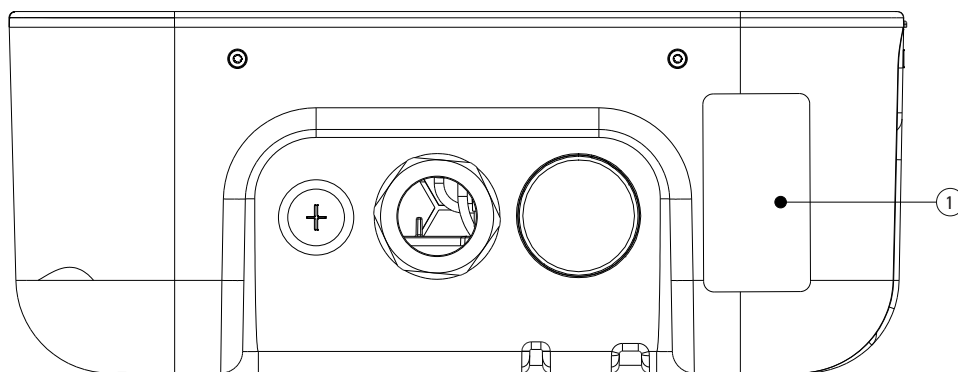
Die Etiketten dürfen **NICHT** durch Fremdkörper (Lappen, Kartons, Geräte usw.) verdeckt werden.

Sie müssen regelmäßig gereinigt werden und stets gut lesbar sein.

Angaben auf dem Typenschild:

1. Hersteller
2. Modell
3. Seriennummer
4. Betriebsdaten
5. Warnungen

Abbildung 8. Lage des Typenschilds unten an der Green Motion Building EV-Ladestation



Kennzeichnung	Beschreibung
①	Typenschild

Abbildung 9. Beispielhaftes Typenschild für Green Building Home

Electric Vehicle Charging Station

GMB V2 22kW Cable T2 On-line MID

Catalogue Nb: XCI3672221-03001

S/N: TH35M3600F

Rated Voltage: AC 230 - 400V 50 Hz 3L + N + PE

Rated current: AC 32A

Rated temperature: -25°C to +45°C IP 54



CE COMPLIANCE CONTACT:

Eaton I.F.

110 rue Blaise Pascal

38330 Montbonnot St Martin

France

ENGINEERED IN SWITZERLAND
MADE IN SWITZERLAND



10.2 Technisches Datenblatt

Die aktuelle Fassung des technischen Datenblatts zur Green Motion Building EV-Ladestation sowie die entsprechende CE-Zertifizierung können Sie auf www.eaton.com/greenmotionbuilding herunterladen.

11. Produktgarantie und technischer Support

Bei technischen Problemen, die innerhalb des Gewährleistungszeitraums für die Green Motion Building EV-Ladestation auftreten, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an Ihren örtlichen Installateur oder den technischen Support von Eaton: BGTechSupport@eaton.com.

Geben Sie bei der Kontaktaufnahme mit dem technischen Kundendienst von Eaton bitte die folgenden Informationen an:

- Produktmodell und Seriennummer



Powering Business Worldwide

Eaton Industries Manufacturing GmbH
Place de la Gare 2
1345 Le Lieu, Schweiz
Eaton.com/greenmotionbuilding

© 2023 Eaton
Alle Rechte vorbehalten
Publikationsnummer: MN191027DE
April 2023

Eaton ist ein eingetragenes Warenzeichen.

Alle anderen Warenzeichen sind
Eigentümern der jeweiligen Inhaber.