

Quartz Ineo MC3

5W-30



MODERNE SYNTHESYTECHNOLOGIE FÜR MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für alle modernen Motoren mit oder ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, direkter Einspritzung und Katalysator.
- Das synthetische Hochleistungsöl **Quartz Ineo MC3** wurde speziell für den Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Dreiwegekatalysatoren „TWC“) entwickelt.
- Alle Betriebsbedingungen und verlängerte Wechselintervalle werden durch die neueste „LOW SAPS“ Additivierung unterstützt.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- ACEA C3
- API SN PLUS / CF

Herstellerefreigaben

- BMW LL-04
- MB 229.52 (rückwärtskompatibel zu MB 229.51 und MB 229.31)
- OPEL / VAUXHALL OV 040 1547-G30, OV 040 1547-D30

erfüllt die Anforderungen für

- Hyundai Kia Motors Corporation
- VW 505.01
- GM dexos® 2™
- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S3

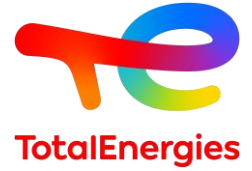
EIGENSCHAFTEN

- Durch die spezielle „LOW SAPS“ Additivierung ist eine lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) oder des Dreiwegekatalysators (TWC) und eine konstant hohe Motorleistung gegeben.
- Erfüllte die höchsten Herstelleranforderungen und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (20.000 bis 40.000 km, Herstellerangaben sind zu beachten) dank seiner hervorragenden Oxidationsstabilität.
- Bietet erhöhte Motorsauberkeit, ausgezeichnete Hoch- und Tieftemperatureigenschaften, hervorragenden Verschleißschutz und Kraftstoff-Einsparpotential bei niedrigem Ölverbrauch.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Quartz Ineo MC3

5W-30



TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	Quartz Ineo MC3
SAE-Klasse	J300	-	5W-30
Dichte 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	852
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	69,0
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	171
Pourpoint	ASTM D97	°C	-36
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.