- Zertifikat / Produktinformation -

RAVENOL DFE SAE 0W-20

RAVENOL DFE SAE 0W-20 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzin Motoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL DFE SAE 0W-20 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, dass die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL DFE SAE 0W-20 sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL DFE SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL DFE SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL DFE SAE 0W-20 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW-Motoren von OPEL, GENERAL MOTORS, Chevrolet, Opel, Daewoo und Holden gemäß Dexos1 Spezifikation unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

RAVENOL DFE SAE 0W-20 ist ebenfalls einsetzbar für die angegebenen Spezifikationen von Ford und Chrysler.

Spezifikationen

API SN Plus, API SN (RC), ILSAC GF-5

Freigaben

GM dexos1™ Gen 2, Lizenz Nr. D10689HJ081

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Ford WSS-M2C947-A/-B1, Chrysler MS-6395

Eigenschaften

RAVENOL DFE SAE 0W-20 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Schutz vor Schaumbildung
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Katalysatoreignung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m³	840,0	DIN 51757
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm²/s	8,4	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm²/s	45,9	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		163	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP?*s	2,69	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4150	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	11.200	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,6	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%	0,8	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

20.02.2019

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41