BA22

Dieser 12V Batterietester ist für den Festeinbau im Fahrzeug entwickelt. Er benötigt keinen Dauerstrom und stellt erst nach Tasterdruck 5 verschiedene Batterieladezustände dar.



Dauer rot – Spannung unter 12,25V –
Batterie sulfatiert und nimmt Schaden

Jederzeit kann auch in Winterfahrpausen schnell der Ladezustand abgerufen werden, um die Notwendigkeit einer Batterieladung zu ermitteln. Genauso ist vor einer geplanten Fahrt schnell überprüfbar, ob die Maschine wohl am nächsten Tag anspringt oder nicht.
Die Elektronik ist wasserdicht umspritzt und lässt sich mit Hilfe der beiliegenden Kabelbindern, flexibel am Gestänge oder Lenker des Fahrzeuges montieren. Die Anschlusskabel sind dafür mit 1,2 Metern ausreichend lang.

MADE IN
GERMANY

Bikes and seasonal vehicles are not driven regularly and therefore always struggling with the problem of discharged starter battery.BA22 is designed for permanent connection to the 12V vehicle battery. It only works by pressure switch to get actually battery charge level, also when the ignition is off. This means no permanent electricity consumed. Following 5 charge levels be displayed by the processor via 2 LED´s:

- *continuously green* *well charged*
- *flashing green* *still enough loaded*
- *red/green* *now slowly loading or drive*
- *flashing red* *urgently loading, already start problems*
- *continuously red* *necessarily loading, sulfated battery*

The splash-proof tester is for universal installation on handlebars or tube poles with cable ties, they are integrated in the channels of the housing.

Abmessungen / Dimensions

L / B / H:	35 x 15 x 35 mm
Kabel/ Cable:	1200 mm