

## Nachfüll-Öl 5W-40

### Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz modernster Benzin- und Dieselmotoren-Konzepte. Für Fahrzeuge mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Pumpe-Düse-Einspritzsystem und Dieselfahrzeuge der Abgasschadstoffnorm Euro IV mit Rußpartikelfilter entsprechend der Herstellervorschriften bestens geeignet. Turbo und Kat getestet. Dieser Nachfüllpack ist in allen gängigen Benzin- und Dieselfahrzeugen einsetzbar.

### Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- für alle gängigen Fahrzeugtypen geeignet
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hoher Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- leichter Motorlauf
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • API CF • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA A3 • ACEA B4 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische Daten

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 5W-40<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C            | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 88 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viskosität bei 100°C       | 14,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293                |



### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Viskositätsindex            | 169<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS bei 150°C              | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481    |
| Pourpoint                   | -42 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 232 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl             | 7,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | <= 0,8 g/100g<br>DIN 51575   |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,5<br>DIN ISO 2049        |

### Einsatzgebiet

Für alle gängigen Fahrzeugtypen mit Benzin- und Dieselmotor. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1305<br>D        |
| 1 l Kanister Kunststoff | 8027<br>D-RUS-UA |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**