

Tragbares EV-Ladegerät

M2C-20 Serie



Modell:

M2C-20-E1;

M2C-20-E3;

Handbuch zum tragbaren Ladegerät für Elektrofahrzeuge

M2C-20-Serie



Inhaltsverzeichnis

Verwendungszweck	3
Produktelemente	3
Produktübersicht Über die	3
Steuerbox	5
Vorbereitende Maßnahmen vor dem Laden	6
Bedienungsanleitung	6
Wartungspflege	12
Entsorgung	12
Technische Unterstützung IEC-	12
Richtlinien	12

Verwendungszweck

Vielen Dank, dass Sie dieses Mode-2-Ladegerät für Elektrofahrzeuge (EV) bei uns gekauft haben. Dieses Ladegerät ist zum Laden von Elektrofahrzeugen mit einem Typ 2/1-Anschluss über verschiedene Steckdosen vorgesehen. Dieses Ladegerät verfügt über eine Steuerbox, die den Ladestatus über die LED-Anzeige anzeigt, sowie über mehrere elektrische Schutzfunktionen.

Dieses Produkt ist für die Verwendung mit batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen (BEV) und Plug-in-Hybridelektrofahrzeugen (PHEV) geeignet und mit allen Fahrzeugen auf dem Markt kompatibel.

WICHTIG: Verwenden Sie bei Verwendung dieses Kabels niemals ein zusätzliches 230-V-AC-Verlängerungskabel. Schließen Sie dieses Kabel immer direkt an eine Netzsteckdose an. Es wird empfohlen, Ihr Fahrzeug in der Nähe einer Netzsteckdose zu positionieren. Bevor Sie dieses Produkt verwenden, empfehlen wir Ihnen, sich mit allen Informationen in diesem Dokument vertraut zu machen.

Bitte bewahren Sie dieses Dokument zum späteren Nachschlagen auf.

Produktelemente

*Ladekabel für Elektrofahrzeuge

Produktübersicht

Technische Daten des tragbaren Ladegeräts Modus 2

Typ 2	Spezifikationen
	Stromstärke: 16A(6/8/10/13/16A) Ladestrom: 3,7 kW, einphasig, Länge: 5 m
	Stromstärke: 16A (6/8/10/13/16A) Ladestrom: 11 kW Drei Phasen Länge: 5M oder 10M

Gesundheits- und Sicherheitsrichtlinien



Gefahr: Strom- und Brandgefahr

Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge muss ordnungsgemäß an die Ladebuchse des Fahrzeugs angeschlossen sein. Ein falscher Anschluss kann während des Ladevorgangs zu Stromschlägen oder Bränden führen.

Verwenden Sie zum Laden Ihres Elektrofahrzeugs ausschließlich das Stromnetz oder Netzsteckdosen. Die Steckdose muss den regionalen/nationalen Gesetzen und Normen entsprechen.

Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise im Handbuch Ihres Fahrzeugs und in diesem Dokument.



Gefahr: Stromschlag, Kurzschluss, Feuer oder Explosion

- Wenn entweder das Produkt beschädigt/defekt ist oder die Steckdose beschädigt/defekt ist, verwenden Sie das Produkt nicht. Bei Nichtbeachtung kann es zu Kurzschlüssen, Stromschlägen, Explosionen, Bränden oder Verbrennungen kommen.
- Verwenden Sie das Ladekabel niemals, wenn es beschädigt ist. Überprüfen Sie vor der Verwendung des Produkts immer beide Enden des Kabels sowie die Steuerbox.
- Stellen Sie immer sicher, dass das Kabel ordnungsgemäß an die Steckdose angeschlossen ist. Dazu gehört der Anschluss am Fahrzeugeingang und an der Steckdose.
- Der Betrieb des Kabels an einer beschädigten Steckdose kann zu schweren Verletzungen oder einem Brand führen.
- Versuchen Sie niemals, das Kabelgehäuse an einem der Kabelenden zu öffnen. Bitte wenden Sie sich für Wartungs- oder Reparaturarbeiten an einen qualifizierten Fachmann.
- Verwenden Sie beim Einsatz des Kabels immer die richtige Spannung.
- Verwenden Sie für dieses Kabel niemals ein Verlängerungskabel.
- Versuchen Sie niemals, das Gehäuse des Ladegeräts zu öffnen, da dies den Schutzgrad des Ladegeräts beeinträchtigt.
- Versuchen Sie niemals, die elektrischen Komponenten dieses Produkts zu verändern oder zu reparieren.
- Berühren Sie niemals die elektrischen Komponenten des Fahrzeugladeanschlusses oder das Elektrofahrzeugkabel.
- Halten Sie den Einlassstecker, den Auslassstecker und das Elektrokabel von Feuchtigkeit, Wasser, Schnee, Eis und anderen Flüssigkeiten fern. Tauchen Sie keine Teile des Kabels in Wasser. Auch wenn das Gehäuse über die Schutzart IP65 verfügt, sind die in diesem Punkt beschriebenen Gesundheits- und Sicherheitsmaßnahmen zwingend erforderlich.
- Versuchen Sie bei Gewitter niemals, Ihr Fahrzeug aufzuladen.
- Stecken Sie niemals Gegenstände in den Ladeanschluss des Fahrzeugs oder in die Stecker des Kabels.
- Benutzen Sie zur Reinigung ausschließlich ein trockenes Tuch.
- Reinigen Sie das Kabel nur, wenn es vollständig von der Fahrzeug- und Netzsteckdose getrennt ist.
- Dieses Ladegerät darf nicht von Personen bedient werden, die mit der Verwendung des Produkts nicht vertraut sind oder dieses Dokument nicht gelesen haben.
- Dieses Produkt ist kein Spielzeug und sollte von Kindern ferngehalten werden. Wenn das Kabel verwendet wird und sich Kinder in der Nähe befinden, müssen sie stets beaufsichtigt werden.

Generelle Sicherheit

- Schieben Sie das Kabel nicht über scharfe Kanten
- Knicken Sie das Ladekabel niemals
- Fahren Sie nicht über den Stecker oder das Kabel
- Gehen Sie stets vorsichtig mit dem Kabel um. Üben Sie niemals unnötige Kraft oder Belastung auf das Kabel aus
- Wickeln Sie die Kabel nicht auf
- Verwenden Sie das Kabel nicht außerhalb des Betriebstemperaturbereichs von -30 °C bis 50 °C.

Über die Steuerbox

Die Steuerbox verfügt über die folgenden Schutzfunktionen:

- Auslaufschutz
- Überspannungs-/Unterspannungsschutz
- Überstromschutz
- Übertemperaturschutz

Wenn eine dieser Schutzfunktionen aktiviert ist, stoppt die Steuerbox den Ladevorgang. Sobald der Ladevorgang beendet ist, führt die Steuerbox einen Selbsttest durch, um sicherzustellen, dass die richtigen Betriebsbedingungen erfüllt sind, damit sie neu gestartet werden kann.

Wenn eine Über- oder Unterspannung festgestellt wurde, müssen Sie zunächst das Kabel abklemmen. Anschließend wieder an die richtige Spannungsversorgung anschließen.



Hauptteile der Steuer- und Schutzbox

A	Stromseitiges Anschlusskabel
B	Schutzgummiteile
C	2,4-Zoll-LCD-Display

D	Gehäuse
E	Einstelltaste
F	LED-Kreisbeleuchtung



Vorbereitende Maßnahmen vor dem Laden

Bevor Sie dieses Ladegerät zum Laden Ihres Fahrzeugs verwenden, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte, um eine sichere Verwendung des Produkts zu gewährleisten.

- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät frei von Beschädigungen, Rost und anderen Anomalien ist. Wenn es Schäden, Rost oder andere Anomalien aufweist, verwenden Sie es bitte nicht.
- Überprüfen Sie, ob das Ladegerät Feuchtigkeit aufgenommen hat. Wenn ja, wischen Sie es mit einem sauberen und trockenen Tuch trocken und lassen Sie es vollständig trocknen lassen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Ladegerät für Ihr Fahrzeug haben.
- Benutzen Sie das Ladegerät niemals in einer Umgebung mit brennbaren Substanzen.

Die kreisförmige LED-Beleuchtung zeigt alle wichtigen Status an, beispielsweise die folgenden:



Zeigt den Status „Warten“ und den Fortschritt beim Einstellen an.



Zeigt den Status „Verbinden“, „Laden“, „Fertig“ an.



Zeigt den Status „Fehler“ an

Bedienungsanleitung

Um das Elektrofahrzeugkabel zu verwenden, folgen Sie bitte den nachstehenden Anweisungen:

1. Mit dem Strom verbinden

Stecken Sie das Netzkabel in Ihr Stromnetz;



Sie betreten
Das Display zeigt „Warten“;
die Die LED-Anzeige
wird „Gelb“;



2. Lademodus einrichten

Drücken Sie nun die obere Taste um den Lademodus einzurichten;



Danach gelangen Sie in den „Leistungs Menü“ auf der alle Leistungseinstellungen angezeigt werden. Auch die der letzten Einstellung.



3. Aktuelle Einstellung

Auf dieser Seite können Sie den Strom nach Wunsch einstellen; bitte führen Sie die Einstellung durch Drücken der 4 Tasten durch:



1. Drücken Sie die obere Taste, um den Ladestrom zu ändern;

2. Drücken Sie die Taste unten, um die Einstellung zu ändern und zu bestätigen.



3. Drücken Sie die linke Seitentaste, um zur Seite „Warten“ zurückzukehren;

4. Drücken Sie die rechte Taste, um zur nächsten Seite „Laden verzögern“ zu gelangen.



4. Laden verzögern

Auf dieser Seite können Sie die Verzögerungszeit für den Ladestart nach Wunsch zwischen 0 und 3 Stunden einstellen. Führen Sie die Einstellung durch Drücken der 4 Tasten durch:



1. Drücken Sie die obere Taste, um die Verzögerungszeit von 0h auf 3h zu ändern;

2. Drücken Sie die Taste unten, um die Einstellung zu ändern und zu bestätigen.



3. Drücken Sie die linke Seitentaste, um zur Seite „Aktuelle Anpassung“ zurückzukehren.

4. Drücken Sie die rechte Seitentaste, um zur nächsten Seite „Delay Stop“ zu gelangen.



5. Stoppverzögerung

Auf dieser Seite können Sie die Verzögerungsstoppzeit nach Ihren Wünschen von 0 bis 3 Stunden einstellen; Bitte folgen Sie der Einstellung durch Drücken der 4 Tasten:



1. Drücken Sie die obere Taste, um die Verzögerungszeit von 0h auf 3h zu ändern;

2. Drücken Sie die Taste unten, um die Einstellung zu ändern und zu bestätigen.



3. Drücken Sie die linke Taste, um zur Seite „Laden verzögern“ zurückzukehren.

4. Drücken Sie die rechte Taste, um zur nächsten Seite „Temperatureinheit“ zu gelangen.



6. Temperatureinheit

Auf dieser Seite können Sie die Temperatureinheit einstellen. Führen Sie die Einstellung durch Drücken der 4 Tasten durch:



1. Drücken Sie die obere Taste, um die Temperatureinheit zu ändern;

2. Drücken Sie die Taste unten, um die Einstellung zu ändern und zu bestätigen.



3. Drücken Sie die linke Seitentaste, um zur Seite „Delay Stop“ zu gelangen.

4. Drücken Sie die rechte Seitentaste, um zur nächsten Seite „Zusammenfassung“ zu gelangen.



7. Zusammenfassung

Nach Abschluss der Einstellungen finden Sie alle Einstellungsinformationen. Führen Sie die Einstellungen durch Drücken der 3 Tasten durch:



1. Drücken Sie die Taste unten, um die Einstellung zu ändern und zu bestätigen.

2. Drücken Sie die linke Taste, um Seite „Temperatureinheit“;



3. Drücken Sie die rechte Taste, um zur Seite „Warten“ zu gelangen.

8. Mit dem Auto verbinden

Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose Ihres Elektrofahrzeugs.



Sie finden die Seite „**Verbinden**“; die Die LED-Kreisbeleuchtung wird „**grün**“;



8. Aufladen

Sobald der Ladevorgang gut angeschlossen ist EV wechselt das Ladegerät in den Status „**Laden**“ ; Das Display zeigt alle Ladeinformationen an, wie zum Beispiel:



Status „Laden“.

Energieverbrauch

Ladeinformationen:
 1) Ladespannung;
 2) Ladestrom;
 3) Ladeleistung;
 4) Laden verzögern/ Ladezeit;
 5) Verzögerungsstopp;
 6) PCB-Temperatur.

9. Fertig

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, zeigt das Display die Seite von an „**Fertig**“ und zeigt die Ladeaufzeichnung des letzten Ladevorgangs an, z. B.:



Status „Fertig“.

Informationen aufnehmen:
 1) Ladeleistung;
 2) Ladezeit;
 3) Ladeenergie;

10. Fehler: CP	Beschreibung	Lösung
----------------	--------------	--------

Kommunikation
Unnormal



Die LED-Kreisbeleuchtung wird „Rot“ und auf dem Display wird angezeigt „Ähm: CP“

1. Prüfen Sie, ob der Ladestecker richtig und zuverlässig angeschlossen ist;
2. Wenn der Fehler weiterhin besteht, kontaktieren Sie uns bitte

11. Fehler: UV	Beschreibung	Lösung
----------------	--------------	--------

Unterspannung



Die LED-Kreisbeleuchtung wird „Rot“ und auf dem Display erscheint „Äh: UV“

1. Bitten Sie einen Elektriker, die Eingangsspannung des Leistungsschalters zu testen.
2. Wenn die Spannung kurzzeitig weniger als 85 VAC/147 VAC (dreiphasig) beträgt, warten Sie, bis die Spannung wieder den Normalwert erreicht Reichweite;
3. Wenn die tatsächliche Spannung größer als 85VAC/147VAC (dreiphasig) ist, wenden Sie sich bitte an uns;
4. Wenn die tatsächliche Spannung längere Zeit unter 85 V Wechselstrom/147 V Wechselstrom (dreiphasig) liegt, wenden Sie sich an die Stromversorgungsabteilung

12. Fehler: OV	Beschreibung	Lösung
----------------	--------------	--------

Überspannung



Der LED-Kreis Beleuchtung wird „Rot“ und auf dem Display wird „Err: OV“ angezeigt.

1. Bitten Sie einen Elektriker, die Eingangsspannung des Leistungsschalters zu testen.
2. Wenn die tatsächliche Spannung kurzzeitig 264 Vac/457 Vac überschreitet (dreiphasig); Warten Sie, bis das Netzwerk in den normalen Spannungsbereich zurückkehrt.
3. Wenn die tatsächliche Spannung weniger als 264 V Wechselstrom/457 V Wechselstrom (dreiphasig) beträgt, kontaktieren Sie uns bitte.
4. Wenn die tatsächliche Spannung länger als 264 V Wechselstrom/ 457 V Wechselstrom (dreiphasig) , kontaktieren Sie das Netzteil Abteilung

13. Fehler: EL	Beschreibung	Lösung
----------------	--------------	--------

Elektrische Leckage



Die LED-Kreisbeleuchtung wird „Rot“ und auf dem Display wird angezeigt „Ähm: EL“

1. Trennen Sie sofort die Stromversorgung
2. Überprüfen Sie, ob das Eingangs- oder Ausgangskabel beschädigt ist oder eine niederohmige Verbindung zur Erde hat und ob der Stift an der Pistole überflutet oder verrostet ist
3. Nachdem die oben genannten Probleme behoben wurden, schalten Sie das Gerät erneut ein. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie uns bitte.

14. Fehler: OC	Beschreibung	Lösung
----------------	--------------	--------

Überstrom



Die LED-Kreisbeleuchtung wird „Rot“ und auf dem Display erscheint „Ähm: OC“

1. Trennen Sie sofort die Stromversorgung;
2. Prüfen Sie, ob eine niederohmige Verbindung zwischen den Eingangs- oder Ausgangskabeln besteht;
3. Nachdem die vorgenannten Probleme behoben wurden, schalten Sie das Gerät wieder ein. Wenn der Fehler weiterhin besteht, kontaktieren Sie uns bitte.

15. Fehler: OT	Beschreibung	Lösung
----------------	--------------	--------

Übertemperatur



Der LED-Kreis Beleuchtung wird „Rot“ und auf dem Display wird angezeigt „Ähm: OT“

1. Überprüfen Sie die Installationsumgebung des AC-Ladegeräts, prüfen Sie, ob sich Heizgeräte oder Geräte in der Nähe befinden, und stellen Sie sicher, dass die Umgebung Die Temperatur liegt unter 60°
2. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie uns bitte.

Wartungspflege



Gefahr: Strom- und Brandgefahr

- Reinigen Sie das Produkt ausschließlich mit einem trockenen Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel oder entflammenden Lösungsmittel wie Alkohol oder Benzol.

Entsorgung

Die Entsorgung ausgemusterter Geräte muss im Einklang mit den geltenden landesspezifischen und regionalen Gesetzen und Richtlinien erfolgen. Geräte und Batterien dürfen niemals im Hausmüll entsorgt werden.

- Ausgemusterte Geräte müssen bei einer Sammelstelle für Elektroschrott abgegeben oder über Ihren eigenen Entsorgungsort entsorgt werden Händler.
- Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial in den jeweiligen Sammelbehältern für Pappe, Papier und Kunststoffe.

Technische Unterstützung

Wenn Sie innerhalb der Garantiezeit technischen Support für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler und geben Sie den Produktnamen und den Produktcode (siehe „Technische Daten“) zusammen mit der technischen Anfrage und dem Kaufbeleg an.

IEC-Richtlinien

IEC 62752, Im Kabel integriertes Steuer- und Schutzgerät für Modus 2-Laden von Elektrofahrzeugen (IC-CPD).

IEC 61000-6-3:2021/IEC 61000-6-1:2019, EMV-Richtlinie 2014/30/EU.

IEC 62196-1 Stecker, Steckdosen, Fahrzeugstecker und Fahrzeugeingänge – Konduktives Laden von Elektrofahrzeugen.

IEC 62196-2 Stecker, Steckdosen, Fahrzeugstecker und Fahrzeugeingänge – Konduktives Laden von Elektrofahrzeugen.



www.wallbox24.de

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU Declaration of conformity

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

Bevollmächtigter:
representative:

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
Deutschland

Hersteller:
manufacturer:

BESEN INTERNATIONAL GROUP LIMITED
No. 128, Anli Street, Jiaxing District
Ningbo, China

Produktbezeichnung:
product title:

Wallbox24 Ladegerät tragbar Mode 2, 3-phasig 11kW 16A Typ 2 einstellbar
Wallbox24 Ladegerät tragbar Mode 2, 1 Phasig Schuko 230V 3,6kW 16A

Artikel-Nummer:
article ref.-number:

WB24ISIGMA400V3T2
ANTHFA2EV016A5M

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

EMV Richtlinie:
Niederspannungs
Richtlinie: RoHS Richtlinie:
WEEE Richtlinie:

2014/30/EU
2014/35/EU
2011/65/EU
2012/19/EU

Normen / Spezifikationen:
standards / specifications:

EN 62196-1: 2014
EN 62196-3: 2014
EN 62752: 2016/A1: 2020
EN IEC 61000-6-1: 2014
EN IEC 61000-6-3: 2021



CE-Kennzeichnung:
Application of CE-marking:

2024

Unterzeichnet für und im Namen von:
Signed for and on behalf of:

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH

Ort, Datum:
Place, Date:

Schwarmstedt, den 04.09.2024

Name, Funktion:
name, function:

Bernhard Stich, Geschäftsführer


