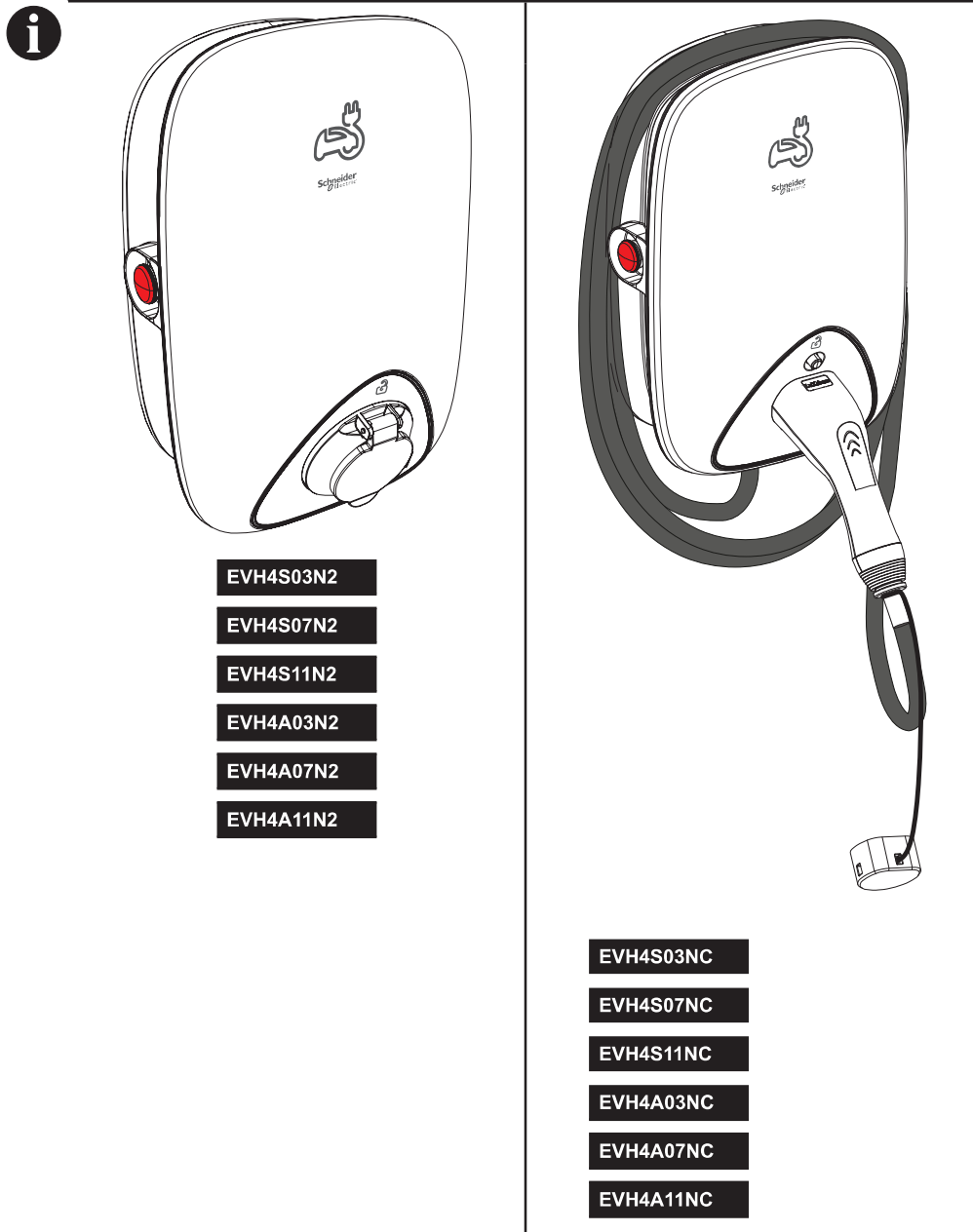




GEX4292700-03_DE



Kundenbetreuungszentrum



Sicherheit	3
1 Inhalt.....	4
2 Beschreibung	5
2.1 Produktreferenzen	5
2.2 Abmessungen und Gewicht	5
2.3 Produktbeschreibung.....	5
3 Technische Daten	7
3.1 Allgemeine Daten.....	7
3.2 Zertifizierung.....	7
3.3 Umweltschutz	7
3.4 Zubehör	7
4 Schutz.....	7
Einschränkungen hinsichtlich der elektrischen Installation.....	7
Stromkabel.....	7
5 Verdrahtung	8
6 Verkabelung	8
6.1 MNx: Unterspannungsauslöser	8
6.2 Verdrahtung der Stromversorgung	9
6.3 Ethernet-Anschluss (optional für Ladestation EVlink Home Smart)	11
6.4 RS485-Anschluss (optional für Ladestation EVlink Home Smart).....	11
6.5 Sichern Sie die Wartungsklappe.....	11
6.6 Stromkabel festklemmen	12
7 Installation	13
7.1 Markieren des Montagebereichs	13
7.2 Führen Sie die Bohrungen durch, dann befestigen und montieren Sie das Gerät	14
8 Inspektion	14
9 Konfiguration	15
10 Aufbewahrung des Kabels	15
11 Inbetriebnahme-App eSetup (für Ladestation EVlink Home Smart)	16
11.1 Konfiguration der Ladestation mit App eSetup für Elektriker	16
11.2 Inbetriebnahmeschritte	16
11.3 eSetup PIN Code Reset.....	16
12 Betrieb	17
12.1 Anschließen der Elektrofahrzeug-Ladestation	17
12.2 Trennen der Verbindung des Elektrofahrzeugs	17
12.3 Fernsteuerung mit Wiser (für Ladestation EVlink Home Smart).....	17
13 Statusanzeigen der Ladestation	18
14 Allgemeine Fehlersuche	18
15 Erklärung zur Funkfunktion	18
16 Recyceln	18
17 Gewährleistung	18

Die Marke Schneider Electric sowie alle anderen Marken von Schneider Electric SE, auf die in diesem Handbuch Bezug genommen wird, sind Eigentum der Schneider Electric SE und deren Tochtergesellschaften. Alle anderen Marken können Marken der jeweiligen Inhaber sein.

Dieses Handbuch und dessen Inhalt sind durch die geltenden Urheberrechtsgesetze geschützt und werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch Schneider Electric in irgendeiner Form oder Weise (elektronisch, mechanisch, durch Fotokopie, Aufzeichnung oder sonstiges) zu welchem Zweck auch immer vervielfältigt oder übertragen werden.

Schneider Electric gewährt keine Rechte oder Lizenzen für die kommerzielle Nutzung dieses Handbuchs oder dessen Inhalt, abgesehen von einer nicht ausschließlichen und persönlichen Lizenz zur Konsultation im Ist-Zustand.

Da sich Normen, Spezifikationen und Konstruktionen von Zeit zu Zeit ändern, können die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Soweit gesetzlich zulässig, übernehmen Schneider Electric und deren Tochtergesellschaften keine Verantwortung oder Haftung für inhaltliche Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation oder für Folgen, die sich aus der Verwendung der hierin enthaltenen Informationen ergeben.

Sicherheit

Wichtige Informationen



Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch und machen Sie sich vor der Installation, der Nutzung und der Wartung mit dem Gerät vertraut. Die nachstehend aufgeführten Hinweise sind in dieser Dokumentation sowie auf dem Gerät selbst zu finden und weisen auf potenzielle Risiken und Gefahren hin oder liefern bestimmte Informationen, die eine Vorgehensweise verdeutlichen oder vereinfachen.



Wird dieses Symbol zusätzlich zu einem Sicherheitshinweis des Typs „Gefahr“ oder „Warnung“ angezeigt, bedeutet das, dass die Gefahr eines elektrischen Schlags besteht und die Nichtbeachtung der Anweisungen Verletzungen zur Folge hat.



Dies ist ein allgemeines Warnsymbol. Es weist Sie auf eine mögliche Verletzungsgefahr hin. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise, die auf dieses Symbol folgen, um Verletzung oder gar Tod zu vermeiden.

▲ GEFAHR

GEFAHR weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, unweigerlich Tod oder schwere Verletzungen zur Folge hat.

▲ WARNUNG

WARNUNG weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

▲ VORSICHT

VORSICHT weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, leichte bis mittelschwere Verletzungen zur Folge haben kann.

HINWEIS

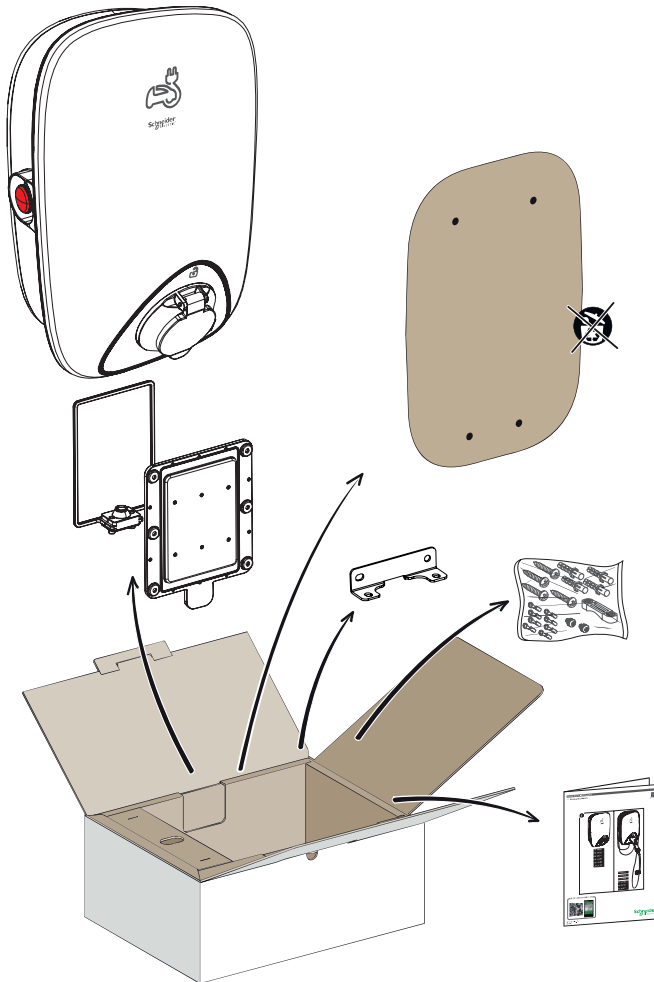
HINWEIS gibt Auskunft über Vorgehensweisen, bei denen keine Verletzungen drohen.

BITTE BEACHTEN

- Die Installation, Wartung und der eventuelle Austausch dieses Gerätes darf nur durch einen qualifizierten Fachkraft durchgeführt werden.
- Dieses Gerät darf nicht repariert werden.
- Alle anwendbaren lokalen, regionalen und nationalen Vorschriften müssen eingehalten werden, welche die Installation, den Gebrauch, die Wartung und den Austausch dieses Gerätes betreffen.
- Dieses Gerät darf nicht installiert werden, wenn Sie beim Auspacken Beschädigungen feststellen.
- Schneider Electric kann keinesfalls für die Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Anleitung oder Anweisungen in Dokumenten, auf die sie Bezug nimmt, haftbar gemacht werden.
- Die Serviceanleitung ist während der gesamten Lebensdauer dieses Gerätes zu beachten.

Symbol	Inhalt
	Elektrische Gefahr - Das Gerät darf nur von qualifiziertem Fachpersonal installiert, in Betrieb genommen, instandgehalten und gewartet werden. - Die Installation muss den geltenden Normen und örtlichen Vorschriften entsprechen. - Weitere Einzelheiten, siehe Abschnitt "Installation" Seite 13. Elektrische Gefahr/Brandgefahr - Ladestation, Kabel und Stecker müssen regelmäßig auf eventuelle Schäden überprüft werden (Sichtprüfung). - Wenn die Ladestation beschädigt ist, muss sie umgehend ausgeschaltet und ausgetauscht werden. - Führen Sie keine Wartungsarbeiten am Gerät durch. - Die Ladestation darf nicht geöffnet oder modifiziert werden. - Entfernen Sie keine Informationsträger wie Sicherheitssymbole, Warnhinweise, Leistungsschilder, Zeichen oder Markierungen. ■ Verwenden Sie kein Verlängerungskabel zum Anschluss der Ladestation an das Elektrofahrzeug. ■ Schließen Sie keine anderen Arten von Verbrauchern an die Ladestation an (Elektrowerkzeuge usw.). Schließen Sie nur Elektrofahrzeuge oder deren Ladeeinrichtung an. ■ Ziehen Sie nicht am Kabel, um den Stecker zu lösen. Greifen Sie den Stecker mit der Hand, um ihn vom Elektrofahrzeug abziehen. ■ Vermeiden Sie eine mechanische Beschädigung des Ladesteckers durch Verbiegen, Quetschen oder Kippen. ■ Berühren Sie nicht die Wärmequelle, Schmutz oder Wasser auf der Kontaktfläche. ■ Wenn Sie ein integriertes Ladegerät zum Aufladen Ihres Elektroautos verwenden, lesen Sie bitte die zum Fahrzeug gehörigen Hinweise und Anweisungen aufmerksam durch. Die Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen kann zu Tod, Verletzungen und Geräteschäden führen.
	■ Reinigen Sie die Ladestation niemals durch Besprühen mit Wasser (Gartenschlauch, Hochdruckreiniger usw.).

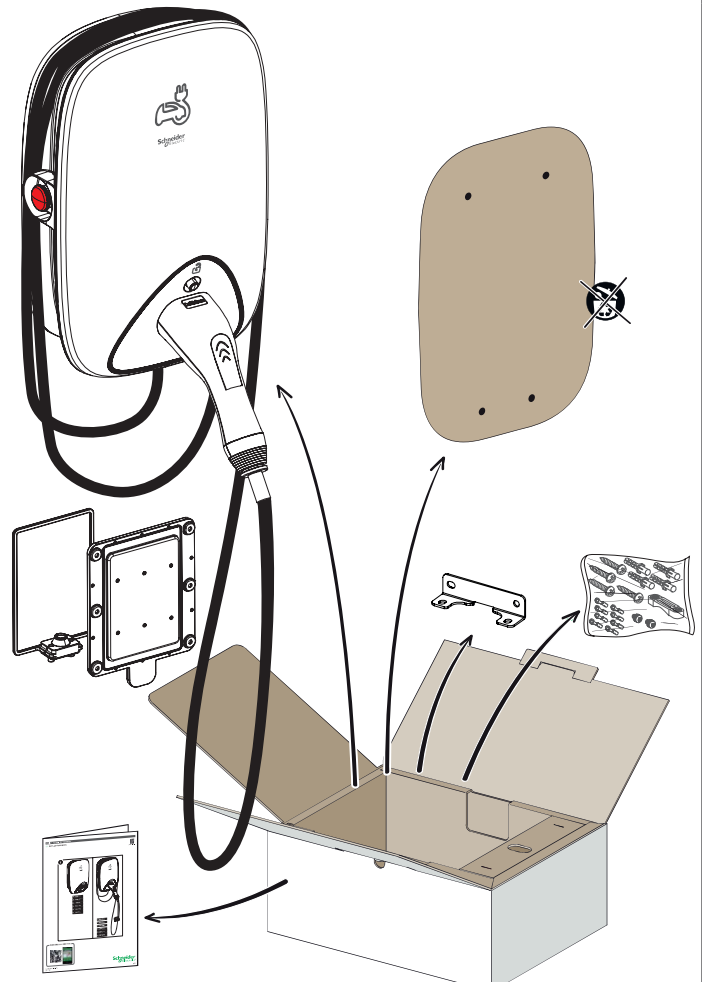
1 Inhalt



Montagezu- behör



Montagebügel x 1
M8x60 mm (5/16x2,36 Zoll) Dübel x 5
M6x50 mm (15/64 x 1,97 Zoll) Schrauben x 5
M6x12 mm (15/64 x 0,47 Zoll) Schrauben x 3
M4 x 12 mm (5/32 x 0,47 Zoll) Schrauben x 9



Verkabe- lungszu- behör



1 Phase: Ringkabelschuhe x 3
3 Phase: Ringkabelschuhe x 5
Quetschhülse x 1

2 Beschreibung

2.1 Produktreferenzen

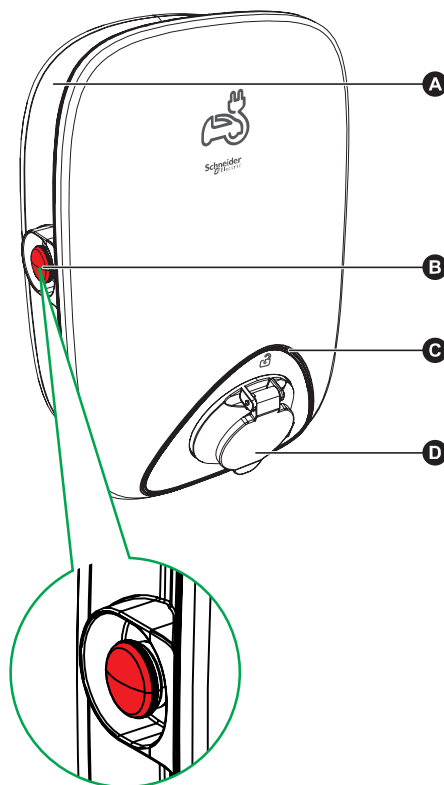
Referenzen	Produktbeschreibung	Stromversorgung	Nennleistung	Elektrischer Schutz
EVH4S03N2	EVlink Home 1P T2 3.7 kW 16A - mit RDC-DD	T2-Steckdose	3.7 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S07N2	EVlink Home 1P T2 7.4 Kw 32A - mit RDC-DD	T2-Steckdose	7.4 kW 32A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S11N2	EVlink Home 3P T2 11 kW 16A - mit RDC-DD	T2-Steckdose	11 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S03NC	EVlink Home 1P angeschlossenes Kabel 5 m 3.7 kW 16A - mit RDC-DD	Angeschlossenes Kabel 5 m	3.7 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S07NC	EVlink Home 1P angeschlossenes Kabel 5 m 7.4 Kw 32A - mit RDC-DD	Angeschlossenes Kabel 5 m	7.4 kW 32A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4S11NC	EVlink Home 3P angeschlossenes Kabel 5 m 11 kW 16A - mit RDC-DD	angeschlossenes Kabel 5 m	11 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4A03N2	EVlink Home Smart 1P T2 3.7 kW 16A - mit RDC-DD	T2-Steckdose	3.7 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4A07N2	EVlink Home Smart 1P T2 7.4 Kw 32A - mit RDC-DD	T2-Steckdose	7.4 kW 32A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4A11N2	EVlink Home Smart 3P T2 11 kW 16A - mit RDC-DD	T2-Steckdose	11 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4A03NC	EVlink Home Smart 1P angeschlossenes Kabel 5m 3.7 kW 16A - mit RDC-DD	Angeschlossenes Kabel 5 m	3.7 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4A07NC	EVlink Home Smart 1P angeschlossenes Kabel 5m 7.4 Kw 32A - mit RDC-DD	Angeschlossenes Kabel 5 m	7.4 kW 32A	mit 6 mA RDC-DD filter
EVH4A11NC	EVlink Home Smart 3P angeschlossenes Kabel 5m 11 kW 16A - mit RDC-DD	Angeschlossenes Kabel 5 m	11 kW 16A	mit 6 mA RDC-DD filter

2.2 Abmessungen und Gewicht

Modell	EVH4S03N2 EVH4S07N2 (Ladegerät mit T2-Steckdose: Steckdose, Typ T2) EVH4S03NC, EVH4S07NC (Ladegerät mit Ladekabel: Kabel, Typ T2) EVH4A03N2, EVH4A07N2 (Smart Ladegerät mit T2-Steckdose: Steckdose, Typ T2) EVH4A03NC, EVH4A07NC (Smart Ladegerät mit Ladekabel: Kabel, Typ T2)	EVH4S11N2 (Ladegerät mit T2-Steckdose: Steckdose, Typ T2) EVH4S11NC (Ladegerät mit Ladekabel: Kabel, Typ T2) EVH4A11N2 (Smart Ladegerät mit T2-Steckdose: Steckdose, Typ T2) EVH4A11NC (Smart Ladegerät mit Ladekabel: Kabel, Typ T2)
Nennleistung	3.7 und 7.4 kW	11 kW
Abmessungen	282 mm × 409 mm × 148 mm	
Gewicht	T2-Steckdose: etwa. 3.7 kg. Angeschlossenes Kabel: etwa. 5.2 kg	
Installation	Wandmontage	

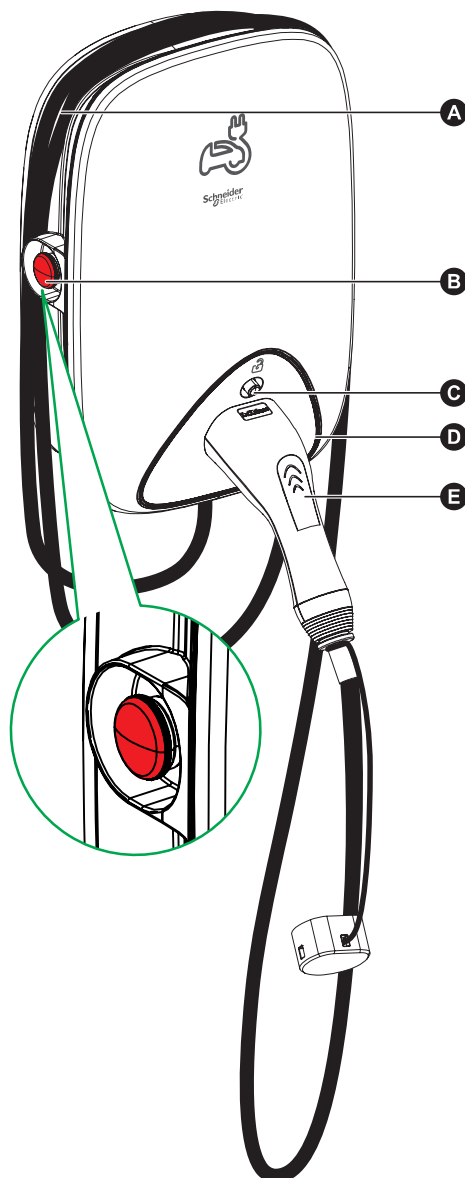
2.3 Produktbeschreibung

- Diese Ladestation ist ein elektrisches Gerät, das elektrische Energie zum Aufladen von Elektrofahrzeugen in Innenräumen und privaten Außenbereichen liefert.
- Bei der Installation und Verwendung der Ladestation sind die lokalen Vorschriften zu beachten.
- Der bestimmungsgemäße Gebrauch des Geräts schließt in jedem Fall die für das Gerät definierten Umgebungsbedingungen mit ein.



A	Kabelhalterung	Wickeln Sie das Ladekabel bei Nichtgebrauch um die Halterung der Ladestation, um Stolperfallen und Geräteschäden zu vermeiden.
B	Stopp-Taste	Darf nur im Notfall verwendet werden. Bei normalem Gebrauch beenden Sie den Ladevorgang über das Elektrofahrzeug. Der Schalter kann durch Drehen um 90° im Uhrzeigersinn zurückgesetzt werden.
C	LED Statusanzeige	Zeigt den Status der Ladestation und des Ladevorgangs an, Abschnitt "Statusanzeigen der Ladestation" Seite 18.
D	T2-Steckdose	Stecken Sie Ihr T2-Ladekabel ein

2.3 Produktbeschreibung



A	Kabelhalterung	Wickeln Sie das Ladekabel bei Nichtgebrauch um die Halterung der Ladestation, um Stolperfallen und Geräteschäden zu vermeiden.
B	Stopp-Taste	Darf nur im Notfall verwendet werden. Bei normalem Gebrauch beenden Sie den Ladevorgang über das Elektrofahrzeug. Der Schalter kann durch Drehen um 90° im Uhrzeigersinn zurückgesetzt werden.
C	Entriegeltaster	Den Taster drücken, um den Ladestecker zu entriegeln.
D	LED Statusanzeige	Zeigt den Status der Ladestation und des Ladevorgangs an, Abschnitt "Statusanzeigen der Ladestation" Seite 18.
E	T2-Stecker	Hängen Sie den Ladestecker in seine Halterung ein, wenn er nicht benutzt wird, um Stolperfallen und Geräteschäden zu vermeiden.

3 Technische Daten

3.1 Allgemeine Daten

- IP-Schutzklasse: gemäß IEC 60529
 - IP54 für EVlink Home T2-Steckdose
 - IP55 für EVlink Home mit angeschlossenem Kabel
- IK-Stoßfestigkeitsgrad: IK10 (IEC 62262)
- Buchse für T2-Kabel oder T2-Anschlusskabel nach IEC 62196-1 und IEC 62196-2
- Einsatztemperatur: -30 °C bis +50 °C
- Lagertemperatur: -40 °C bis +80 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit: 5-95 %
- Nennspannung (je nach Modell):
 - Für 3.7 und 7.4 kW: 220~240V AC, 50 Hz
 - Für 11 kW: 380~415V AC, 50 Hz
- Nennlastestrom: 16 A für 3.7 kW, 32 A für 7.4 kW und 16 A für 11 kW
- Genauigkeit der Messung von Strom, Spannung und Leistung: 1 %
- Schema des Erdungssystems: TN-S, TN-C-S, TT, IT(230V)
- Konzipiert für Innen- und Außenanwendungen
- OCPP 1.6J (nur Version Smart)
- WLAN-Funktion 2.4 GHz (nur Version Smart)
 - Betriebsfrequenzbänder: 2412MHz – 2472MHz
 - Maximale HF-Ausgangsleistung: weniger als 20 dBm (18.25dBm)
- 1 Ethernet-Anschluss (nur Version Smart)
- 1 RS485-Anschluss (nur Version Smart)

3.2 Zertifizierung

- IEC/EN 61851-1 ed 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- IEC 62955-2018
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3

3.3 Umweltschutz

- Konform mit der EU-Richtlinie RoHS
- Konform mit der EU-Verordnung REACH

3.4 Zubehör

- EVlink Home Lastmanagement-Modul, einphasig (EVA1HPC1)
- EVlink Home Lastmanagement-Modul, dreiphasig (EVA1HPC3)

Anmerkungen:

- Das Lastmanagement-Modul ist preferred begrenzt die maximale Leistungsaufnahme der EVlink Home is preferred-Ladestation **und kann den Ladevorgang vollständig stoppen**, um die Kontinuität der Stromverteilung unter allen Bedingungen zu gewährleisten. Siehe Gebrauchsanweisung für das Lastmanagement-Modul is preferred.

4 Schutz

⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

Installieren Sie keine automatischen Rückstellsysteme für den Fehlerstrom-Schutzschalter.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

Einschränkungen hinsichtlich der elektrischen Installation

- Elektrofahrzeuge messen den Erdungswiderstand und starten nur dann den Ladevorgang, wenn dieser Widerstand unter dem vom Elektrofahrzeughersteller festgelegten Schwellenwert liegt. Siehe die technische Dokumentation des Fahrzeugs
- Bei der Wahl der elektrischen Schutzvorrichtungen und Kabelquerschnitte sind die lokalen Vorschriften und die nachfolgenden Informationen sowie die Einschränkungen hinsichtlich der elektrischen Installation zu berücksichtigen. Insbesondere muss der gewählte Schutz nicht nur die Anforderungen der IEC 61851-1 ed3.0 erfüllen, sondern darüber hinaus im Falle eines Kurzschlusses den Wert von I^2t auf weniger als 75.000 A²s begrenzen.

Nennstrom der Ladestation	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16 A 3-Ph
Schutz gegen Überlast und Kurzschluss	20 A Kurve B oder C (1)	40 A Kurve B oder C (1)	20 A Kurve C
Differenzialschutz	30 mA Typ A	30 mA Typ A	30 mA Typ A

(1) Je nach Selektivität mit vorgeschalteten Schutzeinrichtungen

Empfohlener Schutz: Acti9 iC60

- Um die Auslösung des vorgeschalteten Leistungsschalters zu ermöglichen, muss ein von der Ladestation gesteuerter Unterspannungsauslöser (MNx) installiert werden.
- Die im Folgenden beschriebenen Schutzvorrichtungen sind lediglich als Vorschläge zu verstehen, für die Schneider Electric jedoch nicht haftbar gemacht werden kann.

Empfehlungen für den Blitzschutz

Bei hohem keraunischem Pegel wird ein Überspannungsableiter pro Ladestation empfohlen; dieser ist obligatorisch, wenn die lokalen Verordnungen dies vorschreiben.

Stromkabel

- Für den Abschnitt "Verdrahtung" Seite 8, bitte die örtlichen Vorschriften beachten.
- Der maximale Kabelquerschnitt **sollte 6 mm² nicht überschreiten**.
- Für den Anschluss der Ladestation an das Stromnetz werden zwei Arten von Kabeln empfohlen:
 - Verwendung von flexiblen Kabeln mit Ringkabelschuh und Quetschkabelschuhen.
 - Verwendung von starren Kabeln.

1-Phasen-Installationen

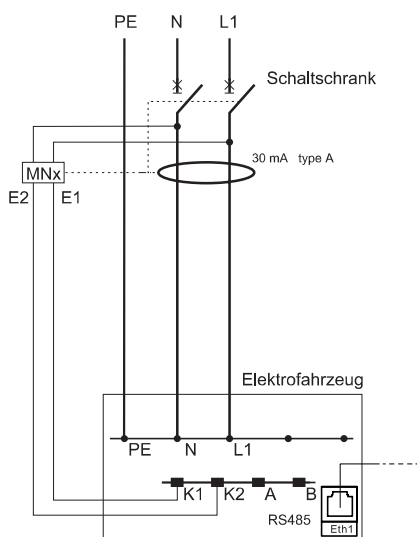
	Verteilerschrank - EVlink Home und EVlink Home Smart	EVlink Home und EVlink Home Smart - Unterspannungsauslöser (MNx)
Durchmesser	3 x 6 mm ² (Typ U1000R2V 3G)	2 x 0.5 mm ²
Länge	< 50 Meter	< 30 Meter

3-Phasen-Installationen

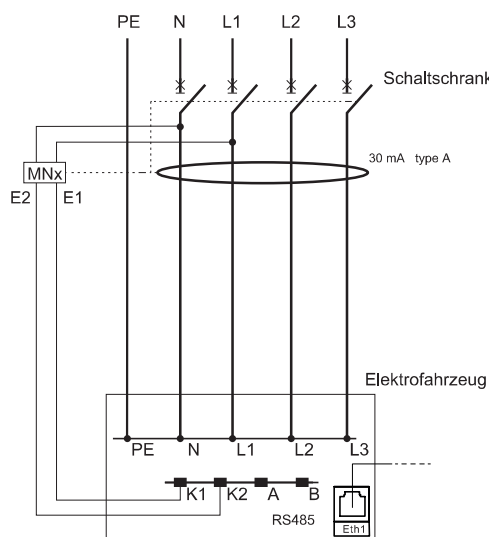
	Verteilerschrank - EVlink Home und EVlink Home Smart	EVlink Home und EVlink Home Smart - Unterspannungsauslöser (MNx)
Durchmesser	5 x 6 mm ² (Typ U1000R2V 5G)	2 x 0.5 mm ²
Länge	< 50 Meter	< 30 Meter

TN/TT Erdungssystem-Verkabelung

1-phasig

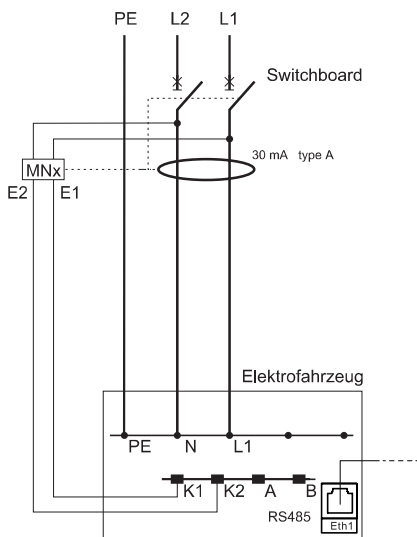


3-phasig

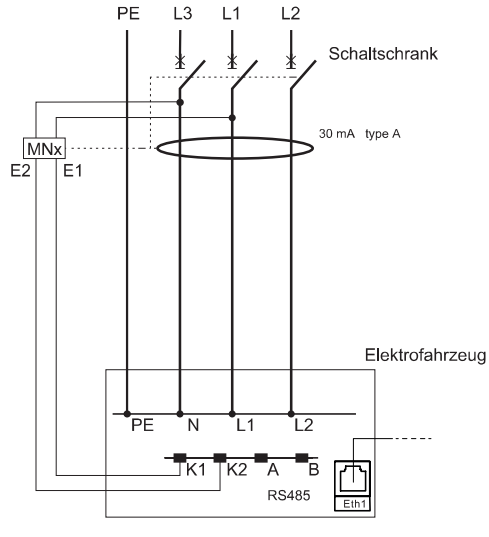


IT-Erdungssystem-Verkabelung ausschließlich 230V

1-phasig



3-phasig



MNx: Unterspannungsauslöser

⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

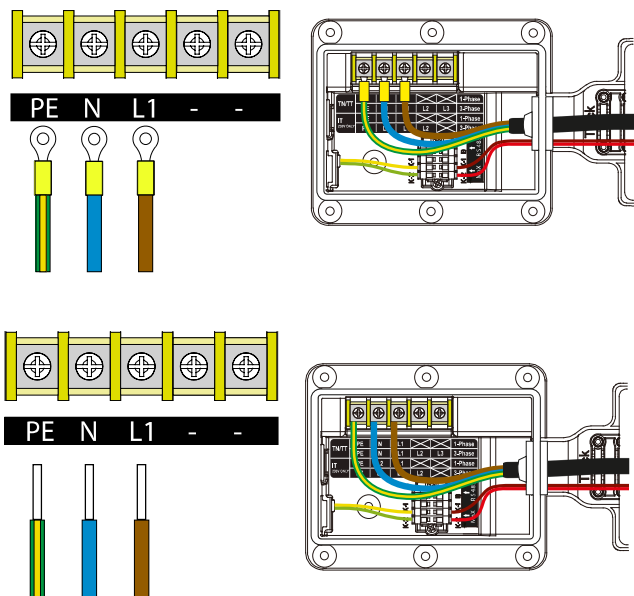
- Unterbrechen Sie die Hauptstromversorgung, bevor Sie mit den Arbeiten an der Ladestation beginnen.
 - Verwenden Sie einen geeigneten Spannungsprüfer für den jeweiligen Messbereich.
 - Schalten Sie die Ladestation nicht ein, wenn der gemessene Erdungswiderstand über dem in den geltenden Vorschriften festgelegten Grenzwert liegt.
 - Anschluss an einen Unterspannungsauslöser (MNx). Nicht im Lieferumfang der Ladestation enthalten ist.
 - Nicht an ein IT-Erdungssystem anschließen, wenn die Spannung 240Vac überschreitet.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.**

6.1 MNx: Unterspannungsauslöser

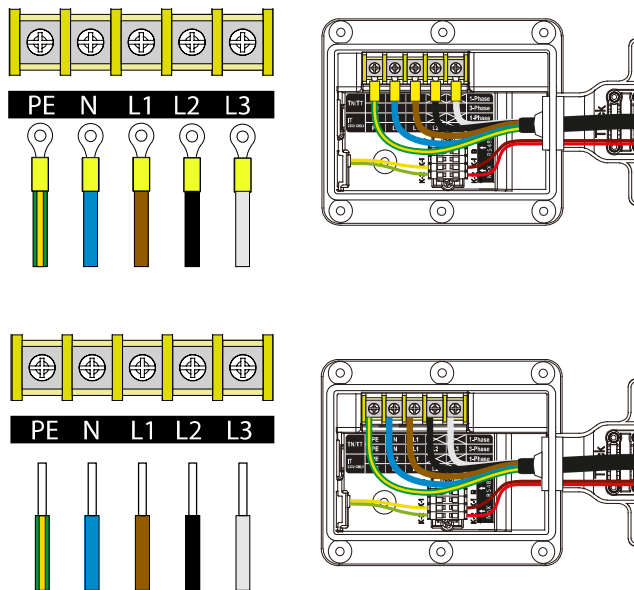
- Installieren Sie einen Unterspannungsauslöser (MNx) wie im Schaltplan (Abschnitt 5) dargestellt, um die Bediener-sicherheit gemäß IEC 61851-1 zu erhöhen.
- Schließen Sie den Unterspannungsauslöser (MNx) mit einem 2-adrigen Kabel von 0,5 mm² mit Isolierung für 220-240 V nicht breiter als 5 mm an.
- Take the rubber gasket and poke out 1 of the 2 rubber plugs.
- Führen Sie die zwei Anschlussdrähte des Unterspannungsauslösers (MNx) durch die nun freie Öffnung.
- Stecken Sie im Inneren der Ladestation EVlink Home einen Draht des Unterspannungsauslösers (MNx) in die Klemme K2 des Steckverbinders (führen Sie einen dünnen Schraubendreher in das größte Loch des Steckverbinders und drücken Sie nach unten, um die Klemme zu öffnen).
- Stecken Sie das andere Ende in die Klemme K1 des Steckverbinders (Führen Sie einen dünnen Schraubendreher in das größte Loch des Steckers ein und drücken Sie ihn nach unten, um die Klemme zu öffnen).

TN/TT Erdungssystem-Verkabelung

1-Phasen-EVlink-Ladegerät

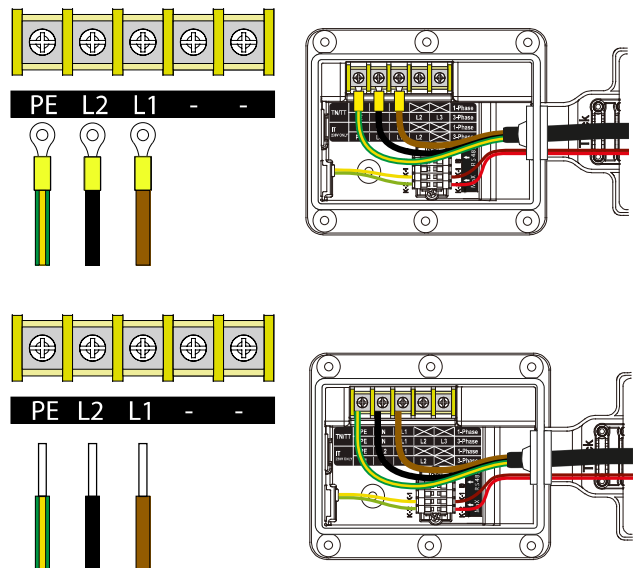


3-Phasen-EVlink-Ladegerät

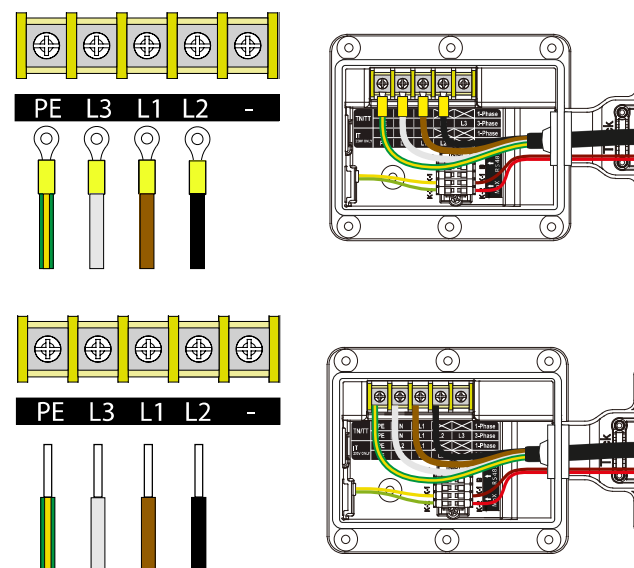


IT-Erdungssystem-Verkabelung ausschließlich 230V

1-Phasen-EVlink-Ladegerät



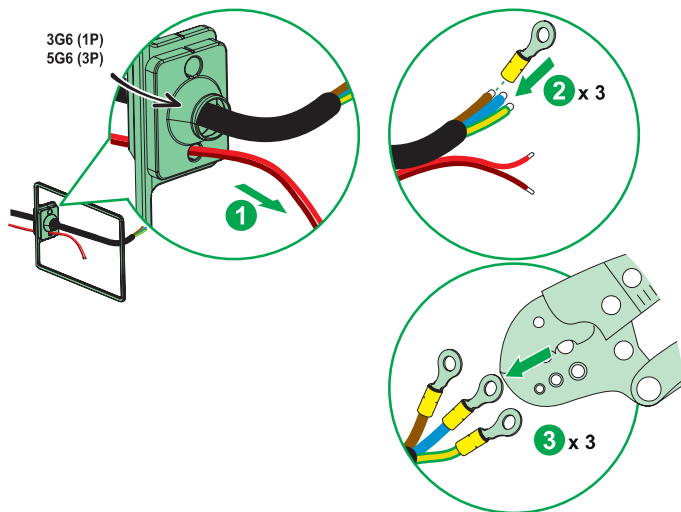
3-Phasen-EVlink-Ladegerät



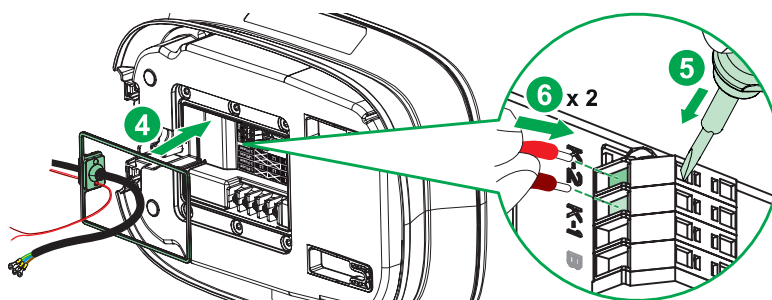
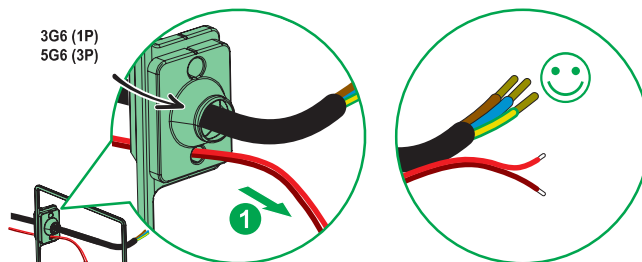
6 Verkabelung

6.2 Verdrahtung der Stromversorgung

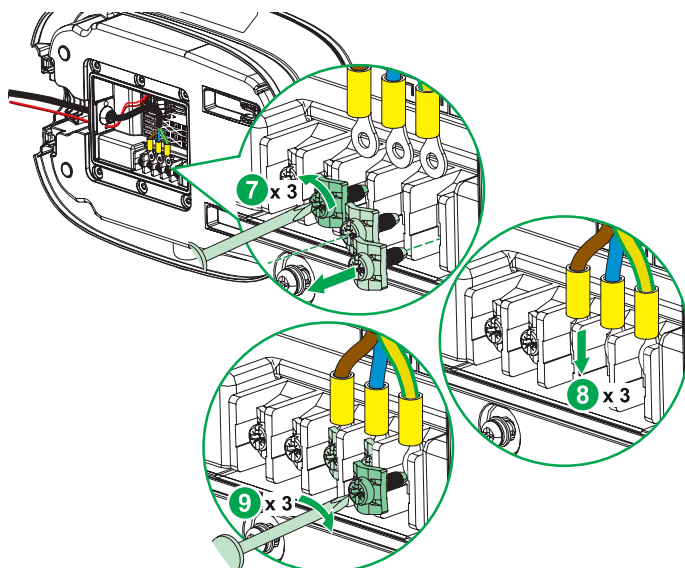
Anschluss mit flexiblem Kabel mit Ringkabelschuh



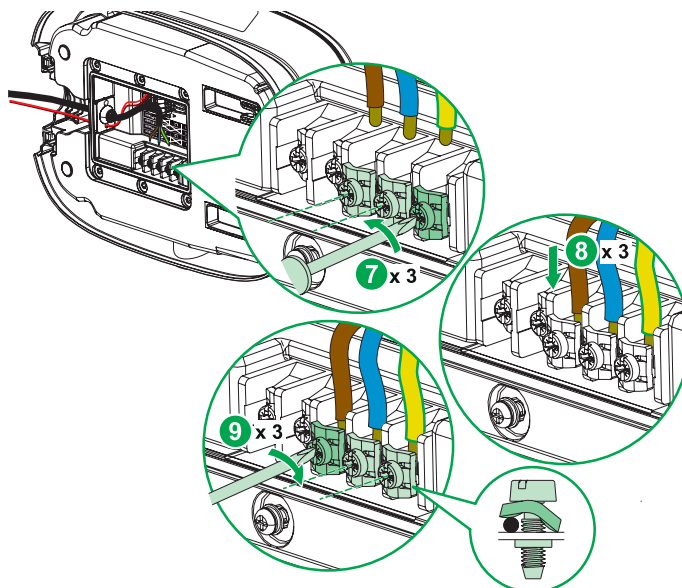
Anschluss mit starrem Kabel



Anschluss mit flexiblem Kabel mit Ringkabelschuh



Anschluss mit starrem Kabel

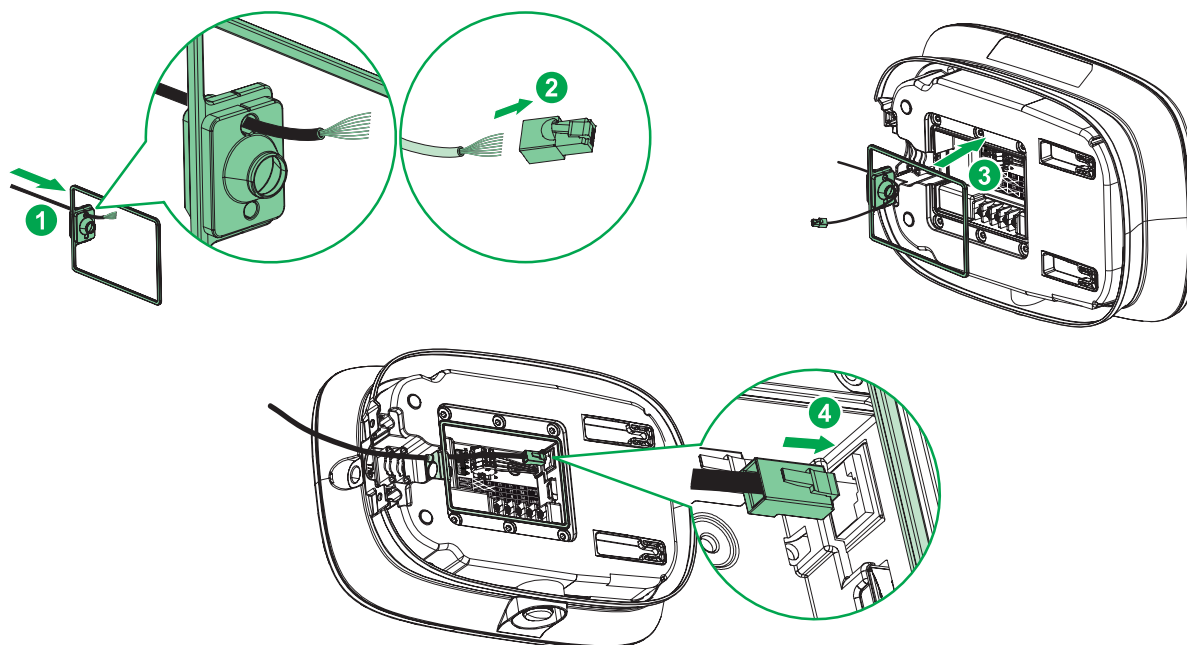


Art des Kabelanschlusses	Kabelquerschnitt	N.m	+	
Flexibles Kabel mit Ringkabelschuh	2.5 - 6 mm ²	1.7 N.m	PH2 / PZ2	8 mm
Starres Kabel	2.5 - 6 mm ²			13 mm

6 Verkabelung

6.3 Ethernet-Anschluss (optional für Ladestation EVlink Home Smart)

- Erwägen Sie bei der Installation der Ladestation EVlink Home Smart, ob ein Ethernet-Anschluss hergestellt werden soll.
- Falls erforderlich, befolgen Sie die nachstehenden Anschlussanweisungen. Schließen Sie den Ethernet-Stecker an den Ethernet-Anschluss an.

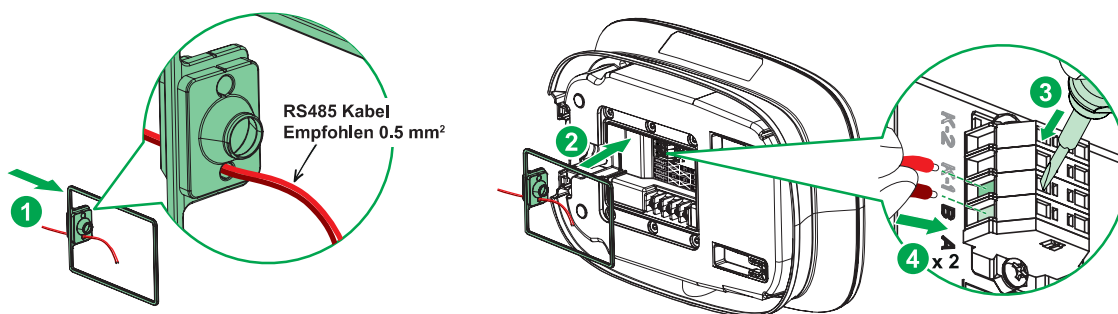


Hinweis:

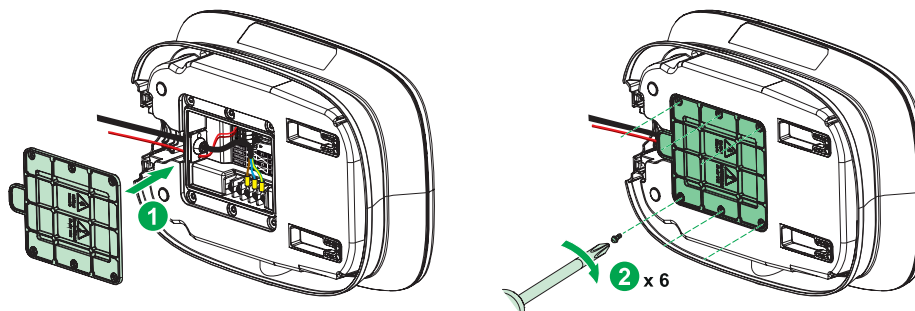
Bevorzugen Sie bei der EVlink Home Smart die kabelgebundene Verbindung per Ethernet-Kabel gegenüber der Wi-Fi-Verbindung, wenn die Ladestation im Freien installiert ist oder sich nicht im selben Raum wie Ihre Wi-Fi-Box/Router/Repeater befindet.

6.4 RS485-Anschluss (optional für Ladestation EVlink Home Smart)

- Erwägen Sie bei der Installation der Ladestation EVlink Home Smart, ob ein RS485-Anschluss für einen zertifizierten Stromzähler (MID) hergestellt werden soll.
- Falls erforderlich, befolgen Sie die nachstehenden Anschlussanweisungen. Schließen Sie das RS485-Kabel 1 x 0,5 mm² mit (+) in der Klemme A und mit (-) in der Klemme B. Siehe Bedienungsanleitung des Energiemessgeräts (MID), den Anschluss der RS485-Leitung nicht umkehren.
- Energiezähler (MID) Referenzen: A9MEM2155 , A9MEM3155.
 - Die Geschwindigkeit der Messgeräte muss auf 19200 Baud eingestellt werden.
 - Andere zu verwendende Parameter sind Standardparameter. Zur Information: Parität: gerade, Stoppbit: 1, Adresse 247" nicht verwenden.

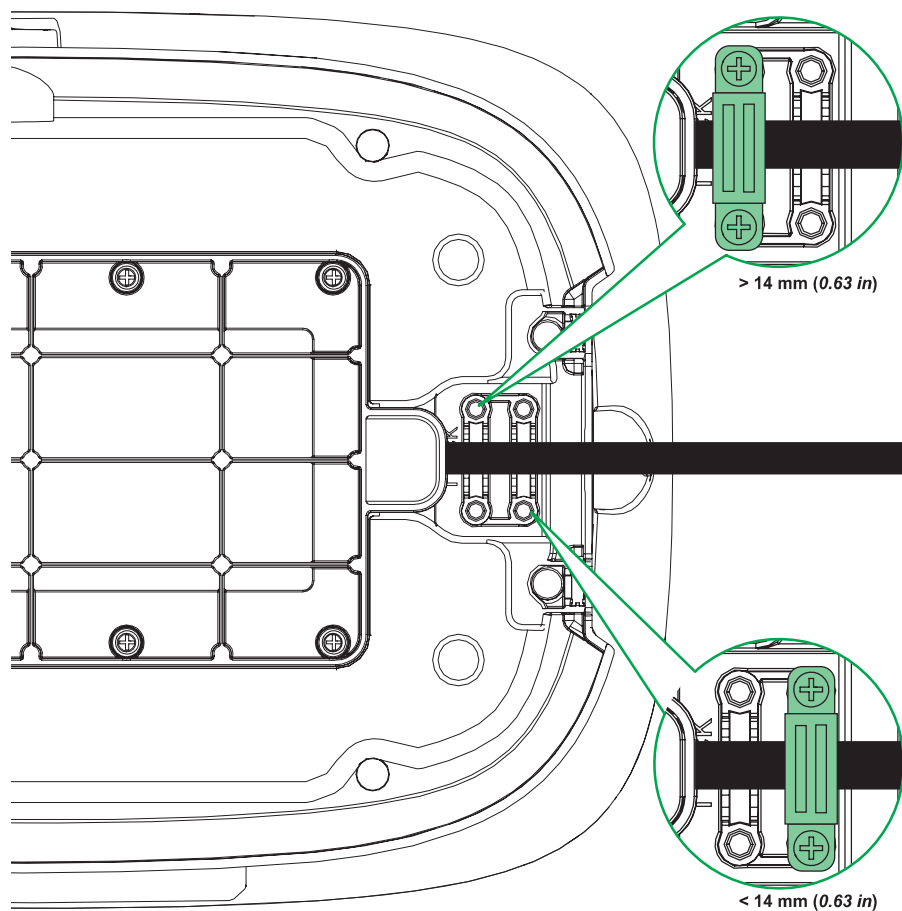


6.5 Sichern Sie die Wartungsklappe



6.6 Stromkabel festklemmen

- Wählen Sie die Position der Klemme entsprechend dem Durchmesser des Stromkabels.



⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

- Unterbrechen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie mit den Arbeiten an diesem Gerät beginnen.
- Verwenden Sie einen geeigneten Spannungsprüfer für den jeweiligen Messbereich.
- Schalten Sie die Ladestation nicht ein, wenn der gemessene Erdungswiderstand über dem gesetzlich festgelegten Grenzwert liegt.
- Installieren Sie die Überstrom- und Fehlerstrom-Schutzvorrichtungen gemäß den Anweisungen und Empfehlungen (Abschnitt "Betrieb" Seite 17).
- Verwenden Sie kein Modul, das den Fehlerstrom-Schutzschalter automatisch zurücksetzt.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

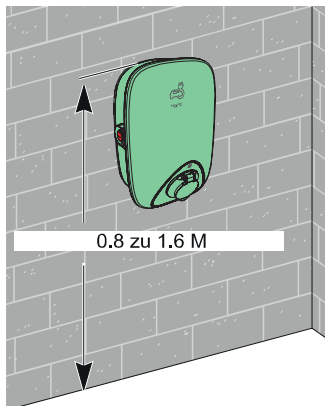
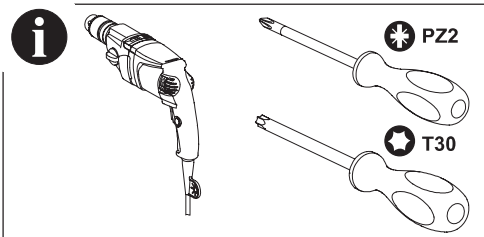
⚠ WARNUNG

GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG DER LADESTATION

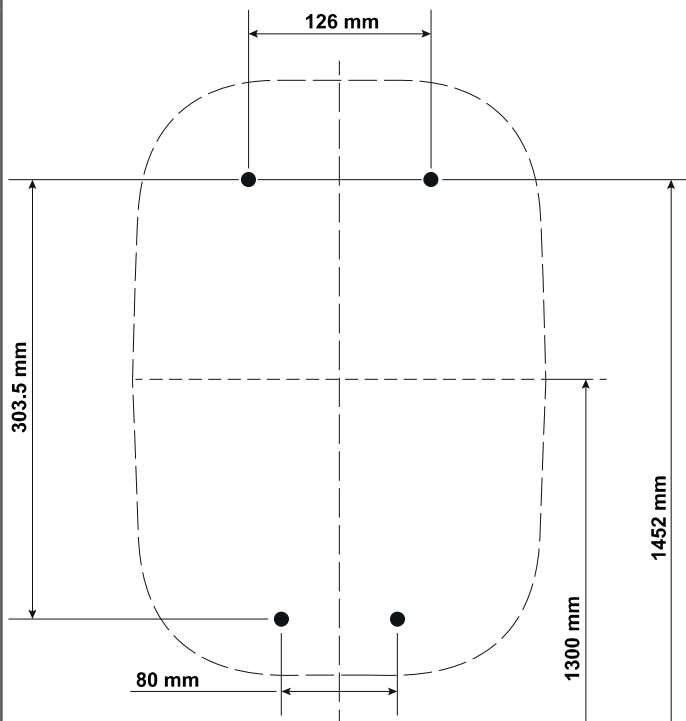
- Schützen Sie die Ladestation während des Befestigens der Halterung vor Staub und Wasser.
- Befestigen Sie die Ladestation an einer planen Fläche.
- Verwenden Sie entsprechend der Wandbeschaffenheit geeignete Schrauben, Unterlegscheiben und Dübel.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

7.1 Markieren des Montagebereichs



Überprüfen Sie den Montagebereich, bevor Sie ihn an der Wand markieren.
Es wird eine Montagehöhe zwischen 0.8 und 1.6 m über dem Boden empfohlen, gemessen an der Oberkante der Ladestation.



- Halten Sie die Bohrschablone in geeigneter Höhe und markieren Sie die Positionen der Halteschrauben mit einem Bleistift an der Wand.
- Achten Sie auf ausreichend Platz um die Ladestation herum zum Aufwickeln des Kabels und für den Zugang zum Stopp-Taste (linke Seite).

⚠ WARNUNG

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGS

Stromzufuhr unterbrechen

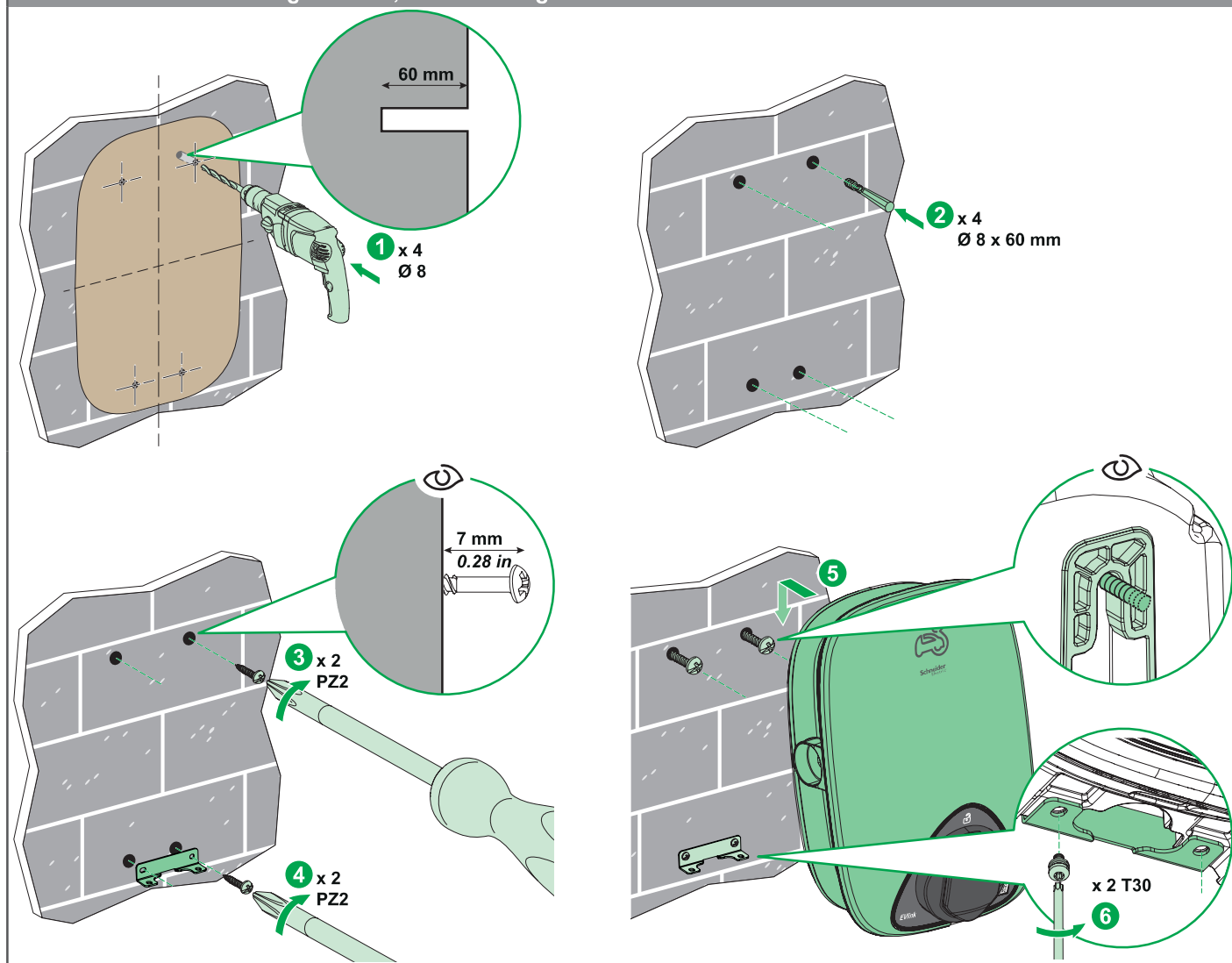
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

Empfohlene Vorgehensweise für die Installation

1. Die Anleitung der Ladestation EVlink Home lesen
2. Bereich mit Schablone markieren
3. Löcher durch die Schablone bohren
4. Schrauben und Halterung an den Bohrungen befestigen
5. Wire upstream protection (Abschnitt "Schutz" Seite 7)
6. Unterspannungsauslöser (MNx) an Ladestation anschließen
7. Stromversorgung mit der Ladestation verdrahten
8. Wartungsklappe der Ladestation sichern
9. Stromversorgungskabel der Ladestation befestigen
10. Ladestation mit Schrauben und Halterung montieren
11. Halterung an der Ladestation befestigen
12. Lastmanagement-Modul installieren (optional)
13. Installation überprüfen (Abschnitt "Inspektion" Seite 14)
14. Überprüfen, dass die Stopp-Taste entriegelt ist (Abschnitt "Not-Aus-Schalter" Seite 15)
15. Stromzufuhr wieder herstellen

7 Installation

7.2 Führen Sie die Bohrungen durch, dann befestigen und montieren Sie das Gerät



8 Inspektion

⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

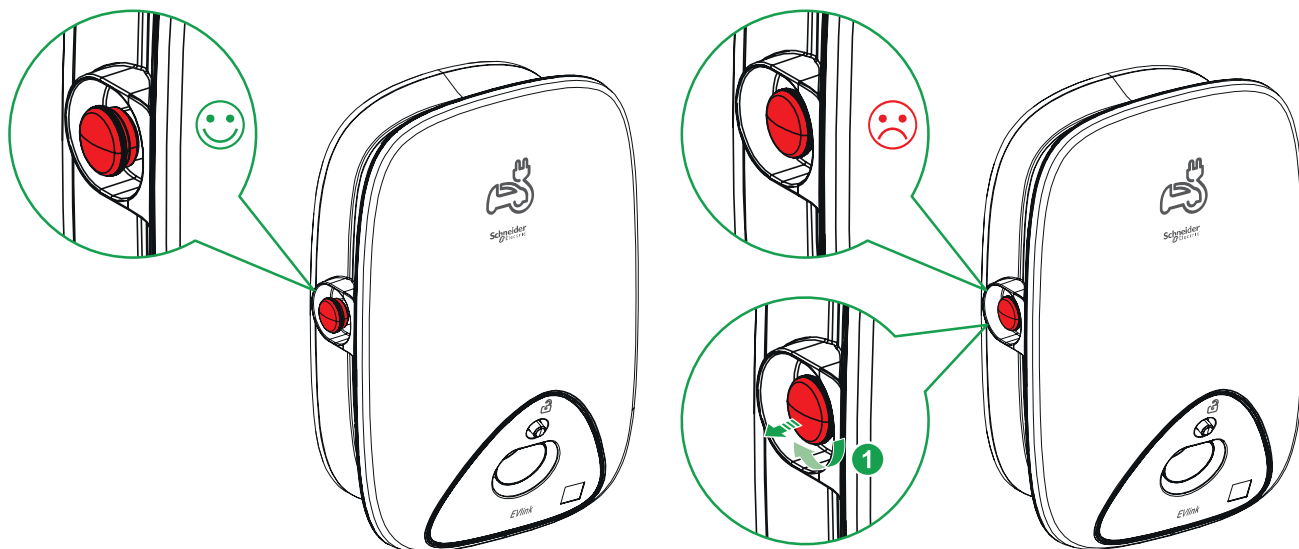
Tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

- Stellen Sie sicher, dass die Wartungsklappe fest angeschraubt ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Stromversorgungskabel sicher mit der Kabelschellen befestigt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Abdeckung der Ladestation intakt ist und keine offenkundigen mechanischen Beschädigungen oder Verformungen aufweist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Ladestation richtig an der Wand befestigt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel ungehindert an die Ladebuchse angeschlossen werden kann.

9 Konfiguration

- Vergewissern Sie sich, dass der Stopp-Taste entriegelt ist, indem Sie ihn um 90° im Uhrzeigersinn drehen.



10 Aufbewahrung des Kabels

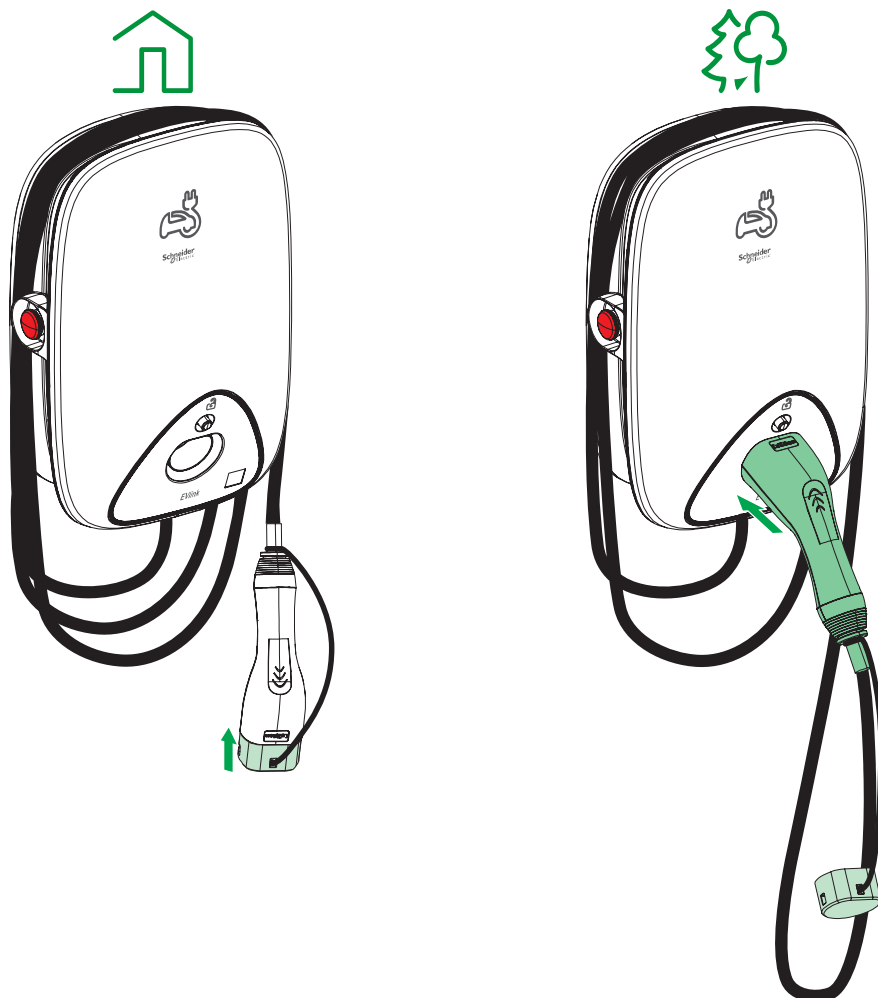
⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES; EINER EXPLOSION, ODER EINES LICHTBOGENS

Überprüfen Sie regelmäßig die Unversehrtheit des Kabels.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schwereren Verletzungen.

- Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker und das Ladekabel zwischen den Ladevorgängen sicher aufbewahrt werden.
- Wickeln Sie hierzu das Ladekabel um die Halterung der Ladestation.
- Wenn die EVlink Home Charger und EVlink Home Smart Charger im Innenraum installiert wird, schützen sie den Stecker, indem sie ihn mit der Staubkappe abdecken.
- Wenn die EVlink Home Charger und EVlink Home Smart Charger im Freien installiert wird, bewahren Sie den Stecker in der dafür vorgesehenen Halterung auf.



11.1 Konfiguration der Ladestation mit App eSetup für Elektriker



11.2 Inbetriebnahmeschritte

HINWEIS

FIRMWARE-AKTUALISIERUNG

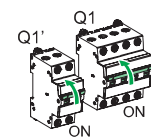
- Schalten Sie das Gerät während des Firmware-Aktualisierung nicht aus.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zur Beschädigung des Gerätes führen.
- Das gesamte Firmware-Firmware-Aktualisierung dauert 5 bis 10 Minuten.
- Hinweis: eSetup wird während des Vorgangs die Verbindung zur EVlink Home Smart Ladestation trennen.

1. eSetup-App herunterladen und öffnen



Rufen Sie den App Store oder Google Play auf und laden Sie die App eSetup für Elektriker herunter.

2. Ladestation einschalten



Wi-Fi

Schalten Sie das EVlink Home Smart Ladegerät ein, um den Wi-Fi-Zugangspunkt zu aktivieren. Der Wi-Fi-Zugangspunkt bleibt nach dem Einschalten für 4 Minuten aktiv.

3. Mit eSetup verbinden



4 Minuten



Starten Sie die App eSetup für Elektriker und wählen Sie im Menü EVlink Home Smart. Der standardmäßige eSetup-PIN-Code für die Verbindung mit der Ladestation EVlink Home Smart lautet 123456.

4. Ladestation einrichten



Folgen Sie den Anweisungen in der App eSetup für Elektriker.

5. Ladestation neu starten



Neustart



Die Ladestation EVlink Home Smart muss am Ende der Inbetriebnahme neu gestartet werden. Die Ladestation verbindet sich mit dem Internetrouter (nach 4 Minuten bei WLAN).

6. Verbunden



Die LED leuchtet konstant grün, wenn die Ladestation mit dem Internet-Router verbunden ist. Das Ladegerät ist nun bereit, vom Hausbesitzer anhand der Wiser-Anwendung betrieben zu werden.

Anmerkungen: Siehe die Ihnen in der Wiser App bzw. im Überwachungstool zur Verfügung gestellten Datenschutzhinweise.

11.3 eSetup PIN Code Reset

- PIN Code reset:
 - Wenn Sie den eSetup-PIN-Code verloren haben, lesen Sie bitte die Anleitung für die eSetup-Mobilanwendung, um den PIN-Code zurückzusetzen. Der PIN-Code von eSetup wird auf 123456 zurückgesetzt.

12.1 Anschließen der Elektrofahrzeug-Ladestation

- Verbinden Sie den Ladekabel-Stecker mit dem Steckdose der Elektrofahrzeug-Ladestation.
- Verbinden Sie den Ladekabel-Stecker mit dem Eingang des Elektrofahrzeugs.
- Die LED-Anzeige der Ladestation wechselt von einem konstant leuchtenden Grün zu einem pulsierenden Blau.

12.2 Trennen der Verbindung des Elektrofahrzeugs

⚠ WARNUNG

VERLETZUNGSGEFAHR

Ziehen Sie den Ladestecker nicht mit Gewalt aus dem Elektrofahrzeug, da er mechanisch verriegelt ist.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

- Beenden Sie den Ladevorgang über das Elektrofahrzeug, um den Stecker zu entriegeln.
- Ziehen Sie den Ladestecker aus der Anschlussbuchse des Elektrofahrzeugs.
- Wickeln Sie das Ladekabel um die Halterung der EV-Ladestation.

12.3 Fernsteuerung mit Wiser (für Ladestation EVlink Home Smart)

- Mit Wiser Home können Sie Ihre verbundenen Geräte von Schneider Electric von überall aus hinzufügen, konfigurieren, steuern und programmieren.



Lesen Sie die vollständige Anleitung für das Gerät online

- Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie Ihre Sprache für den deutschen und österreichischen Markt
 - für vollständige Informationen zum Gerät, einschließlich Betrieb, Konfiguration und Verwendung des Produkts mit das Wiser-System.



Vereinigtes
Königreich
Frankreich
Deutschland



Schweden
Finnland
Spanien
Portugal



Australien



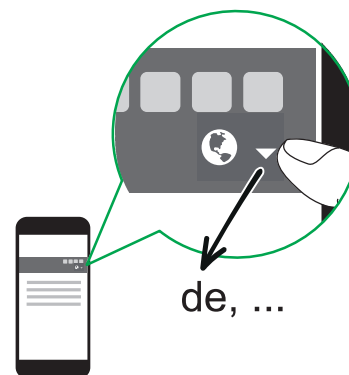
Dänemark



Norwegen



Neuseeland



13 Ladestation-Statusanzeigen

LED-Anzeige	Status der Ladestation
	Atmendes Grün
	WLAN-Direkt für die Inbetriebnahme mit eSetup aktiviert
	Firmware-Aktualisierung im Gange - Bitte warten Sie!
	Die Ladestation ist bereit
	EV-Aufladen
	Unterbrechung des Ladevorgangs durch das EV, Überwachungs- oder Anti-Tripping-Modul
	Beladen beendet
	Die Ladestation ist nicht verbunden (falls der Anschluss konfiguriert ist)
	Stopp/Fehler- Bitte lesen Sie den Abschnitt "Grundlegende Fehlerbehebung"

Hinweis: Ladestationen, die bis zum Juli 2023 aktualisiert wurden, leuchten grün  wenn sie nicht mit dem Internet-Router verbunden sind

Hinweis: Ladestationen, die nach Juli 2023 in Betrieb genommen oder aktualisiert werden, atmen grün  wenn das Wi-Fi für die Inbetriebnahme aktiviert ist

14 Allgemeine Fehlersuche

Symptom	Mögliche Ursachen und Abhilfen
Der Steckverbinder ist am Elektrofahrzeug angeschlossen, lädt jedoch nicht, die LED leuchtet konstant grün	■ Prüfen Sie, ob der Stecker korrekt eingesteckt ist, indem Sie ihn abziehen und wieder in die Steckdose des Elektrofahrzeugs einstecken. ■ Überprüfen Sie die Ladesequenz gemäß dem in Abschnitt "Betrieb" Seite 17.
Der Steckverbinder ist am Elektrofahrzeug angeschlossen, lädt jedoch nicht, die LED leuchtet und blinkt schnell blau	■ Stellen Sie sicher, dass in der Überwachungs-App (nur bei der Smart-Version) kein Zeitplan ausgeführt wird, der das Aufladen des Fahrzeugs verhindern könnte. ■ Stellen Sie sicher, dass in Ihrem Fahrzeug kein Zeitplan ausgeführt wird, der das Aufladen des Fahrzeugs verhindern könnte. ■ Falls Sie eine Lastmanagement-Modul installiert haben, Die Lastmanagement-Modul begrenzt die maximale Leistungsaufnahme der EVlink-Heim-Ladestation und kann den Ladevorgang vollständig unterbrechen, um die Kontinuität der Stromverteilung unter allen Bedingungen zu gewährleisten. Verringern Sie die Heimlast, so dass pro Phase mindestens 9 A Strom verfügbar sind, um den Ladevorgang des Fahrzeugs erneut zu starten. □ Stellen Sie sicher, dass in Ihrem Stromabonnement genügend Strom verfügbar ist, um das Fahrzeug aufzuladen sowie um die Heimlast zu versorgen. Möglicherweise müssen Sie das Stromabonnement Ihrer Elektroinstallation aktualisieren.
Die LED der Ladestation leuchtet festes orange (NUR EVlink Home Smart Charger)	■ Starten Sie den EVlink Home Smart Charger neu und warten Sie 10 Sekunden, bevor Sie ihn einschalten. ■ EVlink Home Smart Charger ist nicht mit der Cloud verbunden, wenn Sie Wi-Fi verwenden: □ Stellen Sie sicher, dass Sie den EVlink Home Smart Charger mit einem 2.4-GHz-Wi-Fi mit WPA2-Passwort verbinden. □ Überprüfen Sie, ob die SSID und das Passwort korrekt sind. □ Falls das Wi-Fi-Signal zu schwach ist: Verbinden Sie das Ladegerät mit einem Ethernet-Kabel oder fügen Sie einen Wi-Fi Range Extender hinzu.
Die LED der Ladestation leuchtet rot	■ Stellen Sie sicher, dass der Stopp-Taste nicht verriegelt ist, indem Sie ihn um 90° im Uhrzeigersinn drehen, um ihn zu entriegeln. ■ Ist dies nicht der Fall, unterbrechen Sie die Stromzufuhr zur Ladestation, ziehen Sie den Stecker vom Elektrofahrzeug ab, stellen Sie die Stromversorgung wieder her und warten Sie, bis das Ladegerät betriebsbereit ist (LED leuchtet grün), bevor Sie den Stecker wieder an das EV anschließen. ■ Führt dies nicht zum Erfolg, überprüfen Sie, ob die Stromversorgung sicher mit dem PE-Anschluss (Schutzleiter) der Ladestation verdrahtet ist.
LED der Ladestation aus	■ Keine Stromversorgung. Schalten Sie die Stromzufuhr zur Ladestation aus, die Ladestation ist möglicherweise beschädigt. Bitte wenden Sie sich an den Schneider Electric Kundendienst.

15 Erklärung zur Funkfunktion

Für Europa (wo die CE-Kennzeichnung anwendbar ist):

Hiermit erklärt Schneider Electric Industries, dass diese Ladestation für Elektrofahrzeuge EVlink Home Smart mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Funkanlagenrichtlinie RED 2014/53/EU übereinstimmt.

Die EU-Konformitätserklärung für das EVlink Home Smart Angebot (EV22080801) kann heruntergeladen werden unter: se.com/docs.

- Wi-Fi:
 - Betriebsfrequenzbänder: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Maximale HF-Ausgangsleistung: weniger als 20 dBm (18.25 dBm)

Für UK:

Hiermit erklärt Schneider Electric Industries, dass diese Ladestation für Elektrofahrzeuge EVlink Home Smart mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Funkanlagenverordnung Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1206 übereinstimmt.

Die UK-Konformitätserklärung für das EVlink Home Smart Angebot (EV22080801-UK) kann heruntergeladen werden unter: se.com/uk/docs.

- Wi-Fi:
 - Betriebsfrequenzbänder: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Maximale HF-Ausgangsleistung: weniger als 20 dBm (18.25 dBm)

16 Recyceln



Das Verpackungsmaterial dieses Geräts ist recyclingfähig. Das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile sind elektrische und elektronische Bauteile, die getrennt vom Hausmüll zu entsorgen sind. Bitte helfen Sie mit, die Umwelt zu schützen, indem Sie Müll in entsprechenden Behältern recyceln. Vielen Dank, dass Sie mithelfen, die Umwelt zu schützen.

17 Gewährleistung

Die Ladestation nicht öffnen und die Abdeckung nicht entfernen.
Vertragliche Garantie: 18 Monate.

