Produktinformation
Top Tec 6320 5W-30

PI 6/08/12/2025

Beschreibung
Aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Schützt den Motor durch exzellentes Reinigungs- und Schmutztragevermögen hervorragend vor Verschleiß sowie Rußablagerungen und hält ihn deutlich sauberer. Dies schützt optimal vor LSPI-Effekten. Hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselpartikelfilter. Ermöglicht eine längere Motorlebensdauer.



Eigenschaften
- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- optimaler Schutz vor LSPI-Effekten
- exzellentes Reinigungs- und Schmutztragevermögen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- geeignet für Benzin- und Dieselpartikelfilter
- hohe Scherstabilität
- enorme Kraftstoffersparnis
- schnelle Durchölung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben
ACEA C3 • API SP

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Stellantis FPW9.55535/03 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2297

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (CCS)	< 60000 mPas ASTM D5293
Viskosität bei -35 °C (MRV)	⩽ 6600 mPas ASTM D4684
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592

Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	8,5 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet
In erster Linie für verschiedene Benzin- und Dieselfahrzeuge des Stellantis-Konzerns wie Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel und Peugeot sowie bei Toyota mit PSA-Motoren. Vorgeschrieben wird ein Schmierstoff dieser Spezifikation für EB2-Benzinmotoren wie z. B. EB2 Turbo Gen1, Gen2 (1.2L PureTech) und EB NA Gen1, Gen2 (Saugmotoren), jedoch nicht für EB2 Turbo Gen3-Motoren. Bei Dieselmotoren wird ein Schmierstoff dieser Spezifikation für DV5Rx (1.5L BlueHDi), DW12RUx und DW10Fx gefordert. Des Weiteren einsetzbar bei Herstellern, die ein Öl dieser Spezifikation fordern.

Anwendung
Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	23157 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	23158 DE-FR-IT
20 l Bag-in-Box	23159 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	23160 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	23161 DE-EN
60 l Pfandcontainer	23162 DE-EN
120 l Pfandcontainer	23163 DE-EN

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Top Tec 6320 5W-30

PI 6/08/12/2025

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	23164 DE-EN
1 l lose Ware	23169 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com