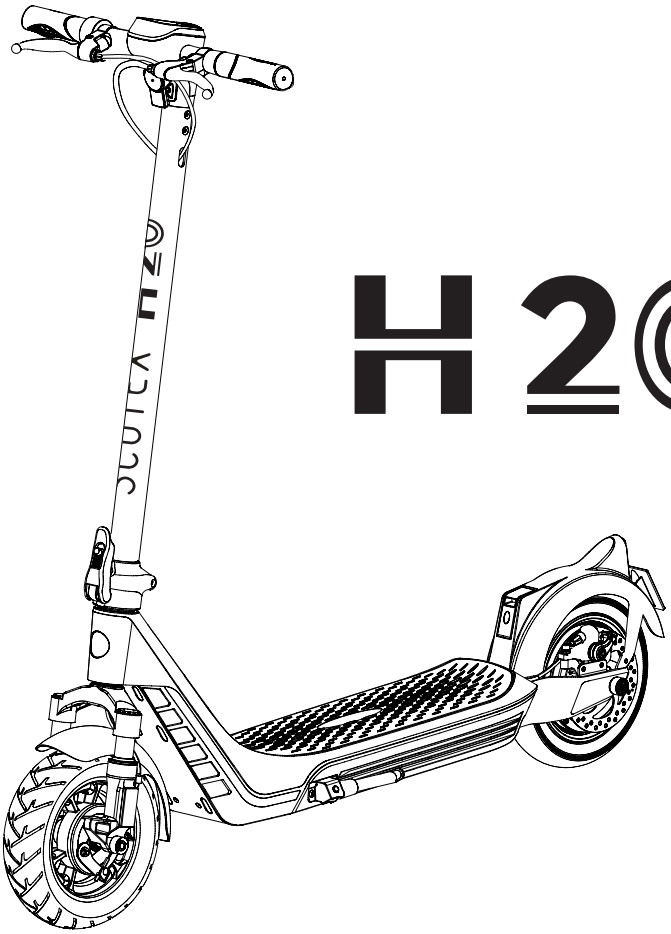
SCOTEX®

BY SXT



H20

D **Handbuch**

Inhaltsverzeichnis

1. VORSTELLUNG DES SCOTEX H20 EKFV
1.1 Lieferumfang 3
1.2 Warnhinweise 4
1.3 Sicherheitshinweise 5
1.4 Identifizierungsnummer 6
1.5 Versicherungskennzeichen 6

2. BEDIENUNG
2.1 Erklärung der Einzelteile am Lenker und Rahmen 7

3. DAS FAHRZEUG
3.1 Zusammenbau & Aufklappen 8
3.2 Zusammenklapen 9
3.3 Display-Funktionen 10
3.4 Fahrvorbereitung 11
3.5 Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren 12

4. AKKU UND LADEGERÄT
4.1 Laden des Scooters 16
4.2 Landeanweisung 17
4.3 Ladehinweise Lithiumakkus 18
4.4 Wartung und Pflege 19
4.5 Problembehebung 19

5. GEWÄHRLEISTUNG 20

6. BATTERIE-RECYCLING 21
7. TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA 22

1. VORSTELLUNG DES SCOTEX H20 eKFV

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Scotex Scooter entschieden haben. Der modische und leichte E-Scooter eignet sich hervorragend für Freizeit und kurze Wege wie z.B: Schulweg oder Stadtverkehr. Er sieht edel aus, lässt sich leicht zusammenfalten und eignet sich sehr gut zum Mitnehmen. Wir sind uns sicher, dass Sie Spaß beim Fahren unseres E-Scooters haben werden.

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UND GEWÄHRLEISTUNGSBESTIMMUNGEN VOR DEM GEBRAUCH AUFMERKSAM DURCH

1.1 LIEFERUMFANG

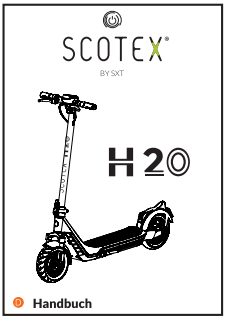
Folgendes Zubehör ist im Lieferumfang enthalten:



1. Scotex H20 eKFV Scooter



2. Ladegerät



4. Gebrauchsanweisung/Handbuch



3. Inbusschlüssel und
4 Inbusschrauben.

1.2 WARNHINWEISE



Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.
Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgmäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss!
Ab einem Mindestalter von 14 Jahren!
Der E-Scooter darf niemals mit 2 Personen gleichzeitig gefahren werden!

DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

1.3 SICHERHEITSHINWEISE

1. Ab einem Alter von 14 Jahren. Zuladung nur für eine Person - Fahrzeug niemals mit mehreren Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter, dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0° C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öliger oder vereister Oberfläche.
12. Um Schäden an den elektrischen Teilen des Fahrzeugs zu vermeiden, fahren Sie nicht durch tiefe Wasserpfützen und waschen Sie ihn nicht mit Wasser unter Druck.
13. Fahren Sie bitte nicht bei schlechtem Wetter wie starkem Regen und starkem Wind.
14. Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss.

1.4 IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.
Jeder Scotex Scooter besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

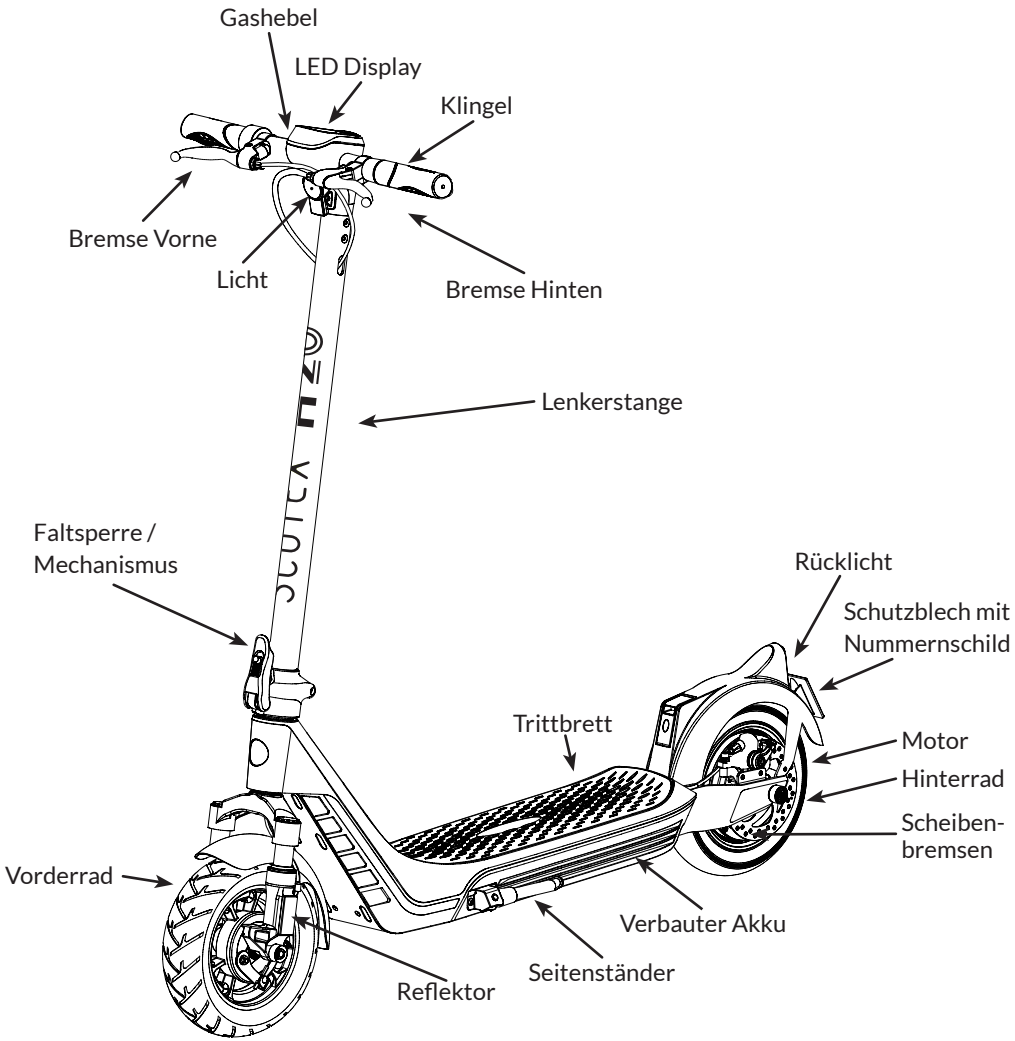
So finden Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):
Die Nummer befindet sich vorne rechts am Rahmen.



1.5 VERSICHERUNGSKENNZEICHEN

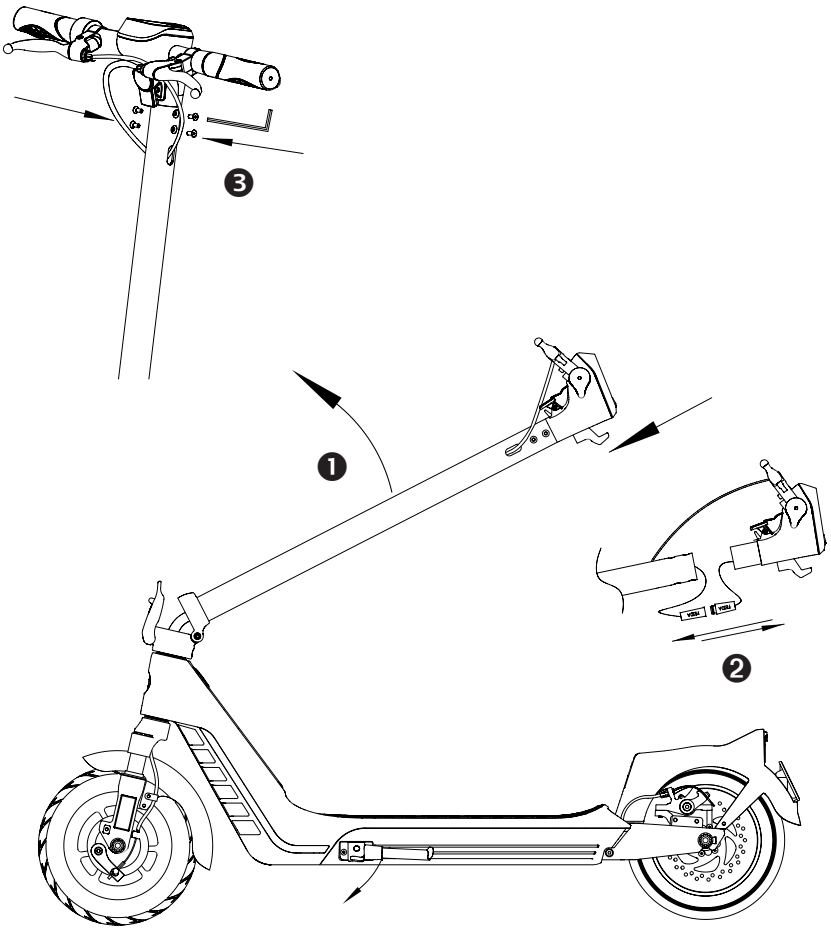
Melden Sie den Scooter vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr bei einer Versicherung an. Sie erhalten ein Versicherungskennzeichen, welches Sie an den Kennzeichenhalter Ihres Scooters anbringen können.

2.1 Erklärung der Einzelteile am Lenker und Rahmen



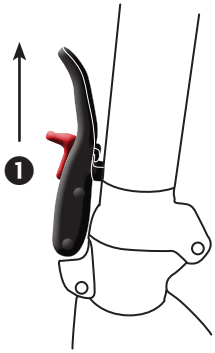
3.1 ZUSAMMENBAU UND AUFKLAPPEN DES SCOOTERS

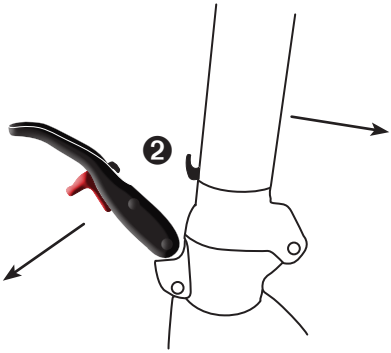
1. Stellen Sie den Scooter stabil auf den Boden und klappen Sie die Lenkerstange hoch - danach befestigen Sie mit dem Arretierungshebel den Klappmechanismus (Abb. ❶).
2. Als nächstes verbinden Sie die beiden Steckkontakte ❷ und befestigen dann den Lenker mit den 4 mitgelieferten Inbusschrauben Abb. ❸ . Bitte beachten Sie, dass die Schrauben gleichmäßig angezogen werden.
3. Positionieren Sie nun den Bremsgriff und Klingel richtig und ziehen Sie die Schrauben fest an.

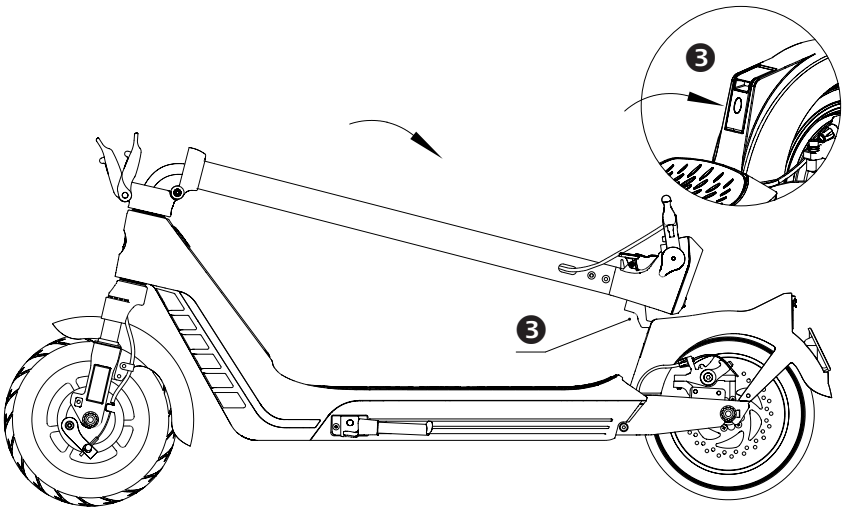


3.2 ZUSAMMENKLAPPEN DES SCOOTERS

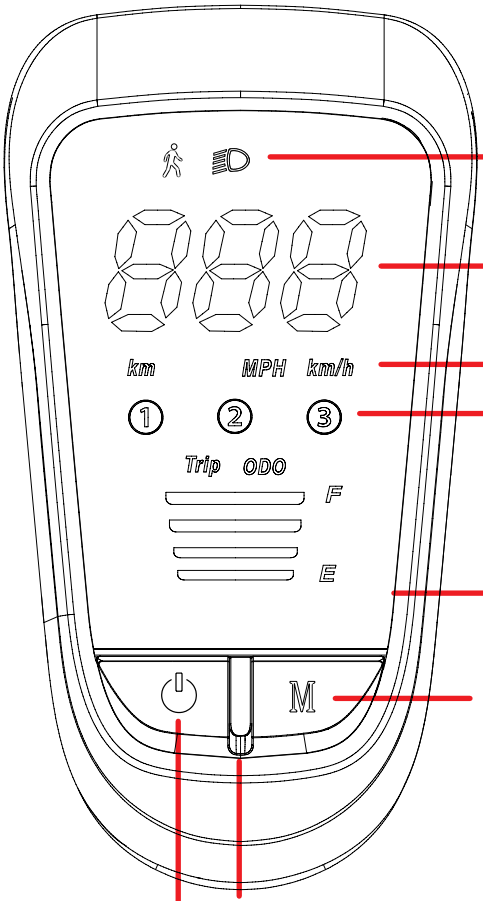
Als erstes schieben Sie den kleinen roten Hebel ❶ nach oben, danach können Sie den Arretierungshebel ❷ nach links klappen und den Lenker mit der Lenkstange nach unten kippen. Als letzter Schritt müssen Sie nur noch den Hacken am Lenker in die am hinteren Schutzblech dafür vorgesehene Lasche ❸ einhacken.







3.3 DISPLAY-FUNKTIONEN



Kontrollanzeige Licht

Geschwindigkeitsanzeige

Anzeige Reisekilometer- oder Gesamtkilometerstand

Gangart

1 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 6 km/h
2 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 15 km/h
3 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 20 km/h
= Begrenzung der Geschwindigkeit auf 3 km/h

Akkuleistung

Um die gewünschte Gangart zu wählen die M Taste kurz drücken.

Um zwischen dem Reisekilometerstand und dem Gesamtkilometerstand umzuschalten, die Taste M lange gedrückt halten.

Powerlampe

Powerschalter länger gedrückt halten, um den Scooter Ein- oder Auszuschalten.

3.5 FAHRVORBEREITUNG

Vorbereitung

1. Geeignetes Gelände suchen
2. Scooter nach Anleitung aufklappen (Seite 8)

Losfahren

1. POWER Knopf drücken um den Scooter einzuschalten.
2. Einen Fuss aufs Trittbrett stellen und den anderen am Boden lassen.
3. Den rechten Daumengashebel langsam und vorsichtig nach unten drücken und den Scooter mit dem am Boden gebliebenen Fuss leicht antreten. Nehmen Sie den zweiten Fuss vom Boden und stellen Sie auch diesen aufs Trittbrett. Je mehr der Daumengasgriff gedrückt wird, desto stärker beschleunigt der Scooter und umso schneller wird die Fahrt.

Bremsen

1. Die linke Handbremse betätig die Bremse am Hinterrad
2. Der E-Scooter hat am rechten Griff einen Bremshebel befestigt, mit welchem die Trommelbremse am Vorderrad betätigt werden kann.

Kick start Funktion

Diese Funktion ist zu Ihrer Sicherheit. Wenn der Scooter verwendet werden soll, müssen Sie diesen mit einem Fuß ankicken / antreiben um den Scooter in Bewegung zu setzen und drücken Sie dann erst den Daumengasgriff und der Scooter setzt sich mit Motorkraft in Bewegung. Dies schont den Motor und verhindert, dass sich der Scooter aus Versehen in Bewegung setzt, wenn der Gasgriff versehentlich gedrückt wird.

Maximale Geschwindigkeitsbegrenzung

Die Optionen für die Höchstgeschwindigkeit sind 10 km/h, 15 km/h, 20 km. Diese Funktion kann über die zentrale Steuereinheit je nach Bedarf des Benutzers aktiviert oder deaktiviert werden.

Batterie und Ladung

Ihr E-Scooter ist mit einem speziellen Lithium-Polymer-Akku und einem speziellen Smart-Ladegerät ausgestattet. Diese Zubehörteile, die mit jedem Roller geliefert werden, haben eine eigene Nummer. Bitte verwenden Sie keine Ladegeräte anderer Marken. Wenn der Akku oder das Ladegerät dadurch beschädigt wird, verfällt die Gewährleistung.

Akku

Wenn Sie den E-Scooter zum ersten Mal verwenden, laden Sie den Akku bitte vollständig auf, bevor Sie ihn benutzen. Der Akku kann jederzeit geladen werden. Achtung: Verwenden Sie keine Akkus anderer Marken, diese funktionieren nicht mit Ihrem Scooter. Bitte laden Sie den Akku alle drei Monate, wenn Sie den Scooter nicht mehr benutzen.
Eintauchen in Wasser, Kollisionen und andere abnormale Faktoren führen zu einem Akkuschaden, der nicht unter die Gewährleistung fällt.

Ladegerät

Die Firma stellt ein Ladegerät zur Verfügung, das über eine Ladeschutzfunktion verfügt. Wenn die Batterie zu 100% geladen ist, hört das Ladegerät automatisch auf zu laden.

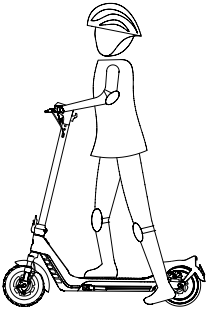
Kurzanleitung zum Aufladen des Elektrorollers

1. Schließen Sie den Ladestecker erst an die Steckdose an.
2. Öffnen Sie die Gummischutzabdeckung der Ladeöffnung, stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladeöffnung. Es bedeutet, dass es aufgeladen wird, wenn die Ladeanzeige rot leuchtet, die Ladeanzeige leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist.

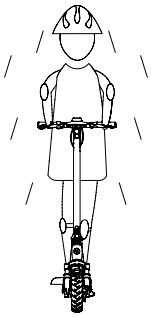
3.4 VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN:

1. Bei dem Roller handelt es sich um ein Transportmittel für die Freizeit. Fahrpraxis ist notwendig um sicher fahren zu können. Scotex Scooters ist nicht verantwortlich für Verletzungen und Beschädigungen, die durch fehlerhaftes Fahrverhalten oder durch Nichtbeachtung der Anweisungen verursacht werden.
2. Wenn alle Anweisungen und Warnhinweis in dieser Gebrauchsanweisung berücksichtigt werden, kann die Verletzungsgefahr merklich reduziert, jedoch nicht komplett eliminiert, werden. Bei Ingebrauchnahme des Rollers besteht immer eine Gefahr durch Kontrollverlust, Unfälle und Stürzen. Bei Ingebrauchnahme auf öffentlichen Straßen müssen stets die lokalen Gesetze und Regulationen (StVo) beachtet werden. Wie bei anderen Fahrzeugen führt eine höhere Geschwindigkeit zu einem längeren Bremsweg. Starkes Bremsen auf rutschigem Untergrund kann zu Stürzen führen. Bitte fahren Sie vorsichtig und halten Sie stets eine Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen und Teilnehmer im Straßenverkehr.
3. Bitte tragen Sie stets einen anerkannten und passenden Fahrrad oder Skateboard Helm, der Ihren Kopf bei Stürzen schützt.
4. Die erste Fahrt mit dem Roller sollte fern von Kindern, Fußgängern, Haustieren, Fahrzeugen und anderen Hindernissen und potentiellen Gefahren durchgeführt werden.
5. Bitte gewähren Sie Fußgängern stets Vorfahrt. Wenn Sie von hinten auf einen Fußgänger zufahren, stellen Sie sicher, dass Sie sich ausreichend bemerkbar machen und reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf Schrittgeschwindigkeit. Bitte halten Sie sich stets an geltende Regeln und Gesetze.
6. Die Sicherheitshinweise in diesem Dokument dienen als Richtlinie, wenn Sie sich auf privatem Gelände aufhalten und die Regeln der Straßen verkehrsordnung nicht gelten. Scotex-Scooters ist nicht verantwortlich für eventuelle Schäden, Verletzungen, Unfälle oder Gerichtsverfahren, die durch Verstoßen dieser Sicherheitsanweisungen entstanden sind.
7. Der Roller sollte nur von Personen gefahren werden, die diese Gebrauchsanweisung gelesen haben. Sollten Sie andere Persone mit Ihrem Roller fahren lassen, liegt deren Sicherheit in Ihrer Verantwortung. Helfen Sie Erstnutzern, bis diese mit den dem Fahren des Rollers vertraut sind.
8. Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Roller und dessen Komponenten in einem einwandfreien Zustand sind. Sollte der Roller ungewohnte Geräusche von sich geben oder ein Alarm ausgelöst werden, halten Sie unverzüglich an und wenden sich an Ihren Händler.
9. Seien Sie stets wachsam wenn Sie den Roller in Betrieb nehmen. Fahren Sie vorausschauend, um potentielle Gefahren, Hindernisse und wechselnde Straßenbedingungen frühzeitig zu erkennen.

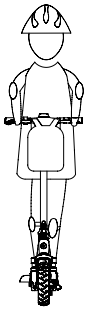
Fahren



Der Scooter braucht einen Anstoß zum Starten (Kick-Start Funktion).



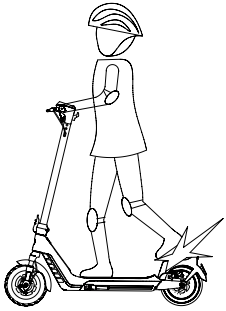
Fahren Sie den Scooter nicht im Regen.



Hängen Sie keine Rucksäcke oder andere Gegenstände an den Lenker, wenn Sie mit dem Scooter fahren.



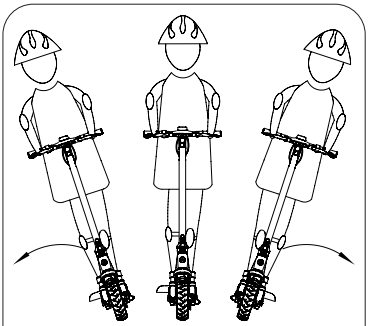
Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit auf holprigen Straßen und nicht gegen Stufen, die höher als 2 cm sind.



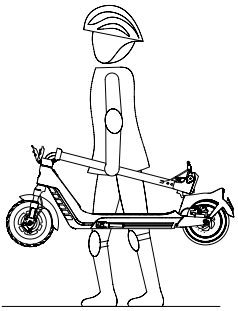
Treten oder stellen Sie sich während der Fahrt nicht auf das hintere Schutzblech.



Beim Bergabfahren nicht mit Vollgas beschleunigen.



Bei hohen Geschwindigkeiten sollten Sie den Roller nicht schwenken oder den Lenker stark drehen.

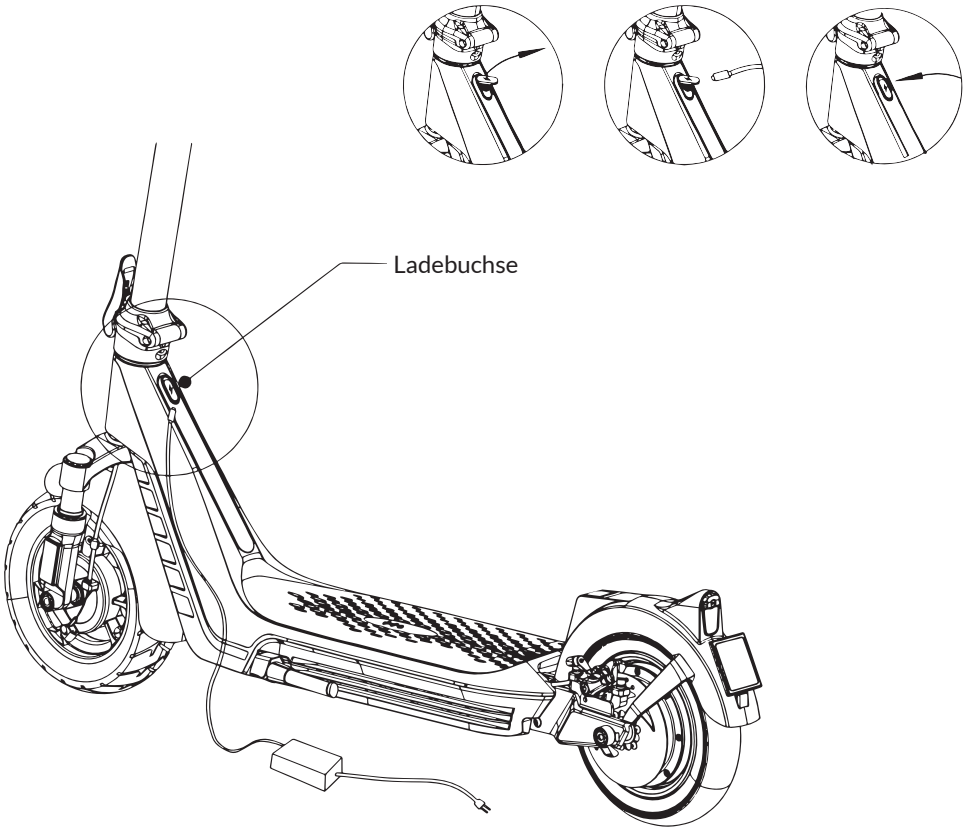


Gefaltet kann der Scooter zum Auto, Bus oder der Bahn transportiert werden.

4.1 LADEN DES SCOOTERS

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömlichen Steckdose, danach erst verbinen Sie das Ladekabekl mit Ihrem Scooter. Wenn alles angeschlossen ist, leuchtet die rote Anzeige am Ladegerät auf. Der Akku ist voll, wenn die Kontrollleuchte von rot auf grün wechselt. Zu diesem Zeitpunkt können Sie das Ladegerät entfernen und die Schutzabdeckung wieder anbringen.

2. Standard-Ladezeit:
Die Ladezeit beträgt ca. 3-5 Stunden. Der Scooter sollte in einem gut belüfteten Raum bei einer normalen durchschnittstemperatur geladen werden.



4.2 LADEANWEISUNGEN

1. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder angebracht werden.
2. Der Roller sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
3. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden das Rollers verwendet werden. Zudem sollte das mitgeliefert Ladegerät ausschließlich für diesen Roller verwendet werden.
4. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
5. Der Akku sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
6. Das Label auf derm Akku darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
7. Das Akkufach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb beschädigt werden. Sollte der Akku nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler
8. Damit der Akku in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20-30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis:
Das Ladegerät nicht mit dem Roller verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung:
Typischerweise, sollte eine voll geladener Akku im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30-60 Tage. Bitte denken Sie daran, den Akku nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte der Akku komplett entladen werden, kann dies den Akku zerstören.

4.3 LADEHINWEISE LITHIUMAKKUS:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie “verschwenden” viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht “leergefahren” ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies ½ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus.
Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen.
Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

4.4 WARTUNG UND PFLEGE

Schmierung
Fetten Sie die Gelenke des Klappmechanismus der Lenkergriffe alle 6 Monate etwas ein. Prüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig auf lose oder lockere Schraubverbindungen.

Akku
Der Lithium Polymer Akku der sich im Lieferumfang befindet kann mindestens 500 mal wiederaufgeladen werden. Bei normaler Benutzung, Wartung und Pflege können ca. 1.000 Vollladezyklen möglich werden.

Lagerung und tägliche Pflege
Stellen Sie den Scooter nicht in der prallen Sonne oder im Regen ab. Halten Sie das Fahrzeug sauber und trocken. Reinigen Sie den Scooter nur mit einem weichen Tuch und ohne aggressive Reinigungsmittel.

4.5 PROBLEMBEHEBUNG

Checkliste
Sollte es ein Problem mit unserem Produkt geben, beachten Sie bitte die folgenden Dinge:

LCD Display zeigt nur schwarz an
Grund: zu lange Lagerung bei intensiver Sonneneinstrahlung.
Lösung: Fahrzeug in den Schatten stellen – nach einiger Zeit funktioniert das LCD Display wieder völlig normal.

LCD Display zeigt gar nichts mehr an
Grund: Schlechter Kontakt des Akkus oder vollständig leerer Akku.
Lösung: schalten Sie das Display aus und starten Sie es neu. Besteht der Fehler weiterhin kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Sollte das Fahrzueg nach Prüfung der aufgeführten Schritte noch immer nicht oder nicht normal funktionieren kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Händler.

5. GEWÄHRLEISTUNG

Wir bedanken uns, dass Sie sich für unsere SCOTEX Modelle entschieden haben.
Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen.
Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der E-Scooter wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der E-Scooter wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfall beschädigt ist.
4. Wenn der E-Scooter beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den E-Scooter bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der E-Scooter defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der E-Scooter nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des E-Scooter durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der E-Scooter durch höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzeinschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur drauf: Bremsen, Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.

6. BATTERIE-RECYCLING



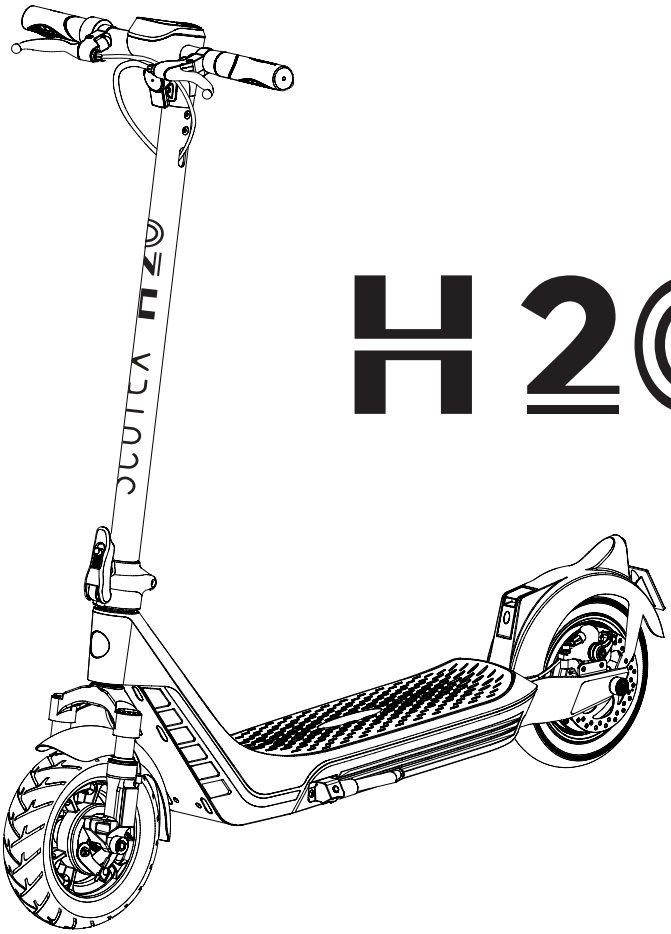
Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine längere Lebensdauer. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.
Das Bundesgesetz verbieten die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.
Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.
Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.

STVZO zugelassen | STVZO approved: ja | yes
Max. Reichweite (bei 22°C / Zuladung 70 kg) | Max. range (at 22°C / load 70 kg): 42 km
Max. Geschwindigkeit | Max. Speed: 20 km/h
Geschwindigkeitsstufen | Speed levels: 3 km/h, 6 km/h, 15 km/h, 20 km/h
Max. Motorleistung | Max. Motor power: 1008 Watt
Nennleistung Motor | Rated motor power: 500 Watt
Antriebsart | Drive type: bürstenloser Nabenmotor | brushless hub motor
Max. Zuladung | Max. Load capacity: 120 kg
Länge, Breite, Höhe | Length, width, height: 123 cm x 50 cm x 124 cm
Länge, Breite, Höhe gefaltet | Length, width, height folded: 123 cm x 50 cm x 53 cm
Gewicht (inkl. Akku) | Weight (incl. battery): 20,5 kg
Betriebsspannung | Operating voltage: 48 Volt
Akkukapazität | Battery capacity: 10,4 Ah
Akkukapazität | Battery capacity: 499 Wh
Akkutyp | Battery type: Lithium Ion
Akku zum Laden entnehmbar | Battery removable for charging: nein | no
Ladegerät | Charger: 54,6 V, 2 A
Max. Ladezeit | Max. Charging time: 6 Stunden | 6 hours
Tempomat | Cruise control: nein (nicht zulässig) | no (not allowed)
Bedienung | Operation: Daumengasgriff | thumb throttle
Bremssystem | Brake system: Trommelbremse vorne, Scheibenbremse hinten | Front drum brake, rear disc brake
Bereifung | Tires: 8,5 x 2
Reifengröße | Tire size: 10 Zoll | inch
IP Schutzklasse | IP protection class: 54
Fahrzeugrahmen | Vehicle frame: Magnesiumlegierung | Magnesium alloy
Lenkerhöhe | Handlebar height: 121 cm
Radstand | Wheelbase: 94 cm
Bodenfreiheit | Ground clearance: 8 cm
Lieferumfang | Scope of delivery: Elektroroller, Ladegerät, Handbuch | electric scooter, charger, manual
Kick-Start Funktion | Kick-start function: ja | yes
Beleuchtung | Lighting: LED vorne & hinten | LED front & rear

SCOTEX®

BY SXT



H20

E **Manual**

Content

1. PRESENTATION OF THE SCOTEX H20 EKFV
1.1 Scope of delivery 25
1.2 Warnings 26
1.3 Safety instructions 27
1.4 Identification number 28
1.5 Insurance license plate 28

2. OPERATION
2.1 Explanation of the individual parts on the handlebar and frame 29

3. THE VEHICLE
3.1 Assembly & Folding 30
3.2 Folding 31
3.3 Display functions 32
3.4 Driving Preparation 33
3.5 Driving 35

4. BATTERY AND CHARGER
4.1 Charging the scooter 38
4.2 Landing instructions 39
4.3 Lithium battery charging instructions 40
4.4 Maintenance and care 41
4.5 Troubleshooting 41

5. WARRANTY 42

6. BATTERIE-RECYCLING 43
7. TECHNICAL DATA 22

1. INTRODUCTION OF THE SCOTEX H20 EKFV

We are pleased that you have decided to purchase a Scotex scooter. The fashionable and lightweight e-scooter is perfect for leisure and short trips such as: going to school or city traffic. It looks classy, folds easily and is very suitable to take with you. We are sure you will have fun riding our e-scooter.
READ THESE INSTRUCTIONS AND WARRANTY CONDITIONS CAREFULLY BEFORE USE.

1.1 SCOPE OF DELIVERY

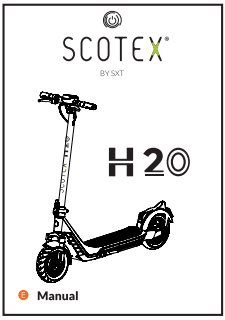
THE FOLLOWING ACCESSORIES ARE INCLUDED IN THE SCOPE OF DELIVERY:



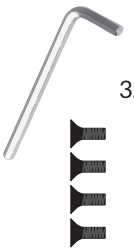
1. Scotex H20 eKFV Scooter



2. Charger



4. Manual



3. Allen key and
4 Allen screws.

1.2 WARNINGS



The use of the electric scooter entails dangers. Different causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move - this automatically carries the risk of losing control, falling or getting into dangerous situations while driving, which cannot be avoided by training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may injure yourself or, in the worst case, die. USE AT YOUR OWN RISK. DRIVE WITH COMMON SENSE.
This instruction manual contains various warnings and safety instructions regarding the consequences of improper maintenance, care or use. Any accident may result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every location where such a warning is listed.

Do not drive the scooter under the influence of alcohol!
Minimum age is 14 years!
The E-scooter never be driven with 2 persons at the same time!

DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING NORMAL COMMON SENSE WILL RESULT IN SERIOUS INJURY. THEREFORE USE THE CHARGER WITH CARE.

1.3 SAFETY INSTRUCTIONS

1. Minimum age is 14 years and older. It is limited for one Person - do not carry two People at the same time. Is not suitable for minors.
2. Always inspect the scooter prior to use. Properly inspecting and maintaining your product can reduce the risk of injury.
3. Please wear your safety helmet and other protective equipment when riding. Use an approved bicycle or skateboard helmet that fits properly with the chin strap in place and protects the back of your head. Local legislations may require riders of two wheels products to wear a helmet and other protective gear. Never ride the scooter barefoot or in open-toed shoes or high-heels.
4. Do not ride in traffic lane or unsafe roads and do not break local regulations.
5. Please exercise in wide areas, and ride after skilled manipulation, do not ride in traffic lane.
6. Do not make any dangerous actions when riding or riding with one hand. Keep your feet on the scooter.
7. Do not attempt to ride the scooter on stairs that are above 3 cm, it may overturn causing injuries and/or damages to the rider and/or scooter.
8. Highest speed is 20 Km/h.
9. Do not use the scooter when the outside temperature is lower than 0°C.
10. Please slow down or get off from the scooter when riding in bad road conditions.
11. Do not ride the scooter in oily or icy surface terrain.
12. Please adjust the handlebar according to your height to ensure a safe riding.
13. To avoid damages of the electrical parts of the vehicle please do not immerse the scooter in the water with the depth of more than 4 cm and do not wash it with water under pressure.
14. For protection please do not ride the scooter in bad weather such as heavy rain and high winds.
15. Do not drive the E-scooter under influence of alkohol.

1.4 IDENTIFICATION NUMBER

Make a note of the vehicle identification number of your e-scooter. Keep it in a safe place. Each Scotex scooter has an individual number. This can be used to uniquely identify your vehicle, e.g. in the event of theft.

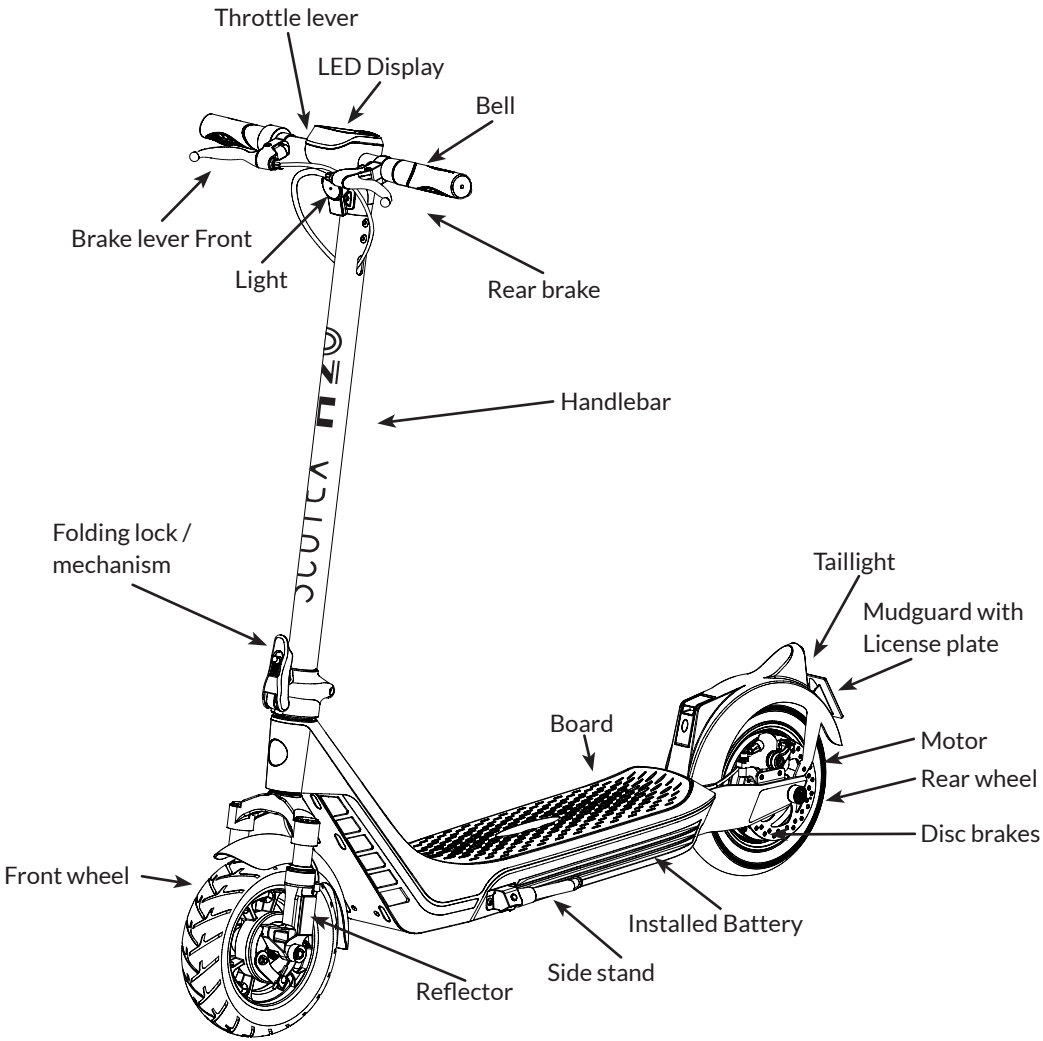
This is how you can find the vehicle identification number (VIN):
The number is located on the front right of the frame.



1.5 INSURANCE LICENSE PLATE

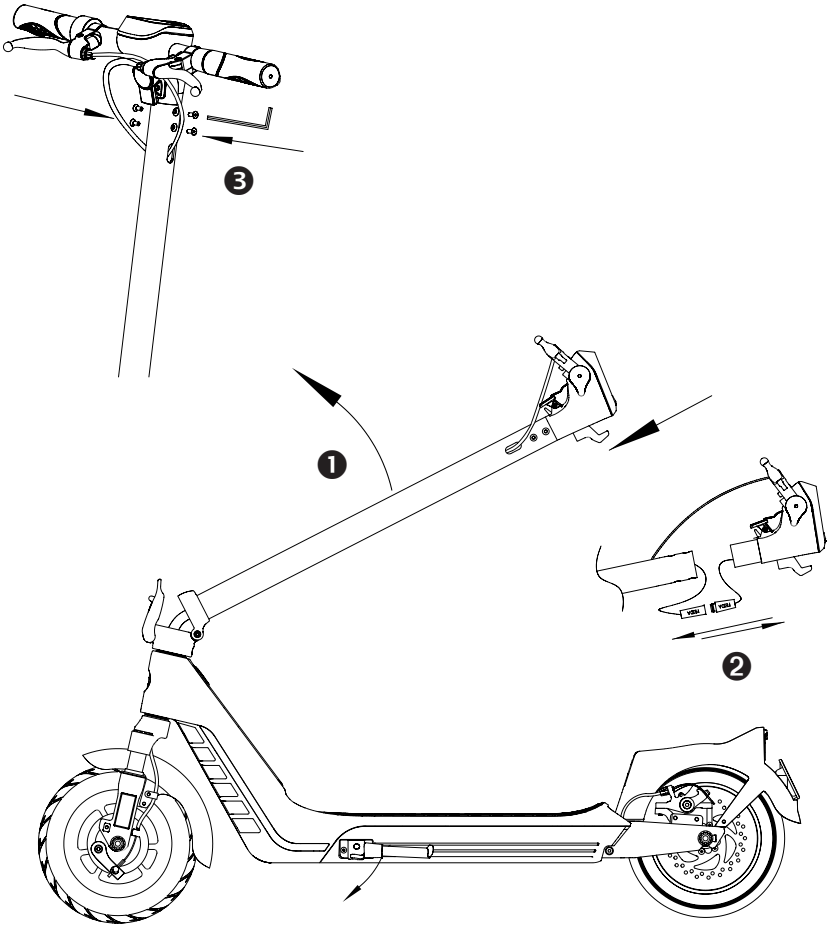
Register the scooter with an insurance company before driving it on the road for the first time. You will receive an insurance license plate, which you can attach to the license plate holder of your scooter.

2.1 EXPLANATION OF THE INDIVIDUAL PARTS ON THE HANDLEBAR



3.1 ASSEMBLING AND UNFOLDING THE SCOOTERS

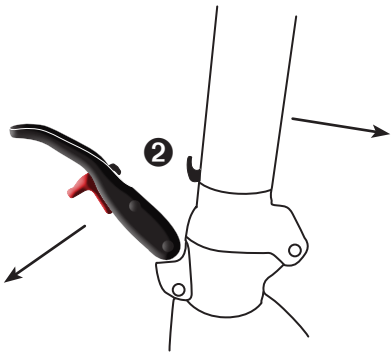
1. Place the scooter stably on the ground and fold up the handlebar - then use the locking lever to secure the folding mechanism (Fig. ❶).
2. Next, connect the two plug contacts Fig. ❷ and then fasten the handlebar with the 4 supplied Allen screws Fig. ❸ . Please ensure that the screws are tightened evenly.
3. Now position the brake lever and bell correctly and tighten the screws firmly.

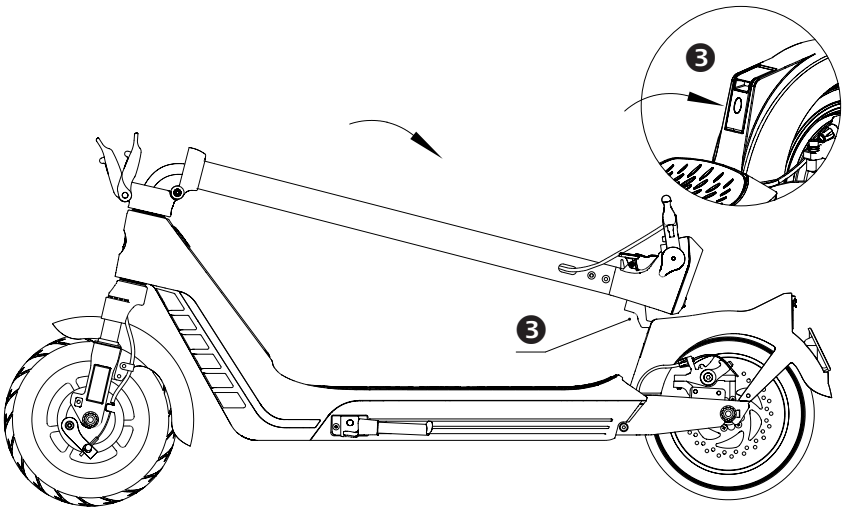


3.2 FOLDING THE SCOOTER

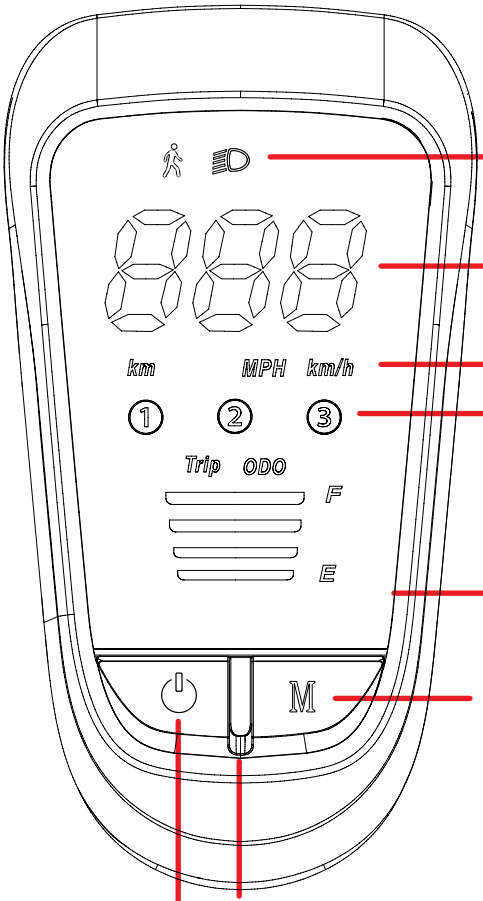
First, push the small red lever up Fig. ❶ then you can flip the locking lever Fig. ❷ to the left and tilt the handlebar down with the handlebar.
As a last step, you only need to hook the hook on the handlebar into the tab provided for this purpose on the rear mudguard Fig. ❸.







3.3 DISPLAY-FUNCTIONS



Control display light

Speed display

Display of trip odometer or Total mileage

Gear

1 = Limitation of the speed to 6 km/h
2 = Limitation of the speed to 15 km/h
3 = Limitation of the speed to 20 km/hh
= Limitation of the speed to 3 km/h

Battery power

To select the desired gear, briefly press the M key.

To switch between the trip odometer reading and the total odometer reading, press and hold the M key.

Power lamp

Press and hold the power switch to switch the scooter on or off.

3.5 DRIVING PREPARATION

Preparation

1. search for suitable terrain
2. unfold the scooter according to instructions (page 29)

Driving off

1. Press the POWER button to switch on the scooter.
2. Place one foot on the footboard and keep the other foot on the ground.
3. Slowly and carefully press down the right thumb throttle and gently kick the scooter with the foot left on the ground. Take the second foot off the ground and place it on the footboard as well. The more the thumb throttle is pressed, the more the scooter accelerates and the faster the ride.

Braking

1. under normal conditions, the left hand brake is pressed down and the electromagnetic brake is activated and the scooter slows down immediately and the energy flow to the motor is interrupted. The harder the brake lever is pressed down, the harder the scooter brakes.
2. The e-scooter has a brake lever attached to the right handle, which can be used to operate the drum brake on the rear wheel.

Kick start Function

This function is for your safety. When the scooter is to be used, you must kick / propel it with one foot to start the scooter moving and then press the thumb throttle handle first and the scooter will start moving with motor power. This protects the engine and prevents the scooter from accidentally starting to move if the throttle grip is accidentally pressed.

Battery and charging

The options for maximum speed are 10 km/h, 15 km/h, 20 km. This function can be activated or deactivated via the central control unit according to the user's needs.

Batterie und Ladung

Your e-scooter is equipped with a special lithium polymer battery and a special smart charger. These accessories, supplied with each scooter, have their own number. Please do not use other brands of chargers. If the battery or charger is damaged as a result, the warranty will be voided.

Battery

When using the e-scooter for the first time, please fully charge the battery before using it. The battery can be charged at any time. Attention: do not use other brands of batteries, they will not work with your scooter. Please charge the battery every three months when you are not using the scooter.

Immersion in water, collision and other abnormal factors will cause battery damage, which is not covered by warranty.

Charger

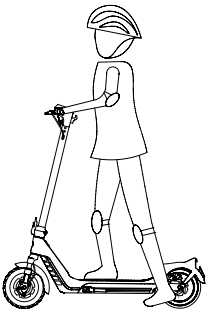
The company provides a charger that has a charge protection function. When the battery is 100% charged, the charger will automatically stop charging.

Brief instructions for charging the electric scooter

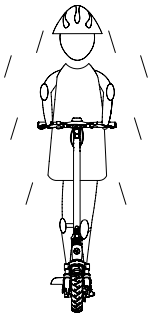
1. Connect the charging plug to the power outlet first.
2. Open the protective rubber cover of the charging hole, insert the plug of the charger into the charging hole. It means it is charging when the charging indicator light is red, the charging indicator light is green when the battery is fully charged.

3.4 PRECAUTIONS WHEN DRIVING:

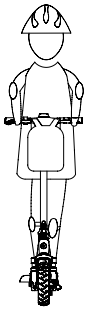
1. The scooter is a means of transportation for recreational use. Driving experience is necessary to ride safely. Scotex Scooters is not responsible for any injury or damage caused by improper riding or failure to follow instructions.
2. If all instructions and warnings in this manual are followed, the risk of injury can be significantly reduced, but not completely eliminated. When using the scooter, there is always a risk of loss of control, accidents and falls. When used on public roads, local laws and regulations (StVo) must always be observed. As with other vehicles, higher speed results in longer braking distance. Heavy braking on slippery surfaces can lead to falls. Please drive carefully and always keep a safe distance to other vehicles and participants in road traffic.
3. please always wear a recognized and appropriate bicycle or skateboard helmet to protect your head in the event of a fall.
4. The first ride on the scooter should be done away from children, pedestrians, pets, vehicles and other obstacles and potential hazards.
5. Please always give pedestrians the right of way. When approaching a pedestrian from behind, be sure to give adequate notice and reduce speed to walking pace. Please obey applicable rules and laws at all times.
6. the safety instructions in this document serve as a guideline when you are on private property and the rules of the road traffic regulations do not apply. Scotex-Scooters is not responsible for any damages, injuries, accidents or lawsuits resulting from violation of these safety instructions.
The scooter should only be driven by persons who have read these instructions. If you allow others to ride your scooter, their safety is your responsibility. Help first-time users until they are familiar with how to ride the scooter.
8.Before each ride, please make sure that the scooter and its components are in good working order. If the scooter makes any unusual sounds or an alarm is triggered, stop immediately and contact your dealer.
9. Always be alert when operating the scooter. Ride with foresight to anticipate potential hazards, obstacles and changing road conditions.



The scooter needs a push to start (kick-start function).



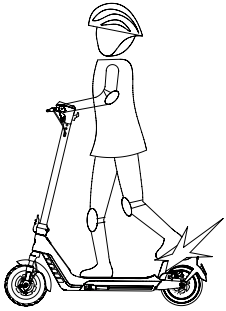
Do not drive the scooter in the rain.



Do not hang backpacks or other objects on the handlebars when riding the scooter.



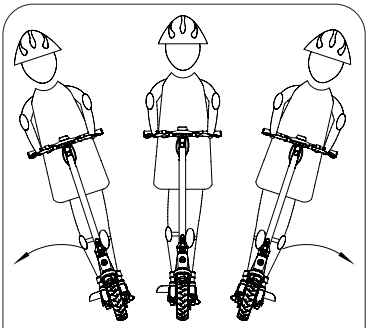
Do not drive at high speed on bumpy roads and do not drive against steps higher than 2 cm.



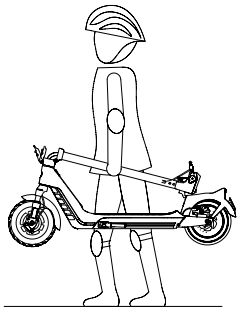
Do not step or stand on the rear mudguard while riding.



Do not accelerate at full throttle when driving downhill.



At high speeds, do not swing the scooter or turn the handlebars sharply.

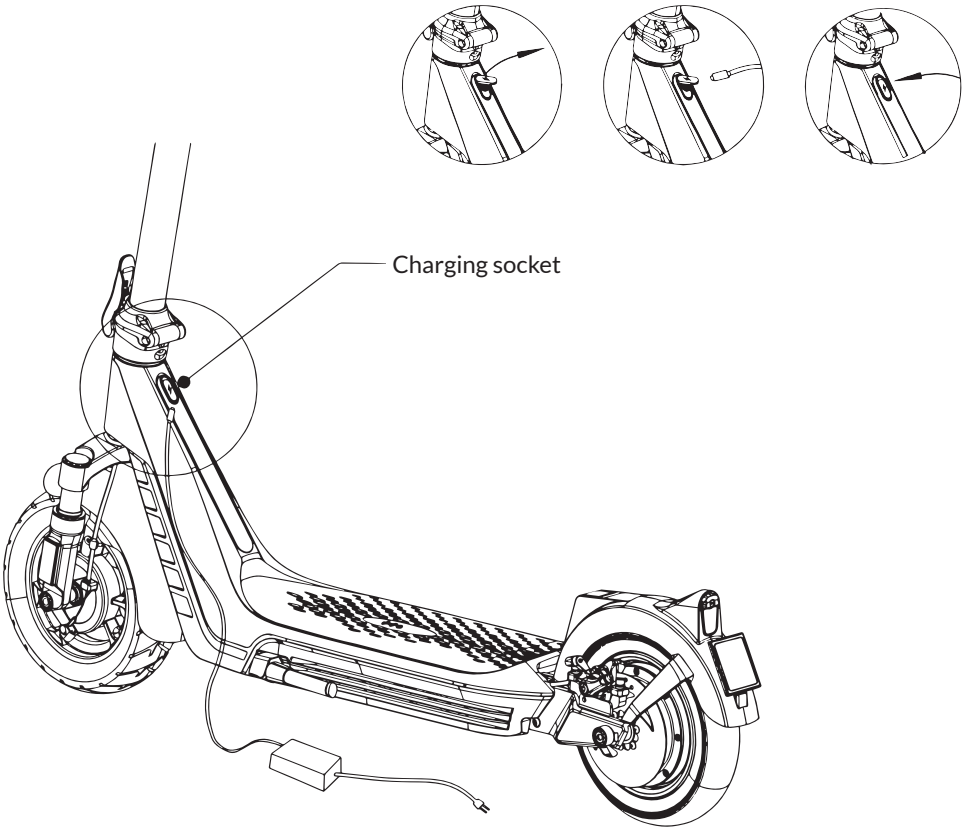


Folded, the scooter can be transported to the car, bus or train.

4.1 CHARGING THE SCOOTER

1. First connect the charger to a standard power outlet, then connect the charger cable to your scooter. When everything is connected, the red indicator on the charger will light up. The battery is full when the indicator light changes from red to green. At this time, you can remove the charger and replace the protective cover.

2. Standard charging time:
The charging time is approximately 3-5 hours. The scooter should be charged in a well-ventilated room at a normal average temper



4.2 CHARGING INSTRUCTIONS

1. The safety protection for the charging port should be replaced after charging the scooter.
2. The scooter should be kept out of the reach of children during charging.
3. Under no circumstances should a charger other than the supplied one be used to charge the scooter. In addition, the supplied charger should only be used for this scooter.
4. Under no circumstances should a non-functioning charger be disassembled. Please contact the dealer.
5. The battery should not be stored near fire or corrosive environment, as it is highly flammable.
6. The label on the battery should not be smeared or removed.
7. The battery compartment should not be opened to avoid damaging parts inside. If the battery does not charge, please contact the dealer. 8.
8. To keep the battery in good condition, it should be charged at regular intervals, every 20-30 days.

Warning:
Do not connect the charger to the scooter if the charging cable or charging port is wet.

Remark:
Typically, a fully charged battery in standby mode should last for 120-180 days, a low charged battery should last for 30-60 days. Please remember to charge the battery after each use. If the battery is completely discharged, it may destroy the battery.

4.3 CHARGING INFORMATION FOR LITHIUM BATTERIES

Lithium batteries should never be deeply discharged, as this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored with a medium charge. If a battery is not used for a longer period of time, please do not fully charge it beforehand - this places the lithium cells in unnecessary "stress" which can lead to a shortened service life in the long term. If you have the choice when using the battery, we recommend not to charge it completely, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it is only technically best for a lithium battery not to do so in order to really get the maximum performance and life out of the battery. The lifetime of lithium batteries is given in charge cycles. Don't think you are "wasting" many charging cycles by recharging the lithium battery more often even though it hasn't "run out" - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery by 50% and then fully charge it again, this corresponds to ½ charging cycle. Charge twice, corresponding to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to approx. 75% state of charge.

For long distances the battery can of course also be fully charged - see above. During hibernation or long storage of vehicles with lithium batteries it is absolutely necessary to recharge them at least once a month up to approx. 60%. For lithium batteries, only use chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, lead to fire.

4.4 MAINTENANCE

Lubricating
Please add a small amount of grease or lubricants to handle folded position every six months. Please check scooter every three months if the screws are loose it up.

Battery
The lithium polymer batteries provided by our company can be recharged at least 500 times, the normal use can reach more than 1,000 times.

Placement and daily care
Do not expose the scooter under the sun or wet places for too long time. Please keep the scooter clean and dry.
For cleaning use a damp cloth and a mild detergent.

4.5 General Troubleshooting

Checklist
When the products have any problems, please refer to the following methods.
1. LED display black screen
Reason: Exposure under the sun for too long.
Solution: Place it in shadow and it will return to normal after a period.

No information on digital display
Reason: Bad battery contacts or the battery is dead.
Solution: Turn off the power then restart again, if the problem still occurs, please contact your local reseller.

In case that the product still does not operate normally, please contact your local vendor or reseller.

5. WARRANTY

Thank you for your purchase of the product from us.
Please observe the following regulations carefully to enjoy your benefit:

Please note that no quality assurance will be provided in case of one of the followings:

1. The quality assurance period has expired.
2. The scooter fails because of misuse, lack of maintenance and adjustment in breach of the use instructions.
3. The scooter is damaged due to improper use and storage or incident.
4. The scooter is damaged because the user tampers with it, or its fault can not be technically identified and analyzed because the user disassembles it to change its original fault state.
5. The scooter fails because the user does not use the original charger.
6. The data on the item without effective invoice do not comply with the information.
7. The scooter is damaged because of its contact with smoke, drug, chemical, water, etc.
8. The electronic system of the entire scooter is damaged by moisture, rain, snow, etc.
9. The scooter is damaged by act of God, including, but not only limited to flood, fire, lightning, earthquake, social event, etc.
10. Consumables are not covered. Examples listed but not limited to lamp, display, brake disc, tyre, rubber part, plastic part, etc.
11. The user is not satisfied with the scooter color, dimension, etc.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.

Battery Recycling



When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a recycling facility.
Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.
Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive in accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The battery(Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.

SCOTEX®

BY SXT

KONTAKT | CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623–460 460 • Fax: +49(0)7623–460 46 49
info@scotex.de • www.scotex.de

Downloads aktuelles Handbuch | Current manual
SCOTEX H20 eKFV

SCOTEX_MAH20_V1.1