

FANFARO LSX JP 5W-30

6703

Innovatives, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen von amerikanischen, japanischen und koreanischen Autobauern, speziell für Motoren mit direkten Einspritzsystemen (GDI, D4, NEO-DI, CGI DISI, I-CDTI), turboaufgeladen.

Produkteigenschaften:
- Hohe Brennstoffeffizienz aufgrund der reduzierten Viskosität und optimalen Gleiteigenschaften;
- Hocheffektives Additivpaket und synthetische Basis stellen einen zuversichtlichen Kaltstart unter beliebigen Bedingungen sicher und reduzieren daher erheblich die Abnutzung bei Starten des Motors;
- Aufgrund seiner ausgezeichneten waschenden und dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität, bekämpft es erfolgreich alle Arten von Ablagerungen und hält die Motorteile bis zum Zeitpunkt des Wechsels sauber;
- Das Vorhandensein von Ester-Bestandteilen in Kombination mit optimalen Viskosität-Temperatur-Eigenschaften garantiert die höchste Stärke des Ölfilms, was ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften bietet, die, kombiniert mit ausgezeichneter Pumpfähigkeit, die Lebensdauer des Motors unter den schwierigsten Betriebsbedingungen erheblich erhöhen;
- Kompatibel mit den neusten Abgas-Nachbehandlungssystemen.
- Eine spezielle synthetische Basis optimiert den Betrieb von Motoren mit direkten Einspritzsystemen, mit Turboladen, sowie mit verschiedenen Mechanismen zum Wechseln der Ventilsteuerung (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS und andere.)
- Es wird in Motoren mit längeren Zeiträumen zwischen den Ölwechseln (langlebig) und herkömmlichen Motoren verwendet.

Entwickelt für Benzinmotoren mit mehreren Ventilen bei Autos, leichten Geländewagen, Transportern und leichten Lkws sowie SUV-Fahrzeugen und leichten Transportern, bei denen das Leistungsniveau API SN Plus / ILSAC GF-5 der entsprechenden Viskositätsklasse erforderlich ist.
Empfohlen für Autos: ACURA, INFINITI, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, SUBARU, HUNDAI, KIA.
Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

ENTSPRICHT FOLGENDEN FREIGABEN / SPEZIFIKATIONEN / PRODUKTEN:

Specifications:
SAE 5W-30
Approval:
Recommendation:
API SN Plus
ILSAC GF-5
FORD WSS-M2C929-A
FORD WSS-M2C946-A
FORD WSS-M2C946-B1
HONDA HTO-06
GM dexos1 Gen2
GM 6094M
CHRYSLER MS-6395
CHRYSLER MS-13340
LEXUS
MAZDA
SUZUKI
SSANGYONG
FIAT 9.55535-CR1

VERPACKUNG (ART.NR.)

4L (FF6703-4)
1000L (FF6703-IBC)
208L (FF6703-DR)
60L (FF6703-60)
20L (FF6703-20)
1L (FF6703-1)