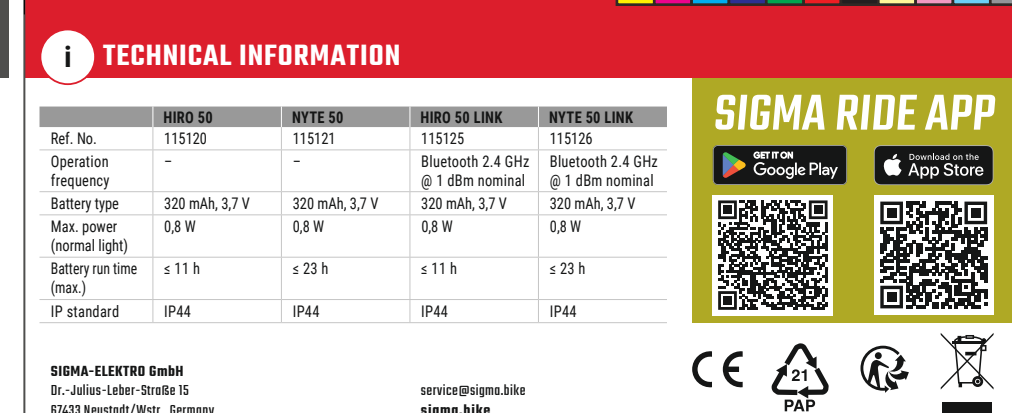




DK HIRO 50/NYTE 50/LINK – Baglygte med bremselysfunktion og nødstoplys

HIRO 50: Baglygte med bremselys (~~~~K 2570)
NYTE 50: Baglygte med bremselys og blinklysfunktion
HIRO 50 LINK: Baglygte med bremselys og LINK-funktion (~~~~K 2570)
NYTE 50 LINK: Baglygte med bremselys, blinklysfunktion og LINK-funktion
BEMÆRK: HIRO/NYTE 50 LINK-baglygten kan kobles sammen med enhver SIGMA-forgyrt, der har LINK-funktion.
 Monter først HIRO/NYTE 50 LINK på sadeldækslen i henhold til monteringsvejledningen, og udfør kalibreringen (C). Par den derefter (D).

A MONTERING OG JUSTERING

Rengør og affedt sadelpinden før montering for at sikre en tæt pasform. Ved montering skal du sørge for, at silikonestroppen **1** er strammet og sidder så godt fast, at baglygten ikke kan bevæge sig af sig selv eller let kan justeres. Monteringshøjde 25-120 cm over jorden.

Generelle installationsinstruktioner: Sørg for, at HIRO 50/LINK/NYTE 50/LINK er korrekt monteret og indstillet.
ADVARSEL! Brug kun det medfølgende monteringsbeslag for at undgå fald, ulykker og alvorlige skader.
OBS: **Lysfordelingen må ikke tildækkes!**
BEMÆRK: Monter aldrig beslag på sadelskinner!
ADVARSEL! Hvis en LED svigter, vil HIRO 50/LINK/NYTE 50/LINK ikke længere fungere.

Endesiden af HIRO 50/LINK/NYTE 50/LINK vinkelret på kørebanen og vinkelret på køretøjets midterlinje.
Referenceakse parallelt med kørebanen
Køretøjets midterste aksel

B FØRSTE IDRIFTSÆTTELSE (Se også figur **D**)

Første tilsætning med en SIGMA LINK forlygte:

1. Stå HIRO/NYTE 50 LINK i LINK-parringstilstand ved at trykke på TÆND/SLUK-knappen i 5 sekunder **1**, mens den er SLUKKET (langsomt grønt blink), og tryk derefter på TÆND/SLUK-knappen igen i 2 sekunder for at bekræfte (hurtigt grønt blink).
2. Stå SIGMA LINK-forlykten i LINK-parringstilstand ved at trykke på TÆND/SLUK-knappen i 5 sekunder, mens den er SLUKKET (den øverste LED blinker langsomt), og tryk derefter på TÆND/SLUK-knappen igen i 2 sekunder for at bekræfte (den øverste LED blinker hurtigt). SIGMA LINK-forlygten vil nu oprette forbindelse til HIRO/NYTE 50 LINK – når alle er tilsat, tændes SIGMA LINK-forlygten.

C ON / OFF // BREMSELYS OG NØDBREMSELYSFUNKTION

1 HIRO 50/LINK/NYTE 50/LINK er et selvkalibrerende bremsselys.

- Tænd HIRO 50/LINK/NYTE 50/LINK med et dobbeltklik. Kalibreringen starter; indikator-LED'en blinker gult. 1
- Når kalibreringen er afsluttet, viser indikator-LED'en batteristatus. Grøn, gul, rød, rød blinkende.
- Sluk HIRO 50/LINK/NYTE 50/LINK med 1 klik i > 2 sekunder.

OBS: Før du tænder, skal du montere baglygten og bringe cyklen i vandret position.

HIRO 50/HIRO 50 LINK: [View Product](#)

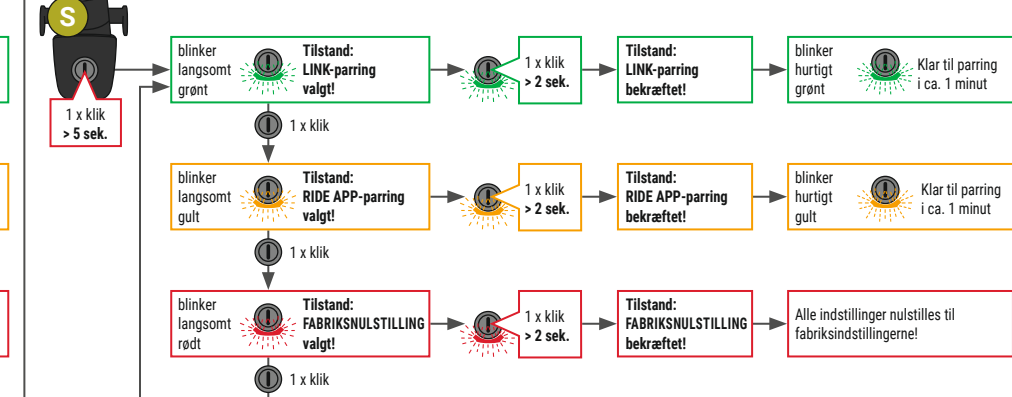
NYTTE 50/NYTE 50 LINK:			
HIGH (ON)	9 Lumen	Bæredetid: ≤ 4 h	Bæredetid: ≤ 4 h
ECO	3 Lumen	Bæredetid: ≤ 11 h	Bæredetid: ≤ 11 h
DAY FLASH	42 Lumen	Bæredetid: ≤ 7 h	Bæredetid: ≤ 7 h
NIGHT FLASH	8 Lumen	Bæredetid: ≤ 10 h	Bæredetid: ≤ 10 h
ECO FLASH	5 Lumen	Bæredetid: ≤ 23 h	Bæredetid: ≤ 23 h

1) Hukommelsesfunktion for tilstand: Når NYTTE 50/ LINK tændes, genaktiveres den sidst valgte tilstand.

1 Alle 3 røde LED'er lyser under opbremsning 2

I tilfælde af en kraftig nødbremssning blinker alle LED'erne, hvilket giver en klar advarsel til den bagvedkørende trafik. Det øger trafikikkerheden betydeligt.

D MENUNAVIGATION



VIGTIGT! Åbn menuen for den respektive SIGMA LINK-enhed ved at trykke på tænd/sluk-knappen i 5 sekunder. Den øverste LED på SIGMA LINK-forlygten, den grønne batteriindikator-LED på SIGMA LINK-baglygten og REMOTE HB blinker nu langsomt. Ved at trykke på tænd/sluk-knappen skifter der mellem menuerne: LINK-parring/RIDE-app-parring og FABRIKSNUDESTIL.

LINK-paring (øverste LED på LINK-forylgten / gran LED på LINK-baglygten og REMOTE HB)
LINK-paringsstationen bruges til at forbinde en SIGMA LINK-baglygte eller REMOTE HB til en SIGMA LINK-forygte.
- Men anuen for den respektive SIGMA LINK-LED (LINK-forygte/LINK-baglygte/REMOTE HB) som beskrevet ovenfor.
Remark: En SIGMA LINK-baglygte kan maksimalt optage forbindelse til en SIGMA LINK-baglygte og en REMOTE HB samtidigt.
- Bekræft LINK-paringen ved at tænde de skil i lyslåset, ved at trykke på tænd/sluk knappen i løbet af 2 sekunder.
Den øverste LED på batteriindslukken LED3 blinker nu hurtigt (i maksimalt 10 sekunder).
- Hvis paringen mellem enhederne lykkes, tændes de automatisk som beskrevet.
Hvis paringen ikke finder sted inden for et minut, slukkes enhederne automatisk efter et minut.
Remark: Batteristatus på SIGMA LINK-baglygten kan vises på forlygten, når den er aktivt forbundet til den.

RIDE APP-parring og firmwareopdatering (FW) (anden LED på forlygten **fl** orange LED på LINK-baglygten og blå LED på REMOTE Hb)
Brug RIDE app-parringstillstanden til at forbinde din RIDE-lygte, REMOTE Hb eller LINK-baglygte til RIDE-appen.

- Bekræft RIDE-appens parringstillstand på de enheder, der skal tilsluttes, ved at trykke på tænd/sluk-knappen i 2 sekunder.
- Den midterste LED eller batteristanden på LED'en blinker nu hurtigt (i maksimalt 1 minut). I løbet af denne tid kan SIGMA RIDE-appen registrere og oprette forbindelse til LINK-forlygten, LINK-baglygten eller REMOTE Hb.
- Følg instruktionerne i RIDE-appen for at oprette forbindelse.

FACTORY RESET (Fabrikksnulstilling) (trede LED på LINK-lygten // rød LED på LINK-baglygten og REMOTE HB)
Brug denne tilstand for at nulstille din LINK-lygte, REMOTE HB eller LINK baglygte til fabrikkens stillinger.

- Sæt LINK-lygten, LINK-baglygten eller REMOTE HB i FABRIKKSNUSTILLINGS-tilstand, som vist i den **trinsvise vejledning** .
- **Bemærk:** Hvis du trykker på ON/OFF-knappen i 2 sekunder, nulstilles alle indstillinger til fabrikkens stillinger.
- Den tilsvarende LED-lampe holder op med at blinke, og enheden slukkes.

E BATTERIINDIKATOR

Batteriets status

- Når der er slukket, viser 1 kort kikk på TÆND/SLUK-knappen den aktuelle batteristatus.
- Når den er tændt, er den aktuelle batteristatus permanent synlig.

Bemærk: Hvis batterivoltage falder til under 20 % under brug, lyser indikator-LED'en rødt. Efter ca. 45 minutter (batteriniveau ca. 5 %) begynder indikator-LED'en at blinke rødt. HIRO S0/LINK/NYTE S0/LINK vil snart slukke helt. Batteriet skal oplades med det samme, når den røde indikator-LED'en

F OPLADNINGSPROCES

- Oplad kun enheden indersider! En rød blinkende LED i TÆND/SLUK-knappen indikerer, at enheden ikke oplades, fordi batteriets temperatur ligger uden for det sikre område. Dette beskytter batteriet mod skader og forlænger dets levetid.
- Sørg altid for, at den USB-lukning **1** er lukket korrekt efter opladning.
- Det er ikke muligt at trække strøm via USB-porten.

Bemærk: Oplader og USB-C-kabel medfølger ikke.

Udskiftning af batteri:
Vi anbefaler, at batteriet kun udskiftes af uddannet fagpersonale. Kontakt venligst SIGMA's serviceafdeling på e-mailadressen: service@sigma.bike.
Du kan også købe batteriet som reservedel og udskifte det selv. Bemærk venligst, at dette sker på eget ansvar og uden garanti.

EU-oversensstemmelseerklæring: SIGMA-ELEKTRO GmbH erklærer hermed, at produkterne HIRO 50 og NYTE 50 overholder EMC-direktivet 2014/30/EU og RoHS-direktivet 2011/65/EU. Den fulde tekst af EU-oversensstemmelseerklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: ce.sigma.bike/hiro50, ce.sigma.bike/nyte50. SIGMA-ELEKTRO GmbH erklærer hermed, at radioudstyrstypen HIRO 50 LINK og NYTE 50 LINK overholder RED-direktivet 2014/53/EU og RoHS-direktivet 2011/65/EU. Den fulde tekst af EU-oversensstemmelseerklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: ce.sigma.bike/hiro50link, ce.sigma.bike/nyte50link.