

Produktinformation

Motorbike Gear Oil HD 150

PI 10/09/01/2018



Beschreibung

Spezielles synthetisches Getriebeöl für Primärantriebe bei Harley-Davidson-Motorrädern. Optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen. Das synthetische Grundöl sorgt für optimale Druckbeständigkeit.

Eigenschaften

- hohes Druckaufnahmevermögen
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hoher Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit

Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 150 DIN 51519
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	156,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	21,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	161 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Demulgiervermögen bei 82°C	20 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24°C	75/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5°C	100/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24°C nach 93,5°C	100/0 ml ISO 6247
Korrosion Wirkung auf Stahl	0-B DIN ISO 7120
Korrosion Wirkung auf Kupfer	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
FZG-Zahnradkurztest Normaltest A/8, 3/90	Schadenskraftstufe >12, Spez.Gew.Änderung <0,27 mg/KWh DIN 51354 Teil 2
Farbzahl (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Für den Einsatz in den Primärkettenantrieben und Kupplungen bei den meisten Harley-Davidson-Modellen zwischen 1984 und 2010. Achtung: Nicht für Modelle mit Riemenprimärtrieb geeignet.

Anwendung

Die Vorschriften von Harley-Davidson sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3822 D-GB-I-E-P
---------------------	--------------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.