

Kontaktstelle (A) (EW-RS910)



Gebrauchsanweisungen in weiteren Sprachen sind verfügbar unter:
<http://si.shimano.com>

WICHTIGER HINWEIS

- Kontaktieren Sie den Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler für Informationen zum Einbau und zur Einstellung des Produkts, die nicht in den Gebrauchsanweisungen zu finden sind. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<http://si.shimano.com>).
- Demontieren oder verändern Sie dieses Produkt nicht.
- Die Wortmarken und Logos von Bluetooth® sind eingetragene Marken im Eigentum von Bluetooth SIG, Inc. und jeglicher Gebrauch dieser Marken durch SHIMANO INC. geschieht unter Lizenz. Andere Marken und Handelsnamen gehören ihren jeweiligen Eigentümern.

Stellen Sie aus Sicherheitsgründen sicher, dass Sie diese Gebrauchsanweisungen vor der Verwendung sorgfältig durchlesen und genau befolgen.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Informationen über Ersatzmöglichkeiten erfragen Sie bitte am Ort des Kaufs oder bei einem Fahrradhändler.



WARNUNG

- Bei Betätigung des Schalthebels arbeitet der Motorantrieb des Umwerfers kontinuierlich in der durch den Schalthebel festgelegten Position weiter. Achten Sie also auf Ihre Finger.
- Nach sorgfältigem Lesen der Gebrauchsanweisung bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, um zu einem späteren Zeitpunkt darauf zuzugreifen.

Hinweis

- An den nicht verwendeten Anschlüssen müssen Blindstecker angebracht werden.
- Dies ist ein kleines wasserdichtes Verbindungsstück. Verbinden und trennen Sie dieses nicht wiederholt. Dies kann die Funktion beeinträchtigen.
- Achten Sie darauf, dass die Anschlussklemmen nicht in Kontakt mit Wasser kommen.
- Die Komponenten sind wasserbeständig und für die Nutzung bei Regenwetter ausgelegt. Allerdings sollten Sie sich nicht absichtlich in Wasser tauchen.
- Reinigen Sie das Fahrrad nicht in einer Hochdruck-Waschanlage für Autos. Falls Wasser in die Komponenten eindringt, könnte dies zu Funktionsproblemen oder Rost führen.
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig und vermeiden Sie, es starken Erschütterungen auszusetzen.
- Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder ähnliche Substanzen für die Reinigung des Produkts. Solche Mittel könnten die Oberfläche beschädigen.
- Für Aktualisierungen der Produktsoftware wenden Sie sich bitte an den Händler. Die aktuellsten Informationen finden Sie auf der Website von Shimano.
- Die Teile nutzen sich auch bei normalem Gebrauch im Laufe der Zeit ab.

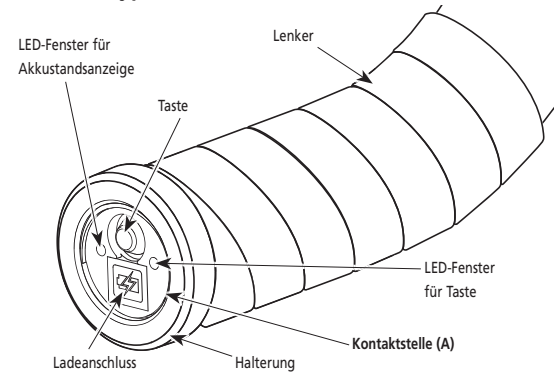
Regelmäßige Inspektionen bevor Sie das Rad benutzen

Bevor Sie das Rad benutzen prüfen Sie die folgenden Punkte. Wenn es Probleme mit den folgenden Punkten gibt, wenden Sie sich an das Geschäft, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler.

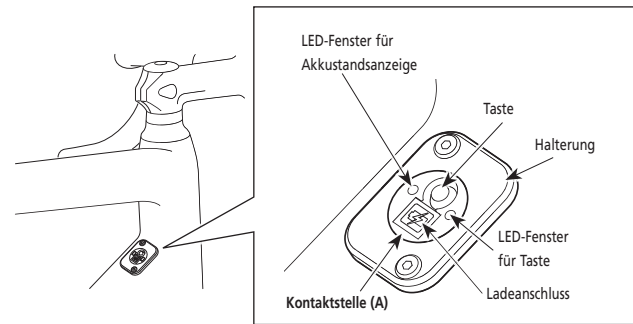
- Ist Kontaktstelle (A) gesichert?
- Ist der Ladezustand des Akkus ausreichend?
- Sind die Stromkabel auf irgendeine Weise beschädigt?

Bezeichnung der Komponenten

Lenkerende-Einbautyp



Rahmen-Einbautyp



Verbindungen herstellen

Bluetooth® LE-Verbindung

Schalten Sie vor dem Einrichten einer Verbindung die Bluetooth LE-Funktion am Smartphone/Tablet ein.

- 1) Öffnen Sie E-TUBE PROJECT und stellen Sie es auf Empfang von Bluetooth LE-Signalen ein.
 - 2) Drücken Sie die Taste an Kontaktstelle (A) bis die grüne LED und die rote LED beginnen, abwechselnd zu blinken. Das Gerät beginnt mit der Signalübertragung. Der Gerätenamen wird in E-TUBE PROJECT angezeigt.
 - 3) Wählen Sie den auf dem Bildschirm angezeigten Gerätenamen aus.
- * Um die Verbindung zu trennen, beenden Sie die Bluetooth LE-Verbindung vom Smartphone/Tablet aus. (Der Fahrradcomputer verlässt den Verbindungsmodus und wechselt in den normalen Betriebsmodus.)

Betrieb

■ Wechseln der Betriebsmodi

Die verfügbaren Betriebsmodi unterscheiden sich abhängig von der mit Kontaktstelle (A) kombinierten Einheit.

Externer Typ: SM-BMR1, SM-BMR2, eingebaut: SM-BTR2

Schaltmodus		
Drücken und Halten	0,5 Sekunden oder länger	Einstellungsmodus
	3 Sekunden oder länger	RD-Schutz Reset-Modus

Zum Beenden des Einstellungsmodus oder des RD-Schutz Reset-Modus mindestens 0,5 Sekunden drücken. Wenden Sie sich bezüglich des Einstellverfahrens an einen Vertriebshändler oder eine Vertretung.

Externer Typ: BM-DN100, eingebaut: BT-DN110

Schaltmodus		
Drücken und Halten	0,5 Sekunden oder länger	Bluetooth LE-Verbindungsmodus
	2 Sekunden oder länger	Einstellungsmodus
	5 Sekunden oder länger	RD-Schutz Reset-Modus

Zum Beenden des Einstellungsmodus oder des RD-Schutz Reset Modus mindestens 0,5 Sekunden drücken. Wenden Sie sich bezüglich des Einstellverfahrens an einen Vertriebshändler oder eine Vertretung.

■ Schaltmodusauswahl

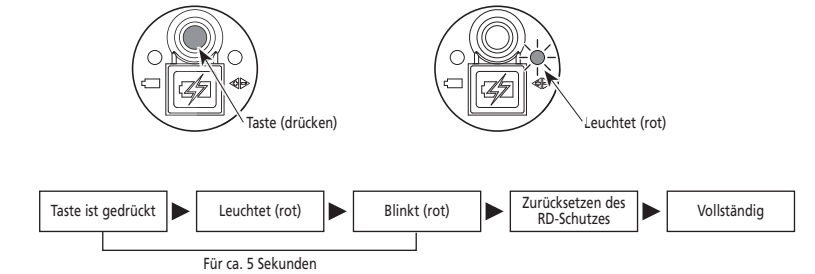
Durch Doppelklick auf den Modusschalter wird der Schaltmodus folgendermaßen geändert. Jedes mal, wenn der Schaltmodus geändert wird, ändern sich die LEDs wie nachfolgend gezeigt.

Manuelle Schaltung	LED für Akkustandsanzeige: LED für Taste:	Leuchtet grün (2 Sekunden lang) Leuchtet rot (2 Sekunden lang)
Synchronisiertes Schalten 1	LED für Akkustandsanzeige: LED für Taste:	Blinkt grün (2 Mal) Blinkt rot (2 Mal)
Synchronisiertes Schalten 2	LED für Akkustandsanzeige: LED für Taste:	Blinkt grün (3 Mal) Blinkt rot (3 Mal)

■ Über die RD-Schutzfunktion

* Drehen Sie das Vorderrad, während Sie den Betrieb wiederherstellen, nachdem die RD-Schutzfunktion aktiviert wurde.

Bei einem heftigen Stoß wird die RD-Schutzfunktion des Rads aktiviert. Diese trennt sofort die Verbindung zwischen Motor und der Kette, wodurch das Schaltwerk deaktiviert wird. Dadurch wird das System geschützt, falls das Rad beispielsweise umfallen sollte. Wenn dies geschieht, drücken Sie die Taste an Kontaktstelle (A) mindestens 5 Sekunden. Dadurch wird die Verbindung zwischen Motor und Kettenglied wiederhergestellt sowie die RD-Schutzfunktion für das Schaltwerk zurückgesetzt. Wenn die Verbindung zwischen Motor und Kettenglied durch das Betätigen der Taste nicht wiederhergestellt werden kann, lässt sich dies auch von Hand bewerkstelligen. Konsultieren Sie vorab einen Händler.



Leuchtet die rote LED der Kontaktstelle (A), kann das Schaltwerk keine Gänge schalten. Drücken Sie die Taste, bis die rote LED erlischt.

■ Akku-Ladestand prüfen

Halten Sie beide Schaltgriffe 0,5 Sekunden oder länger gedrückt. Der Zustand der LED zur Anzeige des Akkustands ändert sich auf einen der Folgenden. Nach dem Anzeigen des Akkustands zeigt die LED den gegenwärtigen Schaltmodus an.

Akkuanzeige	
100 %	Leuchtet grün (2 Sekunden lang)
50 %	Blinkt grün (5 Mal)
25 %	Leuchtet rot (2 Sekunden lang)
0 %	Blinkt rot (5 Mal)

* Bei einem niedrigen Ladestand des Akkus stellt zuerst der vordere Umwerfer den Betrieb ein und später dann auch das Schaltwerk. Wenn der Akku vollständig entladen ist, bleiben die Schaltwerke an den zuletzt geschalteten Positionen stehen. Wenn die Akkuanzeige rot leuchtet, empfehlen wir ein möglichst baldiges Aufladen des Akkus.

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Bitte beachten: Änderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung bleiben jederzeit vorbehalten. (German)