

TREK



Slash Aluminium und Carbon – Gen 6

WARTUNGSHANDBUCH

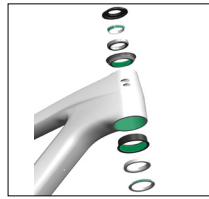
Rev 1 November 2023

Inhaltsverzeichnis



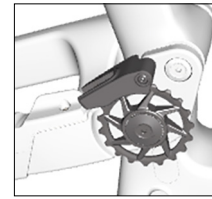
[Sicherheit](#)

Steuersatz



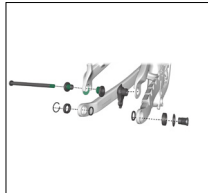
[Verstellbarer
Steuersatz](#)

Umlenkrolle

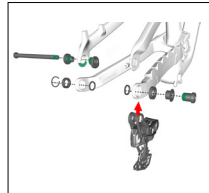


[Umlenkrolle](#)

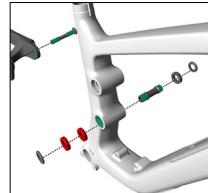
Umlenkhebel



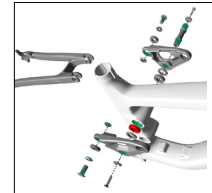
[Active Braking Pivot
mit
Universalschalttauge](#)



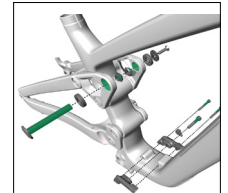
[Active Braking Pivot
mit SRAM Transmis-
sion Schaltwerk](#)



[Hauptschwinge und
Kettenstrebe](#)

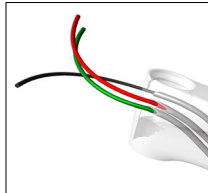


[Umlenkhebel und
Sitzstrebe](#)

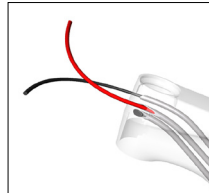


[Dämpferbefestigung](#)

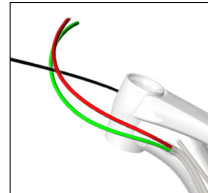
Zug-/Lei- tungsverle- gung



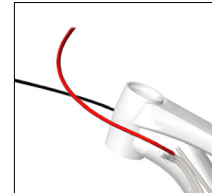
[Verlegung für
Carbonrahmen mit
mechanischer
Schaltung](#)



[Verlegung für
Carbonrahmen mit
AXS-Schaltung](#)

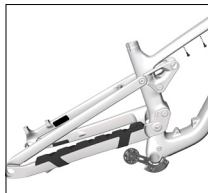


[Verlegung für Alu-
rahmen mit
mechanischer
Schaltung](#)

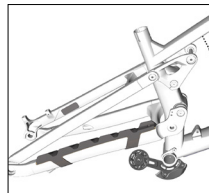


[Verlegung für
Alurahmen mit
AXS-Schaltung](#)

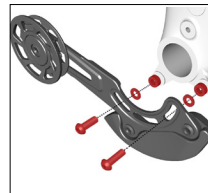
Schutz HR-Schutz- blech Staufach



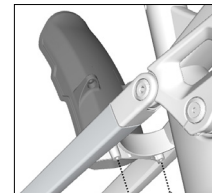
[Schutz für Carbon-
rahmen und
Kettenführung](#)



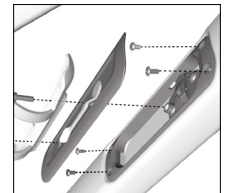
[Schutz für Alu-
rahmen und
Kettenführung](#)



[Kettenführung](#)



[Kettenführung](#)



[Unterrohrstaufach](#)

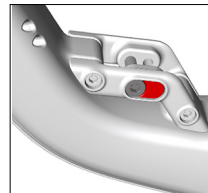
Wechseln: Hinterrad Steuersatz- winkel Progression



[Wechseln auf ein
29"-Hinterrad](#)

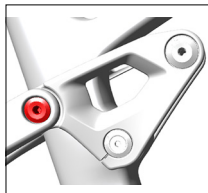


[Anpassen des
Steuersatzwinkels](#)



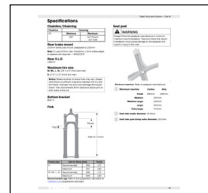
[Einstellen der
Progression](#)

Anziehrefen- folge



[Anziehrefenfolge](#)

Ausstattung



[Technische Daten](#)

Sicherheit



WARNUNG

Befestigungsteile stets sachgerecht anziehen

Befestigungsteile immer mit den angegebenen Anzugsdrehmomenten festziehen. Durch übermäßiges Festziehen können Befestigungsteile und Komponenten brechen oder sich verformen. Nicht ausreichend festgezogene Komponenten können sich lösen. In beiden Fällen kann dies zu Schäden am Fahrrad und zu Stürzen mit Verletzungsgefahr führen.



WARNUNG

Schraubensicherung erneut auftragen

Alle wiederverwendeten Befestigungsteile mit bereits aufgetragener Schraubensicherung müssen vor der Wiedermontage mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuer Schraubensicherung versehen werden. Ohne aufgetragene Schraubensicherung können sich diese Befestigungsteile lösen und Schäden am Fahrrad sowie Stürze mit Verletzungsgefahr zur Folge haben.

Legende



● Schmierfett auftragen



Kein Schmierfett auftragen



● Schraubensicherung auftragen



Drehmoment



Kabelbinder

Umfang

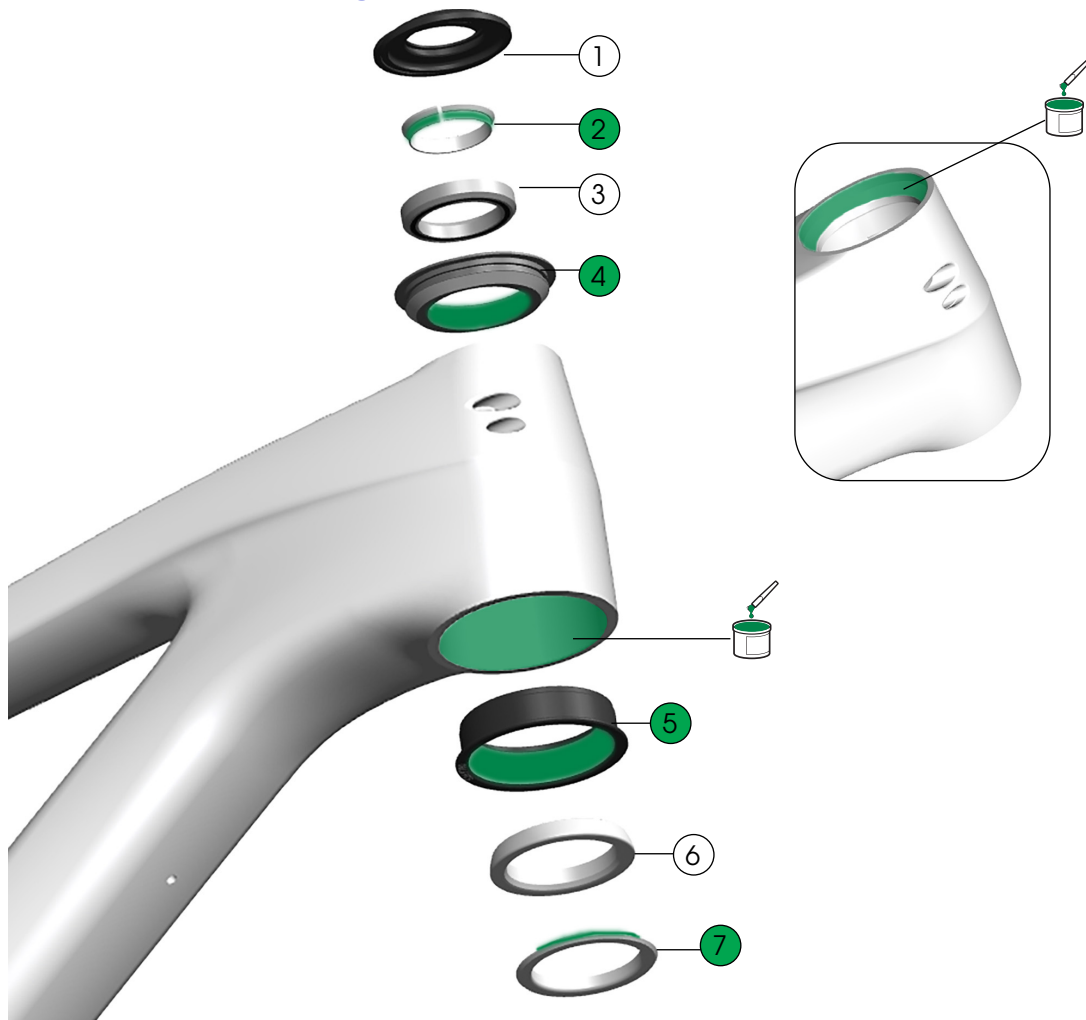
Dieses Handbuch enthält Explosionszeichnungen, Spezifikationen (wie etwa Schmierstellen und Anzugsdrehmomente), Anweisungen und hilfreiche Tipps. Es umfasst nicht alle Instruktionen zu allen Komponenten (wie etwa den Bremssätteln). Wende dich für weitere Informationen an den jeweiligen Hersteller.

Zusätzliche Informationsquellen

- Fahrradhandbuch: trekbikes.com/manuals
- Treks YouTube-Kanal: youtube.com/trebikes

Verstellbarer Steuersatz

[Siehe Anpassen des Steuersatzwinkels on page 21.](#)

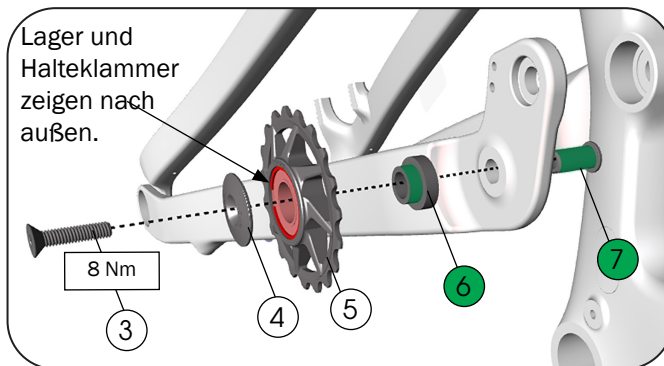
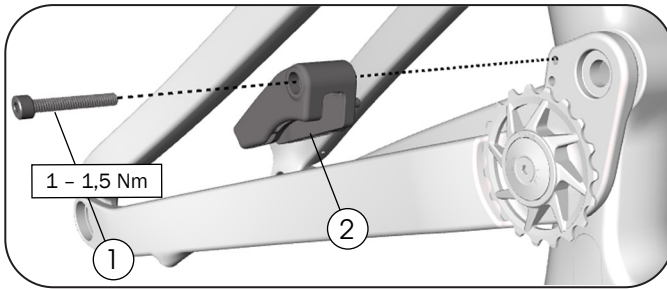


- ① Obere Lagerabdeckung – W5275173
- ② Kompressionsring – W532842
- ③ Oberes Lager – W531676
- ④ Obere Lagerschale, 0 ° Winkel – 5304949
- ⑤ Untere Pressfit-Lagerschale, 0 ° Winkel – 5304949
- ⑥ Unteres Lager – W532843
- ⑦ Gabelkonus – W532844

W5285212

Umlenkrolle

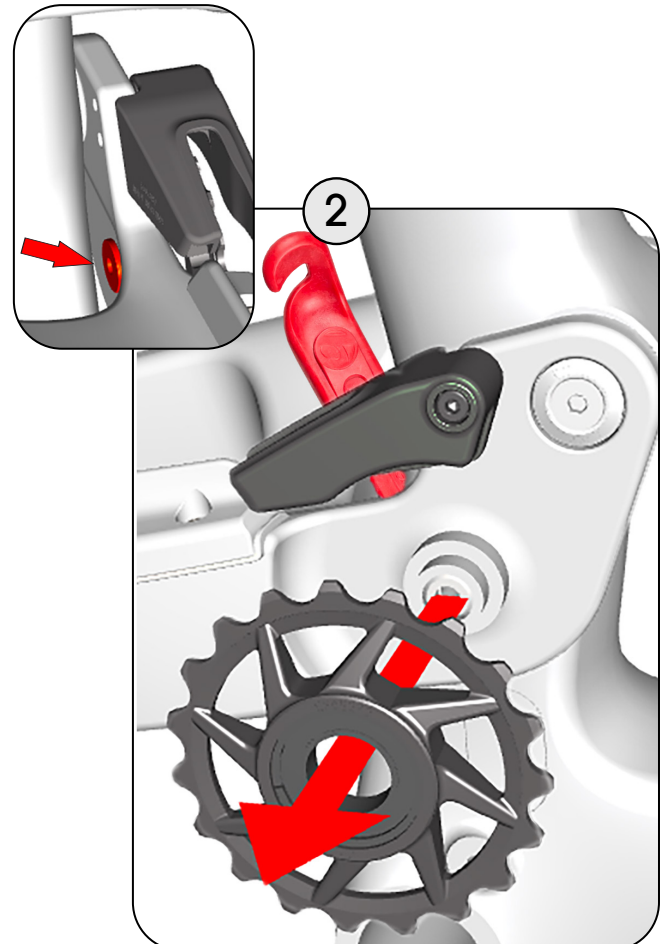
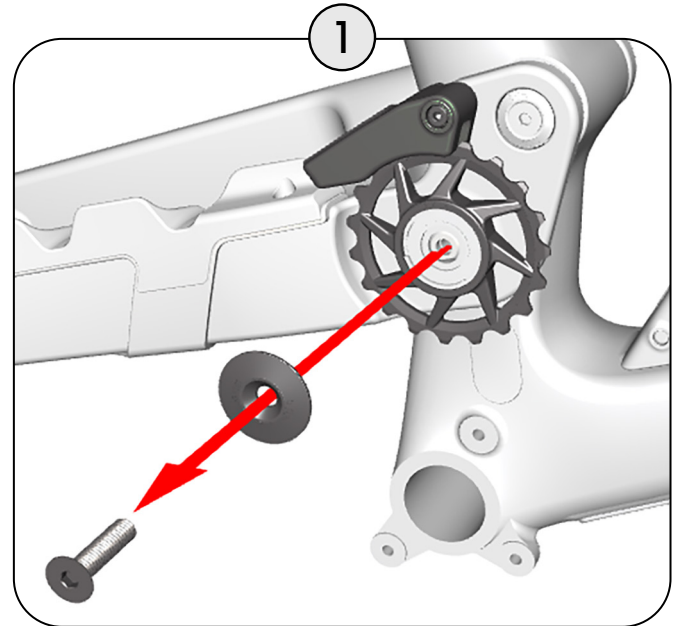
HINWEIS: Nur für Kettenlinie 55 mm.



- ① Schraube, – W5271172
- ② Umlenkrollenschutz – W5307894
- ③ Schraube, Edelstahl, M6x25 mm – W5270150
- ④ Konkave Unterlegscheibe für Umlenkrolle – W5305535
- ⑤ Umlenkrollenbaugruppe – W5305296
- ⑥ Umlenkrollen-Distanzscheibe – W5305382
- ⑦ Umlenkrollenstütze – W5305204

Tipp: Demontieren der Umlenkrolle

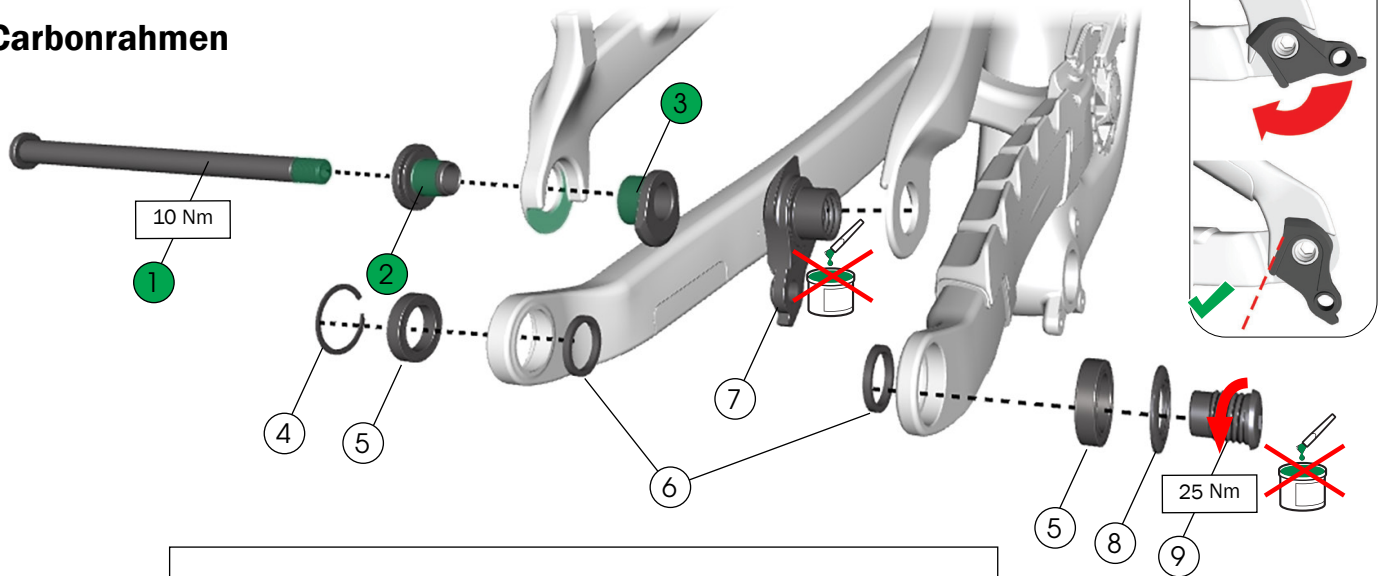
Die Kette abnehmen, dann:



Ein Hebelwerkzeug aus Kunststoff hinter die Umlenkrollenstütze ansetzen, um die Umlenkrolle aus der Kettenstrebe herauszudrücken.

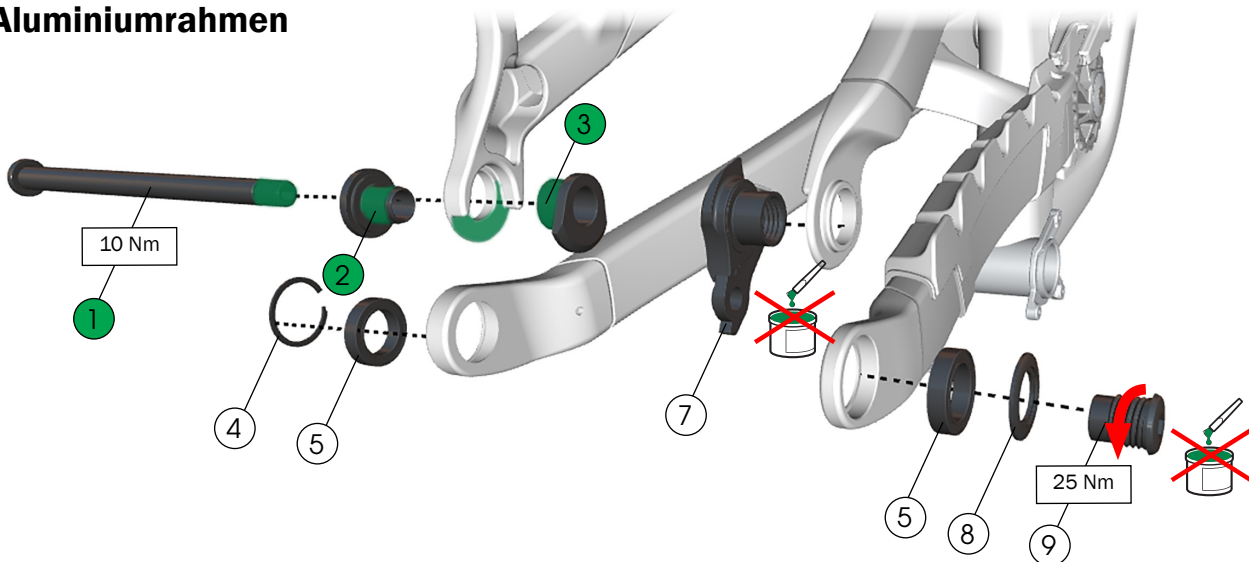
Active Braking Pivot mit Universalschalttauge

Carbonrahmen



Wichtig: Die untere Kettenführung ([page 15](#) und [page 16](#)) muss vor dem Justieren des Schaltwerks vollständig montiert sein.

Aluminiumrahmen



- ① Steckachse, M12 x 167,35 mm – W583469
- ② ABP-Schraube auf Nichtantriebsseite – W5251141
- ③ Mutter für ABP-Ausfallende auf Nichtantriebsseite – W5269707
- ④ Haltering – W5251279
- ⑤ Lager, 20 x 30 x 7 – W5256340
- ⑥ Distanzscheibe, 25 x 20 x 3 – W583422

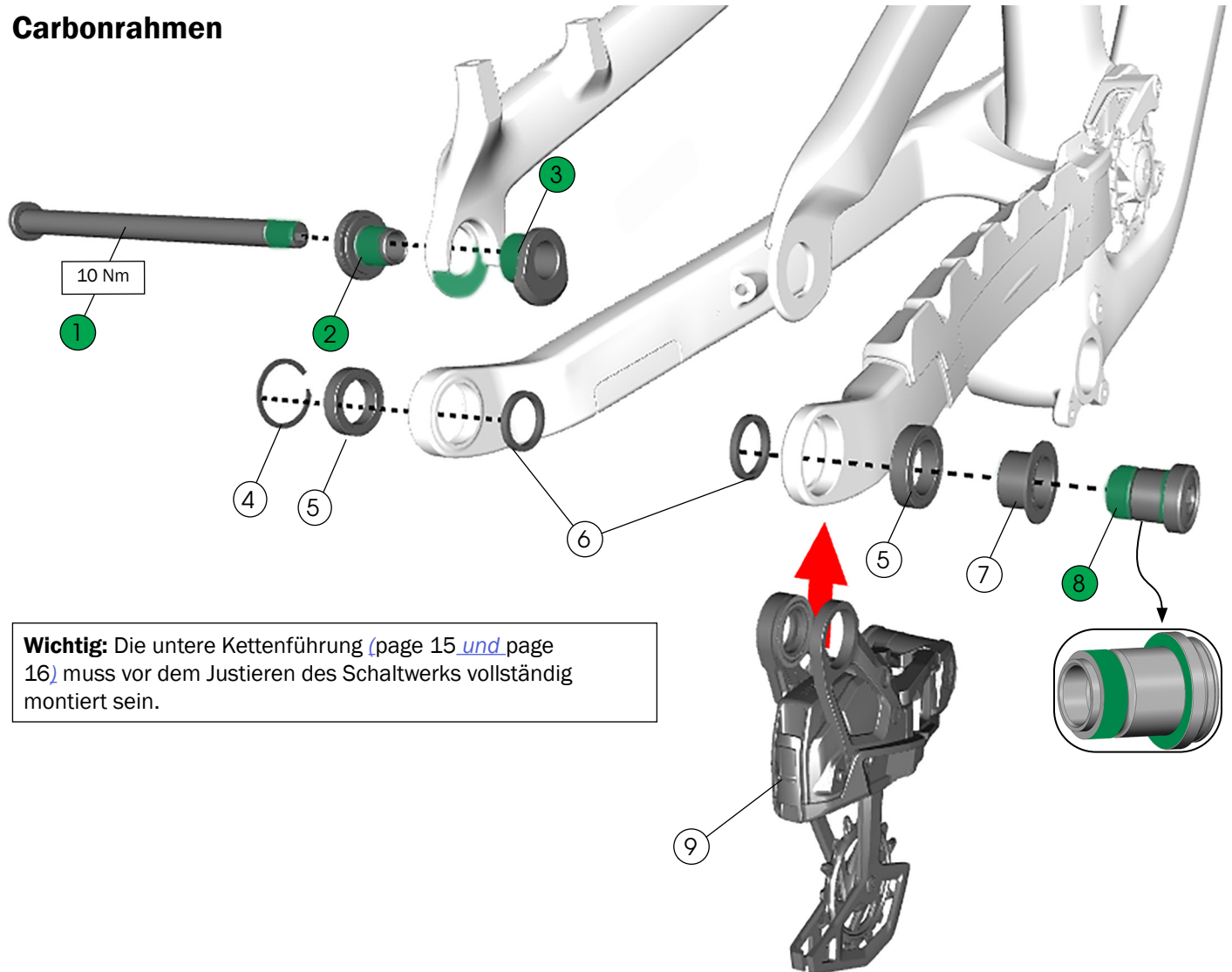
W5272776

- ⑦ Schalttauge
HINWEIS: Kein Fett aufbringen.
- ⑧ Unterlegscheibe, 30 mm
HINWEIS: Die Unterlegscheibe ist rahmenspezifisch. Nur die Unterlegscheibe in der angegebenen Größe verwenden.
- ⑨ Schraube
HINWEIS: Kein Fett aufbringen. Nicht zu fest anziehen. Durch ein zu festes Anziehen kann das Schalttauge beschädigt werden.

W5271425

Active Braking Pivot mit SRAM Transmission Schaltwerk

Carbonrahmen



① Steckachse, M12 x 167,35 mm – W583469

② ABP-Schraube auf Nichtantriebsseite – W5251141

③ Mutter für ABP-Ausfallende auf Nichtantriebsseite – W5269707

④ Haltering – W5251279

W5272776

⑤ Lager, 20 x 30 x 7 – W5256340

⑥ Distanzscheibe, 25 x 20 x 3 – W583422

⑦ Buchse

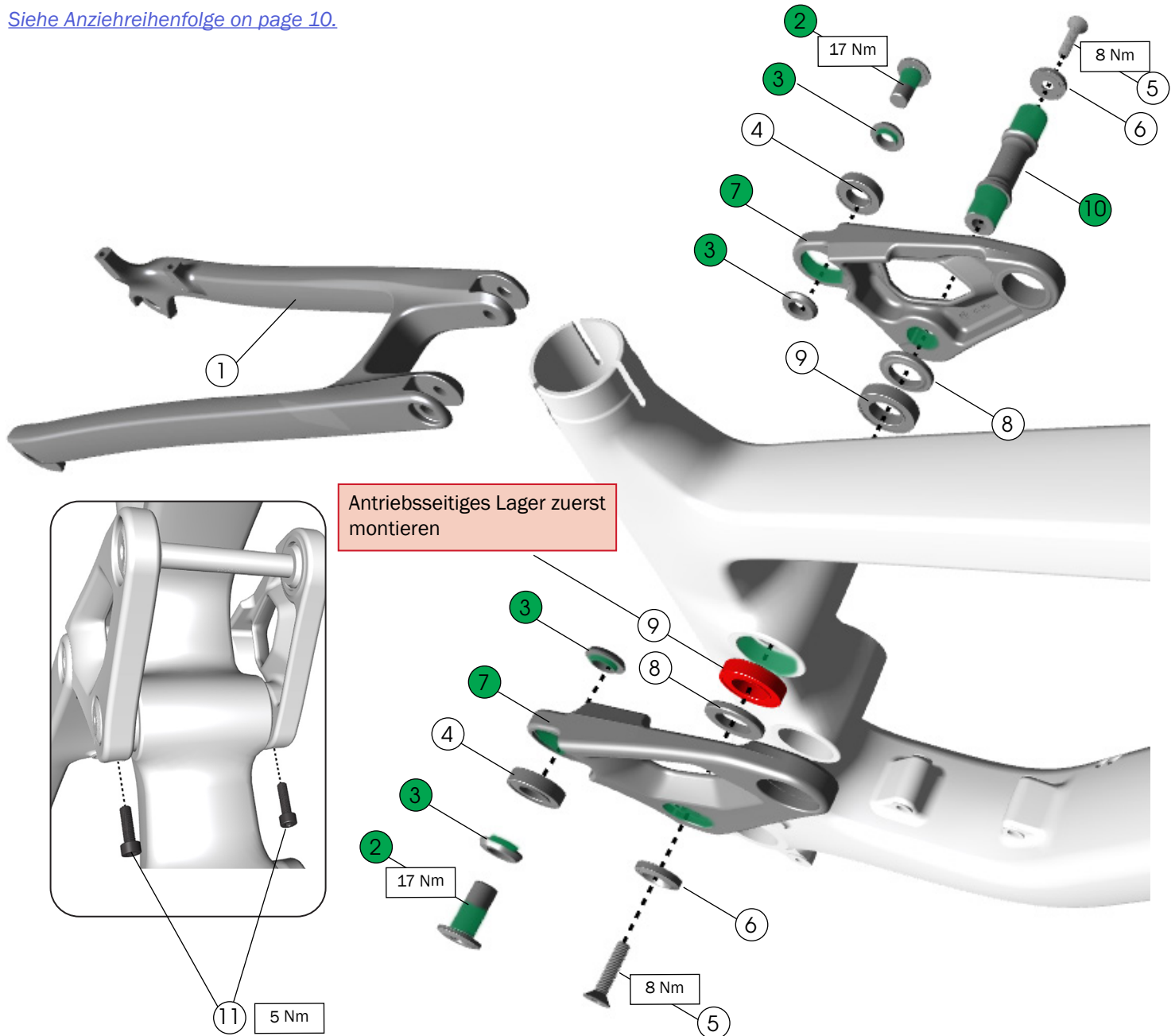
⑧ Befestigungsschraube

Weitere Informationen auf sram.com.

⑨ SRAM Transmission Schaltwerk

Umlenkhebel und Sitzstrebe

Siehe Anziehreihenfolge on page 10.



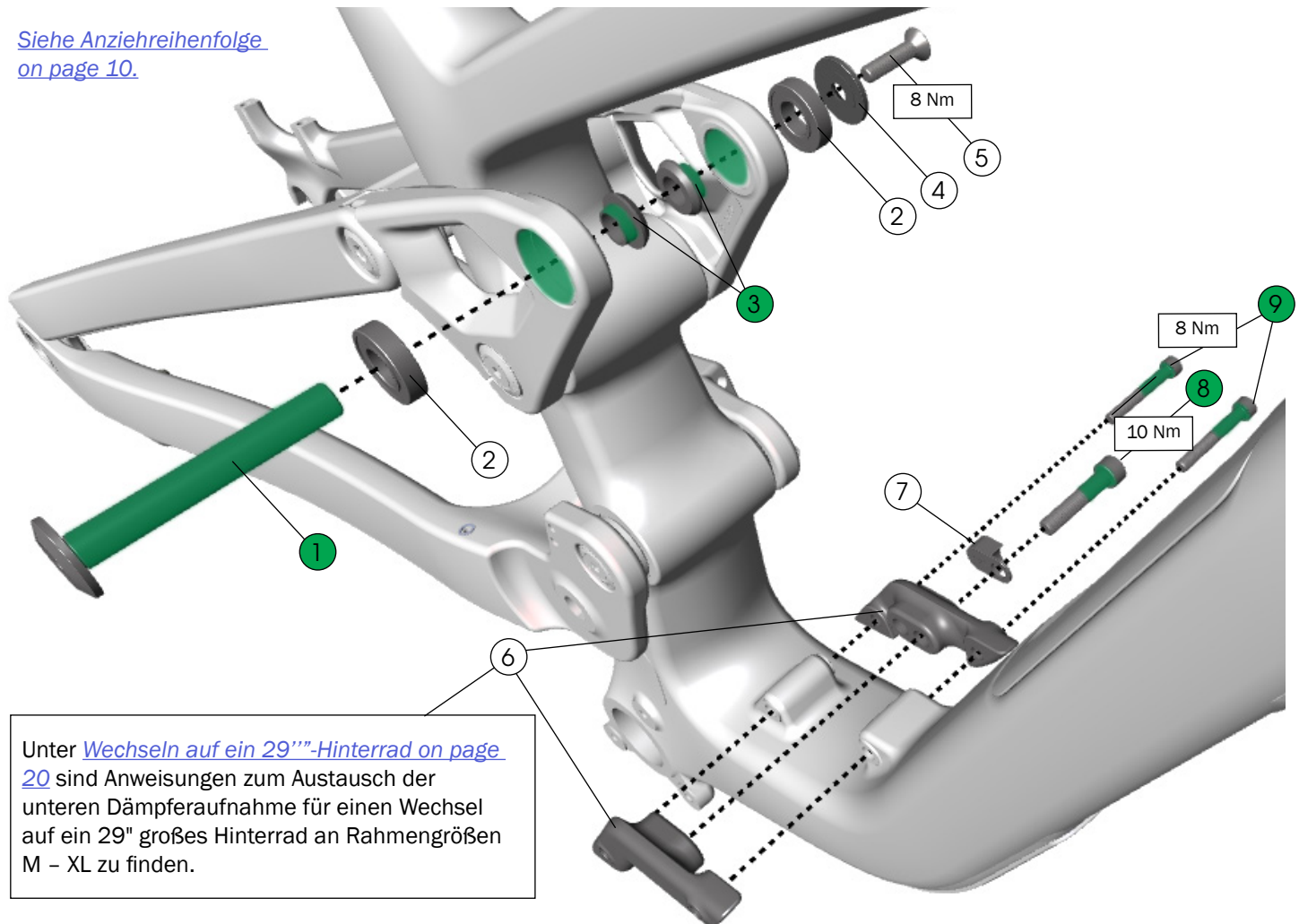
- ① **Sitzstrebe***
Carbon – 46194
Aluminium – 46195
- ② Schrauben, M10x21 – W600629
- ③ Hutförmige Unterlegscheiben – W5257190
- ④ Lager, 12 x 24 x 6 – 5290440
- ⑤ Schrauben, M6x25 – W5270150
- ⑥ Konkave Unterlegscheiben – W5270027

- ⑦ Zweiteiliger Umlenkhebel*
Carbon – 46196
Aluminium – 46197
- ⑧ Distanzscheiben, 4 mm breit – W5305806
- ⑨ Lager, 17 x 30 x 7 – 5290435
- ⑩ Umlenkhebelachse – W5305805
- ⑪ Schrauben, M5 x 18 mm – W5256244

*In Rahmenfarbe lackiertes Teil. Suche auf trekbikes.com nach dem farblich passenden Teil für dein Fahrrad.

Dämpferbefestigung

[Siehe Anziehreihenfolge
on page 10.](#)



Unter [Wechseln auf ein 29"-Hinterrad on page 20](#) sind Anweisungen zum Austausch der unteren Dämpferaufnahme für einen Wechsel auf ein 29" großes Hinterrad an Rahmengrößen M – XL zu finden.

- ① Obere Dämpferachse, M6 x 67 – W5305189
- ② Lager, 12 x 24 x 6 – 5290440
- ③ Hutförmige Unterlegscheiben – W5257189
- ④ Konkave Unterlegscheibe – W5305190
- ⑤ Schraube, M6x25 – W5270150
- ⑥ **Untere Dämpferaufnahmen für:**
 Rahmengröße S, 27.5" Hinterrad
 oder
 Rahmengröße M – XL, 29"
 Aftermarket-Hinterrad
 5317350
 Rahmengröße M – XL, 27.5" Hinterrad – 5317349
- ⑦ Mino Link zur Progressionsanpassung – 5303333
 Mit More/Less-Stellmutter, die beim Slash nicht zum Einsatz kommt.
- ⑧ Schraube, M8 x 40 mm – W5305730
- ⑨ Schrauben, M6 x 40 mm – W5305731



Dämpferabmessungen

Einbaulänge: 230 mm

Dämpferhub: 65 mm

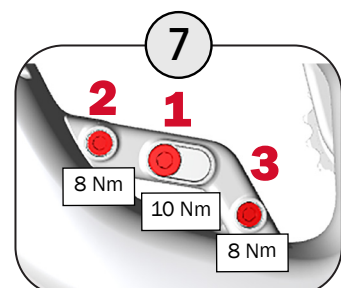
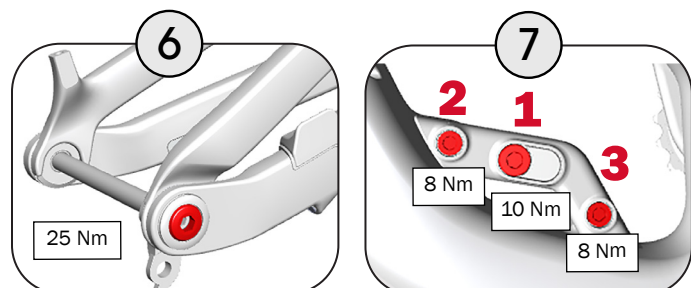
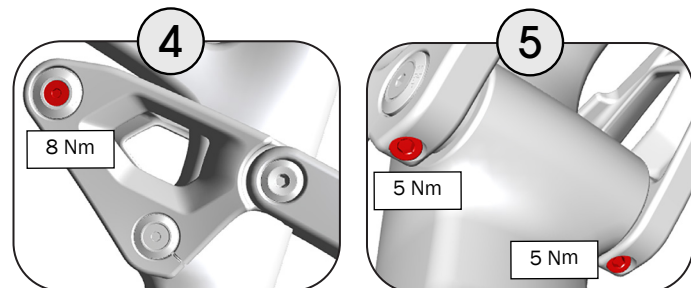
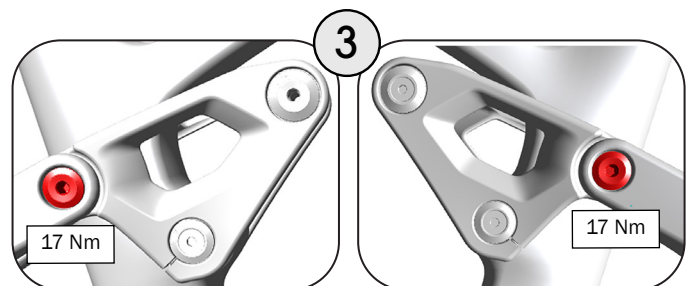
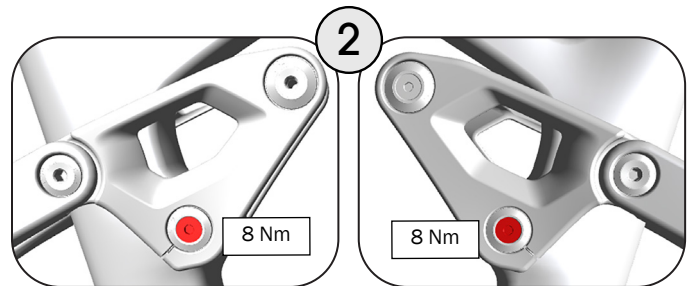
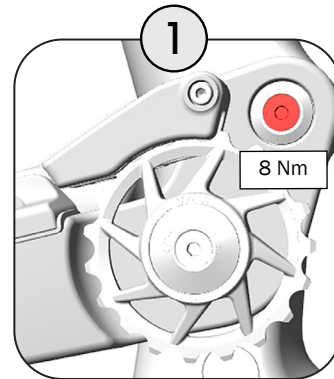
Dämpferbolzen/-Schraube Luftzylinderseite:
54 x 10 mm

Dämpferbolzen/-Schraube Schaftseite:
20 x 8 mm

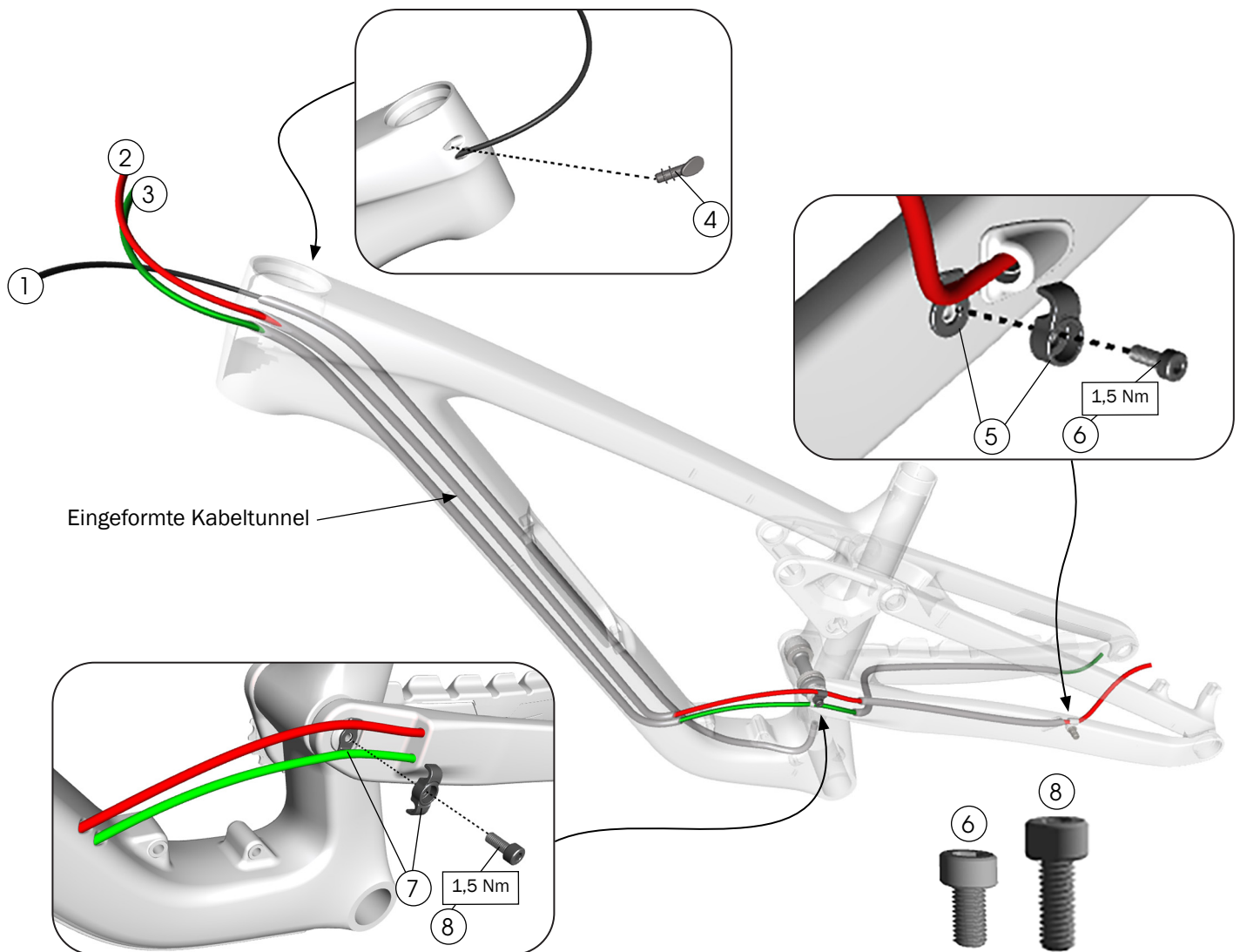
Eine Liste mit kompatiblen Dämpfern ist in den FAQ auf den Produktseiten des Gen 6 Slash auf trekbikes.com zu finden.

Anziehrefolgenfolge

Wichtig: Das Bike aus dem Montageständer entnehmen und ebenerdig abstellen, bevor alle Befestigungselemente mit den vorgesehenen Drehmomenten festgezogen werden.



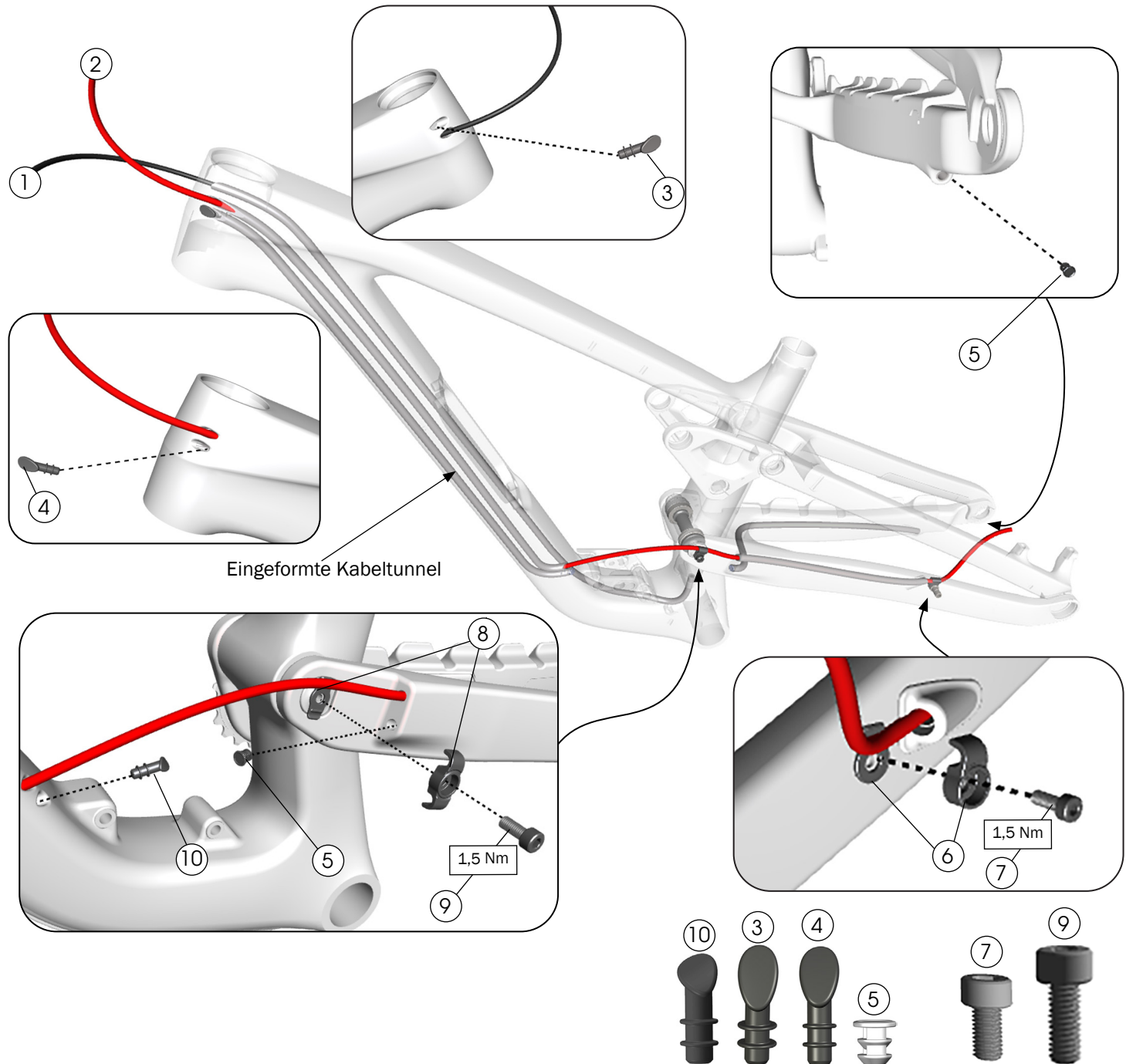
Verlegung für Carbonrahmen mit mechanischer Schaltung



- ① Zughülle für Variosattelstütze
- ② HR-Bremsleitung
- ③ Schaltzughülle
- ④ Rahmenstopfen, 7 mm – W5309145
- ⑤ Aufschraubbare Zugführung (einfach) – W311727*
- ⑥ Schraube, M5 x 8 mm – W596823
- ⑦ Aufschraubbare Zugführung (doppelt) – W311726*
- ⑧ Schraube, M5 x 10 mm – W5252771

***HINWEIS:** Die der Zugführung beiliegende Schraube ist zu lang. Diese nicht verwenden. Die oben abgebildete Schraube verwenden.

Verlegung für Carbonrahmen mit AXS-Schaltung



① Zughülle für Variosattelstütze

② HR-Bremsleitung

③ Rahmenstopfen, 7 mm – W5309145

④ Rahmenstopfen, 6 mm – W5309144

⑤ Zugaustrittsstopfen – W600209

⑥ Aufschraubbare Zugführung (einfach) – W311727*

⑦ Schraube, M5 x 8 mm – W596823

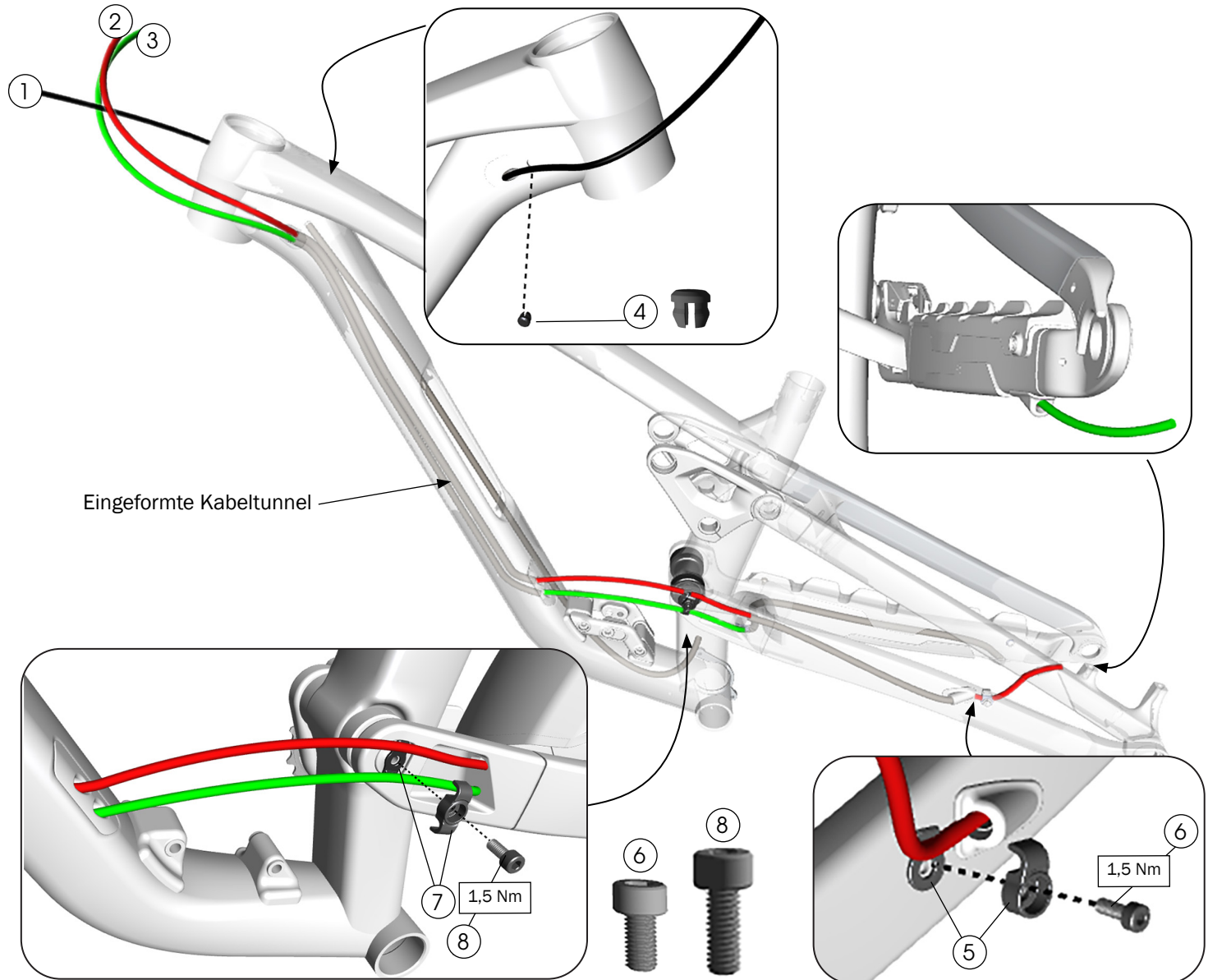
⑧ Aufschraubbare Zugführung (doppelt) – W311726*

⑨ Schraube, M5 x 10 mm – W5252771

⑩ Rahmenstopfen – W5309146

***HINWEIS:** Die der Zugführung beiliegende Schraube ist zu lang. Diese nicht verwenden. Die oben abgebildete Schraube verwenden.

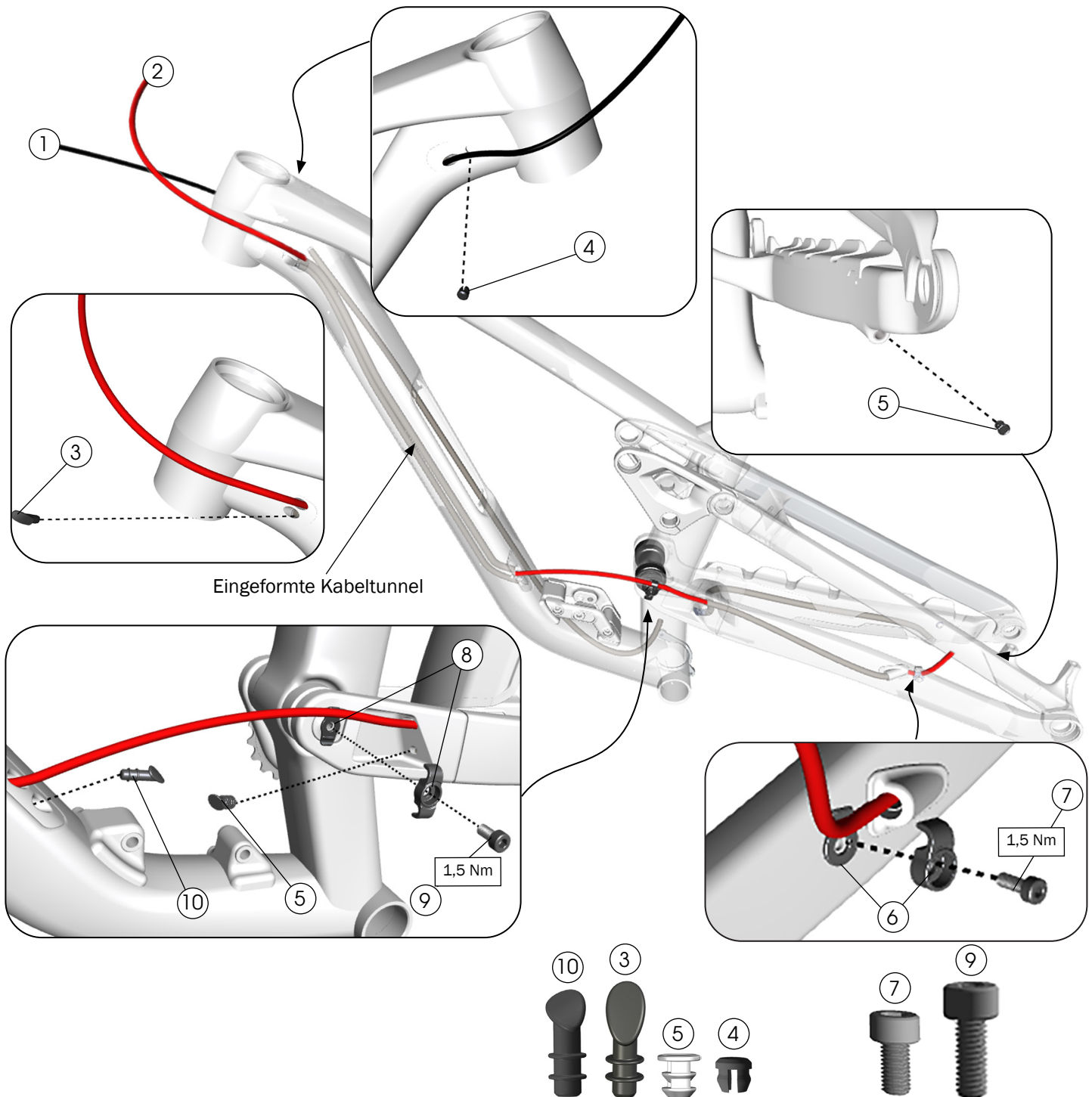
Verlegung für Alurahmen mit mechanischer Schaltung



- ① Zughülle für Variosattelstütze
- ② HR-Bremsleitung
- ③ Schaltzughülle
- ④ Rahmenstopfen – W5275264
- ⑤ Aufschraubbare Zugführung (einfach) – W311727*
- ⑥ Schraube, M5 x 8 mm – W596823
- ⑦ Aufschraubbare Zugführung (doppelt) – W311726*
- ⑧ Schraube, M5 x 10 mm – W5252771

***HINWEIS:** Die der Zugführung beiliegende Schraube ist zu lang. Diese nicht verwenden. Die oben abgebildete Schraube verwenden.

Verlegung für Alurahmen mit AXS-Schaltung



① Zughülle für Variosattelstütze

② HR-Bremsleitung

③ Rahmenstopfen, 6 mm – W5309144

④ Rahmenstopfen – W5275264

⑤ Rahmenstopfen, 5.5 mm – W600209

⑥ Aufschraubbare Zugführungen (einfach) – W311727*

⑦ Schraube, M5 x 8 mm – W596823

⑧ Aufschraubbare Zugführung (doppelt) – W311726*

⑨ Schraube, M5 x 10 mm – W5252771

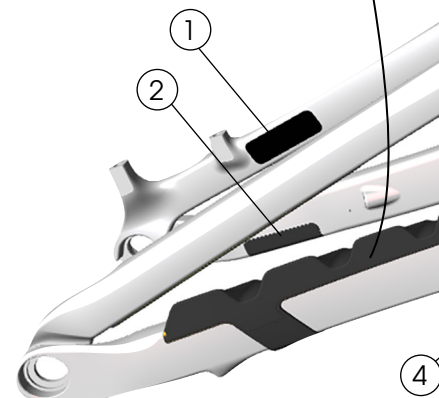
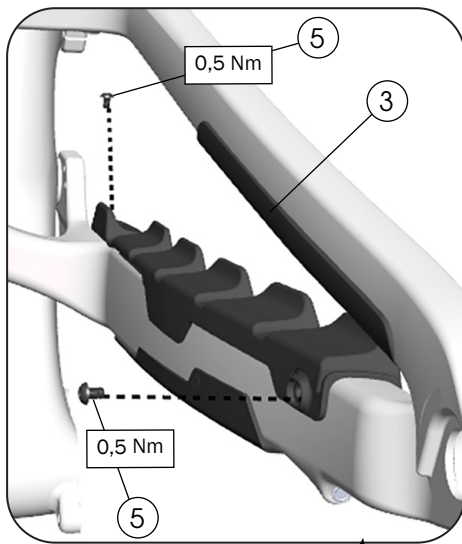
⑩ Rahmenstopfen – W5309845

***HINWEIS:** Die der Zugführung beiliegende Schraube ist zu lang. Diese nicht verwenden. Die oben abgebildete Schraube verwenden.

Schutz für Carbonrahmen und Kettenführung

Gebondete Schutzelemente ② ③

1. Zur besseren Haftung die Rückseite des Schutzes und den Bereich des Rahmens, in dem Epoxidharz aufgetragen wird, mit Schleifpapier aufrauen und/oder Reste des alten Schutzes an den Stellen entfernen, an denen Epoxidharz aufgetragen wird.
2. Die Schutzelemente mit Zweikomponenten-Epoxidharz aufkleben.
3. Die Klebestelle 24 Stunden aushärten lassen.

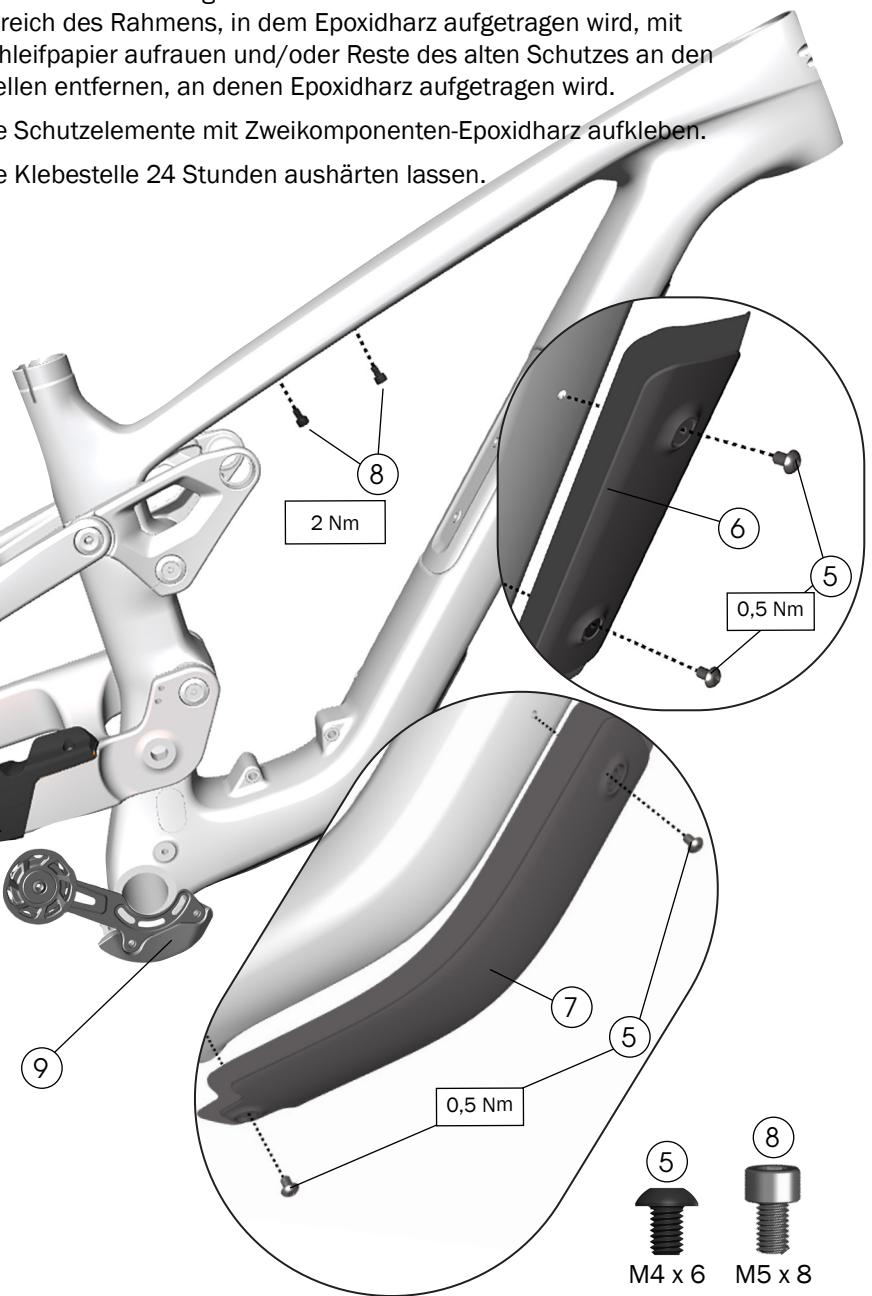


Schutzelement zum Aufkleben ①

Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Schutz angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

HINWEIS: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen, da dieser die Lackierung beschädigen kann.

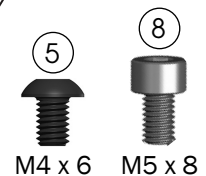
- ① Schutzelement zum Aufkleben – W326986
- ② Bremsscheibenschutz – W580881
- ③ Sitzstrebenschutz – W5255862
- ④ Kettenstrebenschutz – W5306300
- ⑤ Schraube, M4 x 6 mm – W575056
- ⑥ Shuttle-Schutz – W5306877



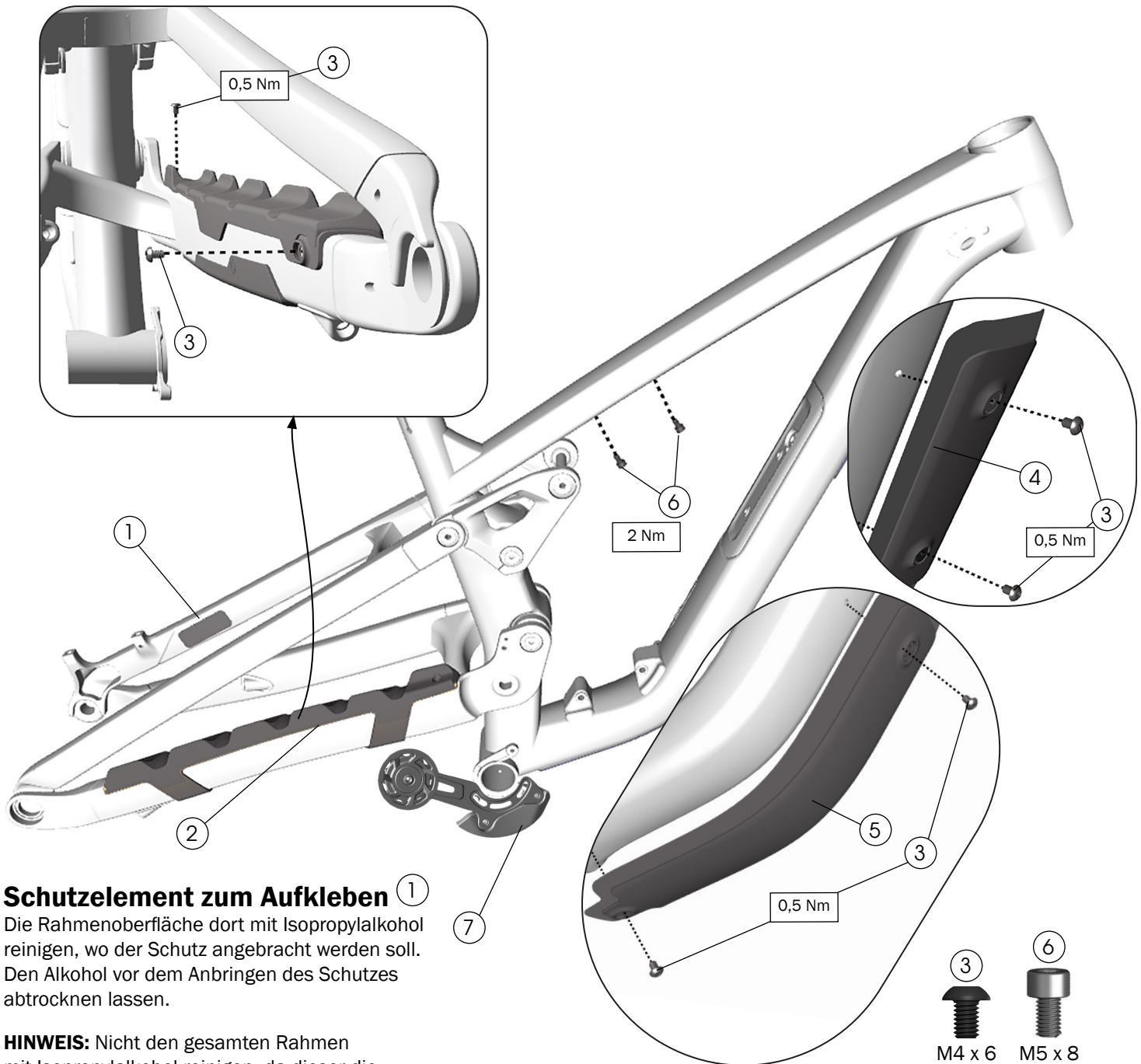
- ⑦ Unterrohrschutz
S/M – W5306634
ML/L – W5307353
XL – W5307890

- ⑧ Schrauben, M5 x 8 mm – W596823

- ⑨ MRP MXg Kettenführung – W5311741
Wichtig: Vor dem Justieren des Schaltwerks komplett montieren. [Siehe Kettenführung on page 17.](#)



Schutz für Alurahmen und Kettenführung



Schutzelement zum Aufkleben ①

Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Schutz angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

HINWEIS: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen, da dieser die Lackierung beschädigen kann.

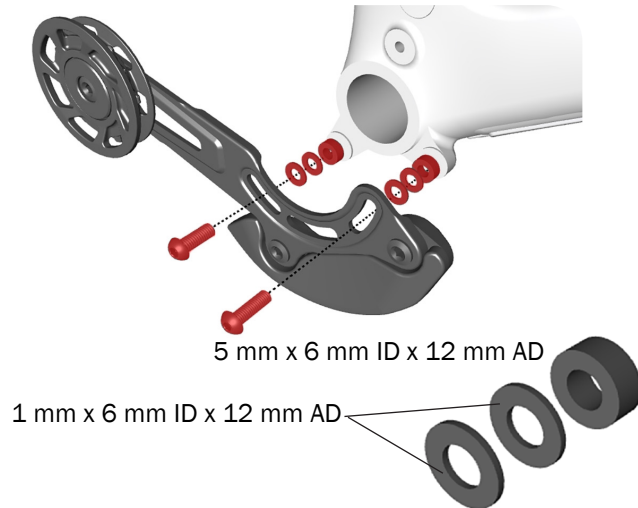
- ① Schutzelement zum Aufkleben – W326986
- ② Kettenstrebenschutz – W5306300
- ③ Schraube, M4 x 6 mm – W575056
- ④ Shuttle-Schutz – W5306877

- ⑤ Unterrohrschutz
S/ML – W5307891
L/XL – W5307893
- ⑥ Schrauben, M5 x 8 mm – W596823
- ⑦ MRP MXg Kettenführung – W5311741
Wichtig: Vor dem Justieren des Schaltwerks komplett montieren. [Siehe Kettenführung on page 17.](#)

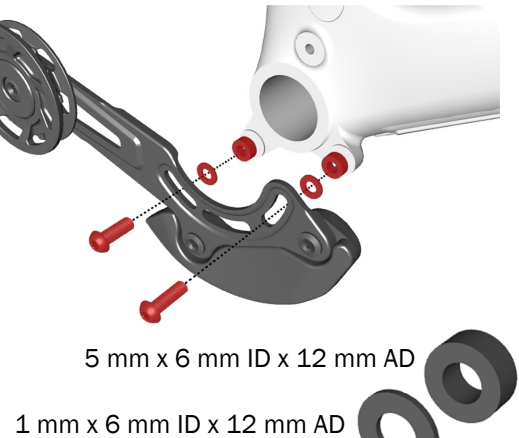
Kettenführung

- 1 Die korrekte Anzahl an Distanzscheiben platzieren.

SRAM-Antrieb mit Transmission-Schaltwerk



SRAM- oder Shimano-Antrieb mit Universalschaltaupe



- 2 Die Kettenführung mit einem Abstand von 32 mm zum Kettenstrebenschutz positionieren.

Tipp: Park Tool BBT-22 zur Positionierung der Kettenführung verwenden.

32 mm

Wichtig: Bei der Positionierung der Kettenführung muss der Dämpfer komplett ausgefedert sein.

- 3 Mit einem Messschieber die korrekte Position kontrollieren.

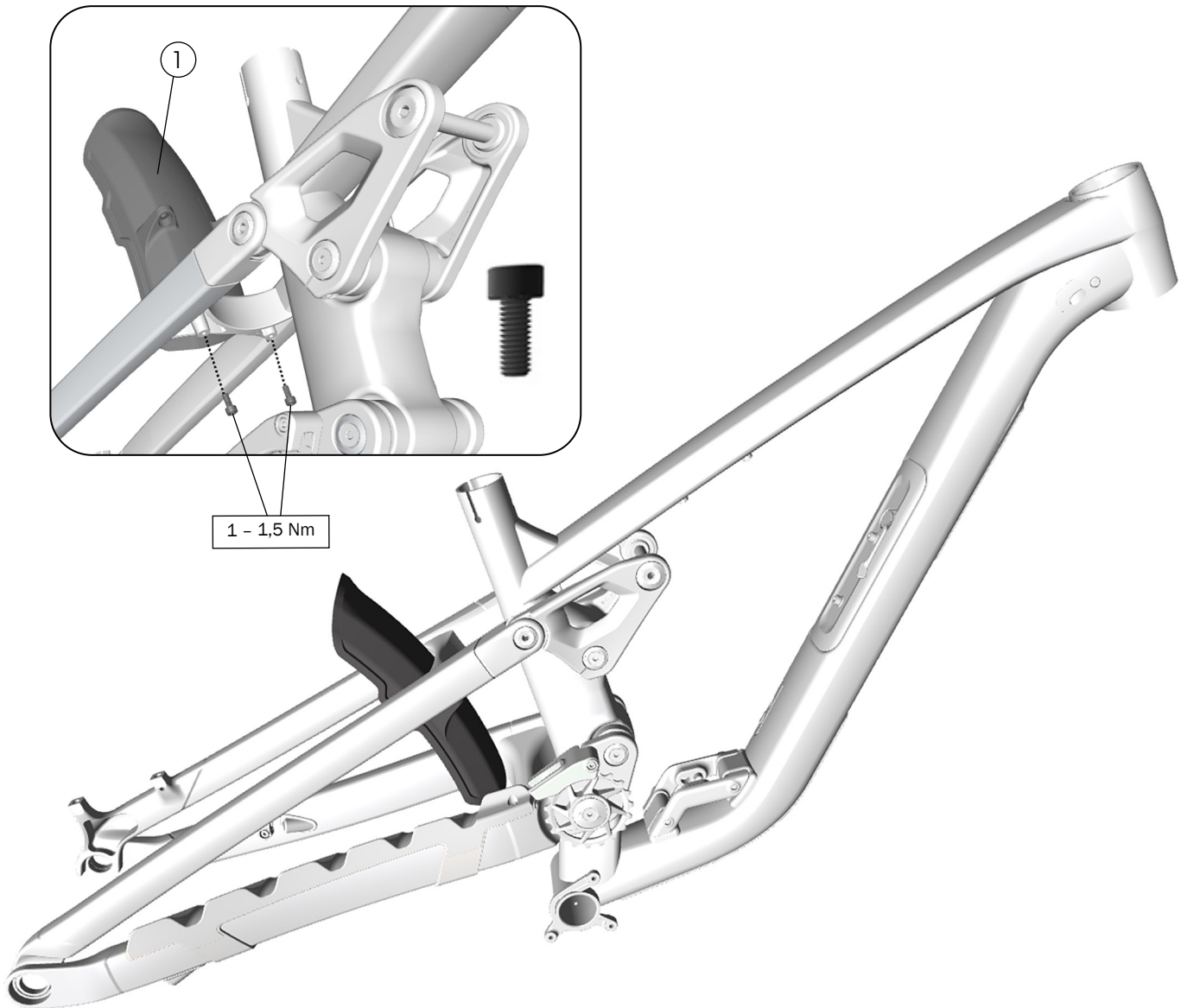
Wichtig: Von der Unterseite des Kettenstrebenschutzes zur Oberseite des Ritzels messen.

- 4 Die Kettenführung mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festziehen.

4 – 6 Nm

Hinterradschutzblech

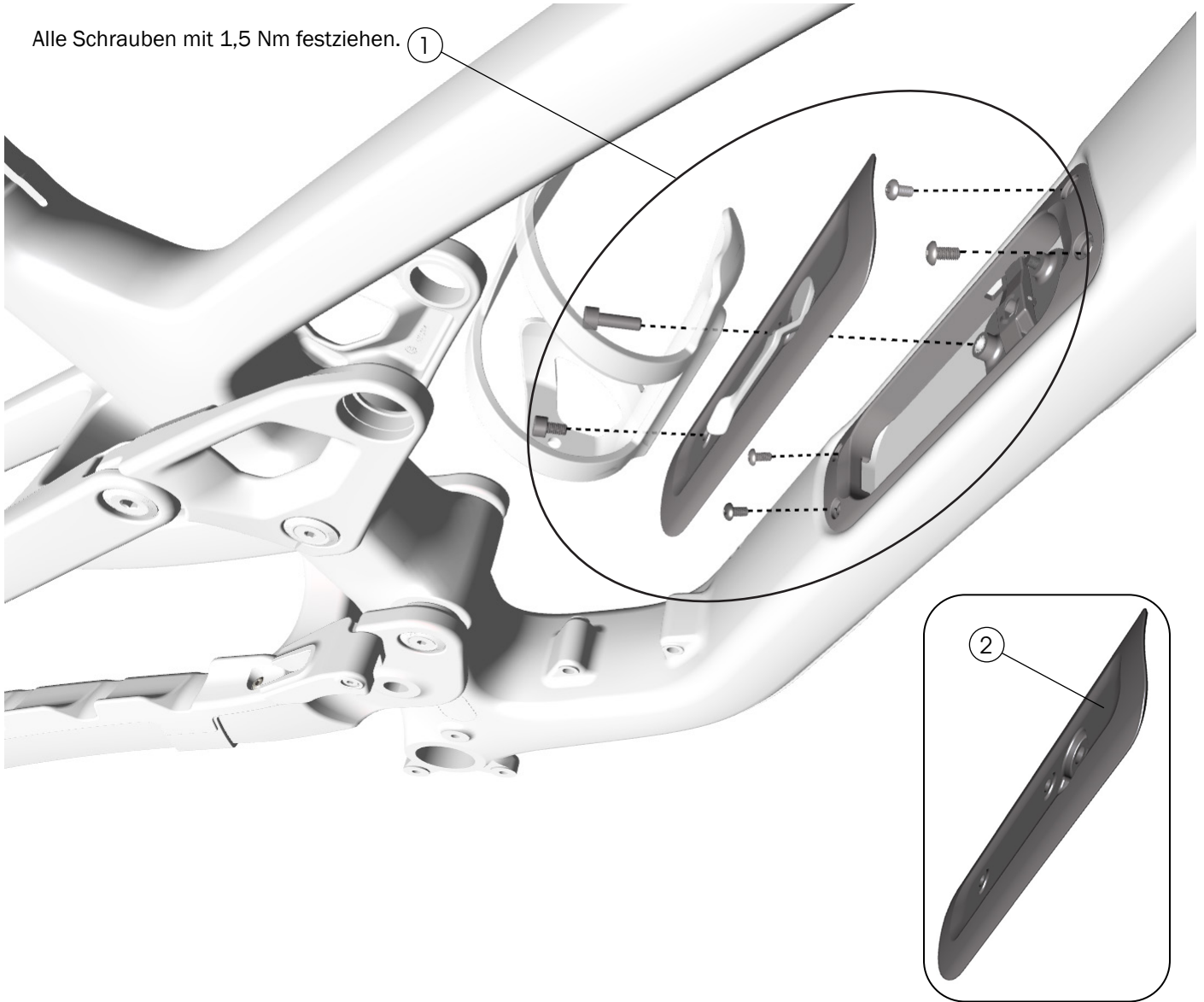
Wichtig: Das Hinterradschutzblech ist nur mit 27.5"-Laufrädern kompatibel.



- ① Schutzblech und Befestigungsschrauben (M4 x 10 mm) – W5308789

Unterrohrstaufach

Alle Schrauben mit 1,5 Nm festziehen. ①



① Unterrohrstaufach-Baugruppe mit mattschwarzem Deckel – W5297657

② Nur Deckel in Rahmenfarbe – 46198 und 46199.
Siehe beide Teilenummern bei trekbikes.com für alle Farboptionen.

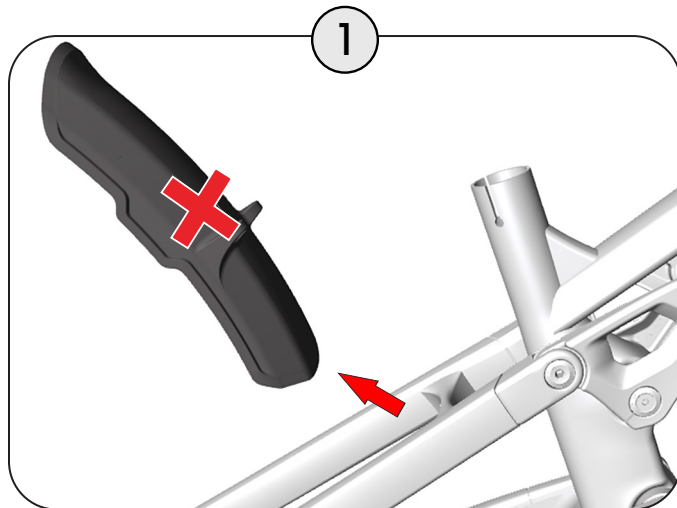
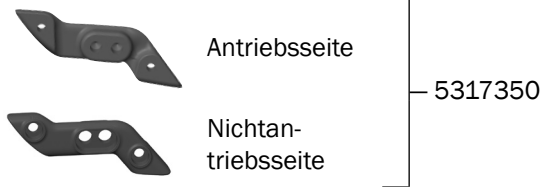
Wichtig: ① Mitbestellen, wenn auch Schrauben, Öffner und Basis benötigt werden.

Wechseln auf ein 29"-Hinterrad

Größen M-XL: Für einen Wechsel auf ein 29"-Hinterrad die 27.5" untere Dämpferaufnahme ausbauen und durch die 29" untere Dämpferaufnahme ersetzen.

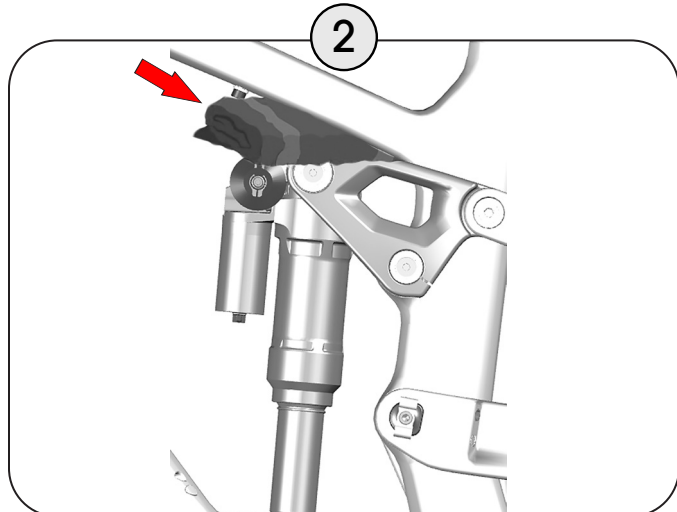
Größe S: Ist nicht mit einem 29"-Hinterrad kompatibel. Rahmen in Größe S verwenden die gleiche untere Dämpferaufnahme wie bei 29"-Hinterrädern, aber 29"-Hinterräder passen nicht in die kleinen Rahmen.

Untere Dämpferaufnahmen für 29"-Hinterrad

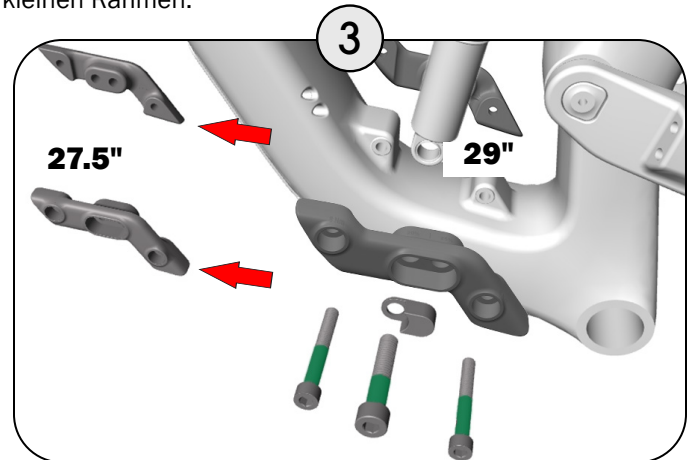


Das Hinterrad ausbauen. Auf diese Weise kannst du die Schwinge leichter manipulieren, wenn du das Federbein und die untere Aufnahme in Schritt 3 ausrichtest.

Das hintere Schutzblech demontieren. Es ist nicht mit einem 29"-Hinterrad kompatibel.



Zum Schutz des Rahmens ein sauberes Tuch zwischen Dämpfer und Rahmen einlegen.

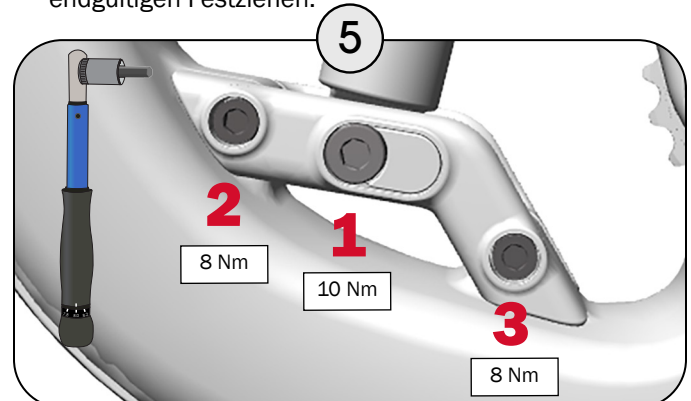


Die untere Dämpferschraube und die untere Dämpferaufnahme für 27.5" sowie das Mino Link ausbauen. Das Mino Link wieder in die untere Dämpferaufnahme für 29" einsetzen. Die untere Dämpferaufnahme für 29" und den Dämpferbolzen montieren. Die Schrauben anziehen, aber nicht endgültig festziehen.



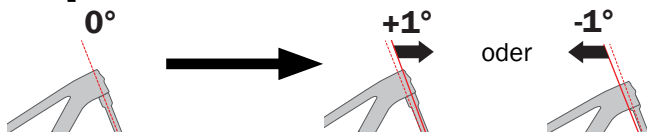
Wichtig: Vor dem Anziehen der Dämpferbefestigungen:

- Das Hinterrad wieder einbauen.
- Das Fahrrad vorsichtig aus dem Montageständer entnehmen und die Laufräder auf den Boden setzen. Das Eigengewicht des Bikes hilft beim Ausrichten des Dämpfers und der unteren Dämpferaufnahme vor dem endgültigen Festziehen.



Den Dämpferbolzen und die untere Dämpferbefestigung mit den empfohlenen Drehmomenten festziehen.

Anpassen des Steuersatzwinkels



Werkzeuge

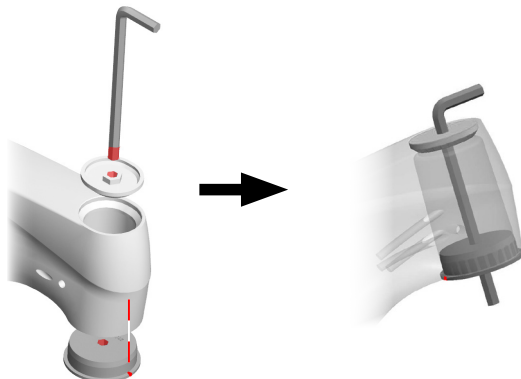
- Obere abgewinkelte Lagerschale:
Rahmengrößen S - ML – W5295319
Rahmengrößen L - XL – W5295274
- Untere abgewinkelte Lagerschale – W5294449
- Ausrichtungswerkzeug für verstellbaren Steuersatz – 5310000
- Steuersatzschalenaustreiber
- 8-mm-Innensechskantschlüssel (min. 150 mm lang für Rahmengröße XL)
- Steuersatzschaleneinpresswerkzeug
- Abklebeband
- Schmierfett

Ausbau der Komponenten

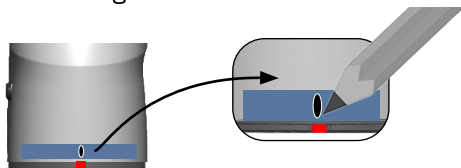
1. Die Gabel ausbauen.
2. Die obere Steuersatzbaugruppe entfernen.
3. Mit dem Steuersatzschalenaustreiber die untere Steuersatzschale austreiben.

Installation des Ausrichtungswerkzeugs

1. Mithilfe des Ausrichtungswerkzeugs die Mittellinie markieren, an der die untere Schale ausgerichtet wird.



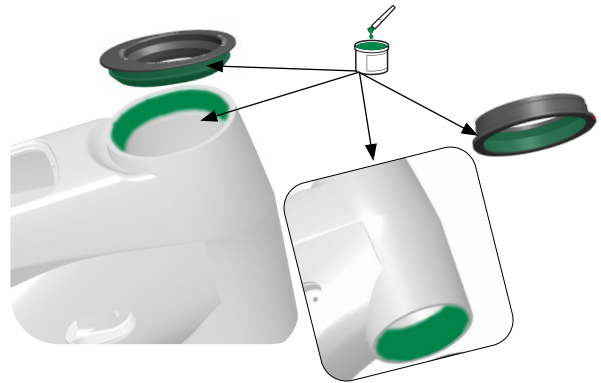
2. Den Innensechskantschlüssel durch das obere Ausrichtungswerkzeug führen. Die beiden Werkzeuge in das obere Steuerrohr einführen.
3. Das untere Ausrichtungswerkzeug mit den Einkerbungen in Richtung der Vorder- und Rückseite des Steuerrohrs positionieren.
4. Das untere Ausrichtungswerkzeug über den Innensechskantschlüssel führen. Der Innensechskantschlüssel sorgt beim Einführen des Ausrichtungswerkzeugs für eine korrekte Position der Einkerbungen.
5. Ein Stück Abklebeband auf das Steuerrohr kleben, dann eine Linie auf das Abklebeband zeichnen, die mit der Einkerbung übereinstimmt.



6. Beide Teile des Ausrichtungswerkzeugs entfernen.

Installation der abgewinkelten Schalen

1. Die Schalen und die Steuerrohrbohrungen schmieren.



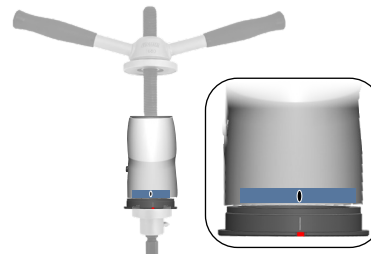
2. Die obere Schale positionieren und in das Steuerrohr einsetzen.



3. Die untere Schale so positionieren, dass sie mit dem Winkel der oberen Schale übereinstimmt.



4. Die Einkerbung an der Schale an der Linie auf dem Abklebeband ausrichten.
5. Die untere Schale einpressen. **Hinweis:** Die Presse mit dem Griff über dem Steuerrohr positionieren.

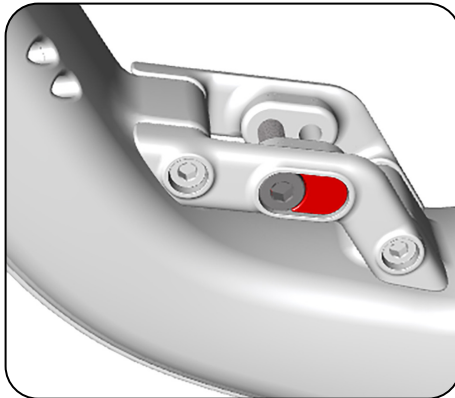


6. Die Presse entfernen. Überprüfen, dass die Einkerbung an der unteren Schale mit der Linie auf dem Abklebeband übereinstimmt. Andernfalls die Schale entfernen und in der korrekten Position neu installieren.
7. Das Abklebeband entfernen.

Einstellen der Progression

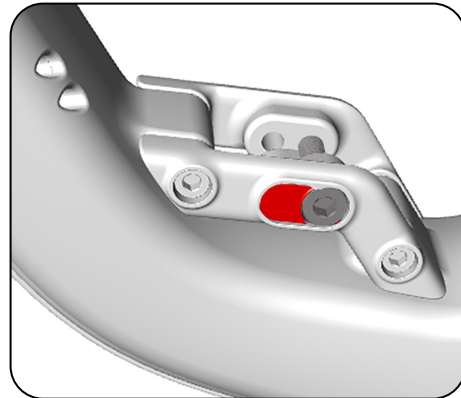
Der Dämpferprogressions-Chip kann umgedreht werden, um das Dämpferverhalten auf das Gelände oder den Fahrstil abzustimmen.

20 % Progression (weicher)

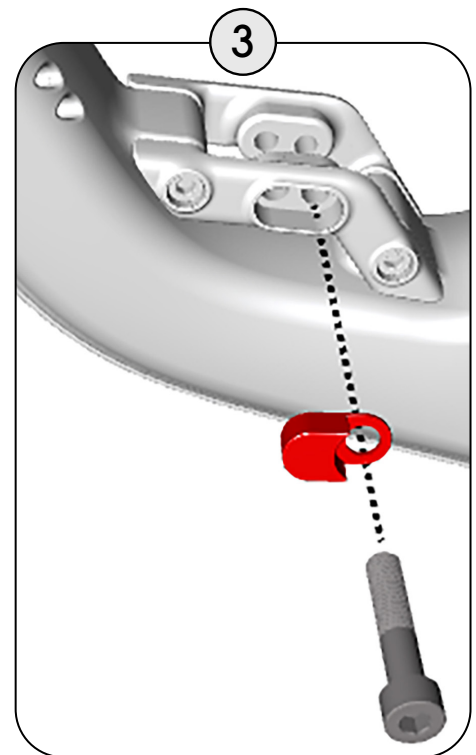
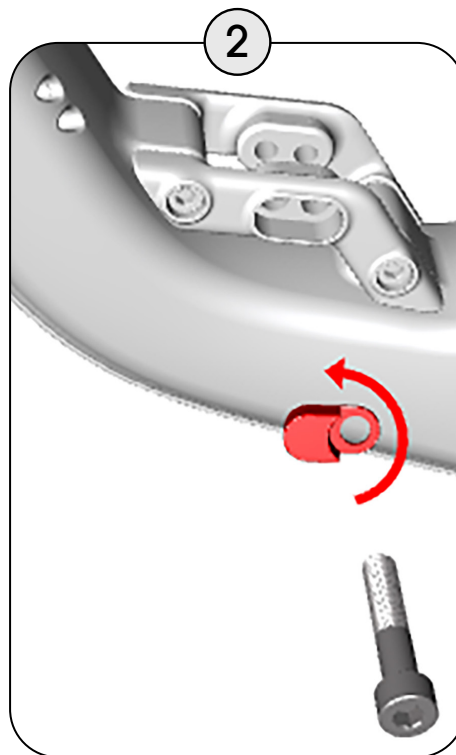
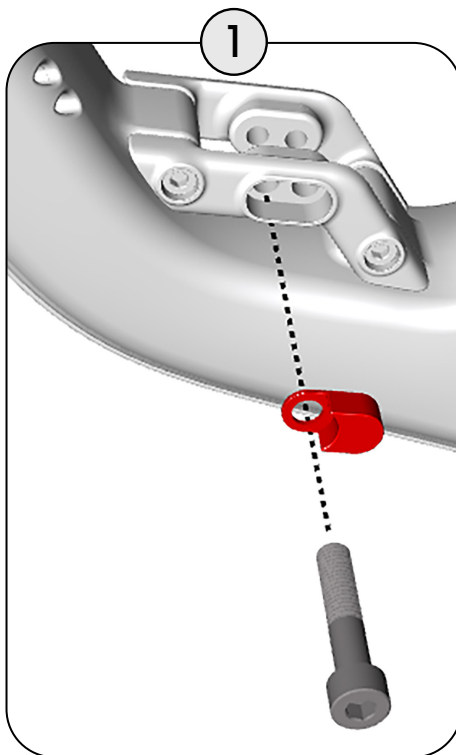
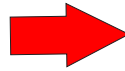


Reaktionsschneller bei mittleren Stößen in schneller Folge und kantigen Unebenheiten.

25 % Progression (härter)



Mehr Durchschlagsresistenz bei großen Sprüngen und Drops.



Technische Daten

Kettenlinie/Kettenblatt

Kettenlinie	Kettenblatt	
	Minimal	Maximal
55	28 Z.	34 Z. rund 32 Z. oval

HR-Bremsaufnahme

200 mm Direct Postmount, auf 220 mm anpassbar.

HINWEIS: Bei Verwendung einer 203 mm Brems Scheibe sind 1,5 mm Bremsadapter-Spacer von RockShox erforderlich. – W5252574

HR OLD

148 mm

Maximale Reifengröße

M, ML, L, XL: 29" x 2.5" (VR und HR)

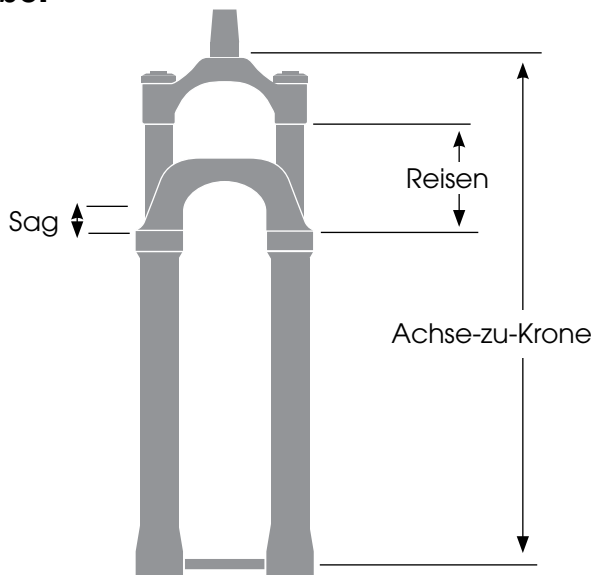
S: 27.5" x 2.5" (VR und HR)

Hinweis: Tatsächliche Reifenmaße können abweichen. Eine ausreichende Reifenfreiheit zum Rahmen muss stets sichergestellt werden. Reifen in nicht geeigneten Größen können den Rahmen beschädigen. Trek empfiehlt einen seitlichen und oberen Abstand zum Rahmen von mindestens 6 mm.

Innenlager

BSA73

Gabel



Rahmen-größe	Abstand Achse-Laufring (mm)		Reisen
S	Empfohlen	566	170
	Maximal	587	190
M, ML, L, XL	Empfohlen	586	170
	Maximal	606	190

Empfohlener Sag: Siehe Fahrwerksrechner auf

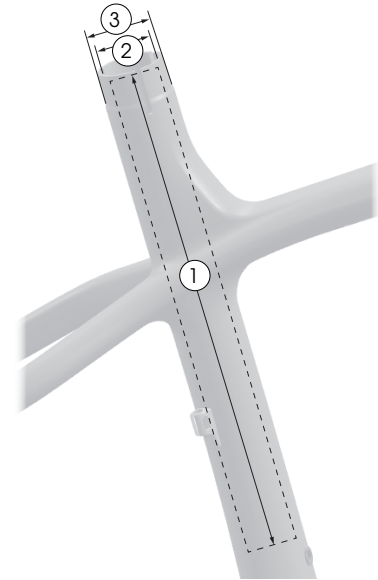
Trek bikes.com/suspension-calculator.

Sattelstütze



WARNUNG

Stets die Herstellervorgaben zur Mindesteinstecktiefe beachten. Eine Missachtung der Vorgaben kann die Sattelstütze beschädigen und zu Verletzungen führen.



Mindesteinstecktiefe: Laut Sattelstützenhersteller

① Maximale Einstecktiefe	Carbon	Aluminium
S:	290 mm	295 mm
M:	305 mm	
M/L:	325 mm	
L:	340 mm	
XL:	370 mm	
② Sitzrohrinnendurchmesser	34,9 mm	
③ Außendurchmesser der Sitzrohrsattelstützenklemmung:	39,5 mm	