



RAVENOL VMP SAE 5W-30

RAVENOL VMP SAE 5W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL VMP SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit reduziertem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL VMP SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase.

Anwendungshinweis

RAVENOL VMP SAE 5W-30 ist ein universelles kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL VMP SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen geeignet.

Spezifikationen

ACEA C3, API SN

Freigaben

BMW Longlife-04, VW 504 00 / 507 00 (für Europa und Nordamerika), MB-Freigabe 229.51, Porsche C30 (gültig für PORSCHE Diesel Fahrzeuge, Cayenne V6, PORSCHE Hybrid Fahrzeuge)

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MB 229.31, Fiat 9.55535-S1, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Mercedes Benz 000 989 89 01 10, Audi Motorsport V31 748 026, Chrysler MS-11116, MS-11106

Eigenschaften

RAVENOL VMP SAE 5W-30 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = Reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m³	852	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		mittelbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm²/s	11,5	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm²/s	68,2	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		164	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mPa*s	3,6	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4230	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	13.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,2	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	6,6	ASTM D2896
Sulfatasche	%	0,7	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle

Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

27.02.2019

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41