



KEMOWAY

OPERATING MANUAL

Model:K5/K5R/K5S/K6S





IMPORTANT SAFEGUARDS

IMPORTANT: READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USE, RETAIN INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

WARNING: Basic safety precautions should always be observed when using an electrical appliance to reduce the risk of fire, electrical shock or serious injury

The term "eBike" throughout this manual refers to your Electrically power Assisted cycle.

PERSONAL SAFETY

- This eBike is intended for use as a commuter and trekking bicycle. using the e Bike for any other purpose may result in serious injury.
- Before you ride this eBike, practice riding in a safe area free from hazards. Take time to learn the eBike's controls and performance. practice the controls and gain the experience necessary to avoid any hazards you may encounter while riding.
- It is your responsibility to identify and follow all local laws and regulations, including fitting your eBike with any additional equipment necessary to comply with local laws.
- Observe the applicable traffic regulations.
- At night your e Bike **MUST** have white front and red rear lights lit. It **MUST** also be fitted with a red rear reflector and amber pedal reflectors.
- Never ride with no hands.
- Adopt a speed that reflects the terrain as well as your riding ability.

- Use designated cycle paths when not using public roads.
- When riding your e Bike, wear close-fitting pants, or use a bicycle clip. Loose clothing can get between moving parts and cause serious injury.
- Wear clothing that attracts attention when cycling.
- When riding your eBike, you should wear a bicycle helmet that conforms to current regulations.
- Your eBike saddle should be as close as possible to horizontal. Do not tilt the saddle backwards, as this can lead to pain and physical injury.
- Take care when loading your eBike into a car or mounting it on a bicycle carrier.

EBIKE SAFETY

- You must be over 14 to ride an eBike.
- The drive assist system is limited to a maximum continuous power rating of 0.25kw (250w) and a maximum speed of 25km/h (15.5 mph) .
- Your eBike is designed for a maximum permitted overall weight (rider+luggage+bicycle) of 125kg. The maximum permitted weight of the rider (85kg) plus luggage (25kg) is 110kg.
- Do not submerge your eBike in water.
- Be aware that the speed at which you are travelling may be faster than you are used to, especially when starting off. . Other road users may not realise that you are on an eBike and that you are capable of travelling at faster speeds.
- Regularly check the brakes, tires, steering, and wheel rims for any possible damage.

- As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.
- Tampering with the E-bike (i. e., exchange of sprocket with non-original parts) could lead to operation. failure. Any accidents resulting from unauthorized tampering is the rider's responsibility.
- The A-weighted emission sound pressure level at the driver's ears is less than 70 dB(A) .

ELECTRICAL SAFETY

- Only use batteries and chargers supplied by kemoway.
 - Never modify the charger in anyway.
 - The charger has been designed for a specific voltage, always check that the mains voltage is the same as that stated on the rating plate.
- A Charger that is suitable for one type of battery pack may create a risk of fire when used with another battery pack; never use the charger with another appliance or attempt to charge this product with another charger.
- Before use, check the charger cord for signs of damage or ageing. A damaged or entangled charger cord increases the risk of fire and electric shock.
 - Do not abuse the charger cord. Never carry the charger by the cord.

- Do not pull the cord to disconnect from a socket; grasp the plug and pull to disconnect.
- Don't wrap the cord around the charger when storing.
- Keep the charger cord away from hot surfaces and sharp edges.
- The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged the charger should be discarded and replaced.
- Do not handle the charger or the appliance with wet hands.
- Do not store or charge the appliance outdoors.
- The charger must be removed from the socket before removing the battery, cleaning or maintaining the appliance.

BATTERY SAFETY

- This appliance includes Li- ion batteries.
- do not incinerate batteries or expose to high temperatures, as they may explode.
- Shorting the battery terminals may cause burns or fire.
 - When the battery pack is not in use, keep it away from paper clips, coins, keys, nails, screws or other small metal objects that could make a connection from one terminal to another.
 - When you dispose of the appliance remove the battery and dispose of the battery safely in accordance with local regulations.
 - You must always use the battery in accordance with the instructions on the battery label.

- Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- In an emergency situation contact professional help immediately.
- Leaks from the battery cells can occur under extreme conditions. Do not touch any liquid that leaks from the battery. If the liquid gets on the skin wash immediately with soap and water. If the liquid gets into the eyes, flush them immediately with clean water for a minimum of 10 minutes and seek medical attention. Wear gloves to handle the battery and dispose of immediately in accordance with local regulations.

BRAKE SAFETY

- Regularly check your brakes for signs of wear and tear. Any worn parts must be repaired or replaced immediately.
- Be careful while getting used to the brakes. practice emergency stops in a place clear of traffic until you are comfortable controlling your E-Bike.
- Wet weather reduces your braking power and the grip of the brakes. Reduce your speed and be aware of longer stopping distances when cycling in wet conditions.
- Braking on unpaved surfaces will differ. Be sure to practice braking on different surface types.
- Ensure that braking surfaces and brake pads are free of wax, grease and oil.

MAINTENANCE

- Many parts on your eBike are subject to a higher degree of wear due to their function and depending on their use. Have your eBike checked regularly at a professional bike shop and have the worn parts replaced.
- After an accident or crash you must take your eBike to a bike repair specialist to make sure that it is safe to ride. Be aware that damage may be invisible. Failure to do this may result in serious injury.
- Any form of crack, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life expectancy of the part has been reached and it should be replaced immediately.
- Ensure the battery is removed from the bike before carrying out any maintenance.
- Make sure that all screws and bolts are tightened securely and to the prescribed tightening torques before riding. . You must always use genuine replacement parts when performing maintenance on your eBike.
- Regularly check the tyre pressures (maximum 75psi) and regularly check the tread depth of tyres.

THANK YOU FOR CHOOSING KEMOWAY

" I Started kemoway to create sensible, easy-to-use products that do a great job. Your opinion is important to Us. Please take a moment to write a review of the e Bike by e mailing us at service@kemoway.de/service@kemoway.fr. we will use your feedback to improve our products and services and let other people know what it's like to be part of the kemoway family."

Hill. Huang - owner of kemoway

Contents — English

Assembly and Commissioning	06	Shock absorber adjustment and use	22
Handlebar Installation	07	Shock absorber adjustment and use	23
Front Wheel Installation	08	Display Buttons	24
Mounting front fender	10	Apps und Display	25
Mounting Pedals	11	Common Error Codes	28
Important Safety Notes for the Charger	12	Operation in Pedelec Mode	29
Important Safety Instructions for the Battery	13	Safety Instructions	30
Charger Functions	15	Vehicle Care / Care Products	33
Inserting and Removing the Battery	16	Check the headset	37
Inserting and Removing the Battery	17	Crank Arms/Pedals	38
To charge the battery	18	Change Tires / Tire Replacement	39
Seating Position	19	Technical Specification	40
Adjust Handlebar/Stem	20		
Adjust Saddle Height/ Adjust Saddle	21		

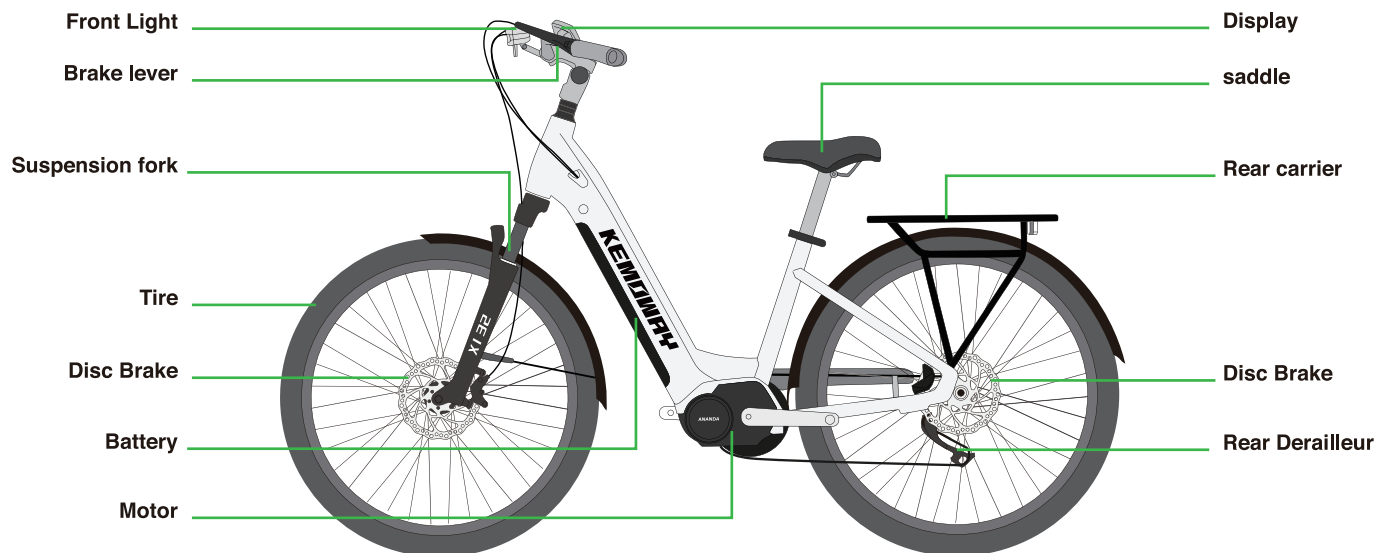
Inhaltsverzeichnis — Deutsch

Wichtige sicherheitshinweise	45	Sattelhöhe einstellen/Sattel einstellen	68
Montage und Inbetriebnahme	53	Einstellung und Verwendung der Federgabel	69
Lenkermontage	54	Einstellung und Verwendung der Federung	70
Vorderradmontage	55	Display-Tasten	71
Montage des vorderen Schutzblechs	57	App und Verbindung	72
Montage der Pedale	58	Häufige Fehlercodes	75
Wichtige Sicherheitshinweise für das Ladegerät	59	Betrieb im Pedelec-Modus	76
Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku	60	Sicherheitshinweise	77
Ladegerät-Funktionen	62	Fahrzeugpflege / Pflegeprodukte	80
Einsetzen und Entnehmen des Akkus	63	Lenkkopflager überprüfen	84
Einsetzen und Entnehmen des Akkus	64	Kurbelarme/Pedale	85
Aufladen des Akkus	65	Reifenwechsel / Reifenersatz	86
Sitzposition	66	Technische Spezifikation	87
Lenker und Vorbau einstellen	67		

Table des matières — Français

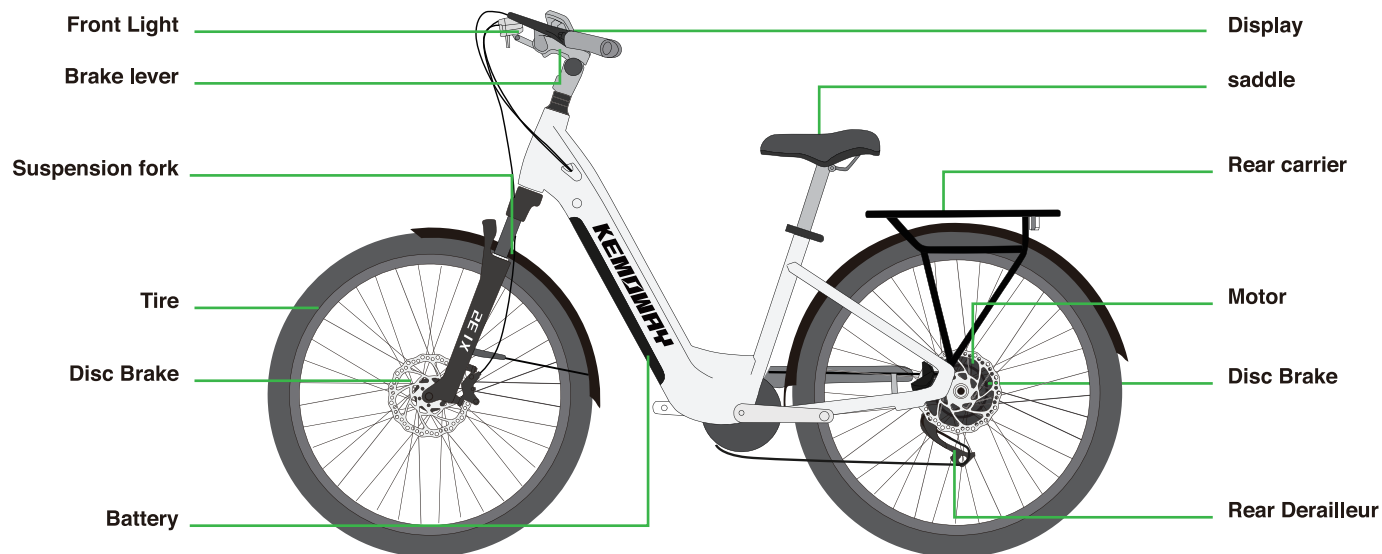
Consignes de sécurité importantes	92	Réglage de la hauteur de selle/Réglage de la selle	115
Assemblage et Mise en Service	100	Réglage et utilisation de l'amortisseur	116
Installation du Guidon	101	Réglage et utilisation de l'amortisseur	117
Installation de la Roue Avant	102	Boutons de l'écran	118
Montage du garde-boue avant	104	Application	119
Montage des Pédales	105	Codes d'erreur courants	122
Consignes de sécurité importantes pour le chargeur....	106	Fonctionnement en mode Pedelec	123
Instructions de sécurité importantes pour la batterie ...	107	Instructions de sécurité	124
Fonctions du chargeur	109	Entretien	127
Insertion et retrait de la batterie	110	Vérification de la direction	131
Insertion et retrait de la batterie	111	Manivelles/Pédales	132
Charger la batterie	112	Entretien des pneus	133
Position d'assise	113	Spécifications techniques	134
Réglage du guidon/potence	114		

Parts info — K5



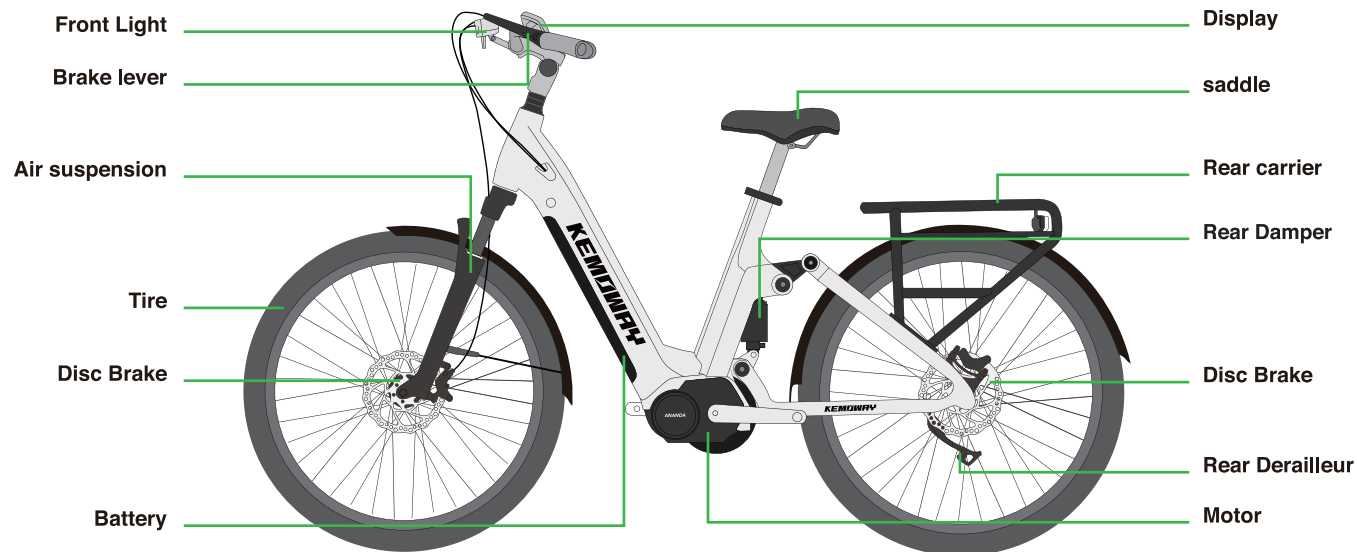
Each version and batch may have different parts, please follow the seller's materials.

K5R



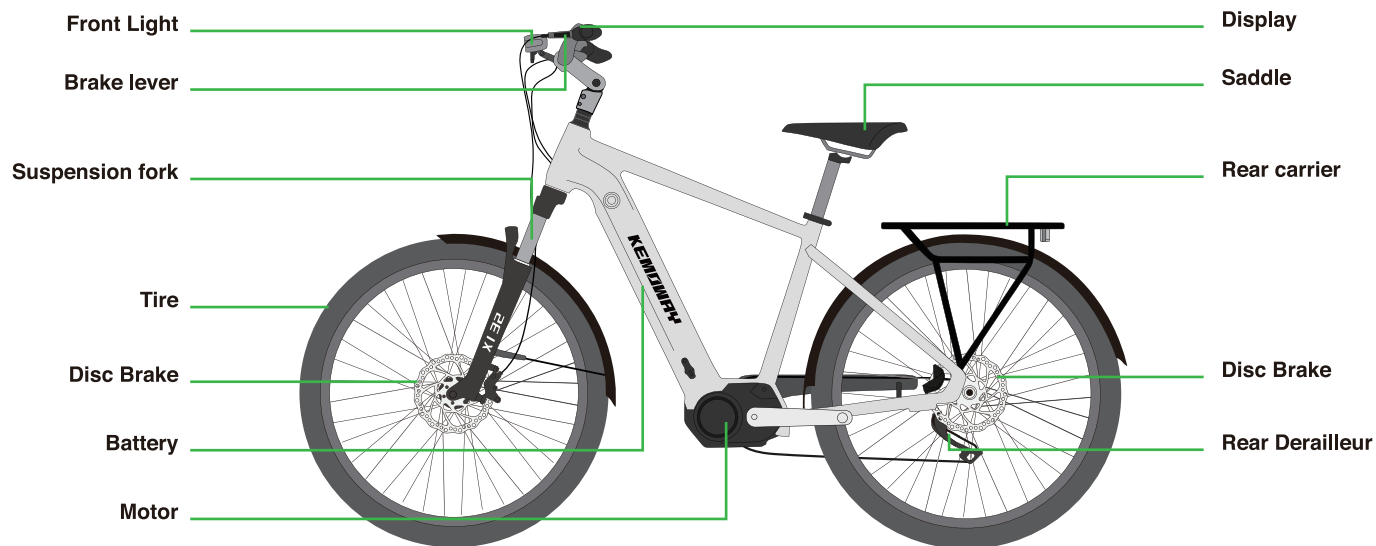
Each version and batch may have different parts, please follow the seller's materials.

K5S



Each version and batch may have different parts, please follow the seller's materials.

K6S



Each version and batch may have different parts, please follow the seller's materials.

Assembly and Commissioning

To ensure flawless functioning of the pedelec and its components, the following points must be observed, checked, and adjusted during assembly and commissioning.

CAUTION

Be careful when cutting open the packaging with a knife, as underlying vehicle parts may be damaged! The packaging may contain sharp metal staples!

- Remove packaging.
- Compare the vehicle identification number with those in the accompanying documents.
- Check for visual defects, transport damage, and completeness.
- Assemble and adjust the stem and handlebar.
- Mount and connect the display.
- Check the firm fit of brake levers, shift levers, control unit, and bell on the handlebar.
- Adjust and check the firm fit of the seat post and saddle.
- Install the pedals.
- Mount the front headlight.
- Check and adjust the brake and gear settings if necessary.

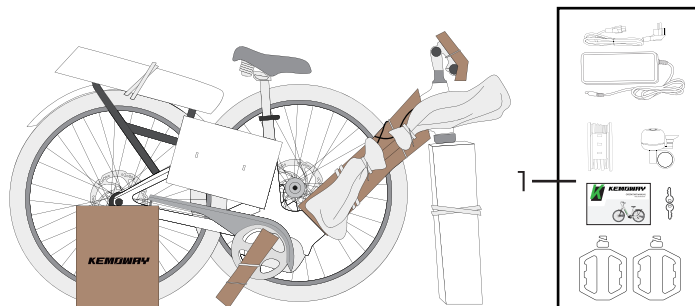
IMPORTANT: CHECK THE BRAKE DISC SCREWS FOR SECURE FIT!

- Check the braking function of the front and rear brakes.
- Check the gear shifting function, adjust if necessary.
- Check all safety-relevant screw connections (including wheels, braking system, fork, swingarm, frame) for secure fit.

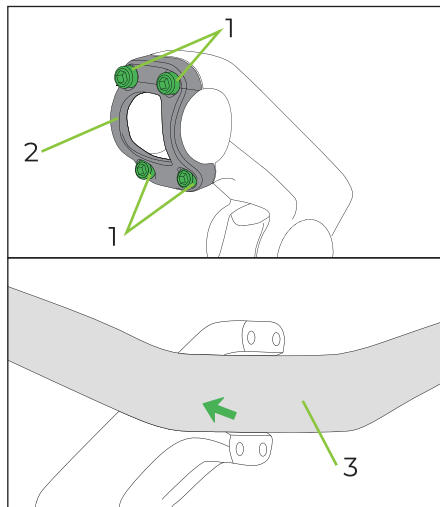
- Fully charge the battery.
- Check tire pressure (max. 3.5 bar for front and rear tires),

Even after commissioning, please continue to perform the above-mentioned checks to ensure your vehicle remains road-safe at all times. As the user, you are responsible for this.

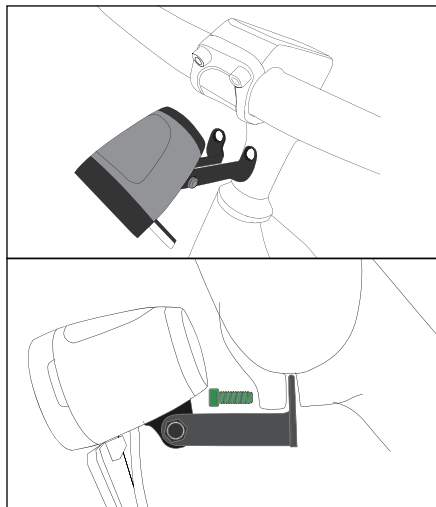
Package contents (1): On-board tools, charger, pedals, bell, keys and instructions.



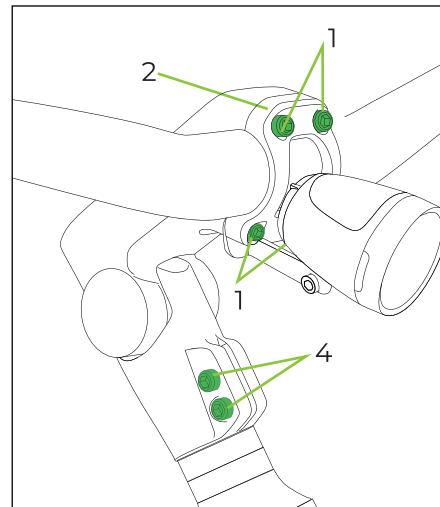
Handlebar Installation



- Using the 4 ~5mm hex key, remove the 4 screws (1) of the bearing bridge (2) by turning them counterclockwise.
- Lenker (3) mittig positionieren.



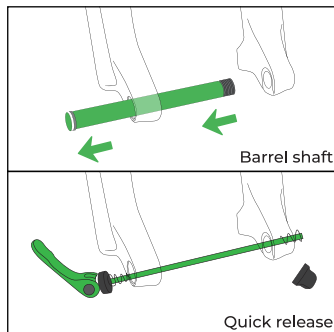
- Mount the headlight(4) below the bearing bridge and stem using the screw fixing points.



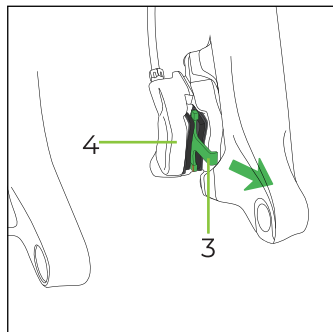
- Tighten the bearing bridge (2) with the 4 screws (1).
- The bottom fixing screws need to be tightened first.
- Tightening torque: 6 N·m
- Check if the stem bolts(4) are tightened.

! IMPORTANT: After fitting the handlebar check carefully before your first ride. loose or incorrect fitting of the handlebar can lead to loss of control and the risk of serious injury.

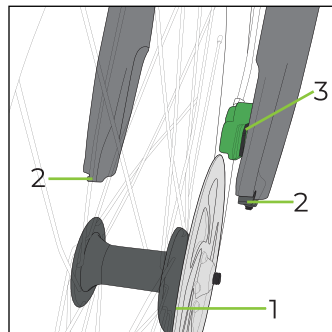
Front Wheel Installation



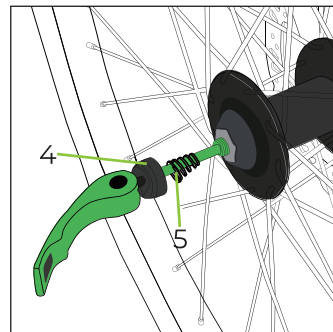
· Before installing the front wheel, please remove the front fork barrel shaft.



· Remove the transport lock (3) from the brake caliper (4).



· Insert the front wheel (1) into the dropouts (2) of the front fork.
· Ensure that the brake pads (3) of the disc brake do not become jammed.

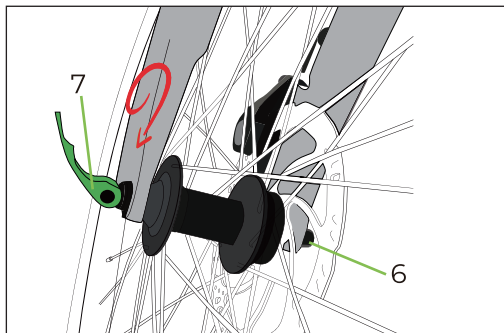


· The springs (5) must be mounted with the slimmer end facing the wheel hub.
· Pre-assemble the quick-release axle (4) with the springs (5) on both.

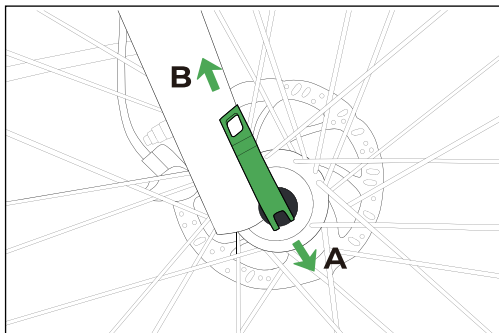
! Before installing the front wheel, please do not use the front brake once you have removed the protection plate of the brake.

! Make sure the quick release lever is in fully closed position and that the wheel is attached securely. Incorrect fitting may result in the wheel becoming loose when riding or the quick release lever snagging on.

Front Wheel Installation



- Pre-tighten the axle nut (6) and close the quick-release lever (7).
- The quick-release lever (7) must point upward and must close against noticeable resistance.



PERFORM A FUNCTIONAL TEST OF THE DISC BRAKE!



WARNING

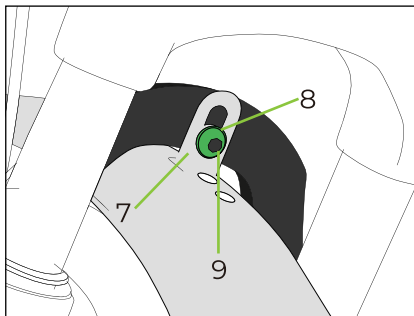
An incompletely closed quick-release lever can open unexpectedly. This can lead to serious crashes.

Closing the quick-release lever must require significant force, needing the heel of your hand to operate. Only then is the tension strong enough (approx. 15 kg force).

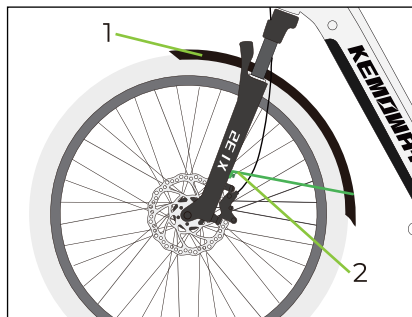
Position A = OPEN

Position B = CLOSED

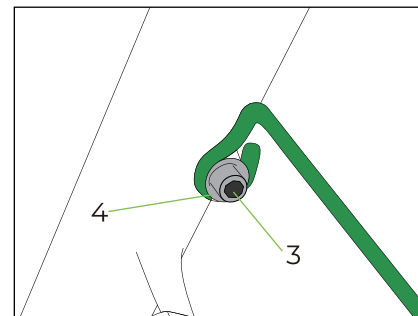
Mounting front fender



- Align the mounting hole(s) of the fender bracket (7) with the corresponding hole(s) on the fender. Slide the washer (8) onto the screw (9) and secure it.
- Tool: 4 mm hex key



- Align the fender (1) with the struts (2).

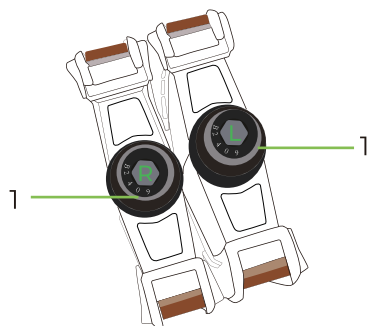


- Mount and tighten the screws (3) and washers (4) on both sides.
- Tool: 4 mm hex key

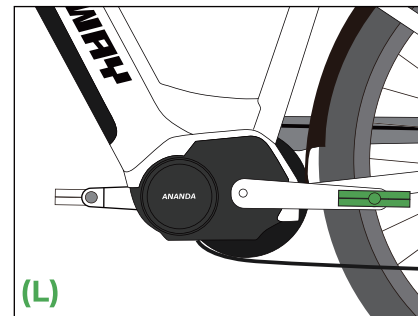
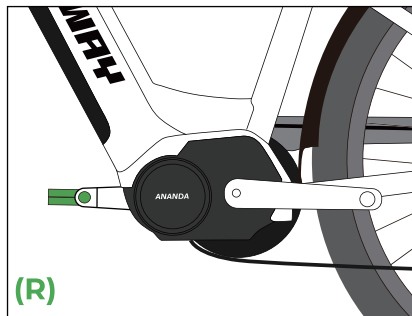


NOTE: After initial startup, regularly inspect the lighting system.

Mounting Pedals



NOTE: The screw-in threads (1) must be greased.



To install the left pedal (L), rotate the pedal spindle counterclockwise into the left crank arm.

For the right pedal (R), rotate the pedal spindle clockwise.

Tighten both pedals to 30 N·m using a 15 mm open-end wrench.

Important Safety Notes for the Charger

Before operating the charger, please read these safety instructions thoroughly.

WARNING

Keep the charger away from children's reach.

To prevent injury risks, you must only charge KEMOWAY Lithium-Ion Polymer (Li-ion) batteries. Other battery types may explode if charged. This can cause personal injury and property damage.

The use of accessories or batteries not sold or recommended by us may result in fire hazard, electric shock, or injury.

Strictly avoid operating the device in damp or wet environments. Absolutely prevent water from entering the device. If liquid has entered: Immediately disconnect the charger from the power supply and bring it to a local professional workshop/authorized partner for inspection.

Ensure the device is placed on a flat, stable surface. When the device is not in use, disconnect it from the power supply.

Do not pull on the cable to prevent damage to the cord and the resulting risk of electric shock.

After use, ensure that the power cord is coiled or folded up. Do not operate the charger with a damaged cable or plug. Arrange for immediate replacement by a qualified professional.

Do not disassemble the charger yourself. Improper reassembly may result in electric shock or fire.

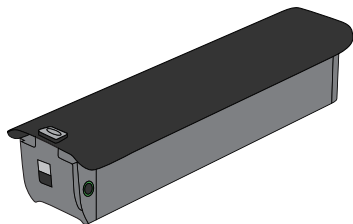
To prevent electric shock, always disconnect the charger from the power supply before cleaning.

Clean the device only with a dry cloth or soft rag. Never use oil, water, or solvents.

An extension cable should only be used when absolutely necessary. The use of substandard extension cables may cause fires or electric shock. If an extension cable must be used, ensure that:

- The number, size, and shape of the plug pins exactly match those of the charger
- The extension cable is properly wired and in good electrical condition
- The cable cross-section is sufficiently large for the AC rating of the charger
- The extension cable shows no visible damage
- When using cable reels, the reel is completely unwound

Important Safety Instructions for the Battery



Important notes that you must read before initial operation and which we strongly recommend observing:

- The batteries are charged to 50% when new.
- Before initial operation, the battery must be charged for at least 8 hours.
- The battery reaches its maximum performance after approximately five discharge/charge cycles.

⚠ WARNING

- The pedelec's batteries and the charger are specifically matched.
 - Therefore, never charge the batteries with any other charger.
- Protect the battery from hard impacts and moisture.
- Before connecting the charger to the power supply, please check whether your grid voltage matches the rated voltage indicated on the charger's type label.

- The maximum service life of the batteries is achieved when charging at an ambient temperature between +10°C and a maximum of +30°C.
- Under heavy load, the batteries will heat up. Before starting the charging process, ensure they have reached room temperature or allow them to cool for approximately 30 minutes.

⚠ WARNING

- Keep the battery out of reach of children.
- Never open or disassemble the battery yourself.
- Avoid short circuits caused by metallic objects contacting the battery terminals.
- Do not immerse the battery in any liquid.
- Under no circumstances should a depleted battery be incinerated! There is a risk of explosion!

⚠ WARNING

- Immediately stop using the battery if it is leaking or electrolyte is escaping.

⚠ First Aid

- If electrolyte splashes into the eyes: Immediately rinse with plenty of clean water for several minutes! Then consult a doctor without delay.
- If electrolyte comes into contact with skin or clothing: Immediately neutralize with acid neutralizer or soapy water, and rinse thoroughly with plenty of water.
- If electrolyte is swallowed: Consult a doctor immediately.

Important Safety Instructions for the Battery

Fire Hazard

Causes of fire are varied.

The problem lies not with the product itself, but with its improper handling.

The lithium-ion battery is generally sensitive to improper handling. Therefore, a certain degree of caution is important when dealing with the battery.

Among other things, manipulations such as improper repair can lead to such a reaction. An external battery short circuit can occur if, for example, the battery is charged with an incorrect or defective charger.

If the battery is exposed to strong external heat, an internal battery short circuit could result.

External impact, such as dropping or crushing the battery, can make it susceptible to damage.

Those who want to be absolutely safe should therefore avoid charging batteries near easily flammable materials, for example. Furthermore, the battery should not be charged overnight and thus completely unattended.

A smoke detector should be installed where charging takes place. If a battery actually catches fire, it is important not to extinguish it with water but to contain the fire with sand or blankets.

Do not store in cold rooms

As a general rule, it is also recommended not to store batteries in icy cold rooms for extended periods. If you park your pedelec in an unheated garage for a longtime during winter, it is better to remove the battery separately and store it in a heated room.

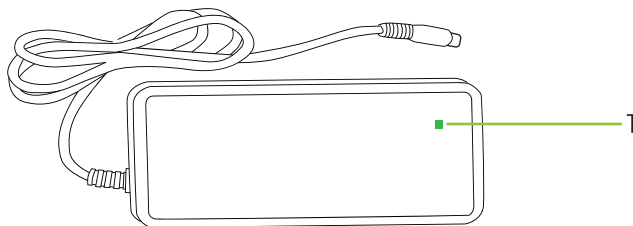
In any case, when the pedelec is not used for an extended period, the battery should be stored in a dry and cool place with a charge capacity of 30 to 60 percent.

Caution is also required with deeply discharged batteries that have not been used for extended periods. Definitely do not charge the battery if it is slightly swollen. The same applies to batteries that have been dropped or are damaged. Mechanical damage in particular can significantly increase the risk of explosion.

Damaged/defective/deeply discharged batteries can heat up due to chemical reactions and pose a fire hazard. Such batteries should be stored in fireproof dry containers or rooms until disposal.

KEMOWAY disclaims all liability for such batteries if not stored properly.

Charger Functions



Charging Control Unit (1)

This charger is suitable for Li-Ion batteries. The LED (light-emitting diode 1) on the charger constantly keeps you informed about the operating status. You will be notified at a glance about the status and charging process of the battery.

Handling of Battery and Charger

To achieve a long service life for the battery, please observe the following notes:

Before charging, allow the battery to reach room temperature.

- Only leave the battery connected to the charger if the pedelec is expected to be used again in the foreseeable future (within several days).
- Store in a dry place at 15°C to 20°C.
- Charge at room temperature.
- Store at a state of charge between 30% and 60%.
- Recharge every 2 months.
- When putting the battery back into operation, it should be left connected to the charger for approximately 8 hours.

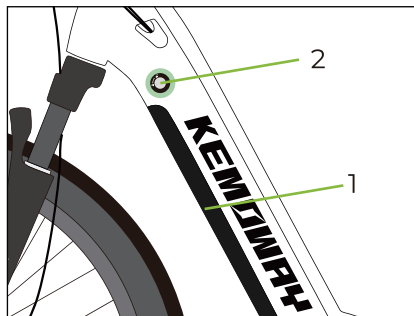
Charging Cycle and LED Indicators for Li-Ion Battery	
LED	Mode
Green	Battery not connected yet
Red	Charging in progress /Current flowing
Green	Charging completed / No current flowing

Caution

Failure to observe these instructions may result in deep discharge of the battery.

No warranty will be provided for deeply discharged batteries.

Inserting and Removing the Battery

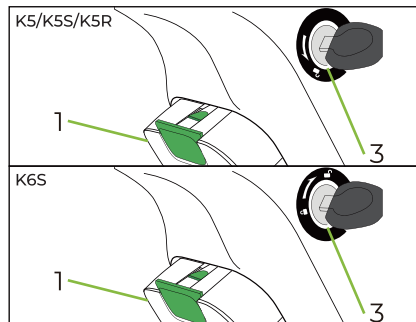


CAUTION

Ensure that the battery does not fall. It could be permanently damaged.

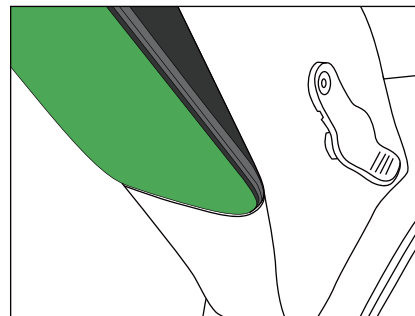
NOTE

The battery (1) is secured with a lock (2).



Taking out the battery

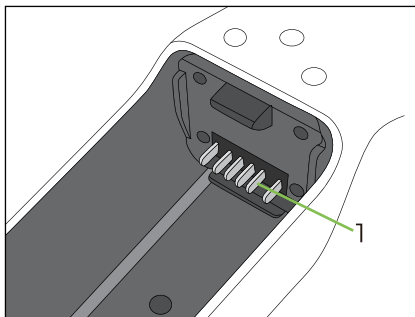
Turn the key(3) to the "on" position and simultaneously press the battery unlock button to remove the battery(1)



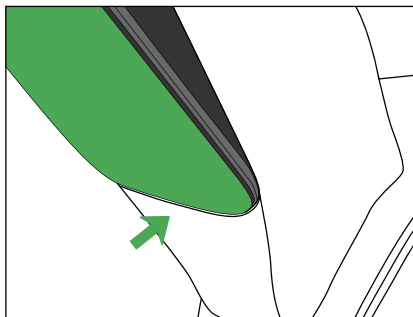
NOTE

When removing the battery, be cautious to prevent it from falling out from the bottom. It is recommended to support the bottom with your hand.

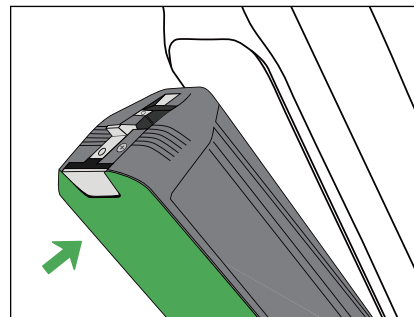
Inserting and Removing the Battery



CAUTION
Do not damage the electronic contacts (1) when inserting the battery.

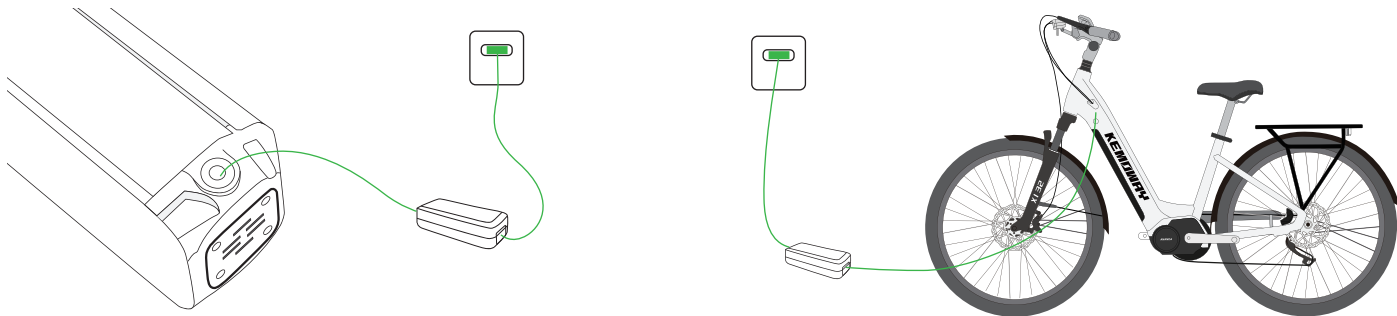


To mount the battery
Insert the bottom of the battery into
the bottom of the frame tube and align
it.



Insert the battery smoothly, and when
you hear a click, it indicates that the
battery is securely installed and
parallel to the bottom of the down
tube.

To charge the battery



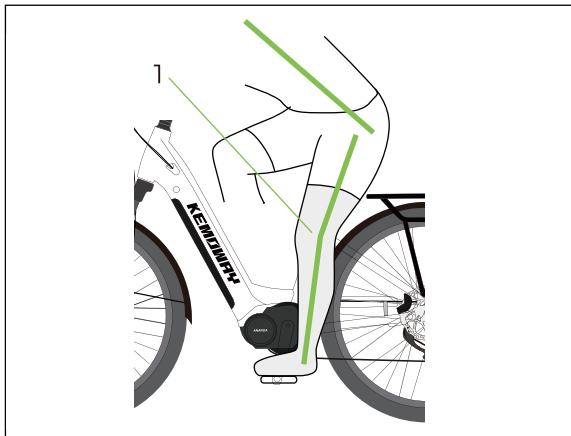
1. You can remove the battery for charging , or you can charge it directly through the charging port on the frame.
2. connect the adapter to the battery.
3. connect the adapter to the wall socket
4. The charger light is red during charging and it will turn to green after charging completely.

⚠ Charging temperature: 0 degree to 55 degrees.

The first tip is to charge your battery correctly using the charger that came with your battery and following the manufacturer's instructions.

Do not store the battery in your room or house. We recommend storing it in the garage, away from flammable materials.

Seating Position



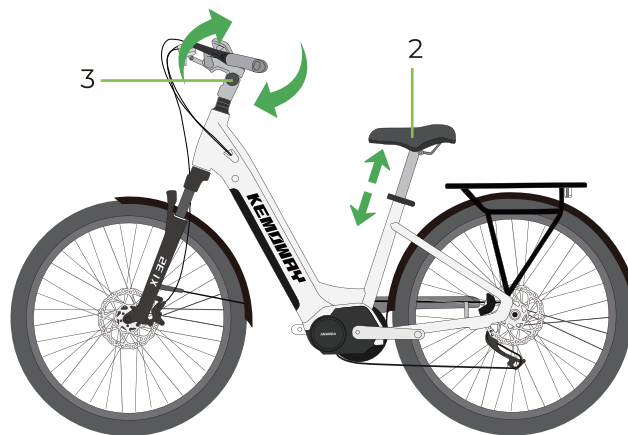
To allow for individual adjustment, you can adjust the saddle height, saddle position (fore and aft), and handlebar position.

Riding is particularly efficient when the saddle height is set as follows:

While seated with the leg not fully extended (1), your heel should comfortably reach the pedal at its lowest position.

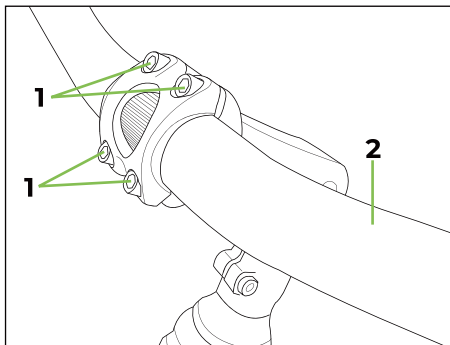
The tips of your feet must still touch the ground.

You should avoid a higher seating position.



For safety or comfort reasons, you may also choose a lower saddle and seating position (2). You can adjust the handlebar according to your needs (3).

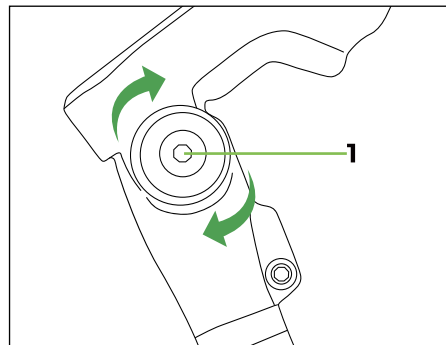
Adjust Handlebar/Stem



Adjust Handlebar Position

- Loosen the clamp screws (1) using a 4mm/5 mm hex key.
- Determine the handlebar position and tighten the handlebar (2) with all clamp screws (1).

Tightening torque: 6 N·m.

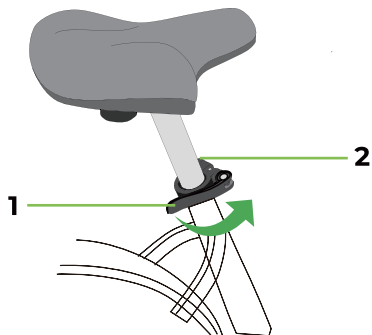


Adjust Stem

Loosen the clamp screw (1) by 1-2 turns using a 5mm/6mm hex key.
Determine the stem angle position (approx. 30°) and tighten the clamp screw.

Tightening torque: 12 N·m.

Adjust Saddle Height

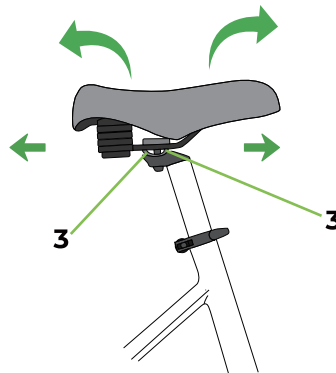


WARNING

A quick-release lever (1) that is not fully closed may open unexpectedly. This can cause the saddle to rotate or shift downward during riding, which could lead to serious crashes.

- Loosen the quick-release lever (1), determine the saddle height, and tighten the closure.
- The clamping force can be adjusted by turning the nut (2) on the quick-release lever.
- The quick-release lever (1) must close with perceptible resistance.
- Approx. 15 kg of force

Adjust Saddle



NOTE

To determine your individual saddle tilt, start by setting it to a strictly horizontal position.

The saddle can also be tilted and adjusted fore and aft.

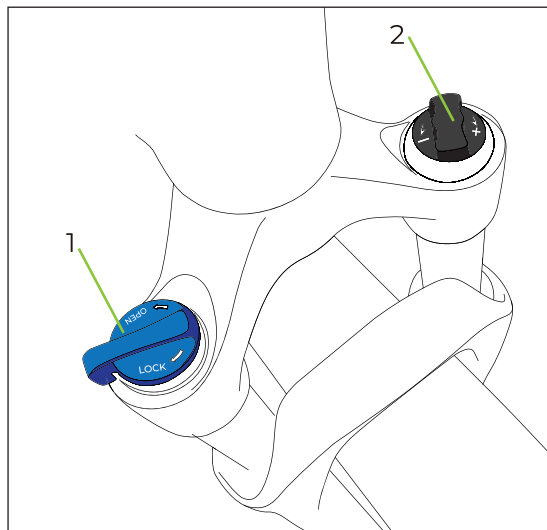
Loosen the screws (3).

Position the saddle to the desired horizontal angle or slide it forward/backward, then tighten both screws.

Tightening torque: 8 N.m.

Shock absorber adjustment and use

NOTE: The K5R model does not have this adjustment function.



1: By rotating the knob to the "LOCK" position, the fork can be fully locked, transforming it into a rigid structure to effectively prevent energy loss on flat roads or during climbs.

2: + = Suspension Firm:
Turning clockwise increases the preload.

– = Suspension Soft:
Turning counterclockwise decreases the preload.

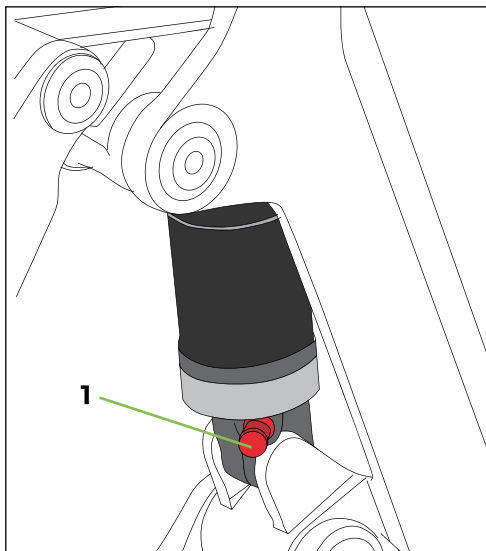


WARNING

Do not make any additional modifications to the suspension fork.

The responsiveness of the suspension fork can be adjusted according to road conditions and body weight by setting the preload. The more preload is applied, the more pressure is required for the suspension fork to respond. Use the adjustment screw (1) to make the setting.

Shock absorber adjustment and use



K5S The rear gallbladder use instruction



WARNING

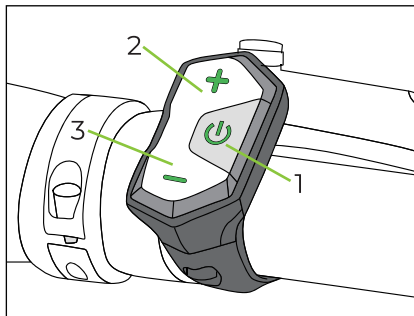
Do not make any additional modifications to the suspension fork.

Vaive(1)

Use the shock absorber pump or high pressure pump to inflate, and the air pressure is adjustable.

Display Buttons

Button Operations for K5, K5S, K6S



Button 1 ON/OFF

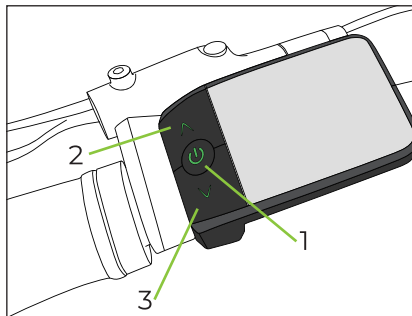
Press and hold button (1) for 2 seconds to turn the display and drive system on or off.

Turn on/off headlight

Long press the "+"(2) button for 1.5s

· The display will automatically turn off after 5 minutes of inactivity.

Button Operations for K5R



Button 1 ON/OFF

Press and hold button (1) for 2 seconds to turn the display and drive system on or off.

Turn on/off headlight

· Long press the "+"(2) button for 1.5s

· The display will automatically turn off after 10 minutes of inactivity.



NOTE

Switch assist level

Short press the "+" (2) button to increase the assist level; short press the "-" (3) button to decrease the assist level ; Press and hold the "-" button to start walk mode, and release the "-" button to exit walk mode

Apps und Display



BikeWise PRO

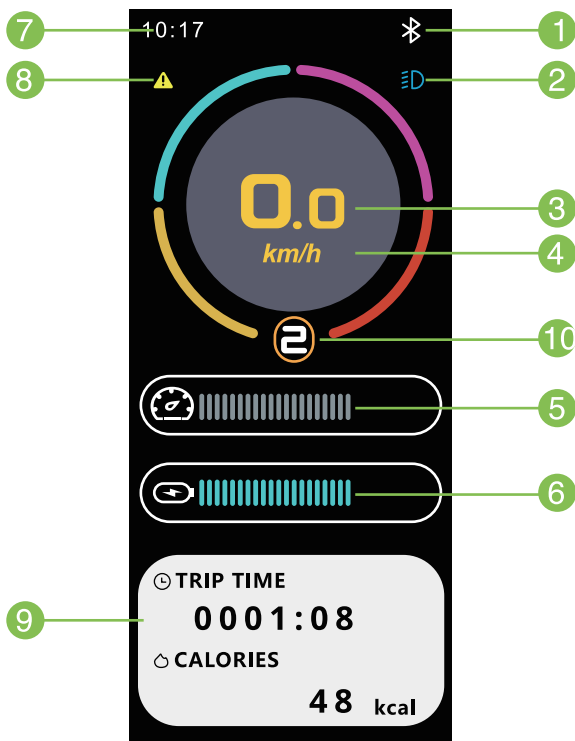
For iOS:

You can search for and download the BikeWise PRO app directly in the App Store.

For Android:

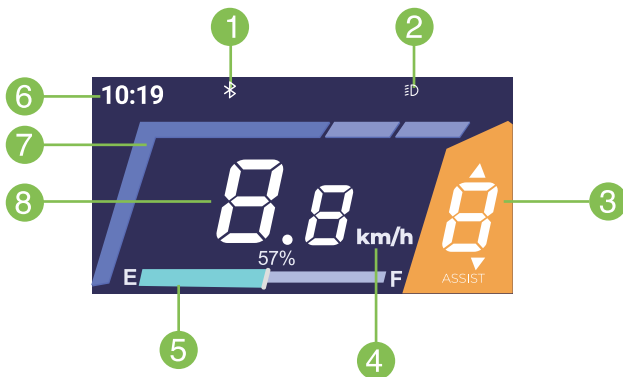
You can download the BikeWise PRO app via the Google Play Store.

Riding interface(K5 K5S)



- 1: Bluetooth connection sign
- 2: Headlight status
- 3: Real-time speed
- 4: Speed Unit
- 5: Motor Power
- 6: Battery Level
- 7: Time
- 8: Abnormal warn
- 9: Riding data
- 10: Assist Level

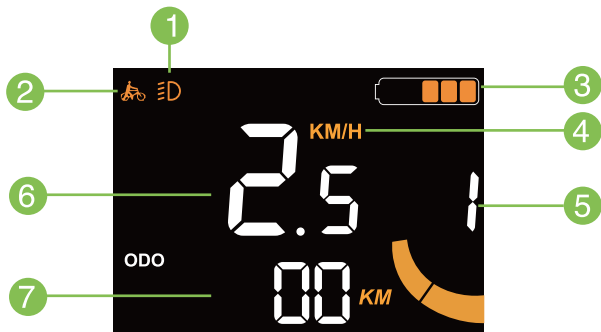
Riding interface(K6S)



- 1: Bluetooth
- 2: Headlight status
- 3: Assist level
- 4: Speed Unit

- 5: Battery Level
- 6: Time
- 7: Motor Power
- 8: Real-time speed

Riding interface(K5R)



- 1: Headlight status
- 2: AssistInterface
- 3: Battery Level
- 4: Speed Unit

- 5: Assist level
- 6: Real-time speed
- 7: Riding data

Common Error Codes

K5S/K5/K6S Error Codes for Mid-Drive Motor Models

Error code	Meaning
0x21	Current Anomaly
0x22	Throttle Fault
0x23	Motor Phase Loss
0x24	Motor Hall Sensor Signal Fault
0x25	Brake System Fault
0x26	Undervoltage

Error Code Definition Table(K5R)

Error code	Meaning
21	Controller Failure
22	Throttle Fault
23	Motor Phase Loss
24	Motor Hall Sensor Signal Fault
25	Undervoltage
30	Communication Anomaly
31	Power Button Sticking
34	6KM Function Button Sticking

NOTE

1. Please be sure to turn off the power before installing or removing the display, otherwise it may cause permanent damage to the display;
2. When fix the display to the e-bike, please ensure that the torque of the screwdriver is about 0.5Nm (DO NOT EXCEED 0.6 N·m), Excessive torque will cause damage to the display structure;
3. Do not immerse the display into water;
4. The display can be wiped with wet and soft cloth, but DO NOT use any chemical liquid or cleaners;
5. Do not use the USB charging function when riding in the rain, and make sure the USB plug is closed.
6. Please abide by local laws and regulations when scrapping, discard or recycle in an environmentally friendly way, and do not discard the display or any accessories as resident waste;
7. The damage and failure of the display caused by improper installation or use are not covered by the after-sales warranty;
8. For more information and support, please contact service@kemoway.de/service@kemoway.fr

Operation in Pedelec Mode

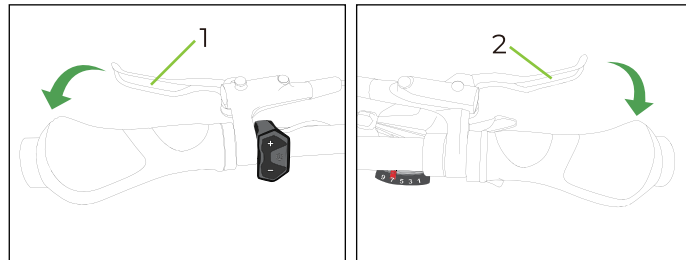
When the auxiliary drive is activated, the motor provides propulsion assistance up to 25 km/h. At approximately 25 km/h and beyond, the hub motor continues to idle along without providing assistance, and riding continues solely through muscular power.

Starting Off

The Pedelec can be ridden with or without the auxiliary drive activated.

When the auxiliary drive is activated, start riding the Pedelec as you would a conventional bicycle. As you pedal, the electric motor will engage and provide additional acceleration.

Operation - Braking



Hand brake lever (1) for front wheel brake Hand brake lever (2) for rear wheel brake



WARNING

In tight curves, on sandy or slippery roads, wet asphalt, and when there is black ice, the front brake should be applied carefully to prevent the front wheel from slipping.

Safety Instructions

When the auxiliary drive is activated, the motor provides propulsion assistance up to 25 km/h.

At approximately 25 km/h and beyond, the hub motor continues to idle along without providing assistance, and riding continues solely through muscular power.

WARNING

Like all mechanical components, the Pedelec (EPAC) is subject to wear and high stress.

Different materials and components may respond differently to wear or sustained loads.

If the intended service life of a component is exceeded, it may fail suddenly and potentially cause injury to the rider.

Any type of cracks, scratches, or discoloration in highly stressed areas indicates that the component has reached the end of its service life; the component must then be replaced.

Road Safety

The e-bike is only suitable for riding on paved roads. Therefore, do not ride off paved paths or on rough terrain.

Do not use the e-bike for fording water, off-road jumping, or at sporting events.

During the ride, please note that at an average speed of approximately 18 km/h, you will cover 5 meters per second. Maintain a sufficient distance from other road users accordingly.

For your own safety, do not ride your e-bike no-handed or side-by-side with others.

You must be able to hear warning sounds. Therefore, do not use headphones while riding in traffic.

Riding Safety

Riding safety includes, among other things, the correct adjustment of saddle and handlebar height according to the rider's stature, the prescribed tire pressure, sufficient tire tread depth, and the flawless function of the brakes and lighting.

After some time, fastening components may "settle." It is therefore necessary to check the axle nuts, headset, handlebar, saddle, seat post, cranks, and pedals for tightness before initial use and every six months, and have

ATTENTION

In your own interest, use only expressly approved accessories and genuine e-bike replacement parts specifically designed for this e-bike. The safety, suitability, and reliability of these accessories and parts have been verified specifically for use with this e-bike.

For other accessories and parts, we cannot assess their suitability nor assume any liability for them, despite ongoing market surveillance.

Lighting

Bicycles do not require lighting equipment during daylight hours, but only when they cannot be recognized in time by other road users. Stationary light, white at the front, red at the rear.

However, a forward-facing and a rearward-facing reflector with a minimum luminous surface area of 10 cm², permanently mounted on the bicycle, is mandatory. The pedals must be equipped with front and rear reflectors with a luminous surface area of at least 5 cm².

Additionally, side-facing yellow reflectors are permitted, which may also be located on the wheels (spoke reflectors). Additional lights as well as turn signals are not permitted.

Safety-critical parts that are damaged or bent, such as the frame, fork, handlebar, seat post, or cranks, must never be straightened but must be replaced before riding. There is a risk of breakage. In case of doubt, please contact a KEMOWAY partner.

After a fall or accident, ensure that nothing on the pedelec is bent or damaged (frame, handlebar, rims, etc.).

If any of the above points are not in order, you must not use the pedelec. The faults must be rectified immediately. If you cannot resolve the issues yourself, please contact a local specialist workshop/authorized partner.

What should I pay attention to while riding?

If the pedelec is in proper condition, you can begin your ride. Avoiding hazardous situations depends on your own riding behavior and skills:

- Familiarize yourself thoroughly with your pedelec.

WARNING

Before setting off, hold the handlebar straight ahead.

For practice and acclimatization, start with the motor turned off.

Only switch on the motor during the ride!

- Always obey traffic rules.
- Never ride off paved roads.
- Do not ride in the blind spots of other road users.
- Signal your turning direction in advance.
- Remember that the agility of bicycles may surprise other road users, and anticipate mistakes from others.
- Ride defensively and adapt to the surrounding conditions.
- Your reaction ability can be impaired not only by alcohol but also by drugs and medication.
- Always hold the handlebar with both hands. This is the only way to react safely to suddenly appearing dangerous situations, such as obstacles.
- On sandy surfaces, leaves, and wet roads, the tires have less traction than on dry asphalt. Take this into account when cornering and braking to avoid skidding. Also be mindful of the longer braking distance.
- Shift down in time before ascending a slope.

What should I wear?

Many accidents happen because Pedelec (electric bike) riders are not recognized in time. Therefore, it makes sense to wear bright and conspicuous clothing.

Make sure you do not wear loose clothing that could get caught in the chain, handlebar, pedals, or wheels.

It should be a matter of course for you to always wear a helmet. Ensure that your helmet meets the SNELL and ANSI safety standards or the newer ECE standard.

Wear bicycle glasses to protect your eyes.

Vehicle Care / Care Products

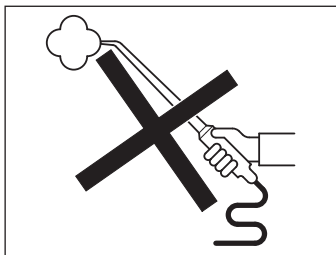
Note:

Regular and expert care maintains the value of the Pedelec and is a prerequisite for the recognition of warranty claims.

Damage caused by corrosion due to lack of maintenance or winter operation shall not be covered under the warranty.

Warning:

After cleaning and before starting your ride, always perform a brake test!



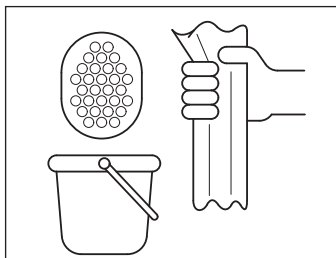
Caution:

Do not use steam or high-pressure cleaning equipment!

The high water pressure can cause damage to bearings, seals, the battery, and the entire electrical system.

Caution:

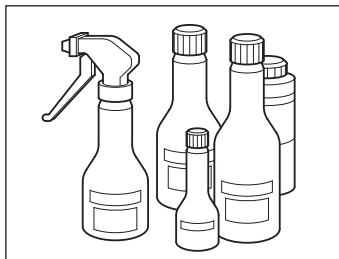
Rubber and plastic parts must not be cleaned with aggressive or strong cleaning agents and solvents, as these may cause damage.



Cleaning

- Use only a soft sponge and clear water for washing.
- Polish only with a soft cloth or leather!
- Do not wipe dust and dirt with a dry cloth (risks scratches on the paintwork and covers).

Vehicle Care / Care Products



CARE PRODUCTS

The Pedelec should be maintained with commercially available preservation and care products as needed.

- Proactively treat corrosion-prone parts, especially during winter, regularly with preservation and care products

CAUTION

Do not use silicone-based care products or paint polishes on plastic parts.

- Thoroughly clean the frame and aluminum parts after extended rides and treat with a commercially available corrosion protection agent.

Winter Operation and Corrosion Protection

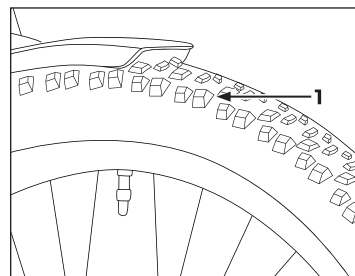
NOTE

In the interest of environmental protection, please use care products sparingly and only employ those labeled as environmentally friendly. If the pedelec is used during winter months, significant damage may occur due to road salt.

CAUTION

Do not use warm water – it intensifies salt corrosion.

- Clean the Pedelec immediately after riding with cold water.
- Ensure the Pedelec is thoroughly dried.
- Before operation, treat corrosion prone parts with wax-based corrosion protection agents and repeat this process as necessary.
- Repair Paint Damage
Touch up minor paint damage immediately with a suitable touch up paint pen.



RECOMMENDATION

If the Pedelec will not be used for an extended period, it is advisable to store it such that the tires are free from load. Avoid storing the Pedelec or its tires for prolonged periods in overly warm spaces—such as heated cellars.

CAUTION

The tire tread depth (1) must not fall below 1 mm. Riding over curbs, sharp-edged obstacles, depressions, potholes, etc., can cause damage to the rim (spoke breakage) or the tire (carcass tear), and excessively low tire pressure may be the cause. No warranty claims will be accepted for such damage.

Technical Modifications, Accessories and Spare Parts

Technical modifications to the vehicle may void the EU operating license.

If technical modifications are to be made, our guidelines must be observed. This ensures that no damage occurs to the vehicle, road and operational safety are maintained, and the modifications are permissible. An authorized specialist workshop will carry out these works conscientiously.

Before purchasing accessories and prior to any technical modifications, always consult an authorized specialist workshop.

CAUTION

In your own interest, we recommend using only expressly approved genuine KEMOWAY Bikes replacement parts for KEMOWAY Bikes vehicles. These parts have been tested for safety, suitability, and reliability specifically for KEMOWAY Bikes vehicles.

For other parts—even if individual components have been certified by an officially recognized technical inspection association or possess official approval—we cannot assess or assume liability for them despite ongoing market surveillance.

Original KEMOWAY bike replacement parts are available at local professional workshops/authorized partners. Professional installation will also be performed there.

WARNING

For safety reasons, repairs and adjustments beyond a very limited scope are strictly prohibited from being performed independently. Improper work on safety-related components endangers both yourself and other road users.

This applies especially to work on: steering, braking system, and lighting.

ATTENTION

Before performing any work on the electrical system, disconnect the plug connection from the battery, even when replacing a light bulb. Do not interfere with the electronics. Failure to observe this will void the warranty claim.

Any work on the motor unit, the cable harness, the battery, and the charger, or their dismantling, will result in the

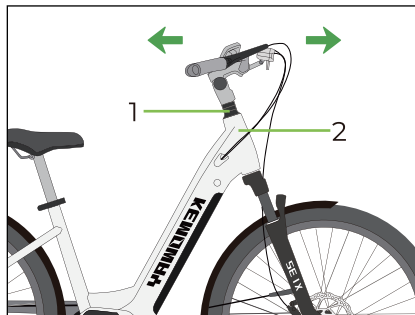
Please note the following:

- Have maintenance work during and after the warranty period performed exclusively by a local professional workshop/authorized partner recognized by us.
- Use only original KEMOWAY Bikes replacement parts.

Before each ride, the following points must also be checked:

- Chain: Check chain tension, adjust if necessary. Clean and lubricate with chain spray/chain oil. Check rear wheel alignment and adjust if needed.
- Steering head bearing: Check for play or excessive tightness.
- Brakes: Check function; lubricate brake levers at joints if necessary. (If braking performance is poor, inspect hand brake levers, cable lines, and brake arms for condition, and adjust if needed. Re-lubricate joints and bearing points. Replace bent or pinched cables. Oiled brake pads must be replaced—even minimal oil contamination reduces braking efficiency.)
- Kickstand: Check function; lubricate at the joint if necessary.
- Wheels: Check for lateral and vertical run out.
- Spoke tension: Check tension.
- Tire pressure: Check regularly.
- Tire tread depth: Check depth.
- Lighting and signaling system: Check functionality; adjust headlight aim if needed.
- Is the battery charged?

Check the headset

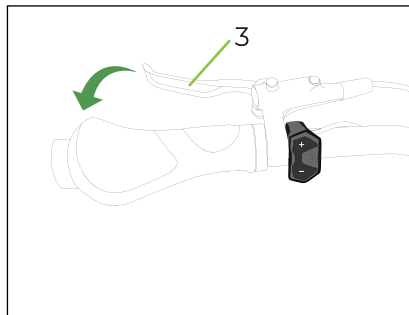


WARNING

Observe the maintenance intervals. If the bicycle is ridden for an extended period with a loose headset (1), a fracture of the fork steerer tube (2) can not be ruled out. This could result in a fall causing serious injuries.

WARNING

Replacing, tensioning, or loosening spokes must be handled by an authorized partner. Please contact a KEMOWAY service partner.



Check:

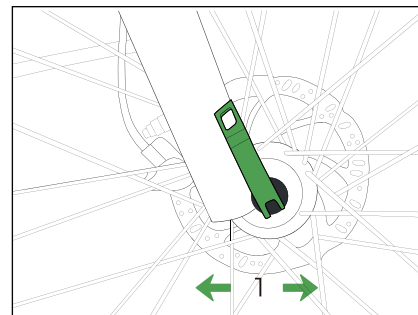
· While pulling the left hand brake lever (3, front brake), move the pedelec back and forth. If there is play in the headset (1), it must be adjusted.

NOTE

The front fork must not bind during steering and must swing freely in both directions.

WARNING

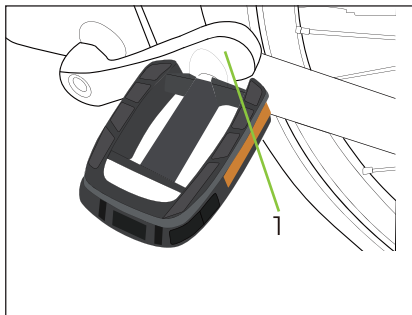
Please contact a KEMOWAY authorized service partner.



Tightly seated spokes (1) are essential for the smooth, wobble-free running of the wheels. Have loose spokes tightened promptly.

A broken spoke and the spoke opposite the broken one must be replaced immediately, and the wheel must be completely re-trued, or re-laced if necessary. Spoke breakage and wheel imbalance often result from improper spoke tensioning.

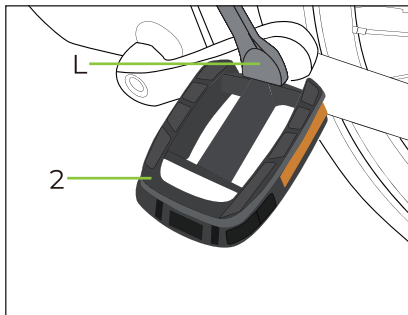
Crank Arms



The crank arms (1) can become loose over time during riding. Regularly check whether the crank arms are tight. When forcefully moving the crank arms sideways, no play should be felt. If you find that the crank arms or the bottom bracket are loose, please contact a KEMOWAY authorized service partner.

The crank arms are tightened to a maximum torque of 35 N·m.

Pedals



Regularly check whether the pedals (2) are screwed tightly onto the crank arms. Note that the pedals are equipped with different thread directions:

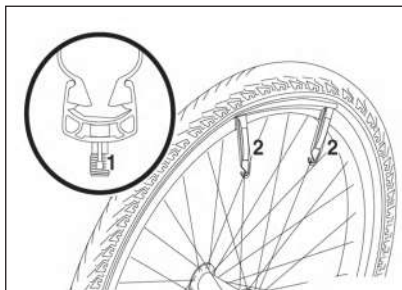
The left pedal has a left-hand thread; it is tightened counterclockwise.

The right pedal has a right-hand thread; it is tightened clockwise.

A corresponding marking is located near the wrench flat on the pedals: "L" for the left side, "R" for the right side.

Tighten using a hex key from the rear of the crank arm (1).

Change Tires / Tire Replacement



WARNING

Exercise extreme caution when inflating tires with compressed air equipment (e.g., gas station air pumps). Due to the small volume of the inner tubes, the maximum fill level is quickly exceeded. Tires may burst.

Air Pressure Check

Please always maintain the correct air pressure. Failure to do so will result in reduced traction and premature tire wear.

Maximum tire pressure (front and rear):
3.5 bar.

NOTE

Always install a new inner tube as a general principle. Plastic tire levers should be used to facilitate easier removal.

You can obtain an accessory kit containing tire levers and patch repair materials from your specialist retailer. Please contact a KEMOWAY authorized servicepartner if needed.

- Remove the wheel (see "Removing and installing front wheel or rear wheel").
- Unscrew the dust cap from the valve, press the valve core (1) inward, and release the air.
- Insert the long end of the tire lever (2) under the tire bead opposite the valve and hook the short end onto a spoke. Insert the second tire lever about 2-3 spokes further along under the tire and hook it in. Pry the bead loose and work the tire bead off the rim edge by hand along this entire side.
- Push the tire opposite the valve into the rim bed, then pull the tire bead near the valve over the rim edge by hand and work it off completely around the entire circumference.
- Check the inside of the tire for damage and penetrating foreign objects (nails, etc.).
- Insert the inner tube and inflate slightly, otherwise there is a risk of it being pinched.
- Then mount the tire bead over the rim edge, starting from the position opposite the valve.
- Before fully inflating, move the tire side to side while ensuring the circumferential marking on the tire maintains an even distance from the rim edge all the way around.
- Install the wheel (see "Removing and installing front wheel or rear wheel").

Technical Specification

K5

ebike technical
specification

Net Weight	29. 0kg (Including battery)
Battery weight	2. 9kg
Max load	125kg (Bike not included)

Frame	ALUMINIUM 6061,SIZE 27.5",Size 46cm/50cm
Front Fork	SR SUNTOUR, NEX-700C, with Suspension(With Lock Function)
Color	Black/Blue
Brake system	SHIMANO,MT200,Hydraulic(180/180)
Shifter Lever	SHIMANO SL-M3100
Rear Derailleur	SHIMANO Alivio RD-M3100
Freewheel	SHIMANO,CASSETTE, 9 SPEEDS,11-34T
Crank	Ananda crankset,44T,170mm
Chain	KMC E9+EPT
Tire	Kenda,27.5"*2.2
Motor	mid-engine, ANANDA M100, 250W 48V, 110N.m
Display	3.0" TFT display,intergrated with STEM, with smart APP
Battery	48V/720Wh,SAMSUNG Cells,maximum range 170km
Front Light	90 lux with reflect
Pedal Sensor	Torque sensor, 0-5 display levels, starting aid

K5R

ebike technical specification

Net Weight **26.5kg** (Including battery)

Battery weight 2.9kg

Max load 125kg (Bike not included)

Frame	ALUMINIUM 6061,SIZE 27.5",Size 46cm/50cm
Front Fork	SR SUNTOUR, NEX-700C, with Suspension
Color	Pink/Grey
Brake system	SHIMANO,MT200,Hydraulic
Shifter Lever	SHIMANO SL-M315
Rear Derailleur	SHIMANO Altus RD-M310-L
Freewheel	CASSETTE, 8 SPEEDS,11-32T
Crank	MPFWHEEL crankset,42T,170mm
Chain	KMC Z8+EPT
Tire	Kenda,27.5"*2.2
Motor	rear wheel motor, KEMOWAY 250W 48V, 55N.m
Display	Kingmeter,LCD,colorful
Battery	48V/720Wh,SAMSUNG Cells,maximum range 170km
Front Light	40 lux with reflect
Pedal Sensor	Torque sensor, 0-5 display levels, starting aid

K5S

ebike technical specification

Net Weight	29kg (Including battery)
Battery weight	2.9kg
Max load	125kg (Bike not included)

Frame	ALUMINIUM 6061,SIZE 27.5",Size 43cm
Front Fork	SR SUNTOUR,X1-BOOST AIR SUSPENSION(With Lock Function)
Rear Damper	DNM,AO-06, Travel distance:35mm
Color	Blue
Brake system	SHIMANO,MT200,Hydraulic
Shifter Lever	SHIMANO SL-M3100
Rear Derailleur	SHIMANO Alivio RD-M3100
Freewheel	SHIMANO,CASSETTE, 9 SPEEDS,11-34T
Crank	MPFWHEEL crankset,42T,170mm
Chain	KMC E9+EPT
Tire	Kenda,27.5"*2.2
Motor	mid-engine, ANANDA M100, 250W 48V, 110N.m
Display	3.0" TFT display,intergrated with STEM, with smart APP
Battery	48V/720Wh,SAMSUNG Cells,maximum range 170km
Front Light	90 lux with reflect
Pedal Sensor	Torque sensor, 0-5 display levels, starting aid

K6S

ebike technical specification

Net Weight **28.5kg** (Including battery)

Battery weight 2.9kg

Max load 125kg (Bike not included)

Frame	ALUMINIUM 6061,SIZE 27.5",Size 48cm/50cm
Front Fork	SR SUNTOUR, NEX-700C, with Suspension (With Lock Function)
Color	Dark blue/Dark gray
Brake system	SHIMANO,MT200,Hydraulic
Shifter Lever	SHIMANO SL-M3100
Rear Derailleur	SHIMANO Alivio RD-M3100
Freewheel	SHIMANO,CASSETTE, 9 SPEEDS,11-34T
Crank	Ananda crankset,44T,170mm
Chain	KMC E9+EPT
Tire	Kenda,27.5"*2.2
Motor	mid-engine, ANANDA M100, 250W 48V, 110N.m
Display	2.0" TFT display,with smart APP
Battery	48V/720Wh,SAMSUNG Cells,maximum range 170km
Front Light	90 lux with reflect
Pedal Sensor	Torque sensor, 0-5 display levels, starting aid

Summary

- 1 . The guarantee becomes effective at the date of purchase (or the date of delivery if this is later) .
- 2 . You must provide proof of delivery/purchase before any work can be carried out on the eBike. Without this proof, any work carried out will be chargeable. Please keep your receipt or delivery note.
- 3 . All work will be carried out by kemoway or its authorised agents.
4. Any parts that are replaced will become the property of kemoway.
5. The repair or replacement of your eBike is under guarantee and will not extend the warranty period.
- 6 . The guarantee provides benefits which are additional to and do not affect your statutory rights as a consumer.



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG: Lesen Sie alle Anleitungen sorgfältig vor der ersten Benutzung. BEWAHREN SIE DIE ANLEITUNGEN FÜR ZUKÜNFTIGE REFERENZ AUF.

WARNUNG: Um die Gefahr von Brand, elektrischem Schlag oder schweren Verletzungen zu verringern, sollten beim Gebrauch eines Elektrogeräts stets grundlegende Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden.

PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Dieses Pedelec ist für den Einsatz als Pendler- und Trekking-Fahrrad vorgesehen. Die Verwendung des eBikes für andere Zwecke kann zu schweren Verletzungen führen.
- Bevor Sie dieses eBike fahren, Üben Sie zunächst das Fahren in einem sicheren, verkehrsfreien Bereich. Nehmen Sie sich Zeit, um die Kontrollelemente und die Leistung des eBikes kennenzulernen. Üben Sie die Bedienung und sammeln Sie die nötige Erfahrung, um Gefahren, denen Sie beim Fahren begegnen könnten, ausweichen zu können.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, alle lokalen Gesetze und Vorschriften zu identifizieren und zu befolgen, einschließlich der Ausstattung Ihres eBikes mit eventuell erforderlicher zusätzlicher Ausrüstung, um lokalen Gesetzen zu entsprechen.
- Beachten Sie die geltenden Verkehrsvorschriften. Dies gilt auch für Helm- und Lichtpflicht.
- Bei Dämmerung und bei Nacht müssen am Pedelec eine weiße Frontleuchte und eine rote Rückleuchte betriebsbereit sein. Es MUSS außerdem mit einem roten Rückstrahler und gelben Pedalrückstrahlern ausgestattet sein.
- Fahren Sie aus Sicherheitsgründen niemals freihändig.

- Wählen Sie eine Geschwindigkeit, die dem Gelände sowie Ihren Fahrfähigkeiten entspricht.
- Benutzen Sie ausgewiesene Radwege, wenn Sie keine öffentlichen Straßen benutzen.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres Pedelecs eng anliegende Hosen oder verwenden Sie Hosenträger. Lockere Kleidung kann sich in beweglichen Teilen verfangen und schwere Verletzungen verursachen.
- Tragen Sie Kleidung, die beim Radfahren Aufmerksamkeit erregt.
- Wenn Sie Ihr eBike fahren, sollten Sie einen Fahrradhelm tragen, der den aktuellen Vorschriften entspricht.
- Der Sattel sollte möglichst waagrecht eingestellt sein. Kippen Sie den Sattel nicht nach hinten, da dies zu Schmerzen und körperlichen Verletzungen führen kann.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Ihr eBike in ein Auto laden oder auf einen Fahrradträger montieren.

EBIKE-SICHERHEIT

- Das Fahren eines Pedelecs ist erst ab 14 Jahren zulässig.
- Das Antriebsunterstützungssystem ist auf eine maximale Dauerleistung von 0,25 kW (250 W) und eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h begrenzt.
- Ihr eBike ist für ein maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer+Gepäck+Fahrrad) von 125 kg ausgelegt. Das maximal zulässige Gewicht des Fahrers (85 kg) plus Gepäck (25 kg) beträgt 110 kg.
- Tauchen Sie Ihr eBike nicht in Wasser ein.
- Seien Sie sich bewusst, dass die Geschwindigkeit, mit der Sie unterwegs sind, höher sein kann als Sie es gewohnt sind,

besonders beim Anfahren. Andere Verkehrsteilnehmer erkennen möglicherweise nicht, dass Sie ein eBike fahren und dass Sie in der Lage sind, höhere Geschwindigkeiten zu erreichen.

- Überprüfen Sie regelmäßig Bremsen, Reifen, Lenkung und Felgen auf Beschädigungen.
 - Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch das EPAC (Elektrofahrrad) einem natürlichen Verschleiß und hohen Belastungen
 - Unterschiedliche Materialien und Bauteile reagieren dabei unterschiedlich auf Beanspruchung oder Materialermüdung. Wird die konstruktive Lebensdauer einer Komponente überschritten, kann diese plötzlich versagen und dadurch Verletzungen des Fahrers verursachen. Sichtbare Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen sind ein Hinweis darauf, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ausgetauscht werden muss.
 - Unzulässige Veränderungen am E-Bike (z. B. Austausch des Kettenblatts gegen nicht originale Teile) können zu Funktionsstörungen führen.
- Schäden oder Unfälle, die durch nicht genehmigte Manipulationen entstehen, liegen in der Verantwortung des Fahrers.
- Der A-bewertete Schalldruckpegel am Ohr des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

ELEKTRO-SICHERHEIT

- Verwenden Sie nur Akkus und Ladegeräte, die von Kemoway geliefert werden.
- Verändern Sie das Ladegerät auf keine Weise.
- Das Ladegerät wurde für eine bestimmte Netzspannung ausgelegt. Überprüfen Sie immer, ob die Netzspannung mit der auf dem Typenschild angegebenen Spannung übereinstimmt.

· Ein Ladegerät, das für einen bestimmten Batterietyp geeignet ist, kann bei Verwendung mit einem anderen Batteriepack ein Brandrisiko darstellen. Verwenden Sie das Ladegerät niemals mit einem anderen Gerät und versuchen Sie nicht, dieses Produkt mit einem anderen Ladegerät zu laden.

- Überprüfen Sie vor dem Gebrauch das Ladegerätekabel auf Beschädigungen oder Alterungserscheinungen. Ein beschädigtes oder defektes Netzteil erhöht das Risiko eines elektrischen Schlags oder Brandes.
- Gehen Sie sorgfältig mit dem Netzkabel um.. Tragen Sie das Ladegerät niemals am Kabel.
- Ziehen Sie das Netzkabel nicht am Kabel, um den Stecker von der Steckdose zu trennen; ziehen Sie stattdessen am Stecker.
- Wickeln Sie das Kabel nicht um das Ladegerät, wenn Sie es verstauen.
- Halten Sie das Netzkabel von heißen Oberflächen und scharfen Kanten fern.
- Verwenden Sie keine beschädigten Netzkabel. Wenn das Kabel defekt ist, muss das Ladegerät ersetzt werden.
- Berühren Sie das Ladegerät oder das Fahrrad nicht mit nassen Händen.
- Lagern oder laden Sie das Fahrrad nicht im Freien.
- Das Ladegerät muss vor dem Entfernen des Akkus, vor dem Reinigen oder Warten des Fahrrads vom Netz getrennt werden.

Akku-SICHERHEIT

- Dieses Gerät enthält Li-Ionen-Akku.
- Akkus dürfen nicht verbrannt oder hohen Temperaturen ausgesetzt werden, da sie explodieren können.

- Ein Kurzschluss der Batteriepole kann zu Verbrennungen oder Bränden führen.
- Wenn der Akku nicht benutzt wird, bewahren Sie ihn fern von Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben oder anderen kleinen metallischen Gegenständen, die eine Verbindung zwischen den beiden Polen herstellen könnten.
- Bei der Entsorgung des Geräts muss der Akku entfernt und gemäß den lokalen Vorschriften sicher entsorgt werden.
- Sie müssen den Akku stets entsprechend den Anweisungen auf dem Akku-Etikett verwenden.
- Aus dem Akku austretendes Elektrolyt kann Haut- oder Augenreizungen sowie Verätzungen verursachen.
- Notfallmaßnahmen: Kontaktieren Sie sofort professionelle Hilfe.
- Unter extremen Bedingungen kann es zu Leckagen aus den Batteriezellen kommen. Berühren Sie keine Flüssigkeit, die aus der Batterie austritt. Wenn die Flüssigkeit auf die Haut gelangt, waschen Sie sie sofort mit Seife und Wasser ab. Wenn die Flüssigkeit in die Augen gelangt, spülen Sie diese sofort mindestens 10 Minuten lang mit sauberem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf. Tragen Sie Handschuhe beim Umgang mit der Batterie und entsorgen Sie sie umgehend gemäß den lokalen Vorschriften.

BREMSENSICHERHEIT

- Überprüfen Sie Ihre Bremsen regelmäßig auf Verschleißerscheinungen. Abgenutzte Teile müssen sofort repariert oder ersetzt werden.
- Seien Sie vorsichtig, während Sie sich an die Bremsen gewöhnen. Üben Sie Notbremsungen an einem sicheren, verkehrsfreien Ort, bis Sie sich im Umgang mit Ihrem E-Bike sicher fühlen.

- Bei nassem Wetter verringern sich Bremskraft und Bremswirkung. Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und rechnen Sie mit längeren Bremswegen.
- Das Bremsen auf unbefestigten Oberflächen unterscheidet sich. Üben Sie das Bremsen auf verschiedenen Oberflächentypen.
- Stellen Sie sicher, dass Bremsflächen und Bremsbeläge frei von Wachs, Fett und Öl sind.

WARTUNG

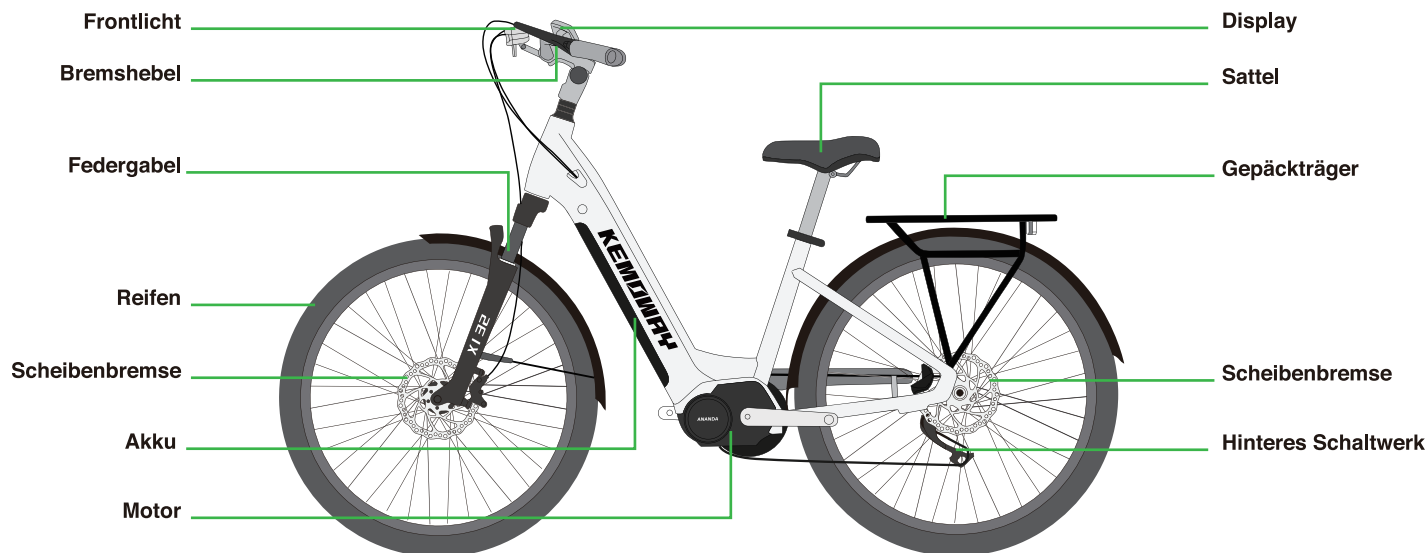
- Viele Teile an Ihrem E-Bike unterliegen aufgrund ihrer Funktion und je nach Nutzung einem höheren Verschleiß. Lassen Sie Ihr E-Bike regelmäßig in einer professionellen Fahrradwerkstatt überprüfen und verschlissene Teile ersetzen.
- Nach einem Unfall oder Sturz lassen Sie Ihr Pedelec durch eine Fachwerkstatt auf Verkehrssicherheit überprüfen. Verborgene Schäden können zu schweren Unfällen führen, dass es verkehrssicher ist. Seien Sie sich bewusst, dass Schäden unsichtbar sein können. Unterlassen Sie dies, kann es zu schweren Verletzungen kommen.
- Jede Form von Riss, Kratzer oder Farbveränderung in hochbelasteten Bereichen zeigt an, dass die Lebensdauer des Teils erreicht wurde und es sofort ersetzt werden sollte.
- Stellen Sie sicher, dass der Akku vor jeder Wartung vom Fahrrad entfernt wird.
- Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass alle Schrauben und Muttern sicher und mit den Drehmoment fest angezogen sind.
- Sie müssen bei der Wartung Ihres E-Bikes stets originale Ersatzteile verwenden, um Garantieansprüche nicht zu gefährden.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Reifendrucke (maximal 5,2 bar / 75 psi) und die Profiltiefe der Reifen.

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR KEMOWAY ENTSCHIEDEN HABEN

„Ich habe Kemoway gegründet, um durchdachte, benutzerfreundliche Produkte zu entwickeln, die ihren Zweck zuverlässig erfüllen. Ihre Meinung ist uns wichtig. Bitte nehmen Sie sich einen Moment Zeit, um eine Bewertung des E-Bikes zu schreiben, indem Sie uns eine E-Mail an service@kemoway.de senden. Wir werden Ihr Feedback nutzen, um unsere Produkte und Dienstleistungen zu verbessern und anderen mitzuteilen, wie es ist, Teil der Kemoway-Familie zu sein.“

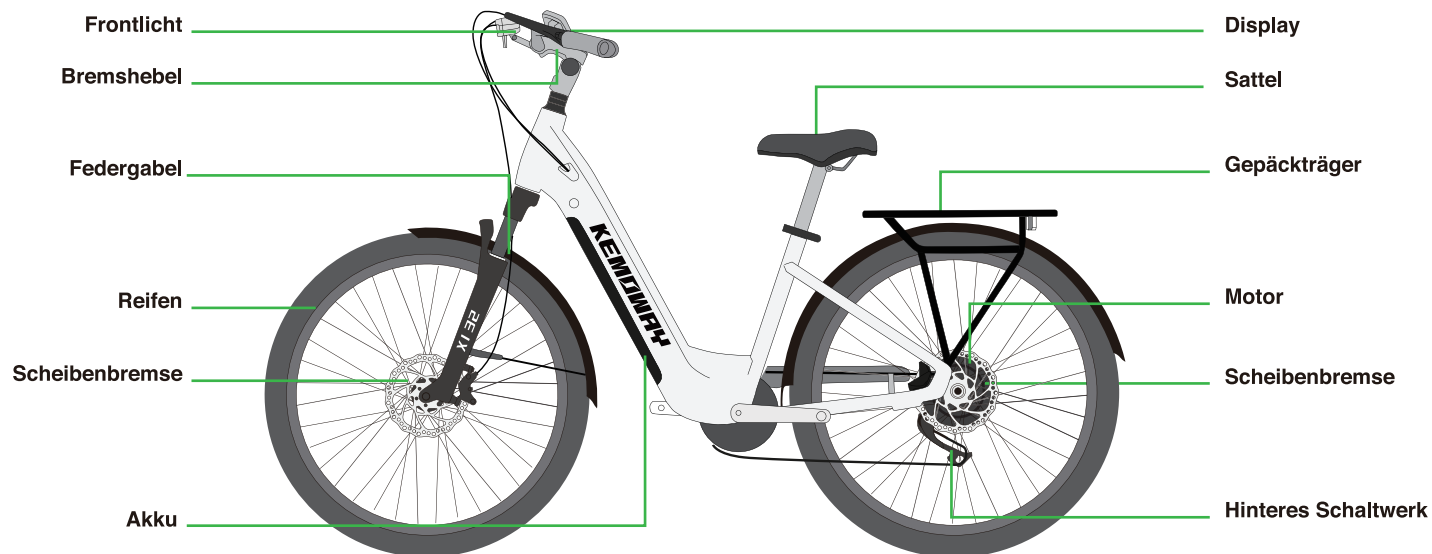
Hill. Huang - Inhaber von Kemoway

Teileinformationen — K5



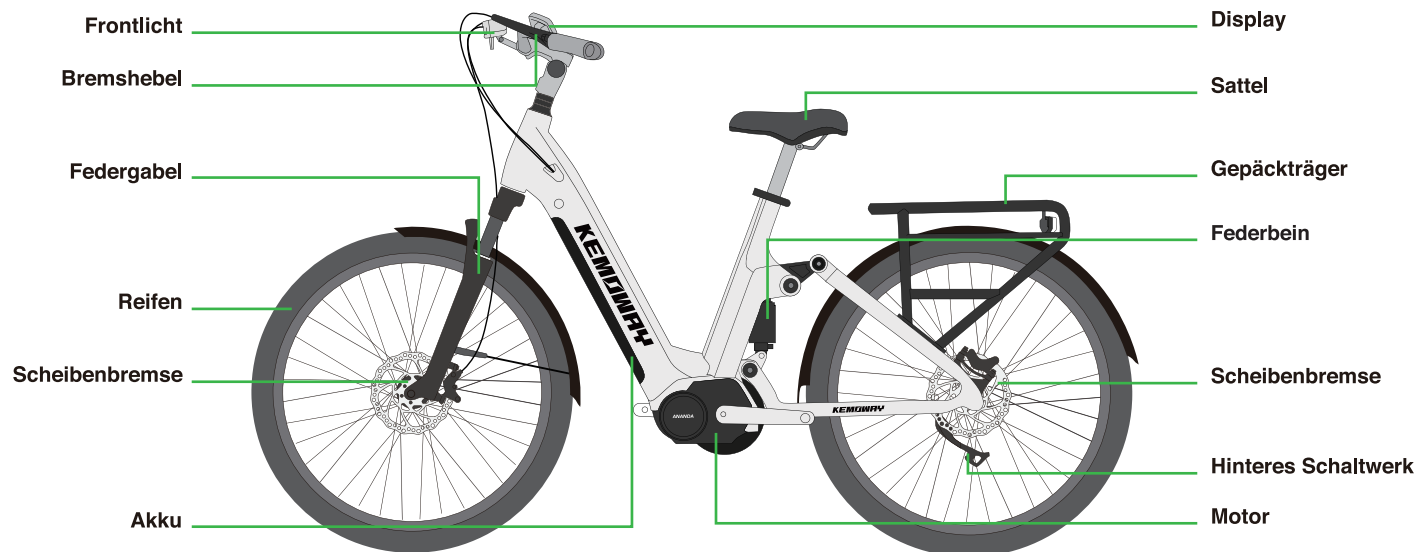
 Jede Version und Charge kann unterschiedliche Teile enthalten. Bitte folgen Sie den Angaben des Verkäufers.

K5R



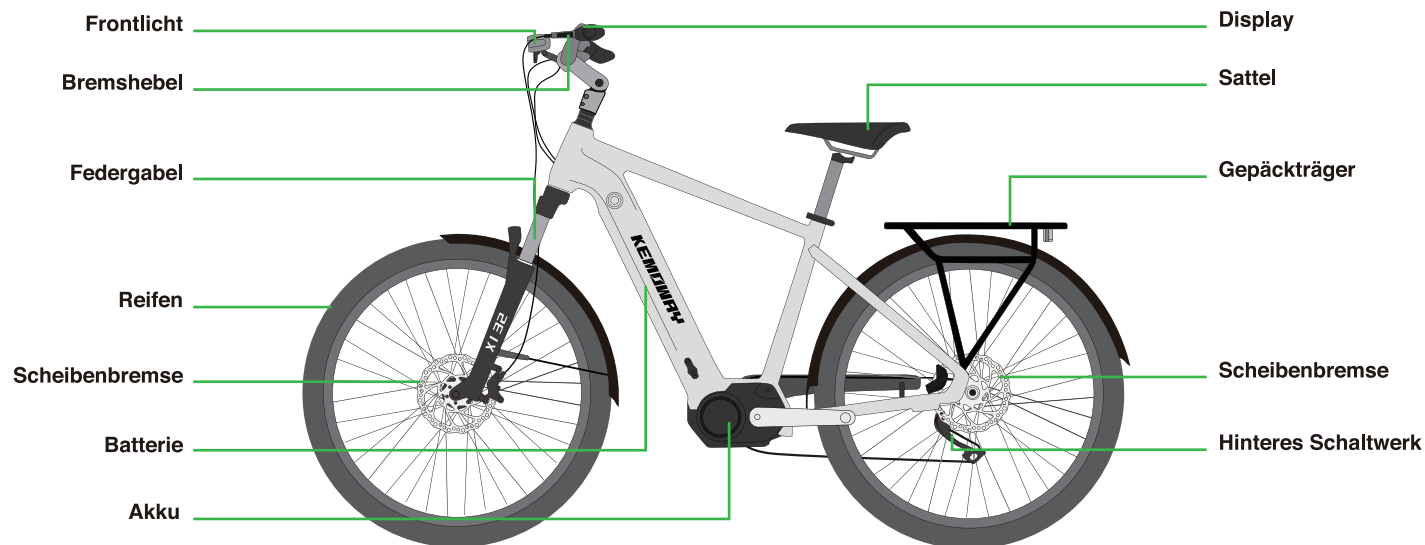
Jede Version und Charge kann unterschiedliche Teile enthalten. Bitte folgen Sie den Angaben des Verkäufers.

K5S



Jede Version und Charge kann unterschiedliche Teile enthalten. Bitte folgen Sie den Angaben des Verkäufers.

K6S



Jede Version und Charge kann unterschiedliche Teile enthalten. Bitte folgen Sie den Angaben des Verkäufers.

Montage und Inbetriebnahme

Um die einwandfreie Funktion des Pedelecs und seiner Komponenten zu gewährleisten, müssen folgende Punkte während der Montage und Inbetriebnahme beachtet, überprüft und eingestellt werden:

ACHTUNG

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Verpackung mit einem Messer aufschneiden, da darunterliegende Fahrzeugteile beschädigt werden könnten! Die Verpackung kann scharfe Metallteile enthalten – Vorsicht beim Öffnen!

- Verpackung entfernen.
- Fahrgestellnummer mit denen in den Begleitdokumenten vergleichen.
- Auf Sichtfehler, Transportschäden und Vollständigkeit prüfen.
- Vorbau und Lenker montieren und einstellen.
- Display montieren und anschließen.
- Festen Sitz der Bremshebel, Schalthebel, Steuereinheit und Klingel am Lenker überprüfen.
- Sattelstütze und Sattel auf festen Sitz einstellen und überprüfen.
- Pedale anbringen. Achten Sie auf die korrekte Seite: Rechtsgewinde (R) und Linksgewinde (L).
- Frontscheinwerfer montieren.
- Brems- und Schalteinstellungen prüfen und ggf. anpassen.

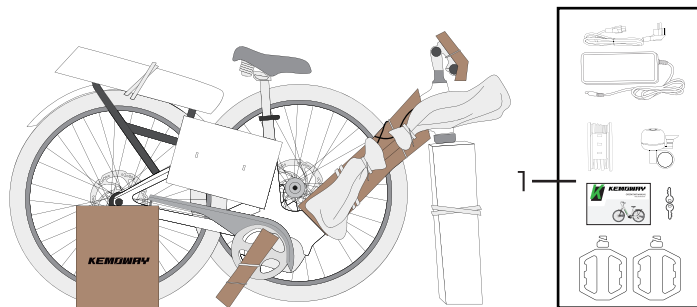
WICHTIG: ÜBERPRÜFEN SIE DEN FESTEN SITZ DER SCHEIBENBREMSCHRAUBEN!

- Bremsfunktion der Vorder- und Hinterradbremse überprüfen.
- Überprüfen und justieren Sie die Schaltung bei Bedarf sorgfältig.

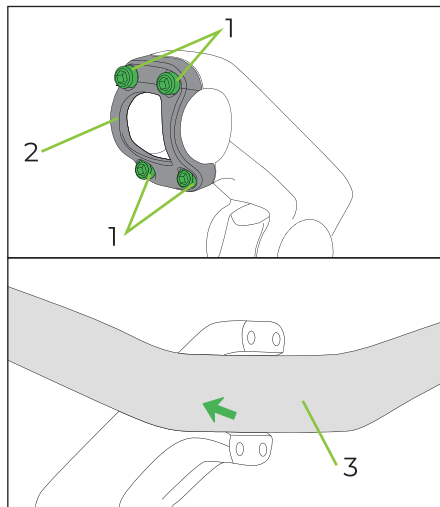
- Alle sicherheitsrelevanten Schraubverbindungen (einschließlich Räder, Bremssystem, Gabel, Schwinge, Rahmen) auf festen Sitz überprüfen.
- Laden Sie die Batterie vor der ersten Fahrt vollständig auf.
- Reifendruck überprüfen. Empfohlener Reifendruck: 2,5–3,5 bar (je nach Belastung und Modell)

Auch nach der Inbetriebnahme müssen Sie die oben genannten Überprüfungen weiterhin durchführen, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug jederzeit verkehrssicher bleibt. Als Nutzer sind Sie dafür verantwortlich.

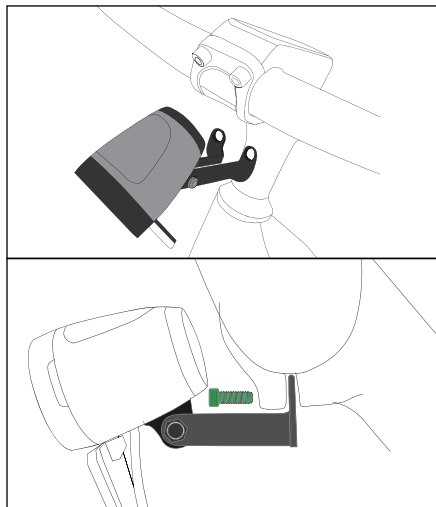
Lieferumfang (1): Bordwerkzeuge, Ladegerät, Pedale, Klingel, Schlüssel und Anleitungen.



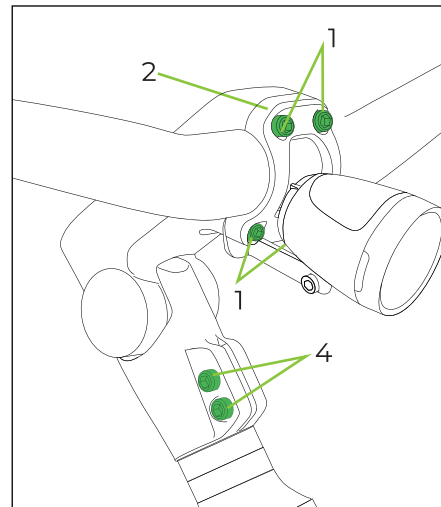
Lenkermontage



Lösen Sie die vier Schrauben der Lenkerbrücke mit einem 4-5-mm-Innen-sechskantschlüssel (gegen den Uhrzeigersinn) und richten Sie den Lenker mittig aus.



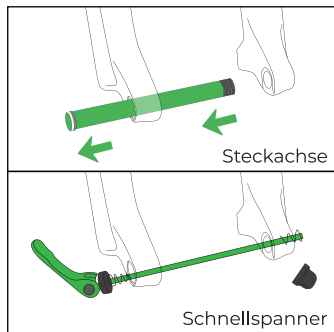
· Montieren Sie den Scheinwerfer (4) unterhalb der Brücke und des Vorbaus an den Schraubbefestigungspunkten.



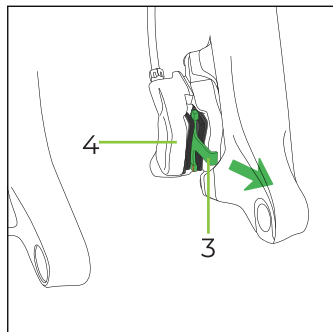
· Ziehen Sie die Brücke (2) mit den 4 Schrauben (1) fest.
 · Die unteren Befestigungsschrauben müssen zuerst angezogen werden.
 · Anzugsmoment: 6 N.m
 · Überprüfen Sie, ob die Vorbauschrauben (4) fest angezogen sind.

⚠ Wichtig: Überprüfen Sie nach der Lenkermontage vor der ersten Fahrt den korrekten Sitz und die Schraubenspannung. Ein lockerer Lenker kann

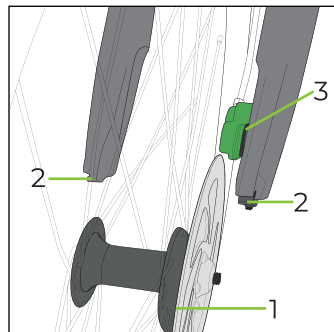
Vorderradmontage



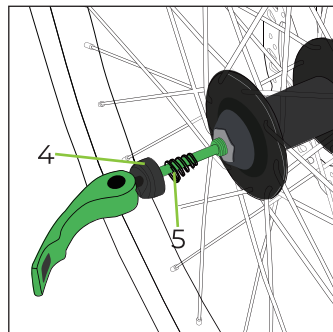
· Entfernen Sie vor der Montage des Vorderrads die Steckachse aus der Vorderradgabel.



· Entfernen Sie die Transportsicherung (3) aus dem Bremsattel (4).



· Setzen Sie das Vorderrad (1) in die Ausfallenden (2) der Vorgabel ein.
· Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge (3) der Scheibenbremse nicht verkanten.

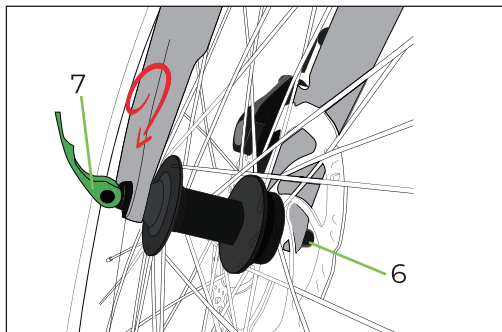


· Die Federn (5) müssen mit dem schmaleren Ende in Richtung Nabe montiert werden.
· Bauen Sie die Schnellspannerachse (4) vorab mit den Federn (5) auf beiden Seiten zusammen.

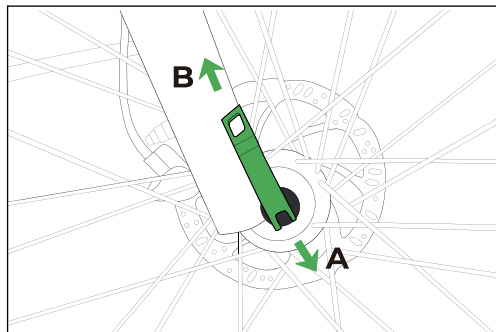
! Vor der Montage des Vorderrads darf die Vorderradbremse nicht betätigt werden, sobald die Schutzplatte der Bremse entfernt wurde.

! Achten Sie darauf, dass der Schnellspannerhebel vollständig geschlossen und das Rad fest in der Gabel fixiert ist. Eine fehlerhafte Montage kann dazu führen, dass sich das Rad während der Fahrt löst oder der Schnellspannerhebel hängen bleibt.

Vorderradmontage



- Die Achsmutter (6) vorziehen und den Schnellspannerhebel (7) schließen.
- Der Schnellspannerhebel (7) muss nach oben zeigen und muss mit spürbarem Widerstand schließen.



FUNKTIONSTEST DER SCHEIBENBREMSE
DURCHFÜHREN!



WARNUNG

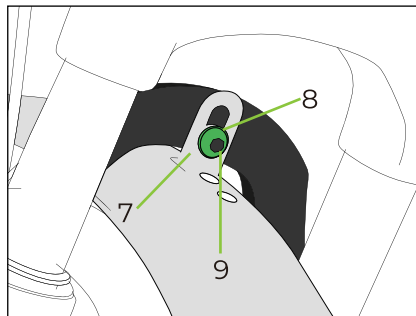
Ein unvollständig geschlossener Schnellspanner kann sich während der Fahrt lösen und schwere Stürze verursachen.

Beim Schließen des Schnellspannerhebels ist eine deutliche Kraftanwendung erforderlich.

Verwenden Sie dabei die Handballen. Nur wenn ein klarer Widerstand spürbar ist (ca. 15 kg Kraft), ist die Spannung ausreichend.

Position A = OFFEN

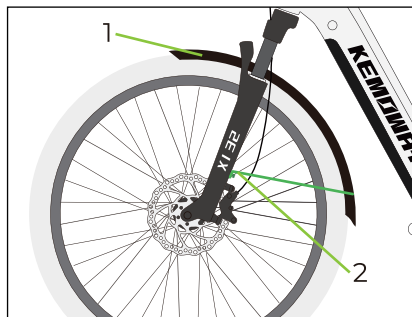
Montage des vorderen Schutzblechs



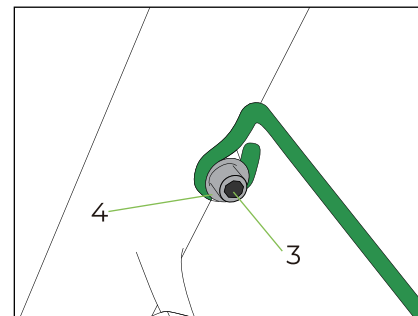
Richten Sie die Befestigungslöcher der Halterung (7) mit den entsprechenden Löchern des Schutzblechs aus.

Schieben Sie die Unterlegscheibe (8) auf die Schraube (9) und befestigen Sie sie.

Werkzeug: 4-mm-Inbusschlüssel



Richten Sie das Schutzblech (1) mit den Streben (2) aus.



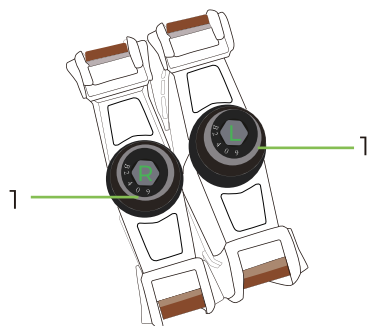
Montieren und ziehen Sie die Schrauben (3) und Unterlegscheiben (4) auf beiden Seiten fest.

Werkzeug: 4-mm-Inbusschlüssel

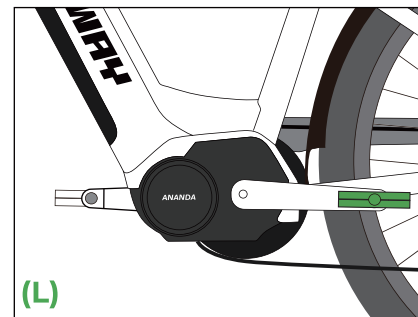
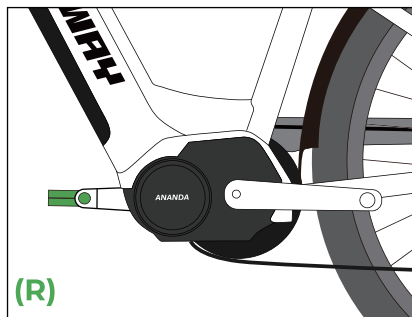


HINWEIS: Überprüfen Sie nach der Inbetriebnahme regelmäßig die Beleuchtungsanlage.

Montage der Pedale



HINWEIS: Die Gewindegänge (1) müssen gefettet werden.



Schrauben Sie das linke Pedal (L) gegen den Uhrzeigersinn in den linken Kurbelarm und das rechte Pedal (R) im Uhrzeigersinn ein.
Ziehen Sie beide Pedale mit einem 15-mm-Schlüssel auf 30 N·m an.

Wichtige Sicherheitshinweise für das Ladegerät

Lesen Sie vor dem Gebrauch des Ladegeräts diese Sicherheitshinweise sorgfältig durch.

WARNUNG

Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Um Verletzungsgefahren zu vermeiden, dürfen Sie ausschließlich KEMOWAY Lithium-Ionen-Polymer (Li-Ionen)-Akkus laden. Andere Batterietypen können beim Laden explodieren. Dies kann zu Personenschäden und Sachschäden führen.

Die Verwendung von nicht von uns verkauften oder nicht empfohlenen Zubehörteilen oder Akkus kann Brandgefahr, Stromschlag oder Verletzungen verursachen.

Vermeiden Sie grundsätzlich den Betrieb des Geräts in feuchter oder nasser Umgebung.

Achten Sie darauf, dass kein Wasser in das Gerät eindringt. Sollte dennoch Flüssigkeit eingedrungen sein, trennen Sie das Ladegerät sofort vom Stromnetz und lassen Sie es von einer Fachwerkstatt oder einem autorisierten Partner überprüfen.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät auf einer flachen, stabilen Oberfläche platziert wird.

Wenn das Gerät nicht in Gebrauch ist, ziehen Sie es vom Stromnetz.

Ziehen Sie nicht am Kabel, um Schäden am Kabel und die daraus resultierende Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden.

Wickeln oder falten Sie das Netzkabel nach Gebrauch zusammen.

Betreiben Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Kabel oder Stecker. Lassen Sie es umgehend von einer qualifizierten Fachkraft ersetzen.

Bauen Sie das Ladegerät nicht selbst auseinander. Unsachgemäße Wiederzusammensetzung kann zu Stromschlag oder Brand führen.

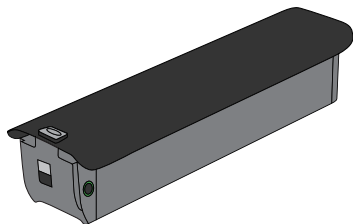
Um Stromschlag zu vermeiden, trennen Sie das Ladegerät vor der Reinigung stets vom Stromnetz.

Reinigen Sie das Gerät nur mit einem trockenen Tuch oder weichem Lappen. Verwenden Sie niemals Öl, Wasser oder Lösungsmittel.

Ein Verlängerungskabel sollte nur im Notfall verwendet werden. Die Verwendung von minderwertigen Verlängerungskabeln kann Brände oder Stromschläge verursachen. Wenn ein Verlängerungskabel verwendet werden muss, stellen Sie Folgendes sicher:

- Anzahl, Größe und Form der Steckerstifte müssen genau denen des Ladegeräts entsprechen
- Das Verlängerungskabel ist fachgerecht verlegt und in gutem elektrischen Zustand
- Der Kabelquerschnitt ist für den Wechselstromwert des Ladegeräts ausreichend dimensioniert
- Das Verlängerungskabel weist keine sichtbaren Beschädigungen auf
- Bei Verwendung von Kabeltrommeln muss diese vollständig abgerollt sein

Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku



Wichtige Hinweise vor der Inbetriebnahme:

Bitte lesen Sie diese Informationen sorgfältig durch und beachten Sie die folgenden Punkte:

Neue Akkus sind bei der Auslieferung zu etwa 50 % aufgeladen. Vor der ersten Inbetriebnahme muss der Akku mindestens 8 Stunden lang vollständig aufgeladen werden.

Die volle Leistungsfähigkeit des Akkus wird nach etwa fünf Lade-/Entladezyklen erreicht.

! WARNUNG

- Der Akku des Pedelecs und das Ladegerät sind speziell aufeinander abgestimmt.
- Daher die Batterien niemals mit einem anderen Ladegerät laden.
- Schützen Sie den Akku vor starken Stößen und Feuchtigkeit.
- Bevor Sie das Ladegerät an die Stromversorgung anschließen, prüfen Sie bitte, ob Ihre Netzspannung mit der auf dem Typenschild des Ladegeräts angegebenen Nennspannung übereinstimmt.

· Für eine optimale Lebensdauer sollte der Akku bei Umgebungstemperaturen zwischen +10 °C und +30 °C geladen werden

· Unter hoher Belastung kann sich der Akku erwärmen. Lassen Sie ihn vor dem Ladevorgang auf Raumtemperatur abkühlen (ca. 30 Minuten).

! WARNUNG

- Halten Sie Ladegerät und Akku stets außerhalb der Reichweite von Kindern
- Öffnen oder zerlegen Sie den Akku niemals selbst.
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse durch metallische Gegenstände, die die Batteriepole berühren.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Flüssigkeit ein.
- Eine leere Batterie darf auf keinen Fall verbrannt werden! Explosionsgefahr!

! WARNUNG

- Verwenden Sie den Akku sofort nicht mehr, wenn er leckt oder Elektrolyt austritt.

! Erste Hilfe

- Wenn Elektrolyt in die Augen spritzt: Sofort mehrere Minuten lang mit viel sauberem Wasser ausspülen! Anschließend unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
- Wenn Elektrolyt mit der Haut oder Kleidung in Kontakt kommt: Sofort mit Säureneutralisator oder Seifenlauge neutralisieren und gründlich mit viel Wasser abspülen.
- Wenn Elektrolyt verschluckt wurde: Unverzüglich einen Arzt konsultieren.

Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku

Brandgefahr

Die Ursachen für Brände sind vielfältig.

Das Problem liegt nicht beim Produkt selbst, sondern bei dessen unsachgemäßer Handhabung.

Der Lithium-Ionen-Akku ist generell empfindlich gegenüber unsachgemäßer Handhabung. Daher ist ein gewisses Maß an Vorsicht im Umgang mit dem Akku wichtig.

Unter anderem können Manipulationen wie unsachgemäße Reparaturen zu einer solchen Reaktion führen. Ein externer Batteriekurzschluss kann entstehen, wenn die Batterie beispielsweise mit einem falschen oder defekten Ladegerät geladen wird.

Wenn der Akku starker externer Hitze ausgesetzt wird, könnte ein interner Batteriekurzschluss die Folge sein.

Externe Einwirkungen, wie das Fallenlassen oder Quetschen des Akkus, können ihn anfällig für Beschädigungen machen.

Wer absolut auf Nummer sicher gehen möchte, sollte daher beispielsweise das Laden von Akkus in der Nähe von leicht brennbaren Materialien vermeiden. Weiterhin sollte der Akku nicht über Nacht und somit völlig unbeaufsichtigt geladen werden.

Installieren Sie einen Rauchmelder in dem Raum, in dem der Akku geladen wird. Wenn ein Akku tatsächlich Feuer fängt, ist es wichtig, ihn nicht mit Wasser zu löschen, sondern ...das Feuer mit Sand oder einer geeigneten.

· Lagern Sie Batterien nie über längere Zeit in eiskalten Räumen. Wenn Sie Ihr Pedelec über den Winter nicht benutzen, lagern Sie den Akku getrennt – und nur in beheizten Innenräumen.

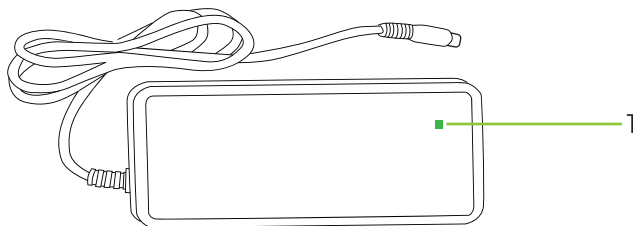
Bei längerer Nichtbenutzung lagern Sie den Akku an einem trockenen, kühlen Ort bei einem Ladezustand von etwa 30-60%

Verwenden Sie keine tiefentladenen oder beschädigten Akkus erneut. Laden Sie den Akku auf keinen Fall, wenn er leicht angeschwollen ist. Dasselbe gilt für Akkus, die heruntergefallen oder beschädigt wurden. Insbesondere mechanische Beschädigungen können das Explosionsrisiko erheblich erhöhen.

Beschädigte, defekte oder tiefentladene Akkus können sich aufgrund chemischer Reaktionen erhitzen und eine Brandgefahr verursachen. Solche Akkus sollten bis zur fachgerechten Entsorgung in feuerfesten und trockenen Behältern oder Räumen gelagert werden.

Für Akkus, die nicht sachgemäß gelagert wurden, übernimmt KEMOWAY keine Haftung.

Ladegerät-Funktionen



Ladegerät (1)

Dieses Ladegerät ist für Li-Ion-Akku geeignet. Die LED (Leuchtdiode 1) am Ladegerät informiert Sie ständig über den Betriebsstatus. Auf einen Blick werden Sie über den Status und den Ladevorgang der Batterie informiert.

Handhabung von Akku und Ladegerät

Um eine lange Lebensdauer der Batterie zu erreichen, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

Vor dem Laden die Batterie auf Raumtemperatur bringen lassen.

- Die Batterie nur mit dem Ladegerät verbunden lassen, wenn das Pedelec in absehbarer Zeit (innerhalb weniger Tage) wieder verwendet werden soll.

- An einem trockenen Ort bei 15°C bis 20°C lagern.

- Bei Raumtemperatur laden.

- Bei einem Ladezustand zwischen 30 % und 60 % lagern.

- Alle 2 Monate nachladen.

- Bei der Wiederinbetriebnahme der Batterie sollte diese etwa 8 Stunden mit dem Ladegerät verbunden bleiben.

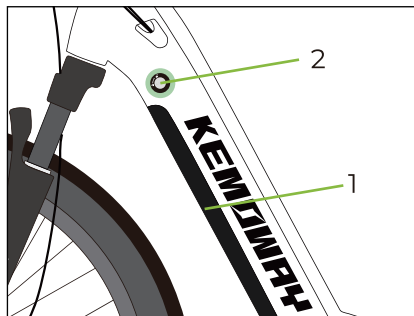
Ladezyklus und LED-Anzeigen für Li-Ion Akku	
LED	Modus
Grün	Batterie noch nicht angeschlossen
Rot	Ladevorgang läuft / Strom fließt
Grün	Ladung abgeschlossen / Kein Stromfluss

Achtung

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu einer Tiefentladung der Batterie führen.

Für tiefentladene Batterien wird keine Garantie übernommen.

Einsetzen und Entnehmen des Akkus

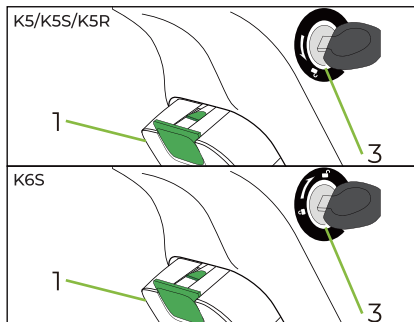


ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht herunterfällt. Sie könnte dauerhaft beschädigt werden.

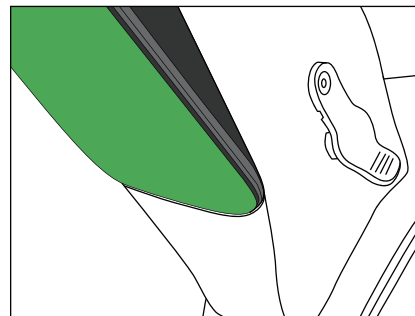
HINWEIS

Die Batterie (1) ist mit einer Verriegelung (2) gesichert.



Herausnehmen der Batterie

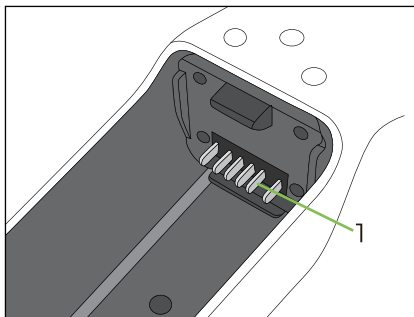
Drehen Sie den Schlüssel (3) in die Position „Ein“ und drücken Sie gleichzeitig den Batterie-Entriegelungsknopf, um die Batterie (1) zu entnehmen.



HINWEIS

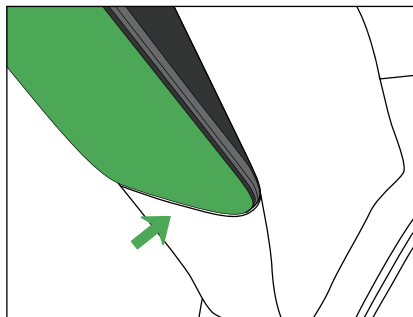
Achten Sie beim Herausnehmen der Batterie darauf, dass sie nicht nach unten herausrutscht herausrutscht. Es wird empfohlen, sie unten mit der Hand abzustützen.

Einsetzen und Entnehmen des Akkus

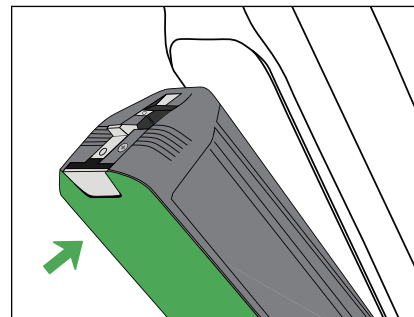


ACHTUNG

Achten Sie beim Einsetzen des Akkus darauf, die elektrischen Kontakte nicht zu beschädigen oder zu verschmutzen.

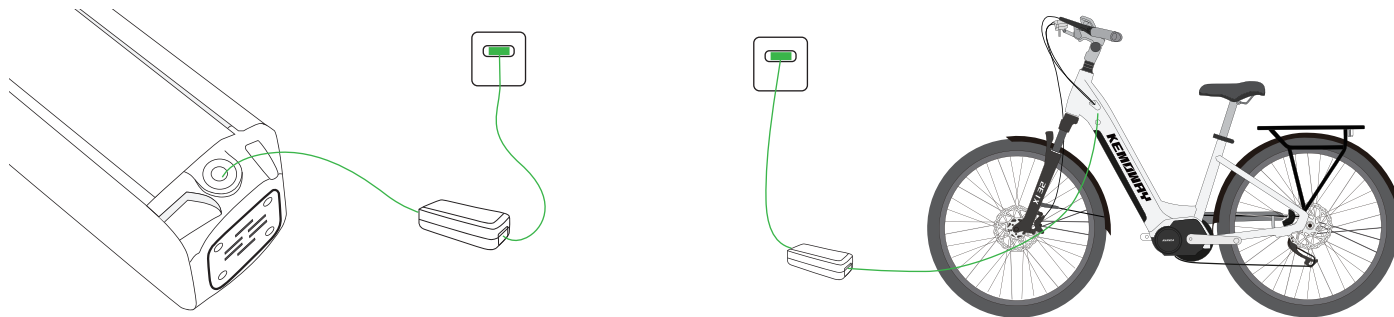


Zum Einbau der Batterie
Setzen Sie den unteren Teil der Batterie in den unteren Teil des Rahmens ein und richten Sie sie aus.



Führen Sie die Batterie gleichmäßig ein. Ein deutliches Klicken zeigt an, dass der Akku korrekt und sicher im Rahmen verriegelt ist.

Aufladen des Akkus

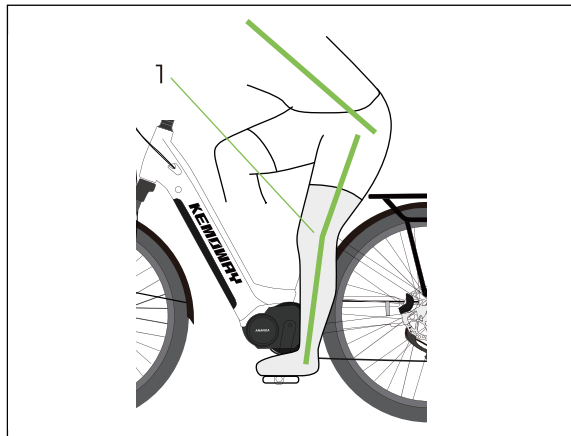


- 1: Der Akku kann zum Laden entnommen oder über die am Rahmen integrierte Ladebuchse geladen werden.
- 2: Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.
- 3: Stecken Sie das Ladegerät in die Steckdose.
- 4: Die Ladegerät-Leuchte ist während des Ladevorgangs rot und wechselt zu Grün, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.

! Zulässige Ladetemperatur: 0 °C bis +55 °C.

Der wichtigste Tipp: Laden Sie Ihre Batterie stets mit dem mitgelieferten Ladegerät und gemäß den Anweisungen des Herstellers auf.

Sitzposition

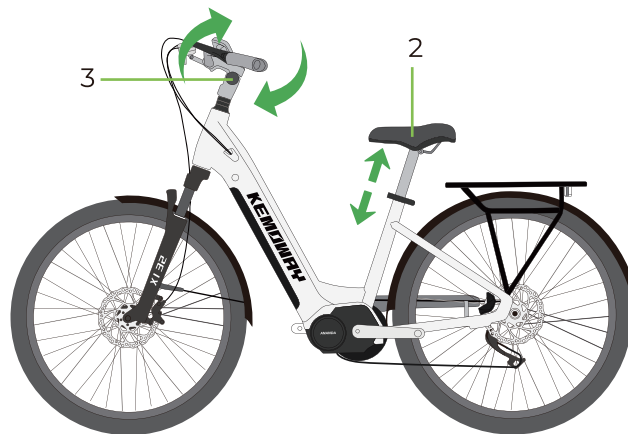


Für individuelle Anpassungen können Sie die Sattelhöhe, die Sattelposition (vor und zurück) sowie die Lenkerposition einstellen.

Besonders effizient ist das Fahren, wenn die Sattelhöhe wie folgt eingestellt ist:

Bei richtig eingestellter Sattelhöhe sollte Ihre Ferse das Pedal in unterster Stellung mit leicht gebeugtem Bein berühren.

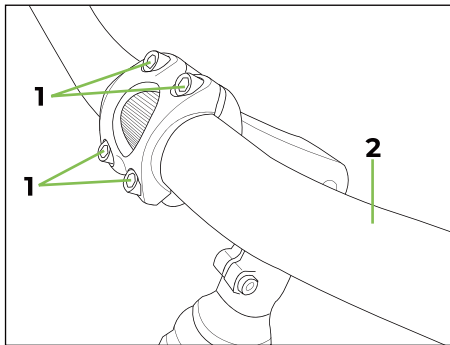
Ihre Zehenspitzen sollten den Boden noch leicht berühren können. Vermeiden Sie eine zu hohe Sitzposition.



Aus Sicherheits- oder Komfortgründen können Sie auch einen niedrigeren Sattel und Sitzposition (2) wählen.

Sie können den Lenker nach Bedarf anpassen (3).

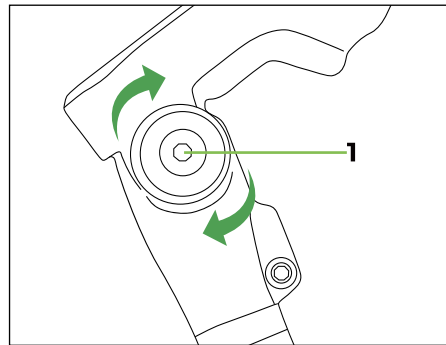
Lenker und Vorbau einstellen



Lenkerposition verstellen

- Lockern Sie die Klemmschrauben (1) mit einem 4 mm- oder 5 mm-Innensechskantschlüssel.
- Bestimmen Sie die Lenkerposition und ziehen Sie anschließend alle Klemmschrauben (1) gleichmäßig fest.

Anzugsmoment: 6 N·m.

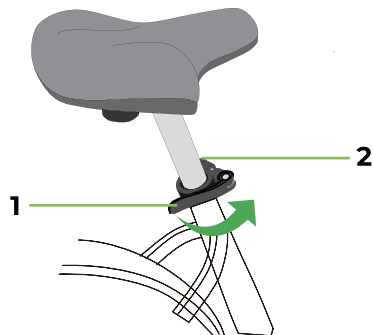


Vorbau einstellen

Lockern Sie die Klemmschraube (1) mit einem 5-mm/6-mm-Inbusschlüssel um 1-2 Umdrehungen. Bestimmen Sie die Neigungsposition des Vorbaus (ca. 30°) und ziehen Sie die Klemmschraube fest.

Anzugsmoment: 12 N·m.

Sattelhöhe einstellen

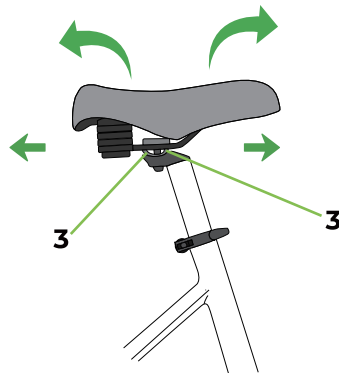


WARNUNG

Ein nicht vollständig geschlossener Schnellspannerhebel (1) kann sich unerwartet öffnen. Dies kann dazu führen, dass sich der Sattel während der Fahrt dreht oder nach unten verschiebt, was zu schweren Stürzen führen könnte.

- Lockern Sie den Schnellspannerhebel (1), stellen Sie die Sattelhöhe ein und ziehen Sie den Verschluss fest.
- Die Klemmkraft kann durch Drehen der Mutter (2) am Schnellspannerhebel angepasst werden.
- Der Schnellspannerhebel (1) muss mit spürbarem Widerstand schließen.
- Etwa 15 kg Kraft

Sattel einstellen



HINWEIS

Um Ihre individuelle Sattelneigung zu bestimmen, beginnen Sie damit, ihn waagrecht einzustellen.

Der Sattel lässt sich in Neigung und Längsposition individuell anpassen.

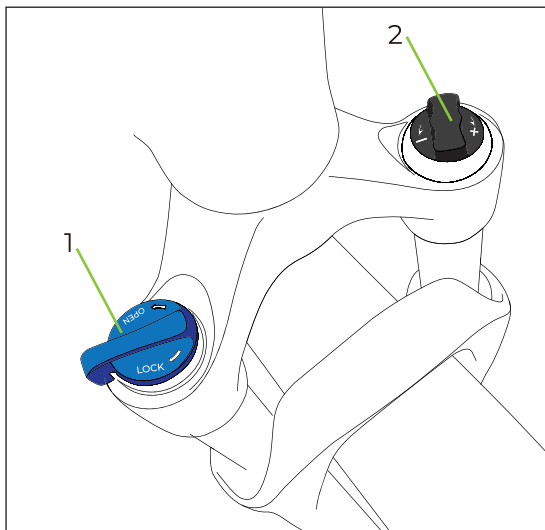
Lockern Sie die Schrauben (3).

Positionieren Sie den Sattel im gewünschten horizontalen Winkel oder schieben Sie ihn nach vorne/hinten, und ziehen Sie dann beide Schrauben fest.

Anzugsmoment: 8 Nm.

Einstellung und Verwendung der Federgabel

HINWEIS: Das Modell K5R verfügt nicht über diese Einstellfunktion.



1: Durch Drehen des Drehknopfs in die "LOCK"-Position kann die Gabel vollständig verriegelt werden, wodurch sie in eine starre Struktur umgewandelt wird, um Energieverlust auf ebenen Straßen oder bei Steigungen wirksam zu verhindern.

2: + = Federung hart:
Im Uhrzeigersinn drehen, um die Vorspannung zu erhöhen.

– = Federung weich:
Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Vorspannung zu verringern.



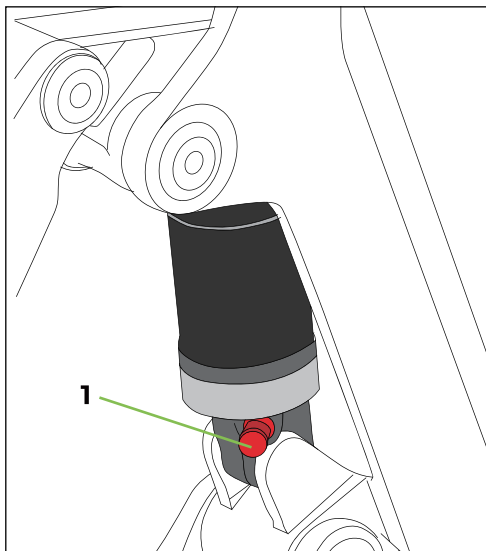
WARNUNG

Nehmen Sie keine zusätzlichen Modifikationen an der Federgabel vor.

Die Ansprechempfindlichkeit der Federgabel kann durch Einstellen der Vorspannung an die Fahrbahnverhältnisse und das Körpergewicht angepasst werden.

Je mehr Vorspannung angewendet wird, desto mehr Druck wird für das Ansprechen der Federgabel benötigt. Verwenden Sie zum Einstellen die Justierschraube (1).

Einstellung und Verwendung der Federung



K5S - Bedienungsanleitung für den Hinterdämpfer

WARNUNG

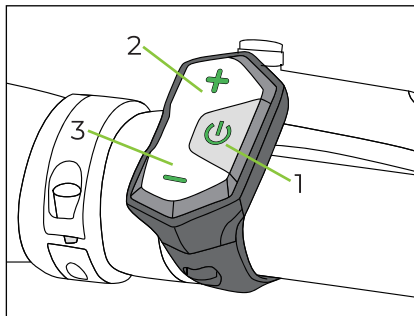
Nehmen Sie keine zusätzlichen Modifikationen am Dämpfersystem vor.

Ventil (1)

Verwenden Sie die Dämpferpumpe oder Hochdruckpumpe zum Aufpumpen. Der Luftdruck ist einstellbar.

Display-Tasten

Tastenbedienung für K5, K5S, K6S



Taste 1 EIN/AUS

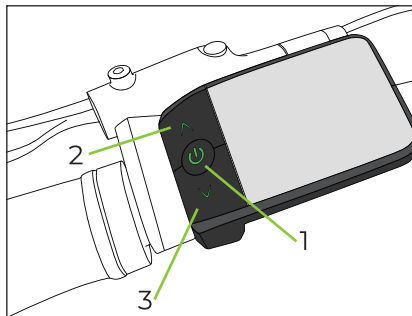
Taste (1) aktivieren Drücken und halten Sie die Taste zwei Sekunden, um Display und Antriebssystem ein- oder auszuschalten.

Scheinwerfer ein-/ausschalten

“+”-Taste (2) 1,5 Sekunden lang gedrückt halten.

- Das Display schaltet sich nach 5 Minuten Inaktivität automatisch ab.

Tastenbedienung für K5R



Taste 1 EIN/AUS

Taste (1) aktivieren Drücken und halten Sie die Taste zwei Sekunden, um Display und Antriebssystem ein- oder auszuschalten

Scheinwerfer ein-/ausschalten

· “+”-Taste (2) 1,5 Sekunden lang gedrückt halten.

- Das Display schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch ab.



HINWEIS

Unterstützungsstufe wechseln
Kurz auf die “+”-Taste (2) drücken, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen; kurz auf die “-”-Taste (3) drücken, um die Unterstützungsstufe zu verringern. Die “-”-Taste gedrückt halten, um den Schiebehilfe-Modus zu aktivieren, und die “-”-Taste loslassen, um den Schiebehilfe-Modus zu beenden.

App und Verbindung



BikeWise PRO

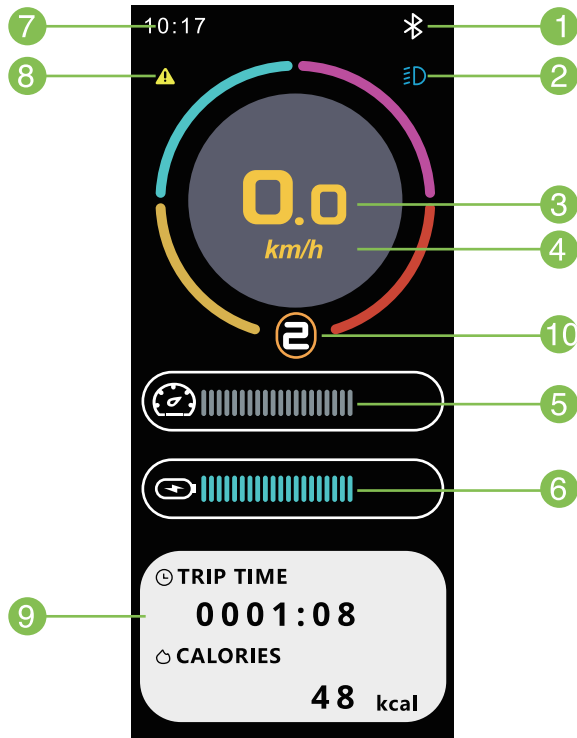
Für iOS:

Sie können die BikeWise PRO-App direkt im App Store suchen und herunterladen.

Für Android:

Sie können die BikeWise PRO-App über den Google Play Store herunterladen.

Fahroberfläche (K5 & K5S)



1: Bluetooth-Verbindungssymbol

2: Scheinwerferstatus

3: Aktuelle Geschwindigkeit

4: Geschwindigkeits-Einheit

5: Motorleistung

6: Batteriestatus

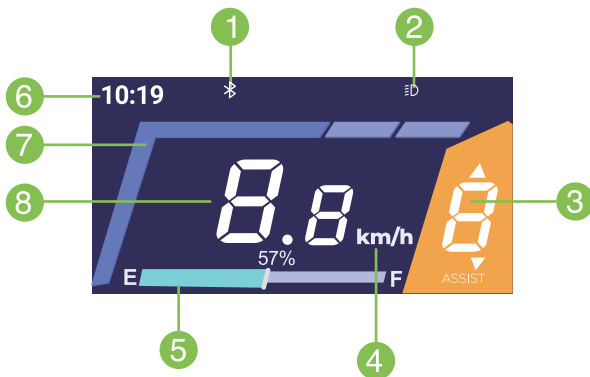
7: Uhrzeit

8: Störungswarnung

9: Fahrdaten

10: Unterstützungsstufe

Fahroberfläche (K6S)



1: Bluetooth

2: Scheinwerferstatus

3: Unterstützungsstufe

4: Geschwindigkeitseinheit

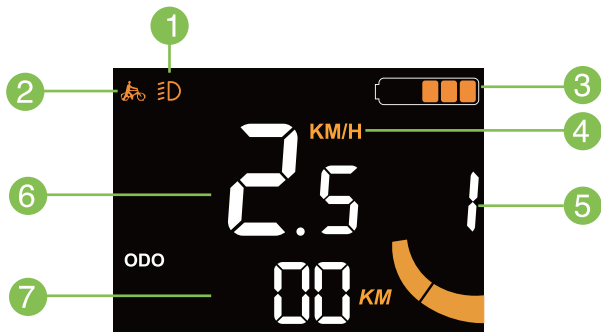
5: Batteriestatus

6: Uhrzeit

7: Motorleistung

8: Echtzeitgeschwindigkeit

Fahroberfläche (K5R)



1: Scheinwerferstatus

2: Assistenzanzeige

3: Batteriestatus

4: Geschwindigkeitseinheit

5: Unterstützungsstufe

6: Echtzeitgeschwindigkeit

7: Fahrdaten

Häufige Fehlercodes

K5S/K5/K6S Fehlercodes für Mittelmotor-Modelle

Fehlercode	Bedeutung
0x21	Stromstörung
0x22	Gasgriff-Fehler
0x23	Motorphasenausfall
0x24	Motor-Hallgeber-Signalfehler
0x25	Bremsystemfehler
0x26	Unterspannung

Fehlercode-Definitionstabelle (K5R)

Fehlercode	Bedeutung
21	Reglerausfall
22	Gasgriff-Fehler
23	Motorphasenausfall
24	Motor-Hallgeber-Signalfehler
25	Unterspannung
30	Kommunikationsstörung
31	Festklemmender Einschaltknopf
34	Festklemmende 6KM-Funktionstaste

HINWEIS

1: Schalten Sie das System immer aus, bevor Sie..., bevor Sie das Display installieren oder entfernen, ...sonst kann das Display dauerhaft beschädigt werden.

2: Befestigen Sie das Display am E-Bike mit einem Drehmoment von etwa 0,5 Nm Ein Überschreiten von 0,6 Nm kann zu Schäden führen. Zu hohes Drehmoment kann die Displaystruktur beschädigen;

3: Vermeiden Sie jeglichen Wasserkontakt mit dem Display.

4: Das Display kann mit einem feuchten, weichen Tuch abgewischt werden, verwenden Sie jedoch KEINE chemischen Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel;

5: Nutzen Sie die USB-Funktion niemals bei Regenfahrten. Und achten Sie darauf, dass der USB-Anschluss vollständig abgedeckt und trocken ist.

6: Bitte beachten Sie die jeweils geltenden Umweltvorschriften zur Verschrottung, Entsorgung und zum Recycling. Das Display und Zubehör dürfen keinesfalls über den Hausmüll entsorgt werden.

7: Schäden und Funktionsstörungen am Display, die durch unsachgemäße Installation oder Nutzung verursacht werden, sind nicht von der Garantie abgedeckt;

8: Weitere Informationen und Unterstützung erhalten Sie unter service@kemoway.de

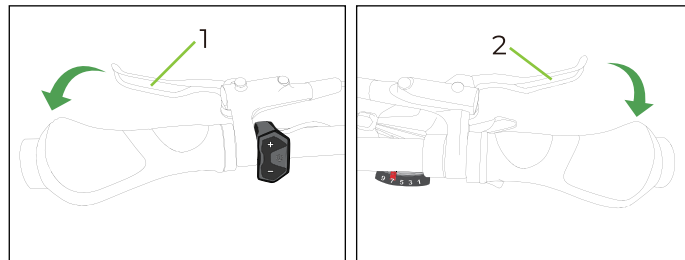
Betrieb im Pedelec-Modus

Bei aktiviertem Hilfsantrieb unterstützt der Motor den Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Ab etwa 25 km/h läuft der Nabenmotor ohne Antriebsunterstützung weiter, und das Fahren erfolgt ausschließlich durch Muskelkraft.

Anfahren

Das Pedelec kann sowohl mit aktivierter als auch mit deaktivierter Motorunterstützung betrieben werden. Wenn der Hilfsantrieb aktiviert ist, fahren Sie das Pedelec an, wie Sie es von einem konventionellen Fahrrad gewohnt sind. Sobald Sie in die Pedale treten, schaltet sich der Elektromotor ein und sorgt für zusätzliche Beschleunigung.

Bedienung - Bremsen



Handbremshebel (1) für die Vorderradbremse

Handbremshebel (2) für die Hinterradbremse



WARNUNG

In engen Kurven, auf sandigen oder rutschigen Straßen, nassem Asphalt und bei Glatteis sollte die Vorderradbremse mit Bedacht betätigt werden, um ein Wegrutschen des Vorderrads zu verhindern.

Sicherheitshinweise

Bei aktiviertem Hilfsantrieb unterstützt der Motor den Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.

Ab etwa 25 km/h läuft der Nabenmotor ohne Antriebsunterstützung weiter, das Fahren erfolgt dann ausschließlich durch Muskelkraft.

WARNUNG

Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch das Pedelec (E-PAC) einem natürlichen Verschleiß und hohen Belastungen.

Verschiedene Materialien und Bauteile reagieren unterschiedlich auf dauerhafte Beanspruchung.

Wird die vorgesehene Lebensdauer einer Komponente überschritten, kann diese plötzlich versagen und den Fahrer gefährden. Risse, Kratzer oder Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass die betreffende Komponente das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat.

Straßenverkehrssicherheit

Das E-Bike eignet sich nur für das Fahren auf asphaltierten Straßen. Fahren Sie daher nicht auf unbefestigten Wegen oder im Gelände.

Verwenden Sie das E-Bike nicht zum Durchfahren von Wasser, für Offroad-Sprünge oder bei Sportveranstaltungen.

Bedenken Sie während der Fahrt, dass Sie bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von etwa 18 km/h 5 Meter pro Sekunde zurücklegen. Halten Sie daher stets ausreichenden Sicherheitsabstand zu anderen Verkehrsteilnehmern.

Fahren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nicht freihändig oder nebeneinander.

Sie müssen Warnsignale hören können. Verwenden Sie daher im Verkehr keine Kopfhörer.

Fahrsicherheit

Zur Fahrsicherheit gehören unter anderem die korrekte Einstellung von Sattel- und Lenkerhöhe entsprechend der Körpergröße des Fahrers, der vorgeschriebene Reifendruck, eine ausreichende Profiltiefe der Reifen sowie die einwandfreie Funktion von Bremsen und Beleuchtung. Mit der Zeit können sich Befestigungselemente "setzen". Daher ist es erforderlich, vor der ersten Inbetriebnahme und anschließend alle sechs Monate die Festigkeit der Achsmuttern, des Lenkkopflagers, des Lenkers, des Sattels, der Sattelstütze, der Kurbeln und der Pedale zu überprüfen.

ACHTUNG

In Ihrem eigenen Interesse verwenden Sie nur ausdrücklich zugelassenes Zubehör und originale E-Bike-Ersatzteile, die speziell für dieses E-Bike entwickelt wurden. Die Sicherheit, Eignung und Zuverlässigkeit dieses Zubehörs und dieser Teile wurden speziell für die Verwendung mit diesem E-Bike geprüft.

Für anderes Zubehör und andere Teile können wir trotz laufender Marktüberwachung weder deren Eignung beurteilen noch eine Haftung übernehmen.

Beleuchtung

Fahrräder benötigen bei Tageslicht keine Beleuchtungseinrichtungen, sondern nur dann, wenn sie von anderen Verkehrsteilnehmern nicht rechtzeitig erkannt werden können. Steady Licht, weiß vorne, rot hinten.

Vorgeschrieben ist jedoch ein nach vorn und ein nach hinten wirkender Rückstrahler mit einer lichtwirksamen Fläche von mindestens 10 cm², der dauerhaft am Fahrrad angebracht ist. Die Pedale müssen mit vorderen und hinteren Rückstrahlern mit einer lichtwirksamen Fläche von mindestens 5 cm² ausgestattet sein. Zulässig sind außerdem seitlich wirkende gelbe Rückstrahler, die sich auch an den Rädern (Speichenreflektoren) befinden dürfen. Zusätzliche Leuchten sowie Blinker sind nicht zulässig.

Sicherheitskritische Teile, die beschädigt oder verbogen sind, wie Rahmen, Gabel, Lenker, Sattelstütze oder Kurbeln, dürfen niemals gerichtet, sondern müssen vor der Fahrt ersetzt werden. Bruchgefahr. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an einen KEMOWAY-Partner.

Nach einem Sturz oder Unfall ist sicherzustellen, dass am Pedelec nichts verbogen oder beschädigt ist (Rahmen, Lenker, Felgen usw.).

Wenn einer der oben genannten Punkte nicht in Ordnung ist, dürfen Sie das Pedelec nicht benutzen. Die Mängel müssen umgehend behoben werden. Wenn Sie die Probleme nicht selbst beheben können, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt vor Ort/einen autorisierten Partner.

Worauf sollte ich während der Fahrt achten?

Wenn das Pedelec in ordnungsgemäßen Zustand ist, können Sie Ihre Fahrt antreten. Die Vermeidung gefährlicher Situationen hängt von Ihrem eigenen Fahrverhalten und Ihren Fähigkeiten ab:

- Machen Sie sich gründlich mit Ihrem Pedelec vertraut.

WARNUNG

Vor dem Anfahren den Lenker geradeaus halten.

Zur Übung und Gewöhnung zunächst mit ausgeschaltetem Motor starten. Schalten Sie den Motor erst während der Fahrt ein!

- Befolgen Sie stets die Verkehrsregeln.
- Fahren Sie niemals auf unbefestigten Straßen.
- Fahren Sie nicht im toten Winkel anderer Verkehrsteilnehmer.
- Signalisieren Sie Ihre Abbiegerichtung frühzeitig.
- Denken Sie daran, dass die Wendigkeit von Fahrrädern andere Verkehrsteilnehmer überraschen kann und rechnen Sie mit Fehlern anderer.
- Fahren Sie defensiv und passen Sie sich den Umgebungsbedingungen an.
- Ihre Reaktionsfähigkeit kann nicht nur durch Alkohol, sondern auch durch Drogen und Medikamente beeinträchtigt werden.
- Halten Sie den Lenker stets mit beiden Händen fest. Nur so können Sie sicher auf plötzlich auftretende Gefahrensituationen wie Hindernisse reagieren.
- Auf sandigem Untergrund, Laub und nassen Straßen haben die Reifen weniger Griffkraft als auf trockenem Asphalt. Berücksichtigen Sie dies in Kurven und beim Bremsen, um ein Rutschen zu vermeiden. Beachten Sie auch den längeren Bremsweg.
- Schalten Sie vor einer Steigung rechtzeitig herunter.

Was sollte ich anziehen?

Viele Unfälle passieren, weil Pedelec-Fahrer nicht rechtzeitig erkannt werden. Daher ist es sinnvoll, helle und auffällige Kleidung zu tragen.

Achten Sie darauf, dass Sie keine weite Kleidung tragen, die sich in der Kette, dem Lenker, den Pedalen oder den Rädern verfangen könnte.

Es sollte für Sie selbstverständlich sein, immer einen Helm zu tragen. Stellen Sie sicher, dass Ihr Helm den SNELL- und ANSI-Sicherheitsnormen oder der neueren ECE-Norm entspricht.

Tragen Sie Fahrradbrillen zum Schutz Ihrer Augen.

Fahrzeugpflege / Pflegeprodukte

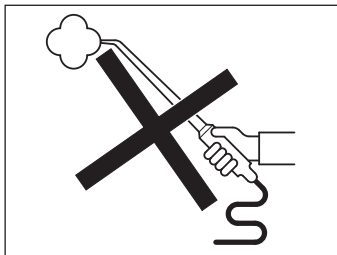
Hinweis:

Regelmäßige und fachgerechte Pflege erhält den Wert des Pedelecs und ist Voraussetzung für die Anerkennung von Garantiesprüchen.

Schäden durch Korrosion infolge mangelnder Wartung oder Winterbetriebs fallen nicht unter die Garantie.

Warnung:

Nach der Reinigung und vor Fahrtantritt stets einen Bremsprüfung durchführen!



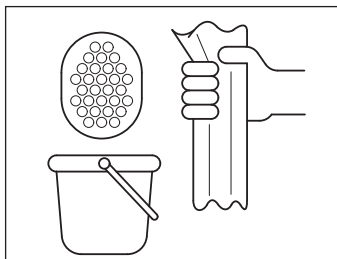
Vorsicht:

Verwenden Sie keine Dampf- oder Hochdruckreinigungsgeräte!

Der hohe Wasserdruck kann Schäden an Lagern, Dichtungen, dem Akku und dem gesamten elektrischen System verursachen.

Vorsicht:

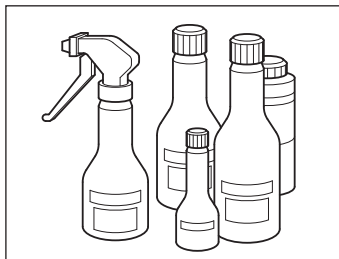
Gummi- und Kunststoffteile dürfen nicht mit aggressiven oder starken Reinigungsmitteln und Lösungsmitteln gereinigt werden, da diese Schäden verursachen können.



Reinigung:

- Verwenden Sie zum Waschen nur einen weichen Schwamm und klares Wasser.
- Polieren Sie nur mit einem weichen Tuch oder Leder!
- Wischen Sie Staub und Schmutz nicht mit einem trockenen Tuch ab (Risiko von Kratzern auf der Lackierung und den Abdeckungen).

Fahrzeugpflege Pflegeprodukte



PFLEGEPRODUKTE

Das Pedelec sollte bei Bedarf mit handelsüblichen Konservierungs- und Pflegeprodukten instand gehalten werden.

- Behandeln Sie korrosionsgefährdete Teile, besonders im Winter, vorbeugend und regelmäßig mit Konservierungs- und Pflegeprodukten.

ACHTUNG

Verwenden Sie keine silikonbasierten Pflegeprodukte oder Lackpolituren auf Kunststoffteilen.

- Reinigen Sie den Rahmen und Aluminiumteile nach längeren Fahrten gründlich und behandeln Sie sie mit einem handelsüblichen Korrosionsschutzmittel.

Winterbetrieb und Korrosionsschutz

HINWEIS

Aus Umweltschutzgründen bitte Pflegeprodukte sparsam verwenden und nur solche mit der Kennzeichnung "umweltfreundlich" einsetzen. Bei Nutzung des Pedelecs in Wintermonaten kann es durch Streusalz zu erheblichen Schäden kommen.

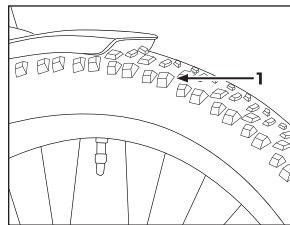
ACHTUNG

Kein warmes Wasser verwenden – dies verstärkt die Salzkorrosion.

- Reinigen Sie das Pedelec unmittelbar nach der Fahrt mit kaltem Wasser.
 - Sorgen Sie für gründliche Trocknung des Pedelecs.
 - Vor der Inbetriebwendung korrosionsgefährdete Teile mit wachsbasierenden Korrosionsschutzmitteln behandeln und diesen Prozess bei Bedarf wiederholen.
 - Lackschäden ausbessern
- Kleinere Lackschäden umgehend mit einem geeigneten Reparaturlackstift ausbessern.

EMPFEHLUNG

Wenn das Pedelec über einen längeren Zeitraum nicht genutzt wird, ist es ratsam,



es so zu lagern, ...dass die Reifen nicht dauerhaft belastet werden (z.B. durch Unterlegen des Rahmens). Vermeiden Sie die Lagerung des Pedelecs oder seiner Reifen über längere Zeit in übermäßig warmen Räumen – wie beispielsweise ...in dauerhaft beheizten Innenräumen (z. B. Kellerräumen).

ACHTUNG

Die gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe der Reifen beträgt 1 mm – unterschreiten Sie diesen Wert nicht. Das Überfahren von Bordsteinen, scharfkantigen Hindernissen, Vertiefungen, Schlaglöchern usw. kann Beschädigungen an der Felge (Speichenbruch) oder am Reifen (Karkassenriss) verursachen, oft in Verbindung mit zu niedrigem Reifendruck.

Schäden durch unsachgemäße Benutzung oder zu niedrigen Reifendruck sind von der Garantie ausgeschlossen.

Technische Änderungen, Zubehör und Ersatzteile

Technische Änderungen am Fahrzeug können die EU-Betriebserlaubnis erlöschen lassen.

Wenn technische Änderungen vorgenommen werden sollen, müssen unsere Richtlinien beachtet werden. Dies gewährleistet, dass keine Schäden am Fahrzeug entstehen, die Verkehrs- und Betriebssicherheit erhalten bleiben und die Änderungen zulässig sind. Eine autorisierte Fachwerkstatt wird diese Arbeiten gewissenhaft ausführen.

Vor dem Kauf von Zubehör und vor jeglichen technischen Änderungen konsultieren Sie stets eine autorisierte Fachwerkstatt.

ACHTUNG

In Ihrem eigenen Interesse empfehlen wir, für KEMOWAY-Fahrzeuge nur ausdrücklich zugelassene Original-Ersatzteile von KEMOWAY Bikes zu verwenden. Diese Teile wurden speziell für KEMOWAY-Fahrzeuge auf Sicherheit, Eignung und Zuverlässigkeit geprüft.

Für andere Teile – selbst wenn einzelne Komponenten von einer amtlich anerkannten technischen Prüforga-nisation zertifiziert oder über eine offizielle Zulassung verfügen – können wir trotz laufender Marktüberwachung weder deren Eignung beurteilen noch eine Haftung übernehmen.

Originale KEMOWAY-Ersatzteile sind bei lokalen Fachwerkstätten/autorisierte Partnern erhältlich. Die fachgerechte Installation wird dort ebenfalls durchgeführt.

WARNUNG

Aus Sicherheitsgründen ist es strengstens verboten, Reparaturen und Einstellungen, die über einen sehr begrenzten Umfang hinausgehen, eigenständig durchzuführen. Unsachgemäße Arbeiten an sicherheitsrelevanten Komponenten gefährden sowohl Sie selbst als auch andere Verkehrsteilnehmer.

Dies gilt insbesondere für Arbeiten an: Lenkung, Bremssystem und Beleuchtung.

ACHTUNG

Bevor Sie Arbeiten am elektrischen System durchführen, trennen Sie die Steckverbindung zur Batterie, selbst beim Wechseln einer Glühbirne. Greifen Sie nicht in die Elektronik ein. Die Nichtbeachtung führt zum Erlöschen des Garantieanspruchs.

Jede Arbeit am Motoreinheit, am Kabelbaum, an der Batterie und am Ladegerät oder deren Demontage hat den Verlust der Garantie zur Folge.

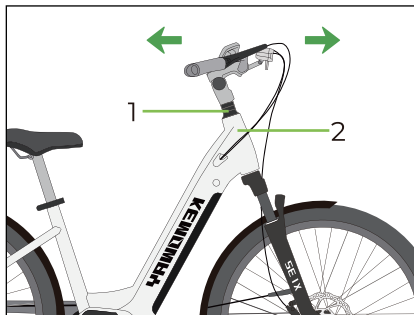
Bitte beachten Sie Folgendes:

- Lassen Sie Wartungsarbeiten während und nach der Garantiezeit ausschließlich von einer von uns anerkannten lokalen Fachwerkstatt/autorisierte Partnern durchführen.
- Verwenden Sie nur originale KEMOWAY Bikes-Ersatzteile.

Vor jeder Fahrt müssen folgende Punkte überprüft werden:

- Kette: Kettenspannung prüfen, ggf. nachstellen. Reinigen und mit Kettenöl/Kettenspray schmieren. Hinterradausrichtung prüfen und ggf. einstellen.
- Steuersatzlager: Auf Spiel oder übermäßige Festigkeit prüfen.
- Bremsen: Funktion prüfen; ggf. Bremshebel an den Gelenken schmieren. (Bei schlechter Bremsleistung Bremshebel, Bowdenzüge und Bremsarme auf Zustand prüfen und ggf. einstellen. Gelenke und Lagerstellen neu schmieren. Verbeulte oder gequetschte Züge ersetzen. Geölte Bremsbeläge müssen ersetzt werden - selbst minimale Ölverschmutzung verringert die Bremsleistung.)
- Ständer: Funktion prüfen; ggf. am Gelenk schmieren.
- Räder: Auf seitlichen und vertikalen Schlag prüfen.
- Speichenspannung: Spannung prüfen.
- Reifendruck: Regelmäßig prüfen.
- Profiltiefe der Reifen: Tiefe prüfen.
- Beleuchtungs- und Signalanlage: Funktionalität prüfen; ggf. Scheinwerferausrichtung einstellen.
- Ist der Akku geladen?

Lenkkopflager überprüfen

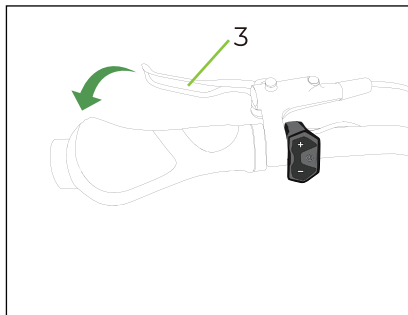


WARNUNG

Beachten Sie die Wartungsintervalle. Wenn das Fahrrad über längere Zeit mit einem lockeren Lenkkopflager (1) gefahren wird, kann ein Bruch des Gabelschafts (2) nicht ausgeschlossen werden. Dies könnte zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen.

WARNING

Das Ersetzen, Spannen oder Lösen von Speichen muss von einem autorisierten Partner durchgeführt werden. Bitte wenden Sie sich an einen



Prüfung:

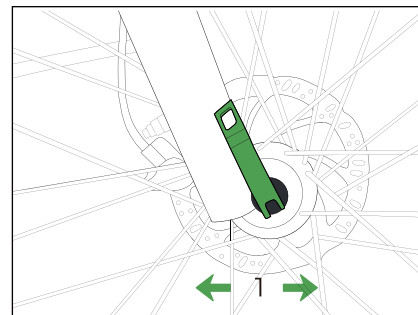
· Während Sie den linken Bremshebel (3, Vorderradbremse) ziehen, bewegen Sie das Pedelec vor und zurück.
Wenn Spiel im Lenkkopflager (1)

HINWEIS

Die Vordergabel darf beim Lenken nicht verkanten und muss in beide Richtungen frei schwingen.

WARNUNG

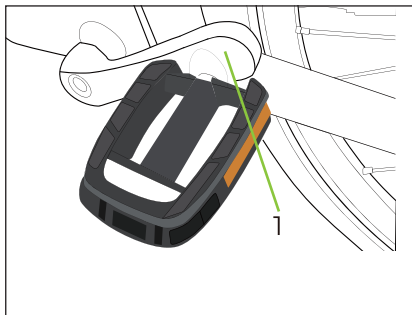
Bitte kontaktieren Sie einen autorisierten KEMOWAY Servicepartner.



Straff sitzende Speichen (1) sind entscheidend für den sauberen, schwingfreien Lauf der Räder. Lassen Sie lockere Speichen umgehend nachspannen.

Eine gebrochene Speiche und die ihr gegenüberliegende Speiche müssen sofort ersetzt werden, und das Rad muss komplett neu zentriert oder bei Bedarf neu eingespeicht werden. Speichenbrüche und Radunwuchten resultieren häufig aus unsachgemäßem Speichenspannen.

Kurbelarme

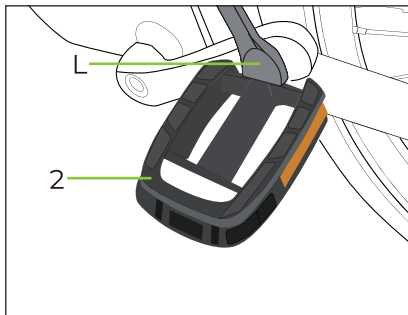


Die Kurbelarme (1) können sich mit der Zeit lockern. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Kurbelarme fest sitzen.

Bei seitlichem Bewegen der Kurbelarme sollte kein Spiel spürbar sein. Wenn Sie feststellen, dass die Kurbelarme oder das Tretlager locker sind, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten KEMOWAY Servicepartner.

Die Kurbelarme werden mit einem maximalen Drehmoment von 35 N·m angezogen.

Pedale



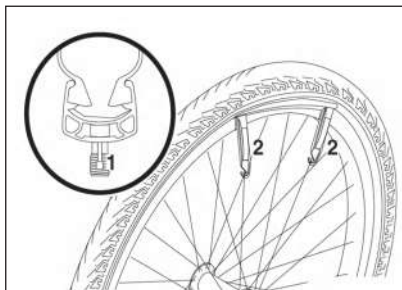
Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Pedale (2) fest an den Kurbelarmen angeschraubt sind. Beachten Sie, dass die Pedale mit unterschiedlichen Gewinderichtungen ausgestattet sind:

Das linke Pedal hat ein Linksgewinde und wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen.

Das rechte Pedal hat ein Rechtsgewinde und wird im Uhrzeigersinn festgezogen. Eine entsprechende Markierung befindet sich in der Nähe der Schlüsselfläche an den Pedalen: "L" für die linke Seite, "R" für die rechte Seite.

Anziehen mit einem Inbusschlüssel von der Rückseite des Kurbelarms (1) aus.

Reifenwechsel / Reifenersatz



WARNUNG

Bei der Reifenbefüllung mit Druckluftanlagen (z.B. Tankstellenkompressoren) ist äußerste Vorsicht geboten. Aufgrund des geringen Schlauchvolumens wird die maximale Füllmenge schnell überschritten. Reifenplatzer können auftreten.

Luftdruckkontrolle

Bitte halten Sie stets den korrekten Luftdruck ein. Andernfalls vermindert sich die Traktion und der Reifenverschleiß beschleunigt.

Maximaler Reifendruck (vorn und hinten): 3,5 bar.

HINWEIS

Grundsätzlich sollte stets ein neuer Schlauch eingebaut werden. Zur erleichterten Demontage sollten Kunststoff-Montageheber verwendet werden.

Ein Zubehörset mit Montagehebern und Flickmaterial erhalten Sie im Fachhandel, wenden Sie sich bei Bedarf an einen autorisierten KEMOWAY Servicepartner.

- Rad ausbauen (siehe "Vorderrad oder Hinterrad aus- und einbauen").
- Ventilkappe abschrauben, Ventileinsatz (1) nach innen drücken und Luft ablassen.
- Das lange Ende des Montagehebers (2) gegenüber dem Ventil unter die Wulstkante schieben und das kurze Ende an einer Speiche einhaken. Zweiten Montageheber ca. 2-3 Speichen weiter unter die Wulstkante schieben und einhaken. Wulst anheben und die Wulstkante auf dieser gesamten Seite von Hand über den Felgenrand hebeln.
- Den Reifen gegenüber dem Ventil in das Felgenbett drücken, dann die Wulstkante in Ventilhöhe von Hand über den Felgenrand ziehen und komplett über den gesamten Umfang abstreifen.
- Reifeninnenfläche auf Beschädigungen und eingedrungene Fremdkörper (z. B. Nägel) prüfen.
- Schlauch einlegen und leicht aufpumpen, ansonsten besteht Einklemmgefahr.
- Dann die Wulstkante über den Felgenrand aufziehen, beginnend an der Position gegenüber dem Ventil.
- Vor dem vollständigen Aufpumpen den Reifen hin- und herbewegen, dabei sicherstellen, dass die umlaufende Markierung am Reifen rundum einen gleichmäßigen Abstand zum Felgenrand einhält.
- Rad einbauen (siehe "Vorderrad oder Hinterrad aus- und einbauen").

Technische Spezifikation

K5

Technische Daten des E-Bikes

Fahrradgewicht	29.0kg (inkl. Akku)
Akkugewicht	2.9kg
Maximale Zuladung	125kg (Fahrer + Gepäck, ohne Eigengewicht des Fahrrads)

Rahmen	Aluminium 6061, 27,5 Zoll, Rahmengröße 46cm/50cm
Federgabel	SR SUNTOUR, NEX-700C, mit Federung (mit Sperrfunktion)
Farbe	Schwarz/Blau
Bremssystem	SHIMANO, MT200, hydraulisch (180/180)
Schalthebel	SHIMANO SL-M3100
Hinterer Schaltwerk	SHIMANO Alivio RD-M3100
Kassette	SHIMANO, KASSETTE, 9 Gänge, 11-34T
Kurbelgarnitur	Ananda Kurbelgarnitur, 44T, 170mm
Kette	KMC E9+EPT
Reifen	Kenda, 27,5 Zoll * 2,2
Motor	Mittelmotor, ANANDA M100, 250W 48V, 110 Nm
Display	3,0" TFT-Display, im Vorbau integriert, mit Smart-App Anbindung
Akku	48V/720Wh, SAMSUNG Zellen, maximale Reichweite 170 km (je nach Gelände, Temperatur und Unterstützungsstufe)
Frontlicht	90 Lux mit Reflexion
Tretlagersensor	Drehmomentsensor, 0-5 Anzeigestufen, Anfahrhilfe

K5R

Technische Daten des E-Bikes

Fahrradgewicht	26.5kg (inkl. Akku)
Akkugewicht	2.9kg
Maximale Zuladung	125kg (Fahrer + Gepäck, ohne Eigengewicht des Fahrrads)

Rahmen	Aluminium 6061, 27,5 Zoll, Rahmengröße 46cm/50cm
Federgabel	SR SUNTOUR, NEX-700C, mit Federung
Farbe	Rosa/Grau
Bremssystem	SHIMANO, MT200, hydraulisch
Schalthebel	SHIMANO SL-M315
Hinterer Schaltwerk	SHIMANO Altus RD-M310-L
Kassette	KASSETTE, 8 Gänge, 11-32T
Kurbelgarnitur	MPFWHEEL Kurbelgarnitur, 42T, 170mm
Kette	KMC Z8+EPT
Reifen	Kenda, 27,5 Zoll * 2,2
Motor	Hinterradnabe Motor, KEMOWAY 250W 48V, 55 Nm
Display	Kingmeter, LCD, farbig
Akku	48V/720Wh, SAMSUNG Zellen, maximale Reichweite 170 km (je nach Gelände, Temperatur und Unterstützungsstufe)
Frontlicht	40 Lux mit Reflexion
Tretlagersensor	Drehmomentsensor, 0-5 Anzeigestufen, Anfahrhilfe

K5S

Technische Daten des E-Bikes

Fahrradgewicht	29kg (inkl Akku)
Akkugewicht	2.9kg
Maximale Zuladung	125kg (Fahrer + Gepäck, ohne Eigengewicht des Fahrrads)

Rahmen	Aluminium 6061, 27,5 Zoll, Rahmengröße 43 cm
Federgabel	SR SUNTOUR, X1-BOOST LUFTFEDERUNG (mit Sperrfunktion)
Hinterer Dämpfer	DNM, AO-06, Federweg: 35mm
Farbe	Blau
Bremssystem	SHIMANO, MT200, hydraulisch
Schalthebel	SHIMANO SL-M3100
Hinterer Schaltwerk	SHIMANO Alivio RD-M3100
Kassette	SHIMANO, KASSETTE, 9 Gänge, 11-34T
Kurbelgarnitur	MPFWHEEL Kurbelgarnitur, 42T, 170mm
Kette	KMC E9+EPT
Reifen	Kenda, 27,5 Zoll * 2,2
Motor	Mittelmotor, ANANDA M100, 250W 48V, 110 Nm
Display	3,0" TFT-Display, im Vorbau integriert, mit Smart-App Anbindung
Akku	48V/720Wh, SAMSUNG Zellen, maximale Reichweite 170 km (je nach Gelände, Temperatur und Unterstützungsstufe)
Frontlicht	90 Lux mit Reflexion
Tretlagersensor	Drehmomentsensor, 0-5 Anzeigestufen, Anfahrhilfe

K6S

Technische Daten des E-Bikes

Fahrradgewicht	28.5kg (inkl. Akku)
Akkugewicht	2.9kg
Maximale Zuladung	125kg (Fahrer + Gepäck, ohne Eigengewicht des Fahrrads)

Rahmen	Aluminium 6061, 27,5 Zoll, Rahmengröße 48cm/50cm
Federgabel	SR SUNTOUR, NEX-700C, mit Federung (mit Sperrfunktion)
Farbe	Dunkelblau/Dunkelgrau
Bremssystem	SHIMANO, MT200, hydraulisch
Schalthebel	SHIMANO SL-M3100
Hinterer Schaltwerk	SHIMANO Alivio RD-M3100
Kassette	SHIMANO, KASSETTE, 9 Gänge, 11-34T
Kurbelgarnitur	Ananda Kurbelgarnitur, 44T, 170mm
Kette	KMC E9+EPT
Reifen	Kenda, 27,5 Zoll * 2,2
Motor	Mittelmotor, ANANDA M100, 250W 48V, 110 Nm
Display	2,0" TFT-Display, mit Smart-App
Akku	48V/720Wh, SAMSUNG Zellen, maximale Reichweite 170 km (je nach Gelände, Temperatur und Unterstützungsstufe)
Frontlicht	90 Lux mit Reflexion
Tretlagersensor	Drehmomentsensor, 0-5 Anzeigestufen, Anfahrhilfe

Zusammenfassung

- 1: Die Garantie tritt mit dem Kaufdatum in Kraft (oder falls später, mit dem Lieferdatum).
- 2: Sie müssen einen Liefer-/Kaufnachweis vorlegen, bevor Arbeiten am E-Bike durchgeführt werden können. Ohne diesen Nachweis sind alle durchgeführten Arbeiten kostenpflichtig. bewahren Sie Ihren Kassenbon oder Lieferschein auf.
- 3: Alle Arbeiten werden von Kemoway oder seinen autorisierten Vertragspartnern durchgeführt.
- 4: Alle ausgetauschten Teile werden Eigentum von Kemoway.
- 5: Die Reparatur oder der Austausch Ihres E-Bikes im Garantiefall verlängert nicht die Garantiedauer.
- 6: Die Garantie gewährt Vorteile, die zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Verbraucherrechten bestehen und diese nicht einschränken.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

IMPORTANT : lisez toutes les instructions avant utilisation. Conservez ces instructions pour référence ultérieure.

AVERTISSEMENT : Des précautions de sécurité de base doivent toujours être respectées lors de l'utilisation d'un appareil électrique afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique ou de blessures graves.

Le terme « eBike » utilisé dans ce manuel fait référence à votre vélo à assistance électrique.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Cet eBike est destiné à être utilisé comme un vélo de ville et de randonnée. Utiliser le eBike à toute autre fin peut entraîner des blessures graves.
- Avant d'utiliser votre eBike, entraînez-vous à rouler dans une zone sûre, dégagée de tout danger. Prenez le temps de vous familiariser avec les commandes et les performances de l'eBike. Exercez-vous à les maîtriser et acquérez l'expérience nécessaire pour éviter tout risque potentiel lors de la conduite.
- Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales, y compris d'équiper votre eBike de tout accessoire supplémentaire requis pour s'y conformer.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- La nuit, votre eBike DOIT avoir des feux avant blancs et arrière rouges allumés. Il DOIT également être équipé d'un catadioptré arrière rouge et de catadioptrés de pédale jaunes.
- Ne roulez jamais sans les mains.

- Adoptez une vitesse adaptée au terrain et à vos capacités de conduite.
- Utilisez les pistes cyclables désignées lorsque vous ne circulez pas sur les routes publiques.
- Lorsque vous conduisez votre eBike, portez un pantalon ajusté ou utilisez un pince-pantalons. Les vêtements amples peuvent se coincer dans les pièces mobiles et causer des blessures graves.
- Portez des vêtements qui attirent l'attention lorsque vous faites du vélo.
- Lorsque vous conduisez votre eBike, vous devez porter un casque de cycliste conforme à la réglementation en vigueur.
- La selle de votre eBike doit être aussi proche que possible de l'horizontale. Ne l'inclinez pas vers l'arrière, car cela peut provoquer des douleurs ou des blessures physiques.
- Soyez prudent lorsque vous chargez votre eBike dans une voiture ou lorsque vous le montez sur un porte-vélo.

SÉCURITÉ DU EBIKE

- Vous devez avoir plus de 14 ans pour conduire un eBike.
- Le système d'assistance au pédalage est limité à une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW (250 W) et à une vitesse maximale de 25 km/h.
- Votre eBike est conçu pour un poids total autorisé maximal (cycliste+bagages+vélo) de 125 kg. Le poids maximal autorisé du cycliste (85 kg) plus des bagages (25 kg) est de 110 kg.
- Ne plongez pas votre eBike dans l'eau.
- Gardez à l'esprit que la vitesse à laquelle vous vous déplacez peut être plus élevée que celle à laquelle vous êtes habitué, surtout au démarrage. Les autres usagers de la route peuvent ne pas se rendre compte que vous êtes sur un eBike et que vous êtes capable de

rouler à des vitesses plus élevées.

- Vérifiez régulièrement les freins, les pneus, la direction et les jantes pour détecter tout dommage éventuel.
- Comme tous les composants mécaniques, l'EPAC (Cycle à Assistance Électrique) est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue des matériaux. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, celui-ci peut tomber soudainement en panne, risquant de causer des blessures au cycliste. Toute fissure, rayure ou décoloration dans les zones fortement sollicitées indique que le composant est en fin de vie et doit être remplacé.
- Toute modification non autorisée du vélo électrique (par exemple, l'échange du pignon par des pièces non d'origine) pourrait entraîner une défaillance en fonctionnement. Tout accident résultant de modifications non autorisées relève de la responsabilité du cycliste.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

- N'utilisez que les batteries et chargeurs fournis par Kemoway.
- Ne modifiez en aucune façon le chargeur.
- Le chargeur a été conçu pour une tension spécifique. Vérifiez toujours que la tension du secteur est la même que celle indiquée sur la plaque signalétique.
- Un chargeur conçu pour un type de batterie peut présenter un risque d'incendie s'il est utilisé avec un autre pack batterie. N'utilisez jamais ce chargeur avec un autre appareil et ne tentez pas de recharger ce produit avec un chargeur différent.

· Avant chaque, vérifiez le câble du chargeur pour déceler tout signe d'endommagement ou de vieillissement. Un câble d'alimentation endommagé ou emmêlé augmente les risques d'incendie et de choc électrique.

- Ne tirez pas sur le câble d'alimentation et ne transportez jamais le chargeur en le tenant par son câble.
- Pour le débrancher, saisissez toujours la fiche et tirez dessus, jamais le câble.
- N'enroulez pas le câble autour du chargeur lors du rangement.
- Éloignez le câble d'alimentation des surfaces chaudes et des bords coupants.
- Le cordon d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le cordon est endommagé, le chargeur doit être mis au rebut et remplacé.
- Ne manipulez pas le chargeur ou l'appareil avec les mains mouillées.
- Ne rangez pas et ne chargez pas l'appareil à l'extérieur.
- Le chargeur doit être débranché de la prise secteur avant de retirer la batterie, de nettoyer ou d'entretenir l'appareil.

SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

- Cet appareil contient des batteries Li-ion.
- Ne brûlez pas les batteries et ne les exposez pas à des températures élevées, car elles peuvent exploser.
- Un court-circuit entre les bornes de la batterie peut provoquer des brûlures ou un incendie.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée, gardez-la à l'écart des trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis ou autres petits objets métalliques qui pourraient relier les deux bornes entre elles.

· Lorsque vous jetez l'appareil, retirez la batterie et recyclez-la conformément à la réglementation locale.

· Vous devez toujours utiliser la batterie conformément aux instructions figurant sur son étiquette.

Un liquide s'échappant de la batterie peut provoquer des irritations ou des brûlures. En cas d'urgence, contactez immédiatement un professionnel.

· Des fuites provenant des cellules de la batterie peuvent se produire dans des conditions extrêmes. Ne touchez pas le liquide s'échappant de la batterie.

Si ce liquide entre en contact avec la peau, lavez immédiatement à l'eau et au savon.

S'il entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement à grande eau pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin.

· Portez des gants pour manipuler la batterie et recyclez-la sans délai conformément à la réglementation locale.

SÉCURITÉ DES FREINS

· Vérifiez régulièrement vos freins afin de détecter toute usure ou détérioration. Toute pièce usée doit être réparée ou remplacée immédiatement..

· Faites preuve de prudence lorsque vous vous habituez aux freins. Exercez-vous aux freinages d'urgence dans un endroit dégagé et sans circulation, jusqu'à être à l'aise avec le contrôle de votre eBike.

· Par temps humide, la puissance de freinage et l'adhérence des freins sont réduites. Ralentissez et tenez compte d'une distance d'arrêt plus longue lorsque vous roulez sous la pluie.

· Le freinage sur des surfaces non pavées est différent ; entraînez-vous à freiner sur différents types de revêtements.

· Assurez-vous que les surfaces de freinage et les plaquettes soient exemptes de cire, de graisse et d'huile.

MAINTENANCE

· De nombreuses pièces de votre eBike sont soumises à une usure plus importante en raison de leur fonction et de leur utilisation. Faites vérifier régulièrement votre eBike dans un atelier de réparation professionnel et remplacez les pièces usées.

· Après un accident ou une chute, vous devez confier votre eBike à un réparateur spécialisé afin de vous assurer qu'il est toujours sûr à utiliser. Gardez à l'esprit que certains dommages peuvent être invisibles. Ne pas effectuer cette vérification peut entraîner des blessures graves.

· Toute fissure, rayure ou décoloration dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie de la pièce est atteinte et qu'elle doit être remplacée immédiatement.

· Assurez-vous de retirer la batterie du vélo avant toute opération de maintenance.

· Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons soient bien serrés, conformément aux couples de serrage recommandés, avant chaque utilisation. Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine lors de l'entretien de votre eBike.

· Contrôlez régulièrement la pression des pneus (maximum 75 psi) ainsi que la profondeur de la bande de roulement.

MERCI D'AVOIR CHOISI KEMOWAY

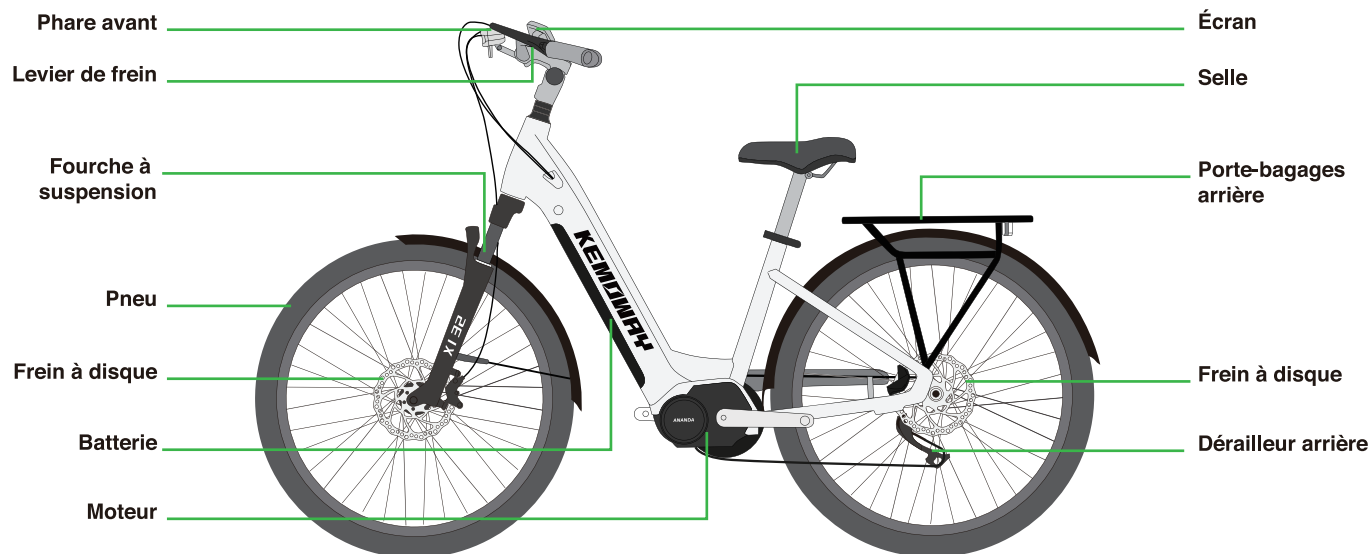
« J'ai créé Kemoway afin de concevoir des produits pratiques, faciles à utiliser et réellement efficaces.

Votre avis compte beaucoup pour nous. Prenez un moment pour partager votre expérience en nous écrivant à service@kemoway.fr

Vos retours nous aident à améliorer nos produits et nos services, et permettent aussi aux autres de découvrir ce que cela signifie de faire partie de la famille Kemoway. »

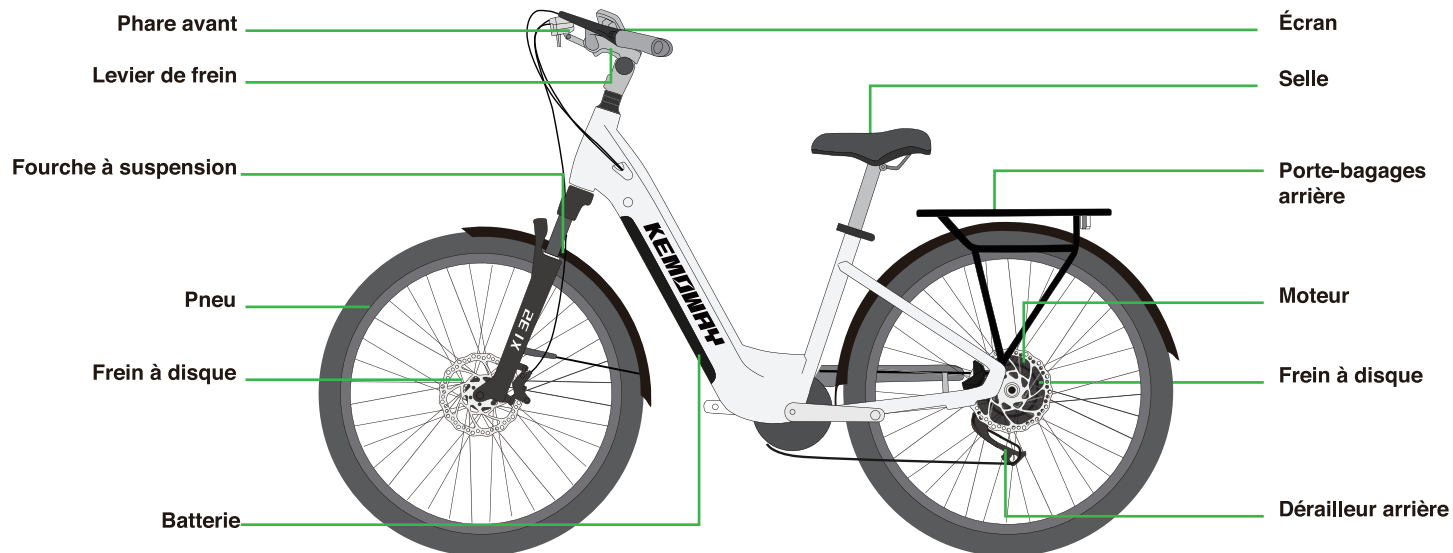
Hill. Huang fondateur de Kemoway

Informations sur les pièces — K5



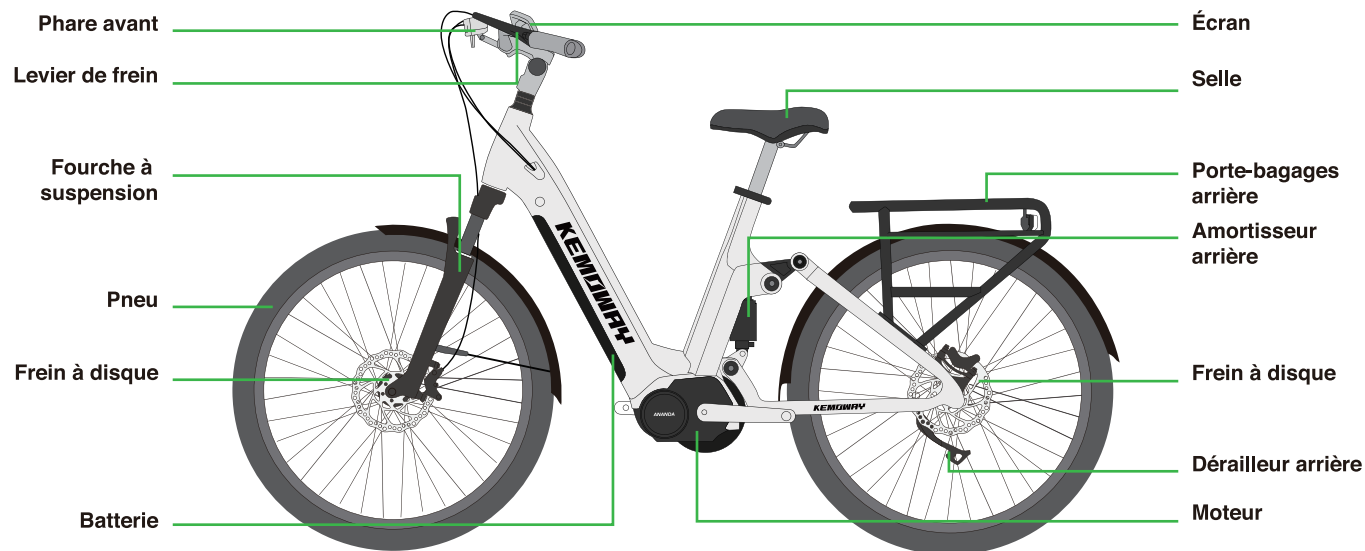
Chaque version ou lot peut contenir des composants différents. Veuillez vous référer aux informations fournies par votre vendeur.

K5R



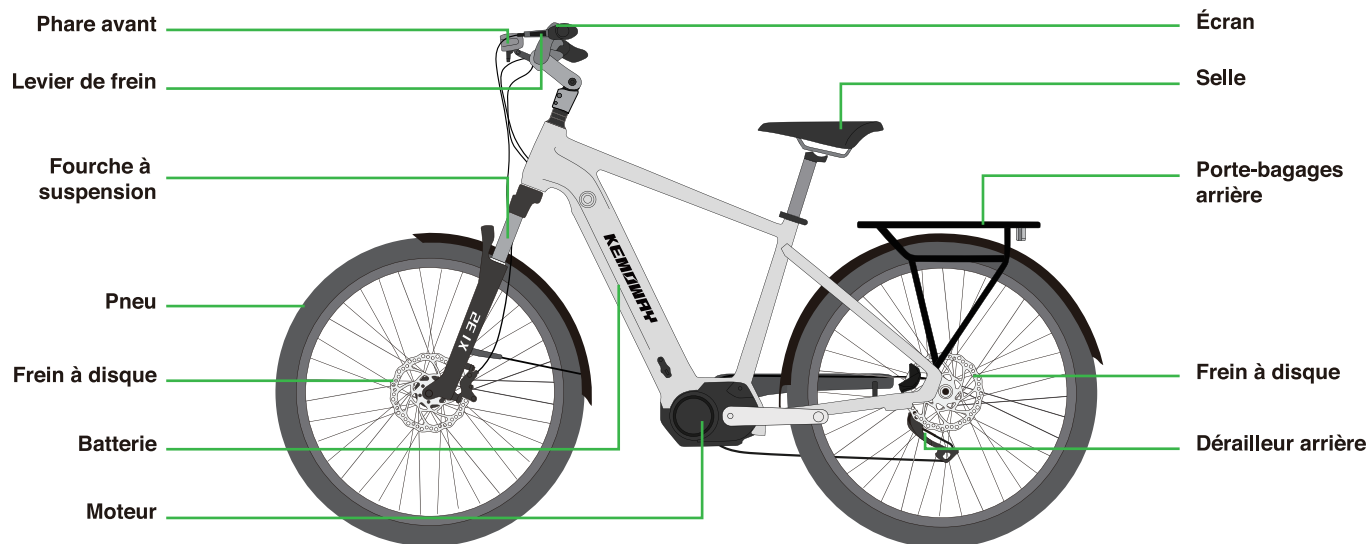
Chaque version ou lot peut contenir des composants différents. Veuillez vous référer aux informations fournies par votre vendeur.

K5S



Chaque version ou lot peut contenir des composants différents. Veuillez vous référer aux informations fournies par votre vendeur.

K6S



Chaque version ou lot peut contenir des composants différents. Veuillez vous référer aux informations fournies par votre vendeur.

Assemblage et Mise en Service

Pour assurer un fonctionnement sans faille du pedelec et de ses composants, les points suivants doivent être respectés, vérifiés et ajustés pendant l'assemblage et la mise en service :

ATTENTION

Soyez prudent lorsque vous ouvrez l'emballage avec un couteau, car les parties situées en dessous pourraient être endommagées ! L'emballage peut contenir des agrafes métalliques tranchantes

- Retirer l'emballage.
- Comparer le numéro d'identification du véhicule avec celui des documents d'accompagnement.
- Vérifier l'absence de défauts visuels, de dommages dus au transport et assurez-vous que tous les éléments sont complets.
- Assembler et régler la potence et le guidon.
- Monter et connecter l'écran.
- Vérifier la fixation ferme des leviers de frein, des leviers de vitesse, de l'unité de commande et de la sonnette sur le guidon.
- Ajuster et vérifier la fixation ferme de la tige de selle et de la selle.
- Installer les pédales.
- Monter le phare avant.
- Vérifier et ajuster si nécessaire les réglages des freins et des vitesses.

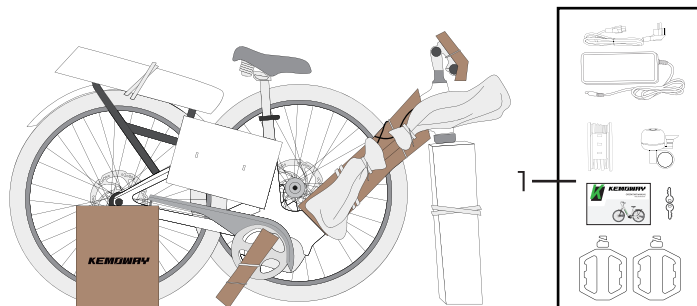
IMPORTANT : VÉRIFIEZ LE SERRAGE DES VIS DES DISQUES DE FREIN !

- Vérifiez le fonctionnement des freins avant et arrière.

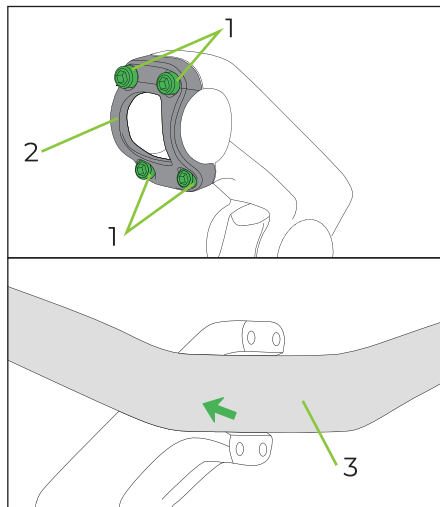
- Vérifiez le fonctionnement des vitesses et ajustez si nécessaire.
- Contrôlez que toutes les vis et boulons liés à la sécurité (y compris les roues, le système de freinage, la fourche, le bras oscillant et le cadre) soient bien serrés.
- Chargez complètement la batterie.
- Vérifiez la pression des pneus (maximum 3,5 bar pour l'avant et l'arrière).

Même après la mise en service, continuez à effectuer ces vérifications afin de garantir que votre véhicule reste toujours sûr pour la circulation. En tant qu'utilisateur, vous êtes responsable de cette sécurité.

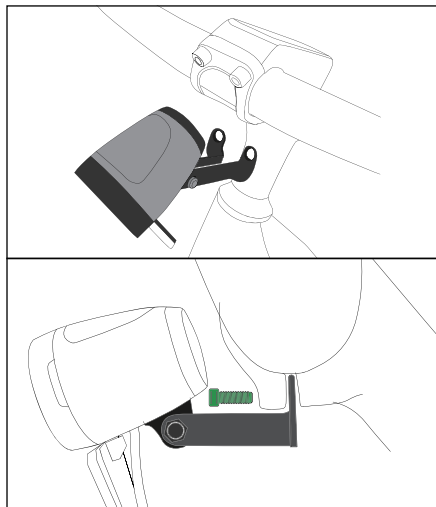
Contenu du paquet (1) : outils de bord, chargeur, pédales, sonnette, clés et manuels.



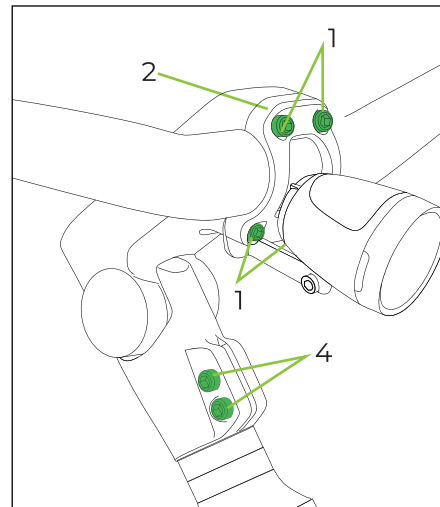
Installation du Guidon



- Utilisez la clé hexagonale de 4-5 mm pour retirer les 4 vis (1) du pont (2) en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Positionnez le guidon (3) au centre.



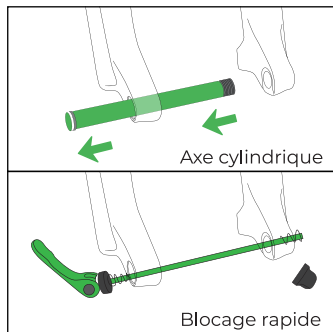
- Montez le phare (4) en dessous du pont et de la potence en utilisant les points de fixation des vis.



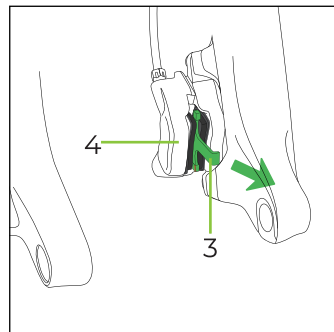
- Serrez le pont (2) avec les 4 vis (1).
- Les vis de fixation inférieures doivent être serrées en premier.
- Couple de serrage : 6 N·m
- Vérifiez que les boulons de potence (4) sont serrés.

⚠ IMPORTANT : Après avoir installé le guidon, vérifiez-le soigneusement avant votre première utilisation. Un guidon mal ou incorrectement fixé peut entraîner une perte de contrôle et entraîner des blessures graves.

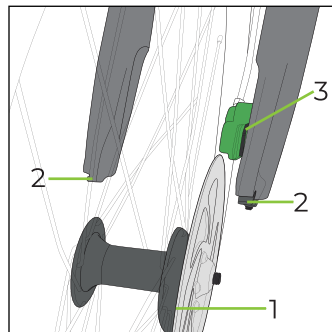
Installation de la roue avant



· Avant d'installer la roue avant, veuillez retirer l'axe cylindrique de la fourche avant.

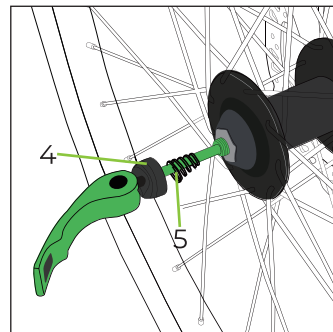


· Retirez la sécurité de transport (3) de l'étrier de frein (4).



· Insérez la roue avant (1) dans les patins (2) de la fourche avant.

· Assurez-vous que les plaquettes de frein (3) du frein à disque ne se coincent pas.



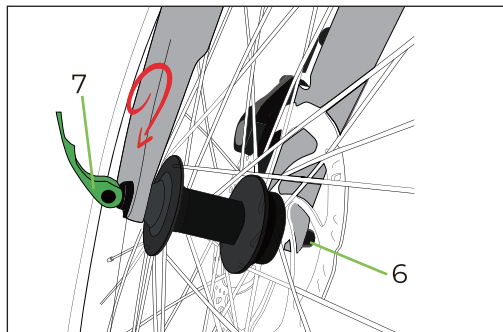
· Les ressorts (5) doivent être montés avec l'extrémité la plus étroite tournée vers le moyeu.

· Pré-assemblez l'axe à blocage rapide (4) avec les ressorts (5) de chaque côté.

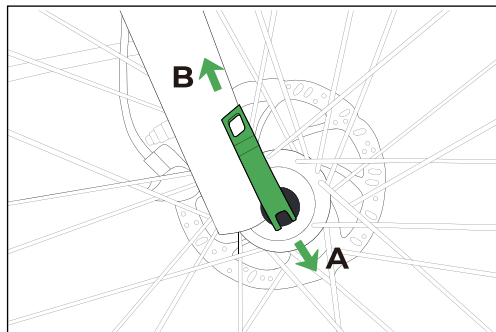
! Avant d'installer la roue avant, ne pas utiliser le frein avant tant que la plaquette de protection du frein n'a pas été retirée.

! Assurez-vous que le levier à blocage rapide est complètement fermé et que la roue est correctement fixée. Un montage incorrect peut entraîner le desserrage de la roue pendant la conduite ou l'accrochage du levier à blocage rapide.

Installation de la roue avant



- Pré-serrez l'écrou d'axe (6) et fermez le levier à blocage rapide (7).
- Le levier à blocage rapide (7) doit pointer vers le haut et doit se fermer avec une résistance perceptible.



Effectuer un test de fonctionnement du frein à disque !



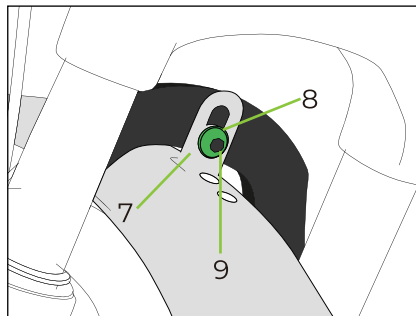
AVERTISSEMENT

Un levier à blocage rapide incomplètement fermé peut s'ouvrir de manière inattendue. Cela peut entraîner des chutes graves. La fermeture du levier doit nécessiter une force notable, pouvant être exercée avec la paume de la main. Ce n'est qu'alors que la tension est suffisante (environ 15 kg de force).

Position A = OUVERT

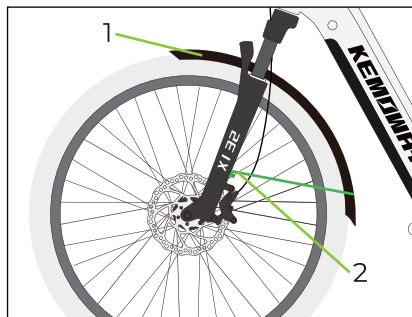
Position B = FERMÉ

Montage du garde-boue avant

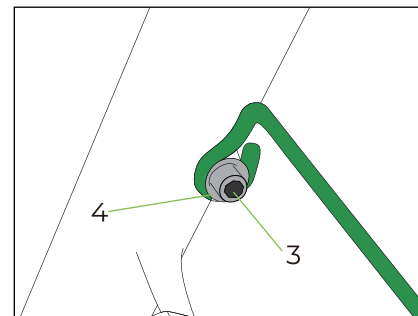


- Alignez le(s) trou(s) de montage du support de garde-boue (7) avec le(s) trou(x) correspondant(s) sur le garde-boue.
- Glissez la rondelle (8) sur la vis (9) et fixez-la.

Outil : Clé Allen de 4 mm



Alignez le garde-boue (1) avec les tiges de support (2).



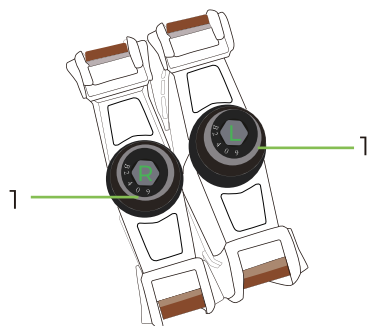
- Montez et serrez les vis (3) et les rondelles (4) des deux côtés.

Outil : Clé Allen de 4 mm

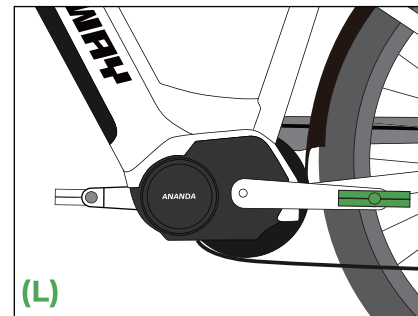
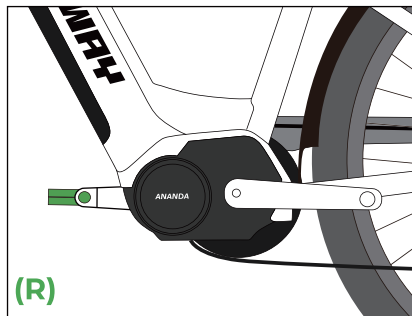


REMARQUE : Après la mise en service, vérifiez régulièrement le système d'éclairage.

Montage des pédales



REMARQUE : Les filetages de vissage (1) doivent être graissés.



Pour installer la pédale gauche (L), tournez l'axe de la pédale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle gauche.

Pour la pédale droite (R), tournez l'axe de la pédale dans le sens des aiguilles d'une montre.

Serrez les deux pédales à 30 N·m à l'aide d'une clé plate de 15 mm.

Consignes de sécurité importantes pour le chargeur

Avant d'utiliser le chargeur, veuillez lire attentivement ces instructions de sécurité.

AVERTISSEMENT

Tenez le chargeur hors de portée des enfants.

Pour éviter les risques de blessures, vous ne devez charger que les batteries Lithium-Ion Polymère (Li-ion) KEMOWAY. D'autres types de batteries peuvent exploser lors de la charge. Cela peut provoquer des blessures personnelles et des dommages matériels.

L'utilisation d'accessoires ou de batteries non vendus ou recommandés par nos soins peut entraîner un risque d'incendie, d'électrocution ou de blessure.

Évitez strictement d'utiliser l'appareil dans des environnements humides ou mouillés.

Veillez à ce qu'aucune eau ne pénètre dans l'appareil. Si un liquide y a pénétré : débranchez immédiatement le chargeur de l'alimentation électrique et confiez l'appareil à un atelier professionnel local ou à un partenaire agréé pour inspection.

Assurez-vous que l'appareil est placé sur une surface plane et stable.

Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, débranchez-le de l'alimentation électrique.

Ne tirez pas sur le câble pour éviter d'endommager le cordon et le risque d'électrocution qui en résulte.

Après utilisation, assurez-vous que le cordon d'alimentation est enroulé ou plié.

N'utilisez pas le chargeur avec un câble ou une fiche endommagé(e). Faites-le remplacer immédiatement par un professionnel qualifié.

Ne démontez pas le chargeur vous-même. Un remontage incorrect peut entraîner une électrocution ou un incendie.

Pour prévenir tout risque d'électrocution, débranchez toujours le chargeur de l'alimentation électrique avant le nettoyage.

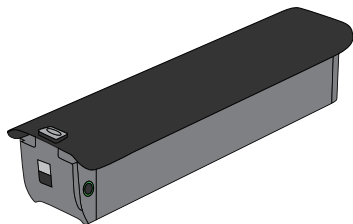
Nettoyez l'appareil uniquement avec un chiffon sec ou un tissu doux.

N'utilisez jamais d'huile, d'eau ni de solvants.

Un câble de rallonge ne doit être utilisé qu'en cas de nécessité absolue. L'usage de câbles de rallonge de mauvaise qualité peut provoquer des incendies ou des électrocutions. Si un câble de rallonge doit être utilisé, assurez-vous que :

- Le nombre, la taille et la forme des broches de la fiche correspondent exactement à celles du chargeur
- Le câble de prolongation est correctement branché et en bon état électrique
- La section du câble est suffisamment dimensionnée pour le courant nominal en courant alternatif du chargeur.
- Le câble de rallonge ne présente aucun dommage visible
- Lors de l'utilisation de tambours de câble, le dévidoir est complètement déroulé

Instructions de sécurité importantes pour la batterie



Notes importantes à lire avant la première mise en service (à respecter impérativement)

- Les nouvelles batteries sont chargées à 50 %.
- Avant la mise en service initiale, la batterie doit être chargée pendant au moins 8 heures.
- La batterie atteint sa pleine capacité après environ cinq cycles de décharge/charge.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les batteries du pedelec et le chargeur sont spécifiquement adaptés l'un à l'autre.
- Par conséquent, ne chargez jamais les batteries avec un autre chargeur.
- Protégez la batterie des chocs violents et de l'humidité.
- Avant de connecter le chargeur au secteur, veuillez vérifier si la tension de votre réseau électrique correspond à la tension nominale indiquée sur la plaque signalétique du chargeur.

· La durée de vie maximale des batteries est obtenue lorsqu'elles sont chargées à une température ambiante comprise entre +10 °C et +30 °C maximum.

· En cas de forte sollicitation, les batteries chauffent. Avant de commencer le processus de charge, assurez-vous qu'elles sont revenues à température ambiante ou laissez-les refroidir pendant environ 30 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez la batterie hors de portée des enfants.
- N'ouvrez et ne démontez jamais la batterie vous-même.
- Évitez tout court-circuit causé par des objets métalliques en contact avec les bornes de la batterie.
- Ne plongez pas la batterie dans un liquide.
- Une batterie déchargée ne doit en aucun cas être incinérée ! Risque d'explosion !

⚠ AVERTISSEMENT

· Cessez immédiatement d'utiliser la batterie en cas de fuite ou d'échappement d'électrolyte.

⚠ Premiers Secours

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux : Rincer immédiatement avec beaucoup d'eau propre pendant plusieurs minutes ! puis consultez sans tarder un médecin.
- Si l'électrolyte entre en contact avec la peau ou les vêtements : Neutraliser immédiatement avec un produit approprié ou de l'eau savonneuse, et rincer abondamment à l'eau.
- Si l'électrolyte est avalé : Consulter immédiatement un médecin.

Instructions de sécurité importantes pour la batterie

Risque d'incendie

Les causes d'incendie peuvent être multiples.

Le problème ne réside pas dans le produit lui-même, mais dans sa mauvaise manipulation.

La batterie lithium-ion est généralement sensible à une mauvaise manipulation. Il est donc important de faire preuve de prudence lors de sa manipulation.

Certaines manipulations, comme une réparation inappropriée, peuvent provoquer une réaction dangereuse. Un court-circuit externe de la batterie peut survenir, par exemple si la batterie est chargée avec un chargeur incorrect ou défectueux. Si la batterie est exposée à une chaleur externe excessive, un court-circuit interne peut se produire.

Un impact externe, tel qu'une chute ou un écrasement peut également endommager la batterie

Pour une sécurité maximale, évitez de charger la batterie à proximité de matériaux facilement inflammables. De plus, la batterie ne doit pas être chargée la nuit ou laissée sans surveillance.

Il est recommandé d'installer un détecteur de fumée à proximité de l'endroit de charge.

En cas d'incendie de la batterie, ne tentez pas de l'éteindre avec de l'eau. Éteufez le feu à l'aide de sable ou de couvertures résistantes au feu.

· Ne pas stocker dans des pièces froides.

En règle générale, il est également recommandé de ne pas stocker les batteries dans des pièces très froides pendant de longues périodes. Si vous gardez votre pedelec dans un garage non chauffé pendant une longue période en hiver, il est préférable de retirer la batterie séparément et de la stocker dans une pièce chauffée.

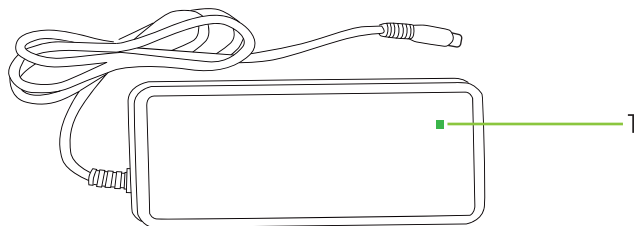
Dans tous les cas, lorsque le pedelec n'est pas utilisé pendant une période prolongée, la batterie doit être stockée dans un endroit sec et frais avec une capacité de charge de 30 à 60 pour cent.

La prudence est également de mise avec les batteries très déchargées qui n'ont pas été utilisées pendant de longues périodes. Ne chargez surtout pas la batterie si elle est légèrement gonflée. Il en va de même pour les batteries qui sont tombées ou sont endommagées. Les dommages mécaniques en particulier peuvent augmenter considérablement le risque d'explosion.

Les batteries endommagées/défectueuses/très déchargées peuvent chauffer en raison de réactions chimiques et présenter un risque d'incendie. Ces batteries doivent être stockées dans des conteneurs ou pièces secs et ignifugés en attendant leur élimination.

KEMOWAY décline toute responsabilité pour ces batteries si elles ne sont pas stockées correctement.

Fonctions du chargeur



Cycle de charge et indicateurs LED pour batterie Li-ion

LED	Mode
Vert	Batterie non connectée
Rouge	Charge en cours / Courant circulant
Vert	Charge terminée / Aucun courant

Unité de charge (1)

Ce chargeur est adapté aux batteries Li-Ion. La LED (diode électroluminescente 1) sur le chargeur vous informe constamment sur l'état de fonctionnement. D'un seul coup d'œil, vous serez informé du statut et du processus de charge de la batterie.

Manipulation de la batterie et du chargeur

Pour assurer une longue durée de vie de la batterie, veuillez respecter les recommandations suivantes :

Avant la charge, laisser la batterie atteindre la température ambiante.

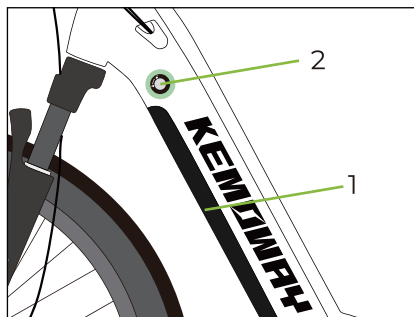
- Ne laissez la batterie connectée au chargeur que si le pedelec doit être réutilisé dans un avenir proche (sous quelques jours).
- Stocker dans un endroit sec à 15°C à 20°C.
- Charger à température ambiante.
- Stocker avec un état de charge entre 30 % et 60 %.
- Recharger tous les 2 mois.
- Lors de la remise en service de la batterie, elle doit rester connectée au chargeur pendant environ 8 heures.

Attention

Le non-respect de ces instructions peut entraîner une décharge complète de la batterie.

Aucune garantie ne sera fournie pour les batteries complètement-déchargées.

Insertion et retrait de la batterie

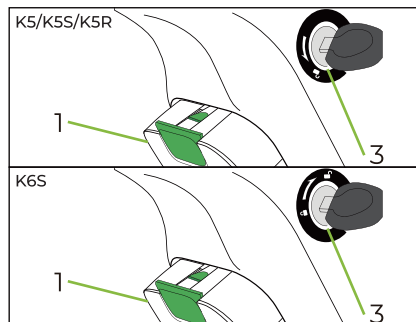


ATTENTION

Veillez à ce que la batterie ne tombe pas. Elle pourrait être endommagée définitivement.

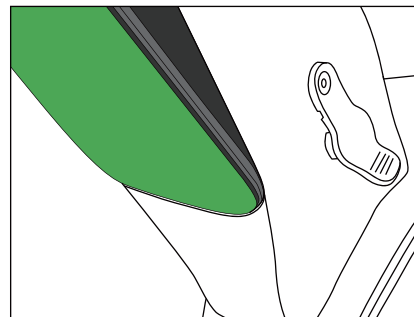
REMARQUE

La batterie (1) est sécurisée par un verrou (2).



Retrait de la batterie

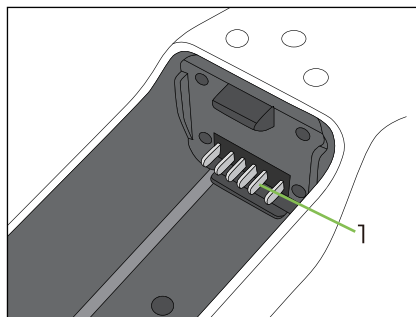
Tournez la clé (3) sur la position « Marche » et appuyez simultanément sur le bouton de déverrouillage de la batterie pour retirer la batterie (1).



REMARQUE

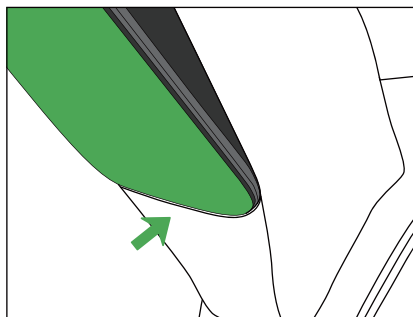
Lors du retrait de la batterie, soyez prudent pour éviter qu'elle ne tombe par le bas. Il est recommandé de la soutenir par le bas avec votre main.

Insertion et retrait de la batterie



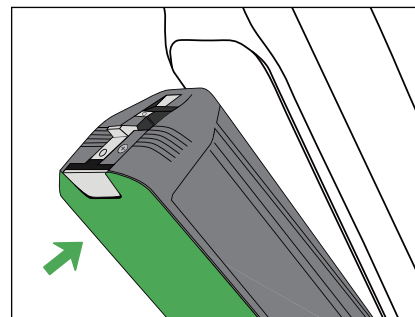
ATTENTION

Ne pas endommager les contacts électroniques (1) lors de l'insertion de la batterie.



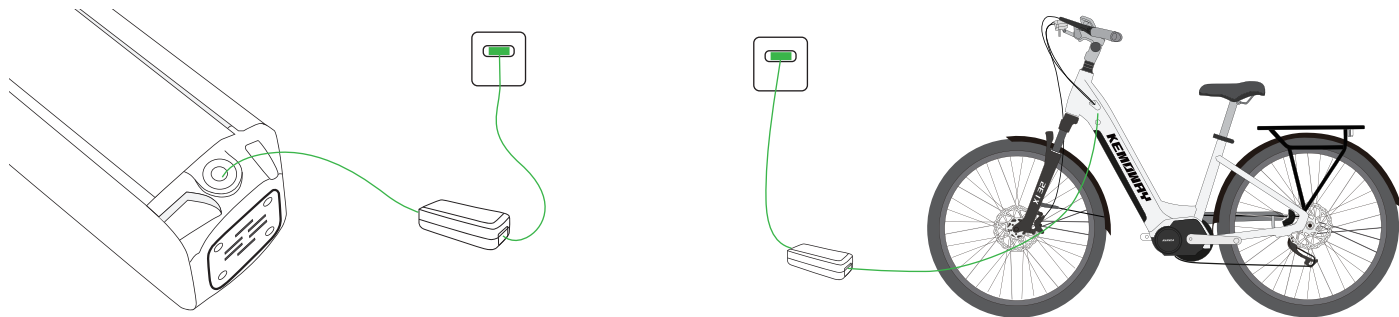
Pour installer la batterie

Insérez le bas de la batterie dans la partie inférieure du tube de cadre et alignez-la.



Enfoncez la batterie uniformément. Lorsque vous entendez un clic, cela indique que la batterie est correctement installée et parallèle au bas du tube diagonal.

Chargement de la batterie

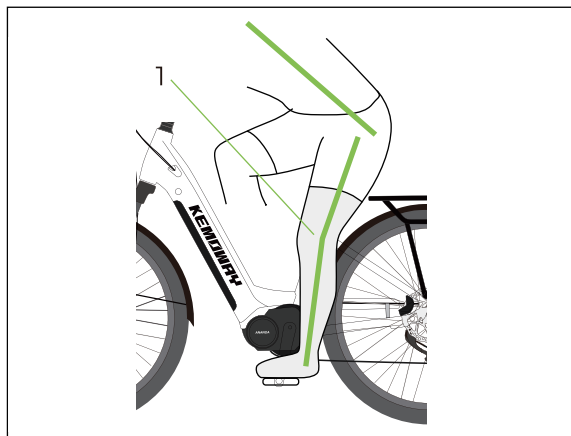


- 1: Vous pouvez retirer la batterie pour la charger, ou la charger directement via le port de charge sur le cadre.
- 2: Branchez l'adaptateur à la batterie.
- 3: Branchez l'adaptateur sur une prise murale.
- 4: Le témoin du chargeur est rouge pendant la charge et passe au vert une fois la charge terminée.

 **Température de charge : 0 à 55 degrés.**

Le premier conseil est de charger correctement la batterie en utilisant le chargeur fourni et en suivant les instructions du fabricant.

Position d'assise



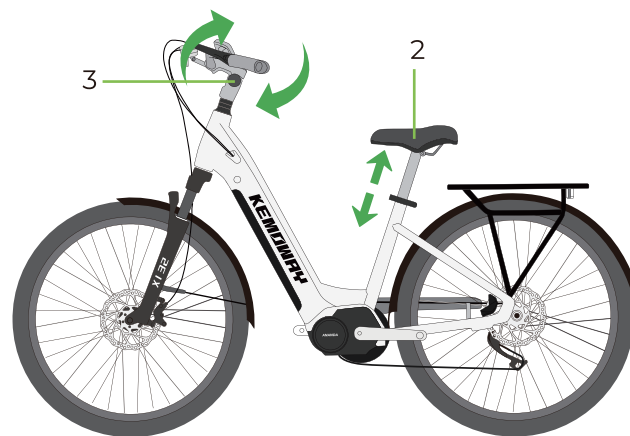
Pour permettre un réglage individuel, vous pouvez ajuster la hauteur de la selle, la position de la selle (avant et arrière) et la position du guidon.

Le pédalage est particulièrement efficace lorsque la hauteur de la selle est réglée comme suit :

Assis avec la jambe non tendue (1), votre talon doit atteindre confortablement la pédale dans sa position la plus basse.

La pointe de vos pieds doit encore toucher le sol.

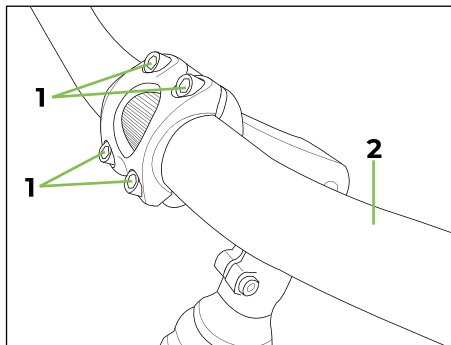
Vous devez éviter une position d'assise plus haute.



Pour des raisons de sécurité ou de confort, vous pouvez également choisir une selle et une position d'assise plus basses (2).

Vous pouvez régler le guidon selon vos besoins (3).

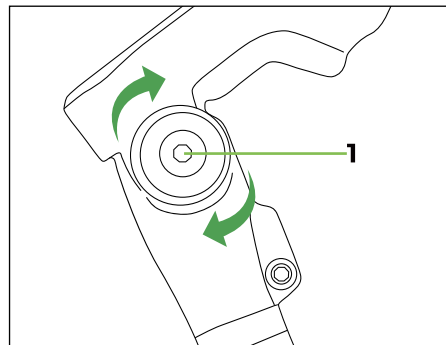
Régler le guidon/la potence



Ajuster la position du guidon

- Desserrer les vis de serrage (1) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm/5 mm.
- Déterminer la position du guidon et serrer le guidon (2) avec toutes les vis de serrage (1).

Couple de serrage : 6 N·m.

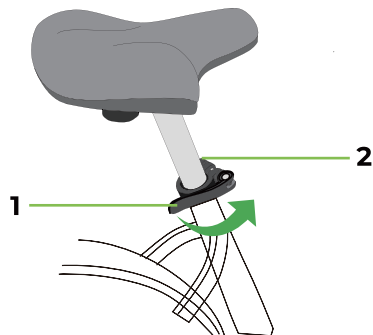


Régler la potence

Desserrer la vis de serrage (1) d'1 à 2 tours à l'aide d'une clé Allen de 5 mm/6 mm.
Déterminer la position angulaire de la potence (env. 30°) et serrer la vis de serrage.

Couple de serrage : 12 N·m.

Réglage de hauteur de selle

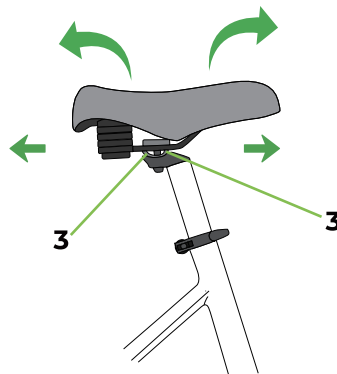


AVERTISSEMENT

Un levier à blocage rapide (1) mal fermé peut s'ouvrir de manière inattendue. Cela peut entraîner une rotation ou un déplacement vers le bas de la selle pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer de graves chutes.

- Desserrer le levier à blocage rapide (1), déterminer la hauteur de selle et serrer la fermeture.
- La force de serrage peut être ajustée en tournant l'écrou (2) sur le levier à blocage rapide.
- Le levier à blocage rapide (1) doit se fermer avec une résistance perceptible.
- Environ 15 kg de force

Réglage de la selle



REMARQUE
Pour déterminer l'inclinaison optimale de votre selle, commencez par la régler en position strictement horizontale.

La selle peut également être inclinée et réglée avant et arrière.

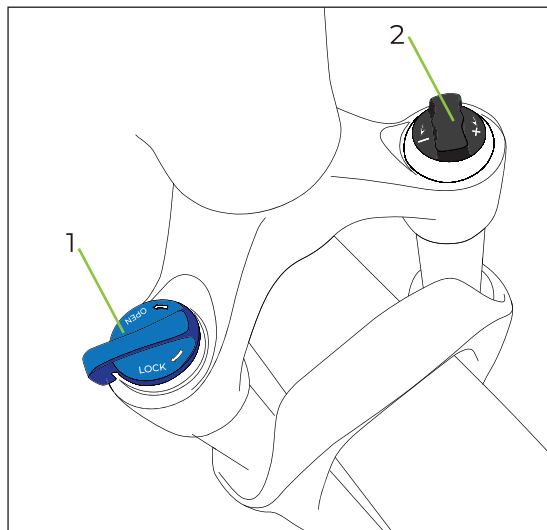
Desserrez les vis (3).

Positionnez la selle selon l'angle horizontal souhaité ou faites-la glisser vers l'avant/l'arrière, puis serrez les deux vis.

Couple de serrage : 8 Nm.

Réglage et utilisation de l'amortisseur

REMARQUE : Le modèle K5R ne dispose pas de cette fonction de réglage.



- 1: En tournant le bouton sur la position "LOCK", la fourche peut être complètement bloquée, la transformant en une structure rigide pour éviter efficacement les pertes d'énergie sur routes plates ou lors des montées.
- 2: + = Suspension plus ferme :
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge.
- = Suspension plus souple :
Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la précharge.



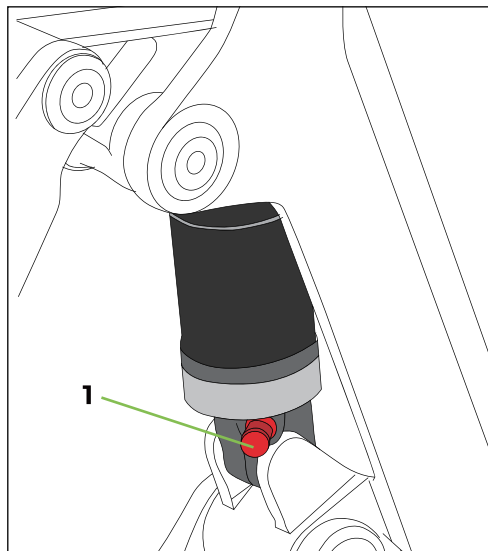
AVERTISSEMENT

Ne procédez à aucune modification supplémentaire de la fourche à suspension.

La sensibilité de la fourche à suspension peut être ajustée en fonction des conditions de route et du poids du corps en réglant la précharge.

Plus la précharge est importante, plus la pression requise pour que la fourche à suspension réagisse est élevée. Utilisez la vis de réglage (1) pour effectuer le réglage.

Réglage et utilisation de l'amortisseur



K5S - Manuel d'utilisation de l'amortisseur arrière



AVERTISSEMENT

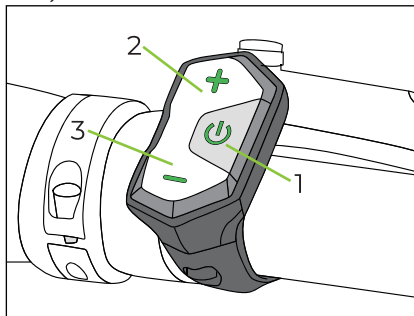
Ne procédez à aucune modification supplémentaire de la fourche à suspension.

Soupape (1)

Utilisez la pompe pour amortisseur ou une pompe haute pression pour gonfler la suspension. La pression d'air est réglable.

Boutons de l'écran

Fonctionnement des boutons – modèles K5, K5S, K6S



Bouton 1 MARCHE/ARRÊT

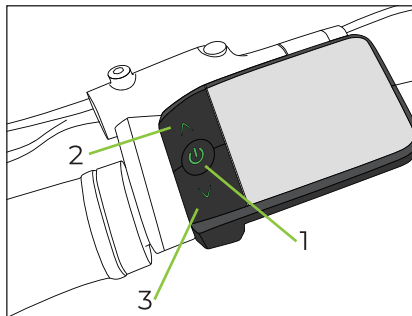
Maintenez le bouton (1) enfoncé pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'écran et le système d'entraînement.

Allumer/éteindre le phare

Maintenez le bouton « + » (2) enfoncé pendant 1,5 s.

· L'écran s'éteint automatiquement après 5 minutes d'inactivité.

Opérations des boutons pour K5R



Bouton 1 MARCHE/ARRÊT

Maintenez le bouton (1) enfoncé pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'écran et le système d'entraînement.

Allumer/éteindre le phare

· Maintenez le bouton « + » (2) enfoncé pendant 1,5 s.

· L'écran s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.



REMARQUE

Changer le niveau d'assistance
Appuyez brièvement sur le bouton "+" (2) pour augmenter le niveau d'assistance ; appuyez brièvement sur le bouton "-" (3) pour diminuer le niveau d'assistance. Maintenez le bouton "-" enfoncé pour activer le mode piéton, et relâchez le bouton "-" pour quitter le mode piéton.

Application

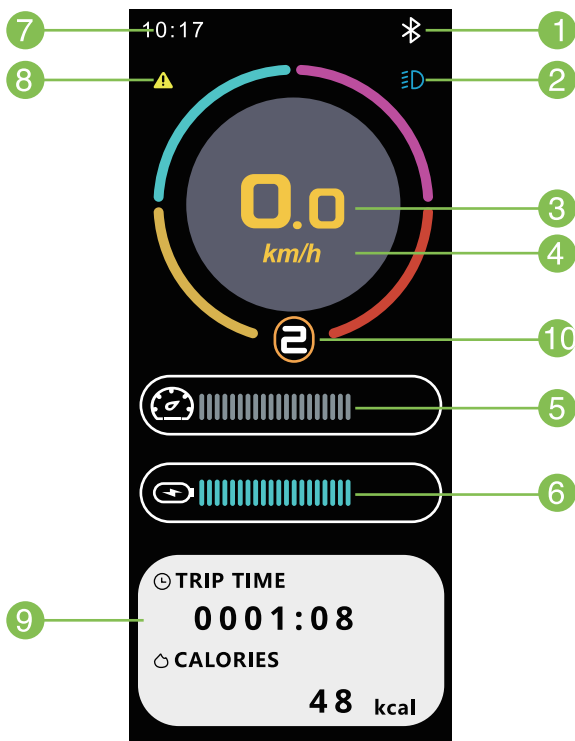


BikeWise PRO

Pour iOS :
Recherchez et téléchargez l'application
BikeWise PRO directement depuis l'App
Store.

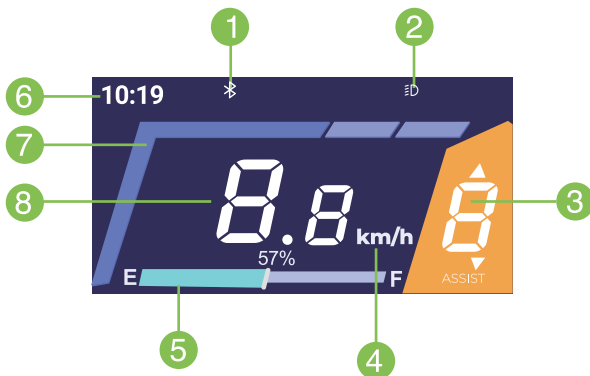
Pour Android :
Téléchargez l'application BikeWise PRO
via le Google Play Store.

Interface de conduite (K5 K5S)



- 1: Indicateur de connexion Bluetooth
- 2: État du phare
- 3: Vitesse en temps réel
- 4: Unité de vitesse
- 5: Puissance du moteur
- 6: Niveau de batterie
- 7: Heure
- 8: Avertissement d'anomalie
- 9: Données de conduite
- 10: Niveau d'assistance

Interface de conduite (K6S)



1: Bluetooth

2: État du phare

3: Niveau d'assistance

4: Unité de vitesse

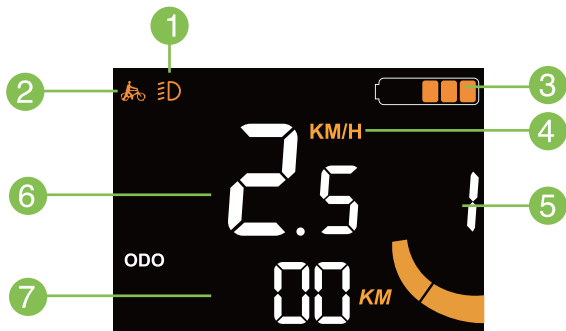
5: Niveau de batterie

6: Heure

7: Puissance du moteur

8: Vitesse en temps réel

Interface de conduite (K5R)



1: État du phare

2: Interface d'assistance

3: Niveau de batterie

4: Unité de vitesse

5: Niveau d'assistance

6: Vitesse en temps réel

7: Données de conduite

Codes d'erreur courants

Codes d'erreur K5S/K5/K6S pour modèles à moteur central

Code d'erreur	Signification
0x21	Anomalie de courant
0x22	Défaillance de l'accélérateur
0x23	Perte de phase du moteur
0x24	Défaut du signal du capteur Hall du moteur
0x25	Défaillance du système de freinage
0x26	Sous-tension

Tableau de définition des codes d'erreur (K5R)

Code d'erreur	Signification
21	Défaillance du contrôleur
22	Défaillance de l'accélérateur
23	Perte de phase du moteur
24	Défaut du signal du capteur Hall du moteur
25	Sous-tension
30	Anomalie de communication
31	Bouton d'alimentation bloqué
34	Bouton de fonction 6KM bloqué

REMARQUES

1: Veuillez impérativement couper l'alimentation avant d'installer ou de retirer l'écran, Dans le cas contraire, des dommages permanents pourraient être causés à celui-ci.

2: Lors de la fixation de l'écran sur le vélo électrique, veuillez vous assurer que le couple de la vis est d'environ 0,5 Nm (NE PAS DÉPASSER 0,6 N·m). Un couple excessif endommagerait la structure de l'écran ;

3: Ne plongez pas l'écran dans l'eau ;

4: L'écran peut être essuyé avec un chiffon doux et humide, mais N'UTILISEZ AUCUN liquide chimique ou produit de nettoyage ;

5: N'utilisez jamais la fonction de charge USB sous la pluie et assurez-vous que le bouchon de protection USB soit bien fermé.

6: Veuillez respecter les lois et réglementations locales concernant la mise au rebut, le rejet ou le recyclage écologique. Ne jetez pas l'écran ni ses accessoires avec les ordures ménagères.

7: Les dommages et pannes de l'écran causés par une installation ou une utilisation incorrecte ne sont pas couverts par la garantie après-vente ;

8: Pour plus d'informations et d'assistance, veuillez contacter service@kemoway.fr

Fonctionnement en mode Pedelec

Lorsque l'assistance électrique est activée, le moteur fournit une aide à la propulsion jusqu'à 25 km/h.

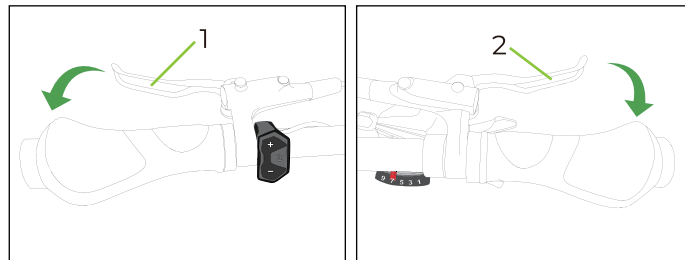
Au-delà de cette vitesse, le moteur de moyeu tourne au ralenti sans fournir d'assistance, et le cycliste avance uniquement grâce à la force musculaire.

Démarrage

Le Pedelec peut être utilisé avec ou sans assistance électrique activée.

Lorsque l'assistance électrique est activée, démarrez le Pedelec comme vous le feriez avec un vélo conventionnel. Lorsque vous pédalez, le moteur électrique s'enclenche et fournit une accélération supplémentaire.

Fonctionnement - Freinage



Levier de frein à main (1) pour le frein avant

Levier de frein à main (2) pour le frein arrière



AVERTISSEMENT

Dans les virages serrés, sur les routes sablonneuses ou glissantes, sur asphalte mouillé ou en présence de verglas, utilisez le frein avant avec prudence afin d'éviter que la roue avant ne dérape.

Instructions de sécurité

Lorsque l'assistance électrique est activée, le moteur fournit une aide à la propulsion jusqu'à 25 km/h.

Au-delà de cette vitesse, le moteur de moyeu tourne au ralenti sans fournir d'assistance, et le cycliste avance uniquement grâce à la force musculaire..

AVERTISSEMENT

Comme tous les composants mécaniques, le Pedelec (EPAC) est soumis à l'usure et à des contraintes élevées.

Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou aux charges soutenues.

Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, il peut tomber en panne soudainement et potentiellement blesser le cycliste.

Toute fissure, rayure ou décoloration dans les zones fortement sollicitées indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie utile.

Sécurité routière

Le e-bike n'est adapté qu'à la conduite sur routes revêtues. Par conséquent, n'utilisez pas le vélo sur des chemins non aménagés ou sur un terrain accidenté.

N'utilisez pas le e-bike pour traverser des étendues d'eau, faire des sauts tout-terrain ou lors d'événements sportifs.

Pendant la conduite, veuillez noter qu'à une vitesse moyenne d'environ 18 km/h, vous parcourez 5 mètres par seconde.

Maintenez une distance suffisante avec les autres usagers de la route en conséquence.

Pour votre sécurité, ne roulez pas sans les mains et évitez de circuler côte à côte avec d'autres cyclistes.

Vous devez toujours être en mesure d'entendre les sons d'avertissement. N'utilisez donc pas d'écouteurs lorsque vous circulez dans la circulation.

Sécurité à vélo

La sécurité à vélo comprend, entre autres, le réglage correct de la hauteur de la selle et du guidon en fonction de la stature du cycliste, la pression de pneu prescrite, une profondeur de bande de roulement suffisante et le fonctionnement sans faille des freins et de l'éclairage.

Avec le temps, les éléments de fixation peuvent "se tasser". Il est donc nécessaire de vérifier la fixation des écrous d'axe, de la direction, du guidon, de la selle, de la tige de selle, des manivelles et des pédales avant la première utilisation et tous les six mois, et de les faire resserrer si nécessaire.

ATTENTION

Dans votre propre intérêt, utilisez uniquement des accessoires expressément approuvés et des pièces de rechange d'origine-conçues spécialement pour ce modèle de e-bike.. La sécurité, la compatibilité et la fiabilité de ces composants ont été testées et validées pour une utilisation avec ce vélo..

Concernant les autres accessoires ou pièces non homologués, leur adéquation ne peut être garantie. Malgré une surveillance continue du marché, nous déclinons toute responsabilité en cas de problème résultant de leur utilisation.

Éclairage

Les vélos n'ont pas besoin d'éclairage pendant la journée, sauf lorsqu'ils risquent de ne pas être vus à temps par les autres usagers de la route. L'éclairage doit alors être blanc fixe à l'avant et rouge fixe à l'arrière.

Cependant, un catadioptré orienté vers l'avant et un orienté vers l'arrière, d'une surface lumineuse minimale de 10 cm², montés en permanence sur le vélo, sont obligatoires. Les pédales doivent être équipées de catadioptrés avant et arrière d'une surface lumineuse d'au moins 5 cm².

De plus, des catadioptrés latéraux jaunes sont autorisés, qui peuvent également être situés sur les roues (réflecteurs de rayons). Des feux supplémentaires ainsi que des clignotants ne sont pas autorisés.

Les pièces essentielles à la sécurité, telles que le cadre, la fourche, le guidon, la tige de selle ou les manivelles, ne doivent jamais être redressées si elles sont endommagées ou tordues : elles doivent être remplacées avant toute utilisation. Un tel dommage présente un risque de rupture.. En cas de doute, veuillez contacter un partenaire KEMOWAY.

Après une chute ou un accident, assurez-vous que rien sur le pedelec n'est tordu ou endommagé (cadre, guidon, jantes, etc.). Si l'un des points mentionnés ci-dessus n'est pas conforme, n'utilisez pas le pedelec. Les défauts doivent être corrigés immédiatement. Si vous ne pouvez pas résoudre vous-même les problèmes, veuillez contacter un atelier spécialisé local/partenaire agréé .

À quoi dois-je faire attention pendant la conduite ?

Si le pedelec est en bon état, vous pouvez commencer votre trajet. Éviter les situations dangereuses dépend de votre propre comportement de conduite et de vos compétences :

- Familiarisez-vous soigneusement avec votre pedelec.

AVERTISSEMENT

Avant de démarrer, maintenez le guidon bien droit.

Pour vous entraîner et vous acclimater, commencez avec le moteur éteint. Allumez le moteur uniquement pendant la conduite !

- Respectez toujours le code de la route.
- Ne circulez jamais sur des routes non revêtues.
- Ne circulez pas dans les angles morts des autres usagers de la route.
- Signalez votre direction à l'avance.
- Gardez à l'esprit que la maniabilité de votre vélo peut surprendre les autres usagers de la route — anticipez leurs erreurs éventuelles.
- Conduisez de manière prudente et adaptez-vous aux conditions environnantes.
- Votre capacité de réaction peut être altérée non seulement par l'alcool mais aussi par les drogues et les médicaments.
- Tenez toujours le guidon à deux mains. C'est la seule façon de réagir en toute sécurité à des situations dangereuses apparaissant soudainement, comme des obstacles.
- Sur les surfaces sablonneuses, les feuilles et les routes mouillées, les pneus ont moins d'adhérence que sur l'asphalte sec. Prenez cela en compte dans les virages et lors du freinage pour éviter de déraiper. Soyez également attentif à la distance de freinage plus longue.
- Rétrogradez à temps avant de monter une pente.

Que devrais-je porter ?

De nombreux accidents se produisent parce que les cyclistes de Pedelec ne sont pas reconnus à temps. Par conséquent, il est logique de porter des vêtements clairs et voyants.

Assurez-vous de ne pas porter de vêtements amples qui pourraient se prendre dans la chaîne, le guidon, les pédales ou les roues.

Il est nécessaire de toujours porter un casque. Assurez-vous que votre casque respecte les normes de sécurité SNELL et ANSI ou la norme ECE plus récente.

Portez des lunettes de cyclisme pour protéger vos yeux.

Entretien

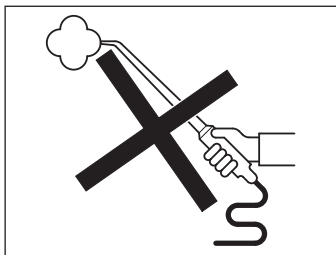
Remarque:

Un entretien régulier et réalisé par un professionnel maintient la valeur du Pedelec et est une condition préalable à la reconnaissance des réclamations de garantie.

Les dommages causés par la corrosion dus à un manque d'entretien ou à une utilisation dans des conditions extrêmes ne seront pas couverts par la garantie.

Avertissement::

Après le nettoyage et avant de commencer votre trajet, effectuez toujours un test de freinage !



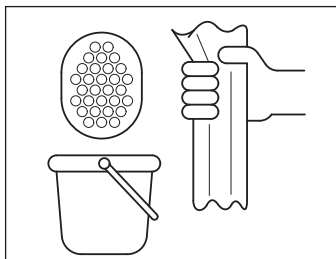
Attention:

N'utilisez pas d'équipements de nettoyage à vapeur ou haute pression !

La haute pression d'eau peut provoquer des dommages aux roulements, aux joints, à la batterie et à l'ensemble du système électrique.

Attention:

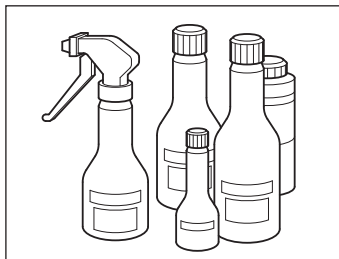
Les pièces en caoutchouc et en plastique ne doivent pas être nettoyées avec des détergents agressifs ou puissants et des solvants, car ceux-ci pourraient les endommager.



Nettoyage:

- Utilisez uniquement une éponge douce et de l'eau claire pour le lavage.
- Polissez uniquement avec un chiffon doux ou du cuir !
- N'essuyez pas la poussière et la saleté avec un chiffon sec (risque de rayures sur la peinture et les couvercles).

Entretien du véhicule Produits d'entretien



PRODUITS D'ENTRETIEN

Le pedelec doit être entretenu, si nécessaire, à l'aide de produits d'entretien et de protection adaptés, disponibles dans le commerce.

· Traitez préventivement et régulièrement les parties sensibles à la corrosion, surtout en hiver, avec des produits de préservation

ATTENTION

N'utilisez pas de produits d'entretien à base de silicone ou de polish pour peinture sur les pièces en plastique.

· Nettoyez soigneusement le cadre et les pièces en aluminium après de longs trajets et traitez-les avec un agent de protection contre la corrosion disponible dans le commerce.

Fonctionnement hivernal et protection contre la corrosion

REMARQUE

Dans un souci de protection de l'environnement, veuillez utiliser les produits d'entretien avec parcimonie et n'employer que ceux étiquetés comme respectueux de l'environnement. Si le pedelec est utilisé pendant les mois d'hiver, des dommages importants peuvent survenir en raison du sel de déneigement.

ATTENTION

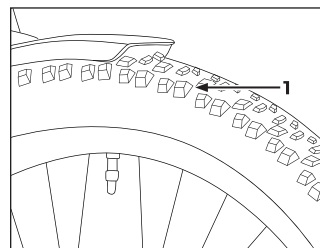
N'utilisez pas d'eau chaude car cela intensifie la corrosion par le sel.

· Nettoyez le Pedelec immédiatement après la conduite avec de l'eau froide.

· Assurez-vous que le Pedelec est soigneusement séché.

· Avant utilisation, traitez les parties sensibles à la corrosion avec des agents de protection contre la corrosion à base de cire et répétez ce processus si nécessaire.

· Réparer les dommages de peinture
Retouchez immédiatement les dommages mineurs de peinture avec un stylo de retouche approprié.



RECOMMANDATION

Si le Pedelec n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il est conseillé de le stocker de manière à ce que les pneus ne supportent aucune charge. Évitez de stocker le Pedelec ou ses pneus pendant de longues périodes dans des espaces trop chauds - tels que des caves chauffées.

ATTENTION

La profondeur de la bande de roulement (1) ne doit pas descendre en dessous de 1 mm. Le franchissement de trottoirs, d'obstacles à bords coupants, de dépressions, de nids-de-poule, etc., peut provoquer des dommages à la jante (rupture de rayon) ou au pneu (déchirure de la carcasse), et une pression des pneus excessivement basse peut en être la cause. Aucune réclamation en garantie ne sera acceptée pour de tels dommages.

Modifications techniques, accessoires et pièces détachées

Les modifications techniques apportées au véhicule peuvent invalider l'autorisation de mise en circulation de l'UE.

Si des modifications techniques doivent être apportées, nos directives doivent impérativement être respectées. Cela garantit l'absence de dommages sur le véhicule, le maintien de la sécurité routière et fonctionnelle, ainsi que la conformité des modifications. Ces travaux doivent être effectués consciencieusement par un atelier agréé.

Avant d'acheter des accessoires et avant toute modification technique, consultez toujours un atelier spécialisé agréé.

Pour les autres pièces - même si des composants individuels sont certifiés par un organisme d'inspection technique officiellement reconnu ou disposent d'une homologation officielle - nous ne pouvons en évaluer la pertinence ni assumer aucune responsabilité, malgré une surveillance continue du marché.

Les pièces de rechange originales KEMOWAY sont disponibles auprès des ateliers spécialisés locaux/partenaires agréés. L'installation professionnelle y sera également effectuée.

ATTENTION

Dans votre propre intérêt, nous recommandons d'utiliser uniquement des pièces de rechange originales KEMOWAY Bikes expressément approuvées pour les véhicules KEMOWAY. Ces pièces ont été testées pour leur sécurité, leur compatibilité et leur fiabilité spécifiquement pour les véhicules KEMOWAY Bikes.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'effectuer soi-même des réparations et des ajustements dépassant un cadre très limité. Des travaux inappropriés sur des composants liés à la sécurité mettent en danger à la fois vous-même et les autres usagers de la route. Ceci s'applique particulièrement aux travaux sur : la direction, le système de freinage et l'éclairage.

ATTENTION

Avant d'effectuer quelque travail que ce soit sur le système électrique, débranchez la prise de la batterie, même pour remplacer une ampoule. N'intervenez pas sur l'électronique. Le non-respect de cette consigne entraînera l'annulation de la garantie.

Toute intervention sur l'unité motrice, le faisceau de câbles, la batterie et le chargeur, ou leur démontage, entraînera la perte de la garantie.

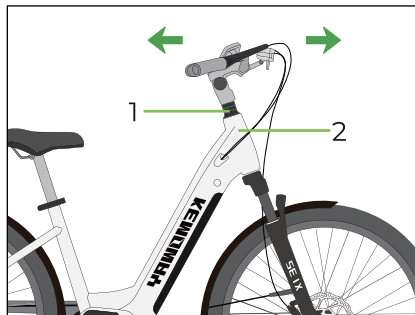
Veuillez noter les points suivants :

- Faites effectuer les travaux d'entretien pendant et après la période de garantie exclusivement par un atelier spécialisé local/partenaire agréé reconnu par nous.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange originales KEMOWAY Bikes.

Avant chaque trajet, les points suivants doivent également être vérifiés :

- Chaîne : Vérifier la tension de la chaîne, ajuster si nécessaire. Nettoyer et lubrifier avec de la bombe pour chaîne/huile pour chaîne. Vérifier l'alignement de la roue arrière et ajuster si nécessaire.
- Roulement de direction : Vérifier le jeu ou une tension excessive.
- Freins : Vérifier le fonctionnement ; lubrifier les leviers de frein au niveau des articulations si nécessaire. (Si les performances de freinage sont médiocres, inspecter les leviers de frein, les câbles et les bras de frein pour leur état, et ajuster si nécessaire. Relubrifier les articulations et les points de roulement. Remplacer les câbles pliés ou pincés. Les patins de frein contaminés par de l'huile doivent être remplacés immédiatement, car même une légère contamination réduit considérablement l'efficacité du freinage.
- Béquille : Vérifier le fonctionnement ; lubrifier au niveau de l'articulation si nécessaire.
- Roues : Vérifier le faux-rond latéral et vertical.
- Tension des rayons : Vérifier la tension.
- Pression des pneus : Vérifier régulièrement.
- Profondeur de la bande de roulement : Vérifier la profondeur.
- Système d'éclairage et de signalisation : Vérifier la fonctionnalité ; ajuster la visée du phare si nécessaire.
- Vérifier que la batterie est chargée

Vérification de la direction

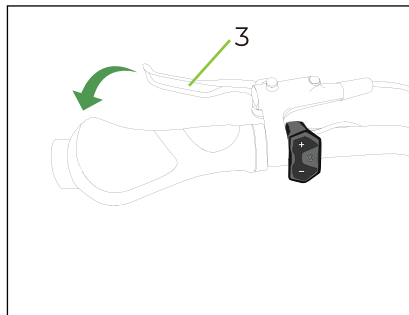


AVERTISSEMENT

Respectez les intervalles d'entretien. Si le vélo est utilisé pendant une période prolongée avec un jeu de direction (1) desserré, une fracture du tube de fourche (2) ne peut être exclue. Cela pourrait entraîner une chute causant des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Le remplacement, la tension ou le desserrage des rayons doivent être effectués par un partenaire agréé . Veuillez contacter un partenaire de service KEMOWAY.



Vérification :

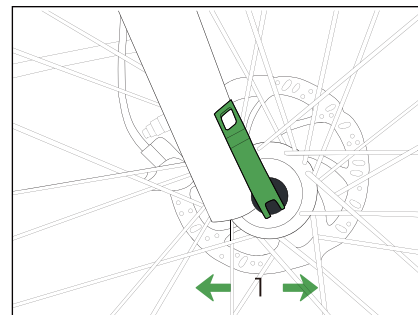
· Tout en tirant le levier de frein gauche (3, frein avant), déplacez le pedelec d'avant en arrière. S'il y a du jeu dans la direction (1), celle-ci doit être réglée.

REMARQUE

La fourche avant ne doit pas bloquer lors du braquage et doit pivoter librement dans les deux sens.

AVERTISSEMENT

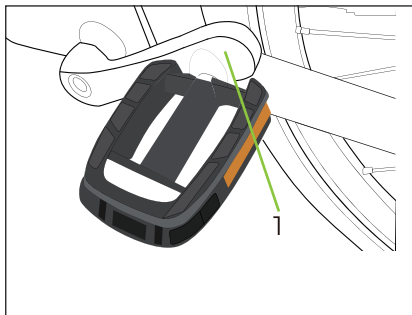
Veuillez contacter un partenaire de service agréé KEMOWAY.



Des rayons (1) bien tendus sont essentiels pour une roue qui tourne de manière fluide et sans voile. Faites serrer rapidement les rayons desserrés. Un rayon cassé et le rayon qui lui est opposé doivent être remplacés immédiatement, et la roue doit être entièrement reréglée (reradiée si nécessaire).

La rupture des rayons et le déséquilibre de la roue résultent souvent d'une tension incorrecte des rayons.

Manivelles

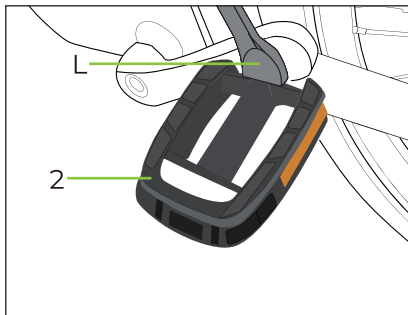


Les manivelles (1) peuvent se desserrer avec le temps pendant la conduite.

Vérifiez régulièrement que les manivelles sont bien serrées.

Lorsque vous déplacez latéralement les manivelles avec force, aucun jeu ne doit être ressenti. Si vous constatez que les manivelles ou le boîtier de pédalier sont desserrés, veuillez contacter un partenaire de service agréé KEMOWAY. Les manivelles sont serrées avec un couple maximal de 35 N·m.

Pédales

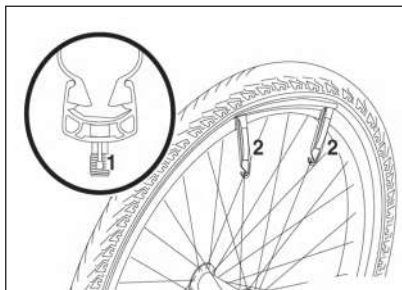


Vérifiez régulièrement que les pédales (2) sont bien vissées sur les manivelles. Notez que les pédales sont équipées de filetages de sens différents :

La pédale gauche a un filetage à gauche ; elle se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

La pédale droite a un filetage à droite ; elle se serre dans le sens des aiguilles d'une montre. Un marquage correspondant se trouve près de la surface plate de la clé sur les pédales : "L" pour le côté gauche, "R" pour le côté droit. Serrez à l'aide d'une clé Allen par l'arrière de la manivelle (1).

Entretien des pneus



AVERTISSEMENT

Une extrême prudence est requise lors du gonflage des pneus avec un équipement à air comprimé (ex: compresseurs de station-service). En raison du faible volume des chambres à air, le niveau de remplissage maximal est rapidement dépassé. Les pneus peuvent éclater.

Contrôle de la pression d'air

Veuillez toujours maintenir la pression d'air correcte. Sinon, l'adhérence sera réduite et l'usure des pneus sera prématurée.

Pression de pneu maximale (avant et arrière) : 3,5 bar.

REMARQUE

En règle générale, toujours installer une nouvelle chambre à air. Utilisez des démonte-pneus en plastique pour faciliter le démontage.

Vous pouvez vous procurer un kit d'accessoires contenant des démonte-pneus et du matériel de réparation auprès de votre détaillant spécialisé. Veuillez contacter un partenaire de service agréé KEMOWAY si nécessaire.

- Retirer la roue (voir "Retrait et installation de la roue avant ou arrière").
- Dévissez le capuchon de la valve, appuyez sur le corps de valve (1) vers l'intérieur et libérez l'air.
- Insérez l'extrémité longue du démonte-pneu (2) sous le talon du pneu en face de la valve et accrochez l'extrémité courte à un rayon. Insérez le deuxième démonte-pneu environ 2-3 rayons plus loin sous le pneu et accrochez-le. Soulevez le talon et faites sortir le talon du pneu du bord de la jante à la main sur tout ce côté.
- Poussez le pneu en face de la valve dans le fond de jante, puis tirez le talon du pneu près de la valve par-dessus le bord de la jante à la main et faites-le sortir complètement sur toute la circonférence.
- Vérifiez l'intérieur du pneu pour détecter les dommages et les objets étrangers éventuels (clous, etc.).
- Insérez ensuite la chambre à air et gonflez-la légèrement, afin d'éviter tout risque de pincement.
- Puis montez le talon du pneu sur le bord de la jante, en commençant par la position opposée à la valve.
- Avant de gonfler complètement, déplacez le pneu de côté tout en vous assurant que le marquage circonférentiel sur le pneu maintient une distance uniforme du bord de la jante sur tout le pourtour.

Spécifications techniques

K5

Spécifications techniques du vélo électrique

Poids net	29. 0kg (Contient une batterie)
Poids de la batterie	2. 9kg
Charge max.	125kg (Voiture non incluse)

Cadre	ALUMINIUM 6061, TAILLE 27,5 pouces, Taille 46cm/50cm
Fourche avant	SR SUNTOUR, NEX-700C, avec suspension (avec fonction de blocage)
Couleur	Noir/Bleu
Système de freinage	SHIMANO, MT200, hydraulique (180/180)
Levier de dérailleur	SHIMANO SL-M3100
Dérailleur arrière	SHIMANO Alivio RD-M3100
Cassette	SHIMANO, CASSETTE, 9 vitesses, 11-34T
Pédalier	Pédalier Ananda, 44T, 170mm
Chaîne	KMC E9+EPT
Pneu	Kenda, 27,5 pouces * 2,2
Moteur	Moteur central, ANANDA M100, 250W 48V, 110 N·m
Écran	Écran TFT 3,0", intégré à la potence, avec application intelligente
Batterie	48V/720Wh, Cellules SAMSUNG, autonomie maximale 170 km
Phare avant	90 lux avec réflexion
Capteur de pédalier	Capteur de couple, 0-5 niveaux d'affichage, aide au démarrage

K5R

Spécifications techniques du vélo électrique

Poids net	26.5kg (Contient une batterie)
Poids de la batterie	2.9kg
Charge max.	125kg (Voiture non incluse)

Cadre	ALUMINIUM 6061, TAILLE 27,5 pouces, Taille 46cm/50cm
Fourche avant	SR SUNTOUR, NEX-700C, avec suspension
Couleur	Rose/Gris
Système de freinage	SHIMANO, MT200, hydraulique
Levier de dérailleur	SHIMANO SL-M315
Dérailleur arrière	SHIMANO Altus RD-M310-L
Cassette	CASSETTE, 8 vitesses, 11-32T
Pédalier	Pédalier MPFWHEEL, 42T, 170mm
Chaîne	KMC Z8+EPT
Pneu	Kenda, 27,5 pouces * 2,2
Moteur	Moteur dans la roue arrière, KEMOWAY 250W 48V, 55 N·m
Écran	Kingmeter, LCD, couleur
Batterie	48V/720Wh, Cellules SAMSUNG, autonomie maximale 170 km
Phare avant	40 lux avec réflexion
Capteur de pédalier	Capteur de couple, 0-5 niveaux d'affichage, aide au démarrage

K5S

Spécifications techniques du vélo électrique

Poids net	29kg (Contient une batterie)
Poids de la batterie	2.9kg
Charge max.	125kg (Voiture non incluse)

Cadre	ALUMINIUM 6061, TAILLE 27,5 pouces, Taille 43 cm
Fourche avant	SR SUNTOUR, X1-BOOST SUSPENSION À AIR (avec fonction de blocage)
Amortisseur arrière	DNM, AO-06, Course : 35mm
Couleur	Bleu
Système de freinage	SHIMANO, MT200, hydraulique
Levier de dérailleur	SHIMANO SL-M3100
Dérailleur arrière	SHIMANO Alivio RD-M3100
Cassette	SHIMANO, CASSETTE, 9 vitesses, 11-34T
Pédalier	Pédalier MPFWHEEL, 42T, 170mm
Chaîne	KMC E9+EPT
Pneu	Kenda, 27,5 pouces * 2,2
Moteur	Moteur central, ANANDA M100, 250W 48V, 110 N·m
Écran	Écran TFT 3,0", intégré à la potence, avec application intelligente
Batterie	48V/720Wh, Cellules SAMSUNG, autonomie maximale 170 km
Phare avant	90 lux avec réflexion
Capteur de pédalier	Capteur de couple, 0-5 niveaux d'affichage, aide au démarrage

K6S

Spécifications techniques du vélo électrique

Poids net	28.5kg (Contient une batterie)
Poids de la batterie	2.9kg
Charge max.	125kg (Voiture non incluse)

Cadre	ALUMINIUM 6061, TAILLE 27,5 pouces, Taille 48cm/50cm
Fourche avant	SR SUNTOUR, NEX-700C, avec suspension (avec fonction de blocage)
Couleur	Bleu foncé/Gris foncé
Système de freinage	SHIMANO, MT200, hydraulique
Levier de dérailleur	SHIMANO SL-M3100
Dérailleur arrière	SHIMANO Alivio RD-M3100
Cassette	SHIMANO, CASSETTE, 9 vitesses, 11-34T
Pédalier	Pédalier Ananda, 44T, 170mm
Chaîne	KMC E9+EPT
Pneu	Kenda, 27,5 pouces * 2,2
Moteur	Moteur central, ANANDA M100, 250W 48V, 110 N·m
Écran	Écran TFT 2,0", avec application intelligente
Batterie	48V/720Wh, Cellules SAMSUNG, autonomie maximale 170 km
Phare avant	90 lux avec réflexion
Capteur de pédalier	Capteur de cadence, 0-5 niveaux d'affichage, aide au démarrage

Résumé

1: La garantie prend effet à la date d'achat (ou à la date de livraison si celle-ci est postérieure).

2: Vous devez fournir une preuve de livraison/d'achat avant qu'aucun travail ne soit effectué sur le eBike. Sans cette preuve, tous travaux effectués seront facturés. Veuillez conserver votre reçu ou bon de livraison.

3: Tous les travaux seront effectués par kemoway ou ses agents autorisés.

4: Toutes les pièces remplacées deviendront la propriété de kemoway.

5: La réparation ou le remplacement de votre eBike dans le cadre de la garantie ne prolongera pas la période de garantie.

6: La garantie offre des avantages qui s'ajoutent à vos droits légaux en tant que consommateur et ne les affectent pas.



www.kemoway.fr
www.kemoway.de



service@kemoway.fr
service@kemoway.de



Daimlerweg 7,64293 Darmstadt, Germany.