

Unterbodenschutz schwarz (Spray)

Beschreibung

Unterbodenschutz ist ein lösemittelhaltiger, bitumenfreier Unterbodenschutz auf Basis von Kautschuk und Harzen. Nach Durchtrocknung ergibt die Beschichtung einen dauerelastischen, haftfesten Schutzbelag, der sehr abriebfest ist und zuverlässig vor Korrosion und Steinschlag schützt. Das Material hat ein hohes Standvermögen und ein schnelles Trocknungsverhalten. Nach vollständiger Durchtrocknung ist er überlackierbar. Der Trockenfilm verfügt über ein gutes Haftvermögen auf gereinigten Untergründen sowie auf rohen und lackierten Flächen.

Eigenschaften

- elastischer Schutz
- überlackierbar nach Trocknung
- geringe Verneblung bei der Verarbeitung
- ausgezeichneter Steinschlagschutz mit Antidröhnwirkung
- schnell trocknend

Technische Daten

Verarbeitungstemperatur	15 - 25 °C
Dichte bei 20°C	0,84 g/cm ³ DIN 51757
Empfohlene Lagertemperatur	5 - 25 °C
Trockenzeit	1 h
Nassauftragsstärke	400 – 500 µm Trockenfilm / 400 - 500 µm dry film
Treibgas	Dimethylether (DME)
Farbe / Aussehen	schwarz / black
Festkörpergehalt	25 %
Temperaturbeständigkeit	-25 bis 120 / -25 to 120 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Basis	Kautschuk und Harze / rubber and resin
Frostgefährdet	nein / no
Flammpunkt	-41 °C DIN 53213 (Pensky- Martens, closed cup)
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	36 Monate



Einsatzgebiet

Unterbodenschutz eignet sich für die Beschichtung roher und lackierter Flächen, vorwiegend am Fahrzeugunterboden sowie für die Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen auf Basis von PVC oder Kautschuk/Harz. Unterbodenschutz wird vor allem zur Nachbehandlung oder Ausbesserungsarbeiten schwer zugänglicher Bereiche (z. B. Winkel, Ecken, Kanten usw.) am Fahrzeugunterboden eingesetzt, in denen sich bevorzugt Rostnester bilden.

Anwendung

Die mit Unterbodenschutz zu behandelnden Flächen sind vorher gut zu reinigen. Rost ist zu entfernen. Die Flächen müssen trocken, wachs-, schmutz-, fett- sowie weitgehend staubfrei sein.

Das Material eignet sich am besten für die Verarbeitung bei Raumtemperatur. Dose kräftig schütteln. Wenn die Kugel frei ist, noch ca. 1 Minute weiter schütteln. Dose beim Sprühen senkrecht halten und im Abstand von ca. 20-30 cm dünn aufsprühen. Mit zunehmender Schichtstärke steigt der Abriebswiderstand und Korrosionsschutz. Deshalb sollte der Sprühvorgang nach kurzer Abluftzeit 1 bis 2 mal wiederholt werden. Um Spritzschatten zu vermeiden, sollte der Unterbodenschutz im Kreuzgang aufgesprüht werden.

Hinweis

Nach Gebrauch sollte das Ventil der Dose durch Überkopf sprühen leer gesprüht werden, bis nur noch Treibgas entweicht!

Achtung

Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol	6113 D-GB-F-I-E-NL-P
500 ml Dose Aerosol	2893 GB-DK-FIN-N-S

Unterbodenschutz schwarz (Spray)

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.