



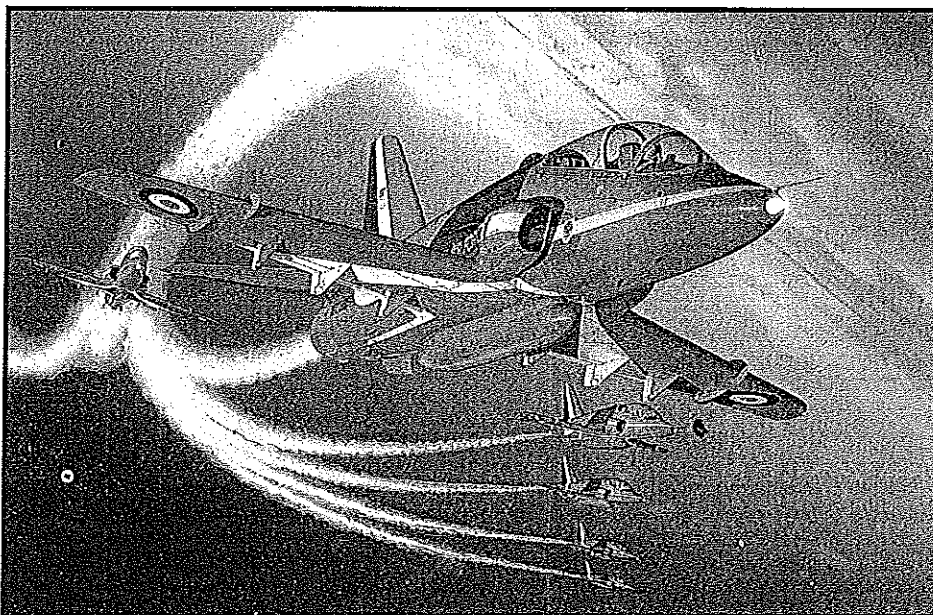
# BAe HAWK T.1A



04284-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## BAe HAWK T.1A ROYAL AIR FORCE RED ARROWS

They thunder over the spectators at 500 mph at an altitude of 300 feet; the nine pilots in their striking red Hawk jets fly in close formation with breathtaking ease. The Red Arrows are famed as one of the best aerobatics squadrons in the world; they are the prime advertisement for the Royal Air Force. The team is known throughout the world and acts as an ambassador for Great Britain. The Red Arrows team is based at RAF Scampton in Lincolnshire and consists of nine Red Arrows display pilots and Red 10, the road manager. Officially formed in March 1965, the team has now carried out more than 4200 exhibition flights in 53 different countries. Each year the Red Arrows do approx. 90 aerobatic performances and over 200 fly-overs.

The two-seat Bae Hawk was redesigned for advanced pilot training and for tactical weapons training, in which roles it would replace the venerable RAF Gnats and Hunters. Such was the faith in the new design that the Hawk T1 was ordered into production „off the drawing board“, the first aircraft flying on 21 August 1974. The initial aircraft were used for testing and development while production got underway, with the first of the unarmed trainer aircraft in their red, white and light grey colours being delivered to No. 4 Flying Training School at RAF Valley in 1976. A fuel efficient aircraft, the Hawk has a great range on internal fuel as the earlier Hunter with external fuel tanks. Later on the armed version, easily distinguished by its drab grey and green camouflage, entered service with the two Tactical Weapons Units, RAF Brawdy and Chivenor; these normally carried a ventral 30mm Aden gun pod and a pair of underwing pylons for fuel tanks or rocket pods, and practice or live bombs. In the mid-1980s, many of these T1s were upgraded to T1A standards, with the underwing fitment of two AIM-9L Sidewinder missiles for use in the local air defense role. 1980 saw the world famous Red Arrows team of the RAF's Central Flying School re-equip with Hawk T1 trainers to replace their diminutive red Gnats; wearing a similar bright red scheme, they have continued to perform all over the world with Hawks for over 30 years and without doubt are one of the finest aerobatic teams to ever exist. The team has 12 aircraft, these being a mixture of T1s and T1As from which any nine would perform the aerobatic routines. Powered by a 23.7kN (2,422kg) thrust Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 151 turbofan, the Hawk T1A has a maximum speed of 1,040km/h (646mph) at sea level.

Wing span: 9.39m (30ft 10in.)  
Length: 11.85m (38ft 11in.)

## BAe HAWK T.1A ROYAL AIR FORCE RED ARROWS

Sie donnern mit 300 km/h in 100 Meter Höhe über die Zuschauer hinweg; die neun Piloten in ihren markanten roten Hawk Jets fliegen in enger Formation mit atemberaubender Leichtigkeit. Die Red Arrows sind berühmt als eine der weltbesten Kunstflugstaffeln; sie sind das Aushängeschild der Royal Air Force. Das Team ist in der ganzen Welt bekannt und somit Botschafter von Großbritannien. Das Red Arrows Team ist auf der RAF Basis in Scampton, Lincolnshire, beheimatet und besteht aus neun Red Arrows Display-Piloten und Red 10, dem Road Manager. Offiziell im März 1965 formiert hat das Team nun mehr als 4200 Flugvorführungen in 53 verschiedenen Ländern absolviert. Jedes Jahr bewältigen die Red Arrows ca. 90 Kunstflugdarbietungen und mehr als 200 Überflüge.

Die zweiseitige Bae Hawk wurde für fortgeschrittenes Pilotentraining und das taktische Waffentraining entwickelt und ersetzte die langgedienten RAF Gnats und Hunters. Man setzte in das neue Muster so großes Vertrauen, daß die Hawk T1 sozusagen „vom Reißbrett weg“ in die Produktion ging. Die erste Maschine flog am 21. August 1974, und die ersten Serienmaschinen wurden noch in Tests erprobt und weiterentwickelt, während die Produktion bereits lief. 1976 erhielt die Flying Training School Nr. 4 des RAF-Stützpunkts Valley die erste unbewaffnete Trainingsmaschine in den typischen Farben rot, weiß und hellgrau. Die Hawk ist sehr sparsam im Treibstoffverbrauch und hat mit den internen Tanks eine ebenso große Reichweite wie die frühere Hunter mit Außentanks. Die bewaffnete Version, durch ihre graugrüne Tarnung leicht zu unterscheiden, wurde später bei den beiden Tactical Weapons Units der RAF-Stützpunkte Brawdy und Chivenor in den Dienst gestellt; sie waren normalerweise mit einem 30-mm Aden-Kanonenbehälter unter dem Rumpf und mit paarweise angeordneten Pylonen unter den Tragflächen für externe Tanks oder Raketenbehälter und Übungs- oder scharfen Bomben ausgestattet. Mitte der 80er Jahre wurden viele Maschinen des Typs T1 auf den Standard des Typs T1A nachgerüstet und erhielten so unter den Tragflächen Stationen für zwei AIM Sidewinder-Raketen für den Einsatz in der örtlichen Luftverteidigung. Die weltberühmten Red Arrows der RAF Central Flying School ersetzten 1980 ihre winzigen roten Gnats durch die Hawk T1 Trainingsversion und treten seit mittlerweile mehr als 30 Jahren in leuchtendem Rot überall auf der Welt mit Hawks auf. Die Red Arrows sind ohne Zweifel eines der besten Kunstflugteams, die es je gegeben hat. Die Kunstfluggruppe besteht aus 12 Maschinen, eine Kreuzung aus T1 und T1A, von denen neun ständig für die Luftkrobatik eingesetzt werden. Die Hawk T1A wird von einem Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 151-Turbofan-Triebwerk mit 23,7 kN (2.422 kg) Schub angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 1.040 km/h (646 mph) auf Meereshöhe.

Spannweite: 9,39 m (30 ft. 10 in.)  
Länge: 11,85 m (38 ft. 11 in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederholliche Nachbestellungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.  
Modelo y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imposiciones ilegales serán perseguidas por la ley.  
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione oltranziera.  
Modell von Revell GmbH & Co. KG. verbleibt im Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Wiederholliche Nachbestellungen werden gerichtlich verfolgt.  
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında kalmaktadır. Kanunla yasaklı taktikler yapılmazsa takip edilecektir.  
A forma de Revell GmbH & Co. KG. propriedade exclusiva da Revell GmbH & Co. KG. A qualquer violação será submetida a ação judicial.  
Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Forma hergestellt door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overname van de vormgeving wordt gerechtelijk vervolgd.  
Formas produsidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente. Caso deturcado no lit.  
Modelo elaborado por e de Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behøver loyale og rettsforståelse.  
Forman er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.  
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки подлежат истребованию в судебном порядке.  
Ні моделі не можна копіювати ні як частини, ні як цілі моделі без дозволу фірми Revell GmbH & Co. KG. Очікуванням є ініціювання дії кримінального суду.  
Forma je proizvedena i je u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG. i je jevan vlaštvu. Prati nezakonitni posredovanja su bode postupovet soodni restvo.  
Forma je proizvedena i je u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćena kopija bode pramo kaznjena.



# Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.  
 Siempre tener en cuenta los símbolos mostrados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.  
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.  
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
 Daha sonra ki montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
 Neza a.n.b. de volgende symbolen in acht, die in de ouderstaande korkelessen worden gebruikt.  
 Por favor, presta atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
 Osservare: Notaastående påtegram används i de följande arbetsmoment.  
 Legg merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestepper.  
 Poznajcie, obratite vnanikanie na sledujušie symboly, ktoré budu pouzité v nasledujúcich etapach montáže.  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις επόμενες φάσεις συναρμολόγησης.  
 Dbejte pozornost na dále uvedené symboly, které se použijí konstrukčních stupňůch.  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeča simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



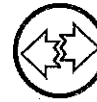
Kleben  
 Glue  
 Coler  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limma  
 Klebring  
 Lim  
 Клеить  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti

Nicht Kleben  
 Don't glue  
 No pas coler  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limmaa  
 Mä ikke klebes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepiť  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti

Anzahl der Arbeitsschritte  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas do trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antal arbeidsforløb  
 Antal arbeidsstirning  
 Количество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Števila koraka montaže

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Moutter et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even later weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomante  
 Bliót og fást dekalma  
 Kostuta sirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Overføringsbildeet laggas i blød og anbringes  
 Dypp bildet i vann og sett det på  
 Переожуйте картинку вночі і нанесіть  
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleść  
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Obtsk namočit ve vodě a umístít  
 a matricát vzbien beázatni és felyeljezni  
 Preslićak potopiti v vodo in zatem nanašati

Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbreven voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fjar las calcos  
 Postiço recomendada para aplicar os decalques  
 Recomendada per aplicarea le decalcomanie  
 Rekomendasiin Ky montering af dekaler  
 Arbeides til påsætning og placering af decals  
 Recommended for application of decals  
 Recommended for application of decals  
 Zebrača za nanosenje kalkomanij  
 Kuvattoma vai tyn epökällytyn tyn eräoittien.  
 Dekaloin jarruttamiseksi kullannuun levitys edis  
 Pijepesit na dezalci pri navesi obidki  
 Matka luytu  
 Pritörnyu za pribavnye nakleki  
 Obpörözé na dezalce pri navesi obidki  
 RECOMANZIAT PENTRU APLICAREA DECALORILOR  
 Παρεοροιο για φασαζαρη na karvinnu etapyn montazozna na vodu



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Tejpel  
 Tape  
 Tapa  
 Клейкая лента  
 Tasmá klejaca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepici páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom

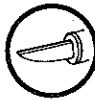
Bauteile trocknen lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 la delene torka  
 Ouderdelen laten drogen  
 Far aschuparsi i componentii  
 Anna osien kuivua  
 Far aschuparsi i componentii  
 Lát byggedelarna torka  
 Lad komponenterna torka  
 Czesol pozostawic do wyschnięcia  
 Yari parçalarını kurumaya bırakınız  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Pustite da sestavni deli posušijo  
 Дать деталям высохнуть

Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiares piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktiga delar  
 Läpinäkyvät osat  
 Genomsigtige dele  
 Genomsiktige deler  
 Προзрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide

Zusammenbau-Reihenfolge  
 Clear parts  
 Order of assembly  
 Volgord van montage  
 Orden de montaje  
 Ordine di montaggio  
 Orden de montagem  
 Monteringsrekkefølge  
 Kokonaisuusjärjestys  
 Monteringsföljd  
 Rækkefølgen af monteringen  
 Последовательность монтажа  
 Összeszerelési sorrend  
 Ακολουθία συναρμολόγησης  
 Kurmak-Sıra  
 Kolejność montażu  
 Vrstni red sestavljanja  
 Montáž - postup

Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Maar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valfritt  
 Valittöhtoisesti  
 Eller egalt valg  
 Valgfritt  
 Ha valbor  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Segmeti  
 Voliteinó  
 tetszés szerint  
 način izbire

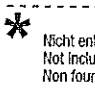
Entfernen  
 Remove  
 Détaacher  
 Verwijderen  
 Sacar  
 Retirar  
 Eliminare  
 Tag loss  
 Poista  
 Fjernes  
 Fjern  
 Удалить  
 Usunąć  
 απομακρύνετε  
 Temizleyin  
 Odstranit  
 eltávolítani  
 Ostraniti



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Répéter de la même façon sur l'autre face  
 Deze fase herhalen op de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsatte side  
 Gjenta prosedyren på siden overfor  
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне  
 Takí sam přeběžet czynności powtórzyć na stronie przeciwniej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isli postopek ponoviti in na suprotni strani

Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separarlo con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 SKär loss med kniv  
 Irrola veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 SKjar av med en kniv  
 Отделять ножом  
 Odciąć nożem  
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddělit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeilit z nožem

Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Ilustração dele partii assemblate  
 Billed visat delarna hopsett  
 Kuvä yhteentehtyistä osista  
 Ilustration af sammensatte dele  
 Ilustrasjon, sammensatte deler  
 Илюстрация смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 Billedvisning των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Zobrazení sestavených dílů  
 Összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behoort niet tot de levering  
 No included  
 Non compresi

Não Incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

Ikke Inkluderet  
 Eivät sisälly  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

He sođeržitseja  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Nefin obsazeno

D: **Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 F: **Respecter les consignes de sécurité et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: **Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegata e tenerla a portata di mano.  
 P: **Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomio! Ja säilytä ohjeet varoitukset.  
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem tilgængelige i nærheden.

N: **Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**  
 RUS: **Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.**  
 PL: **Stosować si' do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**  
 GR: **ποσ έτε τις συνημνές υποδείξεις ασ άλειας και υλάξετε τις ται ώστε να τις χ έτε πάντα σε διόθ ση ώας.**  
 TR: **Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**  
 CZ: **Dbejte na příložen' bezpečnostní text a m'jte jej přiřraven' na dosah.**  
 H: **A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!**  
 SLO: **Priročena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.**

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben / Required colours / Peintures nécessaires / Pinturas necesarias / Colori necessari / Tarvittavat värit / Nødvendige farger / Potrzebne kolory / Gerekti renker / Szükséges színek

Benötigte Farben / Required colours	Peintures nécessaires / Benötigte kleuren	Pinturas necesarias / Tintas necessárias	Colori necessari / Använda färger	Tarvittavat värit / Du trenger følgende farger	Nødvendige farger / Необходимые краски	Potrzebne kolory / Αναποδόμενα χρώματα	Gerekti renker / Potrebne barvy	Szükséges színek / Potrebne barva				
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>						
feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant roed helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brilhante rosso fuoco, lucente eldröd, blank lufpunainen, kiiltävä röd, skinnende ilröd, blank огненно-красный, блестящий szeryony ognisty, blyszczący κόκκινο φωτός, γυαλιστερό ates kırmızısi, parlak ohnivě červená, lesklá tzipir os, fényes ogenj rdeča, bleskajoča	weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvít, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, blyszczący λευκό, γυαλιστερό beyaz, parlak bilá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat grís, zijemat gris, mate seda cinzenlo, fosco sedoso grigio, opaco seta grá, sidenmatt harmaa, siikähimmeä grá, siikemat grá, siikemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat šedá, hedvábně matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciel, mat antracite, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrá, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanno siva, mat	grau, matt 67 grey, matt gris, mat grís, mat gris, mate cinzenlo, fosco grigio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-óli, mat asubwa Nabo, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nab-oliv, matt nabo olivi, himmeä Nab-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый olivk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ nato yeşil, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikkito sølv, metallic selv, metallic серебрястый, металл srebro, metaliczny σημί, μεταλλικό gümüş, metalik stibborná, metaliza ezüst, metáli srebrna, metalik	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>
eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnårg, metallic teräksenväriäinen, metallikkito jern, metallak jern, metallic стальной, металл żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metáli železna, metalik	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, siikähimmeä sort, siikemat sort, siikemat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijemat verde follaje, mate seda verde gajo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lyvgrün, sidenmatt lehdenväriäinen, siikähimmeä legrønn, siikemat lyvgreen, siikemat лественно-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listí, hedvábně matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metálico aluminium, metallic aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό alüminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metáli aluminium, metalik	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrís, zijemat gris claro, mate seda cinzenlo claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta lysgrá, sidenmatt vaaleenharmaa, siikähimmeä lysegrá, siikemat lysgrá, siikemat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ açik gri, ipek mat světlesedá, hedvábně matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	teerswarz, matt 6 tar black, matt noir tarre, mat teerzwart, mat negro alquitran, mate alcatrão, fosco neto catama, opaco asfaltsvart, matt tervanmusta, himmeä ljavesort, mat ljavesol, matt смолисто-черный, матовый czarny-smoła, matowy μούρο πίσσας, ματ kattan siyah, mat dehtovő černá, matná kátrányfekete, matt ter črna, mat	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>66%</b>	<b>P</b>	<b>34%</b>	<b>Q</b>	
ultramarinblau, glänzend 51 ultra marine blue, gloss bleu outremer, brillant ultramarin blauw, glansend azul de ultramar, brillante azul ultramarino, brilhante blu ultramarino, lucente ultramarinblá, blank ultramarini, kiiltävä ultramarinblá, skinnende ultramarin, blank голубой ультрамарин, блестящий blekit ultramarina, blyszczący kuová, γυαλιστερό deniz mavisi, parlak ultramarinová modř, lesklá ultramarinkék, fényes ultramarinsko plava, bleskajoča	lufthansa-gelb, seidenmatt 310 "Lufthansa" yellow, silky-matt jaune "Lufthansa", satiné mat Lufthansa geel, zijemat amarillo Lufthansa, mate seda amarelo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-keltainen, siikähimmeä Lufthansa-gul, siikemat Lufthansa-gul, siikemat желтый "люфтганза", шелк.-матовый žóty Lufthansa, jedwabisto-matowy κίτρινο άύω άόύά, μεταξωτό ματ lufthansa sari, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábně matná Lufthansa-sárga, selyemmatt lufthansa rumena, svila mat	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrís, zijemat gris claro, mate seda cinzenlo claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta lysgrá, sidenmatt vaaleenharmaa, siikähimmeä lysegrá, siikemat lysgrá, siikemat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ açik gri, ipek mat světlesedá, hedvábně matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat grís, zijemat gris, mate seda cinzenlo, fosco sedoso grigio, opaco seta grá, sidenmatt harmaa, siikähimmeä grá, siikemat grá, siikemat серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat šedá, hedvábně matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	dunkelgrün, seidenmatt 363 dark green, silky-matt vert foncé, satiné mat denkergroen, zijemat verde oscuro, mate seda verde escuro, fosco sedoso verde seuro, opaco seta mörkgrön, sidenmatt tummanvihreä, siikähimmeä merkgroen, siikemat merkgroen, siikemat темно-зеленый, шелк.-матовый ciemnozielony, jedwabisto-matowy σκούρο πράσινο, μεταξωτό ματ koyu yeşil, ipek mat tmavozelená, hedvábně matná sötétzöld, selyemmatt temno zelena, svila mat								

Dieser Baustatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonge herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassonbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben sind. Unfrei eingesandene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mevns, 18c High Street, Tiling Herts. HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-directement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassonbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

78 88 70 20

35 79 85 66

37 99 120 84 31 12 29

106 28 67 68 62 61 1 107 100

71 72

46 88 47 77 87 80

45 30 44 38

10 26 24 33 23

97 104 59 60 69 73

90 89 91 54 53

103 96 57 58 56 27

114 118 60 55 116

115 108 105 8 9

95 39 40 42

65 11 43

3 4 5 6 41

13 34 26

2x 14 119 121 102 117 84 7

93 101 94 83 81

109 82 16 15 2

17 19 121 63 126

18 108 32

36 21 22 75 76

52 52 82 51

113 111

112

123 122 49 48

124 125

74

Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Into använda delar  
 Tarpeetomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deleer som ikke er nødvendige  
 Непользуемые детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební deli



1

DECAL  
Soft

5 2 7 3

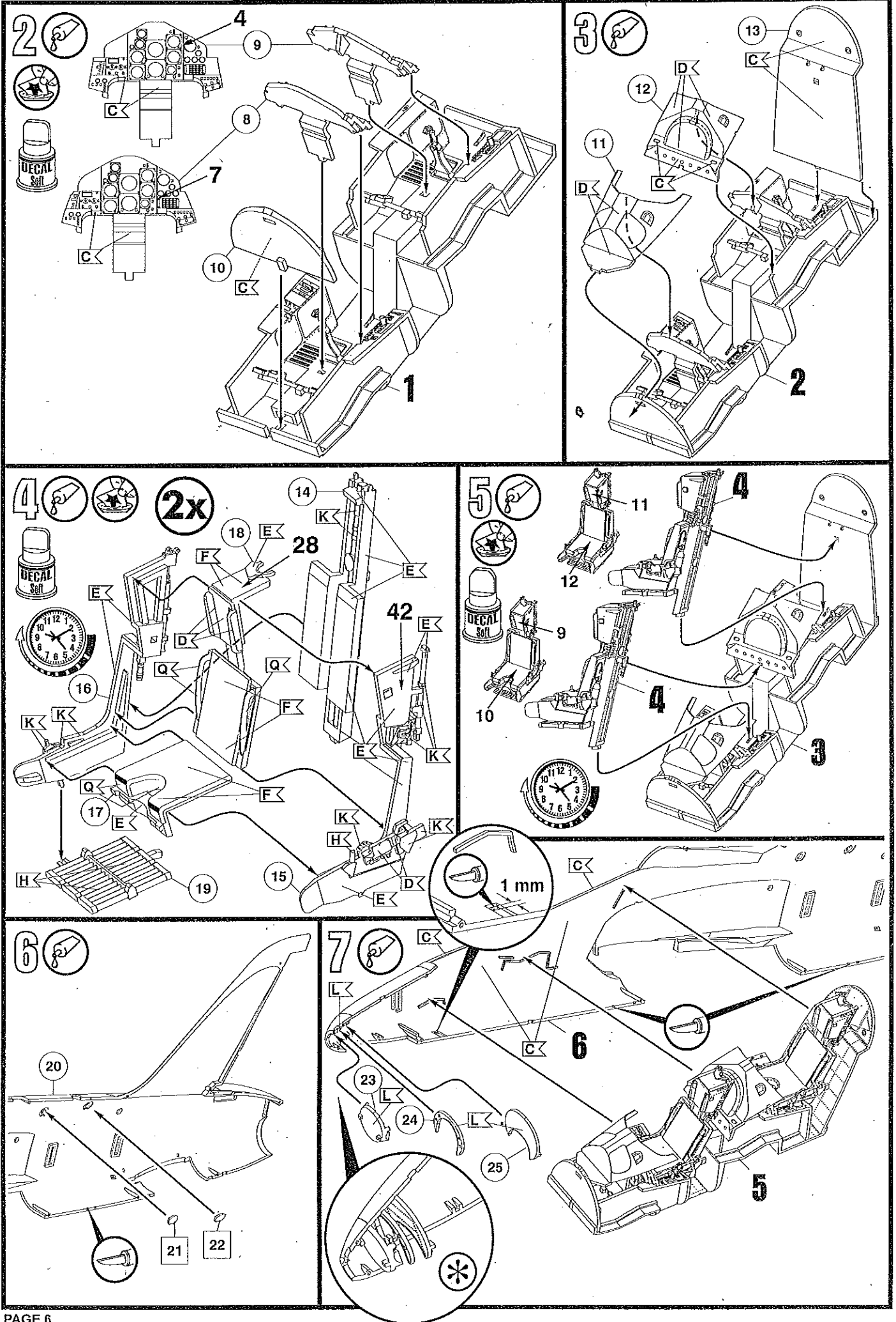
6 4 1 6

8

7

2 3

1 2 3 4 5 6 7 8

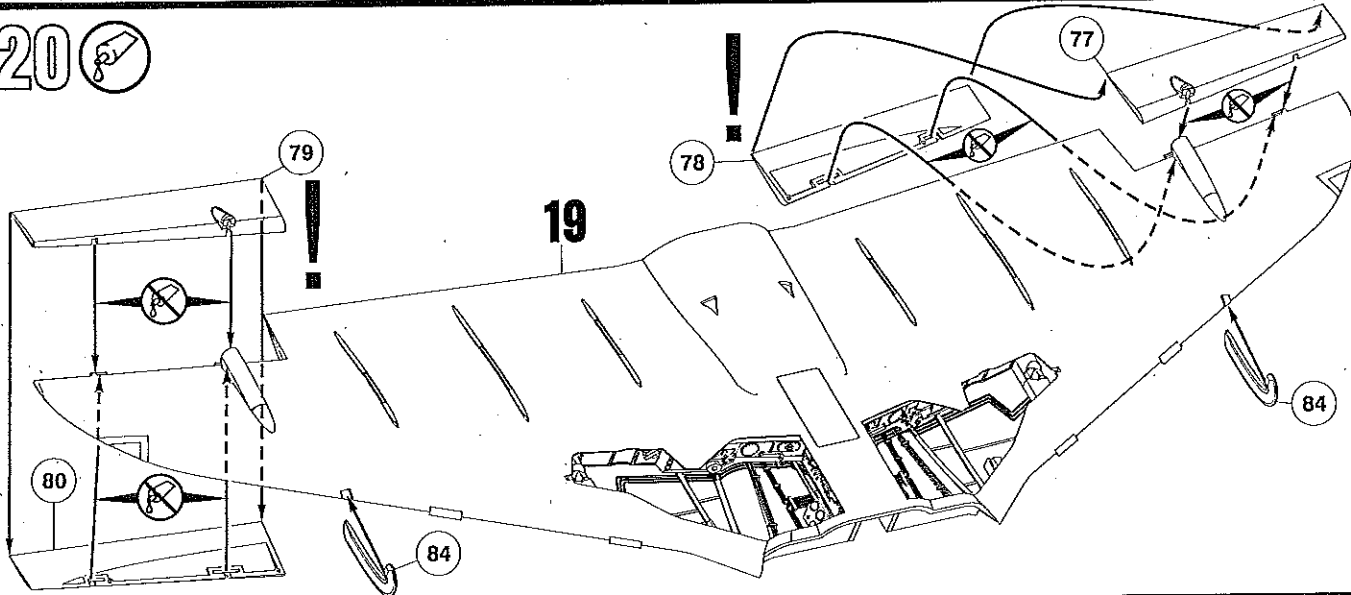






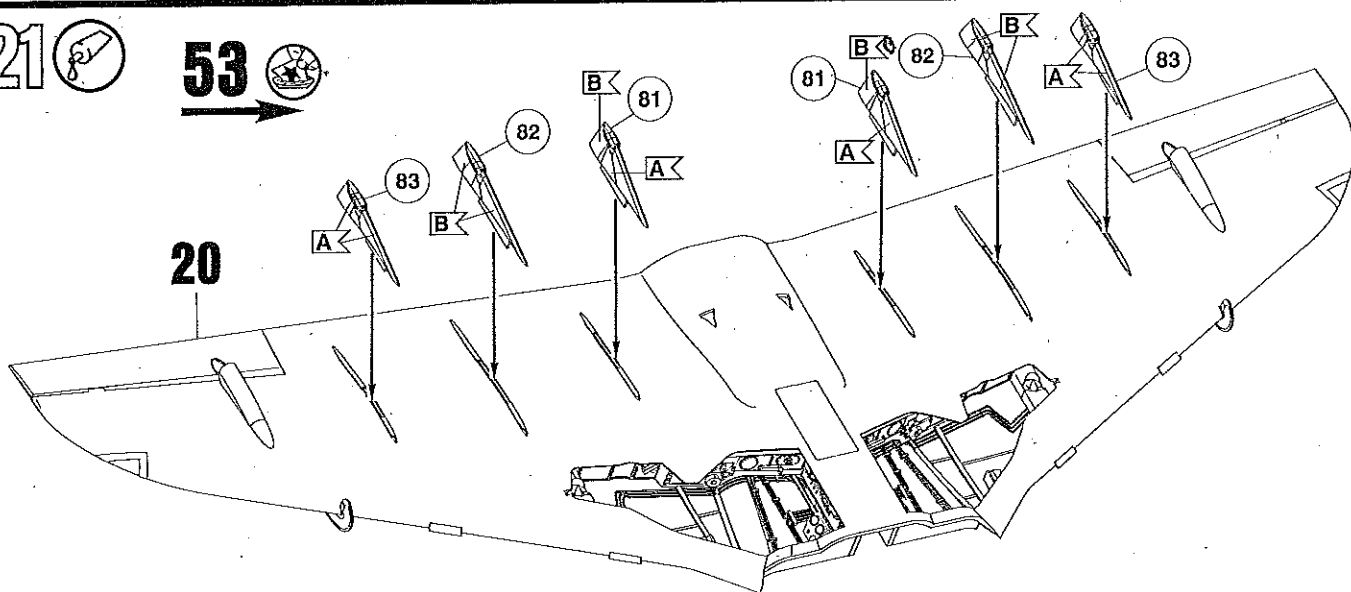


20 

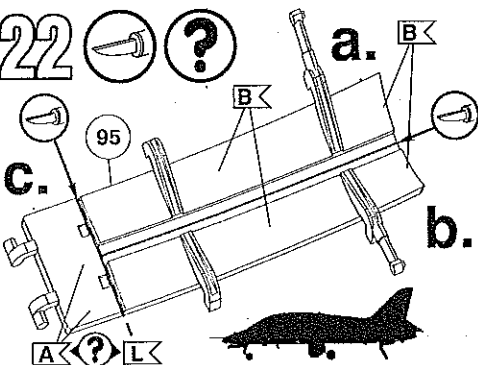


21 

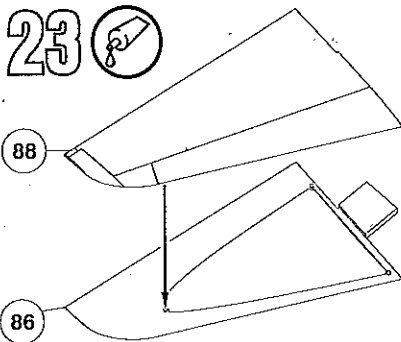
53 



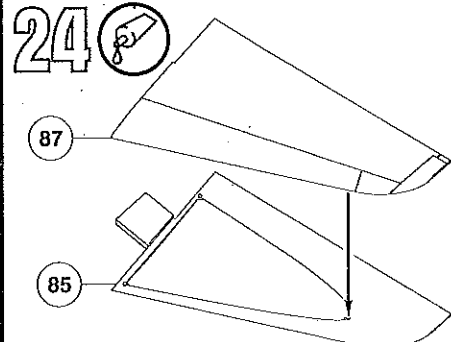
22  



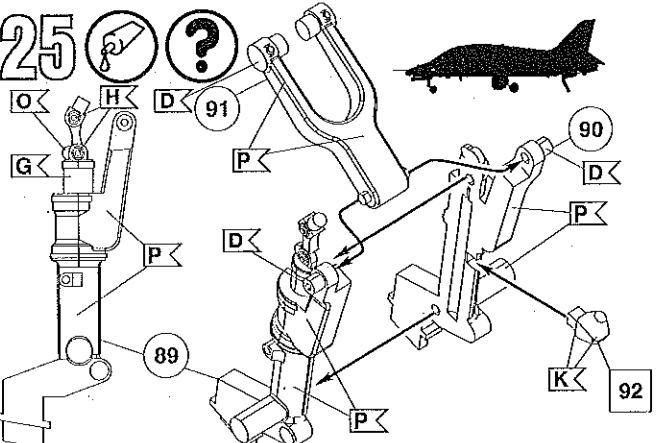
23 



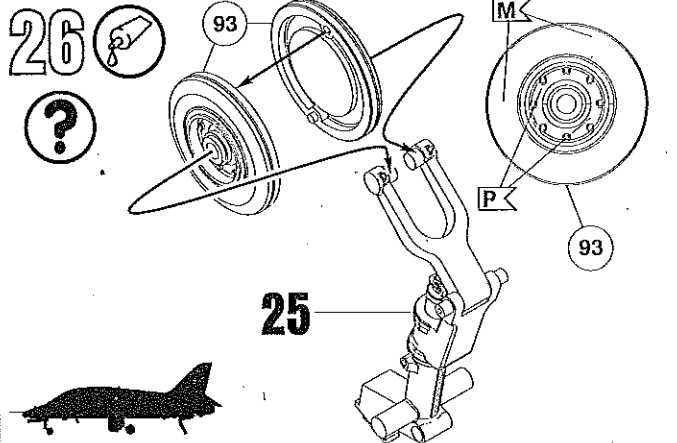
24 

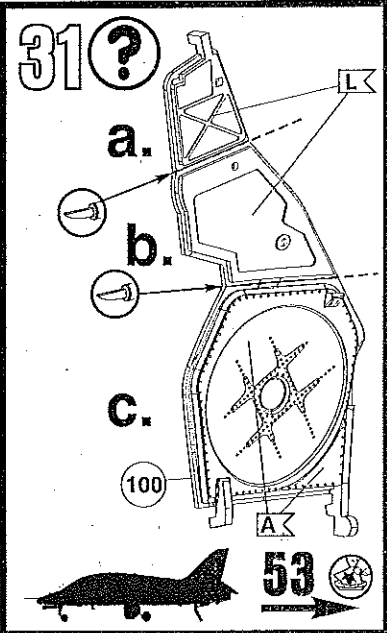
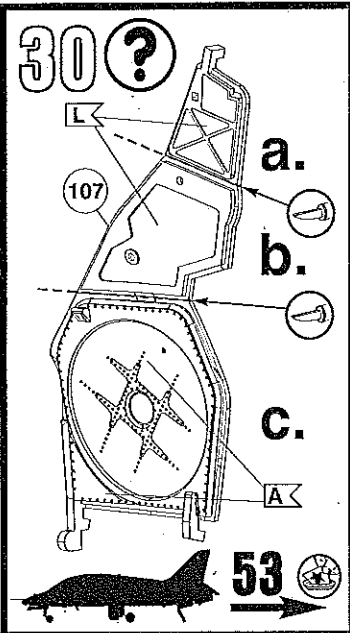
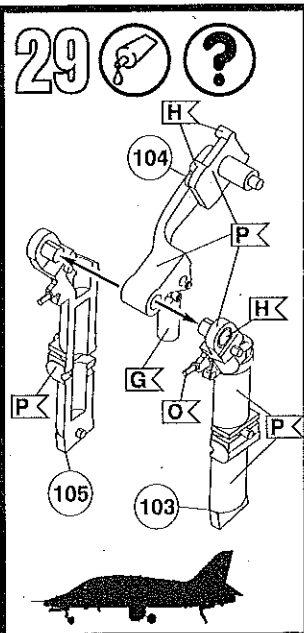
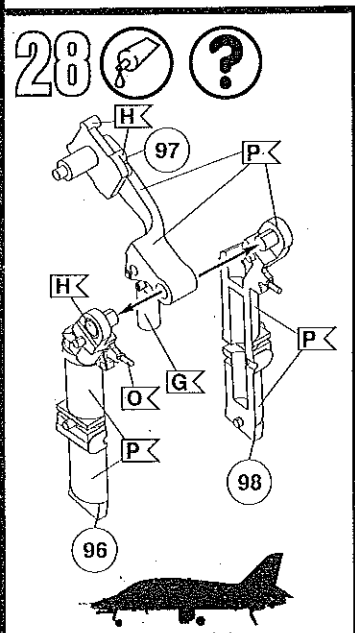
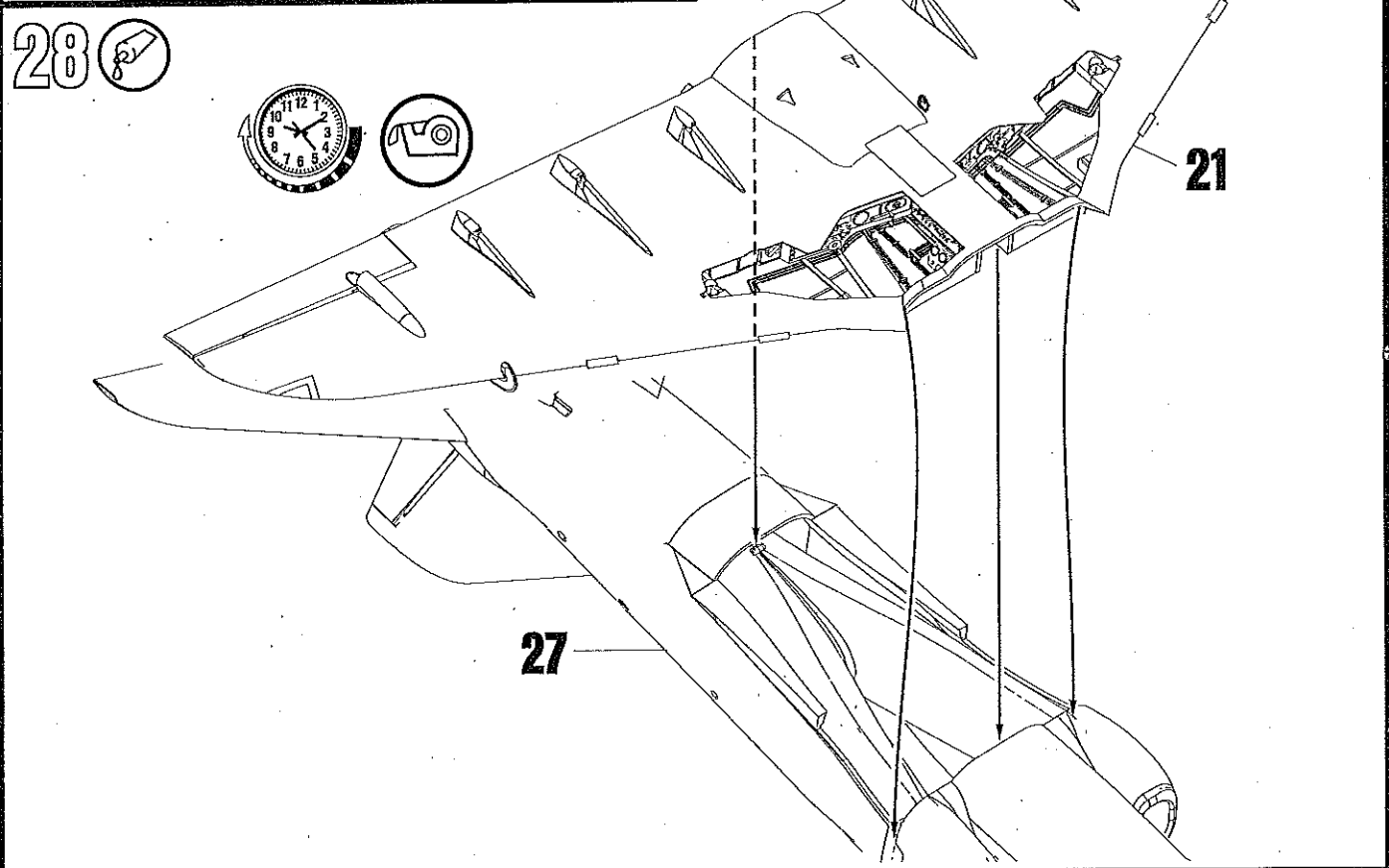
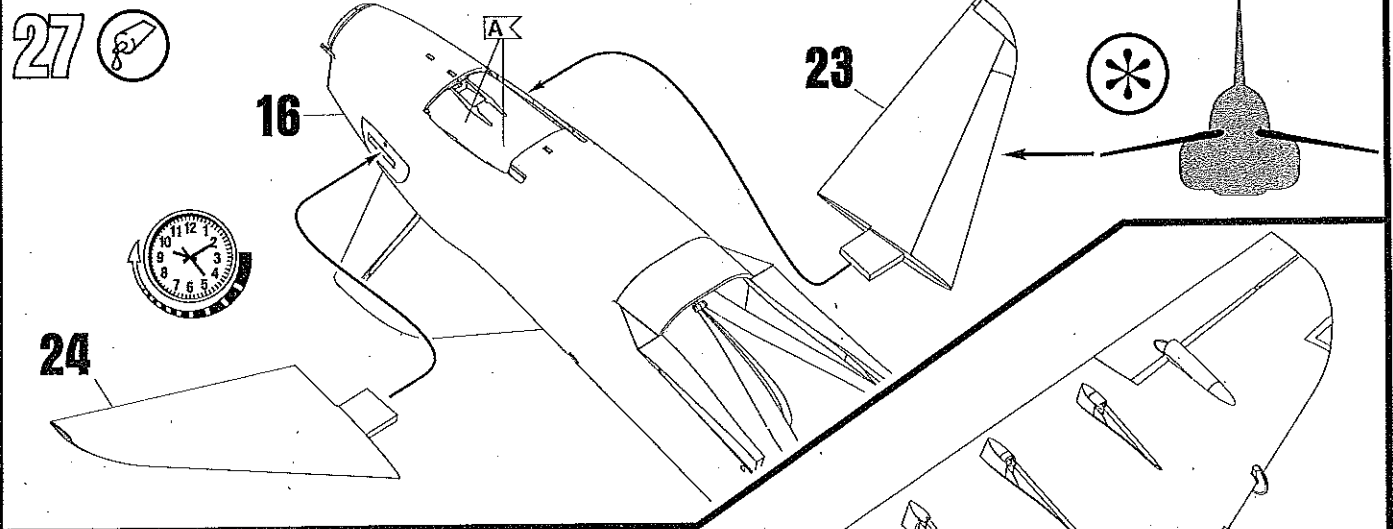


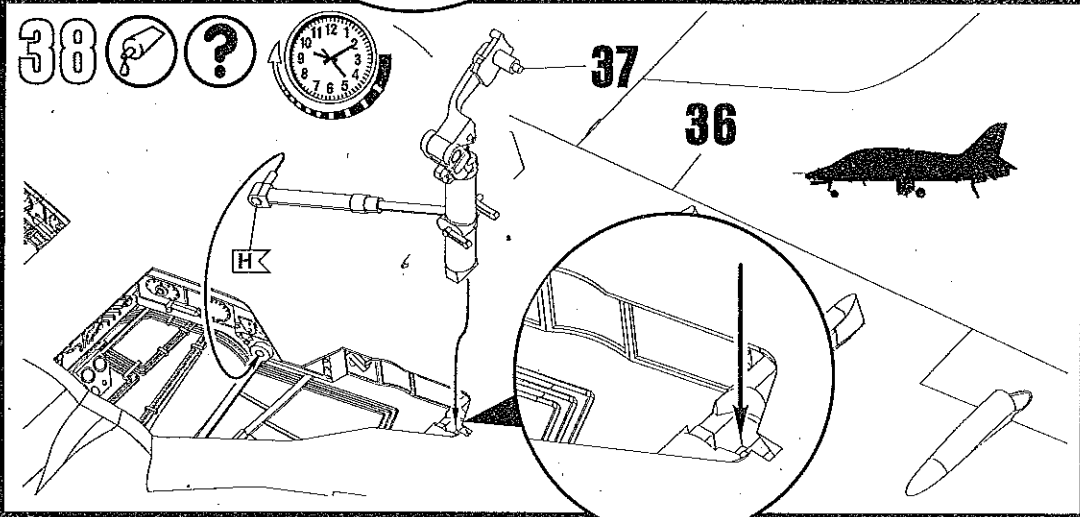
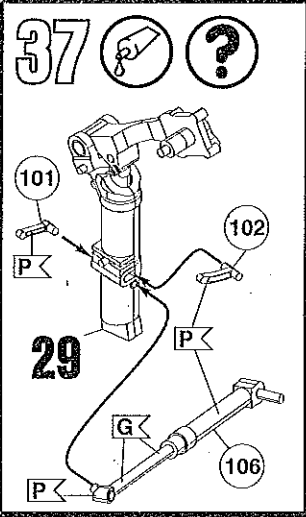
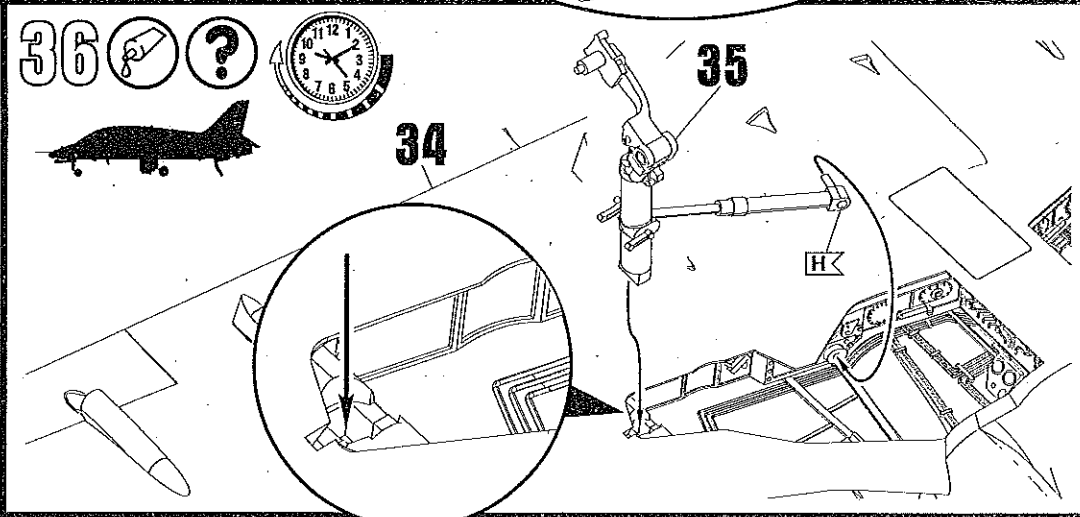
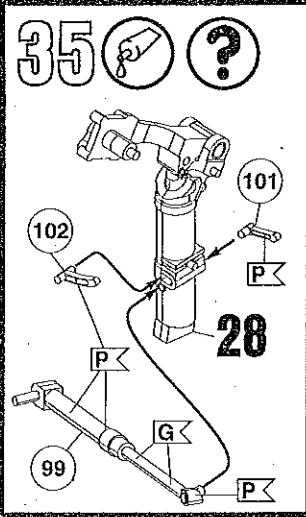
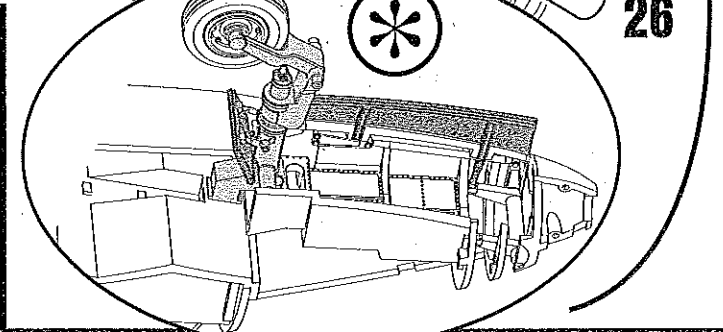
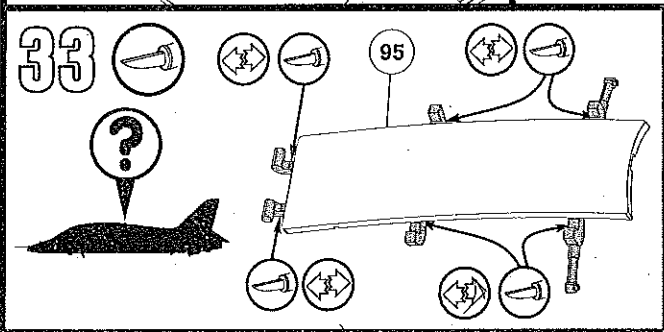
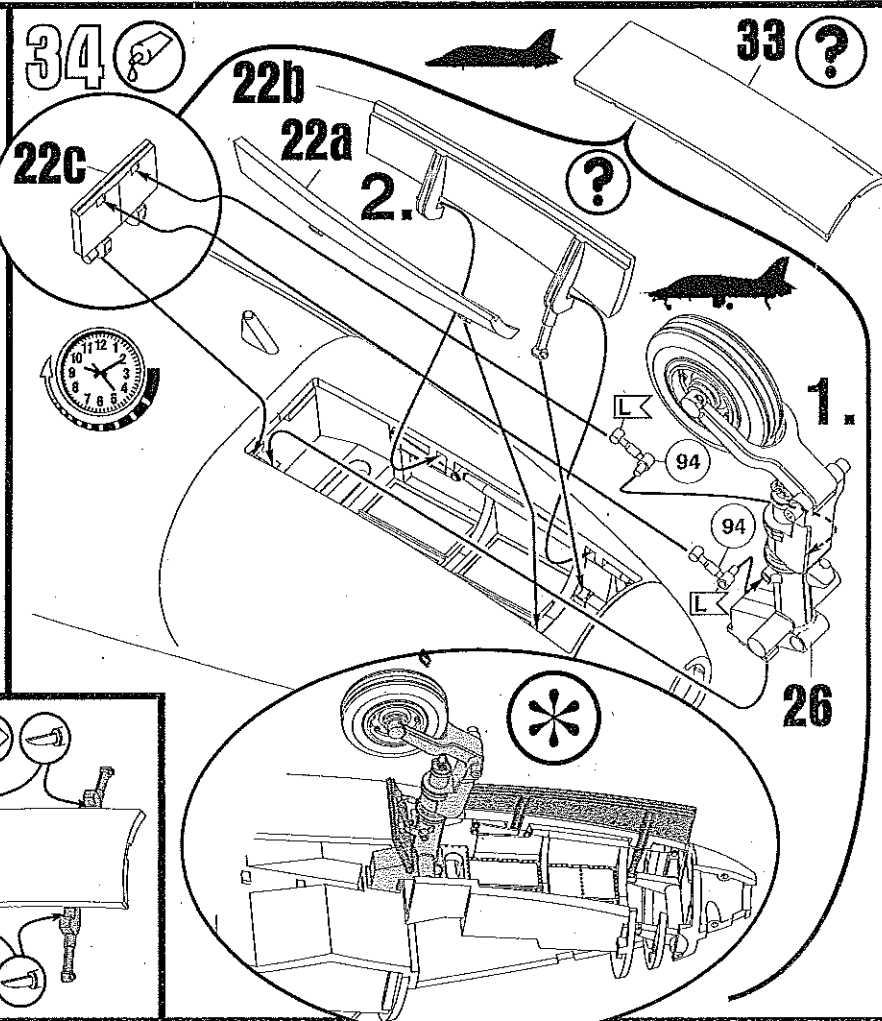
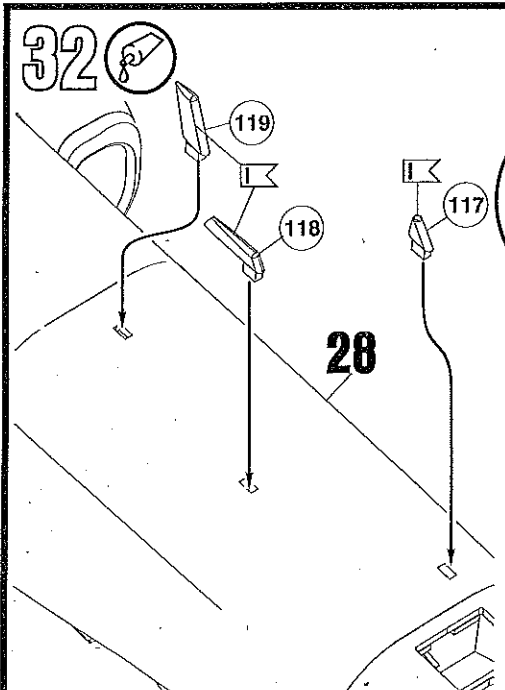
25  

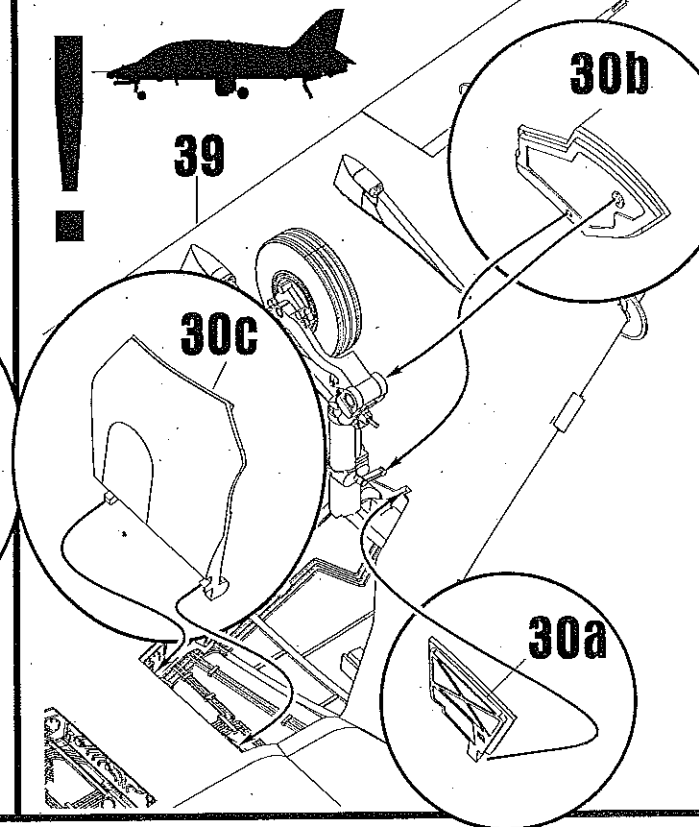
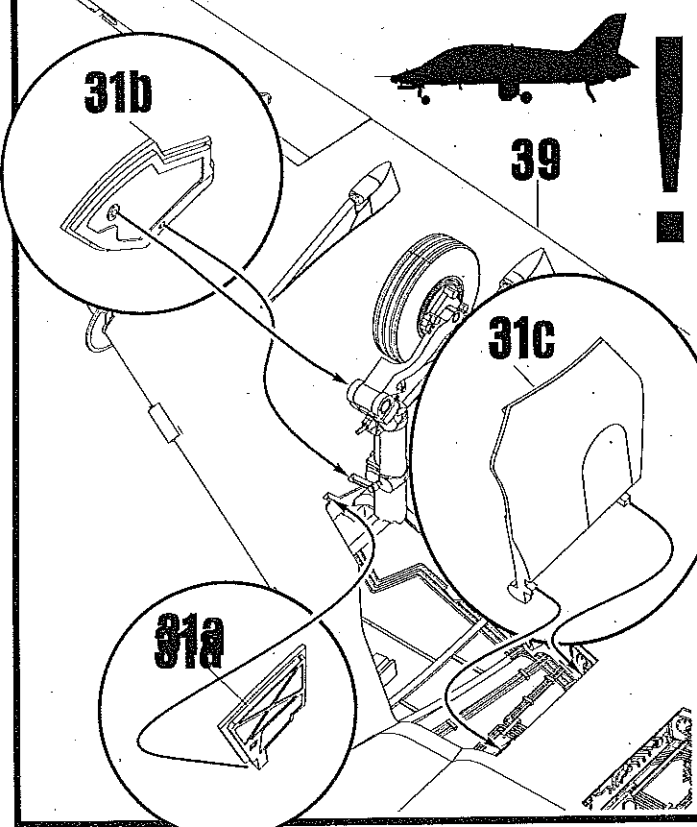
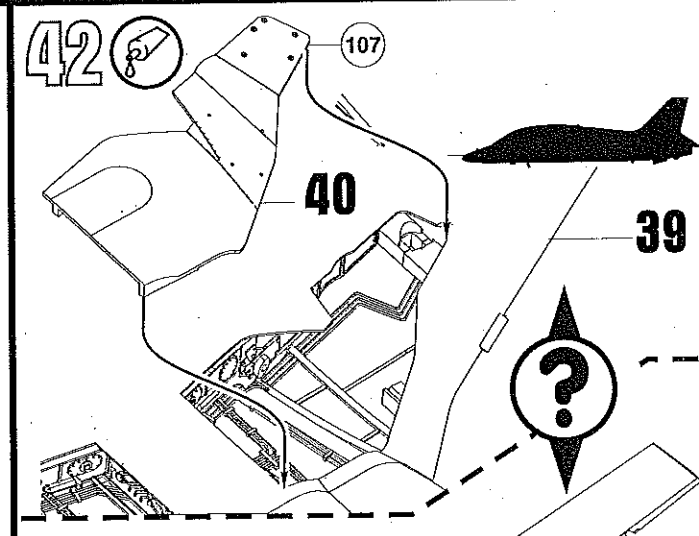
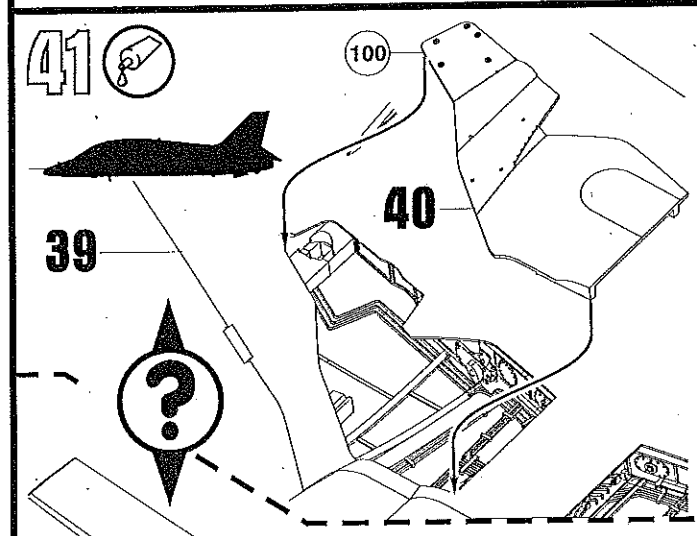
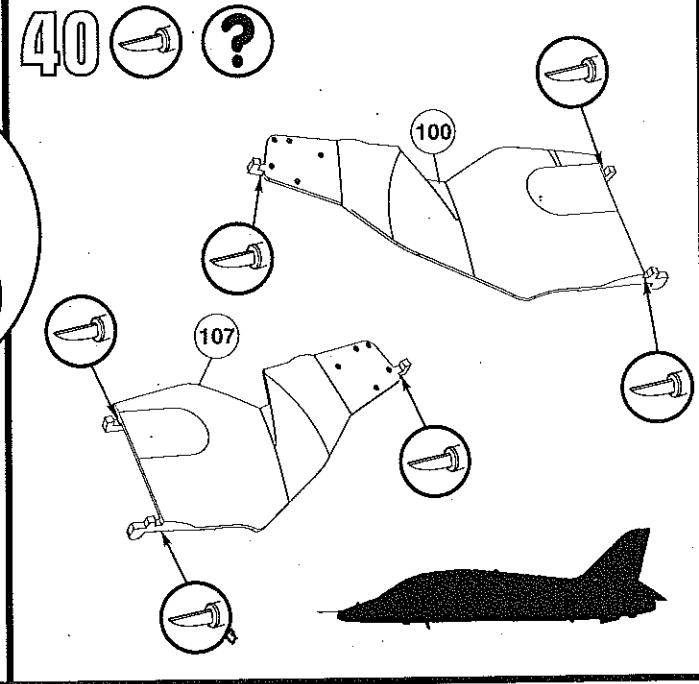
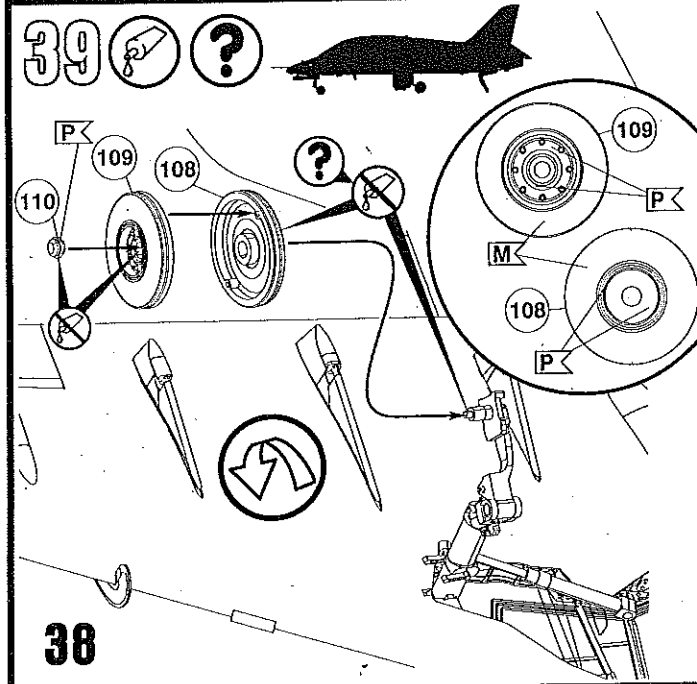


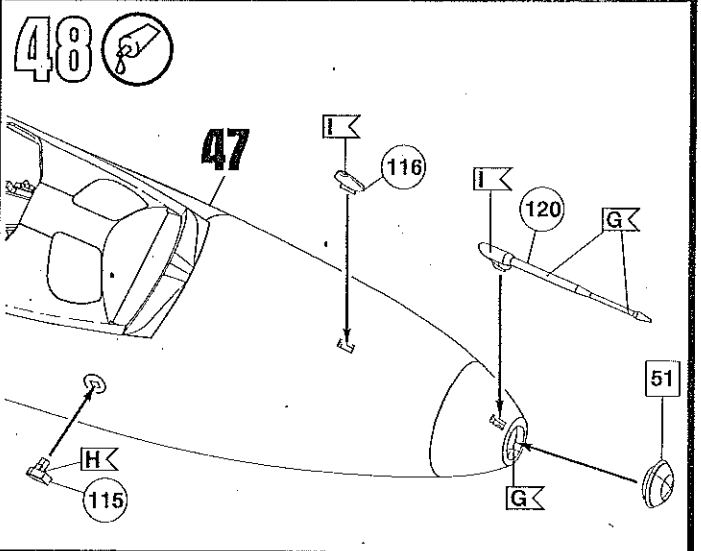
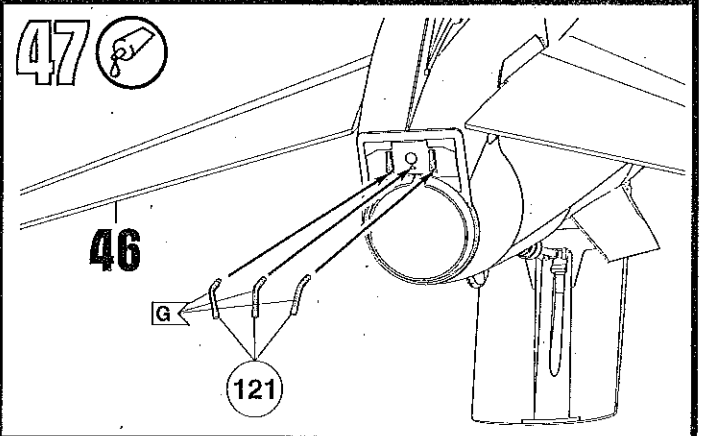
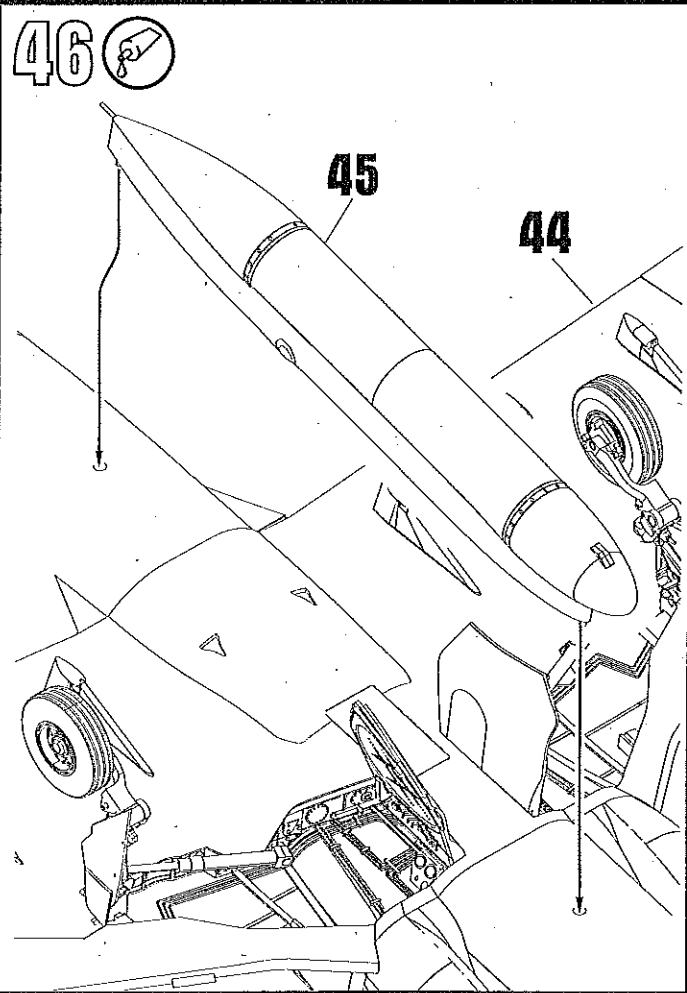
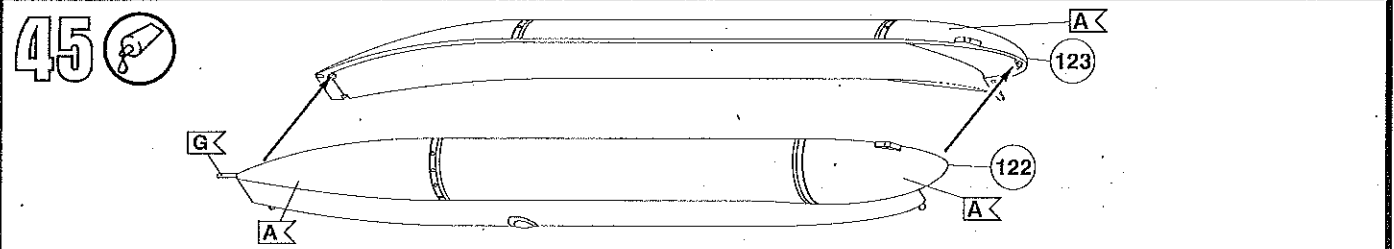
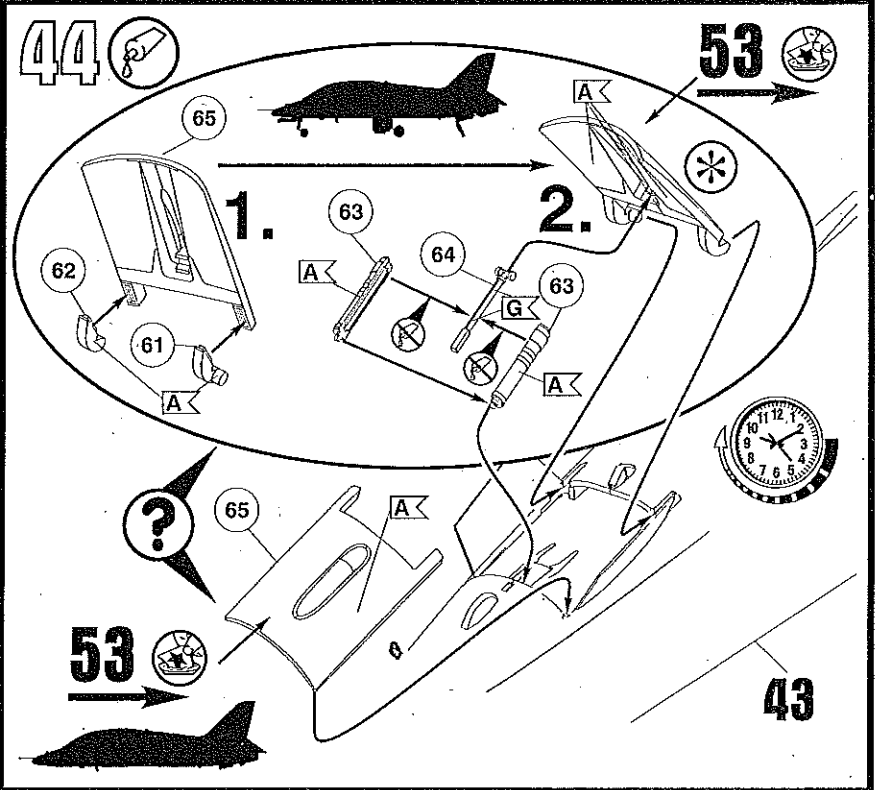
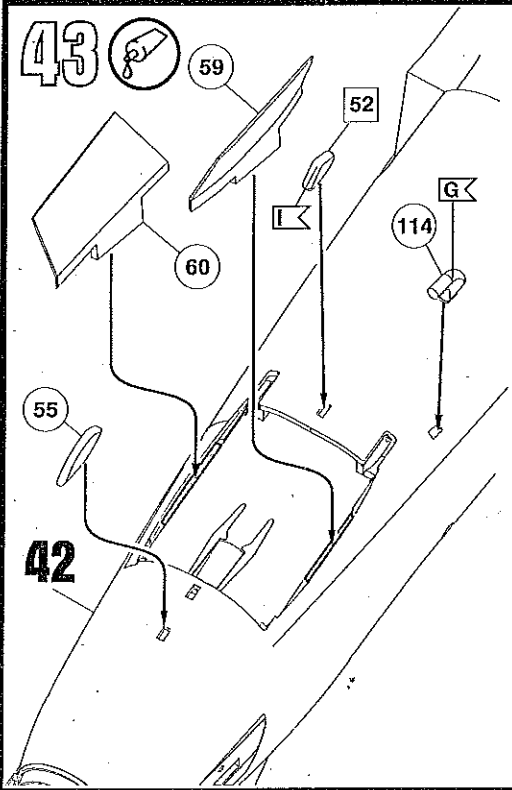
26  

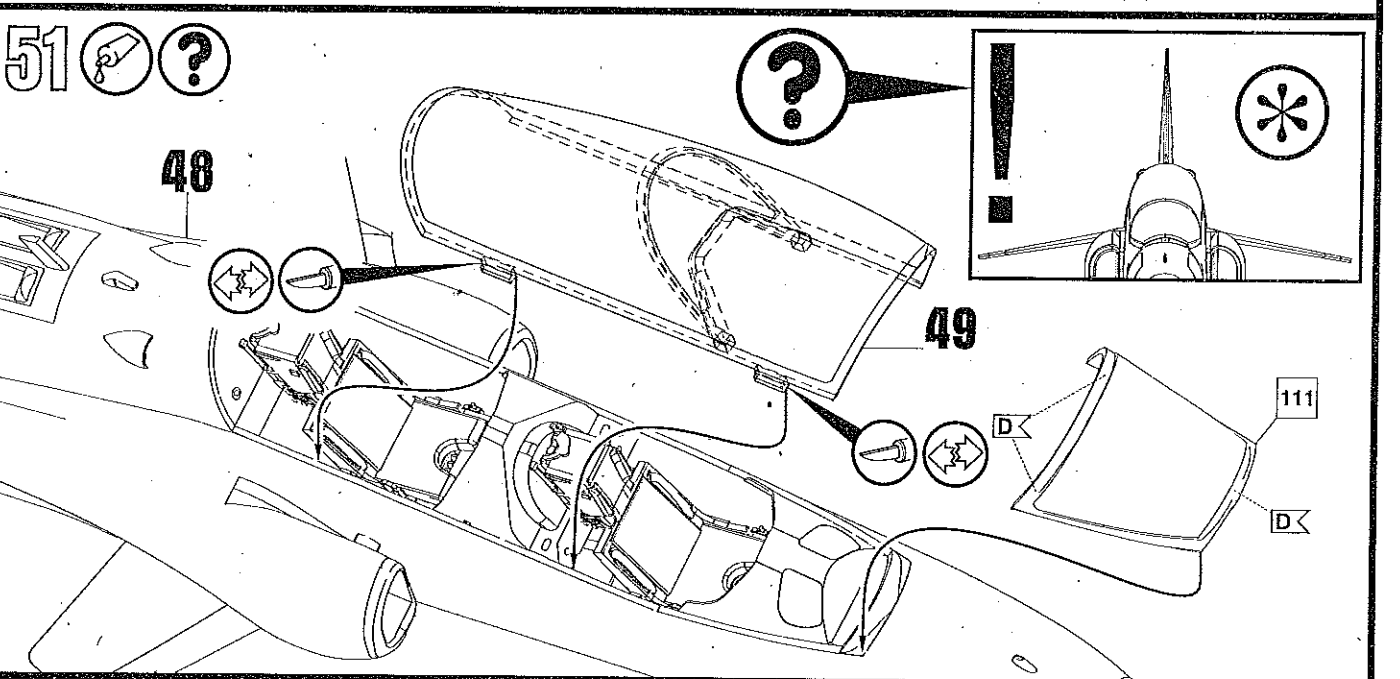
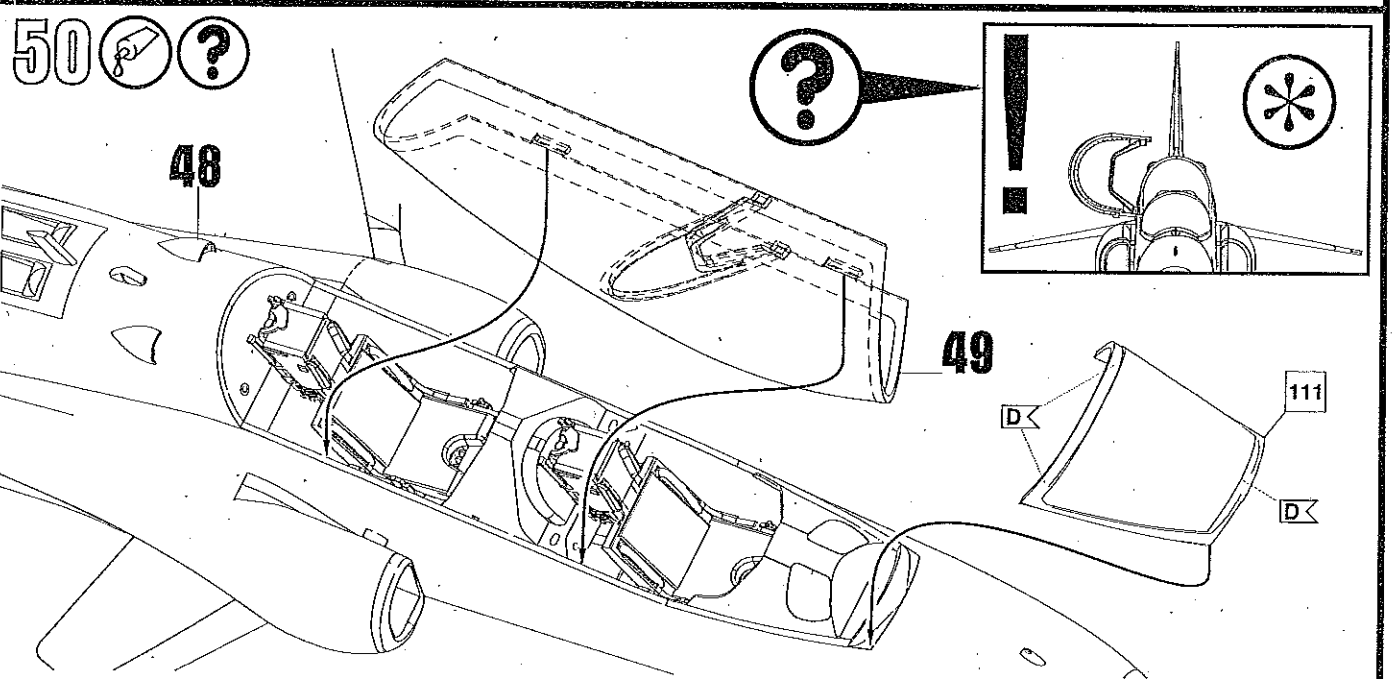
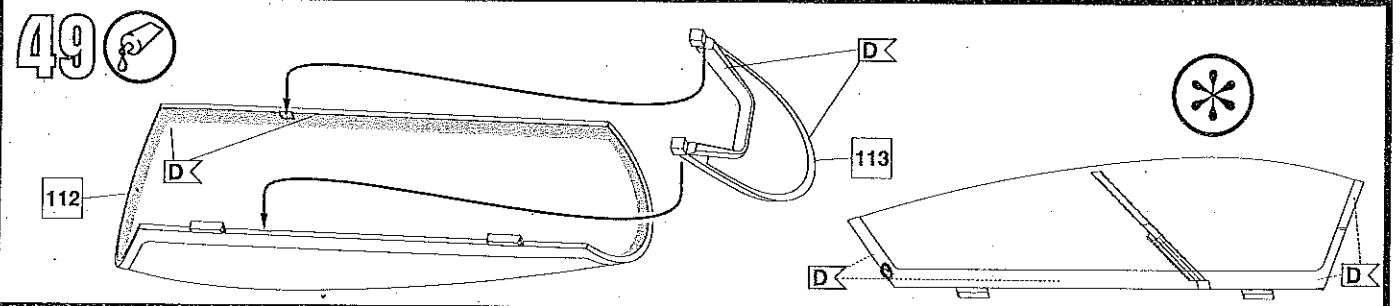
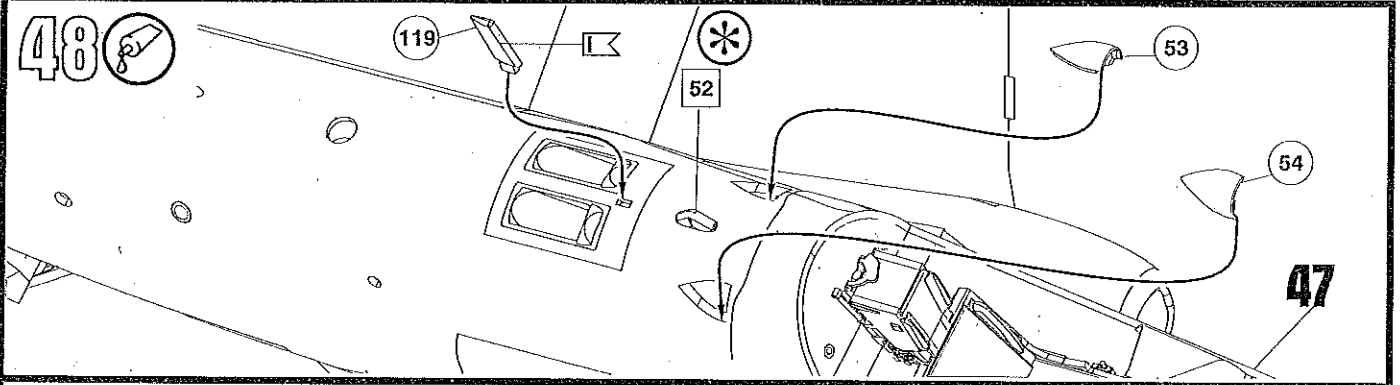








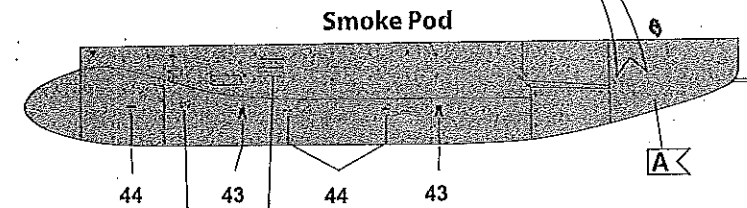
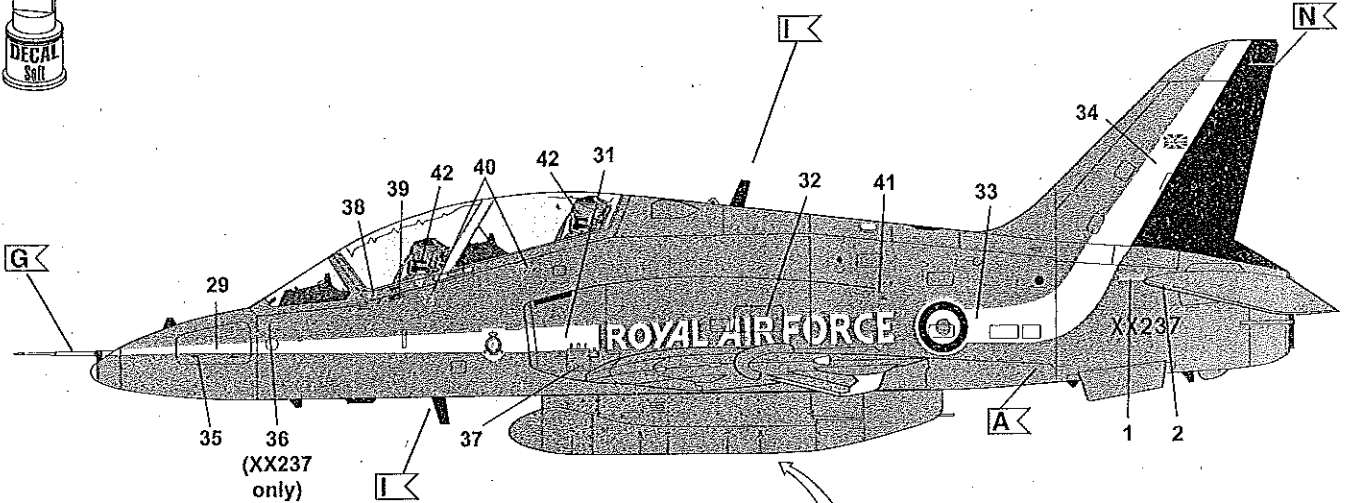




52




B Ae Systems Hawk T.1A,  
Royal Air Force 'Red Arrows' Aerobatic Team 2010  
RAF Scampton

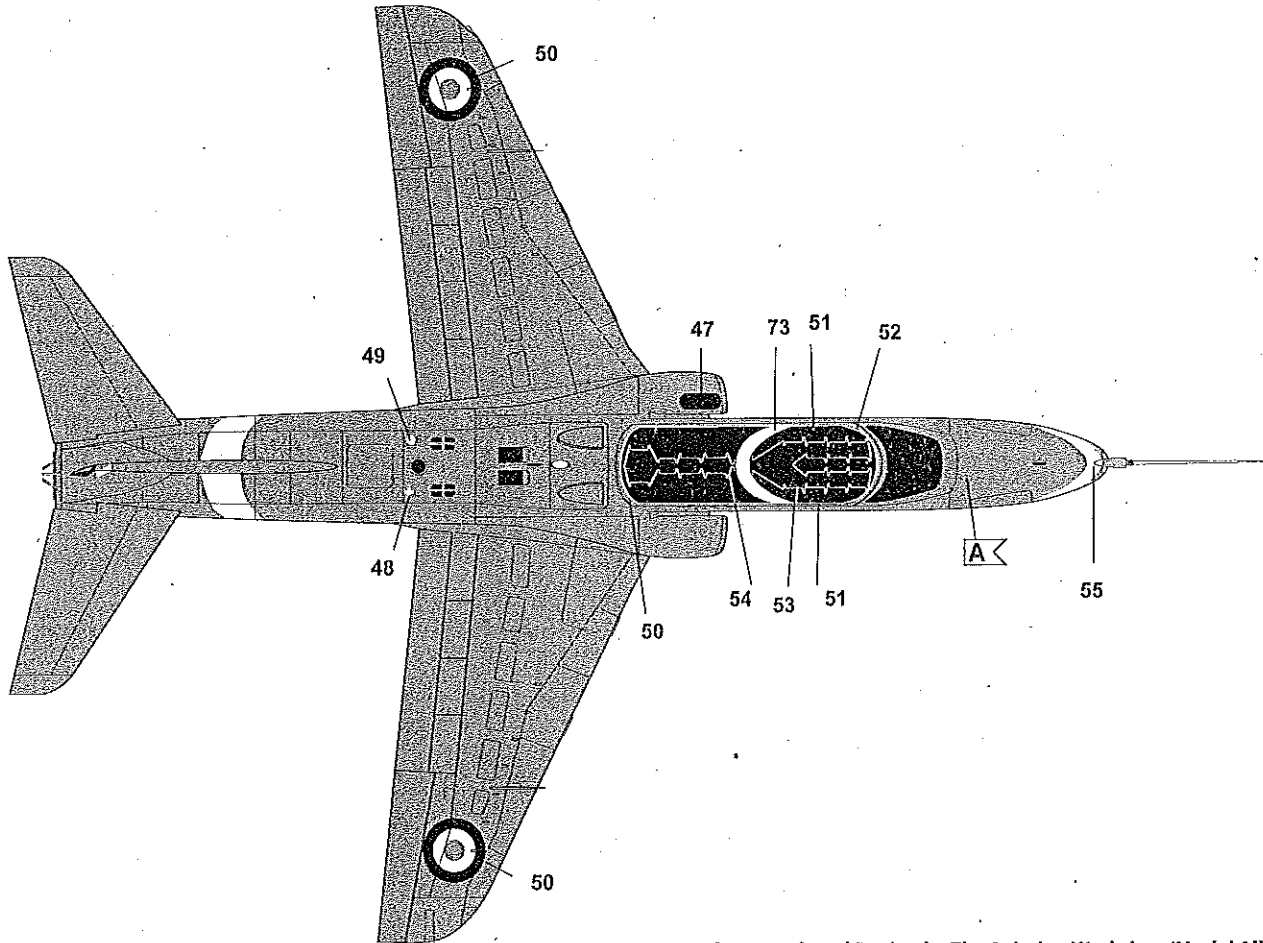


Note\* Decal 43 (2 No) and 44 (3 No)  
wrap around the smoke pod. Decal 45  
and 46 are this side only.

**A**   
BS381C:537  
Signal Red

**N**   
BS381C:110  
Roundel Blue

**G** 

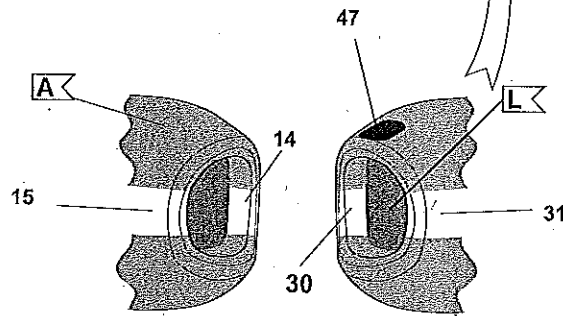
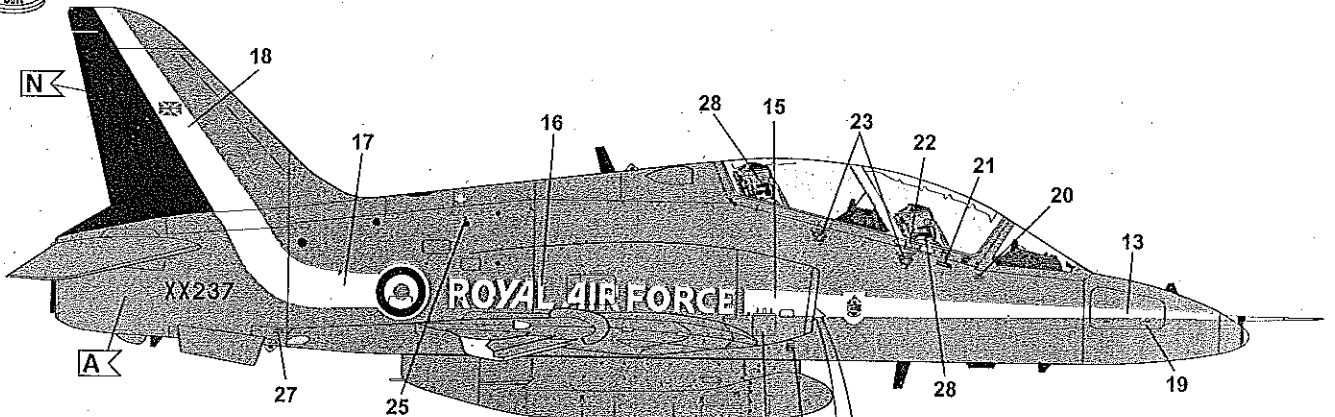


Decals Artwork and Design by The Aviation Workshop/Model Alliance

53



B Ae Systems Hawk T.1A,  
Royal Air Force 'Red Arrows' Aerobatic Team 2010  
RAF Scampton

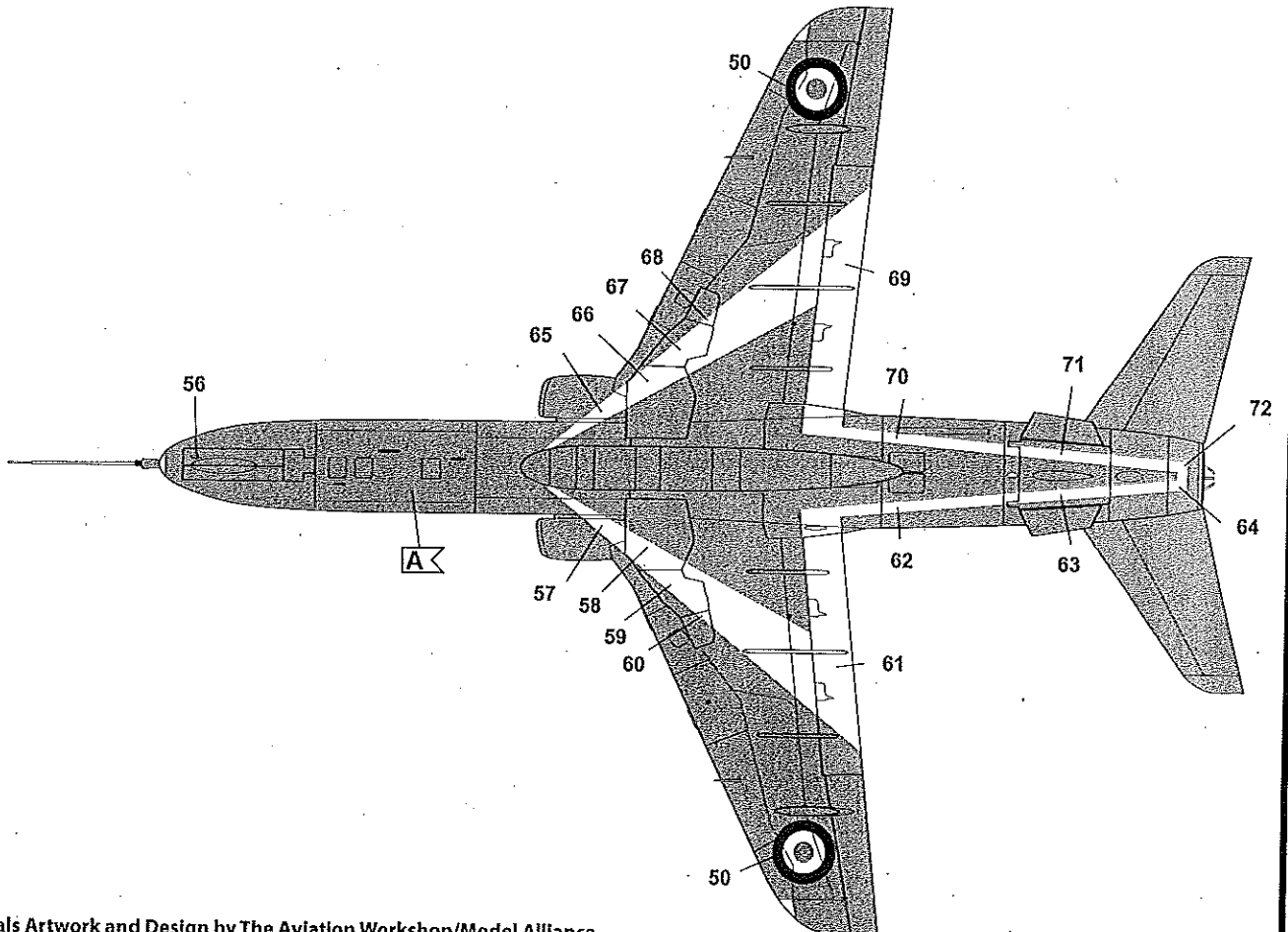


Intake Details

**A**  BS381C:537  
Signal Red

**N**  BS381C:110  
Roundel Blue

**L** 



Decals Artwork and Design by The Aviation Workshop/Model Alliance