



- DE** AUFBAU- UND GEBRAUCHSANLEITUNG
- EN** INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY AND USE
- IT** ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E PER L'USO
- ES** INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE USO
- FR** INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE D'EMPLOI
- NL** MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING



Hersteller: HUDORA | Jägerwald 13 | 42897 Remscheid | Germany
www.hudora.de

Art. Nr. 14119/00,
14122/00, 14123/00
Stand 05/20
1/12



Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 1

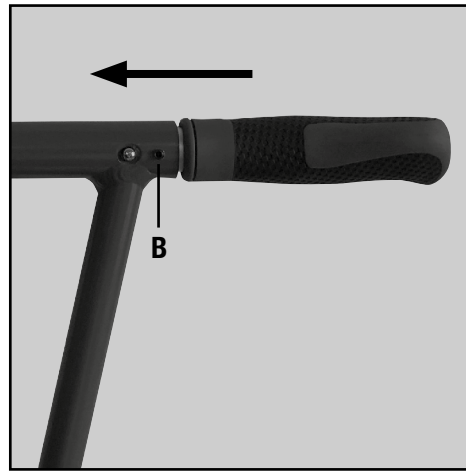


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 2

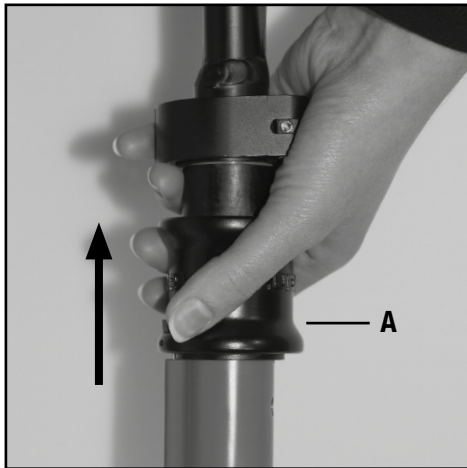


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 3

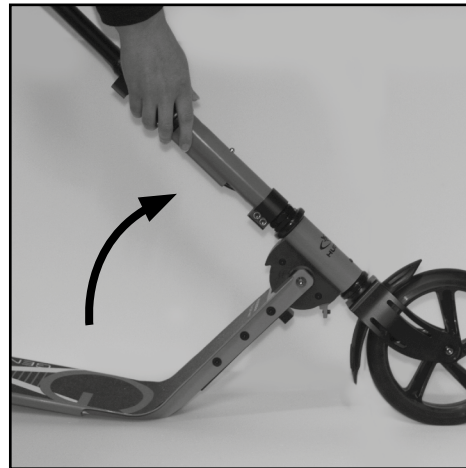


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 4

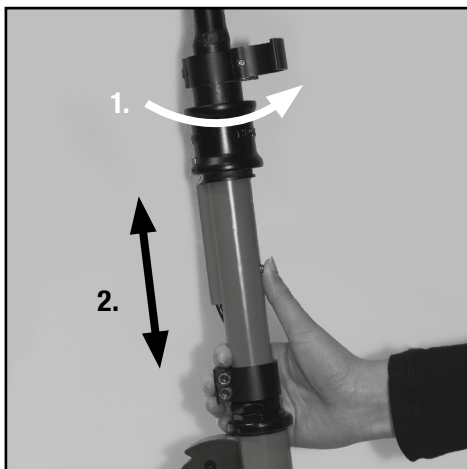


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 5

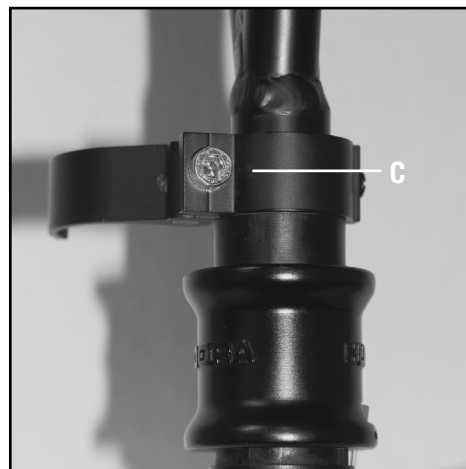


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 6

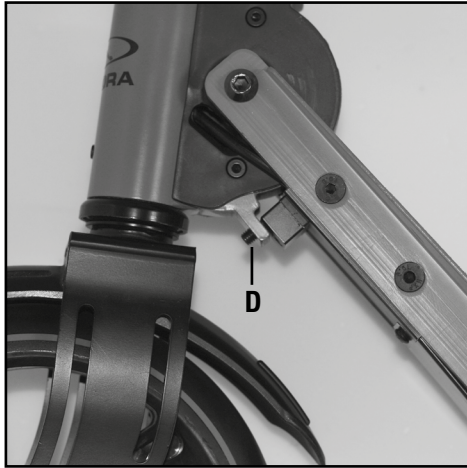


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 7



Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 8

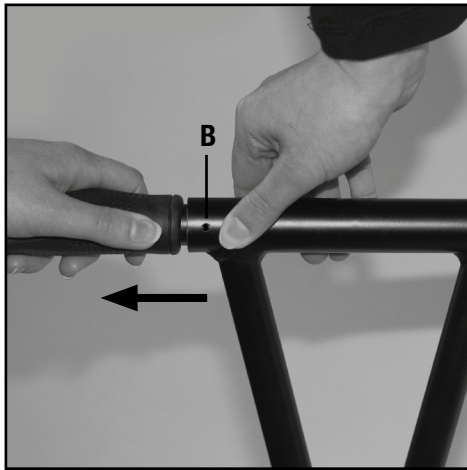


Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 9



Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 10



Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 11



Abb. | Picture | fig. | fig. | ill. | afb. 12

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM ERWERB DIESES PRODUKTES!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch konstruiert. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse. Setzen Sie es nur altersgerecht ein, und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikel: HUDORA BigWheel® Generation V 205
 Artikelnummer: 14119/00, 14122/00, 14123/00
 Maße: ca. 95 cm Länge, Trittfläche ca. 35 x 14 cm
 Produktgewicht: ca. 5,2 kg
 Klasse: A, 100 kg maximales Nutzergewicht
 Zweck: Freizeitscooter zur Nutzung im öffentlichen Verkehr, kein Spielzeug.

Wenn Sie Probleme beim Aufbau haben oder weitere Produktinformationen wünschen finden Sie alles Wissenswerte unter <http://www.hudora.de/>.

INHALT

1 x Scooter | 3 x Inbusschlüssel | 1 x Diese Anleitung

Andere beiliegende Teile dienen dem Transportschutz und werden für den Aufbau und den Gebrauch des Artikels nicht benötigt.

WARNHINWEISE

- Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie auf geeignete Schutzkleidung. Persönliche Schutzausrüstung tragen! Dazu gehört mindestens: Hand-/ Handgelenkschutz, Knieschutz, Kopfschutz und Ellenbogenschutz. Sie sollten niemals ohne Schuhe fahren!
- Der Scooter ist nur für eine Person geeignet.
- Benutzen Sie den Scooter nur auf geeigneten Flächen, die glatt, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten. Meiden Sie abschüssiges Gelände. Bei Dauergebrauch kann die Bremse heiß werden! Ihr Schuhwerk könnte dabei Schaden nehmen! Man sollte die Bremse vor dem Abkühlen nicht berühren.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Menschen.
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Verschlusssteile auf Unversehrtheit und festen Sitz, wie z. B. den Klappmechanismus und die Höhenverstellung des Lenkers. Die Funktion von selbstsichernden Gewinden kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen. Prüfen Sie vor allem die Lenkeinstellung auf korrekte Ausrichtung und Befestigung.
- Fahren Sie nicht bei Dämmerung, in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen. Fahren Sie nicht auf Fahrbahnen und in Durchgängen, sowie an Abhängen und Hügeln. Meiden Sie die Nähe von Treppen und offenen Gewässern.
- Der Scooter ist nicht für Sprünge geeignet.
- Prüfen Sie vor der Nutzung des Scooters die Einschränkung des Einsatzbereiches durch die geltende Straßenverkehrsordnung. Er ist zum Fahren auf Gehwegen geeignet.
- Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse, um Verletzungen durch Stürze und Kollisionen vermeiden zu können.
- Beaufsichtigen Sie Kinder bei der Benutzung.
- Vorsicht beim Zusammenklappen des Scooters: Um das Einklemmen von Fingern zu vermeiden, lassen Sie Ihre Hände am Ringhebel (A) und am Lenkergriff.

AUFBAUANLEITUNG

Für den Aufbau benötigen Sie kein Werkzeug. Der Scooter wird Ihnen im Transportzustand (zusammengeklappt) geliefert! (Abb. 1)

UM DEN SCOOTER FAHRBEREIT ZU MACHEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR

- Führen Sie die Lenkergriffe in das horizontale Lenkerrohr. Drücken Sie mit den Daumen die beiden Arretierknöpfe, bis die Griffe sich problemlos in das Lenkerrohr hineinschieben lassen. Drehen Sie die Lenkergriffe soweit, bis die Arretierknöpfe in den beiden dafür vorgesehenen Arretieröffnungen erscheinen und hörbar einrasten. Prüfen Sie den korrekten Sitz der beiden Lenkergriffe, indem Sie beide Lenkergriffe nach außen ziehen. Lassen sich die bei-

den Lenkergriffe nicht mehr bewegen, sind sie vorschriftsmäßig montiert. Das horizontale Lenkerrohr ist für einen festen und ruckelfreien Sitz der Griffe an beiden Enden mit einer Madenschraube (B) versehen. (Abb. 2.) Ziehen Sie die Madenschraube (B) je nach Bedarf mit dem zugehörigen Inbusschlüssel soweit an, dass diese fest an die Lenkergriffe gepresst wird. Bitte achten Sie darauf, dass Sie die Madenschraube (B) wieder lösen, wenn Sie die Griffe abnehmen möchten.

- Fassen Sie mit einer Hand einen Lenkergriff und ziehen Sie mit der anderen Hand den Ringhebel (A) oben am Lenkerschaft nach oben in Richtung Lenkerende (Abb. 3).
- Klappen Sie den Lenker des Scooters nach vorne (Abb. 4).
- Drücken Sie nun den Lenker in die Senkrechte bis der Sicherungsbolzen einrastet. Vergewissern Sie sich, dass der Bolzen sicher in der Führung sitzt. Sollte dies nicht der Fall sein liegt eine Störung vor. Bei einer Störung darf der Scooter nicht benutzt sondern muss repariert werden!
- Der Lenker kann in verschiedenen Höhen arretiert werden. Zur Einstellung der Lenkerhöhe lösen Sie den Schnellverschluss an der Lenkerstange, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenker wegdrücken, bis sich der Hebel parallel zum Lenkergriff befindet. Drücken Sie gegebenenfalls den arretierenden Druckknopf, sodass sich die Lenkerstange bewegen lässt. Ziehen Sie die Lenkerstange so weit aus dem Lenkerschaft, bis die Lenkerstange die von Ihnen gewünschte Höhe erreicht hat und der entsprechende Druckknopf eingerastet ist. (Abb. 5)
- Die maximale Auszugshöhe kann aufgrund der eingebauten Sicherung nicht überschritten werden. Sollte der Lenker in der gewählten Höhe nicht fest genug sitzen, öffnen Sie den Schnellverschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Schraube (C) tiefer in das Gewinde, sodass die Verschlusschelle strammer an der Lenkstange anliegt (Abb. 6). Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Lenkerstange sicher justiert werden kann.
- Schließen Sie nun den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel um den Lenkerschaft legen.
- Sie können die Einrastfunktion des Klappmechanismus nach Bedarf nachjustieren. Wenn der Scooter fahrbereit ist, sollten Sie die am Klappmechanismus befindliche Madenschraube (D) mit dem zugehörigen Inbusschlüssel soweit andrehen, dass beide Metallflächen leicht aneinander gepresst werden (Abb. 7). Sollten Sie während der Nutzung auf ebenem Untergrund feststellen, dass ein ruckelfreies Fahren nicht gewährleistet ist, ist ebenfalls ein Nachjustieren erforderlich. Kontrollieren Sie bitte nach einer Feinjustierung, ob sich der Klappmechanismus noch einwandfrei betätigen lässt. Gegebenenfalls ist eine erneute Nachjustierung erforderlich.
- Überprüfen Sie immer vor dem Gebrauch alle Teile auf festen Sitz, insbesondere den Klappmechanismus, die Lenkarretierung und die Rollen. Prüfen Sie zudem die volle Funktionsfähigkeit des Sicherungsbolzen. Erst nach vollständiger Prüfung ist der Scooter fahrbereit (Abb. 8).

UM DEN SCOOTER WIEDER IN DEN TRANSPORT-ZUSTAND ZU VERSETZEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR

- Lösen Sie den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenkerschaft wegdrücken. Drücken Sie den arretierenden Druckknopf, sodass sich die Lenkerstange bewegen lässt. (Abb. 5)
- Schieben Sie die Lenkerstange bis zum unteren Arretierknopf in das Lenkerrohr.
- Schließen Sie den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses um den Lenkerschaft legen.
- Lösen Sie, falls erforderlich, vorab mit dem zugehörigen Inbusschlüssel die Madenschrauben (B) an den Enden des horizontalen Lenkerrohrs. Drücken Sie mit den Daumen die Arretierknöpfe in die Lenkergriffe und ziehen Sie die Lenkergriffe soweit nach außen, bis sie sich vollständig aus dem Lenkerrohr lösen. (Abb. 9)
- Fassen Sie mit einer Hand einen Lenkergriff und ziehen Sie mit der anderen Hand den Ringhebel (A) oben am Lenkerschaft nach oben in Richtung Lenkerende.
- Klappen Sie den Scooter zusammen, indem Sie die Lenkerstange bis zum Anschlag in Richtung Hinterrad bewegen (Abb. 10).

MONTAGE DER LED LICHTHEIT

Im Bremsblech befindet sich eine Aussparung für eine HUDORA LED Lichteinheit (Abb. 11). Letztere ist zusammen mit der LED Front-Lichteinheit unter Artikelnummer 14110 (Sicherheitspaket für BigWheel® Generation V) separat erhältlich. Zur Montage ziehen Sie die Box mit Reflexionssticker entlang der Führungsschiene nach hinten aus der Aussparung heraus. Die LED Lichteinheit können Sie entsprechend umgekehrt einsetzen. Die LED Front-Lichteinheit kann auf den V-förmigen Lenker aufgeklickt werden.



NUTZUNGSHINWEISE

ALLER ANFANG IST SCHWER...

... die meisten Unfälle passieren „Anfängern“ in den ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man äußerst vorsichtig sein.

FAHRANLEITUNG

Angetrieben wird der Scooter durch regelmäßiges Abstoßen mit dem Fuß. Ganz wie bei den bekannten Kinderrollern. Problemlos ist auch das Bremsen - Einfach die Hinterradreibungsbremse (Schutzblech) heruntertreten.

ABSTELLEN DES SCOOTERS

Wir empfehlen, den Scooter nach jeder Fahrt von Hand zusammenzuklappen bzw. die Parkfunktion zu benutzen. Zum Einstellen der Parkposition ziehen Sie den Ringhebel (A), sodass sich der Scooter entriegelt (Abb. 3). Schieben Sie die Lenkerstange in Richtung Hinterrad und lassen Sie den Ringhebel dabei wieder los. Etwa in einer 45°-Position treffen Sie auf einen Widerstand. In dieser Position liegt die Unterseite des Decks auf dem Untergrund auf, sodass der Scooter von alleine stehen und bequem geparkt werden kann (Abb 12). Aluminium ist ein guter und leichter Werkstoff, bedarf aber auch der umsichtigen Handhabung, da es nicht so hart wie beispielsweise Stahl ist.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei HUDORA beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (<http://www.hudora.de/service/>). Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, sodass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann.

Tauschen Sie beschädigte oder verschlissene Bauteile aus, um die Sicherheit Ihres Scooters zu gewährleisten.

ROLLENWECHSEL

Ersatzrollen sind als Zubehör unter <http://www.hudora.de/> erhältlich und sollten ausgetauscht werden, wenn sie abgefahren sind. Zum Wechsel der Rollen lösen Sie die Achsverschraubung mit zwei Inbusschlüsseln und nehmen die Rolle von der Achse. Die Kugellager können Sie mit einem Schraubendreher oder einem Inbusschlüssel aus dem Rad stoßen, um sie in der neuen Rolle weiter zu benutzen. Zumeist ist aber mit dem Rollenwechsel auch ein Lagerwechsel angeraten. Die Lager mit Distanzhülse wieder in die neue Rolle einstecken und mit den Achsschrauben am Rahmen montieren. Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie wieder starten!

LAGER

Ihr Scooter ist mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grunde laufen die Rollen erst bei Belastung des Scooters leicht und schnell. Lager sind wartungsfrei, aber auch Verschleißteile. Achtung! Verschlissene Lager machen deutlich hörbare Geräusche und ihre Funktion ist eingeschränkt. Um optimalen Fahrspaß zu erhalten und dauerhafte Sicherheit zu gewährleisten sollten Sie selbst ansatzweise verschlissene Lager umgehend austauschen. Bei Vollast und täglicher Nutzung empfehlen wir halbjährlich den Austausch von Rollen und Lagern. Lager sind als Zubehör unter <http://www.hudora.de/> erhältlich.

ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Gerät am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

SERVICE

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Deswegen erhalten Sie zahlreiche Informationen zum Produkt, zu Ersatzteilen, Problemlösungen und verloren gegangene Aufbauanleitungen unter <http://www.hudora.de/>.

CONGRATULATIONS ON PURCHASING THIS PRODUCT!

Please read these instructions carefully. The instructions are an integral component of the product. Therefore, please store them and the packaging carefully in case questions arise in the future. Please always include these instructions when handing on the product to a third party. This product must be assembled by an adult. This product is designed for private/domestic use only. This product is not designed for commercial/industrial use. The use of the product requires certain capabilities and skills. Always adjust according to the age of the user and use for the purpose it has been designed for.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Item:	HUDORA BigWheel® Generation V 205
Item number:	14119/00, 14122/00, 14123/00
Dimensions:	approx. 95 cm in length, deck approx. 35 x 14 cm
Product weight:	approx. 5,2 kg
Class:	A, 100 kg maximum user weight
Purpose:	Leisure scooter for use on public areas, no toy.

If you have assembly problems or would like further information on the product, we have all you need and more at <http://www.hudora.de/>.

CONTENTS

1 x Scooter | 3 x Allen key | 1 x These instructions

Other parts which may be included with the delivery in some circumstances are not required.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Wear suitable protective clothing for your own safety. Wear personal protective equipment. This includes at least: hand/wrist guards, knee pads, head protection and elbow pads. Never use the scooter without shoes!
- The scooter is only intended for use by one person.
- Only use the scooter on surfaces that are suitable for it, i.e. those which are flat, clean, dry, and use the scooter, where possible, away from other road users. Avoid sloping ground. The brakes may become hot if the scooter has been used for a while! Your footwear could be damaged! The brakes shouldn't be touched until they have cooled down.
- Always be considerate of others.
- Before you begin – Ensure that all fasteners and locking parts are intact and tight, e.g. the folding mechanism and the height setting of the handlebar. The functions of selfsecuring screw threads can be impaired after repeated loosening and tightening of the connecting elements. Check especially for the correct alignment and fastening of the steering setup.
- Do not use the scooter at twilight, at night or in poor visibility. Do not use it on roads or thoroughfares or on slopes or hills. Avoid being in the proximity of stairs and open water.
- The scooter is not suitable for jumps.
- Prior to using the scooter, please inform yourself about restricting applicable traffic regulations for the intended area of application. It is suitable for use on footpaths.
- The use of the product requires specific skills and knowledge to be able to avoid injuries due to crashes and collisions.
- Children should only use the product when they are under adult supervision.
- Be careful when folding the scooter: To avoid pinching your fingers, keep your hands on the ring lever (A) and handlebar grip.

INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY

No tools are required to assemble the product. The scooter is delivered in its transport form (folded)! (Picture 1).

PLEASE PROCEED AS FOLLOWS TO GET THE SCOOTER READY FOR USE

- Guide the handlebar grips into the horizontal handlebar tube. Press the two locking buttons with your thumbs until the handles can be easily pushed into the handlebar tube. Turn the handlebar grips until the locking buttons appear in the two locking holes provided and engage audibly. Check that both handlebar grips are in the correct position by pulling both handlebars outwards. If the two handlebars cannot be moved, they are correctly mounted. The horizontal handlebar tube is provided with a grub screw (B) at both ends for a firm and smooth fit of the handles. (Picture 2) If necessary, tighten the grub screw (B) with the corresponding Allen key until it is firmly pressed against the handlebar grips. Please make sure that you loosen the grub screw (B) again if you want to remove the handles.
- Grasp a handlebar grip with one hand and pull the ring lever (A) at the top of the handlebar shaft upwards in the direction of the handlebar end with the other hand (picture 3).

Alle Abbildungen sind Designbeispiele.





- Unfold the handlebar of the scooter (picture 4).
- Now push the handlebar in the vertical direction until the safety bolt engages. Make sure that the safety bolt sits securely in the hole. If this is not the case, there is a malfunction. In case of a malfunction the scooter must not be used, but it must be repaired.
- The handlebars can be locked into place at different heights. To adjust the height of the handlebars, release the quick release fastener on the handlebars by pushing the lever of the quick release fastener away from the handlebar stem until the lever is parallel to the handlebar stem grip. If necessary, please press the locking button, so that the handlebar rod can be moved. Pull the handlebar rod out of the handlebar stem until it is at the required height and the relevant button has snapped into place. (Picture 5)
- The maximum height cannot be exceeded due to the integrated lock. If the handlebar is not fitting tightly enough at the required height, open the quick release fastener again and twist the screw (C) opposite to it further into the thread so that the fastening bracket fits more tightly to the handlebar rod (picture 6). Repeat this process until the handlebar rod can be aligned securely.
- Now close the quick release fastener by pushing the lever down to the handlebar stem.
- You can readjust the locking mechanism of the folding mechanism as needed. When the step is ready to drive, you should turn the grub screw (D) located on the folding mechanism with the corresponding Allen key until both metal surfaces are pressed together slightly (picture 7). If you notice that smooth driving is not guaranteed during use on a level surface, a readjustment is also necessary. After readjustment please check whether folding mechanism still works smoothly. If needed you have to readjust locking mechanism again.
- Always check that all parts are fitting tightly before use, particularly the folding mechanism, the handlebar lock and the wheels. Also check the full functionality of the safety bolt. Only after complete examination is the scooter ready to ride (picture 8).

TO GET THE SCOOTER READY FOR TRANSPORT AGAIN, PLEASE CARRY OUT THE FOLLOWING ACTIONS

- Release the quick release fastener by pushing the lever of the quick release fastener away from the handlebar stem. Please press the locking button so that the handlebar rod can be moved. (Picture 5)
- Push the handlebar rod into the handlebar tube as far as the lower locking button.
- Close the quick release fastener by pushing the lever of the quick release fastener down to the handlebar stem.
- If necessary, loosen the grub screws (B) at the ends of the horizontal handlebar tube using the corresponding Allen key. Press the locking knobs into the handlebar grips with your thumbs and pull the handlebar grips outwards until they are completely released from the handlebar tube. (Picture 9)
- Grasp a handlebar grip with one hand and pull the ring lever (A) at the top of the handlebar shaft upwards in the direction of the handlebar end with the other hand.
- Fold the step together by moving the handlebar bar all the way to the rear wheel (picture 10).

ASSEMBLY OF THE LED LIGHT UNIT

In the brake plate there is a recess for a HUDORA LED light unit (picture 11). The latter is available separately together with the LED front light unit under article number 14110 (safety package for BigWheel® Generation V). To install, pull the box with reflective sticker backwards out of the recess along the guide rail. You can use the LED light unit the other way round. The LED front light unit can be clicked onto the V-shaped handlebar.

USAGE INSTRUCTIONS

NOTHING'S EASY AT FIRST ...

... most accidents happen to "beginners" within the first ten minutes. Particular care should be taken during this stage.

DRIVING INSTRUCTIONS

The scooter moves when a foot is used to regularly push off, just as with well-known children's scooters. Braking is no problem either - simply step on the friction brake over the back wheel (mudguard).

PARKING THE SCOOTER

We recommend folding the scooter by hand or using the parking function after each ride. To set the parking position, pull the ring lever (A) so that the scooter unlocks (Picture 3). Slide the handlebar towards the rear wheel and release the ring lever as you are doing this. You will encounter resistance at about a 45° position. In this position the underside of the deck rests on the ground so that the

scooter can stand on its own and be parked comfortably (Picture 12). Aluminium is a good and light material but should also be handled carefully as it is not as hard as steel, for example.

MAINTENANCE AND STORAGE

Use a dry or damp cloth only to clean the product; do not use special cleaning agents! Check the product for damage or traces of wear and tear before and after each use. Do not make any structural changes. For your own safety, please use original spare parts only. These can be sourced from HUDORA. If parts become damaged or if sharp edges or corners should develop, the product may not be used any more. If in any doubt, please contact our service team (<http://www.hudora.de/>). Store the product in a safe place where it is protected from the elements, cannot be damaged, and cannot injure anyone.

Replace damaged or worn assembly parts in order to ensure the safety of your scooter.

WHEEL CHANGE

Replacement wheels are available as accessories from <http://www.hudora.de/> and should be replaced when they get worn down. To change the wheels, loosen the axle fitting with two Allen keys and remove the wheels from the axle. A screwdriver or Allen key can be used to push the bearings out of the wheel in order to use them again in the new wheels. However, it is usually advisable to change the bearings when the wheels are being changed. Put the bearings into the new wheel with the spacer sleeve and mount them to the frame with the axle screws. Make sure that the axle has been screwed on tightly before starting again!

BEARINGS

Your kick scooter is equipped with precision ball bearings, which were filled with grease under high pressure, during manufacture. For this reason, the rollers of the kick scooter only run lightly and swiftly, while under load. Bearings are maintenance-free, but they are wear parts. Caution! Worn bearings make conspicuous audible noises and their function is constrained. In order to maintain optimal riding pleasure and to ensure lasting safety, you should replace bearings, as soon as they begin to exhibit signs of being worn. In the case of full load and daily use we recommend the replacement of the rollers and bearings twice a year. Bearings are available as accessories under <http://www.hudora.de/>.

DISPOSAL ADVICE

Please dispose of the product at the end of its service life in the available disposal return or collection system. For any questions contact your local dumping enterprise.

SERVICE

We strive to deliver impeccable products. If still any defects to the product occur we strive to correct them. Therefore you can find a lot of information concerning the product, the spare parts and troubleshooting as well as lost assembly instructions at: <http://www.hudora.de/>.

All images are examples of the design.



**CONGRATULAZIONI PER AVER ACQUISTATO QUESTO PRODOTTO!**

La preghiamo di leggere molto attentamente questo manuale. Il manuale fa parte del prodotto. Quindi va conservato come tutto l'imballaggio per eventuali domande in futuro. Dando il prodotto a terzi per cortesia allegare sempre il manuale. Il prodotto deve essere montato da un adulto. Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico e privato. Questo prodotto non è adatto all'uso pubblico o commerciale. L'utilizzo del prodotto richiede determinate abilità e conoscenze. Usare solo in maniera adeguata all'età, e utilizzare il prodotto esclusivamente per gli scopi previsti.

SPECIFICHE TECNICHE

Articolo: HUDORA BigWheel® Generation V 205
 Articolo numero: 14119/00, 14122/00, 14123/00
 Misure: circa 95 cm di lunghezza, superficie della pedana: circa 35 x 14 cm
 Peso del prodotto: circa 5,2 kg
 Categoria: A, 100 kg peso massimo dell'utente
 Scopo previsto: Monopattino per il tempo libero per l'uso su aree pubbliche, non giocattolo.

Se avete problemi con l'assembla o richiedete più informazioni, visiti prego il nostro website <http://www.hudora.de/>.

CONTENUTO

1 x Monopattino | 3 x Chiave a brugola | 1 x Queste istruzioni

Gli altri pezzi che in queste circostanze non sono compresi nella confezione, non sono necessari.

NOTE DI SICUREZZA

- Per la propria sicurezza, non ricordarsi di utilizzare indumenti protettivi adeguati. Indossare dispositivi di protezione individuali! Fra cui almeno: paramani/parapolsi, ginocchiere, casco e paragomiti. Non usare mai il monopattino senza scarpe!
- Il monopattino è adatto per una sola persona.
- Utilizzare il monopattino solo su superfici adatte, che dovrebbero essere lisce, pulite, asciutte e possibilmente libere da altri utenti della strada. Evitare i terreni sconosciuti! In caso di uso continuo il freno può surriscaldarsi! La calzatura potrebbe danneggiarsi! È consigliabile non toccare il freno prima che si raffreddi.
- Tenere sempre conto della presenza di altre persone.
- Prima di iniziare: Controllare che tutti gli elementi di collegamento ovvero le parti di bloccaggio siano integre e ben fissate come, per esempio, il meccanismo di apertura ed il dispositivo di regolazione dell'altezza del manubrio. La funzione delle filettature autobloccanti può diminuire allentando e stringendo ripetutamente gli elementi di collegamento. Controllare con attenzione la regolazione dello sterzo per un corretto allineamento e fissaggio.
- Non guidare al tramonto, di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Non guidare su strade e vie di transito, o su pendii e colline. Evitare le zone vicine a scale ed ad acque aperte.
- Il monopattino non è adatto per i salti.
- Verificare prima dell'utilizzo del monopattino i limiti dell'ambito di azione imposti dal vigente codice della strada. È adatto per andare sui marciapiedi.
- L'utilizzo del prodotto richiede determinate capacità e conoscenze, al fine di poter evitare lesioni da cadute e urti.
- Se il prodotto viene usato da bambini, ciò dovrà avvenire sotto la sorveglianza di un adulto.
- Prestare attenzione quando si chiude il monopattino: per evitare di pizzicarsi le dita, tenere le mani sulla leva ad anello (A) e sulla manopola.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Non servono attrezzi per il montaggio. Il monopattino le viene consegnato pronto per essere trasportato (richiuso)! (Fig. 1)

PER METTERE IL MONOPATTINO NELLE CONDIZIONI PER POTER ESSERE GUIDATO, PROCEDERE COME SEGUE

- Inserire le manopole nel tubo orizzontale del manubrio. Tenere premuti entrambi i pulsanti di arresto con i pollici e infilare completamente le manopole nel tubo del manubrio. Ruotare le manopole fino a quando i pulsanti di arresto non saranno visibili nelle apposite fessure e si saranno incastrati con un clic percettibile. Verificare il corretto posizionamento di entrambe le manopole tirandole verso l'esterno. Le manopole saranno montate correttamente quando non sarà più possibile muoverle. Il tubo orizzontale del manubrio è dotato di una vite senza testa (B) alle due estremità per fissare saldamente le manopole ed evitare che si spostino. (Fig. 2) Serrare entrambe le viti senza testa (B)

secondo necessità utilizzando l'apposita brugola in modo che premano contro le manopole del manubrio. Ricordarsi di allentare la vite senza testa (B) quando si desidera rimuovere le manopole.

- Impugnare una manopola con una mano e con l'altra mano tirare la leva ad anello (A) che si trova nella parte superiore del fusto del manubrio verso l'alto, in direzione della parte finale del manubrio (fig. 3).
- Piegare il manubrio del monopattino in avanti (fig. 4).
- Quindi sollevare il manubrio fino a quando il bullone di sicurezza non scatta in posizione. Assicurarsi che il bullone sia fissato saldamente nella guida. Se ciò non si verifica, allora vi è un guasto. Se si verificasse un guasto al monopattino, non dovrà essere utilizzato prima della riparazione!
- Il manubrio può essere bloccato in diverse altezze. Per regolare l'altezza del manubrio occorre allentare il dispositivo a chiusura rapida situato presso l'asta del manubrio, premendo la leva del dispositivo a chiusura rapida verso il lato opposto rispetto a quello in cui si trova il manubrio, fino a quando la leva si trova in posizione parallela rispetto alla maniglia. Premete (se necessario) il pulsante di arresto in modo che sia possibile spostare la barra del manubrio. Estrarre l'asta del manubrio dal fusto del manubrio fino a quando l'asta del manubrio ha raggiunto l'altezza desiderata ed il pulsante corrispondente viene bloccato in posizione. (Fig. 5)
- La massima altezza telescopica non può essere superata a causa del fermo integrato. Se il manubrio all'altezza desiderata non dovesse essere saldo a sufficienza, aprire nuovamente il dispositivo a chiusura rapida e ruotare la vite (C) opposta in profondità della filettatura in modo che la fascetta di chiusura sia tesa sull'asta del manubrio (fig. 6). Ripetere la procedura finché è possibile regolare l'asta del manubrio con sicurezza.
- Richiudete il dispositivo a chiusura rapida, appoggiando la leva al fusto del manubrio.
- È possibile regolare a piacere la funzione di incastro del meccanismo di chiusura. Quando il monopattino è pronto all'uso, è necessario stringere la vite senza testa del meccanismo di chiusura (D) con la relativa brugola fino a quando le due superfici metalliche premono leggermente una contro l'altra (fig. 7). Nel caso in cui durante l'utilizzo su una superficie piana ci si renda conto che il monopattino non è stabile, è necessario procedere ad una regolazione. Dopo una regolazione di precisione, verificare sempre se è ancora possibile azionare il meccanismo di chiusura senza problemi. Se necessario, procedere ad una nuova regolazione.
- Controllare sempre prima dell'uso, che tutte le parti siano ben strette, in particolare il meccanismo di chiusura, il blocco del manubrio e dei rulli. Controllare anche la piena funzionalità del bullone di sicurezza. Solo dopo un esame completo, si sarà pronti a guidare il monopattino (fig. 8).

PER RIPORTARE IL MONOPATTINO NELLE CONDIZIONI DI TRASPORTO, PROCEDERE COME SEGUE

- Allentate il dispositivo a chiusura rapida, premendo la leva del dispositivo a chiusura rapida verso il lato opposto rispetto a quello in cui si trova il manubrio. Premete il pulsante di arresto in modo che sia possibile spostare la barra del manubrio. (Fig. 5)
- Spingere la barra del manubrio fino al pulsante di arresto inferiore del tubo del manubrio.
- Richiudete il dispositivo a chiusura rapida, appoggiando la leva al fusto del manubrio.
- Se necessario, allentare innanzitutto la vite senza testa (B) che si trova alle estremità del tubo orizzontale del manubrio utilizzando l'apposita brugola. Premere con i pollici i pulsanti di arresto delle manopole del manubrio e tirare le manopole verso l'esterno per estrarle completamente. (Fig. 9)
- Impugnare una manopola con una mano e con l'altra mano tirare la leva ad anello (A) che si trova nella parte superiore del fusto del manubrio verso l'alto, in direzione della parte finale del manubrio.
- Chiudere il monopattino spostando l'asta del manubrio in direzione della ruota posteriore fino a quando non si blocca (fig. 10).

MONTAGGIO DEL FARO A LED

Nella piastra freno è presente un vano per un faro a LED HUDORA (Fig. 11). Questo faro è disponibile separatamente insieme al faro a LED anteriore con il codice 14110 (Pacchetto sicurezza per BigWheel® Generation V). Per il montaggio estrarre dal vano la scatola con l'adesivo catarifrangente facendola scorrere lungo il binario di guida. Per inserire il faro a LED procedere seguendo le istruzioni al contrario. Il faro a LED anteriore può essere agganciato all'asta a V del manubrio.

CONDIZIONI DI UTILIZZO**ALL'INIZIO È DIFFICILE ...**

... la maggior parte degli infortuni accadono ai „principianti“ entro i primi dieci minuti. In questa fase si dovrebbe quindi essere estremamente prudenti.



ISTRUZIONI PER MARCIARE

Il monopattino viene azionato per mezzo del movimento di spinta regolare esercitato tramite il piede. Esattamente come avviene per i noti monopattini per bambini. E anche la frenata avviene senza problemi - schiacciando semplicemente a terra con il piede il freno di ritenuta (lamiera di protezione).

COME PARCHEGGIARE IL MONOPATTINO

Si consiglia di chiudere manualmente il monopattino dopo ogni uso e di utilizzare la funzione di parcheggio. Per mettere il monopattino in posizione di parcheggio sbloccarlo tirando la leva ad anello (A) (fig.3). Far scorrere l'asta del manubrio verso la ruota posteriore e rilasciare la leva ad anello. Raggiunta una posizione di circa 45° si incontrerà resistenza. Poiché in questa posizione la parte inferiore della pedana si trova sul terreno, il monopattino resta in piedi da solo e può essere comodamente parcheggiato (fig. 12). L'alluminio è un buon materiale leggero, che non necessita tuttavia di una cura scrupolosa, giacché non è così rigido al pari ad esempio dell'acciaio.

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

Pulire il prodotto solo con un panno oppure con un panno inumidito senza usare speciali detergenti. Verificate che il prodotto non abbia subito danno e non presenti tracce di usura prima e dopo l'uso. Non apportate alcuna modifica al prodotto. Utilizzate per la vostra sicurezza solo ricambi originali. Essi si possono acquistare presso la ditta HUDORA. Se le parti dovessero essere danneggiate oppure dovessero evidenziare angoli e spigoli, il prodotto non potrà essere più utilizzato. Nel dubbio contattate il nostro centro di assistenza tecnica (<http://www.hudora.de/>). Staccate il prodotto in un luogo sicuro, protetto dalle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferire delle persone.

Sostituire i componenti danneggiati o usurati al fine di garantire la sicurezza del monopattino.

SOSTITUZIONE DELLE ROTELLE

Le rotelle di ricambio sono disponibili come accessori all'indirizzo <http://www.hudora.de/> e dovrebbero essere sostituite, se consumate. Quando si desidera sostituire le rotelle, svitare il collegamento avvitato degli assi per mezzo di due chiavi per viti ad esagono incassato ed estrarre la rotella dall'asse. Per mezzo di un cacciavite o di una chiave per viti ad esagono incassato è possibile far saltare i cuscinetti a sfera fuori dalla rotella, allo scopo di riutilizzarli in una rotella nuova. Normalmente è però comunque raccomandabile sostituire anche i cuscinetti insieme alle rotelle. Inserire nella nuova rotella i cuscinetti insieme alla bussola distanziatrice e montare la rotella insieme alle viti assiali sul telaio. Assicurarsi che l'asse sia fermamente serrato prima di ripartire!

CUSCINETTI

Il monopattino è dotato di cuscinetti di precisione che in produzione vengono riempiti di grasso a una pressione elevata. Per questo motivo le rotelle nel monopattino scendono facilmente e velocemente solo sotto carico. I cuscinetti non richiedono manutenzione, ma sono soggetti a usura. Attenzione! I cuscinetti logorati evidenziano rumori percettibili e la loro funzione è limitata. Per ottenere una piacevolezza di guida ottimale e garantire una sicurezza duratura, i cuscinetti logorati si dovrebbero sostituire immediatamente anche in maniera rudimentale. A pieno carico e con un utilizzo quotidiano consigliamo una sostituzione semestrale di rotelle e cuscinetti. I cuscinetti sono disponibili come accessori su <http://www.hudora.de/>.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

Siete pregati di portare l'apparecchio, al termine della propria durata utile, presso un apposito punto di raccolta e di restituzione disponibile. L'impresa di smaltimento locale sarà a vostra disposizione per rispondere ad eventuali domande.

ASSISTENZA TECNICA

Ci sforziamo a fornire dei prodotti perfettamente funzionali. Se comunque dovete riconoscere eventuali difetti, ci impegneremo subito a rimuoverli. A tale proposito riceverete tante informazioni sul prodotto, sui pezzi di ricambio, sulle soluzioni ai problemi e sulle istruzioni per il montaggio andate perse sul sito web all'indirizzo: <http://www.hudora.de/>.

¡LE FELICITAMOS POR LA COMPRA DE ESTE PRODUCTO!

Lea atentamente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones forma parte integrante del producto. Consérvelo por ello cuidadosamente, al igual que el embalaje, para posteriores consultas y preguntas. Entregue asimismo el manual cuando preste o regale el producto a terceros. Este producto debería ser montado por un adulto. Este producto está diseñado exclusivamente para el uso privado/doméstico. Este producto no está diseñado para el uso comercial. El uso del producto requiere de ciertas capacidades y conocimientos. Utilícelo sólo conforme a la edad y exclusivamente con el objeto previsto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículo:	HUDORA BigWheel® Generation V 205
Número de artículo:	14119/00, 14122/00, 14123/00
Dimensiones:	aprox. 95 cm de longitud, superficie de paso aprox. 35 x 14 cm
Peso de artículo:	aprox. 5,2 kg
Categoría:	A, 100 kg peso máximo del usuario
Propósito:	Patinete para el uso en el tránsito público, no es un juguete.

Si usted tiene problemas con la assembly o requiere más información, visite por favor nuestro website <http://www.hudora.de/>.

CONTENIDO

1 x Patinete | 3 x Llave Allen | 1 x Estas instrucciones

No se requieren otras partes que eventualmente podrían estar incluidas en el envío.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Emplee para su propia seguridad la ropa de protección adecuada. ¡Utilice equipo de protección personal! Entre ello cuenta como mínimo: protectores de manos, muñequera, rodillera, casco y protectores de codos. ¡No ande nunca sin calzado!
- El patinete está diseñado para ser utilizado por una sola persona.
- Utilice el patinete sólo en superficies adecuadas, que deberían ser lisas y estar limpias, secas y libres de otros viandantes. Evite las superficies inclinadas. ¡En caso de uso prolongado puede calentarse el freno! ¡Su calzado podría sufrir daños! No toque el freno entonces hasta que no se haya enfriado.
- Preste siempre atención a los demás viandantes.
- Antes de ponerse en marcha: Compruebe la integridad y el asiento firme de todos los elementos de unión y cierres, como, por ejemplo, el mecanismo de bisagra y el mecanismo de ajuste de la altura del manillar. El efecto autobloqueante de las roscas autofijadoras puede disminuir cuando se hayan soltado y apretado varias veces los elementos de unión. Compruebe sobre todo la alineación correcta y la fijación correcta del manillar.
- No ande nunca cuando se esté haciendo oscuro, durante la noche y con mala visibilidad. No ande por vías de circulación ni pasajes, ni tampoco en cuestas y superficies accidentadas. Evite acercarse a escaleras y superficies acuáticas.
- El patinete no es apto para hacer saltos.
- Antes de utilizar el patinete verifique las restricciones del área de aplicación por parte de las disposiciones de circulación vigentes. Puede ser usado, sin embargo, en caminos y aceras.
- El uso del producto requiere ciertas capacidades y conocimientos para poder evitar heridas a causa de caídas y choques.
- El producto debería ser usado por niños solamente si se encuentran supervisados por un adulto.
- Tenga cuidado al plegar el patinete: Para evitar pillarse los dedos, deje sus manos en la palanca anular (A) y en el vástago del manillar.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Para el montaje no se requieren herramientas. ¡El patinete es suministrado en posición de transporte (plegado)! (Fig. 1)

PARA PREPARAR EL PATINETE PARA SU UTILIZACIÓN, POR FAVOR PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA

- Coloque los puños en el tubo horizontal del manillar. Presione ambos botones de bloqueo con sus dedos pulgares hasta que los puños puedan desplazarse sin problemas hacia el tubo del manillar. Gire los puños hasta que puedan verse los botones de bloqueo en ambas aberturas de bloqueo previstas a tal fin y pueda oírse el ruido de que han encajado. Verifique que los puños se hayan fijado con firmeza, tirando de ambos hacia afuera. Si los puños no pueden moverse, quiere decir que se han montado de acuerdo con lo prescrito. Con el objetivo de aportar firmeza a los puños y evitar que vibren, el tubo horizontal del manillar está equipado con un tornillo prisionero Allen (B) en

Tutte le illustrazioni sono esempi di progetti.





ambos extremos. (Fig. 2) Ajuste el tornillo prisionero Allen (B) con una llave correspondiente hasta que presione con firmeza los puños del manillar. Tenga presente por favor que deberá volver a desajustar el tornillo prisionero (B) cuando desee retirar los puños.

- Coloque una mano en un puño y, con la otra mano, lleve la palanca anular (A) situada en la parte superior del vástago del manillar hacia arriba, en dirección al extremo del manillar (fig. 3).
- Pliegue el manillar del patinete hacia adelante (fig. 4).
- A continuación, coloque el manillar en posición vertical hasta que encaje el perno de seguridad. Asegúrese que el perno esté seguro en la guía. Si este no fuera el caso, es porque hay una falla. ¡En caso de falla no utilice el patinete y hágalo reparar!
- El manillar puede fijarse en diferentes alturas. Para regular la altura del manillar, afloje el cierre rápido del manillar, empujando la palanca del cierre rápido hasta que quede paralela a la empuñadura. Dado el caso, presione el botón pulsador bloqueado para que la vara del manillar pueda moverse. Tire la vara del manillar del mango del manillar hasta que ésta alcance la altura deseada y el correspondiente botón pulsador se trabe. (Fig. 5)
- Por razones de seguridad no debe superarse la altura máxima. Si el manillar no queda lo suficientemente firme a la altura elegida, abra nuevamente el cierre rápido y gire el tornillo (C) de enfrente más profundamente en la rosca, de manera que el manguito del cierre quede más firme en el manillar (fig. 6). Repita este procedimiento hasta que el manillar pueda ajustarse en forma segura.
- Cierre ahora el cierre rápido ubicando la palanca alrededor de la vara de dirección.
- La función de encaje del mecanismo de plegado puede reajustarse si es necesario. Cuando el patinete esté listo para utilizarse, el tornillo prisionero Allen que se encuentra en el mecanismo de plegado (D) deberá ajustarse con una llave correspondiente, de modo que cada una de las superficies metálicas ejerza una ligera presión contra la otra (fig. 7). Si se sienten vibraciones al utilizar el patinete sobre una superficie plana, también se deberá proceder a realizar un reajuste. Después de cada ajuste, controle que el mecanismo de plegado aún pueda accionarse sin inconvenientes. Eventualmente, puede ser necesario realizar un nuevo reajuste.
- Antes del uso controle siempre que todas las piezas se encuentren fijas, en especial el mecanismo de pliegue, el bloqueo del manillar y las ruedas. Controle además el correcto funcionamiento del perno de seguridad. Recién después de haber controlado por completo el patinete se encontrará listo para su uso (fig. 8).

PARA COLOCAR EL PATINETE NUEVAMENTE EN ESTADO TRANSPORTABLE, POR FAVOR PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA

- Afloje el cierre rápido empujando la palanca del cierre rápido de la vara de dirección. Presione el botón pulsador bloqueado para que la vara del manillar pueda moverse. (Fig. 5)
- Desplace el manillar hacia adentro del tubo hasta alcanzar el último botón de bloqueo.
- Cierre el cierre rápido ubicando la palanca del cierre rápido alrededor de la vara de dirección.
- De ser necesario, desajuste previamente los tornillos prisioneros Allen (B) de ambos extremos del tubo horizontal del manillar mediante una llave correspondiente. Presione los botones de bloqueo de los puños con sus dedos pulgares y desplace los puños hacia afuera hasta que estén completamente fuera del tubo del manillar. (Fig. 9)
- Coloque una mano en un puño y, con la otra mano, lleve la palanca anular (A) situada en la parte superior del vástago del manillar hacia arriba, en dirección al extremo del manillar.
- Pliegue el patinete, moviendo el manillar en dirección a la rueda trasera hasta hallar el tope (fig. 10).

MONTAJE DE LA UNIDAD DE ILUMINACIÓN LED

En el armazón de freno, se halla una cavidad para una unidad de iluminación LED de HUDORA (fig. 11) que puede adquirirse por separado junto con la unidad de iluminación frontal LED con el número de artículo 14110 (paquete de seguridad para BigWheel® Generation V). Para montar la unidad de iluminación, retire de la cavidad la caja rectangular con el adhesivo reflectante, tirando de ella hacia atrás a través de la guía. La unidad de iluminación LED se puede colocar de manera correspondiente por medio del proceso inverso. La unidad de iluminación frontal LED se puede encastrar en el manillar en V.

INDICACIONES DE USO

TODO COMIENZO ES DIFÍCIL ...

... la mayoría de los accidentes les suceden a los "principiantes" en los primeros diez minutos. En esta fase hay que ser extremadamente cuidadosos.

TÉCNICA DE CONDUCCIÓN

El patinete es propulsado tomando periódicamente impulso con el pie. Igual que en los patinantes infantiles. También es muy sencillo frenar: Pise simplemente el freno de contrapedal (chapa protectora).

APARCAR EL PATINETE

Después de cada uso, recomendamos plegar el patinete de forma manual o utilizar la función de aparcamiento. Para ajustar la posición de aparcamiento, tire de la palanca anular (A), de modo que el patinete se desbloquee (fig. 3). Desplace la barra del manillar en dirección a la rueda trasera y vuelva a soltar la palanca anular. Al alcanzar un ángulo aproximado de 45°, encontrará una resistencia. En esta posición, la parte inferior de la base se apoya sobre la superficie, de manera que el patinete permanezca firme sobre el suelo y pueda aparcarse con comodidad (fig. 12). El aluminio es un material resistente y ligero, pero debería ser manipulado con cuidado, ya que no es tan duro como, por ejemplo, el acero.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Limpie el producto sólo con un paño o un trapo húmedo y no con agentes de limpieza especiales. Revise el producto antes y después del uso en cuanto a daños y rastros de desgaste. No efectúe modificaciones estructurales. Por su propia seguridad, utilice sólo repuestos originales. Podrá adquirirlos en HUDORA. Si hay partes dañadas o se han generado ángulos y bordes filosos, el producto no deberá seguir siendo utilizado. En caso de duda, contáctese con nuestro servicio técnico a <http://www.hudora.de/>. Guarde el producto en un lugar seguro, protegido de las inclemencias del tiempo, de modo que no pueda ser dañado ni pueda lastimar a personas.

Sustituya los componentes dañados o desgastados para garantizar la seguridad de su patinete.

CAMBIO DE LAS RUEDAS

Las ruedas de repuesto pueden obtenerse como accesorios en <http://www.hudora.de/> y deberían reemplazarse cuando estén gastadas. Para cambiar las ruedas, afloje el atornillado del eje con dos llaves Allen y quite la rueda del eje. Puede quitar los rodamientos de bolas de la rueda con un destornillador o una llave Allen para utilizarlos en la nueva rueda. Pero generalmente se recomienda cambiar también los rodamientos cuando se cambian las ruedas. Introducir nuevamente los rodamientos con buje espaciador en la nueva rueda y montar al cuadro con los tornillos del eje. Observe que el eje esté firmemente atornillado antes de partir.

RODAMIENTOS

Su patinete está equipado con cojinetes de precisión que durante la fabricación fueron llenados a presión con grasa. Por esta razón las ruedas recién ruedan rápido y con facilidad cuando se encuentran bajo carga. Los cojinetes no requieren mantenimiento pero son piezas que se desgastan. ¡Atención! Los cojinetes gastados hacen ruidos notables y su funcionamiento se ve restringido. Para tener una diversión óptima y garantizar la seguridad de modo permanente debe cambiar de inmediato los cojinetes gastados. En caso de carga completa y uso diario recomendamos la sustitución de ruedas y cojinetes cada seis meses. Los cojinetes pueden obtenerse como accesorio en <http://www.hudora.de/>.

INDICACIÓN PARA EL DESECHO

Utilice los sistemas de devolución o recogida disponibles para desechar el producto cuando éste llegue al final de su vida útil. Consulte en su caso a los servicios de desechación locales.

SERVICIO TÉCNICO

Procuramos vender siempre productos perfectos. Si éstos presentan, no obstante, defectos, procuramos eliminarlos inmediatamente. Por ello proporcionamos numerosas informaciones sobre el producto y los recambios, soluciones a problemas e instrucciones de montaje perdidas en: <http://www.hudora.de/>.

Todas las ilustraciones son ejemplos de diseño.



FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE CE PRODUIT!

Veillez lire attentivement le présent mode d'emploi. Le mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Veillez en conséquence le conserver soigneusement ainsi que l'emballage à des fins de questions ultérieures. Si vous cédez le produit à un tiers, veuillez également lui donner le présent mode d'emploi. Ce produit doit être monté par un adulte. Ce produit est conçu pour usage privé / familial seulement. Produit n'est pas conçu pour usage commercial. L'utilisation du produit nécessite certaines facultés et connaissances. Ne l'utilisez que conforme à l'âge d'utilisation et utilisez le produit uniquement dans son but prévu.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Article :	HUDORA BigWheel® Generation V 205
Référence de l'article :	14119/00, 14122/00, 14123/00
Dimensions :	env. 95 cm de longueur, planche repose-pieds env. 35 x 14 cm
Poids du produit :	env. 5,2 kg
Classe :	A, 100 kg poids maximum de l'utilisateur
But prévu :	Trottinette de loisirs destinée à un usage sur la voie publique, il ne s'agit pas d'un jouet.

Si vous rencontrez certaines difficultés lors de l'installation ou si vous souhaitez plus d'informations sur le produit, rendez-vous sur <http://www.hudora.de/>.

CONTENU

1 x Trottinette | 3 x Clé six-pans mâles | 1 x Ce mode d'emploi

D'autres pièces non incluses dans la livraison ne sont pas nécessaires.

CONSIGNES DE SECURITE

- Pour votre propre sécurité veillez à porter des vêtements de protection adaptés. Porter un équipement de protection personnelle ! En font au minimum partie : protège-mains/protège-poignets, protège-genoux, casque et protège-coudes. Vous ne devez jamais rouler sans chaussures !
- La trottinette est prévue pour une seule personne.
- Utilisez la trottinette uniquement sur des surfaces appropriées, qui devraient être lisses, propres, sèches et ; dans la mesure du possible, dégagées d'autres usagers de la route. Evitez les terrains en pente. En cas d'utilisation prolongée, le frein peut devenir très chaud ! Ceci pourrait endommager vos chaussures ! S'assurer que les composants du frein ont suffisamment refroidi avant toucher.
- Tenez toujours en compte des autres personnes.
- Avant de démarrer: vérifiez tous les éléments de raccord, respectivement les pièces d'enclenchement au niveau de leur intégrité et de leur bonne assise, comme par exemple le mécanisme de pliage et le réglage en hauteur du guidon. Les fonctions des filets autobloquants peuvent détériorer les éléments de fixation après avoir été enlevés et remis en place plusieurs fois. Vérifiez avant tout également, que le réglage de direction soit orienté et fixé correctement.
- Ne roulez pas au crépuscule, dans la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. Ne roulez pas sur les voies de circulation ou dans les passages, ainsi que sur les pentes et les collines. Evitez la proximité d'escaliers ou de cours d'eau.
- La trottinette n'est pas conçue pour effectuer des sauts.
- Avant d'utiliser la trottinette, vérifiez les restrictions en matière de zone d'utilisation imposées par le code de la route. Elle est appropriée pour la conduite sur trottoirs.
- L'utilisation du produit exige certaines facultés et connaissances, afin de pouvoir éviter des blessures par de chutes ou des collisions.
- L'utilisation de ce produit par des enfants doivent uniquement être effectués sous la surveillance d'un adulte.
- Soyez prudent lorsque vous pliez la trottinette: pour éviter de vous pincer les doigts, gardez vos mains sur le levier annulaire (A) et la poignée du guidon.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Vous n'avez pas besoin d'outil pour le montage. La trottinette vous est livrée dans son état de transport (replié) ! (Ill. 1)

POUR METTRE LA TROTTINETTE EN ETAT DE MARCHE, VEUILLEZ PROCEDER COMME SUIT

- Insérez les poignées du guidon dans le tube de guidon horizontal. Appuyez sur les deux boutons d'arrêt avec vos pouces, jusqu'à ce que les poignées puissent facilement être insérées dans le tube de guidon. Tournez les poignées jusqu'à ce que les boutons d'arrêt apparaissent dans les deux orifices d'arrêt prévus à cet effet et s'enclenchent de manière audible. Vérifiez le bon positionnement des deux poignées du guidon, en tirant les deux poignées vers l'extérieur. Si les deux poignées du guidon ne peuvent plus être déplacées, elles sont correctement montées. Le tube de guidon horizontal est muni d'une

vis sans tête (B) sur les deux extrémités, afin de garantir un maintien ferme et stable des poignées. (Ill 2) Serrez la vis sans tête (B) autant que nécessaire à l'aide de la clé Allen correspondante, afin qu'elle repose fermement sur les poignées du guidon. Veillez à desserrer à nouveau la vis sans tête (B) si vous souhaitez enlever les poignées.

- Prenez la poignée en une main et tirez avec l'autre main le levier annulaire (A) sur le guidon vers le haut, en direction de l'extrémité du guidon (ill. 3).
- Pliez le guidon de la trottinette vers l'avant (Ill. 4).
- Poussez maintenant le guidon en position verticale, jusqu'à ce que le boulon de sécurité s'enclenche. Assurez-vous que le boulon est bien placé dans le guide. Si ce n'est pas le cas, il y a une panne. En cas de panne, la trottinette ne doit pas être utilisée mais doit être réparée!
- Le guidon peut être bloqué en différentes hauteurs. Pour régler la hauteur du guidon, enlevez le dispositif de fermeture rapide en poussant le levier du dispositif de fermeture rapide vers l'extérieur jusqu'à ce que le levier soit parallèle à la poignée du guidon. Appuyez, si nécessaire, sur le bouton de blocage afin de pouvoir déplacer la tige du guidon. Sortez la tige de guidon hors du tube de guidon jusqu'à l'atteinte de la hauteur que vous souhaitez et que le bouton correspond s'enclenche. (Ill. 5)
- La hauteur maximale ne doit pas être dépassée pour des raisons de sécurité. Si le guidon n'était pas solidement fixé à la hauteur choisie, ouvrez à nouveau le dispositif de fermeture rapide et resserrez la vis (C) opposée dans le filet afin que le dispositif de fermeture rapide repose plus étroitement sur la tige du guidon (ill. 6). Répétez cette procédure jusqu'à ce que la tige du guidon soit ajustée de manière sûre.
- Refermez maintenant le dispositif de fermeture rapide en ramenant le levier sur le tube du guidon.
- Vous pouvez réajuster la fonction de verrouillage du mécanisme de pliage en fonction des besoins. Lorsque la trottinette est prête à être utilisée, vous devez tourner la vis sans tête (D) située sur le mécanisme de pliage à l'aide de la clé Allen correspondante, jusqu'à ce que les deux surfaces métalliques soient légèrement pressées l'une contre l'autre (ill. 7). Si vous constatez pendant que vous roulez sur une surface plane qu'un pilotage sans saccades n'est pas garanti, il convient également de procéder à un nouvel ajustement. Après un ajustement précis, veuillez vérifier si le mécanisme de pliage peut toujours être utilisé correctement. Si besoin, un nouvel ajustement est nécessaire.
- Vérifiez toujours avant l'utilisation les pièces pour une assise ferme, et en particulier le mécanisme de pliage, le verrou de direction et les roues. Vérifiez en plus le fonctionnement complet du boulon de sécurité. La trottinette n'est opérationnelle qu'après un examen complet (ill. 8).

POUR REMETTRE LA TROTTINETTE EN ETAT DE TRANSPORT, PROCEDEZ DE LA MANIERE SUIVANTE

- Enlevez le système de fermeture rapide en détachant le levier du système de fermeture rapide du tube du guidon. Appuyez sur le bouton de blocage afin de pouvoir déplacer la tige du guidon. (Ill. 5)
- Insérez la tige du guidon dans le tube de guidon jusqu'au bouton d'arrêt inférieur.
- Refermez le dispositif de fermeture rapide en ramenant le levier du système de fermeture rapide autour du tube du guidon.
- Si nécessaire, desserrez préalablement les vis sans tête (B) situées sur les extrémités du tube de guidon horizontal, à l'aide de la clé Allen correspondante. Appuyez sur les deux boutons d'arrêt des poignées du guidon avec vos pouces et tirez les poignées vers l'extérieur, jusqu'à ce qu'elles soient entièrement sorties du tube du guidon. (Ill. 9)
- Prenez la poignée en une main et tirez avec l'autre main le levier annulaire (A) sur le guidon vers le haut, en direction de l'extrémité du guidon.
- Repliez la trottinette en déplaçant la tige de guidon jusqu'à la butée en direction de la roue arrière (ill. 10).

MONTAGE DE L'UNITÉ D'ÉCLAIRAGE LED

Dans la plaque de montage se trouve une cavité pour un unité d'éclairage LED (ill. 11). Ce dernier est vendu séparément avec l'unité de feu avant LED, sous numéro d'article 14110 (ensemble de sécurité pour BigWheel® Generation V). Pour le montage, tirez les autocollants réfléchissants hors de la cavité le long du rail de guidage vers l'arrière. L'unité d'éclairage LED peut être inversée en conséquence. L'unité de feu avant LED peut être cliqué sur le guidon en forme V.

CONSIGNES D'UTILISATION**TOUS LES DEBUTS SONT DIFFICILES...**

... la plupart des accidents arrivent aux « débutants » au cours des dix premières minutes. Il convient d'être très prudent pendant cette phase.



INSTRUCTIONS DE CONDUITE

La trottinette est propulsée par une poussée régulière avec le pied. Exactement comme les trottinettes pour enfants. Le freinage est aussi sans problème - il suffit d'appuyer avec le pied sur le frein à friction de la roue arrière (gardeboue).

GARER LA TROTTINETTE

Nous vous recommandons de replier manuellement la trottinette après chaque trajet, respectivement d'utiliser la fonction de stationnement. Pour régler la position de stationnement, tirez sur le levier annulaire (A), de manière à débloquer la trottinette (ill. 3). Poussez la barre de guidon vers la roue arrière et relâchez le levier annulaire. Vous rencontrerez une résistance à une position d'env. 45°. Dans cette position, la face inférieure du plateau repose sur le support, afin que la trottinette puisse tenir debout toute seule et être garée facilement (ill. 12). L'aluminium est un bon matériau léger, mais il est nécessaire de le traiter avec ménagement, car il n'est par exemple pas aussi dur que l'acier.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Nettoyez le produit uniquement avec un tissu ou chiffon humide et non avec un produit de nettoyage spécial! Avant et après utilisation, vérifiez le produit afin de détecter tout signe d'endommagement ou d'usure. N'apportez aucune modification conceptuelle. Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez les acquérir auprès de HUDORA. Le produit ne doit plus être utilisé en cas d'endommagement de certaines parties ou d'apparition de coins saillants ou d'arêtes vives. En cas de doute, prenez contact avec notre service après-vente (<http://www.hudora.de/>). Stockez le produit dans un endroit sûr et à l'abri des intempéries de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé et qu'il ne puisse blesser personne.

Remplacez les composants endommagés ou usés afin de garantir la sécurité de votre trottinette.

REMPACEMENT DES ROUES

Des roues de rechange peuvent être commandées en tant qu'accessoires sur <http://www.hudora.de/> et elles devraient être remplacées quand elles sont usées. Pour remplacer les roues, enlevez le boulonnage de l'axe avec deux clés à six pans creux et enlevez la roue de l'axe. Vous pouvez sortir le roulement à billes de la roue avec un tournevis ou une clé à six pans creux afin de l'utiliser à nouveau dans la nouvelle roue. Il est généralement conseillé de remplacer également le roulement à billes en même temps que la roue. Remettre le roulement à billes avec la douille d'écartement dans la nouvelle roue et montez-la sur le cadre avec les vis de l'axe. Assurez-vous que l'axe est solidement vissé avant de repartir!

ROULEMENTS

Votre trottinette est équipée de paliers de précision remplis avec de la graisse sous haute précision lors de la fabrication. Pour cette raison, ils ne roulent que légèrement et rapidement que lors d'une charge de la trottinette. Les paliers ne nécessitent pas d'entretien mais sont des pièces d'usure. Attention! Des paliers usés font des bruits clairement audibles et leurs fonctions sont réduites. Pour conserver le plaisir de conduite et garantir une sécurité durable, vous devez remplacer immédiatement même des paliers usés partiellement. En cas de charge complète et d'utilisation quotidienne, nous recommandons le remplacement semestriel des roues et paliers. Les paliers sont disponibles comme accessoires sous <http://www.hudora.de/>.

CONSEIL D'ELIMINATION

Merci d'utiliser les systèmes de collecte et de récupération prévus à cet effet pour mettre au rebut votre équipement lorsqu'il est arrivé en fin de vie. En cas de questions, merci de contacter les entreprises spécialisées de votre région.

SERVICE APRES-VENTE

Nous nous efforçons de commercialiser des produits sans défaut. Si, toutefois, vous remarquez des problèmes, nous nous engageons à faire tout notre possible pour les résoudre et les supprimer. Pour plus d'informations sur le produit, les pièces de rechange, les solutions aux problèmes et obtenir les consignes d'utilisation des différents équipements, rendez-vous sur: <http://www.hudora.de/>.

HARTELIJK GEFELICITEERD

MET DE KOOP VAN DIT PRODUCT!

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. De gebruiksaanwijzing is een vast bestanddeel van het product. Bewaar de gebruiksaanwijzing en verpakking dus zorgvuldig voor eventuele vragen op een later tijdstip. Wanneer u het product aan derden overdraagt, moet u de gebruiksaanwijzing ook meegeven. Dit product moet door een volwassene gemonteerd worden. Dit product is enkel ontworpen voor privaat/huishoudelijk gebruik. Dit product is niet geconstrueerd en niet toegelaten voor commercieel gebruik. Het gebruik van dit product vereist bepaalde vaardigheden en kennis. Gebruik het uitsluitend in overeenstemming met de leeftijd en gebruik het product uitsluitend voor het beoogde doel.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Artikel: HUDORA BigWheel® Generation V 205
 Artikelnummer: 14119/00, 14122/00, 14123/00
 Afmetingen: ca. 95 cm lengte, treeplank ca. 35 x 14 cm
 Productgewicht: ca. 5,2 kg
 Klasse: A, 100 kg maximaal gewicht gebruiker
 Doel: Recreatie step voor gebruik op openbare ruimten, geen speelgoed.

Wanneer u problemen heeft met de montage of verdere informatie over het product wenst, vindt u onder <http://www.hudora.de/>.

INHOUD

1 x Step | 3 x Inbussleutel | 1 x Deze gebruiksaanwijzing

Verdere items die eventueel meegeleverd worden, heeft u niet nodig.

VEILIGHEIDSTIPS

- Draag voor uw eigen veiligheid geschikte beschermende kleding. Persoonlijke beschermuitrusting dragen! Daartoe behoort minimaal: hand- en polsbescherming, kniebescherming, hoofdbescherming en elleboogsbescherming. Rijd nooit zonder schoenen aan!
- De step is slechts geschikt voor één persoon.
- Gebruik de step uitsluitend op hiervoor geschikte oppervlakken die gelijkmatig, schoon, droog en, in een ideale situatie, vrij van andere verkeersdeelnemers zijn. Vermijd (steile) hellingen. Wordt de rem te lang achter elkaar gebruikt, dan kan zij te heet worden! Uw schoeisel kan daarbij worden beschadigd! Raak de rem niet aan, voordat die afgekoeld is.
- Houd altijd rekening met andere mensen.
- Voordat u begint: test alle verbindende elementen, zoals bijvoorbeeld de sluitingen, of deze onbeschadigd zijn en goed vast zitten, zoals bijv. het inklapmechanisme en de hoogteverstelling van het stuur. De werking van zelfborgen schroefdraden kan na meermaals losmaken en aandraaien van de bevestigingselementen nalaten. Test bovendien ook de stuur instellingen op een correcte uitlijning en vaststelling.
- Rij niet tijdens de scherming, nacht of slecht zicht. Rij niet op straat en in doorgangen en ook niet op hellingen of heuvels. Blijf uit de buurt van trappen en open water.
- De step is niet geschikt voor sprongen.
- Controleer voor het gebruik van de step de beperking van het toepassingsgebied door de geldende verkeersregels. De step is geschikt voor het rijden op looppaden.
- Het gebruik van het product vereist specifieke vaardigheden en kennis, om verwondingen door vallen en bosten te voorkomen.
- Wanneer het product door kinderen wordt gebruikt, mag dat alleen gebeuren onder toezicht van volwassenen.
- Wees voorzichtig bij het samenklappen van de step: houd uw handen op de ringhendel (A) en de handgreep om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken.

MONTAGEHANDLEIDING

Voor de montage heeft u geen gereedschap nodig. De step wordt geleverd in transporttoestand (ingeklapt)! (Afb. 1)

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE STEP RIJKLAAR TE MAKEN

- Steek de handgrepen in de horizontale stuurbuis. Druk met uw duimen op de beide borgknoppen zodat de grepen zich probleemloos in de stuurbuis laten schuiven. Draai de stuurgrepen zover dat de borgknoppen in de beide daarvoor bedoelde borgopeningen verschijnen en daar hoorbaar inklikken. Controleer of de beide stuurgrepen goed zitten door de beide stuurgrepen naar buiten te trekken. Kunnen de beide stuurgrepen niet meer worden bewogen, dan zijn zij correct gemonteerd volgens de instructies. De horizontale stuurbuis is aan beide uiteinden voorzien van een schroef (B) voor een stevige en

Tous les schémas sont indicatifs.





stabiele zit van de handgrepen. (Afb. 2) Draai de schroef (B) naar behoefte met de bijbehorende inbussleutel vast totdat deze stevig tegen de handgrepen van het stuur wordt gedrukt. Let er ook op dat u de schroef (B) weer los moet draaien, als u de handgrepen wilt verwijderen.

- Neem met één hand de handgreep en trek met de andere hand de ringhendel (A) aan de bovenkant van het stuur omhoog in de richting van het stuuruiteinde (afb. 3).
- Vouw het stuur van de step naar voren (afb. 4).
- Duw het stuur in de verticale stang totdat de borgbout zich vergrendelt. Verzekert u zich ervan, dat de bout veilig in de geleiding zit. Mocht dit niet het geval zijn, dan is er een storing. Bij een storing mag de step niet gebruikt worden, maar moet hij gerepareerd worden!
- Het stuur kan in verschillende hoogtestanden vastgezet worden. Maak voor de instelling van de stuurhoogte de snelsluiting op de stuurstang los door de hendel van de snelsluiting weg te drukken van het stuur tot de hendel parallel aan de stuurgreep staat. Indien nodig druk op de drukknop waarmee de stuurstang vastgezet is, zodat de stang zich laat bewegen. Trek de stuurstang uit de stuurschacht tot de stuurstang de door u gewenste hoogte bereikt heeft, waar de drukknop het stuur weer fixeert. (Afb. 5)
- De maximale uittrekhoogte kan niet worden overschreden door de geïntegreerde borging. Mocht het stuur op de gekozen hoogte niet vast genoeg zitten, dan opent u de snelsluiting opnieuw en draait u de tegenoverliggende schroef (C) dieper in de schroefdraad, zodat de sluitbeugel strakker tegen de stuurstang aanzit (afb. 6). Herhaal deze handelingen tot de stuurstang veilig kan worden ingesteld.
- Sluit nu de snelsluiting door de hendel om de stuurschacht te leggen.
- U kunt de vergrendelingsfunctie van het klapmechanisme naar wens nastellen. Wanneer de step klaar is om te rijden, moet u de schroef (D) aan het klapmechanisme met de inbussleutel zover aandraaien dat beide metalen oppervlakken licht tegen elkaar worden gedrukt (afb. 7). Als u tijdens het gebruik op een vlakke ondergrond merkt dat schokvrij rijden niet gegarandeerd is, is eveneens een nastelling noodzakelijk. Controleer na de aanpassing of het klapmechanisme nog steeds zonder problemen werkt. Indien noodzakelijk dient de schroef opnieuw aangepast te worden.
- Controleer altijd voor gebruik of alle onderdelen goed vastzitten, vooral het klapmechanisme, de stuurvergrendeling en de wieltjes. Controleer bovendien de volledige functionaliteit van de borgbout. Pas na volledige controle is de step startklaar (afb. 8).

GA ALS VOLGT TE WERK OM DE STEP WEER IN DE TRANSPORTTOESTAND TE BRENGEN

- Maak de snelsluiting los door de hendel van de snelsluiting weg te drukken van de stuurschacht. Druk op de drukknop waarmee de stuurstang vastgezet is, zodat de stang zich laat bewegen. (Afb. 5)
- Schuif de stuurstang tot aan de onderste arreteerknop in de stuurschacht.
- Sluit nu de snelsluiting door de hendel van de snelsluiting om de stuurschacht te leggen.
- Draai indien nodig vooraf de schroeven (B) aan de uiteinden van de horizontale sturbuis los met de bijbehorende inbussleutel. Druk met uw duimen de borgknoppen in de stuurgrepen en trek de stuurgrepen zover naar buiten dat zij volledig uit de sturbuis loskomen. (Afb. 9)
- Neem met één hand de handgreep en trek met de andere hand de ringhendel (A) aan de bovenkant van het stuur omhoog in de richting van het stuuruiteinde.
- Vouw de step samen door de stuurstang in de richting van het achterwiel tot aan de aanslag te bewegen (afb. 10).

MONTAGE VAN DE LED-LICHTEENHEID

In de remplaat bevindt zich een uitsparing voor een HUDORA LED-lichteenheid (afb. 11). Deze laatste wordt afzonderlijk verkocht, samen met de LED-voorlichteenheid onder artikelnummer 14110 (veiligheidskit voor BigWheel® Generation V). Trek voor de montage de reflectiestickers uit de uitsparing langs de geleiderail naar achteren. De LED-lichteenheid kan overeenkomstig worden omgekeerd. De LED-voorlichteenheid kan op het V-vormige stuur worden geklikt.

INFORMATIE VOOR GEBRUIK

ALLE BEGIN IS MOEILJK...

... de meeste ongelukken overkomen "beginners" in de eerste 10 minuten. In deze fase dient men uiterst voorzichtig te zijn!

AANWIJZINGEN VOOR HET RIJDEN

De step wordt in beweging gezet en gehouden door regelmatig afzetten met de voet. Net als bij een normale kinderstep. Ook het remmen is probleemloos - trap gewoon de achterrem (spatbord) naar beneden.

NEERSTALLEN VAN DE STEP

We adviseren de step na elke rit handmatig samen te vouwen resp. de parkeerfunctie te gebruiken. Voor het instellen van de parkeerpositie trekt u aan de ringhendel (A), zodat de step zich ontgrendelt (afb. 3). Schuif de stuurstang richting achterwiel en laat de ringhendel daarbij weer los. Ongeveer in een 45°-positie vindt u een weerstand. In deze positie steunt de onderzijde van het platform op de ondergrond zodat de step alleen kan staan en comfortabel kan worden geparkeerd (afb. 12). Aluminium is een goed en licht materiaal dat omzichtig behandeld moet worden, omdat het niet zo hard als bijv. staal is.

ONDERHOUD EN OPSLAG

Reinig het product slechts met een doek of een vochtige lap en niet met speciale reinigingsmiddelen. Controleer het product vóór en na gebruik op schades en tekenen van slijtage. Verander niets aan de constructie van het product. Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen. Deze zijn verkrijgbaar bij HUDORA. Mochten onderdelen beschadigd zijn of scherpe hoeken en randen ontstaan zijn, dan mag het product niet meer worden gebruikt. Neem in geval van twijfel contact op met onze Serviceafdeling (<http://www.hudora.de/>). Berg het product op een veilige plek op waar het beschermd is tegen weersinvloeden, zodat het niet beschadigt raakt of mensen verwondingen toebrengt.

Vervang versleten of beschadigde onderdelen, om de veiligheid van uw step te verzekeren.

VERVANGING VAN DE ROLLERS

De rollers zijn als accessoires verkrijgbaar via <http://www.hudora.de/> en dienen te worden vervangen, wanneer zij versleten zijn. Maak voor de vervanging van de rollers de schroefbevestiging van de as los met twee inbussleutels en haal de roller van de as. De kogellagers kunt u met een schroevendraaier of een inbussleutel uit het wiel stoten om ze opnieuw te gebruiken in een nieuwe roller. In de meeste gevallen is het echter raadzaam om tegelijk met de roller ook het lager te vervangen. Steek de lagers met de afstandshuls weer in de nieuwe rol en monteer ze met de asschroeven op het frame. Let erop dat de as goed vastgeschroefd is, voordat u gaat rijden!

LAGERS

Uw step is uitgerust met precisielagers, die onder hoge druk tijdens de productie met vet gevuld worden. Daarom lopen de wieltjes pas bij belasting van de step gemakkelijk en snel. De lagers zijn onderhoudsvrij, maar ook aan slijtage onderhevig. Let op! Versleten lagers maken duidelijk hoorbare ruis en de functie ervan is beperkt. Om optimaal rijplezier te krijgen en duurzame veiligheid te garanderen moeten u zelf bij versleten lagers deze direct vervangen. Bij volledige belasting en dagelijks gebruiken raden wij aan de wieltjes en lagers elke half jaar te vervangen. Lagers zijn als accessoires via <http://www.hudora.de/> verkrijgbaar.

AANWIJZING VOOR DE AFVOER AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Laat het product aan het einde van de levensduur afvoeren via de ter beschikking staande teruggave- en inzamelsystemen. Met eventuele vragen kunt u terecht bij afvalverwerkers in de buurt.

SERVICE

Wij doen ons best om producten te leveren die helemaal in orde zijn. Mochten toch fouten voorkomen, dan zullen wij ons best doen om die op te lossen. Daarom kunt u voor informatie over producten, reserveonderdelen, probleemoplossingen en kwijtgeraakte montage-instructies terecht op: <http://www.hudora.de/>.

Alle afbeeldingen zijn ontwerp-voorbeelden.

