

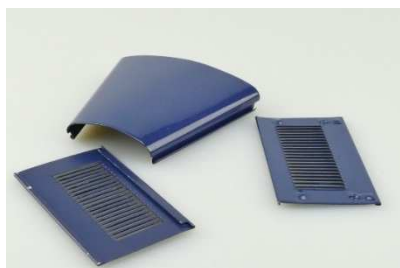
Sehr verehrter Kunde, lieber Sammler,

mit dem Kauf des CMC Mercedes-Benz Rennttransporters LO 2750 haben Sie sich für ein außergewöhnliches Modell entschieden. Handmontiert aus 2365 Teilen hat das Transporter-Modell sehr viele bewegliche Teile, die interessante Funktionsabläufe gestatten.

## Bewegliche Teile

### 1. Abnehmbare Motorhaube

Haube besteht aus 3 Teilen. Die beiden seitlichen Haubenflügel mit den Kiemen werden in die obere Abdeckhaube eingehängt. Kiemenöffnungen zeigen nach hinten. Zum Abnehmen der Haube, Verriegelungshaken anheben und ausklinken.



### 2. Verschraubbarer Kühler-Verschlussdeckel

Der Verschlussdeckel bildet mit aufgesetztem Mercedes-Stern eine Einheit.

- Verschlussdeckel wie abgebildet anfassen und entgegen dem Uhrzeigersinn aufschrauben.



**Achtung! Drehbewegung (Öffnen/Schließen) keinesfalls am Stern vornehmen (akute Bruchgefahr!)**

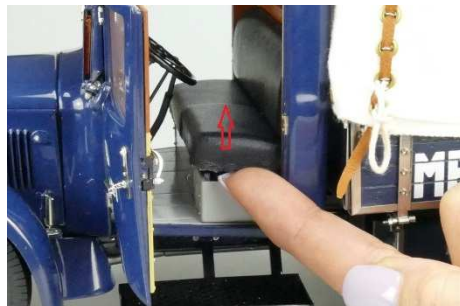
### 3. Beweglicher Handbremshebel

- Hebel lässt sich vorsichtig in Längsrichtung vor- und zurückbewegen. Hebelbewegung wird auf das Bremsgestänge für die Hinterräder übertragen.



### 4. Abnehmbare Sitzbank

- Bei geöffneten Türen kann Fahrer- und Beifahrersitzbank einzeln mit seitlichem Fingerdruck nach oben angehoben werden. Unter dem Fahrersitz wird die Batterie sichtbar und unter dem Beifahrersitz sind Werkzeuge abgelegt.



### 5. Ausstellbare Windschutzscheibe

- Die Windschutzscheibe lässt sich mit sanftem Fingerdruck im unteren Bereich wenige Millimeter nach außen aufdrücken. Auf den Scheibenwischer Acht geben und inneren Bügelanschlag linke/rechte Seite berücksichtigen und nicht überdrücken.



## 6. Tankeinfüllstutzen

- Der Verschlussdeckel des Tankeinfüllstutzens ist beweglich und lässt sich öffnen und schließen.



## 7. Richtungsanzeiger

- Die versenkten Winker lassen sich herausklappen. Dazu mit der Pinzettenspitze den Winker am oberen Drehpunkt leicht antippen, so dass er ein Stück aus dem Gehäuse austritt und hochklappbar ist.



## 8. Einstellbarer Außenspiegel (nur Fahrerseite)

- Spiegel ist beweglich und kann individuell durch vorsichtiges Verdrehen eingestellt werden.

## 9. Werkzeugkisten

Die beiden Werkzeugkisten auf der linken Fahrzeugseite lassen sich öffnen.

- Dazu mit Pinzette obere Verschlusslasche vom Bügel aushängen und nach oben schwenken.



- Vordere Klappe lässt sich nun nach unten öffnen.

## 10. Klappbare Ladebordwand

- Die beiden seitlichen- und die hintere Ladebordwand sind abklappbar.



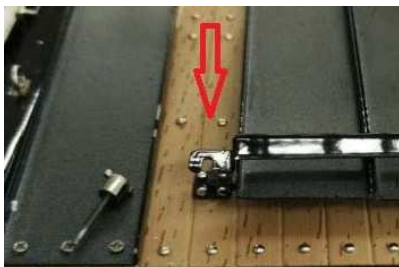
## 11. Abnehmbare Reserveräder

Der Bügelhalter des eingelegten Reserverades lässt sich zum Herausnehmen des Reserverades öffnen.



## 12. Abnehmbare Auffahrschienen (Laderampe) und mobile Unterlegkeile

- Die beiden in der Mitte der Ladepritsche gelagerten Laderampe-Schienen lassen sich nach dem Lösen des hinteren Spannriegels zum Anbau als Auffahr- bzw. Abladeschiene für das zu transportierende Rennfahrzeug verwenden.



- Ausgewähltes CMC-Modell kann über die Schienen auf die mit der Ladepritsche fest verbundenen Standschienen hochgeschoben und entsprechend positioniert werden

- Die 4 Stück mitgelieferten Rad-Unterlegkeile verhindern ein Wegrollen des Modells.



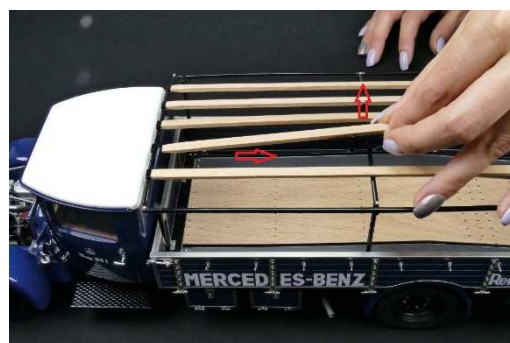
### 13. Planengestell

Die oberen Holzleisten des Planengestells sind abnehmbar.

- Dazu sind die Spannlaschen am hinteren Planenbügel zu öffnen. Mit dem Fingernagel Arretierbügel etwas zur Seite drücken, so dass Spannlasche entriegelt wird und sich aufklappen lässt.



- Holzleiste kann nun nach hinten aus der fahrerhausseitigen Fixierung herausgezogen und entfernt werden.



- Bei der Rückmontage der Holzleisten, ist die Leiste zunächst in die Aufnahmelasche am fahrerhausseitigen Planenbügel einzustecken.



- Zum Schluss am hinteren Planenbügel die jeweilige Spannlasche in die Bohrung des Arretierbügels einrasten lassen.

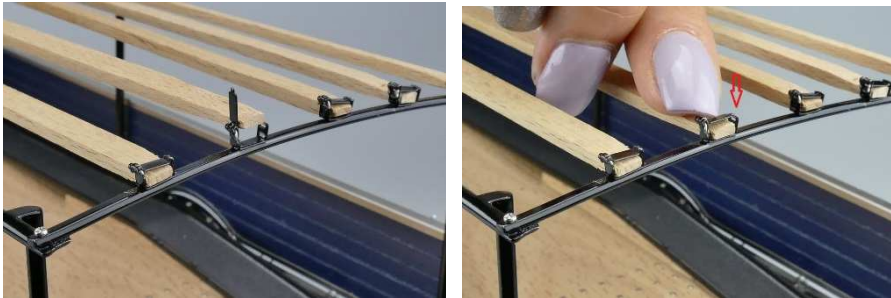


Abbildung mit rechtsseitiger Arretierung

#### 14. Planenverdeck lösen

- Die Plane ist ringsum an den seitlichen- und der hinteren Ladebordwand mit Ringösen in dafür vorgesehenen U-Bügeln eingehängt.
- Damit die Plane aus den U-Bügeln nicht herausrutscht wird sie durch eine eingezogene, zweigeteilte und ringsum laufende Textilkordel gesichert. Die beiden Enden der Textilkordel werden in der Mitte der hinteren Ladebordwand verknotet.



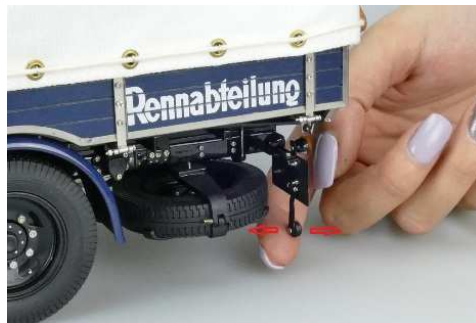
- Danach lässt sich die immer noch in sich geschlossene Planenhaube hochschwenken.
- Wird gewünscht, dass sich beide Seitenteile und das hintere Planenteil jeweils einzeln hochschwenken und auf dem Planendach ablegen lassen, sind jeweils die 4 Eckverbindungen der Plane mit Lederriemen zu lösen.



Achtung! Bei Wiedermontage sehr aufwendiges und zeitraubendes Procedere!

## 15. Schwenkbare Rückstrahler

Die beiden an einem Metallband befestigten Rückstrahler sind in einem Scharnier beweglich aufgehängt



## 16. Rennwagen-Verzurrung

- Mit den mitgelieferten 4 Stück Spannseilen kann der ausgewählte CMC-Rennwagen (W25, W125, W154, W165) an allen vier Rädern verzurrt werden.
- Die benötigte Spannseillänge lässt sich mit den verstellbaren Spannschlössern einstellen. Es empfiehlt sich die notwendige Länge vor der Seilbefestigung am Rad vorzunehmen.
- Das Seil wird schlaufenartig um den Zentralverschluss geschlungen und mit den Haken in die dafür vorgesehenen Ösen eingehängt.



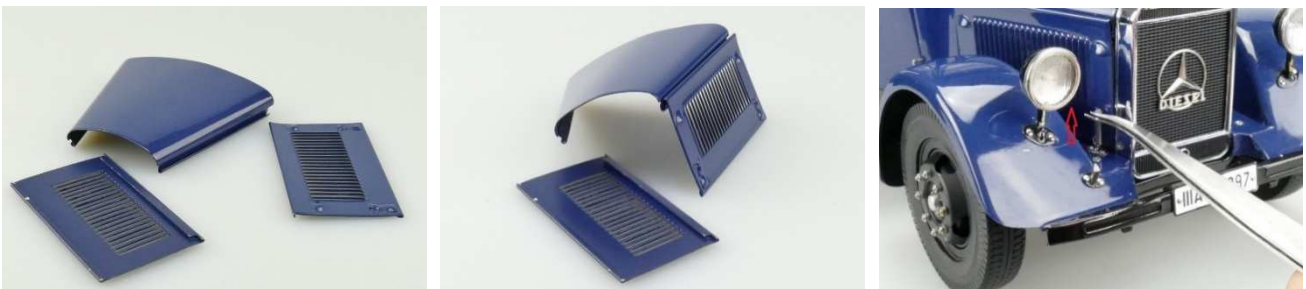
Dear Customer and Collector,

by purchasing the CMC Racing Car Transporter LO 2750 you chose an extraordinary model. Hand crafted of 2,365 single parts this approx. 40cm long transporter is meant to transport all the Mercedes Grand Prix models of the 30's (W25; W125; W154 and W165) on his loading bed. Furthermore this model contains many functional parts, which allows interesting functional processes.

## Do's and Don'ts

### 1. Bonnet

The bonnet, which consists of 3 parts, can be removed to reveal the engine. To unlock the bonnet, use the supplied tweezers to lift the hooks as shown in the picture:



### 2. Radiator Cap

The cap has a Mercedes Star atop

- Grab the base of the radiator cap to unscrew and open it anti-clockwise as shown:



**Do not open or close the cap by gripping the Mercedes star, which might break off!**



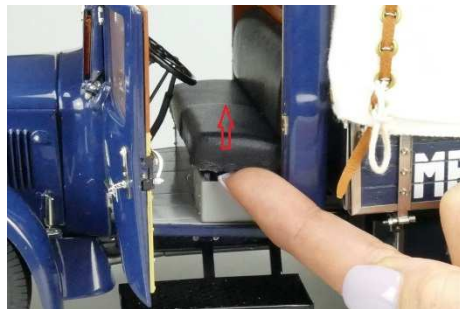
### 3. Hand-Brake Lever

The lever can be moved forward and backward with a light, gentle push-and-pull. The movement is transmitted to the brake linkage for the rear wheels.



### 3. Bench Seats

- With the doors open, you can remove the seats by an up-lifting nudge of a finger. Under the driver's seat is the battery; there is a storage space for tools under the passenger seat.



### 4. Front Windscreen

- The lower edge of the windscreen can be pushed out a little (gently with a finger). Do not press the right or left locking bar to open the windscreen, which may damage the wipers.



## 5. Tank Filler Cap

The cap of the tank filler neck is functional: it can be opened and closed.



## 6. Direction Indicator

The indicator or winker sits inside the housing. Press its upper end with a tip of the tweezers, and the indicator will come out to be popped up as a directional arm.



## 7. Exterior Mirror (only on the driver's side)

The mirror is adjustable by gentle twisting with fingers.

## 8. Toolboxes

The two toolboxes on the left side of the truck are openable.

- Use the tweezers to release the flap and flip it upwards



- The toolbox opens as its side cover comes down.

### 9. Hinged Side Boards and Tailgate:

To fold them down, just release the front and rear locks as shown in the picture



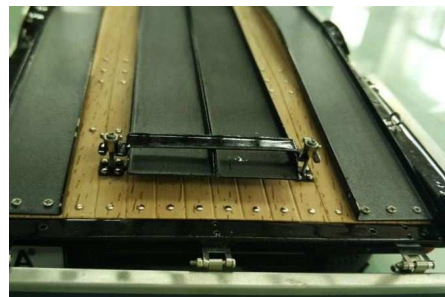
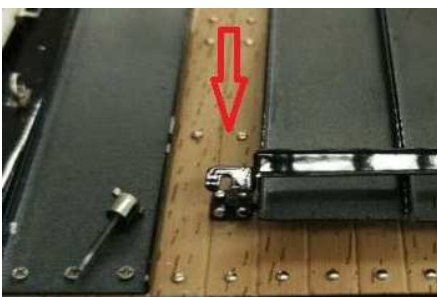
### 10. Spare Wheels

To retrieve a spare wheel, pull out the pin from the socket housing as shown in the picture:



### 11. Loading Ramps and Wheel Stoppers

- The two loading ramps are stowed in the middle of the loading bed and can be removed after the rear clamp is loosened.
- Mount the ramps by slipping the joint bolts into the holes at the rear end of the loading bed.



- Push your race car model up the loading ramps until it stands squarely on the rails.

- Use the 4 wheel stoppers to keep the loaded car still.



## 12. Tarpaulin Frame

The wood strips of the frame are removable.

- Locate the locking side of a rear-end clamp, and release the lock with your fingernail, as shown in the picture.



- The wood strip can now be pulled out of the bracket at the far end.



- To re-assembly the wood strips, insert them into brackets first, and then press down the locking flaps to have the wood strips clamped.



### 13. Removal of the Tarpaulin

- The tarpaulin is tied down with a piece of cord, which goes through the U-shaped hooks that pop out of the Tarpaulin eyelets, and the cord is tied up in a knot over the mid-line of the tailgate.



- Once the cord is removed, the tarpaulin can be removed as one piece
- Three individual parts of the tarpaulin (two side pieces and a rear one) can be rolled up separately. To do so, release the four leather straps on the corners by pulling them out of the hooks.

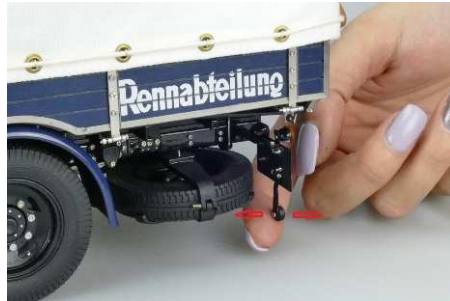


Attn: Re-assembling the tarpaulin is a challenging and time-consuming procedure!



#### 14. Reflectors

Mounted on a dangling metal rod, the two reflectors can be moved sidewise.



#### 15. Securing the Loaded Model

- The transporter can be piggy-bagged with a time-appropriate race car model (W25, W125, W154, W165), which is held to a standstill by four additional cable clasps with turnbuckles.
- The length of a cable clasp is adjustable. It is recommended that you adjust its length before putting the cable strap on the wheel.
- The cable is to be looped around the central locking nut of the wheel, whereas the turnbuckles are to be hooked with the rings in the loading bed.

