

Bedienungsanleitung

Wartungsfreie Starthilfe mit Ultrakondensatortechnik

Wichtig: Lesen Sie vor Gebrauch sorgfältig die Bedienungsanleitung. Befolgen Sie die Hinweise zur sicheren Bedienung, die Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Benutzen Sie das Produkt bestimmungsgemäß und mit Umsicht. Fehlerhafte Verwendung oder Missbrauch kann zu schweren Schäden am Produkt, am Fahrzeug oder beim Menschen führen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung für späteren Gebrauch auf.



1. Sicherheit

- Beachten Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, das Sie starten wollen. Beachten Sie die Hinweise, die Sie dort finden, hinsichtlich des Startens des Fahrzeugs.
- Sorgen Sie für eine gut gelüftete Umgebung
- Ziehen Sie die Handbremse und wählen Sie die neutrale oder „Park“-Position bevor Sie versuchen, das Fahrzeug zu starten.
- Versichern Sie sich, dass der Startknopf und sämtliche elektrischen Verbraucher ausgeschaltet sind.
- Halten Sie sich von sämtlichen Riemen fern, die sich bewegen, wenn der Motor startet.
- Schließen Sie die Zangen korrekt an: rote Zange an den positiven Pol, schwarze Zange an den negativen.
- Laden Sie den CSC 1224 nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen -40°C und +65°C.
- Wenn er nicht benutzt wird, bewahren Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort auf und halten Sie Kinder fern.
- Schützen Sie das Gerät vor Nässe.
- Demontieren Sie den CSC 1224 nicht.
- Benutzen Sie ihn nicht in explosiver Umgebung (z.B. in der Nähe von flammfähigen Flüssigkeiten, Gasen oder Staub)
- Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn er auf irgendeine Weise beschädigt ist.
- Benutzen Sie das Gerät nur bestimmungsgemäß.
- Schützen Sie das Gerät vor direkter Sonneneinstrahlung oder Hitze.
- Benutzen Sie zum Säubern keine abrasiven oder flüssigen Reinigungsmittel.
- Erlauben Sie Kindern nicht, damit zu spielen.
- Achten Sie darauf, dass sich die beiden Zangen nicht berühren.

2. Einleitung

Bei dem CSC 1224 handelt es sich um eine wartungsfreie Starthilfe mit Ultra-Kondensatorentechnik. Im Gegensatz zu herkömmlichen Startgeräten benötigt der CSC 1224 keine interne Batterie. Die mikroprozessorgesteuerten Ultra-Kondensatoren laden sich sofort aus der Restenergie der schwachen Autobatterie auf. Die Ultrakondensatoren speichern die Energie und das Fahrzeug kann dann sofort gestartet werden. Wenn die Fahrzeugbatterie defekt ist oder weniger als 5 V hat, kann der CSC 1224 an der 12 oder 24 V Batterie eines anderen Fahrzeugs geladen werden. Er kann auch dann eine 24 V Batterie starten, wenn er mit 12 V geladen wurde. Da der CSC 1224 keine interne Batterie enthält, muss diese auch nicht während der Lagerung aufgeladen werden. Er ist innerhalb von Minuten startbereit. Kompakt und leicht für eine einfache Handhabung und Lagerung, bringt er die gleiche Leistung wie schwere, unhandliche vergleichbare Startgeräte mit Bleisäurebatterien. Ideal für professionelle Anwender sowie für jeden Fahrzeughalter.

3. Spezifikation

Startstrom 24 V:	800 A / Elektr. Kapazität: 7500 F
Startstrom 12 V:	500 A / Elektr. Kapazität: 3750 F
Betriebstemp.:	-40°C bis +65°C
Länge Startkabel:	ca. 400 m / 6AWG
Abmessungen (LxBxH):	230 x 290 x 90 mm
Gewicht:	3,5 kg

4. Kontrollleuchten

4.1. Ein/Aus-Schalter

Nach dem Einschalten zeigt das Display die Kapazität des CSC 1224. Außerdem lädt sich der CSC 1224 auf, wenn der Ein/Aus-Schalter betätigt wird und er mit den Zangen mit einer 12 oder 24 V Batterie verbunden ist. Das Gerät stellt die nominelle Batteriespannung fest und wählt die passende wie man an den Indikatoren für die Spannung ablesen kann.

Wenn eine 24V Batterie weniger als 10 V hat, startet der CSC 1224 den 12V Vorgang (siehe 5.1.3.). Um den CSC 1224 voll aufzuladen, starten Sie den Bypass-Modus (siehe Sektion 6.3).

Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter, um den CSC 1224 auszuschalten.

Spannungsindikator: 12 V rot, 24 V grün

Ladezustandsanzeige: (fig.1):

Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter. Die Anzeige zeigt den internen Ladezustand des CSC 1224.

Wenn der CSC 1224 ausgeschaltet ist und mit einer Batterie verbunden wird, zeigt die Anzeige den Ladezustand dieser Batterie. Wenn der Ein/Aus-Schalter gedrückt wird, blinkt der Ladezustand, um anzuzeigen, dass die interne Ladung der Batterie akkumuliert wird, um den CSC 1224 komplett aufzuladen. Dies ist erreicht, wenn die 14 oder 28 V grüne LED beständig leuchtet.

GLOW (Vorglühen) Schalter:

Wird nur unter besonderen Umständen bei bestimmten Diesel-Fahrzeugen benutzt (siehe Abschnitt 6.2).

Fault/Glow/Bypass Indikator:

Wenn konstantes rotes Licht leuchtet, wenn der An/Aus-Schalter gedrückt wird, bedeutet dies, dass die Zangen falsch angeschlossen sind oder dass die Batterie zu schwach ist, um den CSC 1224 aufzuladen.

Konstantes grünes Licht bedeutet, dass der CSC 1224 voll aufgeladen ist und das Fahrzeug gestartet werden kann.

Blinkendes rot/grünes Licht bedeutet, dass die GLOW- Funktion gewählt wurde.

Blinkendes grünes Licht bedeutet, dass die Bypass Funktion beginnt, konstantes grünes Licht bedeutet, dass der Bypass-Modus fertig ist.

Wenn sowohl die 12 V als auch 24 V Anzeige leuchtet und das Licht rot blinkt, wurde der CSC 1224 auf 24 V aufgeladen, die zu startende Batterie aber nur 12 V hat.



fig.1

5. Laden des CSC 1224

5.1. Der CSC 1224 kann nur mit Hilfe einer Geberbatterie mittels Batterieklemmen geladen werden.

5.1.1. Normalerweise wählt der CSC 1224 die 12 V oder 24 V Funktion automatisch. Dies erkennt man an den entsprechenden Spannungs-LEDs.

5.1.2. Wenn eine 24 V Geberbatterie 10 V oder weniger Kapazität hat, wird der CSC 1224 den 12 V - Modus durchführen - machen Sie weiter mit Punkt 5.1.3.

5.1.3. Der CSC 1224 kann von einer 12 V-Batterie zu 28 V aufgeladen werden. Laden Sie zuerst bis auf 14 V auf. Drücken Sie dann 4 Sekunden lang den Ein/Aus-Schalter. Damit starten Sie die 24V Funktion und der CSC 1224 lädt sich auf 28 V auf.

5.1.4. Der CSC 1224 wurde über 14 V geladen und soll ein 12 V Fahrzeug starten: Beide Spannungs-Indikatoren leuchten und das Fault/GLOW/Bypass-Licht blinkt. Lösen Sie die Zangen und warten Sie, bis die Spannung fällt, dies kann bis zu 2 Stunden dauern.

6. Anwendung

6.1. Normale Startvorgang

Versichern Sie sich, dass der Ein/Aus-Schalter ausgeschaltet ist. Verbinden Sie die Zangen mit den Batterieterminals. Beachten Sie die richtige Polarität. Das Display zeigt das Aufladen der Fahrzeugbatterie. Wenn die zu startende Batterie zu schwach ist, kann der normale Startvorgang fehlschlagen. Gehen Sie dann eventuell nach dem Bypass-Modus vor (6.3.). Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter. Wenn der CSC 1224 noch nicht voll geladen ist, blinkt der Lade-Indikator bis ein konstantes grünes 14/28 V LED-Licht anzeigt, dass der CSC 1224 voll geladen ist.

Wenn die 14/28 V LED konstant leuchtet, bedeutet dies, dass der CSC 1224 bereit ist. Starten Sie das Fahrzeug. Schalten Sie den CSC 1224 aus und entfernen Sie ihn von der Fahrzeugbatterie.

6.2. GLOW (Vorglühen) Modus (nur benutzen, wenn das GLOW Symbol auf der Instrumentenanzeige des Fahrzeugs erscheint)

Versichern Sie sich, dass der CSC 1224 ausgeschaltet ist. Verbinden Sie die Zangen mit den Terminals der Fahrzeugbatterie, beachten Sie die richtige Polarität.

Das Display zeigt das Laden der Fahrzeugbatterie. Wenn die zu startende Batterie zu schwach ist, kann die GLOW-Funktion fehlschlagen. Gehen Sie dann eventuell nach dem Bypass-Modus vor (6.3.). Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter. Wenn der CSC 1224 noch nicht voll geladen ist, blinkt der Ladeindikator bis ein konstantes grünes Licht 14/28 V leuchtet und anzeigt, dass der CSC 1224 voll geladen und bereit ist. Drücken Sie den GLOW Knopf. Der Fault/Glow/Bypass Indikator blinkt rot/grün, um zu zeigen, dass der GLOW-Modus aktiv ist. Beginnen Sie den Startvorgang des Fahrzeugs bis das GLOW (Vorglühen-) Symbol auf der Instrumentenanzeige des Fahrzeugs verschwindet. Starten Sie das Fahrzeug. Schalten Sie den CSC 1224 aus und entfernen Sie ihn von der Fahrzeugbatterie.

Wenn der normale Startvorgang oder der GLOW-Modus fehlschlagen, muss eventuell der folgende Modus angewandt werden:

6.3. Bypass MODUS (defekte Batterie) – siehe Grafik auf dem CSC 1224

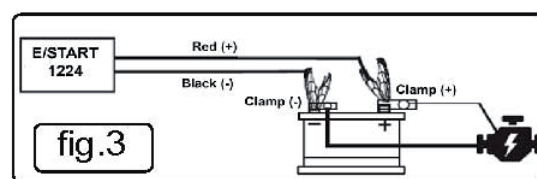
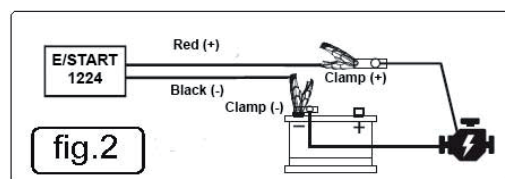
Achtung: In diesem Modus gibt es keine Kurzschlussicherung und kein Verpolungsschutz

ACHTUNG: Die GLOW (Vorglüh-) Funktion ist im Bypass - Modus nicht aktiv. Lesen und beachten Sie stets die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers. Der CSC 1224 muss gemäß Abschnitt 5 aufgeladen werden. Entfernen Sie die Plusklemme von der Fahrzeugbatterie (fig.2). Versichern Sie sich, dass der CSC 1224 ausgeschaltet ist. Verbinden Sie die rote positive Zange des CSC 1224 direkt mit der Plusklemme der Fahrzeugbatterie **NICHT** mit dem Batterieterminal (fig.2). Drücken Sie den Ein/Ausschalter. Drücken und halten Sie dann den Ein/Aus-Schalter bis der Fault/Glow/Bypass Indikator grün blinkt.

Wenn der Indikator konstant grün leuchtet, ist der Bypass Modus aktiv. Starten Sie das Fahrzeug. Die Fähigkeit eines Motors, ohne Batterie zu laufen, ist unterschiedlich und hängt von der Bauart und des Modells des Fahrzeugs ab.

WARNUNG: Lassen Sie den Motor nicht laufen, ohne dass der CSC 1224 oder die Batterie mit ihm verbunden sind. Nichteinhaltung kann dazu führen, dass das elektrische System des Fahrzeugs zerstört wird. Schadensansprüche infolge von Nichtbeachtung werden seitens des Herstellers nicht akzeptiert.

Sobald der Motor startet und die Zange des CSC 1224 noch mit der Klemme der Batterie verbunden ist, schließen Sie die positive Klemme an das positive Terminal fest an. (fig. 3). Wenn die positive Klemme am Batterieterminal gesichert ist, entfernen Sie den CSC 1224 und schalten Sie ihn aus.



6.4. Hinweise zum Ladezyklus

Versuchen Sie maximal 3 mal hintereinander das Fahrzeug zu starten.

Machen Sie danach mindestens 20 Minuten Pause.

7. Garantiehinweise

- Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre für alle Konstruktions-oder Materialfehler. Bei Veränderungen, Beschädigungen und nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch erlischt die Garantie.
- Die Garantie ist nicht anwendbar auf normalen Gebrauch, Abnutzung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, falsche Anwendung, Modifikation oder Reparatur durch nicht autorisierte Personen.
- Sollten wir das Gerät ersetzen, beginnt nicht eine neue Garantie. Der Ersatz kann auch durch gebrauchte, werksüberholte Geräte erfolgen. Ersetzte Geräte oder Teile gehen in unser Eigentum über.

Entsorgung:

Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie sie über die dafür vorgesehenen Rücknahmestellen.



Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning