

# Produktinformation

## Spezial Bulldog-Öl SAE 30

PI 16/22/06/2018



### Beschreibung

Spezial-Bulldog-Öl wird nach einem modifizierten Verfahren hergestellt. Das abgestimmte Raffinat eignet sich speziell zur Schmierung von 2-Takt Verbrennungs-Kraftmaschinen mit Glühkopf und Verlustschmierung.

### Eigenschaften

- mineralisch
- unlegiert
- hervorragende Schmierversicherheit
- niedriger Pour-Point
- gewährleistet eine optimale Verbrennung
- niedriger Flammpunkt
- verhindert Ölflug

### Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 100 DIN 51519
Dichte bei 15°C	0,885 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	100 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	94 DIN ISO 2909
Pourpoint	-18 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	256 °C DIN ISO 2592
Oxidasche	<0,01 g/100g DIN EN ISO 6245
Zunahme des Koksrückstandes	0,9 % DIN 51352 Blatt 1
Siedebeginn	410 °C ASTM D-1160
Farbzahl (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049
geeignet für Vorlauftemperaturen bis	320 °C
maximal zulässige Filmtemperatur	340 °C

### Einsatzgebiet

Speziell für Lanz-Bulldog 2-Takt-Motoren mit Glühkopf und Verlustschmierung. Nicht für Viertaktmotoren geeignet, die additivierte oder legierte Öle benötigen.



### Anwendung

Betriebs- und Anwendungsvorschriften der Maschinenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

10 l Kanister Kunststoff    1400  
D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**