AKKU-Start Propulstation 12V 800/2.370A

Ein immer wiederkehrendes Problem bei dem Einsatz von Akku-Startgeräten ist deren Verfügbarkeit mit einer 100%igen Ladung. Die Geräte wurden entweder nicht regelmäßig, oder nicht gleich nach einem erfolgten Einsatz, nachgeladen. Im Bedarfsfall steht dann keine oder nur eine unvollständige Leistung zur Verfügung. Manche Geräte müssen gar erst gesucht werden, da sie nach erfolgreichem Einsatz einfach irgendwo abgestellt wurden.

Mit der **PROPULSTATION** ist der Akku-Start immer zu 100% geladen und er hat in Werkstatt oder Servicefahrzeug immer einen klar definierten Aufbewahrungsort. Die Lebenserwartung der intern verbauten AGM-Batterien wird verlängert, die Zugriffszeiten werden verkürzt.
Die Wirtschaftlichkeit der Geräte wird gesteigert.

Die **PROPULSTATION** gibt es in zwei verschiedenen Versionen:

Werkstattausführung (ASPA):
Die AC/DC-230V/12V Ladestation wird mit einem automatischen Ladegerät geliefert, das ans Netz anzuschließen ist. Die Ladestation kann an der Wand oder auf/an der Werkbank befestigt werden.

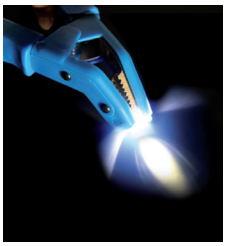
Fahrzeugausführung (ASPD):
Die DC/DC-12V/12V Ladestation wird mit der Lichtmaschine verbunden und ist mit einer Antirücklaufdiode versehen. Eine Entladung der Fahrzeugbatterie durch den Akku-Start wird dadurch verhindert. Der Akku-Starter wird dann von der Fahrzeugeigenen Lichtmaschine geladen und ist damit immer zwischen zwei Einsätzen vollständig geladen und einsatzbereit.

Die idealen Geräte für Autohäuser sowie freie und markengebundene Werkstätten.

	ASPA 12/800	**ASPD 12/800**
Startstrom:	12 V 800 A	12 V 800 A
Spitzenstrom:	12 V 2.370 A	12 V 2.370 A
Ladung über:	**230 V**	**12 V**
Kabeldurchmesser:	35 mm²	35 mm²
Kabellänge:	1,55 m	1,55 m
Gewicht:	14,5 kg	14,5 kg
Abmessungen: (BxTxH)	460 x 160 x 390 mm	460 x 160 x 390 mm







LED-Leuchte in der Minuszange

Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	VPE
ASPA 12/800	AKKU-Start Propulstation	1
ASPD 12/800	AKKU-Start Propulstation	1

Technische Änderungen vorbehalten • Für Druckfehler keine Haftung