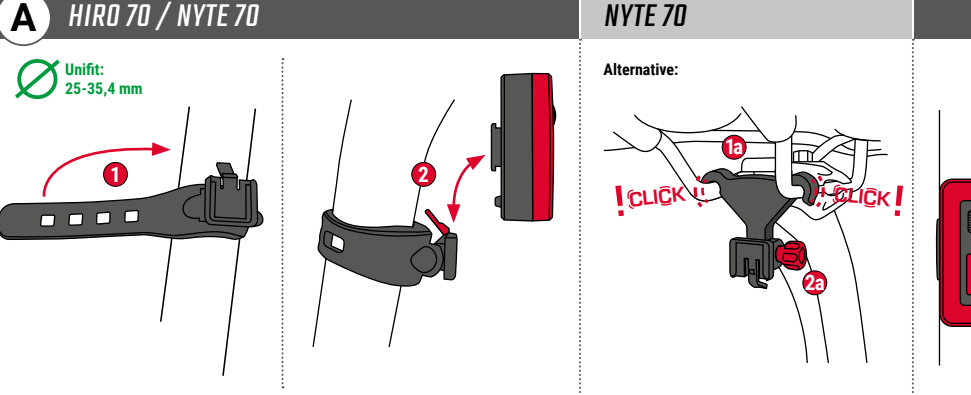




DE HIRO 70/NYTE 70 – COB-Rücklicht mit Bremslichtfunktion und Notbremslicht

HIRO 70: COB-Rücklicht mit Bremslicht (~~~~K 2622)
NYTE 70: COB-Rücklicht mit Bremslicht und Blinklichtfunktion

A MONTAGE

Vor Montage Sattelstütze reinigen und entfetten, um einen festen Sitz zu gewährleisten. Bei der Befestigung ist darauf zu achten, dass das Silikonband **1** bei Montage so fest angebracht und angebracht wird, dass sich die Rückleuchte weder von selbst verstellen kann noch leicht verstellbar ist. Anbauhöhe 250-1200 mm.

1 ANMERKUNG: Mit Hilfe der Quick Release Halterung **2** am Silikonband kann die HIRO 70/NYTE 70 einfach entfernt und wieder eingesetzt werden.

Allgemeine Montagehinweise: Stellen Sie sicher, dass die HIRO 70/NYTE 70 ordnungsgemäß angebaut und ausgerichtet ist.
WARNUNG! Um Stürze, Unfälle und schwere Verletzungen zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich die beige/fügelige Montagehalterung.
ACHTUNG: Die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein!
WARNUNG! Halterungen niemals an Sitzstreben befestigen!
WARNUNG! Bei Ausfall einer LED ist die Funktion der HIRO 70/NYTE 70 nicht mehr gegeben.

1 ANMERKUNG: Die HIRO 70/NYTE 70 kann sowohl vertikal als auch horizontal an der Sattelstütze angebracht werden **3**.

NYTE 70:

Alternativ kann die NYTE 70 mit der enthaltenen Sattelhalterung montiert werden. Siehe Abb. **1b**. Nach der Montage, muss eine senkrechte Ausrichtung der NYTE 70 zur Fahrbahn mit Hilfe der Schraube **2** zur Gelenk-Justierung/Fixierung erfolgen. Achten Sie darauf, diese Schraube anschließend wieder so fest anzuziehen, dass sich weder Schraube noch Leuchte lösen oder von selbst verstellen können.

1 ANMERKUNG: Die NYTE 70 kann sowohl vertikal als auch horizontal angebracht werden **3**.

B AUSRICHTUNG

Nach der Montage, muss eine senkrechte Ausrichtung der HIRO 70/NYTE 70 zur Fahrbahn mit Hilfe der Schraube **1** zur Gelenk-Justierung/Fixierung erfolgen. Achten Sie darauf, diese Schraube anschließend wieder so fest anzuziehen, dass sich weder Schraube noch Leuchte lösen oder von selbst verstellen können.

1 Abschlussseite der Schlussleuchte senkrecht zur Fahrbahn und rechtwinklig zur Fahrzeugmittellachse.

Bezugsachse parallel zur Fahrbahn **2**
Fahrzeugmittellachse **3**

C EIN / AUS // BREMSLICHT- UND NOTBREMSLICHTFUNKTION

Die HIRO 70/NYTE 70 mit 2 x Klick einschalten. Die HIRO 70/NYTE 70 befindet sich im AUTO-Mode und zeigt den Batteriestatus dauerhaft an, also grün oder blau/blau blinkend. **1 ANMERKUNG:** Die Bremslicht-Funktion ist nur aktiv, wenn die HIRO 70/NYTE 70 eingeschaltet ist.

HIRO 70:

AUTO Mode
– Die HIRO 70 mit 2 x Klick einschalten. Licht wird in Abhängigkeit der Umgebungshelligkeit EIN oder AUS geschaltet.
– Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv

1 ANMERKUNG: Den Helligkeitssensor an der Rückseite der HIRO 70/NYTE 70 **1** nicht abdecken.

HIGH (ON)

– Nach dem Einschalten durch 2 x Klick ein weiteres mal drücken und das Licht ist zu 100 % an.
– Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv

NYTE 70:

AUTO Mode
HIGH – Lumen: 9,5 – Leuchtdauer: 6,5 h – Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv
LOW – Lumen: 5,5 – Leuchtdauer: 12 h – Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv
DAY FLASH – Lumen: 30 – Leuchtdauer: 6 h – Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv
NIGHT FLASH – Lumen: 7,4 – Leuchtdauer: 8 h – Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv
ECO FLASH – Lumen: 3 – Leuchtdauer: 20 h – Bremslicht und Notbremslicht ist aktiv

1 Bei einem Bremsvorgang leuchten die 2 roten LEDs für ca. 1 Sek. **2**

1 Notfallbremslicht-Funktion:

Im Falle einer abrupten Vollbremsung blinken die 2 roten LEDs für ca. 1 Sek. **3** und warnen so den rückwärtigen Verkehr deutlich.

Dadurch wird die Sicherheit im Straßenverkehr beträchtlich erhöht.
COMING HOME FUNCTION: Nach 4 Minuten ohne Bewegung wechselt die HIRO 70/NYTE 70 in den Schlafmodus. Sobald Sie das Rad wieder bewegen, schaltet die HIRO 70/NYTE 70 wieder ein.
ACHTUNG: Im Schlafmodus benötigt die HIRO 70/NYTE 70 weiterhin Energie. Schalten Sie daher die HIRO 70/NYTE 70 komplett aus, wenn Sie nicht mehr benötigt wird.

D AKKUINDIKATOR

Akku-Status

Die HIRO 70/NYTE 70 zeigt nach dem Einschalten (AUTO-Mode) in der Akku-Indikationsanzeige dauerhaft den Akku-Füllstatus an.
1 Im STEADY-Mode wird der Batteriestatus 1 Sek. lang nach Einschalten dieses Modus angezeigt.

– GRÜN = 100 - 20 % (zeigt Gerät im AUTO-Mode an)
– BLAU = 19 - 10 % (zeigt Gerät im AUTO-Mode an)
– BLAU blinkend = < 10 - 0 % (zeigt Gerät immer an)

Hinweis: Bei blau blinkender Indikationsanzeige muss der Akku der HIRO 70/NYTE 70 umgehend geladen werden.

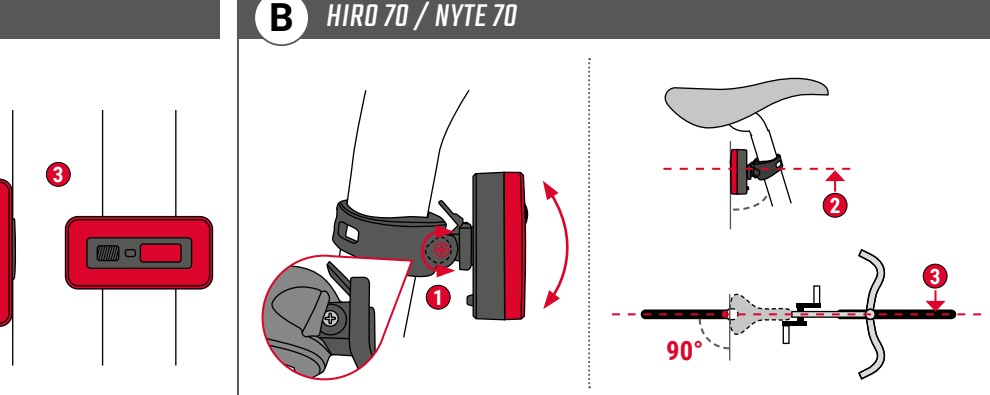
E LADEVORGANG

– Ladetemperaturbereich: 0° bis +45 °C. Außerhalb des Ladetemperaturbereichs ist das Laden nicht möglich (erkennbar an der blau blinkenden Akku-Indikationsanzeige).
– Das schützt den Akku vor Beschädigung und erhöht die Lebensdauer.
– Die HIRO 70/NYTE 70 kann während des Betriebs nicht geladen werden!
– Achten Sie stets darauf, dass die rot markierte USB-Abdeckung **1** nach dem Ladevorgang korrekt verschlossen ist.
– Eine Energieentnahme über den USB-Anschluss ist nicht möglich.

Hinweis: Ladegerät und USB-C-Kabel nicht inkl.

EU Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt SIGMA-ELEKTRO GmbH, dass dieses Produkt der EMV Richtlinie 2014/30/EU und der RoHS Richtlinie 2011/65/EU entspricht. Die vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: ce.sigma.bike/hiro70, ce.sigma.bike/nyte70



EN HIRO 70/NYTE 70 – COB Rear light with brake light function and emergency stop light

HIRO 70: COB Rear light with brake light (~~~~K 2622)
NYTE 70: COB Rear light with brake light and flashlight function

A ASSEMBLY

Before mounting, clean and degrease the seat post to ensure a tight fit. When fixing the device, ensure that the silicone strap **1** is tight enough that the rear light cannot move on its own and is not easily moved. Mounting height between 250-1200 mm.

1 NOTE: The HIRO 70/NYTE 70 can be easily removed and replaced using the Quick Release fastener **2** on the silicone strap.

General mounting instructions: Ensure that the HIRO 70/NYTE 70 is properly mounted and aligned.
WARNING! To avoid falls, accidents and serious injuries, only use the enclosed mounting bracket.
ATTENTION: Do not cover the rear light!
NOTE: Never mount brackets on saddle rails!
WARNING! If an LED fails, the HIRO 70/NYTE 70 will no longer function.

1 NOTE: The HIRO 70/NYTE 70 can be mounted both vertically and horizontally on the seat post **3**!

NYTE 70:

Alternativ the NYTE 70 can be mounted using the included saddle bracket. See Fig. **1b**. After installation, the NYTE 70 must be aligned vertically to the roadway using screw **2** for joint adjustment/fixation. Make sure to tighten this screw afterwards so that neither the screw nor the light can come loose or move on their own.

1 NOTE: The NYTE 70 can be mounted both vertically and horizontally **3**.

B ALIGNMENT

After installation, the HIRO 70/NYTE 70 must be aligned vertically to the carriageway using screw **1** for joint adjustment/fixing. Make sure that this screw is then tightened again so that neither the screw nor the light can come loose or move by itself.

1 Final side of the rear light perpendicular to the roadway and at right angles to the vehicle center axis.

Reference axis parallel to the roadway **2**
Vehicle center axis **3**

C ON / OFF // BRAKE LIGHT AND EMERGENCY BRAKE LIGHT FUNCTION

Switch on the HIRO 70/NYTE 70 with 2 x clicks. The HIRO 70/NYTE 70 is in AUTO mode and displays the battery status continuously, i.e. green or blue/blue flashing. **1 NOTE:** The brake light function is only active when the HIRO 70/NYTE 70 is switched on.

HIRO 70:

AUTO mode
– Switch on the HIRO 70 with 2 x clicks. Light is switched ON or OFF depending on the ambient brightness.
– Brake light and emergency brake light are active

1 NOTE: Do not cover the brightness sensor on the back of the HIRO 70/NYTE 70 **1**.

HIGH (ON)

– After switching on, press twice to switch the light on 100 %.
– Brake light and emergency brake light is active

NYTE 70:

AUTO Mode
HIGH – Lumens: 9,5 – Runtime: 6,5 h – Brake light and emergency brake light is active
LOW – Lumens: 5,5 – Runtime: 12 h – Brake light and emergency brake light is active
DAY FLASH – Lumens: 30 – Runtime: 6 h – Brake light and emergency brake light is active
NIGHT FLASH – Lumens: 7,4 – Runtime: 8 h – Brake light and emergency brake light is active
ECO FLASH – Lumens: 3 – Runtime: 20 h – Brake light and emergency brake light is active

1 When braking, the 2 red LEDs light up for approx. 1 sec. **2**

1 Emergency brake light function:

In the event of abrupt emergency braking, the 2 red LEDs flash for approx. 1 sec. **3** and thus clearly warn traffic behind.

This considerably increases road safety.
COMING HOME FUNCTION: After 4 minutes without movement, the HIRO 70/NYTE 70 switches to sleep mode. As soon as you move the wheel again, it HIRO 70/NYTE 70 switches on again.
ATTENTION: In sleep mode, the HIRO 70/NYTE 70 continues to require energy. Therefore, switch the HIRO 70/NYTE 70 off completely when it is no longer needed.

D BATTERY INDICATOR

Battery status

After switching on (AUTO mode), the HIRO 70/NYTE 70 permanently shows the battery charge status in the battery indication display.
1 In STEADY mode, the battery status is displayed for 1 second after switching on this mode.

– GREEN = 100 - 20 % (indicates device in AUTO mode)
– BLUE = 19 - 10 % (indicates device in AUTO mode)
– BLUE flashing = < 10 - 0 % (always indicates device)

Note: If the indicator is flashing blue, the HIRO 70/NYTE 70 battery must be charged immediately.

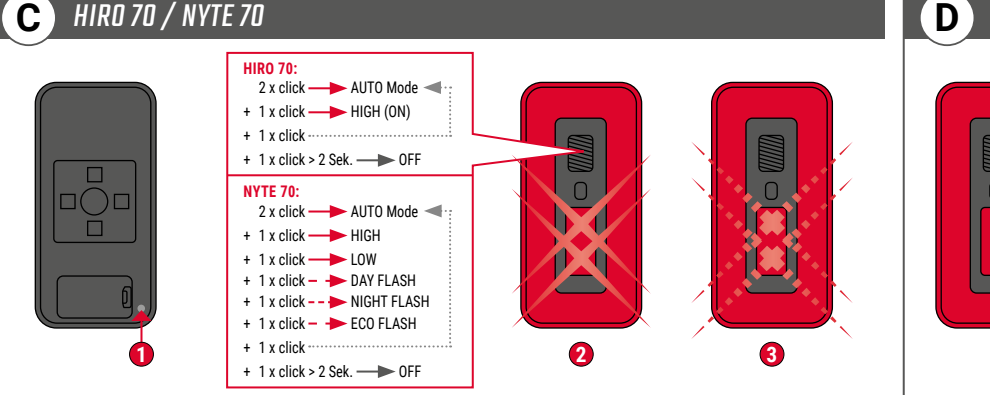
E CHARGING

– Charging temperature range: 0° to +45 °C. Charging is not possible outside the charging temperature range. (Recognisable by the blue flashing battery indicator light)
– This protects the battery from damage and increases its service life.
– The HIRO 70/NYTE 70 cannot be charged during operation!
– Ensure that the USB sealing marked red **1** is always closed correctly after charging.
– No energy can be transferred out through the USB connection.

Note: Charger and USB-C cable not included.

EU Declaration of Conformity:

Hierby, SIGMA-ELEKTRO GmbH declares that this product is in compliance with the EMC Directive 2014/30/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address ce.sigma.bike/hiro70, ce.sigma.bike/nyte70



FR HIRO 70/NYTE 70 – Feu arrière COB avec fonction de feu de stop et feu de freinage d'urgence

HIRO 70: Feu arrière COB avec fonction feu stop (~~~~K 2622)
NYTE 70: Feu arrière COB avec fonction feu stop et clignotants

A MONTAGE

Avant le montage, nettoyer et dégraisser la tige de selle afin de garantir une bonne fixation. Lors de la fixation, il faut veiller à ce que la bande de silicone **1** soit serrée et appliquée de manière à ce que le feu arrière ne puisse pas se dégrader de lui-même ni se régler facilement. Hauteur de montage 250-1200 mm.

1 REMARQUE : à l'aide de la fixation Quick Release **2** sur la bande en silicone, le HIRO 70 / NYTE 70 peut être facilement retiré et remis en place.

Instructions générales de montage: Assurez-vous que l'HIRO 70 / NYTE 70 est correctement monté et aligné.
AVERTISSEMENT ! Pour éviter les chutes, les accidents et les blessures graves, utilisez uniquement le support de montage fourni.
ATTENTION : La répartition de la lumière ne doit pas être masquée !
REMARQUE : ne montez jamais les supports sur les tiges de selle!
AVERTISSEMENT ! En cas de défaillance d'une LED, le fonctionnement de la HIRO 70 / NYTE 70 n'est plus assuré.
1 REMARQUE : le HIRO 70 / NYTE 70 peut être fixé verticalement ou horizontalement sur la tige de selle **3** !

NYTE 70:

Le NYTE 70 peut également être monté à l'aide du support de fixation fourni. Voir Fig. **1b**. Après l'installation, le NYTE 70 doit être aligné verticalement par rapport à la chaussée à l'aide de la vis **2** pour le réglage/la fixation. Veillez à resserrer cette vis par la suite afin que ni la vis ni le feu ne puissent se desserrer ou se déplacer.

1 REMARQUE : Le NYTE 70 peut être monté verticalement ou horizontalement **3**.

B ALIGNEMENT

Après le montage, le HIRO 70 / NYTE 70 doit être aligné verticalement par rapport à la chaussée à l'aide de la vis **1** pour l'ajustement/la fixation de l'articulation. Veillez ensuite à resserrer cette vis de manière à ce que ni la vis ni le luminaire ne puissent se desserrer ou se dégrader d'eux-mêmes.

1 Côté terminal du feu arrière perpendiculaire à la route et perpendiculaire à l'axe central du véhicule.

Axe de référence parallèle à la chaussée **2**
Axe central du véhicule **3**

C MARCHÉ / ARRÊT // FONCTION DES FEUX DE STOP ET DES FEUX DE FREINAGE D'URGENCE

Allumer la HIRO 70 / NYTE 70 en cliquant 2 fois. La HIRO 70 / NYTE 70 se trouve en mode AUTO et affiche l'état de la batterie en permanence, c'est-à-dire en vert ou en bleu / bleu clignotant. **1 REMARQUE :** la fonction de feu stop n'est active que lorsque la HIRO 70 / NYTE 70 est allumée.

HIRO 70:

AUTO Mode
– Allumer la HIRO 70 en cliquant 2 fois dessus. La lumière est activée ou désactivée en fonction de la luminosité ambiante.
– Les feux stop et les feux stop d'urgence sont activés.

1 REMARQUE : ne pas couvrir le capteur de luminosité à l'arrière de la HIRO 70 / NYTE 70. **1**

HIGH (ON)

– Après l'allumage, appuyer 2 fois sur le bouton et la lumière est allumée à 100 %.
– Le feu stop et le feu stop d'urgence sont actifs

NYTE 70:

AUTO Mode
HIGH – Lumens: 9,5 – Durée de combustion : 6,5 h – Le feu stop et le feu stop d'urgence sont actifs
LOW – Lumens: 5,5 – Durée de combustion : 12 h – Le feu stop et le feu stop d'urgence sont actifs
DAY FLASH – Lumens: 30 – Durée de combustion : 6 h – Le feu stop et le feu stop d'urgence sont actifs
NIGHT FLASH – Lumens: 7,4 – Durée de combustion : 8 h – Le feu stop et le feu stop d'urgence sont actifs
ECO FLASH – Lumens: 3 – Durée de combustion : 20 h – Le feu stop et le feu stop d'urgence sont actifs

1 En cas de freinage, les 2 LED rouges s'allument pendant environ 1 seconde. **2**

1 Fonction de feu de freinage d'urgence :

En cas de brusque freinage à fond, les 2 LED rouges clignotent pendant environ 1 seconde **3** et avertissent ainsi clairement les véhicules qui se trouvent derrière.

La sécurité routière s'en trouve considérablement accrue.
COMING HOME FUNCTION : après 4 minutes sans mouvement, la HIRO 70 / NYTE 70 passe en mode sommeil. Dès que vous bougez à nouveau la roue, la HIRO 70 / NYTE 70 se remet en marche.
ATTENTION : En mode sommeil, la HIRO 70 / NYTE 70 continue à consommer de l'énergie. Éteignez donc complètement la HIRO 70 / NYTE 70 lorsque vous n'en avez plus besoin.

D INDICATEUR DE BATTERIE

État de la batterie

Après la mise en marche (mode AUTO), la HIRO 70 / NYTE 70 affiche en permanence l'état de remplissage de la batterie dans l'indicateur d'état de la batterie.
1 En mode STEADY, l'état de la batterie est affiché pendant 1 seconde après la mise en marche de ce mode.

– VERT = 100 - 20 % (indique l'appareil en mode AUTO)
– BLEU = 19 - 10 % (indique l'appareil en mode AUTO)
– BLEU clignotant = < 10 - 0 % (indique toujours l'appareil)

Remarque : lorsque l'affichage d'indication clignote en bleu, la batterie de la HIRO 70 / NYTE 70 doit être rechargée immédiatement.

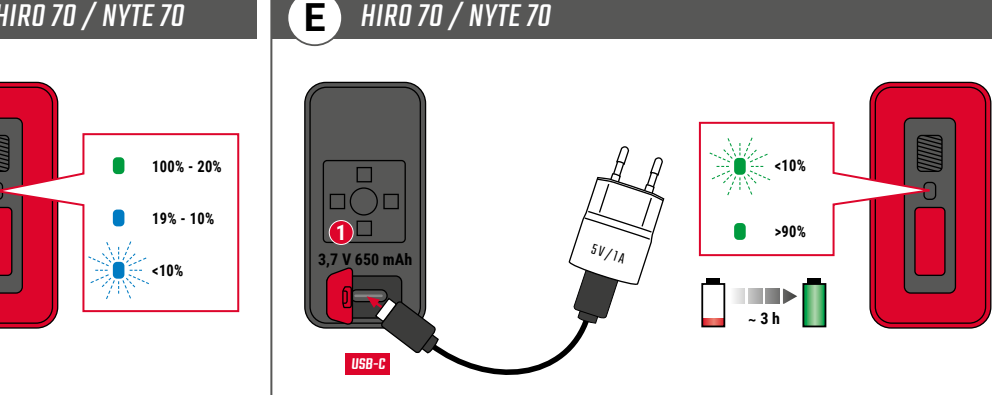
E PROCÉDURE DE CHARGEMENT

– Plage de température de charge: 0° à +45 °C. En dehors de la plage de température de charge, la charge n'est pas possible. (Reconnaissable à l'indicateur d'état de la batterie qui clignote en bleu) Cela protège la batterie des dommages et augmente sa durée de vie.
– La HIRO 70 / NYTE 70 ne peut pas être chargée pendant son fonctionnement !
– Veillez toujours à ce que le joint USB marqué en rouge **1** soit correctement fermé après le chargement.
– Il n'est pas possible de prélever de l'énergie via le port USB.

Remarque : chargeur et câble USB-C non inclus.

Déclaration de conformité de l'EU :

Par la présente, SIGMA-ELEKTRO GmbH déclare que ce produit est conforme à la directive EMC 2014/30/EU et à la directive RoHS 2011/65/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité EU est disponible à l'adresse Internet suivante : ce.sigma.bike/hiro70, ce.sigma.bike/nyte70



IT HIRO 70/NYTE 70 - Luce posteriore COB con funzione di luce freno e luce di arresto di emergenza

HIRO 70: Luce posteriore COB con funzione di luce freno (~~~~K 2622)
NYTE 70: Luce posteriore COB con funzione di luce freno e funzione luce lampeggiante

A MONTAGGIO

Pulire e sgrassare il reggisella prima del montaggio per garantire una tenuta perfetta. Durante il montaggio, accertarsi che la fascetta in silicone **1** sia stretta e fissata in modo così saldo da impedire al fanale posteriore di muoversi da solo o di essere regolato facilmente. Altezza di montaggio 250-1200 mm.

1 NOTA: L'HIRO 70/NYTE 70 può essere facilmente rimosso e sostituito utilizzando il supporto a sgancio rapido **2** sulla cinghia in silicone.

Istruzioni generali per l'installazione: Assicurarsi che l'HIRO 70/NYTE 70 sia montata e allineata correttamente.
ATTENZIONE! Per evitare cadute, incidenti e lesioni gravi, utilizzare esclusivamente la staffa di montaggio in dotazione.
ATTENZIONE: La distribuzione della luce non deve essere coperta!
NOTA: non montare mai le staffe sulle guide della sella!
ATTENZIONE! Se un LED si guasta, HIRO 70/NYTE 70 non funziona più.

1 NOTA: HIRO 70/NYTE 70 può essere montato sia in verticale che in orizzontale sul reggisella **3**.

NYTE 70:

In alternativa, il NYTE 70 può essere montato utilizzando la staffa a sella inclusa. Vedere Fig. **1b**. Dopo l'installazione, il NYTE 70 deve essere allineato verticalmente alla carreggiata utilizzando la vite **2** per la regolazione/fissaggio del giunto. Assicurarsi di serrare nuovamente questa vite in seguito, in modo che né la vite né il fanale possano allentarsi o muoversi autonomamente.

1 NOTA: il NYTE 70 può essere montato sia verticalmente che orizzontalmente **3**.

B ALLINEAMENTO

Dopo l'installazione, l'HIRO 70/NYTE 70 deve essere allineato verticalmente alla carreggiata utilizzando la vite **1** per la regolazione/fissaggio del giunto. Assicurarsi che questa vite sia nuovamente serrata in modo che né la vite né la luce possano allentarsi o muoversi da sole.

1 L'estremità della luce posteriore è perpendicolare alla strada e perpendicolare alla linea centrale del veicolo.

Asse di riferimento parallelo alla carreggiata **2**
Asse centrale del veicolo **3**

C ON / OFF // FUNZIONE DELLA LUCE DEL FRENO E DELLA LUCE DEL FRENO DI EMERGENZA

Accendere l'HIRO 70/NYTE 70 con 2 clic. L'HIRO 70/NYTE 70 si trova in modalità AUTO e visualizza continuamente lo stato della batteria, ovvero verde o blu/blu lampeggiante. **1 NOTA:** la funzione luce dei freni è attiva solo quando l'HIRO 70/NYTE 70 è acceso.

HIRO 70:

Modalità AUTO
– Accendere HIRO 70 con 2 scatti. La luce si accende o si spegne in base alla luminosità dell'ambiente.
– La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive

1 NOTA: Non coprire il sensore di luminosità sul retro di HIRO 70/NYTE 70. **1**

HIGH (ON)

– Dopo l'accensione, premere due volte per accendere la luce al 100 %.
– La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive

NYTE 70:

AUTO Mode
HIGH – Lumens: 9,5 – Tempo di combustione: 6,5 h – La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive
LOW – Lumens: 5,5 – Tempo di combustione: 12 h – La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive
DAY FLASH – Lumens: 30 – Tempo di combustione: 6 h – La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive
NIGHT FLASH – Lumens: 7,4 – Tempo di combustione: 8 h – La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive
ECO FLASH – Lumens: 3 – Tempo di combustione: 20 h – La luce del freno e la luce del freno di emergenza sono attive

1 In caso di frenata, i 2 LED rossi si accendono per circa 1 secondo. **2**

1 Funzione della luce di emergenza:

In caso di brusca frenata di emergenza, i 2 LED rossi lampeggiano per circa 1 secondo **3** per avvisare chiaramente il traffico retrostante.

Questo aumenta notevolmente la sicurezza stradale.
FUNZIONE DI RITORNO A CASA: dopo 4 minuti senza movimento, HIRO 70/NYTE 70 passa alla modalità di riposo. Non appena si muove nuovamente la ruota, la HIRO 70/NYTE 70 si riaccende.
ATTENZIONE: In modalità sleep, HIRO 70/NYTE 70 continua a richiedere energia. Pertanto, spegnere completamente HIRO 70/NYTE 70 quando non è più necessario.

D INDICATORE DELLA BATTERIA

Stato della batteria

Dopo l'accensione (modalità AUTO), l'HIRO 70/NYTE 70 visualizza in modo permanente lo stato di carica della batteria sul display di indicazione della batteria.
1 In modalità STEADY, lo stato della batteria viene visualizzato per 1 secondo dopo l'accensione.

– VERDE = 100 - 20 % (indica il dispositivo in modalità AUTO)
– BLU = 19 - 10 % (indica il dispositivo in modalità AUTO)
– BLU lampeggiante = < 10 - 0 % (indica sempre il dispositivo)

Nota: se l'indicatore lampeggia in blu, la batteria di HIRO 70/NYTE 70 deve essere caricata immediatamente.

E PROCESSO DI RICARICA

– Intervallo di temperatura di carica: da 0° a +45 °C. La ricarica non è possibile al di fuori dell'intervallo di temperatura di ricarica. (Riconoscibile dalla spia blu lampeggiante della batteria) Questo protegge la batteria da eventuali danni e ne aumenta la durata.
– L'HIRO 70/NYTE 70 non può essere caricato durante il funzionamento!
– Assicurarsi sempre che il sigillo USB consegnato in rosso **1** sia chiuso correttamente dopo la ricarica.
– Non è possibile prelevare energia tramite la porta USB.

Nota: il caricatore e il cavo USB-C non sono inclusi.

Dichiarazione di conformità EU:

SIGMA-ELEKTRO GmbH dichiara che questo prodotto è conforme alla Direttiva EMC 2014/30/EU e alla Direttiva RoHS 2011/65/EU. Il testo completo della Dichiarazione di conformità EU è disponibile al seguente indirizzo internet ce.sigma.bike/hiro70, ce.sigma.bike/nyte70



